

CHINA ROJA, CONFABULADA CON EL VIETNAM

Acusan a Estados Unidos de violar la Conferencia de Ginebra respecto a Indochina

Discurso agresivo por la emisora china comunista

TOKIO, 8.—La China comunista y el Vietnam septentrional han acusado a Estados Unidos de violación del Acuerdo de la Conferencia de Ginebra respecto a Indochina.

Un comunicado conjunto de Mao Tse-Tung y Ho Chi Minh, divulgado por Radio Pekín, en el momento en que el presidente vietnamita rojo salía de Pekín para Moscú, formuló tal acusación, al mismo tiempo que revelaba un amplio programa de ayuda de la China roja al Vietnam del norte.

La emisión especial que divulgó el comunicado conjunto hace constar que ambas partes se daban cuenta de que la puesta en vigor de los Acuerdos de Ginebra había sido obstaculizada y sabotada, y estaba ahora amenazada con nuevas violaciones.

Acusa específicamente a Estados Unidos de no haber cumplido los Acuerdos, al incluir los Estados de Indochina en la zona protegida de la S. E. A. T. O.

"Estas violaciones de los Acuerdos de Ginebra deben cesar, y los Acuerdos de Ginebra deben ser cumplimentados", dice el comunicado.

Ho Chi Minh y sus ministros conferenciaron con los altos dirigentes chinos en Pekín desde el 27 de junio hasta ayer. Ho y su séquito han salido en un avión especial para Mongolia, antes de dirigirse a la Rusia soviética.

La China comunista ha prometido ayuda económica a su aliado, para su desarrollo económico y reconstrucción. "La ayuda", dice el comunicado—totalizará 800 millones de yuans chinos por año. Será utilizada, principalmente, en la construcción de ferrocarriles, puentes, carreteras y puentes averiados durante la guerra de Indochina, y para restaurar y construir instalaciones textiles, fábricas de conservas, factorías de equipo médico, material eléctrico, herramientas agrícolas y de papel." (Efe.)

EL JEFE DEL GOBIERNO VIETNAMITA HABLA POR LA RADIO

TOKIO, 8.—En Pekín, el jefe del Gobierno del Vietnam septentrional, Ho Chi Minh, pronunció un discurso ante los micrófonos de la principal emisora de la China comunista, en el que dijo que "el comunismo conseguirá una victoria completa en Indochina".

Estas declaraciones se consideraron como un aviso en el sentido de que los rojos tratarán por todos los medios de apoderarse del territorio del Vietnam meridional que todavía es libre. (Efe.)

Estas declaraciones se consideraron como un aviso en el sentido de que los rojos tratarán por todos los medios de apoderarse del territorio del Vietnam meridional que todavía es libre. (Efe.)

NORTEAMERICA ESTA TRANQUILA Y POCO TIENE QUE TEMER

LONDRES, 8.—El periodista inglés René Maccoll publica una información en el periódico "Daily Express" acerca de la actitud de Estados Unidos en vísperas de que comience la conferencia de Ginebra, y dice: "El tío Sam

(Termina en la página 4.)

Constitución del Consejo Económico Sindical de Barcelona



El ministro secretario general del Movimiento, señor Fernández-Cuesta, durante el importante discurso pronunciado en el acto de constitución del Consejo Económico Sindical de Barcelona. (Foto Cifra.)

Aumenta la ayuda a España

ASIGNACION de SEIS MILLONES y MEDIO de DOLARES para la INDUSTRIA ESPANOLA

WASHINGTON, 8.—El Senado ha aprobado la versión final—resultado del ajuste de las de la propia Alta Cámara y de la Cámara de Representantes—del proyecto de ley de Ayuda Exterior por un total de 3.285.800.000 dólares para el ejercicio económico 1955-56. El proyecto pasará ahora a la Cámara Baja.

El Comité de Coordinación de la Cámara de Representantes y del Senado ha introducido varias modificaciones al programa de ayuda al exterior, tal como anteriormente había sido aprobado por la Cámara de Representantes.

Entre esas modificaciones figuran: una reducción de 145 millones de dólares en los fondos para ayuda militar directa y un aumento de 22 millones de dólares en los fondos de "apoyo a la defensa" para Europa, que estarán destinados a aumentar la ayuda militar indirecta a España, en vez de los 50 millones de dólares que la Cámara de Representantes había propuesto como aumento a la partida de 28 millones asignados. (Efe.)

transportadores de materiales extraídos, tractores, vehículos a productos químicos, máquinas-herramientas, material para fábricas de municiones, maquinaria para el trabajado de metales, aparatos científicos y otros artículos. (Efe.)

LA CAMARA APRUEBA TAMBIEN LA NUEVA AUTORIZACION

WASHINGTON, 8.—La Cámara de Representantes, por 262 contra 120 votos, ha aprobado una nueva autorización de ayuda al exterior por valor de dólares 3.285.800.000, a pesar de las protestas formuladas por algunos representantes en el sentido de que el Departamento de Defensa ha gastado "demasiados fondos de ayuda".

La Cámara ha enviado la medida de compromiso a la Casa Blanca, después de que el Senado la había aprobado ya de manera rutinaria y sin votación. Ambas Cámaras habían aprobado anteriormente la medida en diferentes formas. (Efe.)

LISTA DE MATERIALES QUE HAN DE SER ADQUIRIDOS

WASHINGTON, 8.—Hoy ha sido anunciada por la Administración de Cooperación Internacional—I. C. A.—la asignación a España de 6.636.700 dólares para adquisición de algodón en bruto, materiales para la industria del hierro y el acero, motores y dinamos, equipo para minas y

Los aliados están en deuda con el Generalísimo

INTERESANTE ARTICULO EN EL PERIODICO INGLES "THE TRUTH"

LONDRES, 8.—El ex embajador británico en Lisboa sir Walford Selby publica en el periódico londinense "The Truth" un artículo acerca de la neutralidad de la Península Ibérica en la última guerra mundial. El embajador hace alusión a una carta publicada en el mismo periódico y firmada por Peter Michael, según la cual los aliados contrajeron una deuda con el Generalísimo Franco por haber evitado que Hitler atravesara los Pirineos y atacara Gibraltar. Alusiones parecidas se hacen a la neutralidad de Portugal. (Efe.)

Firma del Tratado de paz entre Inglaterra y Austria

GRECIA ASISTIRA A LA CONFERENCIA SOBRE CHIPRE

LONDRES, 8.—La Reina Isabel ha firmado hoy el Tratado de paz con Austria. (Efe.)

EN LA REUNION TRIPARTITA SE TRATARA DEL FUTURO DE LA ISLA MEDITERRANEA

ATENAS, 8.—Grecia ha aceptado oficialmente la invitación de Gran Bretaña para celebrar una Conferencia tripartita sobre el futuro de la isla de Chipre.

Si se hace constar en una nota entregada al embajador británico, sir Charles Peake, por el subsecretario griego de Asuntos Exteriores, Kanellopoulos. (Efe.)

EL "BAILE DE LAS ESTRELLAS"



Uno de los números más brillantes del reciente festival cinematográfico celebrado en Berlín lo ha constituido el "Baile de las estrellas", en el que participaron célebres artistas de la pantalla germana y extranjera. Aquí vemos, de izquierda a derecha, a Sonja Ziemann, Josephine Baký, Heidezaris Hatheyer, Schack Bárbara Rost y la esposa de Arthur Brauner. (Foto Cifra.)

Los lores aplauden para que no se cierren los bares de los aeropuertos

LONDRES, 8.—El Gobierno ha procedido calladamente a eximir a los bares de los aeropuertos internacionales de observar las antiguas leyes, con arreglo a las cuales se cierran todos los establecimientos públicos brinicos antes de la medianoche. En la Cámara de los Lores ha sido presentado un proyecto de ley, en virtud del cual se permitirá a los bares de los aeropuertos permanecer abiertos de manera continuada, es decir, durante las veinticuatro horas del día. Los establecimientos públicos de esta clase pueden permanecer abiertos hasta las doce de la noche.

Los lores prorrumperon en aplausos al ser presentado el proyecto. Se cree que no tendrá dificultades para ser aprobado. (Efe.)

La Asamblea Nacional francesa espera aprobar la autonomía de Túnez

Faure rechaza una propuesta de suspensión del debate

PARIS, 8.—Se espera que la Asamblea Nacional apruebe con gran mayoría de votos los acuerdos por los que se concede la autonomía a Túnez. Un grupo de diputados gaullistas e independientes se proponen lanzar un asalto final al comienzo de la sesión de esta tarde, aunque la Asamblea parece decidida a aprobar el llamamiento del primer ministro en favor de la aprobación de la autonomía.

Durante el debate, que comenzó el miércoles, el tratado fue objeto de algunas críticas, pero sólo unos cuantos diputados "gaullistas" propusieron que fuera rechazado. (Efe.)

FAURE QUIERE TERMINAR HOY LA DISCUSION TUNECINA

PARIS, 8.—El jefe del Gobierno francés, Edgar Faure, ha rechazado una propuesta para suspender el debate tunecino.

Las gestiones en este sentido han estado dirigidas por el ala

derecha "gaullista". Querían suspender el debate hasta la terminación de un nuevo acuerdo de cooperación política franco-tunecino. La intervención de Faure ha sido el punto culminante de la discusión. Faure ha prometido que responderá a todas las preguntas cuando termine hoy el debate. (Efe.)

Llega a París el ministro español de Obras Públicas

PARIS, 8.—Procedente de Madrid, llegó a París, en tren, el ministro español de Obras Públicas, conde de Vallolano. Se propone participar en las reuniones de los ministros de Transportes y Obras Públicas de Europa. (Efe.)



En nuestras tradicionales y ya famosas ventas, sacrificamos, en beneficio de usted, mucho más de nuestro margen comercial.

¡Visítenos simplemente por curiosidad y comprobará la veracidad de nuestras ofertas!

- Taffelán, fabuloso surtido. 18,75 pts. metro
- Inmensa variedad de estampados preciosos 20,75 " "
- Alpacas y fantasías exquisitas 25,75 " "
- Givrinás y piqué estampado 29,75 " "

RECUERDE: Más barato todavía, SIEMPRE en Nuevas Pañerías.

Nuevas Pañerías

MONTERA, 31

CON FRANCISCO ESTEVE DESAPARECE UNA DE LAS PRIMERAS FIGURAS DEL ARTE ESPAÑOL

Jamás quiso exponer porque decía que pintaba y grababa para estudiar

Su fama internacional quedó confirmada al poseer los mejores Museos trabajos suyos

Hace unos días falleció en Madrid uno de los grabadores más importantes de la historia del arte español contemporáneo: Francisco Esteve Botey. Tenía este ilustre artista—cuya fama ha traspuesto las fronteras españolas desde hace muchos años—setenta y dos años de edad.

SU PERSONALIDAD

La personalidad del artista desaparecido se puso de manifiesto no solamente en su obra, sino en sus actividades de enseñanza. Fué, por oposición, auxiliar de la Escuela Superior de Bellas Artes de San Fernando, de Madrid, nada más haber terminado los estudios en dicha escuela. Más tarde, y en el mismo centro, obtendría brillantemente la cátedra de Grabado Calcográfico. Fué igualmente catedrático de la Escuela Normal de Barcelona y profesor de término de la Escuela de Artes y Oficios de Madrid, en donde desempeñó también el cargo de director de las enseñanzas femeninas. Fué profesor de los superdotados del Ayuntamiento de Madrid y director de la Residencia de Pintores y Paisajistas del Pabellón durante diez años.

No nos queda más remedio que enumerar otros cargos que ocupó porque éstos van muy ligados con su extraordinaria actividad profesional: presidente fundador de la Agrupación Española de Acuarelistas, presidente de la Asociación de Grabadores y socio de honor de las mismas, así como de la de Pintores y Escultores y Círculo de Bellas Artes de Madrid.

Condecorado en diversas ocasiones, ostentaba, entre otras, las Palmas Académicas francesas, la cruz y encomienda de Alfonso el Sabio y la cruz de Alfonso XII.

Poseía la medalla internacional del Grabado, medalla de oro de Panamá, diez veces el Premio Nacional de Grabado y una primera medalla en las Exposiciones nacionales.

SU VIDA Y SU OBRA

Fué, como hemos apuntado ya, la vida de Francisco Esteve una existencia consagrada al estudio y al trabajo. Estudió constantemente



para ponerse al corriente de las innovaciones internacionales y logró una gran consideración en toda Europa y América, en donde se le considera la primera figura del grabado español contemporáneo. Como dato anecdótico diremos que jamás quiso exponer su magnífica obra, porque ésta era una de sus frases características: "Grabó y pintó para estudiar".

Vivió dentro de una gran sencillez, pendiente de su trabajo y de sus alumnos. Pero el fruto de estas horas ininterrumpidas de labor queda plasmado en sus discípulos y en su obra, que se exponen en museos de todo el mundo. Los museos de Buenos Aires, París, Lisboa, Roma y numerosas colecciones particulares poseen obras de este gran artista.

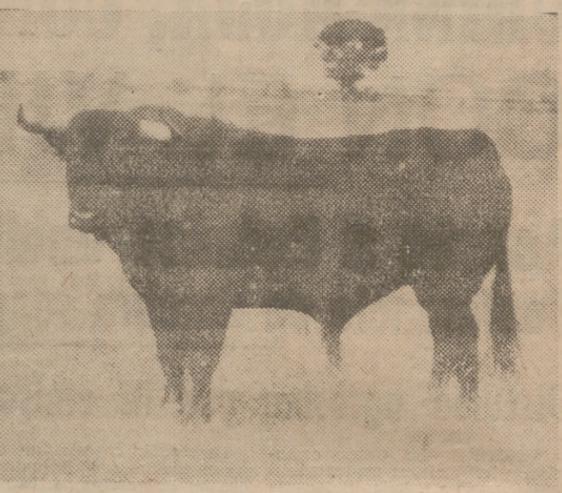
Ha tenido también una destacada actividad en la Prensa, en donde trató magníficamente los temas relacionados con su profesión. Desaparece, pues, con Francisco Esteve Botey una figura que dió relieve extraordinario al arte español en el mundo. Una figura que silenciosa y abnegadamente consagró sus mejores años al trabajo para dejar una obra que ahora precisamente se revaloriza con su desaparición, porque él, hombre sencillo y bueno, no fué jamás amigo de los alardes. Es, quizá, el único artista que no haya expuesto su producción.

A. D. O.



A la izquierda, ejemplo de fotograbado directo, con trama muy fina, de un original de Esteve Botey, que ilustró un artículo—"Una mujer"—, de Fernández Flórez, en "La Esfera" (1918). A la derecha, "Rio del Campi del Frari (Venecia)", aguafuerte original, grabado y estampado por Esteve Botey, a todo color, con una sola plancha.

¡DEFIENDASE USTED!



CRITICOS Y AFILIONADOS

ORGANIZACION

Ayer salió "torcida" la corrida de la Asociación de la Prensa. Dos toros retirados, toreros con poca fortuna. Descuento en el público y en la crítica, que "acusan". Recogemos sus opiniones, así como las de uno de los organizadores, que también se explica.

VAYA corridita!—es la frase con que la define "Curro Castañares".

—Desilusión. Aburrimiento. Se acabaron las benéficas. Se hizo lo que se pudo—termina Giraldo su crítica, no sin antes decir: "Lamentamos que el éxito artístico no haya correspondido a

las esperanzas que el público madrileño puso en el cartel ofrecido para su beneficio la Asociación de la Prensa."

—En lo artístico, el festejo no ha respondido a la extraordinaria expectación que había despertado—asegura Rubiera.

—La corrida se torció desde el primer momento y ya no hubo quien la levantara—escribe Guillermo.

V recogidas las opiniones de nuestros colegas de la mañana vamos al público. Tendido bajo número tres. Sol y sombra:

—Yo creo—dice una bella vecina de localidad—que la corrida la han estropeado los toros de Antonio Pérez. ¡Mire usted que tener que retirar dos!

—¿Le pareció eso lo peor? —Sí, porque creo que debieron seleccionar mucho mejor esta corrida, que siempre tuvo un gran aliciente.

—¿Y los toreros? —¿Qué le voy a decir si todo salió hoy de cabeza! Yo vine ilusionada con unir sus tres autógrafos a los que llevo en la tela de un abanico. ¡Pero no se merecen el esfuerzo de llegar hasta ellos! Y eso que los tres me gustaron en otras ocasiones.

—¿Su nombre? —Carmencita... Secretaria en una oficina de accesorios de automóviles y aficionada de siempre. Hoy tenía que trabajar... Si llego a conocer los toros me quedo en casa.

—¿Al toro..., que es una mina!

REGUNTAMOS a Francisco Casares, el ilustre periodista y uno de los organizadores de la corrida:

—¿Fallaron los toros? —No creo que los toros resultasen malos. El público, por una predisposición de ambiente, y tal vez del calor, o por esos rumores circulados contra la corrida, que crearon una situación de desmoralización, rechazó el primer toro sin dar tiempo a que diese impresión de mansedumbre. Y pesó en bruto 480 kilos. El quinto, también rechazado, pesó 480 kilos. Ambos excedieron, pues, lo marcado por el reglamento como peso mínimo.

—¿A qué atribuye ese malestar del público?

—No lo podemos averiguar, aunque tal vez averiguemos algún día de dónde partieron los rumores circulados con indudable intención de perjudicarnos. A César Girón lo comprometimos el día de su percañe, y sin que por su parte hubiese ni un atisbo de no querer torear esta corrida, hasta la víspera circularon los rumores de que tendría que ser sustituido por otro torero. Y con todos los respetos que merece el público, se equivocó positivamente en la tarde de ayer.

—¿Fallaron los toreros... —Girón no falló. Hizo una faena memorable, que así sería reconocida si no estuviese todo dentro de una tarde gris.

—¿Y los otros dos?

—El artista se deja llevar mucho por el ambiente, y el ambiente de ayer les hizo perder la moral... Hay que reconocer que los toros no tuvieron la bravura requerida; pero daban el peso y no se podía prever al escogerlos que no respondiesen como era debido...

OLANO.

COLABORACION

¿Profesión? Concurante de todo

VIVIMOS en la época de las profesiones nuevas. Entre los intersticios de las que ya existían con el carácter de clásicas—médico, abogado, ingeniero, etc.—alzaron su nueva faz otros menesteres ocupativos totalmente inéditos que reclutaron sus seguidores entre ese puñado de hombres vivos, vivales y vividores con que siempre se ha adornado la sociedad.

Acostumbrados, por razón de oficio, a tomar un poco el pulso a la vida y costumbres de los semejantes, creemos haber descubierto una novísima profesión, cual es la de "concurante de todo". No nos referimos a los concursos literarios, ya que de sobra es sabido que para llevarse buena tajada en tales certámenes lo primero que se necesita es ser mujer, sexo que está de moda en las lides plumíferas. La novísima profesión de "concurante de todo" injerta sus raíces en terreno absolutamente alejado de la literatura. Tan actualísima ocupación humana ha crecido al calor de esa fiebre de concursos periodístico-radiofónico-publicitarios que se nos cuelean de rondón a través de las publicaciones periódicas y de las emisiones de radio.

Antes confiábamos en la lotería para engordar nuestro tren de vida y poder, al fin, comprar a nuestra esposa ese costoso abrigo cuya compra cumplirá pronto sus bodas de plata con la palabra "aplazamiento". Pero ahora el cuadro de posibilidades esperanzadoras se ha ensanchado tanto que puede decirse estamos cada día al borde de ser ricos y, por añadidura, famosos. ¿Cómo? Muy sencillo: participando en los múltiples cursos que las casas comerciales brindan a los consumidores.

A mí hace tiempo que me sabe mucho mejor el coñac, la sopa, las chocolatinas de mis hijos y la gaseosa, pensando que tras la simple operación de llevarme algo de comer o beber a la boca puedo convertirme en un ricachón o tener aprovisionada de ropa interior a toda mi numerosa familia por espacio de varios años. Y este sabroso riesgo puede correrlo quien, pacientemente, espere a que la suerte venga a visitarle. Pero, ¿qué posibilidades no tendrán los que, organizados de forma conveniente, no se conformen con que la suerte vaya a buscarlos y sean ellos los que vayan en busca de la dadivosa señorita?

Si usted sabe cantar flamenco, contar chistes, imitar animales, contestar a preguntas sobre fútbol o botánica, etcétera, tiene docenas de posibilidades de ganar: a) un premio en metálico; b) un lote de productos de la acreditada firma X; c) un viaje a un balneario; d) varios cortes de traje; e) una beca de estudios para su primogénito, etc., etc. Gracias a estos imanes publicitario-artísticos, hemos podido advertir en los últimos años que el noventa por ciento de los españoles tienen alguna facultad artística. El diez por ciento restante es público tímido que no ha logrado vencer todavía su complejo de rubor.

Yo no hago una afirmación gratuita al denunciar la existencia de esta novísima profesión de "concurante de todo". Unos amigos míos se dedican, en bloque, a ella. Lo descubrí porque hace días manifesté mi deseo de visitarlos y me rogaron nerviosamente que aplazara la entrevista para días después porque "estaban de concursos". Se trata de un padre de familia que ha de alimentar ocho bocas y que en los concursos ha encontrado un medio de habilitar recursos económicos para cubrir los déficit de su presupuesto.

Ayer el citado jefe de familia numerosa me explicaba su curiosa organización. El hijo mayor, estudiante de bachillerato, concurre a los concursos sobre cultura general y se lleva su buen pelizco en metálico dos veces por semana; la mayor de las hijas se ha especializado en cantar por teléfono todo el repertorio de Conchita Piquer, y como su voz no es de las más desagradables cosecha premios que es un primor; los tres chicos pequeños se dedican al intercambio de cromos en distintos distritos de Madrid para completar un álbum y entrar en el sorteo de una máquina de coser que le hace falta a su madre; el segundo hijo varón lleva un fichero de personajes célebres, con objeto de descubrir en un momento dado quién lleva la "rosa de la popularidad" y ganar una estancia de quince días para su padre—enfermo del riñón—en el balneario de Bonasal, y la más pequeña de las hijas tiene como misión estar siempre en forma para participar en recitales poéticos exclusivos para niñas precoces. A los padres compete la supervisión de la tarea encomendada a cada hijo y la labor burocrática que impone cada concurso: escribir a las casas comerciales enviado "slogans" sobre las excelencias de un producto, recolectar entre sus amistades estuches, etiquetas, precintos y envases de numerosos artículos de consumo, cuidarse de que los hijos-artistas sean llamados a las emisiones cara al público, etc.

A mis amigos, a veces, les dan las tantas de la madrugada entregados a la fatigosa, aunque productiva, tarea del "concurismo". Mi buen Antonio igual hace preguntas por sorpresa—dificilísimas, desde luego—al hijo encargado del "departamento" de cultura general, que toma la lección de jipío andaluz a la hija titular de la sección folklórica. El sabe que manteniendo en disposición de concursar a toda la familia asegura su bienestar y tren de vida.

Hace unos días les he despedido en la estación del Norte. Se iban de veraneo, gozando de un premio a la constancia concedido por varias casas anunciadoras. Al arrancar el tren hacia su merecida meta, Antonio me pidió el favor de que le guardara todas las latas de conserva que yo, como "Rodríguez", pueda consumir este verano. Mi palabra: lo haré. Se lo merece.

Juan Francisco PUCH



PANORAMA INTERNACIONAL

ISLAS IRREDENTAS

El problema de las islas irredentas resucita ahora en el Mediterráneo. Malta y Chipre renuevan una vez más su aspiración de independencia...

bernadador el 1 de mayo de 1925, al concederse a la isla un estatuto de colonia. La isla tiene una superficie de unos 9.000 kilómetros cuadrados...

Dos aspectos distintos presentan las pretensiones de una y otra isla. Mientras Chipre quiere volver al seno de Grecia, Malta se conformaría con un estatuto de autonomía dentro de la Comunidad británica...

Examinemos muy someramente los antecedentes históricos de los dos problemas. Por su historia, Chipre pertenece a Europa; por razón geográfica, al continente asiático. Espiritualmente, es europea, por haber sido desde los tiempos de las Cruzadas uno de los baluartes de la Cristiandad...

Como Chipre, Malta fue asaltada por las tropas de Ali en 1565. Entonces Malta era la llave del Mediterráneo, bastión casi inexpugnable en la angostura formada por el Estrecho de Sicilia, barrera que los turcos nunca pudieron salvar en su intento de expansión hacia Occidente...

COMPROMISOS DE PUEBLO EN EL EXTRANJERO

LOS SOCIALISTAS ALEMANES, CONTRA LA REMILITARIZACION

Amenazan con el sabotaje de las buenas formas democráticas

BONN. (Crónica de nuestro corresponsal).—El canciller federal, que hasta ahora había dependido de la unificación alemana del rearme, preconiza desde hace algún tiempo, no solamente la absoluta necesidad de un desarme general, sino que, al mismo tiempo, afirma que la unificación alemana sólo puede venir como consecuencia de tal desarme...



zan para los diputados el día 17. Antes de esa fecha ha de estar votada la ley de Voluntarios. Algunos diputados de partidos gubernamentales remolonean, los socialistas gritan indignados, el pueblo vive las etapas legislativas de la remilitarización sin pena ni gloria...

socialista, a una entrevista para tratar de llegar a un acuerdo. Ollenhauer, que debe de estar dolido por pasados desplantes del jefe del Gobierno, aún no ha contestado a los requerimientos del canciller. Es probable que se celebre la entrevista, pero es casi seguro que no habrá acuerdo de opiniones...

Homenaje al fundador de la ciudad DE CORDOBA EN ARGENTINA

Los españoles preparan la conmemoración del Apóstol Santiago

BUENOS AIRES. (Crónica de nuestro corresponsal).—La ciudad de Córdoba, fundada hace 382 años, no había sido muy agradecida hacia la memoria de su fundador, el insigne capitán español don Jerónimo Luis de Cabrera...



"Madre Patria" con mayúscula. Pero una cosa es hablar... como dice el refrán; y una madre, indiscutiblemente en este caso, debe estar venerada a la altura si quiera de las vecinas...

LAS FIESTAS DE SANTIAGO Nuestra colectividad, que siempre celebra las vivencias de la patria lejana, se apresta para la conmemoración de la fiesta de Santiago Apóstol, fecha que alcanza en Buenos Aires una tradicional brillantez...

Advertisement for Dynamic brake fluid. Includes text 'SEGURIDAD LIQUIDO PARA FRENS Dynamic CONDE VALLE SUCHIL, 9' and an illustration of a car.

tán olvidadas, y que fueron la esencia preclara de la raza, sobre cuyos pilares creció Hispanoamérica. Creo que, tratándose de Argentina, pese a los testimonios de gratitud hacia lo hispánico...

En Quebec será inaugurado un Instituto de Cultura Hispánica

En el salón de Embajadores del Instituto de Cultura Hispánica se ha celebrado un acto con ocasión de la próxima creación del Instituto de Cultura Hispánica de Quebec...

de un instrumento, y esto es lo que será el Instituto de Cultura Hispánica de Quebec. Dió la bienvenida a esta institución, que desde este momento está acogida por el Instituto de Madrid, como entidad de mutua colaboración...

Habló en primer lugar el señor Pattee, para expresar en nombre de la Universidad de Laval su gratitud al Instituto de Cultura Hispánica, a la Dirección General de Relaciones Culturales y a la Embajada del Canadá por la colaboración prestada a la idea de la nueva institución...

Finalmente, el embajador expresó su satisfacción por esta creación. "Llevo dieciocho meses en España—dijo—, y he podido ya apreciar suficientemente su grandeza y su riqueza cultural. Cuando me hablaron de la idea de fundar esta institución contaron inmediatamente con toda mi simpatía, y desde ahora la deseo toda clase de prosperidades."

DIFICIL IDENTIFICACION



Tan violenta fué la explosión sufrida por los ocho aviones reactores de Portugal estrellados en Monte Carvalho, que se han encontrado fragmentos de los aparatos, cuyo tamaño no excede del de una moneda. La identificación de los ocho pilotos lusitanos ha sido trabajosa en extremo, ya que quedaron completamente destruidos. En la foto, varios técnicos militares practican investigaciones en el lugar del accidente para establecer las causas que ocasionaron la terrible catástrofe aérea. (Foto Ortiz.)

Información de EXTRANJERO

CHINA ROJA, CONFABULADA CON EL VIETNAM

(Viene de 1.ª página.)

Ya perdido el miedo. El humor de Estados Unidos ha cambiado totalmente desde el pasado mes de febrero...

SE PIDE LA ACLAARACION DE UN MISTERIO

NUEVA YORK, 8.—El diario "Daily News" publica un llamamiento para que se aclare el "misterio" creado por la observación del primer ministro birmano...

El citado periódico puntualiza que la observación del primer ministro fue rectificada ayer por portavoces de la Casa Blanca y del Departamento de Estado.

El Departamento de Estado, en respuesta a las declaraciones hechas a la Prensa de Nueva York por el primer ministro birmano, parece haber manifestado que los Estados Unidos aún se oponen categóricamente a la citada admisión.

LA O. N. U. ESTUDIA LA CUESTION DE SOMALIA

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York), 8.—El Consejo de Fideicomisos ha reanudado el examen de las condiciones existentes en Somalia.

RECOMPENSAS PARA LOS QUE DESCUBRAN ROBOS ATOMICOS

WASHINGTON, 8.—El Senado ha aprobado y enviado a la Casa Blanca un proyecto de ley por el que se autoriza una recompensa de 500.000 dólares para los que descubran posibles intentos de robo de armas atómicas en Estados Unidos.

ENTREVISTA ISMAY-ADENAUER



Se ha concedido extraordinaria importancia a la entrevista mantenida en Bonn por lord Ismay, secretario general del Pacto Atlántico, con el canciller Adenauer.

CONVERSACIONES ECONOMICAS ENTRE COREA Y NORTEAMERICA

WASHINGTON, 8.—Las conversaciones económicas que desde hace más de dos semanas se vienen celebrando en esta capital entre surcoreanos y norteamericanos se encuentran en un punto muerto, principalmente en lo que se refiere a la cuestión de un definido tipo de cambio para el hwan, la moneda de Corea del Sur...

Se hunde un mercante con cemento valorado en 75.000 dólares

MIAMI, 8.—El barco mercante cubano "Lake Traverse", con un cargamento de cemento valorado en 75.000 dólares, se ha hundido en alta mar frente a las costas de Haití.

Las lluvias cortan las comunicaciones

MEJICO, 8.—El temporal de lluvias ha cortado el tráfico ferroviario y por carretera en las zonas costeras de Méjico. El Ministerio de Comunicaciones anuncia que la lluvia torrencial que ha durado tres días ha dejado inundadas algunas calles de Veracruz.

EN una exhibición aérea ante la princesa Margarita, se estrelló un caza a reacción

EL PILOTO PUDO USAR EL PARACAIDAS, PERO A CAUSA DE VOLAR A POCA ALTURA SE ABRIO A MEDIAS

FIN DE SEMANA es suplemento de PUEBLO escrito especialmente para su velada del sábado

SAIGON, 8.—El primer ministro, Ngo Dinh Diem, se espera que haga una importante declaración en los próximos días sobre las elecciones en todo el territorio del Vietnam, según está estipulado en el tratado de paz de la conferencia de Ginebra.

Los "Hawker Hunter" simulador un combate aéreo de maniobras cerradísimo y sin precedentes en el país por lo que se refiere a la proximidad de unos aparatos a otros.

HUELGA GENERAL DE 24 HORAS EN CHILE

Marinos y aviadores argentinos, separados del servicio

SANTIAGO DE CHILE, 8.—Aproximadamente un millón de trabajadores estuvieron en huelga general en todo el país durante veinticuatro horas. Protestan contra la carestía de la vida, al mismo tiempo que piden aumentos de salarios y sueldos.

BUENOS AIRES, 8.—Oficiales de la Armada que no contestaron convenientemente a las preguntas que se les habían hecho en relación con el levantamiento militar del 16 de junio han sido desprovistos de sus empleos.

DECLARACIONES DE LA CONFEDERACION GENERAL DEL TRABAJO

BUENOS AIRES, 8.—La Con-

federación General del Trabajo ha publicado una declaración en la que dice, entre otras cosas: "Esperamos que aquellos hombres no se volverán a cegar de nuevo."

URUGUAY Y SUIZA FIRMAN UN ACUERDO COMERCIAL

MONTEVIDEO, 8.—Uruguay y Suiza han firmado un acuerdo comercial que prevé el intercambio de mercancías entre los dos países.

CANDIDATO PRESIDENCIAL DEL BRASIL, ACUSADO DE DESFALCO

RIO DE JANEIRO, 8.—Adhemar de Barros, uno de los tres candidatos a las elecciones presidenciales que se celebrarán en Brasil el próximo 3 de octubre, deberá hacer frente a una acusación de desfalco ante el Tribunal de Apelación de lo Criminal de San Pablo.

COMERCIO ENTRE EUROPA Y SUDAMERICA

RIO DE JANEIRO, 8.—El Ministerio brasileño de Asuntos Exteriores ha informado sobre el texto de los protocolos que establecen un contrato nuevo, referente a los pagos comerciales con Alemania.

FINANZAS

Termina la semana bursátil con una sesión de características similares a las anteriores, es decir, negocio reducido por falta de papel y tendencia suavemente alcista.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various stock indices like Alberche, España, Exterior, etc.

ACCIONES

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various companies like Cred. Ind., España, Exterior, etc.

FONDOS PUBLICOS

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various public funds like Interior, Exterior, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various obligations like Langreo, Esp. Biliales, etc.

Campeonato de repoblación forestal de Madrid

Se pone en conocimiento de los muchachos que participaron en el primero y segundo campeonatos de repoblación forestal instalados los años 1953 y 1954 en Villavieja y Colos, respectivamente...

4 787 servicios prestados en junio por la ronda especial

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various services and financial data like Tabacos Filipinas, El Aguila, etc.

BANCO DE ESPAÑA

Suscripción pública de 4.500 millones de pesetas en Deuda Amortizable del Estado al 4 por 100, ampliación de la emisión del 26 de junio de 1953

Información NACIONAL

AGASAJO EN BARCELONA AL MINISTRO SECRETARIO

"Hace falta un sentido de solidaridad en la lucha sindical" dijo el señor Fernández-Cuesta al agradecer el homenaje

BARCELONA.—A primera hora de la tarde de ayer, el ministro secretario general del Movimiento fué agasajado con un almuerzo íntimo por las jerarquías del Movimiento y el nuevo Consejo Económico Provincial. Hizo el ofrecimiento del acto el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Acedo, quien dijo que después de la palabra precisa, exacta, del ministro secretario general del Movimiento en este acto, levantarse a hablar, aunque sea circunstancia obligada, suponía una audacia que no compensa la grata obligación.

PALABRAS DEL GOBERNADOR CIVIL

"Yo ambicionaba—dijo—ofrecer, no por lograr vuestro aplauso, sino para hacer honor a vuestra compañía, este acto que a Barcelona le hacía falta para sentirse valorada, para sentirse con el aire de un seguro camino, y por eso al erigirme en intérprete de la Comisión Permanente del Consejo Económico Sindical quisiera que mis palabras fueran fiel reflejo de vuestro propósito. Como jefe provincial del Movimiento tengo que referirme a esta empresa común que tiene un significado espiritual que cristalizó en nuestra Cruzada. Significado que formuló José Antonio y al que nosotros damos sentido actual. Intentamos vivificar la doctrina dándole contenido. Esta espiritualidad del Movimiento está dentro de la conciencia barcelonesa, y yo quiero hacerla patente de un modo fecundo y no de una manera formularia. El Movimiento, con matices, con significaciones diversas, está aquí y constituye y se integra en el Consejo Económico Sindical. Hace unos días presidi la reunión de la Cámara Políticojurídica, en la que forman parte sesenta abogados que dictaminaron sobre la ley del Suelo con diversos pareceres. Esto tiene una significación que hemos de comprender, pues el Movimiento fué victorioso por la conjunción de distintas fuerzas y una sola doctrina, y en él caben los sentimientos regionalistas y de todos aquellos matices que en su diversidad no se apartan de una norma patriótica común. Barcelona, puntal avanzado de la vida económica española, conocedora de todas las experiencias amargas y enseñanzas positivas del sindicalismo clasista de ayer, se aleja de la calle y lleva a las inteligencias el sindicalismo constructivo de hoy dentro de su carácter vertical, y tiene capacidad y organización suficientes para encontrar en los Sindicatos actuales la fórmula única para que ambas conclusiones sean logradas."

Terminó con un grito de "¡Arriba España!", que fué contestado por todos los presentes.

DISCURSO DEL MINISTRO SECRETARIO

Le contestó el camarada Fernández-Cuesta en los siguientes términos: "Después de las palabras tan elocuentes y tan emotivas del gobernador civil y jefe provincial, mi compañero de profesión, don Felipe Acedo, quiero agradecer sus manifestaciones, así como a todos vosotros este acto. Sobre todo, quiero agradecer a las personalidades de la vida económica de Barcelona que se han integrado en el Consejo Económico Sindical, su comprensión y su espíritu patriótico. La base popular de nuestro Régimen político se identifica con nuestro Movimiento

to Nacional, al que debemos fortalecer en todo momento, pues no bastan los sacrificios de la Cruzada, ni el hecho de que no retornen las plantas parasitarias que trajeron aquella floresta profusa y cerril de los viejos tiempos. No; sino que es preciso que se afirme el Movimiento Nacional, cuya verdadera legitimidad no consiste sólo en el triunfo de las armas, sino que estas armas asistieron al servicio de la verdad, la razón, la justicia. (Grandes aplausos.) Base de todo esto es la doctrina Nacionalindustrialista, en la que debemos tener fe absoluta, al igual que en los Sindicatos, sin desmayar, porque en algunas ocasiones no vemos inmediato el fruto de nuestras aspiraciones. Ya sé que las dificultades y los contratiempos pueden llevar al desánimo. Pero no debemos olvidar que estamos en una campaña, con sus altas y bajas, en la que se ganan y pierden batallas. Lo fundamental es ganar la última. (Grandes aplausos.) Y

la última hay que ganarla manteniendo la fe y la decisión, sin desmayos, sin alternativas. Hace falta un sentido de solidaridad en la lucha sindical, lucha en la que se hallan dos inconvenientes y dos acicates: primero, cambiar la mentalidad española relativa al Sindicato, que lo confunde con el sindicalismo antiguo de las anárquicas luchas callejeras, y segundo, el que, a veces, el Sindicato, por ir adquiriendo más fuerza y arraigar más, despierta mayores desconfianzas de que pueda anular otros poderes ya existentes. Yo sé que muchos de vosotros podéis desvelaros holgadamente en vuestra esfera particular; pero vosotros sabéis que en el Sindicato dais fuerza y vida a los legítimos intereses de los demás, y a su vez, recibís robustez para los propios. Por eso, yo os ruego fe ciega para superar todos los obstáculos. Yo quiero ahora, y finalmente, hacer aquí una evocación de José Antonio Primo de Rivera. Quiero evocarle,

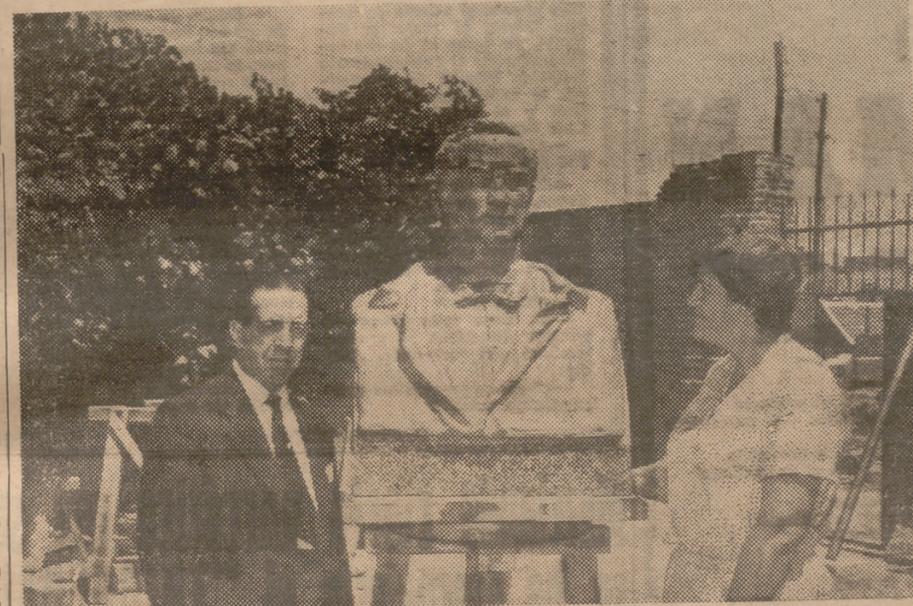
porque quizá nadie en la moderna política española tuviera una mente y un corazón que más y mejor comprendiera a Cataluña y más y mejor la haya amado. (Gran ovación.) Es precisamente la doctrina de José Antonio la que, respecto a Cataluña, se funda en el amor a Cataluña, se funda en el amor a esta gran región, orgullo de España. ¡Arriba España! (Gran ovación.)

VISITA A UN GRUPO DE VIVIENDAS

Luego el ministro y el delegado nacional de Sindicatos han visitado los grupos de viviendas que construye en Barcelona la Obra Sindical del Hogar, especialmente el de San Pablo, que se halla en una fase muy avanzada.

Después de asistir a la corrida de la Monumental, el señor Fernández-Cuesta, acompañado del señor Solís Ruiz, regresó a Madrid por vía aérea. (Cifra.)

BUSTO del DOCTOR FLEMING



El escultor madrileño señor Laviada ha realizado un busto del fallecido sir Alexander Fleming, descubridor de la penicilina. En la foto, el autor de la obra, acompañado de la señora del profesor Bustinza, colaborador y biógrafo del eminente hombre de ciencia. (Foto Cifra.)

Muere a consecuencia de un atropello el académico don Ricardo del Arco

HUESCA, 8.—Ha resultado muerto, como consecuencia de un atropello, el académico don Ricardo del Arco y Garay. El ilustre publicista e investigador fué trasladado a una clínica, donde le fué apreciada, entre otras heridas, fractura de la base del cráneo y fuerte shock, de carácter gravísimo. Los doctores Bragado, Coarasa, Barrón y Pérez Gastón hicieron cuanto les fué posible por salvar la vida del señor Del Arco. El señor Del Arco dejó de existir a las ocho y diez de la noche. (Cifra.)

Reunión en el Sindicato de Cereales

En el Sindicato Nacional de Cereales, bajo la presidencia del secretario nacional del mismo, señor González Sáez, hubo diversas reuniones de la Junta Nacional de Pensos, en las que se trataron cuestiones que afectan a importantes problemas, principalmente los que se refieren a la alimentación del ganado, ya que los piensos compuestos no deben ser, en modo alguno, una industria de aprovechamiento de subproductos de cereales, sino de mejoramiento de la ganadería española. Se acordó pedir autorización para la importación de materias primas necesarias para el mejoramiento de las instalaciones existentes hoy en día, así como el establecimiento con carácter oficial del carnet sindical de empresa.

Tres millones de pesetas le han tocado al inspector de Policía de Toledo

TOLEDO, 8.—Tres millones de pesetas, correspondientes al último sorteo de la lotería, han correspondido al inspector de Policía y profesor de la Escuela de Artes de esta ciudad don Juan Díaz Rodríguez, en el número 24.941, segundo premio. En el mismo sorteo del año pasado le correspondieron once mil pesetas. Ha manifestado que adquirió el billete íntegro en un kiosco de la Puerta del Sol. Tiene siete hijos y ha dicho que seguirá trabajando en sus ocupaciones habituales. (Cifra.)

Sale para Roma el alcalde de Lima

BARCELONA.—En avión para Roma salió el alcalde de Lima, don Luis T. Larco, después de una estancia de tres días en Barcelona. Fué despedido por el alcalde, señor Simarro; por el general Madariaga, vicepresidente de la Diputación y por el secretario general adjunto del Gobierno Civil, señor Gauchia, así como por el primer teniente de alcalde de Madrid, don José María Soler, y por el cónsul general del Perú en Barcelona. (Cifra.)

CORTES ESPAÑOLAS

EL DIA 14, SESION PLENARIA

El presidente de las Cortes, don Esteban Bilbao, manifestó a los periodistas que en el "Boletín Oficial de las Cortes" últimamente aparecido se inserta la convocatoria para la sesión plenaria, que se celebrará el próximo día 14, a las once y media de la mañana. También publica los siguientes proyectos de ley, sobre las peticiones que han sido designadas para informarles:

- Primera región: Miguel Cabello Carmona, de Córdoba.
- Segunda región: Sebastián Román Sarriá, de Málaga.
- Tercera región: Jesús Nogueroles Herreros, de Madrid.
- Cuarta región: Eugenio Simón Oliván, de Huesca.
- Quinta región: Desierto.
- Sexta región: Julián Latorre Narea, de Bilbao.
- Séptima región: Antonio Gutiérrez Juanes, de Salamanca.
- Octava región: Avelino Cárcaba Truébano, de Oviedo.

El Grupo de Danzas de Huelva, primer premio en Llangollen

En el Eisteddfod de Llangollen (País de Gales), y en el concurso internacional de coros y danzas, al que han concurrido las mejores agrupaciones de diecinueve países, ha obtenido, en refida competición, el primer premio el Grupo de Danzas de Educación y Descanso de Huelva, cuya actuación fué acogida en todo momento con clamorosas ovaciones y felicitaciones por parte de los organizadores.

Don Esteban Bilbao manifestó que estaba dispuesto a acceder a las reiteradas peticiones de diversos procuradores para ampliar el plazo de presentación de enmiendas al proyecto de ley de Ordenación del Suelo.

PUEBLO ESTADO Y SINDICATOS

EN el acto de constitución e inauguración del Consejo Económico Sindical de Barcelona—acto cuya significación, relieve e importancia excusan ser destacadas, habida cuenta de las que, en el orden económico y social, corresponden a la gran provincia catalana—el delegado nacional de Sindicatos, señor Solís Ruiz, hizo un amplio y detenido examen de la situación actual del sindicalismo español, de sus funciones, responsabilidades y aspiraciones presentes. Refiriéndose concretamente a los Consejos Económicos, señaló el señor Solís Ruiz los propósitos que rigen su constitución y funcionamiento. "Corrigen posibles disputas entre los Sindicatos que agrupan intereses dispares—dijo el delegado nacional—y damos nacimiento a un instrumento de consulta y asesoramiento para propios y extraños, y haremos oír la voz unida, sensata y responsable de una actividad industrial, mercantil y agrícola, que, como la de esta provincia, constituye uno de los orgullos de España."

Sucintamente descrita de ese modo una de las más actuales y preponderantes actividades sindicales, se echa de ver que, ahora en Barcelona como anteriormente en las restantes provincias, de la información, debate, acuerdo y propuesta públicas que los Consejos Sindicales promueven resulta un estado de opinión y un conocimiento difícilmente superables en valor y calidad y, desde luego, sin precedentes en los años caóticos y revueltos de la etapa liberal anterior al 18 de julio de 1936. "Este Consejo Económico Sindical—dijo el ministro secretario general del Movimiento, a su vez, en el magnífico discurso inaugural que pronunció en Barcelona—, puesto de observación, laboratorio de estudio y palanca de estímulo de la economía barcelonesa, llevará a cabo la misión clara y definida que le incumbe con respecto a todos los sectores de esa economía, unos más importantes que otros, unos en situación próspera y otros con dificultades,

pero todos igualmente merecedores de consideración, porque son piezas de un conjunto y porque son expresión del trabajo y de la laboriosidad de unos hombres y de una provincia española."

El propio orador, señor Fernández-Cuesta, no dejó de señalar elocuentemente las esperanzas y razones de optimismo que la constitución del Consejo Económico barcelonés abona. "La constitución de este Consejo—dijo—y su composición han de ser también un motivo de verdadera alegría, porque representa un despliegue de cuantas personas tienen un valor positivo y suponen algo en la economía de la provincia, confirmando, por tanto, lo que nosotros ya sabíamos, pero otros ignoran o quieren desconocer: que la vía sindical es la única y la mejor para llegar con prestigio, autoridad y legalidad ante quienes tienen el poder decisorio y el gobierno de la Nación." Prestigio, autoridad, legalidad, he aquí, ciertamente señaladas por Fernández-Cuesta, las tres condiciones que reúne nuestro sindicalismo; condiciones que, si, por una parte, testimonian a la sociedad y al pueblo español una función auténticamente representativa, por otra, obligan e imponen el deber, en el Estado y en los gobernantes, de prestarles no menos auténtica y atenta consideración.

De ahí, pues, que, repitiendo las palabras del ministro secretario, hayamos de finalizar este breve comentario diciendo: "Nuestro Sindicalismo se ocupa de otras cosas más beneficiosas para los trabajadores y para la economía en general que de plantear huelgas o promover 'lock-outs'. No es arma de combate, sino instrumento necesario para el bienestar de la economía. No debe creerse capaz de regir por sí solo el proceso de ella, en contra o al margen del capital o del Estado; pero tampoco el Estado puede prescindir de ese sindicalismo en la resolución de tal proceso. Ha de escucharle siempre y ha de atenderle cuando sea justo."

Campeones regionales del concurso de encuadernadores

Desarrollada la fase regional del concurso Destreza en el Oficio para encuadernadores, los nombres de los que han resultado campeones regionales, según el fallo dictado por el Tribunal reunido al efecto en este Sindicato Nacional, son los siguientes:

- Primera región: Miguel Cabello Carmona, de Córdoba.
- Segunda región: Sebastián Román Sarriá, de Málaga.
- Tercera región: Jesús Nogueroles Herreros, de Madrid.
- Cuarta región: Eugenio Simón Oliván, de Huesca.
- Quinta región: Desierto.
- Sexta región: Julián Latorre Narea, de Bilbao.
- Séptima región: Antonio Gutiérrez Juanes, de Salamanca.
- Octava región: Avelino Cárcaba Truébano, de Oviedo.

Los siete encuadernadores citados serán, pues, los que participen en la fase nacional para el premio y título de campeón nacional, cuyos ejercicios comenzarán el próximo día 11.

Concurso de salvamento de naufragos organizado por el Sindicato Nacional de Transportes

Con gran intensidad se realizan por los organismos sindicales competentes los preliminares del concurso nacional Destreza en el Oficio de abandono de buque y salvamento de naufragos, organizado por el Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones a través del Grupo Sindical de Marina Mercante. Participarán las provincias de Vizcaya, Barcelona y Valencia. Se celebrará en la mañana del día 16 del actual, en el estaque del Retiro.

ENTIERRO DE DONA PAULINA ECHEVARRIA

ASISTIERON LOS MINISTROS DEL EJERCITO Y COMERCIO

Se ha verificado el entierro de doña Paulina Echevarría, esposa del general de división don Gerardo Caballero Olabézar. Con los familiares de la finada—el general y sus hijos—, presidieron el duelo los ministros del Ejército, teniente general Muñoz Grandes, y de Comercio, señor Arburúa, así como el teniente general don Camilo Alonso Vega, ex director general de la Guardia Civil, y el general Hierro, director general de Seguridad. En el duelo figuraba también una representación de Asturias, integrada por el gobernador y jefe provincial, señor Labadie Otermín; el presidente de la Diputación de Oviedo, señor García Comas; el alcalde de la capital asturiana, señor Alonso Nora, y el de Lluarca, señor Bernardo de Quirós. Asimismo asistieron el director general de Regiones Devastadas, el marqués de la Vega de Anzo, acompañado de otros directivos de la Casa de Asturias en Madrid, y otras personalidades.

Teléfono de PUEBLO: 25 - 61 - 32

NAPOLEON, EN BUENA COMPAÑIA



Con motivo del II Salón Internacional Textil celebrado en la capital belga se organizó un vistoso desfile de carrozas que recorrió las principales calles de Bruselas. En el cortejo figuraba este pintoresco anacronismo: Napoleón conduciendo un jeep, acompañado por cuatro bellas señoritas modelos de una firma de alta costura. (Foto Cifra.)



Curso de ALEMAN

Por J. L. DUMONTIER-BEROULET y HANS SCHOPKE Lección 82

VOCABULARIO

ALEMAN	PRONUNCIACION	ESPAÑOL
Stunden geben (1)	'CHtundEn 'GéBEn	dar clases
Stunden nehmen (1)	'CHtundEn 'némEn	dar clases
Der Lehrer (2)	dér 'lérEr	el maestro, el profesor
Der Studienrat	dér 'CHtúdiEnrat	el catedrático (de enseñanza media)
Die Lehrerin (7)	dí 'lérErin	la maestra, la profesora
Der Professor (2)	dér pró'fesor	el profesor, el catedrático
Der Direktor (2)	dér dí'rektor	el director
Die Direktorin (7)	dí 'dí'rektorin	la directora
Die Sprache	dí 'CHpráJE	la lengua, el idioma
Vervollkommen	fer'fólkómEn	perfeccionar
Übersetzen (6)	'UubérsétEn	traducir
Imstande	ím'CHtandE	capaz
Geläufig	GelóifíCH	con soltura
Der Fortschritt	dér 'fórtCHrítt	el adelanto, el progreso
Zahlreiche	'tsáiríche	gran número de, numerosos
Das Wort	das vórt	la palabra
Der Ausdruck	dér 'áusdruk	la expresión, la locución
Erlernen (4)	er'lernEn	aprender
Hoffentlich (3)	'HófténtlíCH	espero que, confío en que
Verständlich (3)	fer'CHténdlíCH	comprensible

CONVERSACION

ALEMAN	ESPAÑOL
—Lernen Sie Deutsch? (4).	—¿Aprende usted el alemán?
—Ja! Ich lerne Deutsch aus einer Zeitung (4).	—¡Sí! Estudio el alemán en un periódico.
—Ich nehme Stunden bei einem Lehrer (1-2).	—Yo doy clases con un profesor.
—Was lernen Sie? (4).	—¿Qué estudia usted?
—Ich lerne die neueren Sprachen und ich vervollkomme mich im Spanischen (4-5).	—Estudio las lenguas modernas y me perfecciono en español.
—Können Sie aus dem Deutschen ins Spanische übersetzen? (6).	—¿Puede usted traducir del alemán al español?
—Jawohl! Aber ich bin nicht imstande, Spanisch geläufig zu sprechen.	—¡Desde luego! Pero no soy capaz de hablar español con soltura.
—Ich habe grosse Fortschritte in der deutschen Sprache gemacht.	—Yo he hecho grandes progresos en el idioma alemán.
—Sie mussten zahlreiche Wörter, Ausdrücke und besonders Grammatik erlernen (4).	—Usted debió aprender gran número de palabras, expresiones y sobre todo Gramática.
—Hoffentlich mache ich mich verständlich (3).	—Confío en que me haga entender.

OBSERVACIONES

- 1) En español, "dar clases" puede referirse al profesor que efectivamente "da clases" a sus alumnos, y también al alumno que "toma clases" con un profesor. En alemán, **Stunden geben** se emplea cuando se trata de un profesor que "da clases", y **Stunden nehmen** cuando se trata de un alumno que "toma clases".
- 2) Lo mismo que vimos ya Herr Doktor, "¡Señor doctor!, ¡Doctor!" cuando se dirige uno a tal persona, podemos encontrar Herr Lehrer, Herr Professor, Herr Direktor, etc.
- 3) Aquí tenemos una expresión bastante curiosa: **Hoffentlich mache ich mich verständlich**, literalmente "Confío en que me hago comprensible", o sea, "Confío en que me hago comprender".
- 4) **Lernen**, que ya conocemos, significa "estudiar, aprender", y **erlernen** se traduce por "aprender" únicamente.
- 5) **Die neueren Sprachen**, "los idiomas modernos"—literalmente, "los idiomas nuevos".
- 6) Observen la expresión: **AUS DEM DEUTSCHEN INS SPANISCHE ÜBERSETZEN**, "traducir DEL alemán AL español".
- 7) Ya conocemos igualmente esta formación del femenino añadiendo la terminación **in**.

GRAMATICA

PREPOSICIONES (5)

Hemos encontrado ya a menudo contracciones formadas con una preposición y el artículo **dem, den, der** o **das**. He las aquí:

Am (am), en lugar de **an dem**.
Beim (báim), en lugar de **bei dem**.
Im (im), en lugar de **in dem**.
Vom (fóm), en lugar de **von dem**.
Zum (tsúm), en lugar de **zu dem**.
Zur (tsúr), en lugar de **zu der**.
Ans (áns), en lugar de **an das**.
Aufs (áufs), en lugar de **auf das**.
Durchs (durCHs), en lugar de **durch das**.
Fürs (fúrs), en lugar de **für das**.
Ins (íns), en lugar de **in das**.
Übers ('UubÉrs), en lugar de **über das**.
Ums (úms), en lugar de **um das**.
Hinterm ('HintÉrm), en lugar de **hinter dem**.
Hinterm ('HintÉrm), en lugar de **hinter den**.
Vorm (fórm), en lugar de **vor dem**.
Vors (fórs), en lugar de **vor das**.
Übern ('UubÉrn), en lugar de **über den**.
Untern ('untÉrn), en lugar de **unter den**.
Unters ('untÉrs), en lugar de **unter das**.
 Y... nada más, que ya hemos terminado nuestro sencillo estudio de las preposiciones.

EL SILENCIOSO

El reciente Congreso de Municipios nos puso al habla con varios alcaldes de los pueblos hispánicos. La experiencia resultó interesante, fecunda. No está de más hablar hoy con uno de los alcaldes de España. Eso pienso cuando saludo a don Antonio Segovia, que lo es de Huelva, y acaso—treinta y un años—el más joven puesto al frente de una capital española. Procurador en Cortes y abogado de prestigio, resuelve ahora en Madrid asuntos de vital interés para su ciudad.

—¿Se considera un hombre de la posguerra?
 —Desde luego. Cuando comencé la Cruzada, tenía yo doce años. Formé desde los primeros días en las escuadras juveniles y en las Organizaciones Juveniles. Asistí a los primeros cursos de la Escuela Nacional de Mandos, en el Pabellón de la Argentina, de Sevilla.

—¿Contribuyeron a su formación?

—A la mía y a la de otros muchos camaradas. Si se repasa la lista de los alumnos de entonces, encontraremos sus nombres en la mayoría de los mandos políticos y administrativos de Andalucía. Ello prueba el acierto de Sancho Dávila al crear la Escuela, así como el de sus colaboradores: el recientemente fallecido Manuel de Mergelina, el camarada José Camilleri y el viejo escuadrilla Luis Aguilar Sanabria.

—¿Formación de la juventud que va a los cargos?

—Política en todos los órdenes. Hay que entender los cargos como cargas y esto no es un tópico, sino una verdad, que precisamente los jóvenes debemos poner en práctica cada día.

—¿Nada más?
 —Sí, para toda clase de puestos directivos se precisa también una formación jurídica.

—¿Cuál es su máxima preocupación actual?

Díganos la verdad UN ALCALDE ESPAÑOL



—Velar por el mantenimiento de los principios sociales propugnados por el Régimen. Desde hace cuatro años estoy vinculado a las tareas de la Organización Sindical en Huelva, como jefe de Sindicato. Mi Ayuntamiento ha concedido la Ayuda Familiar a los funcionarios y, en cuanto al problema de la vivienda, nos esforzamos por construir casas para la gente humilde.

—¿Las sensaciones del joven alcalde?

—Mucho de amor y de sueño en ese convertirse en realidad las ilusiones acariciadas para la propia ciudad. Ver alzarse nuevos edificios, observar cómo se cambia el pavimento de las calles o se mejoran los múltiples servicios vitales para una capital es emoción que no puede compararse a nada.

—¿Lo que más ansia usted para Huelva?

—Seguir la línea trazada hace varios años para incorporarla a la gran empresa nacional. No olvidemos que Huelva es la ciudad eminentemente colombina y la capitalidad de los lugares donde comienza el alumbramiento del Nuevo Mundo. Existe en estos momentos en nuestra ciudad un espíritu abierto de

transformación, un afán de trabajo, tanto en el terreno material como en el espiritual y de la cultura, que no puede dar más que espléndidos frutos.

—¿Cómo se traduce, concretamente, ese movimiento transformador?

—La gran labor onubense es la industrialización, iniciada gracias al Gobierno del Caudillo. Se van a montar varias fábricas. Tarea importante, ya en marcha, es la incorporación del puerto, las carreteras y los ferrocarriles al Plan Badajoz, como puerto natural que Huelva es de Extremadura. La política de la vivienda es impulsada y orientada por el gobernador civil, camarada Summers Ysern...

—¿...?

—En una población de ochenta mil habitantes, hay ahora cuatro mil casas en construcción. También se han construido, nuevos, todos los edificios oficiales. En cuanto a los lugares colombinos, se trata de canalizar el movimiento turístico hacia Moguer, Palos y la Rábida. Se quieren edificar dos buenos hoteles: uno en Huelva y otro en Punta Umbria. En lo cultural, acabamos de crear el Ateneo...

—¿Qué hay de las fiestas colombinas de este año?

—Espero que resulten muy bien. Tengo especial empeño. Habrá una misa solemne, conmemorativa de la que oyó Colón; una sesión especial de la Sociedad Colombina, en la Rábida; el abanderamiento del buque de la Armada española "Tritón" y otros actos, con asistencia de importantes personalidades...

—¿Algo más?

—Pasadas esas fechas, fuera ya de la conmemoración del Descubrimiento, en otro orden de actividades, se montará, en agosto, en la magnífica playa de Punta Umbria, una Semana Cinematográfica Española, que promete ser muy interesante.

—Ya lo es el marco.

Mezclando cierto narcótico con su peor enemigo, se ha descubierto el "THIOGENAL", que provoca una breve anestesia sin inconvenientes ulteriores

En la mesa de operaciones muchos pacientes son presa de angustia ante el sueño practicado por vía de inhalación. Inocuo cuando se trata de intervenciones quirúrgicas sin importancia, aquellos pasan por un momento de excitación y de defensa antes de perder toda conciencia. Por ello, hoy, se emplean a menudo inyecciones intravenosas de ciertos derivados del ácido barbitúrico, tales como las soluciones de evipan y de sodio. El pinchazo en sí no hace daño. Y a pesar de que el paciente se defiende todavía por sus movimientos contra la mordedura del escalpo, ya no conserva de esto el menor recuerdo. El choque operatorio se ha evitado. Pero hasta ahora había que someterse a las dos grandes desventajas de dichas inyecciones barbitúricas. En primer lugar, no pueden—como la anestesia por inhalación del éter unido al oxígeno—regularse en todo momento, según las reacciones del paciente; la dosis, una vez inyectada, sigue operando.

En segundo lugar—cosa importante para todas las operaciones benignas—, cuando, tras una anestesia intravenosa de cinco a diez minutos, el paciente volvía en sí, había de estar en observación médica durante varias horas, pues se hallaba o sobreexcitado o deprimido, y ciertamente desorientado la mayor parte del tiempo, y en ningún caso podía ser abandonado a sí mismo. De ello resultaba que las clínicas estaban siempre llenas de pacientes "incapaces de manejarse solos", cuya necesidad de sueño se prolongaba con frecuencia durante más de doce horas, y que precisaban los cuidados del médico.

Se sabe que algunas luxaciones, sin presentar gravedad, obligan, por ejemplo, a curas muy dolorosas. Así, pues, se ha buscado el medio de anestesiar sin "reacción" por un período muy breve,

En el curso de los trabajos de investigación, el profesor Zima ha hecho el siguiente razonamiento: ¿Dónde se opera en el organismo la desintegración de esos derivados del ácido barbitúrico que procuran una insensibilidad, obran como soporífero y anulan momentáneamente la memoria?

En el hígado y los riñones. Ahora bien: sabemos desde hace tiempo de un producto de protección del hígado, la methionina, que es un aminoácido. Lógicamente, pues, habría que combinar dichos compuestos químicos con un derivado de ácido barbitúrico y proceder a unos experimentos.

Los sujetos con quienes se experimentó fueron perros, conejos, cobayas. Después de inyectados eran absolutamente insensibles al dolor, se dormían al instante, se despertaban al cabo de cinco a seis minutos y se entregaban inmediatamente a la alegría de vivir,

comiendo con el mayor apetito. ¡Verdaderamente aquello era un sueño cronometrado! Con toda la prudencia precisa, los experimentos se hicieron con estudiantes de Medicina que se prestaron a ello voluntariamente.

Desde entonces el "thiogenal" ha hecho demostraciones en millares de casos de anestesia ultracorta. Los pacientes se despiertan instantáneamente a los cinco u ocho minutos, se reintegran, como si nada hubiera pasado, al tráfico de la vida cotidiana sin precisar observación médica. La idea de mezclar un narcótico con su enemigo más acérrimo—el cual resuelve aquél en el hígado y los riñones—es una sorpresa que ha conducido en pocos meses a tales éxitos prácticos. El tiempo de acción del sueño químico de la anestesia queda en adelante limitado.—ACALTA.

CRÉDITOS Y PLAZOS

- | | |
|--|--|
| BICICLETAS | MUEBLES |
| <ul style="list-style-type: none"> • POR 2,50 DIARIAS, mejores marcas. DURAMAS, Almirante, 16. | <ul style="list-style-type: none"> • VEINTE MESES comedores, dormitorios, tréscos muebles de encargo, casas completas, DURAMAS Almirante, 16. |
| CREDITOS | <ul style="list-style-type: none"> • VEINTE meses comedores, dormitorios, tréscos, neveras, radios, casas completas. Acevedo, Pardiñas, 12. |
| <ul style="list-style-type: none"> • CREDITOS Esportmans, Jorge Juan, 61. | RELOJES |
| PLAZOS | <ul style="list-style-type: none"> • DOS pesetas diarias mejores marcas Esportmans, Jorge Juan, 61. |
| <ul style="list-style-type: none"> • PLAZOS Esportmans Jorge Juan, 61. • MUEBLES, relojes, radios, neveras, bicicletas, motocicletas, joyería, trajes, etc. 24 meses plazo sin fiador. Exposición y venta: Duramas Almirante, 16. 215341. Informes y muestras a domicilio. | <ul style="list-style-type: none"> • POR 2,50 DIARIAS mejores marcas DURAMAS, Almirante, 16. |

Las provincias en PUEBLO

IV Pleno del Consejo Económico Sindical de Burgos

"Se acuerda solicitar del Gobierno la terminación del trayecto del ferrocarril directo Madrid-Burgos"

"Idéntica conclusión se tomó respecto al pantano del Garganchón"

BURGOS.—(Servicio especial.) En la Excelentísima Diputación Provincial tuvo lugar ayer la IV Reunión Plenaria del Consejo Económico Sindical. Acudieron todos los miembros del referido Consejo y estuvo presidida la Asamblea por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Jesús Posada Cacho; a quien acompañaba el presidente de la Excelentísima Diputación, don Manuel Fernández Villa y Dorbe; presidente de la de Santander, señor Pérez Bustamante; alcalde de la ciudad, don Florentino R. Díaz Reig; delegados provinciales de Sindicatos de Burgos, Segovia y Logroño; delegado de Hacienda, señor Narcos; procurador en Cortes por los Municipios; don Víctor Barbadillo, representante de la Diputación de Logroño, y otras jerarquías y representaciones, entre las cuales se encontraban los mandos sindicales de las provincias de Santander, Segovia, Logroño y Burgos.

En representación del alcalde de Madrid, acudió al Consejo el ingeniero don José María Cano, director de Vías, Circulación y Transporte.

En la sala se encontraban gran número de ingenieros y técnicos de los distintos organismos oficiales.

A las doce del mediodía dió comienzo la sesión extraordinaria, en cuyo orden del día figuraban dos asuntos de trascendental importancia, que afectan a las provincias representadas en el Consejo: el ferrocarril directo de Madrid-Burgos y el pantano del Garganchón.

EL FERROCARRIL MADRID-BURGOS

El ingeniero de Caminos don Pedro B. Ormaechea comenzó a exponer los detalles de un cuidado y completísimo trabajo relativo al ferrocarril Madrid-Burgos, significando el interés nacional, regional y local que en él se encierran y aportando una serie de datos elocuentísimos para llegar a la conclusión de que es de urgente necesidad su terminación. Fue premiada su intervención con una cerrada salva de aplausos y se aprobó por aclamación la conclusión que presentaba: "La Organización Sindical del Movimiento, atenta siempre a las mejores inquietudes en el orden de la política económica y social de España, celebra hoy esta reunión plenaria del Consejo Económico Sindical, en Burgos, con la presencia de ilustres representantes de las Diputaciones, Consejos Económicos, Ayuntamientos y Hermandades de Burgos, Santander, Segovia y Madrid. Por entender que las consideraciones técnicas del servicio ferroviario, las conveniencias nacionales y locales de estas provincias avalan la pronta terminación del ferrocarril directo Madrid-Burgos, mucho más cuanto que existe ya un decreto declarándole de urgente construcción, y se espera, además, la aprobación de habilitación de un crédito de doscientos millones de pesetas para la colocación de una vía entre Aranda y Burgos, coinciden en solicitar del Gobierno de la Nación se proceda cuanto antes, y sin discontinuidad, a la colocación de la doble vía y demás instalaciones necesarias en todo el trayecto de Madrid a Burgos, sin que se declare urgente ningún otro ferrocarril—con excepción del tramo Santander-Burgos—(del Santander-Mediterráneo) hasta tanto no esté terminado el que nos ocupa."

PANTANO DEL GARGANCHÓN

El presidente de la Cámara Oficial Sindical Agraria de Burgos, don Francisco González Martín, llevó a cabo la exposición de otro de los proyectos que beneficiaría extraordinariamente a Burgos: la construcción del pantano del Garganchón. Esta obra, aparte de otras ventajas o mejoras que traería consigo, convertiría en regadío a seis mil hectáreas de terreno, la mitad de las cuales—aproximadamente—corresponden a Burgos y el resto a Logroño. Fue aprobada la ponencia por

unanimidad y quedó redactada la conclusión final en las siguientes términos: "En atención a las consideraciones expuestas, las provincias de Logroño y Burgos coinciden en solicitar del Ministerio de Obras Públicas que se incluya en los planes del mismo la construcción del pantano del Garganchón, continuando los estudios iniciados en 1930, que permitan en fecha inmediata la redacción del proyecto definitivo en la Confederación Hidrográfica del Ebro."

ACTO DE CLAUSURA

El director de Vías, Circulación y Transporte del Ayuntamiento de Madrid, don José María Cano, expresó su identificación con las aspiraciones respecto al ferrocarril Madrid-Burgos. Dirigió también unas palabras a los asambleístas el presidente de la Excelentísima Diputación Provincial de Santander, señor Pérez Bustamante. Se refirió en primer lugar al ferrocarril meri-

diano Santander-Burgos-Madrid, a cuyos tramos se encuentra tan ligada la provincia de Burgos. Intervino luego el alcalde de Burgos, don Florentino R. Díaz Reig, para manifestar la satisfacción y el orgullo que producía a Burgos el tener a tan insignes huéspedes. Al hablar del ferrocarril directo Madrid-Burgos, expuso el interés que el Ayuntamiento había mostrado siempre por este proyecto, hasta el punto de tener enfocados todos los problemas que de él puedan partir: construcción de estación única, ampliación de la ciudad, etcétera, etc.

Cerró el acto el excelentísimo señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Jesús Posada Cacho. Con acertadas frases fue refiriéndose al proyecto del ferrocarril directo, obteniendo la conclusión de que dentro del Movimiento tenían canalización todos los problemas nacionales, ajenos a los intereses personales de grupo.

NOTICARIO

MALAGA

CURSILLOS SINDICALES EN LA PROVINCIA DE MALAGA

MALAGA.—Para formación y capacitación de representantes sindicales, recientemente elegidos, se han celebrado cursillos en las Delegaciones Sindicales de Pizarra, Ardales y Cárcamo, interviniendo los letrados asesores de Sindicatos.

Se proyecta la celebración en este mes de nuevos cursillos para las localidades de Alameda, Colmenar, Cuevas Bajas, Alfarnate y Benalmádena.

ORENSE

ANTE LA FERIA-EXPOSICION

ORENSE.—Con motivo de la celebración de la III Feria-Exposición Industrial y Agropecuaria, ha tenido lugar una reunión de gran importancia acerca de la se-

GERONA

Clausura del Pleno del Consejo Económico Sindical

GERONA. (Especial para PUEBLO).—Con asistencia del vicesecretario nacional de Ordenación Económica, gobernador civil, autoridades y jerarquías y procuradores en Cortes de la provincia, se ha celebrado la solemne sesión de clausura del Consejo Económico Sindical, que aprobó importantes conclusiones en orden a la resolución de los principales problemas de la provincia, tales como "puertos", "electricidad", "servicios telefónicos", "comunicaciones por carretera", etc.

Fueron muy aplaudidos al término de sus intervenciones el vicesecretario nacional, señor Cancar; el delegado provincial, señor Santibeban, y el gobernador civil, señor Mazo.

A continuación de este acto se celebró otro, en el transcurso del cual dióse posesión de su cargo al nuevo presidente de la Cámara Oficial Sindical Agraria, don Rafael Massaquer, procurador en Cortes y prestigiosa personalidad gerundense, que recientemente fué designado para dicho cargo por el ministro de Agricultura.

SABADO

"FIN DE SEMANA" en PUEBLO

lección que ha de participar en este gran certamen. Concurrieron los delegados comarcales sindicales y los jefes de servicio de la Feria.

BARCELONA

HOMENAJE AL JEFE PROVINCIAL DEL SINDICATO TEXTIL DE BARCELONA

BARCELONA.—Se ha celebrado un homenaje tributado al jefe del Sindicato Provincial Textil, don Domingo Gironés Carbó, con motivo de su reelección para procurador en Cortes.

LAS PALMAS

CONSTITUCION EN LAS PALMAS DEL SUBGRUPO SINDICAL AUTONOMO DE IMPORTADORES DE ABONOS

LAS PALMAS.—Se ha constituido el Subgrupo Sindical Autónomo de Importadores de Abono en esta provincia, encuadrados en el Sindicato Provincial de Industrias Químicas.

El expediente de constitución de este Subgrupo ha sido remitido a las jerarquías nacionales sindicales para su aprobación, lo que convertiría a este organismo sindical en entidad de Derecho público.

Sólo faltan por construir 63 kilómetros para que quede terminado el ferrocarril Santander-Mediterráneo

Debe convocarse con urgencia la subasta de las obras que restan para dar fin a la línea férrea

Para los trabajos de perforación del túnel de la Engaña se ha levantado un poblado con hospital, hospedería, talleres mecánicos, etc., que luego será derruido porque sobre el mismo terreno pasará el ferrocarril

El ferrocarril Santander-Mediterráneo tiene un recorrido de 728 kilómetros desde Santander a Valencia, cruzando, además de estas dos provincias, las de Burgos, Soria, Zaragoza y Teruel.

De estos 728 kilómetros, están en explotación 665, quedando, por tanto, en construcción 63. En su estado actual, parte de Valencia y muere en Ciudad (Burgos). Desde este lugar hasta Santander, algunos terrenos están ya explanados.

La obra más importante que falta de realizar es el túnel de La Engaña. La longitud total de este túnel es de 6.944 metros, siendo el túnel más largo de España. De estos siete kilómetros, cerca de seis se hallan en la provincia de Burgos. Desde la boca de salida del túnel de La Engaña, en dirección a Santander, hasta la inmediata estación de Yera, el ferrocarril atraviesa cuatro túneles (el mayor de 280 metros, y de 45, el menor). En total, los túneles existentes en Yera y la Vega de Pas son once. También se hallan en el recorrido cinco viaductos, de ellos, tres con cinco arcos de 16 metros de luz. Los otros dos tienen tres arcos de 30 metros.

Descender desde 750 metros de altitud hasta el nivel del mar a lo largo de unos 55 kilómetros supone tener que resolver grandes problemas. Por ello, al irse al acortamiento del terreno, se suceden los túneles en número superior a la treintena, así como diez viaductos.

Además, este ferrocarril vendrá a revalorizar una extensa zona que actualmente se halla virtualmente incomunicada con el resto de la provincia, y que es la rica comarca de la Vega de Pas.

LO QUE DEBE HACERSE

Para acelerar las obras se precisan elementos más capaces, como la inmediata importación de maquinaria y repuestos. Pero hasta la fecha, pese a la importancia de este ferrocarril, no le ha sido posible a la Compañía encargada de las obras realizar estas importaciones.

Creemos que no es lógico que un ferrocarril que construye el Estado por estimarlo de gran interés nacional se vea entorpecido por obstáculos que le pone el mismo Estado. Es asimismo interesante el problema financie-

ro planteado a las empresas constructoras. Estas, incapaces de movilizar el capital que suponen las obras de la construcción y las accesorias, viviendas, almacenes, etc., precisan utilizar el crédito bancario, con el resultado antieconómico de que cuando cobran los libramientos para poder pagar al Banco, los intereses del capital prestado importan una cuantía superior a los beneficios, con lo cual el trabajo se realiza con pérdidas. La solución parece sencilla. Concertar con el Banco de Crédito Local los 50 millones que importan las obras y los intereses cubiertos por el ferrocarril, prorrateando su contribución según la importancia, recorrido y servicios prestados por el mismo a cada provincia.

Los ferrocarriles españoles trabajan generalmente con elevado déficit, que debe ser enjuagado por el Estado. Es innegable que sus servicios crean riqueza y bienestar a la comunidad. Lo que no debemos ni podemos pretender es que una empresa particular dedicada no a la explotación,

sino a la construcción, se convierta en benefactora de la comunidad. Por ello estimamos necesaria la ayuda de las seis Diputaciones.

Como más importante, es imprescindible se convoque la subasta inmediata de las obras que restan para dar fin al ferrocarril. Es decir, comenzar cuanto antes el trabajo en el tramo Sarón-Yera, realizar la perforación de los diversos túneles que cuenta la línea, entre ellos alguno tan formidable como el de La Braña, de tres kilómetros de largo, y dar fin al último tramo de Sarón a Boo, ya que desde aquí a Santander (capital) está también totalmente terminada la obra. Si no se realiza inmediatamente la subasta de estas obras ocurrirá que dentro de cinco años, terminado el túnel de La Engaña, aún quedarán otros tantos años para poder finalizar el Santander-Mediterráneo.

UN MILLAR DE OBREROS PARA PERFORAR EL TUNEL DE LA ENGAÑA

La parte más impresionante de las actuales obras de este ferrocarril corresponden al túnel de La Engaña. Para atender al medio millar de obreros que trabajan en la boca de la parte norte se ha levantado un pequeño poblado, que no tiene nada de aspecto barracaero, ya que sus obras son de mampostería. Cuenta con un pequeño pero magnífico hospital, dotado de toda clase de servicios y con capacidad para quince camas; casas para obreros y personal técnico y una hospedería donde se sirven comidas y donde los trabajadores abonan 11 pesetas diarias por comida y habitación.

Cuenta también con talleres mecánicos, carpintería, taller de material eléctrico, etc. También ha sido levantado un economato, donde se suministran comestibles y bebidas, telas y prendas de vestir. Existe asimismo un horno de pan y el molino harinero. Aun cuando el suministro de energía eléctrica se recibe de Santander, en previsión de cortes de suministro, dispone la Empresa de un grupo electrógeno propio. Análogos servicios existen en la vertiente opuesta del túnel, en la que trabajan similar número de obreros.

El importe de estas obras de acondicionamiento de los obreros, provisiones y servicios, que han de ser demolidas una vez terminado el túnel, ya que el ferrocarril pasará por encima de ellas, han ascendido a cerca de siete millones de pesetas. Tan sólo lo que ahora es hospital se convertirá en la estación de La Engaña, y la hospedería se espera destinaria a albergue de verano del Frente de Juventudes.

Los obreros que trabajan en estas obras con categoría de especialistas barrenadores o picadores trabajan a destajo, en jornadas de nueve horas, oscilando sus haberes entre las 45 y las 50 pesetas diarias.

Los mayores inconvenientes con que se tropieza actualmente en la perforación de este túnel, que atraviesa montañas a una profundidad de 1.000 metros, son el agua de las filtraciones y la extrema dureza de la cuarcita que hay que perforar, dureza que hace que las barrenas de acero, endurecido con wolframio, se embotan y desgastan de los 60 centímetros al metro de perforación.

Para aumentar el ritmo de la perforación alternan con las barrenadoras neumáticas tres perforadoras americanas, que con sus tres martillos neumáticos pueden ser manejadas por un solo hombre. Sin embargo, la tenacidad de la roca obliga a emplear hasta 40 barrenos diarios. Ello hace suponer que la perforación total del túnel tendrá una duración de cinco años aproximadamente.

¿Uranio en Menorca?

CIUDADELA (Menorca), 8. Algunos geólogos especialistas en mineralogía desean efectuar en la zona norte de la isla, formada por terrenos del devónico, werfeniense, carbonífero, keuper y Muchchelkalk, una investigación con detectores, en la esperanza de encontrar algún filón de uranio, pues afirman que éste aparece en formaciones geológicas similares a las que se registran en Menorca. (Cifra.)

En avión llegará a Barcelona el gobernador de Alejandría

BARCELONA.—El próximo día 14 llegará a esta ciudad, por vía aérea, el gobernador de Alejandría, en su calidad de delegado oficial de los Juegos Olímpicos Mediterráneos.

Campamentos del Frente de Juventudes



Ha comenzado en toda España la campaña veraniega de campamentos del Frente de Juventudes, instrumento ideal de formación para nuestros muchachos. Aquí vemos a una centuria juvenil barcelonesa formada en la estación de la capital catalana momentos antes de emprender la marcha hacia una "ciudad de Iona". (Foto Cifra.)

SON 8.000 LOS PARTICIPANTES EN LA FASE FINAL DE LOS II JUEGOS DEPORTIVOS SINDICALES

Y han sido 300.000 los que han actuado en las eliminatorias previas de la fase provincial

Se ha dado erróneamente la cifra de 1.000 participantes en los II Juegos Deportivos Sindicales. Han iniciado esta magna competición unos trescientos mil deportistas...

Al primer tapón... Poblet. El triunfo de Miguel (a las figuras se les llama en seguida por su nombre, prescindiendo del apellido) dice que España ha entrado con buen pie en la Vuelta a Francia...

Mañana se celebra en Barajas la original y espectacular carrera de automóviles para coches tipo sport, por la noche, bajo los focos que iluminarán las pistas...

En el Campeonato de Europa de Beisbol se ha producido un resultado sorpresa: la victoria de Alemania sobre Italia. Los italianos, campeones de Europa en la única edición habida, tienen grandes probabilidades de perder el título...

EMLIO OROZCO encontrará como adversario al montañés BUFALÁ

No es fácil, ni mucho menos cómodo, el contrario que encontrará pasado mañana, domingo, en el campo del Gas, nuestro rejuvenecido ex campeón Emilio Orozco. Bien pudiera ser que este combate señale el punto clave en la segunda vida de este extraño boxeador...

BELGICA, EN CABEZA DEL CAMPEONATO EUROPEO

VENCIO A FRANCIA POR CUATRO CARRERAS A UNA EL DOMINGO SE ENFRENTARA A ESPAÑA

En el quinto encuentro del Campeonato de Europa de pelota base venció el equipo belga al conjunto francés por cuatro carreras a una. El equipo belga se enfrentará el domingo por la tarde al "nueve" español.

Table with 4 columns: Country, Wins, Losses, Draws. Includes classification for Belgium, Spain, Germany, and France.

CLASIFICACIONES DEL "TOUR"

Large table showing race classifications for 'DE LA MEDIA ETAPA' and 'LA GENERAL' with columns for rank, name, and time.

El alemán WINKLER revalida su título de campeón mundial de saltos hipicos

Tiene veintinueve años y empezó su carrera como mozo de cuadra

AQUISGRAN, 7. — El jinete alemán Hans Gunther Winkler ha revalidado su título de campeón mundial de saltos de obstáculos. De veintinueve años de edad, comenzó su carrera en hipismo como mozo de cuadra...

LUCHA EN EL GAS

Mañana, una reaparición sensacional: KAROLYI, que se enfrentará a KING KONG

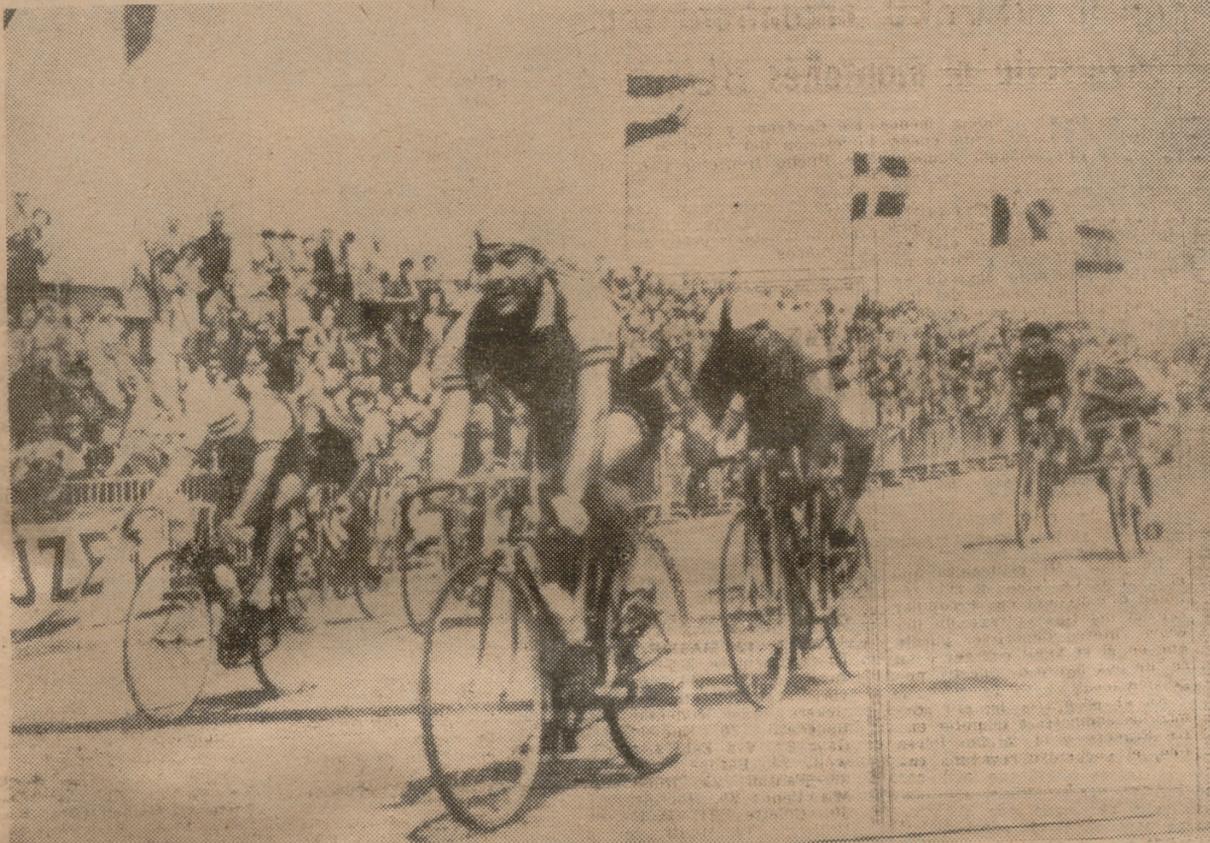
El veterano campeón del mundo, el húngaro Stan Karolyi, el luchador más científico de todos los tiempos—recuerdese su victoria aplastante sobre Chausson en el ring de Price—, honrará mañana el cuadrilátero del campo del Gas...

GRAN PREMIO NACIONAL SPORT AFROFUERTO DE BARAJAS SABADO 9, ONCE NOCHE POR PRIMERA VEZ EN ESPAÑA

Por primera vez un ciclista español, Poblet, viste el «maillot» amarillo de la Vuelta a Francia

Con maestría y potencia admirables atacó valientemente en los cien metros finales, venciendo por un largo de máquina al segundo de un grupo de diez corredores

Rebajas
EN
Eleuterio
ALMACENES
FUENCARRAL, 14



Miguel Poblet en el momento de vencer en el sprint final a la llegada a Dieppe, proclamándose vencedor de la primera etapa y líder de la Vuelta. (Telefoto Cifra.)

DIEPPE, 7. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, Francisco G. de Ubieta.) Miguel Poblet pasa a la historia del ciclismo con el hecho excepcional de ser el primer corredor que nos ha dado un «maillot» amarillo en la grandiosa y creciente competición de la Vuelta a Francia. El hecho excepcional queda inscrito en el interesante capítulo que el ciclismo español tiene abierto en la historia del «Tour» y que de año en año, y a partir de los cuatro últimos, viene enriqueciéndose con interrumptas proezas.

El pronóstico que adelantamos ha tenido ya espléndida realidad. Miguel Poblet ha sido vencedor indiscutible en un «sprint» que ha llevado con maestría y potencia admirables sobre un grupo de nueve hombres, en el que no ha ganado por una décima de tubular, sino por un largo de máquina, conseguida esta ventaja en los cincuenta metros finales y como consecuencia de un ataque emprendido valientemente a los cien metros. Pero hay más. Bobet, Astrua y un belga habían entrado en el circuito con una ventaja de casi 100 metros sobre sus restantes compañeros, y una falta de indicación les hizo desviarse, perdiendo la ventaja ganada, dando tiempo a que los otros siete corredores se uniesen a ellos cuando volvieron al itinerario válido.

En el grupo preferente de estos diez hombres faltó otro español: Massip, quien participó en la escapada fructífera, que no fué una de las que hubo anteriormente, perjudicado Massip por un salto de cadena, que le apartó de este grupo y además le hizo perder un tiempo de un minuto y treinta y seis segundos; pero con todas esas dificultades consiguió clasificarse en el duodécimo puesto.

Un «maillot» amarillo sobre los hombros de un corredor español en la primera etapa! ¿No es esto la evidencia del progreso constante de nuestro ciclismo? ¿Qué dirán ahora aquellos «agoreros» de 1949 y 1951? Pero no es sólo el triunfo de este «maillot» el que marca el hecho culminante a que nos hemos referido. Es la llegada en el gran pelotón de otros seis corredores

españoles, cuando se ha rodado a la media de 38 a la hora. Con volver la vista atrás y clarificar en aquellas etapas «de rodar» que asustaban a nuestras viejas glorias, con nada más que repasar lo que fué la primera etapa del «Tour» 1949 para nuestros representantes, entonces se encontrarán grandes motivos de satisfacción, como aquellos que tuvimos en aquel fracaso de hace seis años los que no perdimos la fe en los claros destinos del ciclismo español.

Cuando repaséis la clasificación de la etapa no os inquietéis por el número de orden en que aparecen los seis corredores españoles que se clasificaron después de Massip. Es una simple cuestión de colocación, que no afecta para nada al tiempo registrado por Botella, Company, Gelabert, Ruiz, Loroño y Alomar, cuyo registro en la primera etapa es igual al señalado por el corredor catorce, Darrigade, que dió tiempo al gran pelotón, compuesto nada más que por inoventa y cinco corredores!

A 28 kilómetros de la meta, y cuando había más «leña» por la escapada de Poblet y demás, pinchó Morales, y quedó para acompañarle Mateo. Esos momentos de avería son peligrosísimos cuando se rueda a gran velocidad. Les costó a los dos españoles un retraso de cinco minutos y once segundos.

Sobre la una y media de mediodía terminó la primera etapa, y a las tres y cuarto comenzaba la segunda parte de la jornada, de la que no puede decirse que era segunda sería etapa del día, ni tampoco segunda etapa; era, simplemente, la prueba contra el reloj por equipos, en circuito, al borde del mar, de piso magnífico y de brisa, que agradecemos. Para la primera etapa hubo clasificación aparte; para la prueba del reloj por equipos, también. Esta es en la que la maestría y el hábito de «rodar», sabiendo relevarse, valían unos cuantos segundos. No son todos los componentes del equipo español todavía lo diestros que los franceses, los italianos y los belgas, por ejemplo, para estos menesteres; pero a pesar de esa desventaja, como tienen potencia, pues he aquí que España registró un tiempo muy decoro-

so, precediendo a siete equipos, entre ellos el de Suiza.

Un séptimo puesto por equipos, con un tiempo individual de 16 minutos 58 segundos en los doce kilómetros y medio y una media horaria de 44 kilómetros 200 metros es un registro individual que alcanzaron un bloque de nueve corre-

dores españoles, a excepción de Morales, y que no consiguieron entrar en la misma forma otros equipos que parecían más calificados, como el mismo de Holanda, vencedor de la prueba contra el reloj en Italia; el de Suiza y algunos más.

En la línea de llegada, rueda a rueda, se clasificaron los españoles por el orden siguiente: Poblet, Massip, Botella—estos tres fueron los que dieron el tiempo de la clasificación—, Loroño, Mateo, Company, Alomar, Gelabert y Bernardo Ruiz. Carmelo Morales, que empezó a ser despedido en la segunda cuesta, entró solo, con un retraso de 2 minutos 36 segundos.

Como a nadie nos replica la alegría por dentro, pero nuestra satisfacción interior por esta gran jornada en conjunto del equipo español, agigantada por el hecho excepcional de Miguel Poblet, no nos ciega para que insensatamente no veamos que todavía quedan por delante veintuna etapas y que la gran jornada del día de hoy haya que tomarla como cosa que pueda repetirse con facilidad. Creemos en una rea-

lización digna de encomio de nuestro equipo y de varias de nuestras individualidades en el conjunto del «Tour». Es más: creemos que el nombre del ciclismo español seguirá sonando en lo que resta de carrera. Pedimos por ello a nuestros lectores un optimismo prudencial, con lo que los méritos de nuestros muchachos no disminuirán ante un contratiempo que ahora no prevemos. España, es decir, el ciclismo español «puede» igualar y superar lo de 1952, pero eso no quiere decir que «tengan» que conseguirlo forzosamente.

Los tiempos de los corredores españoles fueron así: En la primera parte, El Havre-Dieppe, corrieron sobre un perfil que tenía cuestas y descensos, sin ser grandes altibajos, pero lo suficientes para «cortar» las piernas de los corredores. Además, en la segunda parte de la etapa tuvieron que luchar con un viento de cara; por ello la media horaria, a pesar de haber sido superior a los 38 kilómetros, no pudo alcanzar los 40 previstos.

En esta primera etapa se alinearon 47 corredores que tomaban parte por primera vez en la Vuelta a Francia. Esos debutantes se distribuyen de la manera siguiente: España, cuatro; Gran Bretaña, los diez del equipo; Holanda, cinco; Italia, ocho de los diez de su equipo; Luxemburgo, cuatro; Suiza, dos; el Ile de France, dos; el Nordeste-Centro, dos; el Oeste, cuatro; el Sudeste, dos, y el Sudoeste, tres.

De salida empezaron las escaramuzas de los que tenían ya ansias de conseguir fama desde los primeros momentos. A los 17 kilómetros de la carrera hay una escapada en la que intervienen los siguientes corredores: Le Ber, Impanis, Dupré, Monti, De Bruye y Hassenforder. El pelotón marcha con veinticinco segundos de retraso. La caza es enérgica. El pelotón sigue en fila india. A 27 kilómetros, los mismos de cabeza llevan una ventaja de cuarenta y tres segundos. A los 36, esta ventaja es de un minuto; pero a partir de aquí empieza a reducirse esa ventaja en el kilómetro 60, en que son absorbidos los escapados.

Poco después, en el control de avituallamiento, situado en el kilómetro 66, se produce la escapada decisiva, en la que intervienen Coletto, Schneider, Sorgelooen, Astrua, Van Genechten, Caput, Bultel, Wagtmans, Robic, Massip, Poblet y Telotte. Este grupo consigue pronto una ventaja de un minuto y cuarenta segundos sobre el otro pelotón.

A la entrada de Dieppe hay una cuesta de unos dos kilómetros de bastante pendiente, con una fuerte bajada, al final de la cual se gana la entrada del circuito. En los momentos finales quedó despedido Nolten, y del grupo desaparece también el español Massip, por el salto de cadena que tuvo.

El momento del final de la etapa, en la recta de llegada en el magnífico circuito, fué impresionante: a los 100 metros hubo un ataque de largo

de Poblet, que desde aquel momento tomó la cabeza del grupo y no la perdió, para batir al «sprint» a Caput, que fué el segundo, y a los demás que formaban el grupo con él. El tiempo invertido por Poblet fué de 2 horas 29 minutos y 37 segundos, ganando una bonificación de un minuto por ser el primero de la etapa, así como Caput ganó otra de 30 segundos por ser el segundo; el 11 fué Bultel, con tiempo de 2-39-57; el número 12, Massip, con 2-41-07; llegando después, Lampre, y a continuación, Darrigade, en 2-41-44, clasificándose en el mismo tiempo: Alomar, Botella, Company, Gelabert, Loroño y Bernardo Ruiz.

La etapa por la tarde fué por equipos, y para que se vea la regularidad del de España, vamos a dar los tiempos invertidos en cada vuelta por cada uno de los equipos:

HOLANDA.—Primera vuelta, 3,27; segunda, 3,13; tercera, 3,15; cuarta, 3,19; quinta, 3,11, que fué el tiempo récord de la prueba. El tiempo individual, de 16,25, fué para Voorting, Wagtmans y Van Est.

FRANCIA.—3,22, 3,14, 3,19, 3,17, 3,18. Tiempo de 16,30 individual para Jean, Louis Bobet y Geminiani.

ITALIA.—3,26, 3,18, 3,19, 3,20, 3,20. Tiempo, 16,43, para Astrua, Benedetti y Fatini.

NORESTECENTRO.—3,24, 3,19, 3,22, 3,19, 3,16. Tiempo, 16,40: Bauvin, Scodeller, Stablinski.

BELGICA.—3,27, 3,20, 3,23, 3,23, 3,20. Tiempo, 16,53: Impanis, Couvreur y De Bruyne.

ILE DE FRANCE.—3,24, 3,21, 3,24, 3,32. Tiempo, 16,54: Fortini, Hoorelbecke y Caput.

ESPAÑA.—Clasificada en séptimo lugar, con 3,29, 3,22, 3,23, 3,24, 3,20. Tiempo individual, 16,59, para los nueve hombres que hemos empleado antes, clasificándose solamente tres.

Si tomásemos a Bobet como punto de referencia, tendríamos que Poblet le aventaja en 2,45; en nueve segundos Massip, y que Bobet solamente tiene una ventaja de 28 segundos sobre Alomar, Botella, Company, Gelabert, Loroño y Bernardo Ruiz; de 3 minutos 26 segundos, sobre Mateo, y de 6 minutos 2 segundos, sobre Carmelo Morales.

En la clasificación por equipos, España ocupa el sexto lugar, después de las dos pruebas de hoy, a 1 minuto 21 segundos del de Italia, que ocupa el primero, precediendo nuestro equipo al de Francia con una ventaja de 2 minutos 26 segundos, y a Suiza, con 4 minutos 8 segundos.

Miguel Poblet ha aumentado su gran popularidad en Francia, y es hoy una de las figuras que encabezarán todas las páginas de los periódicos franceses, belgas e italianos.

A Poblet se le daba esta mañana como uno de los favoritos por «L'Equipe» para la victoria total. Esto nos parece en estos momentos un poco descentrado. Creemos más prudente no despertar ilusiones tan pronto, como decimos en los párrafos anteriores.

POBLET lloró al vestir el «maillot» amarillo

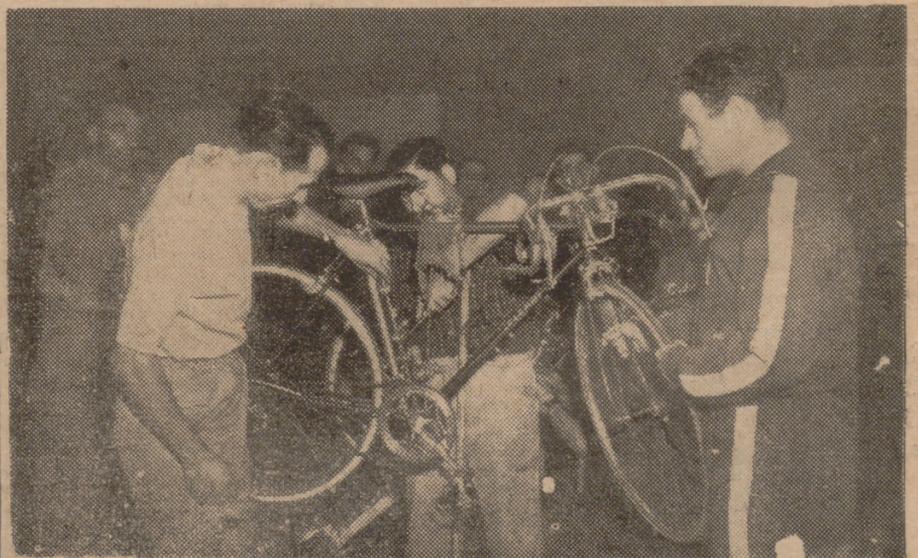
DIEPPE, 7.—Miguel Poblet, primer ciclista español que ha conseguido el jersey amarillo en la Vuelta Ciclista a Francia, tenía lágrimas en los ojos cuando los directivos le pusieron el simbólico «maillot» después de su victoria de hoy.

«Estoy orgulloso—dijo—de haber conseguido esta victoria para mi país y también de que el hombre que tenía el jersey amarillo en la carrera de hoy fuera el famoso Louis Bobet.»

«Al comprobar esta mañana que mi hígado estaba mejor, decidí ganar esta etapa, si era humanamente posible, por tres razones: la primera, para asegurar mis posibilidades y mi condición; la segunda, para probar a los adversarios, y la tercera, para ser aceptado sin discusiones como líder del equipo español. Ahora lucharé para conservar el jersey amarillo, cosa que será muy difícil, puesto que los mejores corredores me atacarán.»

Al hacer estas declaraciones, Poblet ha resaltado que tenía al belga De Bruyne en el «sprint» final.

El resto de los corredores españoles demostraron también su emoción y abrazaron a Poblet tan pronto llegaron a la meta. (Afl.)



Bernardo Ruiz y Antonio Gelabert, en compañía del mecánico, preparan sus máquinas en la vespertina de la salida para la primera etapa que tan brillantemente ganó el catalán Poblet.

Deportes

"Cuando llegué a Barajas me presionaron unos amigos federativos"

Dice Barrios explicando su fichaje por el Atlético

Como nuestros lectores no ignoran, el nuevo entrenador del Atlético de Madrid, Antonio Barrios, se había comprometido con anterioridad con el Celta de Vigo. En la ciudad gallega, la indignación contra el citado entrenador no tiene límites. Y un periódico publica una entrevista con Barrios, que afirma rotundamente:

—¿No habías dado palabra al Celta de que serías su entrenador?—le preguntan.

—Sí, es verdad. Pero cuando llegué a Barajas me han presio-

nado unos amigos federativos. —¿Federativos del Atlético de Madrid?

—No. No he tenido más remedio que firmar... Ya he mandado una carta al presidente del Celta disculpándome.

—¿Tan fuertes eran esas amistades, Barrios?

—Hay muchas cosas. Median personas a las que no podía negarme.

Termina diciendo que le acaban de enterar de que Miró será el posible entrenador del Celta.

FRANCIA ENVA UNA FUERTE REPRESENTACION

BARCELONA. —Todas las naciones que van a participar en los inminentes Juegos del Mediterráneo están dando los últimos toques a sus selecciones, que van a emprender viaje a Barcelona en muy breves días.

Las distintas Federaciones francesas han dado a conocer la lista de sus seleccionados, y el conjunto galo es realmente formidable, con un total cercano a los 300 participantes, entre los que se cuentan destacados campeones y subcampeones olímpicos, campeones y recordman mundiales.

La Federación Francesa de Atletismo ha seleccionado, por ejemplo, sesenta corredores de gran clase, entre los que figuran relevantes ases de atletismo mundial. El subcampeón olímpico Minoun, el de las formidables batallas con Zatopek en los cinco y diez mil metros de la Olimpiada de Helsinki, también se encuentra en este equipo, así como el célebre saltador negro Thiam Papa Gallo; velocistas como Bonino y saltadores de pértiga de la clase de Sillon y Figuan. En natación, tres máximas figuras envía Francia: el campeón olímpico Boiteux, fantástico vencedor de los 400 metros libres en Helsinki, batiendo, entre otros, al "pez japonés" Furugashi; Bozón, que posee la marca mundial de los 100 metros espalda; y Alex Jany, ex campeón mundial y ex recordman del mundo que está acusando un neto retorno a su forma, es también uno de los ases de equipo franceses de natación.

En otros deportes, el país vecino presentará a grandes figuras. En esgrima, a D'Ortiola, campeón del Mundo y olímpico de florete, y la máxima figura que capitanea el equipo francés El equipo de rugby, quien está considerado como el mejor del mundo. En su conjunto de boxeadores figura un ganador de guante de oro, el peso pluma Martin. El equipo de Francia de fútbol es uno de los mejores de Europa, y recientemente empató a un gol con el de Inglaterra. También en la sección de baloncesto preparada por Roberto Busnel, el gran técnico, reúne magníficos jugadores. El equipo de ciclismo será, a su vez, dirigido por el ex campeón del Mundo Queron.

Todos estos detalles a vuelo puma dan una idea de la fuerza de los equipos franceses que han sido concentrados en Montpellier y en París para sus últimas se-

"LUNES" SUPLEMENTO DEPORTIVO



manas de preparación, estando prevista su llegada a nuestra ciudad en varias expediciones. Además de los participantes, las respectivas selecciones francesas comprenden masajistas, cocineros, médicos, intendentes, etc., y se alojarán en la Residencia Ramón Llull y en la Escuela Industrial, cedida por la Diputación Provincial. (Aifil.)

Mañana se corre el II Gran Premio Nacional Sport de Automovilismo

La carrera se celebrará de noche con una gran iluminación

Las pistas del aeropuerto de Barajas van a ser escenario de la primera carrera nocturna que se celebra en España, ya que mañana sábado, a las once de la noche, tendrá lugar el II Gran Premio Nacional Sport, a cuyo ganador el ministro del Aire le entregará una copa. La gran prueba, organizada por el Patronato de Huérfanos del Ministerio del Aire, en colaboración con el Real Automóvil Club, ha despertado entre los aficionados al automóvil un gran interés y es de esperar constituya un verdadero éxito, ya que para tomar parte en la carrera se han inscrito gran número de participantes, entre los que figuran los más destacados ases del volante.

A estas horas, en Barajas, se están dando los últimos toques para que los corredores puedan contar con una buena visibilidad en la pista, que estará totalmente iluminada, a fin de que también el público logre seguir las incidencias del II Gran Premio Nacional Sport.

Para que el público encuentre las mayores comodidades se ha montado un abundante servicio de autobuses, que saldrán de las Cibeles y estaciones del Metro de Diego de León, Cuatro Caminos y Manuel Becerra, desde las nueve de la noche. También dentro del recinto en donde ha de celebrarse la emocionante prueba se ha dedicado un espacioso lugar para el aparcamiento de los vehículos, pudiendo anticipar que este lugar quedará como modelo de organización, ya que sin ningún obstáculo se podrán aparcar los coches de forma que permita su fácil entrada o salida en cualquier momento.

También el Real Automóvil Club, veterano en esta clase de

EL MILAN DERROTA al DYNAMO EN MOSCU

Lo que revaloriza el triunfo del Real Madrid en París

MILAN, 7.—El C. F. Milán ha derrotado al Dynamo, de Moscú, en partido de fútbol por cuatro goles contra dos, llegando el descanso con 2-1 a su favor. El partido se ha jugado en la capital rusa. (Aifil.)

N. DE LA R.—Los sensacionales triunfos del Milán sobre el Honved, base de la selección húngara, y sobre el Dynamo revalorizan el triunfo del Real Madrid en la Copa Latina, ya que el Milán ha sido el tercer clasificado al ser vencido por el Reims, el cual salió derrotado por el equipo español. Y los resultados de los italianos son la mejor prueba de la forma extraordinaria de que hizo alarde el Madrid en París.

CAMPANAL NO VENDRA AL MADRID

SE DESMIENTEN OFICIALMENTE LAS GESTIONES

Hemos mantenido una conferencia con Ipiña, secretario técnico del Real Madrid, que nos ruega que por medio de nuestro periódico desmintamos la noticia que ha venido circulando tan insistentemente estos últimos tiempos sobre el posible traspaso del jugador sevillista Campanal al equipo madrileño. No existieron ningunas gestiones a este respecto y los directivos madrileños no pensaron en ningún momento en el citado traspaso. Quede aclarado, y Campanal puede que cambie de aires este año, o puede que se quede en el Sevilla, pero lo cierto es que no vestirá la camiseta blanca de los de Chamartín.

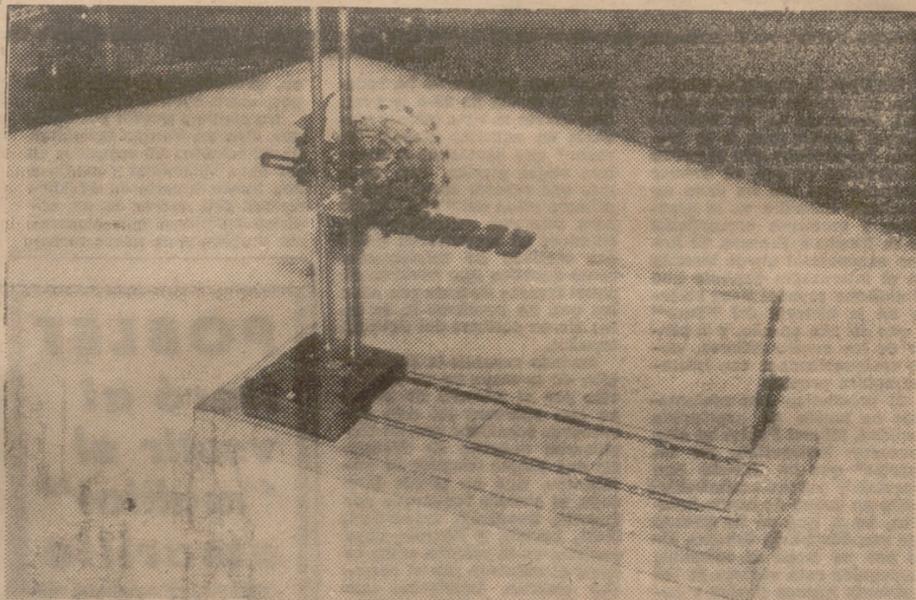
Un albañil murciano revoluciona la técnica de la construcción

Ha inventado una máquina que coloca 35.000 LADRILLOS EN OCHO HORAS

En la actualidad la mejor cuadrilla sólo pone 600

A pesar de las sorprendentes creaciones de Le Corbusier y Frank Lloyd Wright, resulta curioso observar cómo la ciencia y el oficio de la construcción han progresado tan poco en este siglo y medio de prodigiosos adelantos si se comparan con los adelantos obtenidos en otras ciencias y técnicas. Los arquitectos reconocen que se ha avanzado muy poco o casi nada en la construcción. Se han conseguido, eso sí, adelantos en lo que se refiere a instalaciones de luz de refrigeración, de ascensores, de saneamiento y de fumistería, así como de calefacción. Pero éstas son partes secundarias. En lo principal, en la construcción del edificio en sí, la arquitectura ha evolucionado bien poco. Actualmente se construye igual que hace dos mil y cinco mil años. En España, el arquitecto Luis Moya proclama la potencia y la gracia de las construcciones a base de ladrillos, arte insuperable en mano de los albañiles españoles, que lo aprendieron de los árabes, los que a su vez lo copiaron de los artesanos mesopotámicos.

Frente a este estancamiento milenar en el ramo de la construcción, se alcanzan no sólo las figuras más destacadas de la arquitectura, sino los gobernantes y los constructores en general, que buscan nuevas fórmulas para construir más de prisa y más barato. En Norteamérica se están empleando placas de aluminio y en Europa se está revalorizando la ceniza como materia prima y sacándole el mayor partido al yeso. En España hay muchas personas que sienten esta misma inquietud, sean arquitectos, constructores o simplemente peones albañiles. Este es el caso de Joaquín Orta Bonache, un murciano de Librilla, que acaba de patentar un invento que



permite reducir la mano de obra en las construcciones de ladrillo y acelerar el proceso de edificación.

—¿Cómo se le ocurrió la idea?

—Observando los movimientos de los albañiles. Pensé que repitiendo esos movimientos de una manera mecánica se podrían poner más ladrillos en el mismo espacio de tiempo.

—¿Cuántos ladrillos coloca un albañil?

—Depende de su habilidad. Un oficial de primera puede colocar seiscientos ladrillos en ocho horas. Como máximo se han batidos récords de colocar doscientos ladrillos a la hora en las competiciones.

—¿Y su máquina cuántos ladrillos coloca en el mismo tiempo?

—En un muro de un pie hasta treinta y cinco mil ladrillos. Mire usted: una cuadrilla, compuesta por un oficial, su ayudante y un peón, coloca en ocho horas diez metros cuadrados de ladrillos como máximo. Con mi máquina se hacen doscientos metros cuadrados en igual tiempo.

—¿Lo ha comprobado usted?

—Por supuesto, sí.

—¿Entonces con la máquina no?

—La máquina, todavía no he

podido construirla por falta de capital. Tengo los planos y la maqueta.

—¿Vale mucho?

—Unas veinticinco mil pesetas. Pero piense usted que yo soy un obrero, un oficial de primera que me gano la vida trabajando por mi cuenta haciendo chapuzas.

—En fin... Pero una máquina como la suya, que acelera el trabajo y reduce la mano de obra, habrá encontrado muy buena acogida.

—Sí, señor. Los que la conocen dicen que es excelente.

—¿Entonces por qué no la financia?

—Esa es la segunda parte. Hasta ahora he empleado toda mi energía y mis ahorros en planearla y construirla. Veremos qué pasa.

—¿Cómo es la máquina?

—La parte principal está compuesta por una rueda, que puede tener doce, veinticuatro, treinta y seis o más dientes. En la punta de cada diente se ponen los ladrillos, y al girar la rueda va depositando la argamasa y colocando el ladrillo. La máquina dispone también de dos paletas para la nivelación de la superficie y de los laterales del muro.

—¿Cómo se mueve?

—Yo he colocado un pequeño motor eléctrico de un cuarto de caballo de vapor que le hace ir

y venir dando vueltas a una velocidad graduable.

—¿Requiere muchos obreros para su funcionamiento?

—Sólo tres, que no tienen que ser obreros especializados: el proveedor de ladrillos, el proveedor de la argamasa y el conductor o mecánico.

—¿Usted no teme que su máquina, que trabaja por veinte cuadrillas juntas, origine protestas entre los albañiles?

—No. Todo lo contrario. Lo que hay es escasez de mano de obra. Y mucha más habrá si se aumenta el ritmo de las edificaciones de acuerdo con las necesidades de viviendas. Además, la máquina sólo interviene en una parte de la construcción, en la de colocar ladrillos. Después hay que hacer el enfoscado, el tendido de yeso negro y de yeso blanco, las escaleras, el tabicado, el embarillado. En fin, la casa entera.

—Bueno. Entonces lo que usted hace con su máquina es lo que pudiéramos llamar el caparazón de la casa.

—Y sostengo que con varios centenares o miles de máquinas como la mía se pueden hacer todas las casas que hagan falta rápidamente.

—Pues a ver cuándo empieza, que a mí me hace falta un piso.

ORTIZ VARON



EL CASO de la BAILARINA y el CABALLO

Erle Stanley Gardner



CAPITULO PRIMERO

El valle Imperial languidecía bajo el sofocante sol matutino.

El gran sedán que corría tras el automóvil conducido por Perry Mason le pasó a más de ochenta millas por hora. La corriente de aire levantada al vezoz paso de la máquina hizo que el coche del abogado oscilase sobre sus ballestas.

—¿Cómo podrán resistir los neumáticos? Tienen que estar a punto de fundirse—comentó Mason, dirigiéndose a Della Street, su secretaria.

Della Street se inclinó hacia adelante para sentir la fría caricia del aire.

—No creo que llegue así muy lejos—opinó—. ¡Oh, mire! ¡Creo que va a chocar con aquel coche!

Mason presionó instintivamente los frenos, al ver que el gran sedán se balanceaba, desviándose hacia la izquierda para intentar pasar a otro coche que avanzaba en la misma dirección. Los guardabarras rozaron levemente con el vehículo que intentaba pasar, y éste, al contacto, salió despedido, y dió varias volteretas espectaculares hasta quedar volcado sobre la ardiente arena.

Una nube de polvo, que impedía toda visión, se cernía aún sobre el lugar del suceso cuando Mason detuvo su coche y saltó a tierra.

El coche volcado era de un modelo bastante antiguo. Su carrocería, desprovista de pintura y sus ruedas de dimensiones anormales, le prestaban un aspecto singularmente anacrónico. Yacía pacientemente en pleno desierto como si, después de haber apurado en exceso las vicisitudes de la vida, la reciente desgracia hubiese puesto punto final a su larga existencia.

Mason abrió la portezuela del maltrahero vehículo y una anciana mejicana de dedos sarmentosos, buscó un apoyo que le permitiera salir del volcado coche.

Mason le ayudó a salir de su encierro y, al hacerlo, advirtió que uno de los brazos de la mejicana pendía inutilizado. Al chocar contra el marco de la portezuela, la mujer emitió un sordo quejido. Pero su voz se matizó de la vieja cortesía de su raza, cuando le dijo en español:

—Gracias, señor.

—¿Tiene usted otras heridas además del brazo fracturado?—le preguntó Mason.

La vieja mejicana le miró serenamente, con la pacidez de quien ha aprendido a tomar la vida tal como se presenta.

—No hablo inglés—dijo.

El conductor de otro coche, que se había detenido al percatarse del accidente, se acercó a ellos en aquel momento, diciéndole a Mason:

—Quizá pueda ayudarle. Trajé en el frontera y hablo español como cualquier nativo. Mi nombre es Newell. Un gran sedán me pasó a más de ochenta millas por hora. Supongo que debe ser el causante de esto.

—Sí. Ahora me gustaría saber si esta mujer está herida.

Newell inició una conversación en español con la viajera y, después, informó a Mason.

—Dice que sólo se ha hecho daño en el brazo. Cree que está fracturado.

—Sería mejor ver a un médico. ¿Cómo se llama?

—María González.

—¿Dónde vive?

—Según dice, con su sobrino.

—Pero, ¿en qué sitio? La mujer alzó el brazo y describió un vago ademán.

—Aquí en el valle—informó Newell. —Las señas no son muy concretas—sonrió Mason—. Veamos su licencia de conducir.

—No creo que con eso adelante mucho—le dijo Newell—. Esta gente suele ser evasiva como nadie. Con mucha cortesía y amabilidad saben perfectamente mantenerle a uno a distancia.

—Pero, ¿por qué no quiere que sepamos dónde vive?

—Tal vez no se trate de eso. Quizá juzgue nuestras preguntas impertinentes o tema que usted pueda causarle molestias a alguien. ¡Aguarde un momento!

Le preguntó algo en español y, luego, tradujo la respuesta:

—Dice que ella no conducía el automóvil.

—¿Cómo? Seguro que era ella quien lo conducía—replicó Mason.

El intérprete volvió a interrogar a la mejicana, y la anciana, señalando el coche volcado cerca de la carretera, pronunció varias frases que Newell se apresuró a traducir:

—Dice que el coche ya no está en la carretera, y que puesto que se ha inutilizado y nadie hay en él, ya no se quiere ninguna licencia.

—¡Pero para conducir hace falta licencia!—insistió Mason.

Newell se encogió de hombros y Mason prosiguió:

—Muy bien. ¿Dónde quedará el hospital más cercano?

Otro coche se detuvo en aquel preciso instante, y de él bajó un mejicano de unos cuarenta y cinco años, de rostro impassible, que se aproximó al grupo.

—¿Hay algún herido?—preguntó cortésmente. —Esta mujer—le indicó Mason—. Conducía ese coche volcado. Según parece, tiene un brazo roto.

El mejicano echó una mirada al auto accidentado y, después, contempló a la mujer. Le formuló cuatro o cinco rápidas preguntas que la anciana respondió con la misma brevedad.

—La llevaré a casa de un médico—anunció.

—¿La conoce usted?

—Conozco a su familia.

Mason metió la mano en su bolsillo con intención de entregarle al mejicano una de sus tarjetas, pero temió que el título de abogado estampado en la cartulina fuese interpretado como un ofrecimiento de sus servicios profesionales. Por tanto, prefirió sacar su "carnet" de notas y escribir en una hoja su nombre y dirección.

—Si hace falta un testigo, mi nombre es Mason. Esta es la señorita Street. Los dos presenciamos el accidente. Mi dirección está anotada aquí. La señorita Street podría ser llamada por mi intermedio.

El mejicano inclinó gravemente la cabeza. —¡Muchas gracias!—le dijo—. Me llamo José Campo Colima. Ahora, si ustedes me lo permiten, trataré de ayudar a esta infortunada mujer.

El mejicano escoltó cortésmente a la herida hasta su automóvil, en donde la instaló, sentándose a su lado. Se cerró la portezuela y el coche partió por la calcinada carretera.

—¡Bien!—dijo Newell—. Continuaré mi camino. Aquí tiene mi tarjeta. Me gustaría saber que le sacan algo a ese tipo.

—Si podemos encontrarlo alguna vez—dudó Mason.

—Me dirijo a Calexico y le telefonaré a la Policía de carreteras.

—Haga lo que esté en su mano—asintió Mason.



Se dirigió hacia su automóvil, en tanto que Newell hacía lo mismo en dirección al suyo.

—¿Habrá dejado abandonado algo esa mujer en el coche?—preguntó de pronto Mason a su secretaria.

—Es probable que con todo este jaleo se haya olvidado de algún efecto personal. Será preferible que nos cerciemos.

El sol daba de lleno sobre el averiado vehículo y lo había calentado hasta el extremo de resultar

difícil tocarlo con la mano. Por fortuna, la portezuela seguía abierta y Mason introdujo la cabeza por ella.

La tapicería aparecía en pésimo estado y todo hablaba allí de vejez y abandono. En el interior no se advertía el menor indicio de que la mujer hubiese olvidado algo.

Mason buscó la tarjeta del registro, inspeccionando el cuadro de mandos junto al volante, sin encontrarlo.

—¡Bien!—exclamó—. Veamos en la maleta.

Alzó la tapa y, al mirar el contenido, lanzó una exclamación de sorpresa.

—¿Qué pasa?

—Aquí veo unos abanicos de plumas de avestruz que ostentan las iniciales L. F. Según parece, no hay nada más. Pero... ¡espere un momento! También hay un par de zapatillas blancas de bailarina. El interior de la maleta ha sido forrado hace poco con un papel de periódico. Estos efectos, sin duda, pertenecen a alguna bailarina.

—¡Si que es raro!—dijo Della Street—. ¿Cómo habrán podido llegar esas cosas a semejante armatoste?

—Tal vez haya por aquí cerca algún "cabaret" y quizá la hija de esa anciana sea la bailarina. Los diarios son casi nuevos y debe hacer muy poco que fueron pegados en el interior de la maleta. ¿Puede ver la fecha, Della?

—Sí. Son periódicos de Los Angeles, con fecha de ayer.

—Bien, será preferible que nos llevemos los abanicos. Más tarde llamaremos a la Policía para averiguar la dirección de la anciana, dirección que seguramente obrará en su poder después del accidente. ¡Vámonos de este hornal!

CAPITULO II

Al día siguiente, en la oficina, Della Street le recordó a su jefe el accidente automovilístico. Mientras le extendía un montón de cartas, le dijo:

—Parece que se ha olvidado de que anoche telefoné usted a la Policía para informarle del accidente automovilístico de ayer. ¿No le dijeron que ya le llamarían?

—Sí, aunque no lo han hecho todavía. Comuniqué usted con ellos; no podemos permitir que por ahí anden bailarinas desnudas...

Della Street sonrió, marcó el número y, cuando se estableció la comunicación, pasó el auricular a su jefe.

—¡Oiga! Habla Perry Mason. Ayer les dejé un memorándum acerca de cierto accidente automovilístico. Tengo en mi poder algunos efectos que saqué del automóvil siniestrado. En el coche iba una mujer que se fracturó un brazo. Ustedes me dijeron que averiguarían su dirección y que me la comunicarían.

—¡Oh, sí!—respondió el policía—. Tengo su nota sobre mi mesa, y si no le he llamado, ha sido porque no hemos recibido informe alguno más sobre ese accidente.

—¿Nadie más informó?

(Continuará.)

(Publicada con autorización de la Colección "El Buho".)

HUMOR ♦ ENTRETENIMIENTO

Crucigrama

NUMERO 1.280

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

7: Al revés, junté. Hable con Dios. Al revés, negación.—8: Vocal repetida. Cierta guante.—9: Al revés, apagás el brillo de los metales.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 1.279

HORIZONTALES.—1: Tolón.—2: Capelán.—3: Po. Animas.—4: Ora. aV.—5: Lasa. asaT.—6: flad. reLO.—7: El. Dal.—8: Oramos. VI.—9: Acatará.—10: Anota.

VERTICALES.—1: Pólipos.—2: Corral. Ra.—3: Ta. Asa. Acá.—4: opa. Ademán.—5: Lena. Loto.—6: Ollivar. saT.—7: naM. Sed. Ra.—8: Na. Alava.—9: satoll.



—Ten; el premio de consolación en aritmética, para tí... Recuerdo que me ayudaste mucho en esta asignatura.



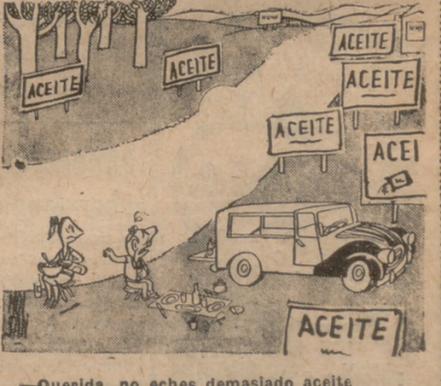
Sin palabras



—Buena, ¿y qué esperas para subirte?



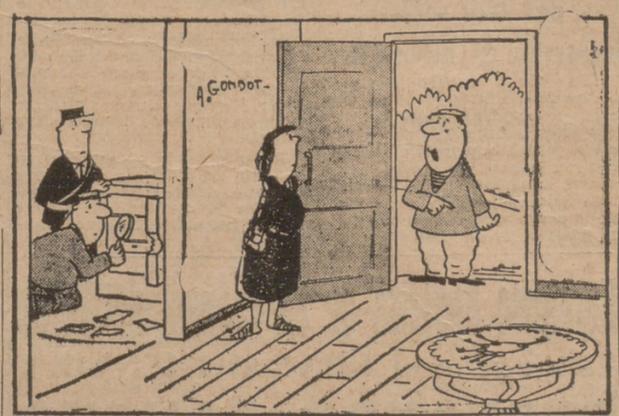
—Veo... veo en las cartas un viaje por mar.



—Querida, no eches demasiado aceite

HORIZONTALES.—1: En América, licor resinoso.—2: Natural de una gran península del Asia oriental.—3: Símbolo del cobalto. Muy difíciles.—4: Volcán de la isla de Mindanao. Al revés, pueblo de la provincia de Vizcaya.—5: Alegre, contento. Capital europea.—6: Al revés, sustancia resinosa. Al revés, lanza.—7: Al revés, interjección. Letra griega.—8: Descuidas. Al revés, símbolo químico.—9: Limpiarán.—10: Al revés, escamilla que se forma en la cabeza.

VERTICALES.—1: Especie de flauta antigua.—2: Moneda rusa. Repetido, familiar.—3: Al revés, interjección. Poema. Aire popular canario.—4: Habla con Dios. Al revés, cada hoja de la corola.—5: Al revés, criba grande. Astillas resinosas.—6: Declive lateral de un monte. Al revés, pueblo de la provincia de Lérida.



—Perdón, señora. Olvidé mis llaves encima de la mesa.

El número del teléfono de PUEBLO: 25 61 32

CINE

Gran Vía

"TRAGICA INFORMACION"

Uno de los alicientes de "Trágica información" es mantener vivo el interés del público por conocer el desenlace final, a pesar de saber quién es el criminal y prever poco más o menos cómo ha de ser el final de la película.

Está llena de aciertos esta estupenda película de intriga, que logra tener en vilo al espectador, especialmente en las escenas en las que le son presentadas las pruebas al director del periódico, que es el criminal, y que no puede desautorizar su publicación, ya que hizo aumentar la tirada del diario gracias a estos escandalosos reportajes, que encumbrarán al joven reportero que protege, y que el Destino quiere que sea su protegido el que le lleve al patíbulo.

El guion es muy original, y los diálogos es de lo mejorcito que se ha realizado. La música de ambiente es buena y ayuda a crear la atmósfera necesaria.

Broderick Crawford logra una magistral interpretación, seguramente la mejor de cuantas películas conocemos de este estupendo actor. Dulce, encantadora y justa en su papel, Donna Reed, y magnífico, John Reed, en su papel de joven reportero.

En resumen: "Trágica información" es una película de plena temporada, estrenada en pleno verano.

G. DE LA PUERTA

RIALTO

«Prisionera del recuerdo»

En muy pocas líneas puede hacerse la reseña de la producción mejicana "Prisionera del recuerdo", estrenada en Rialto: Paquita Rico, nuestra gentil compatriota, logra un éxito muy personal por su gracia y el buen estilo con que interpreta a amplio programa de canciones incluido en la película, y al mismo tiempo nos muestra su sensibilidad de actriz en un papel dramático al que imprime el sello singularísimo de su personalidad artística.

Leone Paquita Rico mejores ocasiones de lucimiento; ella nos ofrece uno de los rostros más bellos del cine y una voz muy grata, que esperan la oportunidad de un guion y un director que sepa aprovecharlo.

El argumento de "Prisionera del recuerdo" es reiterativo, convencional y parece como hecho con retazos de otras historias. Sus efectos en el público no son los que imaginaron sus autores; hay situaciones dramáticas en las que el espectador no entra, y eso siempre demuestra poca habilidad de los realizadores.

Don Paquita Rico actúan Enrique Rambal, hijo; Joaquín Cordero, Prudencio Griffel, Manuel Arvide y Pascual García Peña, dirigidos por Tito Davison.

GARCIA DE LA PUERTA

La Policía gana siempre. Pero en el "Caso Deane" las pistas desaparecieron y el triunfo se hacía más difícil por momentos

LINEA SECRETA
SOUTH-SIDE 1-1000

DIRECTOR BOBIS INGSTER

Ha nacido una estrella



Elizabeth Taylor nos muestra a su tierno infante Christopher Edward Wilding, de cuatro meses. La famosa pareja Wilding-Taylor se muestra encantada con este su segundo hijo. Aunque nos gustaría preguntárselo al progenitor a la hora del "canto", a las tres de la mañana

Una nieta de Cecile B. de Mille se casa con arreglo al rito musulmán

EL NOVIO ES COMANDANTE DE CABALLERIA EGIPCIO

SAN FRANCISCO (California). —Cecilia de Mille Harper, nieta del célebre director y productor cinematográfico Cecile B. de Mille, ha contraído hoy matrimonio con el comandante de Caballería egipcio Abbas El Bugdady. Cecilia tiene sólo diecinueve años de edad, y Abbas, treinta y tres. La boda se celebró con arreglo al rito musulmán, y en vez de asistir a la ceremonia una gran multitud, como caracteriza a las producciones de De Mille, sólo estuvieron presentes catorce personas. La boda se llevó a cabo en el Consulado General de Egipto, y actuó el cónsul, Abd-El Moneim Jedry, como ministro, declarando previamente que lo hacía "lo mismo que un capitán de barco mercante en un matrimonio celebrado en alta mar".

REAL CINEMA GRANDIOSO EXITO DE

MARIO CABRE PILAR RIVOL ELISA MONTES FELIX y POMES ERNESTO VILCHES ANGEL JORDAN



en **Marta** La primera superproducción presentada por AMILCAR FILM

1 SEMANA NACIONAL DE CINE PARA AFICIONADOS, EN SEGOVIA

Se celebrará del 21 al 27 de julio, coincidiendo con los Festivales Artísticos de Verano

El Servicio Provincial de Radiodifusión y Cine del Frente de Juventudes de Segovia ha organizado la 1ª Semana Nacional de Cine para Aficionados.

Dicho certamen será patrocinado por el excelentísimo señor gobernador civil y se celebrará en Segovia durante los días 21 al 27 de julio de 1955, coincidiendo con la Semana de Festivales Artísticos de Verano, que organiza el Ministerio de Información y Turismo.

A esta Semana Nacional de Cine para Aficionados podrán concurrir cuantos aficionados españoles o hispanoamericanos lo deseen, con películas impresionadas sobre material ininflamable en los formatos de 8, 9,5 y 16 milímetros.

El tema será libre y el Jurado podrá agrupar las películas presentadas en cualquiera de las tres categorías: películas con argumento, de fantasía o documentales.

La inscripción deberá hacerse antes de las doce de la noche del día 15 de julio en la Delegación Provincial del Frente de Juventudes, plaza del Conde Cheste, número 2, en Segovia, y la entrega de las películas antes del día 18 del mencionado mes de julio.

El Jurado, que estará compuesto por personas de reconocida solvencia dentro de la cinematografía, otorgará un premio extraordinario y varios accésit, consistentes en medallas y trofeos donados por el ilustrísimo señor director general de Cinematografía y Teatro, excelentísimo señor gobernador civil de Segovia, camarada delegado nacional del Frente de Juventudes, Servicio Nacional de Radiodifusión y Cine y diversas personalidades y organismos.

El certamen se iniciará el día 21, a las doce de la mañana, con una recepción oficial en el pallo del Alcázar, en la que actuará un grupo de danzas de la Sección Femenina.

LAS AVENTURAS DE GENICENTA

—Si el vestido no cabe por la puerta del camerino, hay que echar abajo la puerta!

Eso es lo que sucedió cuando Leslie Caron, en su papel de Genicenta y ataviada con un lujoso vestido de baile diseñado especialmente para que lo usara en la película de la Metro-Goldwyn-Mayer del mismo nombre, trató de penetrar en su camerino, sin lograrlo. El asunto requirió los servicios de uno de los carpinteros del estudio y la instalación de una puerta doble.

"Genicenta" es una producción Metro-Goldwyn-Mayer en colores naturales y con sonido estereofónico Perspecta, en la cual Leslie Caron comparte honores estelares con Michael Wilding.

PROXIMO ESTRENO

FRED MACMURRAY
VERA RALSTON
VICTOR McLAGLEN
ROBERT DOUGLAS

RUMBO A JAVA
Director: JOSEPH KANE
TRUCOLOR

Espectaculares aventuras en maravilloso color

En el hogar de Pier Angeli y Vic Damone

Vic Damone ha comprado un terreno en Brentwood, con el propósito de construir una casa para él y su esposa Pier Angeli.

Actualmente la pareja vive con la madre de Pier hasta que se termine la construcción, en julio, que es cuando la estrella estará completamente restablecida de

los daños que sufrió recientemente en un accidente de aviación.

Vic Damone, que protagonizará la película Metro-Goldwyn-Mayer "Kismet", dice que su casa será de traza moderna, de un solo piso y construida en media hectárea de terreno.

Extraordinaria historia policiaca



Ha comenzado a actuar el Servicio Secreto de Washington. Las planchas para falsificar los billetes habían sido fabricadas dentro del penal de San Quintín y sacadas de él entre las pastas de un libro. Del sorprendente film policiaco "Linea secreta" ("Southside 1-1000"), cuyo inmediato estreno anuncia Chamartín

"HOY"
Suplemento internacional de los jueves

Los bocetos para la decoración del techo del Real serán

expuestos en Bellas Artes. El sábado, a las ocho de la tarde, quedará abierta en la sala de exposiciones del Círculo de Bellas Artes la Exposición de los bocetos para la decoración del techo del Teatro Real. Esta Exposición podrá ser visitada todos los días de ocho a diez de la noche y permanecerá abierta hasta el 20 de julio.

Kermesse Benéfica de La Chopera del Retiro

Esta noche el GRAN HOMENAJE a **FERNANDO SANCHO** Y con FERNANDO un sensacional desfile de estrellas

FESTIVAL EL DOMINGO EN EL TEATRO MARIA GUERRERO

El domingo, día 10, a las once de la mañana, se celebrará en el teatro María Guerrero un festival cultural-artístico, organizado por la Jefatura del Distrito de Buenavista de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Este festival ofrecerá una primera parte en la que se entregará un guiñón de mando a la XIV centuria de la Guardia de Franco.

Se impondrán medallas de la Concentración a los mandos del distrito, y pronunciará a continuación una charla don José María Mendoza Guinea, director de la Academia de Mandos José Antonio.

En la segunda parte actuarán la Tuna Universitaria, los Coros y Danzas de la Sección Femenina y se interpretará un sainete de los hermanos Alvarez Quintero.

TEATROS

REINA VICTORIA: "Pastor y Borrego"

Se ha concertado un grupo de buenos actores (Milagros Pérez de León, Carmen Bernardos, José García Noval, Miguel Arteaga y Joaquín Roa, entre otros, bajo la dirección de Luis Hurtado Alvarez) con el fin de exhumar en estas jornadas veraniegas las grandes obras de nuestro repertorio cómico de lo que va de siglo y, concretamente, en los años del disparate y del astracán. Nos parece excelente la idea, pues aun descontentando lo que en esas obras ha ido destruyendo la mano rencorosa del tiempo, y habida cuenta del decaimiento de ciertos chistes de pasajera actualidad, esas obras contienen mucho bueno y sirven el excelente y noble fin de hacer reír a los espectadores con un espectáculo exento de complicaciones.

"Artistas Reunidos" eligió para su presentación el juguete de García Alvarez y Muñoz Seca "Pastor y Borrego", una de las piezas más características de ese género, donde ya apunta el astracán y se delinea uno de los tipos característicos de la gran gartería de "frescos"—degenerados descendientes del "gracioso"—de nuestro teatro contemporáneo.

Presentada sin pretensiones y dicha sin muchas vacilaciones, "Pastor y Borrego" hizo reír mucho al público, sobre todo en la interpretación de Milagros Pérez de León, Miguel Arteaga, José García Noval y Joaquín Roa. V. F. A.

¡200!
HOY, EN FUNCION EXTRAORDINARIA, GRAN FIN DE FIESTA

SUBLIME DECISION
De MIGUEL MIHURA

Protagonista:
ISABEL GARCÉS
La interpretación más graciosa para la obra más divertida

INFANTA ISABEL
Dirección:
ARTURO SERRANO

Homenaje a don Jacinto Benavente en el Circo Catalán de Madrid

Mañana, sábado, día 9, a las once en punto de la noche, en su local social de la calle de Alcalá, número 1, el Circo Catalán celebrará un grandioso homenaje a don Jacinto Benavente con motivo del primer aniversario de la muerte del glorioso escritor.

Serán interpretadas algunas obras menores del insigne comediógrafo por el cuadro escénico de dicho Circo, y con la intervención de artistas catalanes que actualmente se encuentran en Madrid. Ofrecerá el homenaje en nombre de la Sociedad de Autores don Salvador Ferrer Maura. Las invitaciones pueden recogerse en la Secretaría del Circo Catalán.

Fontoria

LLENA A DIARIO POR SU TEMPERATURA IDEAL, FAMOSA EN MADRID

POR EL GRAN BALLET ESPECTACULO de **ANTONIO DE MOLINA** con sus figuras de arte español y moderno. Y las bellezas del **BALLET EVA**

CARTELERA DE MADRID

GACETI... PLAZA MADRID
Manana... CHENA
con el... espectáculo
NOCHE... 50 artistas
del genero... primeras figuras.

TEATROS
Funciones para mañana
ALCAZAR.—(Revistas Cleme-
ta.) 7,15 y 11: La monda. (Ale-
gría refrigerada.) Butaca de en-
tresto, 15 ptas.

CALDERON.—(39-13-33.) 7 y
11: El famoso hipnotizador Pro-
fesor Alba.
CIRCO PRICE.—(Refrigerado.
21-63-19.) 7-11. Altas varie-
dades. Nuevo programa Circuitos
Carcellé presenta a Lola Ramos
con su Ballet de Arte Español.

COMEDIA.—7 y 11 (Cia. ar-
gentina de Celia Queiro-Jorge
Lanza): Del Altiplano al Plata.
DOS últimos días. Butaca, 20 ptas.
COMICO.—(Cia. asturiana Los
Mariñanes.) 7 y 11: Un caballo
de cartón y gran fin de fiesta.
FUENCARRAL.—7 y 11: Luisa
Ortega y Manolo Caracol con
Color moreno. (Tolerado.) Últi-
mos días.

INFANTA ISABEL.—(Direc-
ción: Arturo Serrano.) 7 y 11
(El mayor éxito cómico!): ¡Subi-
me decisión! (de Miguel Mi-
hura). ¡201 y 202 representaciones!
Isabel Garcés, Azana, Irene
Caba, Pastor Serrador, Erasmo
Pascual y toda la compañía titu-
lar en la interpretación más gra-
ciosa para la obra más divertida.
LARA.—7,15 y 11 (Compañía
Renacimiento): El hogar en la
calle. Dirección: Joaquín Dica-
ta, con José M. Seoane. (Butaca,
20 pesetas.)
LATINA.—7-11: Variedades
seleccionadas. Circuitos Carcellé.
Tomás Antequera, Margarita Sán-
chez, Amalia Molina, La Bedorí.
15 atracciones. Butaca, 15 ptas.
MADRID.—(21-56-94.) 7-11:
Mariemma con su Ballet de Es-
paña. Orquesta Sinfónica Madrid.
Maestro Arambarri.
MARAVILLAS.—(Compañía co-
medias Luis Arroyo-Rosario de
Benito-Rosita Sabatini.) 7-11: La
educación de los padres. (Butaca,
10 ptas.)
REINA VICTORIA.—(Comedias
cómicas.) 7,15-11: Pastor y Bor-
rego. Mucha risa. (15 ptas. bu-
taca.)

IMPORANTE EMPRESA
Se precisan oficiales torneros y
fresadores 1.ª, 2.ª y 3.ª, y me-
cánicos de conservación de 2.ª
Reserva absoluta. Informes.
Apartado 7.087. Madrid.
(3.721.)

(Robert Wagner-Terry Moore-
Gilbert Roland). Technicolor. Ci-
nemaScope. Autorizada.
Palacio de la Prensa.—Escuela de
vagabundos.
PAZ.—7-11: Decisión a media-
noche (Gregory Peck). Tolerada.
CinemaScope. Technicolor. Pri-
mer reestreno exclusivo.
PROGRESO.—7-11: Mi amor
brasileño (Lana Turner, Ricardo
Montalban). Technicolor.
Proyecciones.—Mi amor brasileño.
REAL CINEMA.—(Refrigerado.)
7-11: Marta.
REX.—(Tel. 22-37-00.) Conti-
nua, de 11 a 6. Numerada, 7 y
11: Los hermanos Barbarroja
(Jeff Chandler-Mauren O'Hara).
Tolerada.
RIALTO.—7 y 11: Prisionera
del recuerdo (Paquita Rico, En-
rique Rambal).
Roxo A.—Intriga en Venecia.
Roxo B.—El príncipe estudiante.
SAN MIGUEL.—7-11: Más
fuerte que la ley (Cornel Wilde,
Patricia Knight). Precios tempora-
da verano: 8 y 5 ptas.
UNIVERSAL CINEMA.—7-11:
El misterio de una desconocida
(Alan Ladd, Donna Reed).

(SESION CONTINUA)
Actualidades.—Lo que nunca
muere y Nieves traidoras.
ALBA.—(27-07-85. Reformado.
Selecto. Continua 10 mañana: Su
gran deseo. (Linda Darnell).
Albarán.—Burlador burlado y El
Padre Píllito.
Alcalá.—La tonta del bote y La
Revolosa.
Alcántara.—Yo soy un asesino y
Bajo el cielo de España.
Alexandra.—Yo confieso y El hi-
dalgo.
América.—Tierras lejanas y Fin de
fiesta.
Apolo.—Los ases buscan la paz y
Nosotras las mujeres.
Aragón.—Peter Pan y Tierras le-
janas.
Argel.—Los secuestradores y El
hidalgo.
ARGÜELLES.—Continua 6:
Tempestad en Oriente (Alan
Ladd-Deborah Kerr) y Fatalidad
(Marlene Dietrich-Victor McLa-
glen). Mayores.
Astoria.—El hechizo de Melba y
Tío Willie.
Astur.—La segunda mujer y Cri-
men sin criminal.

Rialto Paquita Rico PRISIONERA del Recuerdo

Ave María.—Cómicos y El hombre
del Colorado.
Avenida (Vallecas).—Investigación
criminal y Todos los hermanos eran
valientes.
Ayala.—De aquí a la eternidad y
El cuarto hombre.
Azul.—Ninotchka y Ana.
Beatriz.—Los hermanos Barba-
rroja.
Becerra.—Don Dólar.
Bellas Artes.—Atilla, rey de los
hunos.
Bellas Vistas.—Trece por docena
y Los arqueros del rey.
Bellón.—Murallas de silencio y
Vuelo a lo desconocido.
Benavente.—Guardias y ladrones
y Rebelión en el fuerte.
Bilbao.—Atilla, rey de los hunos.
California.—Tempestad en Oriente
y Unión Pacifico.
Carretas.—El hechizo de Melba y
El retorno de los hermanos corsos.
Castilla.—Se busca una mujer y
Mandy.
Cervantes.—Dos caras duras con
suerte y Jennie.
Colón.—El capitán O'Flynn y Suc-
edió en la Quinta Avenida.
Covadonga.—La calle del Delfín
Verde y El honor del capitán Lex.
Cristal.—El secreto del desierto y
Alas de fuego.
Chamartín.—Agarrame ese fantasma
y Los arqueros del rey.
Chamberí.—Los ases buscan la paz
y Nosotras las mujeres.
Chiki.—Sesenta segundos de vida
y El prisionero de Zenda.
Chueca.—El misterio de una des-
conocida.
Delicias.—La ciudad que nunca
duerme y El señor de Balantré.
Doré.—El gran calavera y otra.
DOS DE MAYO.—Continua 6:
Venganza del destino (Michelle
Presle) y Fatalidad (Marlene Diet-
rich-Victor McLaglen). Mayores.
Elicano.—María Dolores y Aves de
rapia.
España.—La pasión de su vida y
Smith el Silencioso.
Espronceda.—El ídolo de barro y
Destinos de mujer.

Europa.—Nieves traidoras y Cree-
mos en el amor.
Excelsior.—Los gamberros y El
ídolo de barro.
Felipe II.—El gran carnaval y Las
tres noches de Susana.
Figaro.—El niño perdido y Odio en
las cumbres.
Flor.—La gran pasión y Marcado
a fuego.
Florida.—Almas en la hoguera y
Gloria Malrena.
Frutos.—Al diablo la celebridad y
Peter Pan.
Galileo.—Cumbres doradas y El
hidalgo.
GONG.—Continua 6: Se busca
una mujer (Virginia Mayo-Geor-
ge Brent) y Porque eres mía
(Mario Lanza; technicolor). Au-
torizadas.
Goya (Vallecas).—Noche salvaje y
Los arqueros del rey.
Iberia.—Me siento rejuvenecer y
Cuatro páginas de la vida.
Ibiza.—El Padre Píllito y La dama
marcada.
Ideal.—El nombre en las tinieblas.
Imperial.—Un conflicto en cada
esquina y El terrible Robin Hood.
Infantas.—Don Dólar.
Iris.—Almas desnudas y Mademoi-
selle Nitouche.
Lavapiés.—Mademoiselle Nitouche
y Estación Terminal.
Lepanto.—Alicia en el país de las
maravillas y Senderos de guerra.
López de Hoyos.—La atmósfera
mágica y Los crímenes del castillo.
Lusarreta.—El pequeño mundo del
señor Feliciano y Llameme señora.
María Cristina.—El hijo de Robin
de los bosques y Las dos Carlotas.
Metropolitano.—Buenos Aires a la
vista y Don Dólar.
Montera.—El manantial y En la
costa azul.
Montija.—Detengan a esa rubia y
El pato atómico.
MONUMENTAL CINEMA.—
Continua 6: El desierto del Alamo
(Glenn Ford; technicolor) y
La isla del deseo (Linda Darnell;
technicolor). Mayores.
Mundial.—Gremios en el amor y
Montaña.
Muñoz Seca.—Horas de ensueño y
París, siempre París.
Nares Cinema.—La culpa fue del
otro y Me hicieron un fugitivo.
Narváez.—Mi espía favorita y
Chantaje criminal.
Odeón.—Pájaros de cuenta y Ati-
lla, rey de los hunos.
Olímpia.—Cerro de fuego y La
alegre caravana.
Oría.—El lobo de la silla y Made-
moiselle Nitouche.
Palacio.—Nube de sangre.
Palacio del Cine.—El hidalgo.

PANORAMA.—10 mañana: Mi amor brasileño (technicolor); Lana Turner, Ricardo Montalban). 2.ª semana.

Pelayo.—El silencio es oro y Reto-
rno al paraíso.
Peñalver.—Don Dólar.
Pez.—Los ases buscan la paz y
Nosotras las mujeres.
Pizarro.—El rey de los vivos e
Investigación criminal.
Pleyel.—Los ases buscan la paz
y La espada de Damasco.
Postas.—Tanganica y Nosotras las
mujeres.
Praga.—Tres momentos de angustia
y Bronce y luna.
Príncipe Alfonso.—Bajo el cielo de
España y La cicatriz.
Quevedo.—Los caballeros del Rey
Arturo y La túnica sagrada.
Roma.—La patrulla y Peter Pan.
SAINZ DE BARANDA.—(Alcal-
de 36-01-26.) Continua 4: El
hidalgo. Río Rojo.
Salamanca.—El padre es abuelo y
Las nieves de Kilimanjaro.
SAN CARLOS.—5: El misterio
de una desconocida (Alan Ladd).
San Francisco.—Vidas en peligro
y Los rebeldes de San Antonio.
Sevilla.—La chica del F. B. I. y El
hombre tranquilo.
SOL.—10 mañana: Los críme-
nes del castillo (Jean Pierre Au-
mont). Trigo y Esmeralda (Jaña
Wyman). Tolerado.
Tetuán.—Nápoles millonaria y He-
chizo mágico.
TIVOLI.—5: Mi amor brasile-
ño (technicolor); Lana Turner,
Ricardo Montalban). 2.ª semana.
Toledo.—La ley del látigo y El
batallón de la muerte.
Urquijo.—Cumbres doradas y El
hidalgo.
Usara.—Risa en el paraíso y Yo
confieso.
Vallehermoso.—Nágara y Los es-
cándalos de la profesora.
Velázquez.—Sherlock Holmes des-
afia a la muerte y El gran carnaval.
Ventas.—Inferno bajo cero y otra
Victoria.—Atilla, rey de los hunos.
Victoria.—Laura y El salario del
miedo.
Voy.—Lo que nunca muere y Nie-
ves traidoras.
Cinema X.—Fort Bravo y Adorable
coqueta.

SALAS DE FIESTAS
FONTORIA.— Tarde y noche,
las mejores orquestas y atraccio-
nes.
TEYMA.— Tarde y noche, las
mejores atracciones y orquestas.
MOULIN ROUGE (Molino Ro-
jo).— La sala más típica y alegre
de Madrid. Éxito sin precedente.
(Tribuleto, 16. Tel. 28-01-62.)
OTROS ESPECTACULOS
PLAYA DE MADRID.— Agua
corriente, duchas, embarcaciones,
restaurantes y bares. Autobuses,
final Princesa.

Información taurina
LA CORRIDA DE LA PRENSA
PRIMERA DE FERIA EN PAMPLONA

El cartel de la corrida a be-
neficio de la Asociación de
la Prensa reúne suficiente atracti-
vo para llenar sin cartel de "No
hay billetes" la Monumental ma-
driñena, que es un horno al ha-
cer el paseillo la terna de maes-
tros.
César Girón—manteca y oro—,
no repuesto de su percaque y en-
fermedad, sale en contra de Girón,
antes de retirarse en redondo.
atrapándolo el "Ape" la tela grana-
de, y de testigo desfilan Pedrís-
—celeste y oro— y a los
tres el público dedica sus pal-
mas.
Los tendidos se avivan con
bridas de abanico. Luego vini-
eron las lluvias... de gritos. Los
toros son de Antonio Pérez. De
presencia, hasta los dos retrai-
dos, pasan el peso reglamentario
con sus 480 y 486 kilos. Los
que mueren a estoque dan en
bruto 470, 475, 508, 526, 484 y
506. Se trajeron toros, y la ma-
yoría con mucha cabeza. El jue-
go desigual—los poco castiga-
dos sacan genio; los nobletones
se apagan—de los astados re-
quiere ciencia y heroísmo y cli-
ma de espera; pero la salida del
segundo toro, fofo de atrás,
quiebra la corrida. Hay gritos,
sale el pañuelo verde y la cor-
rida queda difícil, muy difícil,
de ponerle rumbo al éxito que
el cartel prometa.
Para la alternativa de Merino
sale un buen mozo de pasado
salir. "Mayoral" — 98,
zaino. Pies ágiles mueven rápi-
das las muchas carnes, y al ca-
pote de Orteguita va con im-
petu el burel, el subalterno, muy
torero y seguro.
Alfonso Merino lancea con em-
puje y Girón brega cetero
antes de un magistral aguanie en
gaoneras al quitar. Las muchas
carnes y la pelea brava, de pri-
meras, enfrian al toro en tres
puyazos, noble en palos y para
las telas.
Girón concede la alternativa a
Merino, subrayada la ceremonia
con ovaciones, como el brindis
del noveno espada a la Plaza.
Tardea el toro, y a ritmo len-
to, en redondos, le acompaña Merino,
ovacionado y señorial.

El natural aguanta y manda
mucho Alfonso, coreado por oles.
En una nueva tanda de derecha-
dos y otra de naturales, Merino,
muy tranquilo, con sereno valor,
luce y sabiamente hace cuadrar,
y clava en lo alto media espada,
y con el toro en tablas no hay
suerte rápida al repetir con el
estoque y verduguillo. Aplau-
de el público, y el madrileño, mode-
estamente, hace mutis por el bu-
radero de toreros.
(Alfonso Merino ha tenido un
gesto torero, digno de ser resal-
tado: ha vestido a su cuadrilla
con flamantes vestidos granate y
plata, al modo de los tiempos de
rumbo y señorío del toreo.)
Cuando se apaga el sol, para
irse eucamente hacia donde nie-
va, sale "Candil", el último toro,
bien ajado a una mano por el
orondo Migueláñez.
Alegría y empuje muestra el
burel en su pelea, y Merino, di-
plomático y respetuoso, envía un
recado telefónico con el alguacil-
lillo a la presidencia para que se
ordene el cambio a banderillas, y
la cuesta abajo de la corrida no
se allana ni ante tan expertos
rehileteros como Migueláñez y
Orteguita.
Merino, en el tanteo al buen
mozo, ve que se recrece; pero vo-
luntario, cita al natural y aguanta,
y mata pronto. El público, a
la espera de otra tarde de quie-
nes, triunfantes, no las regateó
en Madrid.
El testigo, Pedrís, tiene de pri-
meras un enemigo al que no se
pica. Su fuerza hace dificultoso y
destacado el banderillo, y el de
Albacete, con ese su valor igual
desde que se ajusta el; añadido
hasta que se quita el; vestido, su-
dando, en la fonda, no quiere ali-
viar y se juega el tipo al matar
pronto.
El quinto es retirado al corral.
El quinto bis, impetuoso, se lleva
en el pitón derecho—el izquierdo
es una escoba de esquíes—un

banderín rosa como e. indicador
en una carga que sobrosa en
uno de esos camiones que se cie-
rran de cuneta a cuneta.
En dos varas cala hondo Mu-
ñiz, colaborando el toro con su
empuje y celo. El castigo le deja
aplanado ante el fino arte de Al-
mansilla con los palos rizados.
Pedrés, en el horno de la Pla-
za, los tendidos un oleaje de su-
dor y abanicos, tatea y alegra,
antes de retirarse en redondo.
atrapándolo el "Ape" la tela grana-
de, y de testigo desfilan Pedrís-
—celeste y oro— y a los
tres el público dedica sus pal-
mas.
Los tendidos se avivan con
bridas de abanico. Luego vini-
eron las lluvias... de gritos. Los
toros son de Antonio Pérez. De
presencia, hasta los dos retrai-
dos, pasan el peso reglamentario
con sus 480 y 486 kilos. Los
que mueren a estoque dan en
bruto 470, 475, 508, 526, 484 y
506. Se trajeron toros, y la ma-
yoría con mucha cabeza. El jue-
go desigual—los poco castiga-
dos sacan genio; los nobletones
se apagan—de los astados re-
quiere ciencia y heroísmo y cli-
ma de espera; pero la salida del
segundo toro, fofo de atrás,
quiebra la corrida. Hay gritos,
sale el pañuelo verde y la cor-
rida queda difícil, muy difícil,
de ponerle rumbo al éxito que
el cartel prometa.
Para la alternativa de Merino
sale un buen mozo de pasado
salir. "Mayoral" — 98,
zaino. Pies ágiles mueven rápi-
das las muchas carnes, y al ca-
pote de Orteguita va con im-
petu el burel, el subalterno, muy
torero y seguro.

Entusiasmada la Plaza, trepi-
dante de ovaciones, con el vien-
tre golpea el pitón y, desde lejos,
por el cuerno que fué duro, cla-
va dos veces a volapié ido, cua-
ndo ya flamean los pañuelos.
A la tercera deja una estocada
corta, y esa lección de toreo al
natural impuesta con tanta valen-
tía como ciencia.
Girón, ovacionado, saluda des-
de el pitón y tiene la mano con la
espada en la rabadilla.
En su segundo, apañado al
veroniquear en un quite por chie-
linas. Brinda a los tendidos de
sol y comienza la faena con tres
estatuarios, a los que sigue una
tanda de redondos y luego natu-
rales, pedresinas, manoletinas y
adornos, entre ovaciones y músi-
ca. Pinchazo y volapié (Gran
ovación, petición de oreja y salu-
dos desde el tercio. Ovación al
toro en el arrastre.
Dámaso Gómez está muy va-
liente en su primero, loreando
muy de cerca. En una ocasión es
cogido y sale con destrozos en
el traje. Una casi entera (Ovación
triste, vuelta al ruedo y saludos
desde el tercio.) Al último de la
tarde lo recibe con una larga
cambada, que se ovaciona. "Colo-
ra tres pares de banderillas en-
tre aplausos. Brinda al público
y comienza con una tanda de na-
turales, a los que siguen de pe-
cho, redondos, manoletinas, pa-
ses de rodillas y adornos y des-
plantas. Dos pinchazos y media.
(Ovación y saludos.) Los mozos
de las Peñas se lanzan al ruedo
para sacar a hombros a Dámaso
Gómez, pero éste se niega.
(Cifra.)

COMIENZAN LAS CORRIDAS
PAMPLONICAS
PAMPLONA, 7. — Primera de
feria. Llamo hasta la bandera.
Seis toros de Bonóquez.
Manolo Vázquez, en su prime-
ro, que fué el que en la maña-
na hirió a varios mozos, faena
breve. (Palmas y pitos.)
En su segundo, división de opi-
niones.
Antoñete, en su primero, fae-
na de año para una entera y
descabellada. (División de opini-
nes)
En su segundo, apañado al
veroniquear en un quite por chie-
linas. Brinda a los tendidos de
sol y comienza la faena con tres
estatuarios, a los que sigue una
tanda de redondos y luego natu-
rales, pedresinas, manoletinas y
adornos, entre ovaciones y músi-
ca. Pinchazo y volapié (Gran
ovación, petición de oreja y salu-
dos desde el tercio. Ovación al
toro en el arrastre.
Dámaso Gómez está muy va-
liente en su primero, loreando
muy de cerca. En una ocasión es
cogido y sale con destrozos en
el traje. Una casi entera (Ovación
triste, vuelta al ruedo y saludos
desde el tercio.) Al último de la
tarde lo recibe con una larga
cambada, que se ovaciona. "Colo-
ra tres pares de banderillas en-
tre aplausos. Brinda al público
y comienza con una tanda de na-
turales, a los que siguen de pe-
cho, redondos, manoletinas, pa-
ses de rodillas y adornos y des-
plantas. Dos pinchazos y media.
(Ovación y saludos.) Los mozos
de las Peñas se lanzan al ruedo
para sacar a hombros a Dámaso
Gómez, pero éste se niega.
(Cifra.)

NOVILLADA EN BARCELONA
BARCELONA. — Novillos de
Guardiola. Asiste al festejo el
ministro secretario general del Mo-
vimiento.
El rejoneador Peralta dió la
vuelta al ruedo, con petición de
oreja.
En lidia ordinaria, Bernadó,
vuelta al ruedo en el primero y
oreja en el cuarto.
Fernando Gómez, un aviso en
el segundo y palmas en el quinto,
Chamaco, oreja en el tercero
y vuelta al ruedo en el sexto.

PLAZA DE TOROS DE MADRID
Domingo 10 de julio, a las
seis de la tarde, seis novillos
de doña María Dolores de
Juana de Cervantes para
FERMIN MURILLO
FRANCISCO CORPAS
y JUAN ANTONIO ROMERO
Carnets: hoy, viernes
Localidades: a partir de ma-
ñana, sábado, en las taquillas,
Victoria, 9

TRANSPORTES POR CARRETERA
SERVICIOS DE MERCANCIAS DE MADRID A LAS
DISTINTAS REGIONES Y CAPITALES DE ESPAÑA
ANDALUCIA Y MARRUECOS
JAEN y su provincia.
Buitrago.—394076.
EXTREMADURA
TRANSPORTES EXTRE-
MADURA. — Calle Pe-
lencia, 29.
33-42-38
33-39-27

NECESITAMOS
encargado para hormigón.
Escribid con referencias.
Stentor, núm. 889. Aparta-
do 999. Madrid. (3.707.)

Creditos C. A. S. A.
SIN NINGUN RECARGO EN EL PRECIO DE LOS ARTICULOS
PAGADEROS EN DIEZ MENSUALIDADES
SIN EFECTUAR DESEMBOLSO ALGUNO AL REALIZAR LA COMPRA
TEJIDOS DE ALGODON Y LENCERIA
Almacenes C. A. S. A.
Por cada mil pesetas de compra se regalará un título de capitali-
zación de 5.000 pesetas, de "Libis. S. A." con seis mensualidades
pagadas
AVENIDA DE JOSE ANTONIO, NUM. 61 (Esquina a San Bernardo)

VIDA LOCAL

Otreda madrileña a la Virgen de Guadalupe



Momento en que el arzobispo primado de Méjico, monseñor Luis Martínez, recibe el pergamino enviado por el alcalde de Madrid, junto con unas rosas que el pueblo madrileño ofrenda a la virgen de Guadalupe, Patrona de Méjico. (Foto Cifra.)

MADRID VERBENERO

A su majestad la reina de Tetuán le gustaría casarse a los veinticinco

No tiene novio y ha dado "calabazas" a más de quince pretendientes

La corte de bellezas verbeneras tiene una nueva reina: "la Señorita Tetuán 1955". Veinte años, ojos—digo ojazos—negros, morena... Se llama Jovita del Barrio. Pesa 62 kilos. Mide 1,66. Lleva el pelo corto...

—Diga usted que no tengo novio.

—¿Y ganas?

—Sí. De bailar al nuevo compás.

—¿Te gusta el baile?

—¡Uy, me pirria!

—Lo del novio, ¿es en serio?

—De verdad que no tengo.

—¿Cuántas veces diste "calabazas"?

—Quince.

—¿La niña bonita!

Su majestad está más nerviosa que un flan. Se muerde las uñas. Me mira muy tímidamente... Sigo:

—¿A qué edad te gustaría casarte?

—A los veinticinco.

—¿Tu tipo.

—Más alto que yo, moreno, pelo rizado, bigote...

—¿Y el "boisillo"?

—No me interesa tanto.

—Aparte de a ser guapa, ¿a qué te dedicas?

—Trabajo de peluquera.

—¿En dónde?

—Por mi cuenta.

—¿Muchas clientas?

—Unas veintisiete, que tengo que peinar todos los días.

—¿Ahora andarán de cabeza?

—Ya lo creo. Con eso de que tenemos que asistir a todos los festejos...

—¿Son pesadas las clientas?

—No. Muy simpáticas.

—Ahora les cobrarás más caro.

—Al revés! Tendría que hacerles rebaja. Porque desde que me han puesto la banda no puedo atender ni a la mitad.

—¿Qué hiciste después de la coronación?

—¡Bailar!

Hablando del baile se le alegran los ojos. A uno se le alegran con sólo verla a ella.

—¿Es difícil eso de peinar a las damas?

—No mucho.

—¿Lo más que tardas con un peinado?

—Media hora.

—¿Y la vez que menos?

—Diez minutos.

—¿Haces deporte?

—Sólo el del peine.

—¿Te gusta el teatro?

—No.

—¿El cine?

—Tampoco mucho.

—¿Qué te gusta, encanto?

—Los seriales de la radio. Ya calculo la hora que los transmiten para tardar ese tiempo en peinar a la cliente que sea, y así, como todas los oyes, no me pierdo ningún capítulo.

—¿Locutor preferido?

—Ferman. Es muy simpático.

—¿Qué es lo mejor de la reina de Tetuán?

—Hombre, no sé... Como no sea el carácter.



—¿Sólo el carácter? ¡Hija de mi vida!

—Gracias.

—¿Y de mayor?

—Muy buena, muy buena.

—¿Ya lo ve!...

—... De pequeña me metí un día en la carbonera, y ya puedo imaginar cómo me puse.

—¿Y de mayor?

—Muy buena, muy buena.

—¿Ya lo ve!...

Julio CAMARERO

Los precios del pan no serán modificados

De acuerdo con la circular número 5/55 de la Comisaría General de Abastecimientos, que regula la campaña de cereales panificables 1955-56, los precios de pan "familiar" para esta capital y pueblos anexionados son los mismos que han regido hasta ahora, que, para recordatorio del público, se transcriben a continuación:

Pan de flama; piezas de un kilo, 5,00 pesetas; idem de medio, 2,60 pesetas.

Pan candeal; piezas de un kilo, 5,35 pesetas; idem de medio, 2,80.

Los fabricantes y despachos de pan están obligados a disponer de cuanto pan de dichas clases les demande habitualmente el consumo, y, de carecer de existencias del mismo, facilitarán del que tengan al precio que corresponda el solicitado.

Asimismo es obligatorio por parte de los vendedores de pan disponer siempre de piezas de cuarto de kilo, al precio de 1,50 pesetas el denominado "flama" y de 1,55 pesetas e. candeal, que son los mismos que regían para esta clase de piezas en el mes de mayo último. Si alguno de los industriales careciese de ellas, facilitará al público que las solicite su equivaencia en otras de menor tamaño, al mismo precio de las demandadas.

También podrá elaborarse pan especial en los tamaños que el propio industrial desee, atendiendo las exigencias del consumidor, y podrá señalar el precio que libremente determine, dentro de la más pura competencia comercial. Para distinguirlo del pan familiar, su elaboración se hará exclusivamente en forma alargada.

El pan elaborado en piezas de 400 gramos o de peso inferior será despachado por el comercio, bares, restaurantes y similares en-

vuelto en papel de seda, según previene la orden de la Presidencia del Gobierno de 30 de julio de 1954. ("B. O. E." del 6 de agosto número 218.)

Los propietarios de los establecimientos colocarán en lugar visible y de fácil lectura para el público un cartel en el que se indique la clase, el peso y el precio de cada pieza de pan, tanto familiar como especial.

La inspección de estos Servicios realizará las comprobaciones necesarias para cuidar del exacto cumplimiento de lo determinado en la circular de la Comisaría General de Abastecimientos; no obstante, se ruega al público que preste la debida colaboración, poniendo en conocimiento de esta Jefatura — San Bernardo, 21—cuantas anomalías e irregularidades observe en el comercio del pan.

EL MINISTRO DE AGRICULTURA REGRESA DE PARIS

El ministro de Agricultura, don Rafael Cavestany, llegó al aeropuerto de Barajas, procedente de París, donde ha asistido a las reuniones del Consejo de Ministros de Agricultura de Organización Económica de Cooperación Europea (O. E. C. E.).

Le acompañaba el jefe de su Secretaría Política, don Enrique Cavestany.

En el aeropuerto fué recibido por el subsecretario del Departamento, don Alfredo Cejudo; los directores generales de Agricultura, don Cirilo Cánovas; de Montes y del Patrimonio Forestal, don Paulino Martínez Hermostilla, y de Ganadería, don Cristino García Alfonso; delegado nacional del Servicio Nacional del Trigo, don Miguel Cervero; presidente del Instituto de Investigaciones Agronómicas, señor Echegaray, y alto personal del Ministerio.

A preguntas de los periodistas, el ministro dijo que a las reuniones, a las que han asistido catorce ministros de Agricultura, entre los que figuraban los de los principales países europeos, se han dedicado a examinar todos los asuntos que afectan a la agricultura continental y que se han estudiado proyectos realmente importantes.

Elola visita a los cape lanes del Frente de Juventudes reunidos en El Escorial

El delegado nacional del Frente de Juventudes, a quien acompañaban el secretario nacional de la Organización y el jefe del Departamento Nacional de Campamentos, señor Elola-Olaso, Pérez Viñeta y Victoriano de Miguel, respectivamente, visitaron en la Universidad de María Cristina, de El Escorial, a los capellanes de la Organización, del S. E. U. y de los colegios menores dependientes de éste que asisten a las XII Jornadas de Oración y Estudio organizadas por la Asesoría Nacional de Religión del Frente de Juventudes. El delegado nacional fué recibido por el capellán nacional, doctor don Ramiro López Gallego, quien le presentó a los capellanes que participan en las jornadas, con los cuales las Jerarquías mencionadas deportearon largamente compartiendo con ellos la cena, y después de serles dirigidas unas palabras por el señor Elola, éste y las personas que le acompañaban emprendieron el regreso a Madrid.

Regreso de Londres del jefe nacional del Sindicato de Agua, Gas y Electricidad

Ha regresado de Londres, por vía aérea, el jefe nacional del expresado Sindicato, don Manuel Suárez Candeira. Dicha jerarquía, que ha estado en aquella ciudad por espacio de unos quince días, se entrevistó con destacadas personalidades técnicas de los ramos hidroeléctricos y del gas, visitando importantes instalaciones de dicha especialidad, estudiando sus problemas y soluciones económicas.

El señor Menéndez, jefe de la Sección Municipal de Estadística

Ha tomado posesión de la Jefatura de la Sección Municipal de Estadística, cargo en el que ha cesado por jubilación reglamentaria don Eduardo Medina, el funcionario don Alfredo Menéndez.

El alcalde, conde de Mayalde, dedicó palabras de elogio al señor Medina, por la labor que ha desarrollado al frente de esta sección, y estimuló al señor Menéndez a que continúe trabajando con laboriosidad e inteligencia en el puesto para el que ha sido designado.

EL NUEVO EMBAJADOR DEL LIBANO, EN MADRID

Esta tarde llegará a Madrid el nuevo embajador del Líbano en Madrid, señor Semi El-Khouiry. En el aeropuerto de Barajas será recibido, en representación del ministro de Asuntos Exteriores, por el segundo jefe de Protocolo, conde de Mansilla.

Todos los LUNES SUPLEMENTO DEPORTIVO

ANUNCIOS POR PALABRAS

LOS ANUNCIOS DE ESTA SECCION PUEDEN REMITIRSE A PUBLICIDAD DE "PUEBLO" ESCRITOS A MAQUINA O CON LETRA CLARA, ADJUNTANDO SU IMPORTE, 1 PESETA POR PALABRA, MAS 0,50 DE TIMBRE EN SELLOS DE CORREO O EN PAPEL MONEDA

AUTOMOVILES

ESCUELA España enseñanza conducción automoviles autorizada Carnets. Alfonso XII, 68.

EL MODERNO. Gosálvez, Vistuenos y compare Paseo Marqués Zafra 25.

CALLAO. Enseña conducir omnibus, turismo, cambio volante modernísimos. Tramitamos carnet. infórmese. Preciados, 23.

FINCAS

VENTAS

PISOS 29.500 entrada resto amplísimas facilidades, todo confort

Exentos contribución, renta libre, mejor sitio Madrid. Hágase propietario de su piso por lo que pagaría de alquiler. Si no necesita piso, invierta su dinero donde más rentabilidad pueda sacarle. Verlos: General Orgaz, 15 (paralela General Perón). Hersáu. Montaña, 34.

HIPOTECAS

HIPOTECAS 24 horas. Merino, Puen. carral 23

Tel. de PUEBLO: 256132

VENTAS

MANTEQUERIA, caramelos. Moisés Lista, 90.

TRABAJO

OFERTAS

IMPORTANTE empresa automovilística necesita aprendices 3.º y 4.º curso buena formación teórica. Escribid: Apartado 6.097. (3.727.)

VACACIONES CON AGUA



Bien puede decirse que vacaciones sin agua—piscina, balneario, mar, río, manantial—, son vacaciones perdidas. Así lo ha comprendido esta bella muchacha, que pasa la mayor parte de la jornada de su descanso veraniego en una piscina madrileña. El sol cae sobre el cuerpo y éste queda convertido en una especie de esponja que ha de tomar contacto con el agua, por dentro y por fuera, muchas veces al día.

(Foto Torremocha.)

ARCO de CUCHILLEROS



CAMISAS

He recibido un buen número de cartas de madres de familia que dicen, más o menos, esto: «Tengo en casa tres hombres mayores que van a trabajar, mi marido a un taller, un hijo a una fábrica y otro a una oficina. Los tres son lo suficientemente presumidos para que les guste ir limpios, planchados y representables. ¿Usted supone el trabajo que da en verano a una dueña de casa lavar y planchar la ropa de tres hombres? El resto de las prendas, camisas, calcetines, etc., poco importa, porque una está acostumbrada a las jornadas largas delante del frezadero y de la plancha, pero las chaquetas, guayaberas, cazadoras y el resto de los inventos para ponerse encima de las camisas dan un trabajo agobiador: planchar una chaqueta de verano de un hombre lleva una tarde. Póngase en el caso de la mujer que ha de atender a cuatro o cinco hombres ella sola. Mi marido y mi hijo mayor suelen prescindir bastante de la chaqueta porque afortunadamente se han inventado ahora unas camisas modernas de manga corta, muy tonitas, con las que se puede ir a todas partes, pero el chico que va a la oficina me da un trabajo horroroso. Como idéntico problema tienen cientos y miles de mujeres de su casa con maridos, hijos y hermanos oficinistas, dependientes, etc., etc., se me ocurre pedir a quien correspondía que permitiera el uso de camisas bonitas y veraniegas en las horas de trabajo. Luego de leídas algunas de estas cartas—en todas se dice más o menos lo mismo—he acuriosado en uno de nuestros grandes almacenes con docenas de dependientes enchaquetados, encorbatados y ahogados, al servicio de unascientas sin mangas, sin medias y con leves tirantes en los vestidos. Sus compañeras dependientes de las secciones de lencería o bisutería lucían simpáticos uniformes de manga corta, lo que me ha hecho pensar: ¿Por qué no se permite a los dependientes el empleo de unas camisas fresquitas de uniforme que en modo alguno quitarían seriedad y distinción al establecimiento y les evitaría la tortura de aguantarnos a las clientas horas y horas de indecisión ante una pieza de percal, mientras ellos están a punto de morir evaporados? Lo dicho sirve, naturalmente, para muchas oficinas y para infinidad de centros de trabajo.

INTERINA

FESTIVIDAD DE SAN CRISTOBAL

El Subgrupo Sindical de Importadores y Vendedores de Accesorios y Recambios de Automóvil celebrará mañana, sábado, con motivo de la festividad de su Patrono, San Cristóbal, una cena de hermandad. El domingo se correrá la prueba ciclista II Gran Premio San Cristóbal, en la que participarán los dependientes de los establecimientos pertenecientes al Subgrupo. La entrega de los premios correspondientes se verificará en el transcurso de una merienda de confraternidad entre empresarios y trabajadores.

EL TIEMPO

Temperaturas extremas de España: Máxima, de 39 grados, en Sevilla y Córdoba, y mínima, de 10 grados, en Soria. Temperaturas extremas de Madrid: Máxima, de 32,8 grados, a la una de la tarde, y mínima, de 26,3 grados, a las seis de la madrugada.

CRONICA MADRILEÑA

por Pilar NARVION

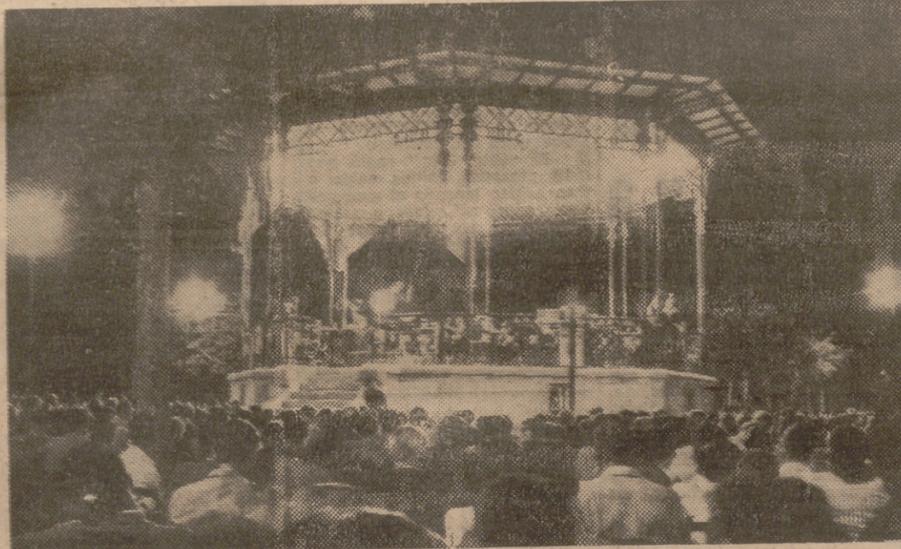


Yo estaba sentada en el jardín; al otro lado del seto, tomando el sol en las piernas para ponerse morenas mientras hacían punto de media, había un grupo de chicas charlando "de sus cosas". La charla—sin intervenir en ella—resultaba tan divertida, que copio algunos relatos para el curioso lector: —Pues a mí no me echan piropros por la calle. —Irás distraída y no te darás cuenta. —Vamos! Voy a estar distraída en una cosa tan importante. —¿Hay chicos en ese cursillo que van a matricularte en septiembre? —Claro. —Entonces entérate de si lo puedo hacer yo. —¿Os parece que está mal que un chico te coja la mano? —Mujer, según. —Me parece que me voy a volver a mis personajes históricos y dejarme de vampirismos; luego tengo remordimientos de conciencia y me creo que me van a llamar pendoncete. —Mi padre no tiene sentido del humor. Le dije que ese chico me llama cieplin, y contestó muy serio que no está bien ponerle motes a la gente. —Esta tarde voy a ir a bailar, ¿qué me pongo? —El traje rojo te queda bárbaro. —Eso decís vosotras; pero el otro día me lo puse y no tuve ningún buen éxito. Cada día estoy más convencida de que las chicas no entendemos nada de trapeos. —Habría que ver de lo que te estarias hablando al chico. —Hablamos del Apocalipsis de San Juan; pero fué él quien sacó la conversación. Palabra. —¿El Apocalipsis de San Juan! —Da mucha pena hacerse ilusiones de una conquista, y luego, nada. —¿Dónde vais a bailar? —Vamos a ese jardín al aire libre. Nos lleva Paco. El otro día llegamos tarde, y los chicos más guapos estaban ya cogidos.

DIALOGOS MUY FEMENINOS Y VERANIEGOS

—En esos sitios lo peligroso es que hay casados. —Por eso vamos con Paco; como conoce a tanta gente siempre nos presenta a los solteros. —El otro día, en casa de Luisa, había muchos compañeros de su hermano el fiscal. Hay muchos fiscales solteros; pero son de los incasables, de los que viven con su mamá y quieren divertirse. —¿Sigue pretendiéndote ese chico de la Biblioteca Nacional? —Sí. —No te entiendo. —¿Por qué no me entiendes? —Si te gusta, dile que sí ya de una vez, y si no te gusta, desengañalo para siempre. —No me gusta, pero me reconforta. Hay días que te gusta que te reconforten. —Pobre chico; no se imaginará que le estás sirviendo de reconstituyente sentimental. —¿Pobre chico! Como si cada cual no tuviese su reconstituyente. Todos, los chicos y las chicas. A saber cuántas chicas tendrá él en su pueblo sirviéndole de aceite de hígado de bacalao. —El que es estúpido es Jorge. A los dos minutos de conocerle ya me dijo que tenía coche y que era abogado. —Además es muy agarrado. —¿No me digas? —Bueno; que no te invita ni a gaseosa de bolita. ¿Qué pelmazo! —¿Verdad que ya tengo muy negras las piernas? —Parece que llevas medias. —Es que cuando llegue a mi pueblo diré que he estado en la Sierra quince días. —¿Y si nos fuésemos luego a un cine de sesión continua? —Al llegar a este punto la reunión se alborota; son cinco, y terminan eligiendo exactamente siete programas. —¿Luisita! Te llama por teléfono el chico ese de la Biblioteca Nacional. —¿Qué suerte! Estaba poniéndose esto como para admitir ese poquito de reconfortante.

COMIENZAN LOS CONCIERTOS NOCTURNOS EN EL RETIRO



En el Parque del Retiro se iniciaron anoche los conciertos nocturnos de la Banda Municipal. El público abarrotó los alrededores del quiosco, subrayando con sus aplausos las piezas interpretadas por la popular agrupación musical madrileña en su primer programa nocturno. (Foto Torremocha.)

Los pueblos veraniegos de la Sierra también deben cumplir los acuerdos de la Junta de Precios de Madrid

Deberán ser denunciadas las infracciones al teléfono 22 47 41

En la mañana de hoy el subdelegado de Abastecimientos de Madrid, señor Domínguez Blanco, recibió en su despacho a los periodistas para cambiar impresiones con ellos sobre diversas particularidades del abastecimiento de la capital y la labor que desarrolla la Junta Reguladora de Precios y Márgenes Comerciales dependiente del Gobierno Civil. Uno de los informadores se hizo eco de las continuas protestas que llegan a los periódicos sobre los precios abusivos vigentes en algunos pueblos de la Sierra, preguntando al señor Domínguez Blanco si tales centros veraniegos estaban sometidos al cumplimiento de los acuerdos adoptados por la Junta de Precios. El señor Domínguez Blanco contestó en sentido afirmativo, manifestando que los pueblos madrileños de la provincia que han de cumplir los citados acuerdos sobre precios máximos son:

Pozuelo de Alarcón, Rozas (de Madrid), Torrelodones, Galapagar, La Navalá, Collado Villalba, Guadarrama, Los Molinos, Cercedilla, Collado Mediano, El Escorial, San Lorenzo del Escorial, Robledo de Chavela, Alpedrete, Navacerrada, Becerril de la Sierra, Morazarzal, Manzanares el Real, Miraflores de la Sierra, Rascafría, Lozoyuela, Buitrago, La Cabrera, Bustarviejo. Tanto los veraneantes en estos pueblos de la Sierra como el vecindario madrileño que sea objeto de precios abusivos y superiores a los aprobados para los artículos sujetos a control podrán denunciar las infracciones al teléfono 22-47-41.

Todos los lunes, SUPLEMENTO DEPORTIVO

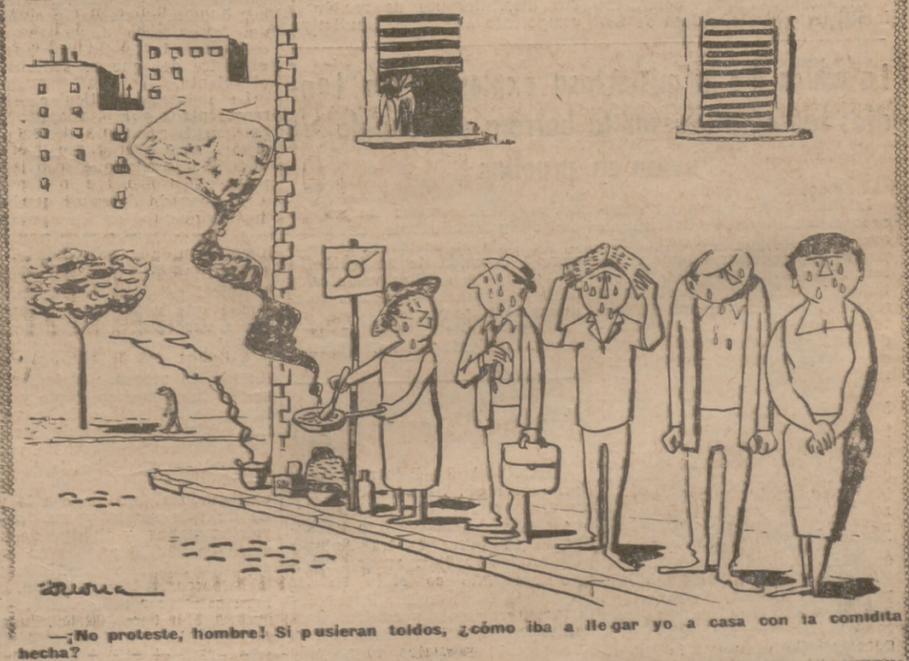
NOTAS Y AVISOS DE LA CIUDAD

Información religiosa: Sábado día 9.—Santos Cirilo, Anatolia, Zenón, Audax, Paternuncio, Coprete, Alejandro, Brício y Verónica de Julianis. Misa de Santa María en sábado, color blanco. Avisos varios: ESCUELA DE ENFERMERAS "SALUS INFIRMORUM" La Escuela de Enfermeras "Salus Infirmorum" tiene abierta su matrícula, según la orden ministerial, desde 1 de julio al 30 del mismo mes. Cuantos deseen cursar la carrera deben hacer la matrícula de ingreso en el domicilio de esta Escuela (García Morato, 18), de once a dos de la mañana y de 5 a 9 de la noche. Las alumnas, al obtener su título, tienen opción también a sacar el certificado del Servicio Social. CUPON DE CIEGOS El número premiado ayer es el 122. Farmacias de guardia Paseo Delicias, 124; carretera de Andalucía, 19 (Userra); Embajadores, 18; Miguel Servet, 1; paseo de Santa María de la Cabeza, 47; plaza de la Independencia, 10; plaza de Antón Martín, 46; avenida Menéndez Pelayo, 13; Colomer, 5; Goya, 131; Condes de Torreánz, 33 (fnal O'Donnell); Conde de Peñalver, 80 (antes Torrijos); General Pardiñas, 64; Serrano, 38; Alcalá, 157; Matías Montero, 14 (Nuevos Ministerios); López de Hoyos, 282 (antes carretera de Horbaleza); Gabriel Lobo, 23; Juan de Oñas, 3; Trafalgar, 11; García Morato, 85; plaza de Santa Bárbara, 9; Graviña, 13; avenida de José Antonio, 12; Puerta del Sol, 14; Pez, 25; San Bernardino, 11; Blasco de Garay, 5; Vallehermoso, 63; Pedro Barreda, 9; Vallandes, núm. 2 (esquina a Antonio López, 134); Ferraz, 33; Mayor, 59; Turaco, 2 (Colonia Solana de Aluche); carretera del Este, 63; General Kirkpatrick, 11 (Ciudad Lineal); Calle E, 13 (barrio de la Concepción); Azucenas, 20 (antes Nuestra Señora del Pilar, Tetuán); Toboso, 13 (Mataderos); Mártires de la Ventilla, 28 (Tetuán). Vigilia de Reparación por la Inmoralidad El próximo sábado, 9 de julio, a las once de la noche, se celebrará en la iglesia parroquial de San José (Alcalá, núm. 11) una vigilia de reparación por los pecados de inmoralidad. A esta vigilia sólo podrán asistir hombres y jóvenes. Retiro Mensual de los Obreros del Cerro de los Angeles La Compañía de Obreros del Sagrado Corazón de Jesús y San José celebrará su retiro mensual en el Cerro de los Angeles el domingo, día 10. Será dirigido por el reverendo Padre Cándido Viñayo, capuchino. El coche saldrá de Cibeles a las ocho y cuarto de la mañana. La vigilia se celebrará el sábado día 16. El coche saldrá de Cibeles a las once de la noche.

El representante de Valencia, campeón nacional de taquimecanografía

En los locales de la Asociación de la Prensa de Madrid se celebró ayer la prueba final del Concurso Nacional de Taquimecanografía, correspondiente al ejercicio mecanográfico. Como es sabido, este concurso forma parte de la serie Destreza en el Oficio, y ha sido organizado por el Sindicato Nacional de Actividades Diversas. Ante la Mesa presidencial fueron desfilando uno a uno los galardonados, recibiendo los premios que les habían sido discernidos, resultando proclamado campeón nacional de los taquimecanógrafos españoles el concursante de Valencia, Ramón Ivorra Ferrer, que obtuvo el primer puesto en la calificación de campeón nacional taquimecanógrafo, y como el primero en la calificación de taquigrafía. A continuación recibió un galardón Angel Amigo Ramos, de Madrid, segundo clasificado en taquimecanografía, y seguidamente Vladimir García Espinosa, de Málaga, primero en mecanografía, haciéndolo sucesivamente los restantes, entre los cuales fueron distribuidos numerosos premios.

CALOR Y ESPERA, por Azcona



—No proteste, hombre! Si pusieran toidos, ¿cómo iba a llegar yo a casa con la comida hecha?

El suceso de hoy



SE HA CONSTRUIDO EL BUZO MECANICO

Realiza trabajos a profundidades imposibles de alcanzar los humanos

SEATTLE.—El profesor Adam Freer realiza las primeras pruebas de un "robot" construido para exploraciones submarinas. Provisto de un cerebro electrónico, el "robot" se mueve debajo del agua y a profundidades inalcanzables para los buzos humanos, realizando tareas de salvamento de buques sumergidos, exploración de tesoros y otros trabajos con tanta perfección como podría hacerlo un buzo corriente. (Mapa.)

SUCESOS

Súbdito francés muerto al volcar su automóvil

SU ESPOSA Y SU HIJO RESULTARON HERIDOS DE CONSIDERACION

SALAMANCA, 8.—Un coche de turismo del Marruecos francés que desde Cáceres se dirigía a Salamanca, al llegar a doce kilómetros de esta ciudad, se salió de la carretera y volcó, resultando muerto el conductor y propietario del vehículo Germain Antoine, de setenta años, casado, perito mercantil, con domicilio en Fez. Fué conducido con vida a Salamanca, pero falleció poco después de ingresar en el Hospital Provincial. En dicho establecimiento fueron curados su esposa, Carmen Méndez Núñez, de cincuenta y cinco años, natural de Vigo, que resultó con la fractura de la clavícula derecha y erosiones múltiples en los miembros inferiores, de pronóstico reservado; un hijo de ambos, llamado Pierre, de dieciséis años, natural de Fez, que presentaba heridas contusas en la región frontal izquierda, también de pronóstico reservado.

También viajaba en el coche una sobrina del matrimonio, María Méndez Domínguez, que resultó ilesa. (Cifra.)

Un novicio carmelita, ahogado mientras se bañaba

TARRAGONA, 8.—Cuando se bañaba en la playa del Cossís, próxima a la capital, el muchacho de doce años, novicio de los Carmelitas, Pedro Moreno Moyano, fué llevado por la resaca. Algunos compañeros trataron de salvarle, cosa que no pudieron lograr, y su cadáver fué encontrado unos metros más lejos del lugar del accidente. (Cifra.)

Fallece cuando montaba un gasómetro

LA FELGUERA, 8.—Cuando trabajaba en el montaje de un gasómetro Idefonso Manso Alonso, natural de Zamora, y de veintiséis años, fué alcanzado en la cabeza por una barra de hierro que se desprendió de un tintero. El obrero murió en el acto por fractura del cráneo. Pertenecía a una fábrica de montajes de Bilbao. (Cifra.)

Niño grave por jugar con un proyectil

CASTELLON, 8.—En el pueblo de Pina de Montalgrau, limítrofe con la provincia de Teruel, unos chiquillos encontraron un proyectil oxidado. Al manipular con él hizo explosión y alcanzó al niño de ocho años Juan Hernández, causándole heridas de gravedad. (Cifra.)

Misterioso S. O. S. de un pesquero

ANTES DE ENCONTRARSE UNA MANCHA DE ACEITE Y UN SALVAVIDAS EN LA ZONA SINIESTRADA SE GREYO ERA UNA BROMA

NUEVA YORK, 8.—El cutter guardacostas "Gentian" ha comunicado haber encontrado una mancha de aceite y un salvavidas en la zona en que el pesquero que dijo llamarse "Blue Star" anunció que estaba ardiendo y hundándose con 21 personas a bordo.

Antes de este descubrimiento llegó a oírse que pudiera tratarse de una broma pesada, y aun el hallazgo, dice el guardacostas, no elimina esta posibilidad. No obstante se ha intensificado la búsqueda del pesquero.

El "Blue Star" radió que 18 personas habían caído o se habían lanzado al mar por la borda, asíéndose a restos flotantes, ya que todos los botes salvavidas habían quedado destruidos por el incendio.

El cutter "Gentian" dice que el salvavidas hallado no presenta señales de humo o de quemaduras. (Efe.)

Cincuenta y cinco grados en Mora de Toledo

MORA DE TOLEDO, 8.—Cincuenta y cinco grados al sol marcó el termómetro en esta localidad, una temperatura nada común en esta zona. A causa de los excesivos calores la vida se hace casi de noche, siendo muchos los vecinos que pernoctan en los patios de sus casas buscando alivio, pues a estas horas apenas refresca. Las terrazas de los bares y de los casinos se hallan muy concurridas, no dándose abasto al servicio de bebidas frías. (Cifra.)

El robo de unos ladrillos de plomo paraliza un experimento valorado en 15.000 libras esterlinas

Y AL MISMO TIEMPO HA HECHO RETROCEDER LA INVESTIGACION NUCLEAR EN AUSTRALIA

SIDNEY, 8.—El robo de unos ladrillos de plomo, de un valor de cien libras esterlinas, llevado a cabo la semana pasada en Cliffside Tunnel South Hedad, ha echado por tierra un experimento valorado en 15.000 libras esterlinas y ha hecho, al mismo tiempo, retroceder la investigación nuclear en Australia, según declaraciones del director de la Escuela de Física de la Universidad de Sidney.

La Policía ha desechado cualquier sospecha de sabotaje. (Efe.)

T. E.

NOTICIAS GRAFICAS



"PASO DE ATROPELLO" Esta señorita, que intenta hacer creer que estuvo a punto de ser atropellada, tomó parte en el concurso internacional de elegancia automovilística celebrado en París. Se trata de la bailarina de Folies-Bergères "Fortunia", que exhibió un modelo de organdi, con fondo de "Panhard" último modelo también. Y como bailarina de "ballet" que es, consideró muy oportuno realizar la exhibición con un "paso de atropello". (Foto Keystone-Nemes.)



GUAPA Y SONRIENTE He aquí un modelito—nos referimos al traje, ¡claro está!—sencillo y práctico para las vacaciones de verano en el mar. La tela es de rayas verdes, azules y rojas, y la hechura es bien graciosa. Naturalmente que el vestidillo, sin la "miss" que va dentro, perdería mucho

TRIBUNALES de Madrid

Conductor condenado a prisión y a pagar 50.000 pesetas a un atropellado

Los problemas de tráfico apasionan mucho en la actualidad. La campaña periodística contra los desafueros automovilísticos, no dudamos que redundará en una mayor prudencia de los conductores y en una adecuada educación del viandante. Por eso, el juicio que vamos a comentar reunió en la sala de la Audiencia Provincial a numeroso público.

Los hechos se refieren a que sobre las cuatro de la tarde del 3 de septiembre de 1951 atravesaba el paso de peatones que existe en la glorieta de Alonso Martínez un individuo de setenta años de edad. Y a la entrada de la calle de García Morato, sin saber cómo, fué alcanzado por un taxímetro, que le dió un fuerte golpe y lo lanzó a unos cinco metros de distancia.

El atropellado fué conducido inmediatamente a la Casa de So-

coro cercana. Allí fué asistido por un facultativo, y, según su parte, la víctima solamente había sufrido erosiones en las piernas, herida contusa en la mandíbula inferior y magullamiento general. Se declaraba asimismo pronóstico leve.

El herido fué trasladado, poco después, a su domicilio particular. La familia solicitó la atención de un médico. Tras los reconocimientos precisos, el doctor certificó que el lesionado padecía: "Fractura del cuello del fémur izquierdo, fractura de la pierna derecha, rotura de cuatro costillas del hemitórax izquierdo y contusiones de segundo grado en diversas partes del cuerpo." Este informe explica que el pronóstico no fuese tan optimista como el de la Casa de Socorro.

Tardó en curar el atropellado 300 días, después de recibir la competente asistencia facultativa.

Y según los médicos forenses, como consecuencia de las lesiones graves, el herido sufrió "un acortamiento de pierna izquierda, con claudicación muy pronunciada, que constituye impedimento físico para sus ocupaciones habituales". Hay que añadir a esto que se vió obligado a desembolsar 30.000 pesetas para abonar los honorarios a médicos, cirujanos, cuentas de sanatorio, etc.

Al celebrarse el juicio oral el fiscal calificó estos hechos como integrantes de un delito de imprudencia temeraria y de otro incurso en la Ley Penal del Automóvil. Solicitó de los magistrados que se castigase al conductor a la pena de un año de prisión menor y que se le privara del permiso de conducir durante otro año. Además, como indemnización, el culpable debería satisfacer 50.000 pesetas al perjudicado. Y en caso de insolvencia, esta suma la tendrá que abonar el padre del que se sentaba en el volante.

La acusación particular estaba representada por el abogado don Esteban Lariós, que sostenía la misma tesis que el fiscal y elevaba la indemnización a 75.000 pesetas.

El abogado defensor combatió los argumentos de las acusaciones, para terminar pidiendo la absolución de su patrocinado.

Resultó favorable la prueba testifical para la acusación. El coche que cometió el atropello iba a excesiva velocidad, no hizo señales acústicas y el accidente se debió a imprevisión del conductor. El mecanismo de las lesiones fué golpe en el pie y lanzamiento del cuerpo de la víctima sobre una superficie dura.

De conformidad con los razonamientos acusatorios, la Sala ha dictado sentencia condenatoria, castigando al inculcado a la pena de seis meses y un día de prisión menor, y al pago de una suma de 50.000 pesetas en concepto de indemnización. Debido a la insolvencia del procesado, deberá satisfacer esta cantidad dineraria el responsable civil subsidiario. Al conductor también se le retirará el carnet durante un año.

Sentencia cumplida

GRANADA, 8.—Esta mañana, a primera hora, ha sido cumplida la sentencia, a pena capital, dictada por el tribunal que ha seguido la causa contra Antonio Hernández Jiménez, autor del triple asesinato cometido en las personas de Francisco Ponce Sedano, de ochenta y cuatro años; su esposa, Aurelia Lozano Torres, de setenta y cuatro años, y la sirvienta, María Martínez. El móvil fué el robo. (Cifra.)

La causa de la misteriosa explosión en Londres fué el atravesar la barrera del sonido un avión en pruebas

LONDRES, 8.—Ya se ha explicado el motivo de las explosiones que en la madrugada del martes pasado despertaron a unos cuantos millones de personas. El estampido que, en el silencio de la noche, se escuchó en toda la parte sur de Inglaterra, fué provocado por el avión de Richard Martin, que, casualmente, atravesó la barrera sónica.

El destacado piloto de pruebas Martin estaba probando, en vuelo, el nuevo caza de reacción "Javelin", de ala en delta, cuando se enredó el alaraje de su paracaídas. Martin trató de desenredarlo, y mientras, su aparato, casualmente, atravesó la barrera del sonido, provocando el clásico estampido que se produce cuando esto sucede.

El estampido supersónico despertó a los habitantes de una amplia zona en la que se encuentra incluida Londres. Millares de personas telefonaron a la Policía diciendo que habían escuchado explosiones que atribuían a las más