

El aeropuerto de Buenos Aires, la flota fluvial y las colonias de vacaciones

LA Argentina también tiene su plan quinquenal. En las realizaciones de un hombre tan emprendedor como el Presidente Perón no podía faltar esa empresa que vitaliza las energías de la nación lanzándolas a anticiparse al tiempo por medio de una intensa campaña de obras públicas. Gracias a los ordenamientos del plan quinquenal, en la Argentina se hará en cinco años lo que sin la fiscalización y dirección de los poderes públicos tardaría muchos lustros... o no se haría nunca. El plan quinquenal, como cualquier otro de su naturaleza inspirado en el mismo criterio planificador de las actividades nacionales, se propone llevar a la realidad por medio de la orientación del Estado lo que sin ella no podrían hacer por sí solos los particulares. Sabe muy bien el lector que la iniciativa privada no acomete más que empresas rentables, en lo que procede perfectamente y dentro de cánones que no pueden ser denunciados por heterodoxos. Ahora bien: ¿todo lo que interesa al país cae dentro de los cauces de la economía privada? En otras palabras: ¿el país ha de quedarse sin determinadas obras sólo porque no produzcan renta para el capital privado? Evidentemente que no. Si la ciudad teórica se aceptase en toda su amplitud, el Estado no construiría y sostendría escuelas, ni subvencionaría la educación, ni desarrollaría campañas contra la tuberculosis o el cáncer. Nada de eso da dinero, sino que lo cuesta y en grandes cantidades. Pero aunque no se trate de inversiones de utilidad directa e inmediata, a nadie se le ocultará que la comunidad nacional no puede vivir sin ellas y que a la larga constituyen factores de indispensable presencia para la prosperidad pública.

En ese criterio se inspiran los planes quinquenales o decenales, por otra parte ya conocidos con otro nombre en distintos países cuando acometen obras públicas de carácter extraordinario cuyo importe se salda por medio de un presupuesto también extraordinario a lo largo de varias anualidades. La verdad es que si el hombre se ha dado cuenta de que la comunidad nacional no representa una determinada cifra de personas en un cierto tiempo, sino que se prolonga indefinidamente hacia el futuro, lógico es que las generaciones venideras compartan con las actuales el coste de empresas ideadas para que ellas fueran sus beneficiarias. Es más: si, por desgracia, el Estado lanza sobre las generaciones del mañana las cargas derivadas de una guerra, casi siempre estúpida, injusta y estéril, ¿con cuánto más motivo no se va a requerir el tributo de los que aún no han nacido para el pago de obras que enriquecerán y mejorarán a la nación? Tal es la tesis de los planes quinquenales, repetidos hoy en todo el mundo, sin que la Argentina constituya excepción, antes al contrario, la sagaz orientación que se les ha dado en el aspecto de las obras públicas permite anticipar progresos extraordinarios para la gran nación del Plata, gracias al es-

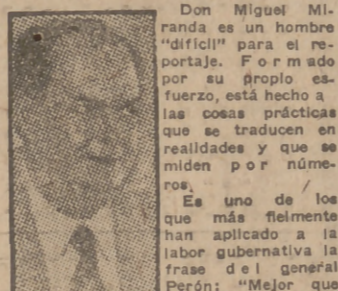
piritu dinámico y realizador del Presidente Perón. Las tareas de mayor importancia incorporadas al plan quinquenal por el Ministerio de Obras Públicas de la Argentina son el aeropuerto nacional de Buenos Aires, la urbanización de seis kilómetros de la costa norte del Río de la Plata, la construcción de las colonias de vacaciones para empleados y obreros del Estado y la creación y dotación de la flota fluvial, empresa esta última de la mayor importancia por la riqueza de los ríos en la Argentina. El aeropuerto tiene ya terminada una de las pistas y ahora se trabaja en la segunda, como en la construcción de un gran balneario popular en un parque, donde ya se han plantado más de dos millones de árboles. Al río se le ganan 385 hectáreas para urbanización costera. Se construirá un hidropuerto, así como multitud de caminos para el acceso al mismo y a los tres grandes balnearios, cuyas obras van muy adelantadas. Sobre la costa atlántica funcionan ya los grandes hoteles de Embalse, Río Terbero, Córdoba y Chapadmalal, cada uno de los cuales alberga a 50 empleados del Estado en régimen de vacaciones. Perón se propone que todos los servidores del Estado disfruten de vacaciones en espléndidos lugares de la ribera o del interior del país. Al general Pistarini se debe la iniciativa de crear una gran flota fluvial. En los duros años de la guerra se improvisó a base de barcas de madera. Hoy se dispone de 30.000 toneladas de material a flote, en el que figuran algunas balsas automotores análogas a las utilizadas en los convoyes del Mississippi. Antes de 1951 la flota fluvial argentina habrá quintuplicado o do-

blado los sueldos de los maestros y profesores, así como el de los auxiliares de la docencia, del personal administrativo y de la Inspección General, estableciendo además beneficios por antigüedad de servicios entre ellos. Para las Universidades, que durante los últimos años fueron centros de agitación y de luchas políticas, un plan ha sido elaborado, que procura su pacificación y su adelanto, ya que sólo en un ambiente de tranquilidad y de armonía pueden realizar las Universidades sus tareas culturales y científicas en la manera que les corresponde. Aparte de estas cuestiones educativas, una nueva ley de adopción está en preparación, que procura la protección material y jurídica de los niños. Se ve, pues, que no sólo abarca el plan quinquenal todos los detalles de una amplia reforma del sistema educativo de la Argentina, sino que también ha encontrado en el doctor Belisario Gache Pirán un propulsor energético en el camino hacia su realización.

El doctor Belisario Gache. Pirán habla sobre las tareas de su Ministerio

El doctor Belisario Gache Pirán es ministro de Justicia y de Instrucción Pública en la Argentina, una combinación de oficios que ha de inspirar confianza ya de antemano, puesto que el mejor concepto de la justicia es el de instruir, de enseñar y de educar. Preguntado sobre su actuación en el primer año que ha pasado desde que el plan quinquenal fué puesto en práctica, sus explicaciones comprenden en primer lugar problemas de la educación y de la enseñanza. Una de las leyes más importantes que ha presentado al Parlamento, y que fué aprobada, fué la de la enseñanza religiosa. Desde ahora en adelante todos los niños que van a cualquier colegio serán educados cristianamente, con la excepción de los que sus padres expresen voluntad en contrario. Junto con esta reforma trascendental amplió un programa para la construcción de nuevos colegios estatales, que se ha puesto en práctica; el ministro inauguró personalmente hace poco doce escuelas nuevas en Patagonia. Al mismo tiempo se han aumentado

EQUILIBRIO ENTRE EL AGRO y las industrias



Don Miguel Miranda es un hombre "difícil" para el reportaje. Formado por su propio esfuerzo, está hecho a las cosas prácticas que se traducen en realidades y que se miden por números. Es uno de los que más fielmente han aplicado a la labor gubernativa la frase del general Perón: "Mejor que prometer es realizar." Y que está realizando cosas serias e importantes se encarga de revelarlo su acción intensa, intrépida diríamos, batiendo restos de inercia y luchando a brazo partido contra la incompreensión de muchos. Su lucha es la lucha del acomodo de una nueva economía en medio del país en trance de cambios sociales. Por eso cuando en la conversación periodística le preguntamos cómo ve el futuro argentino, nos responde sin vacilación: —Cómo lo veo lo dicen los hechos que se van sucediendo. Ellos, por sí mismos, configuran un plan de gobierno, que, por otro lado, existe ya en sus grandes lineamientos. —Le repito lo que dije ayer en el Banco de la Nación al entregarse los certificados a los primeros colonos que han de radicarse en su tierra en virtud de la política agraria del Gobierno: "El tipo de economía que más conviene desarrollar en nuestro país es el que tiende a crear un equilibrio armónico entre la producción agraria y la industrial. Nada de desbalance, que siempre aparejan graves conflictos entre los diversos intereses y producen, como corolario lógico, las crisis periódicas." Esto define—nos agrega—una orientación gubernativa en materia de política económica. Después de esta expresión de principios y de hechos, rotunda, como todas las afirmaciones del presidente del Banco Central, comprendemos que, la partida económico-social que él juega hoy, podría, por su alcance y proyección, ser el resultado de la verdadera fuerza.

ARGENTINA LATE

(Viene de la primera página.) que se expanden cada día con más fuerza por todos los Continentes. Las Delegaciones comerciales, las Misiones diplomáticas y militares, las figuras políticas argentinas recorren el mundo con mensajes de fraternal cordialidad y de pacífica inteligencia entre los hombres de buena voluntad. Perón ha sacudido a su pueblo y lo ha extraído de un marasmo circunstancial para lanzarlo a la difícil ruta de la recuperación y del progreso. Su Gobierno trabaja incansablemente en la solución de cuantos problemas le fueron planteados desde arriba y desde abajo, con el propósito de aumentar la capacidad social, económica, política y diplomática de los argentinos. Argentina vuelve a latir y camina bajo el sol de la felicidad y el bienestar hacia la cumbre y el poderío que todos los pueblos anhelan conseguir.

El sentido universal de la política exterior en la Argentina

PUEBLO

AÑO VI MADRID, SABADO, 16 DE AGOSTO DE 1947 Número 256

LA PAZ, LA CORDIALIDAD, EL PROGRESO Y LA LIBERTAD

DESDE la revolución nacional encabezada por el actual Presidente Perón, la política exterior de la Argentina ha tenido una orientación clara, precisa y definida. Siempre ocurre así cuando se halla a la cabeza del Poder un hombre dotado de gran personalidad y a quien se le otorgó aquel por una abrumadora mayoría de conciudadanos. Las relaciones exteriores de la Argentina en el breve período que comentamos se han caracterizado tanto por su flexibilidad como por su firmeza. No es Perón un hombre de maguejos y despantes; antes al contrario, dentro de características de energía bien conocidas, incluye la prudencia que Cicerón pedía para los políticos y que nuestro Cánovas resumió en la fórmula de que en política sólo pueden acometerse las cosas posibles. No hay, por lo tanto, delirios utópicos en las relaciones exteriores de la Argentina; encontramos en ella la perfecta coincidencia de la política exterior con las necesidades interiores. Pudo haber estridencias, bien justificadas en la imprudente actitud de ciertos diplomáticos extranjeros, y no las hubo, porque en torno a Perón se vive esa serenidad que es el resultado de la verdadera fuerza.

El doctor Atilio Bramuglia, ministro de Relaciones Exteriores y Culto, ha ajustado su tarea a normas nacidas de un plan elaborado en la propia Cancillería, bajo la directa inspiración del general Perón. En primer término anotemos las mejoras para el personal del servicio exterior, la dignificación en sus cargos y la adquisición de residencias para Embajadas, Legaciones y Consulados Generales. La ley del Servicio Exterior sirvió para vitalizar los cuadros de la representación argentina ante el mundo y para asegurar a sus miembros la tranquilidad necesaria en el ejercicio de sus funciones específicas. El Digesto Consular viene a superar las deficiencias advertidas en el funcionamiento administrativo de los Viceconsulados, Consulados y Consulados Generales y pone punto final a la disparidad de interpretaciones en la aplicación de disposiciones legales. Organizado así el Ministerio para servir eficazmente la ley, fué fácil concertar Acuer-

dos y Convenios de valor político, económico, social y cultural. En su mensaje de primero de mayo último el Presidente dió cuenta al Congreso de los tratos suscritos a la Argentina. Como ha dicho acertadamente el doctor Bramuglia, el pueblo argentino vive una nueva etapa política de valor universal. Superadas las dificultades exteriores, en parte provocadas por erróneas interferencias ajenas, la Argentina ha encontrado el camino de un normal entendimiento con otros pueblos y ha reafirmado en el Nuevo Mundo una sólida política de fraternidad y solidaridad. Ha sostenido frente al mundo una política también amistosa, de acuerdo con el anhelo universal de acortar los lazos de solidaridad entre los diversos pueblos. Argentina es digna hija de España, y en la universalidad de su conducta demuestra que en ella palpita el mismo espíritu ecuménico de aquella España de la que todos, ella y nosotros, deseamos.

EL EJERCITO CAMINA SEGURO DENTRO DEL PLAN QUINQUENAL

El ministro de Marina, general Humberto Sosa Molina, contesta a la siguiente pregunta: —¿Cuál ha sido el desarrollo del Ejército desde el 4 de junio de 1946 hasta el primer aniversario? —preguntamos. En tal sentido, y a fin de completar las medidas que oportunamente fueron dispuestas por el excelentísimo señor Presidente de la nación, cuando ocupaba la cartera de Guerra, se han adoptado otras tendientes al perfeccionamiento del Ejército en los aspectos orgánicos, técnicos y tácticos. Así, no sólo se ha conseguido dotarlo de nuevas armas y materiales que la técnica moderna exige, sino que también se realizan los estudios pertinentes para continuar la fabricación en nuestro país de algunas de ellas, con lo que se favorece la economía nacional.

La creación de algunas nuevas Direcciones generales, tales como la de Intendencia, Institutos militares, etc., la reorganización de la Dirección General de Administración, servirán para dar una mayor elasticidad al buen éxito de las funciones que se cumplen en este Departamento de Estado. Con el objeto de nivelar los efectivos de soldados con el de oficiales y suboficiales, en una proporción más ajustada a una mejor instrucción, en el mes de agosto del año pasado se efectuó un reajuste en la estructura orgánica del Ejército, disolviéndose algunos batallones, grupos de artillería y escuadrones, con lo que se liberó a numerosos soldados y oficiales y suboficiales de reserva. En una palabra, el Ejército ha entrado de lleno por la senda de su propio plan quinquenal acorde con las normas y el ritmo del plan del Poder Ejecutivo. Su exacto cumplimiento lo colocará a la altura de las necesidades impuestas por el progreso general de la nación y de la defensa nacional.

ARGENTINA LATE



ASÍ la Historia reserva un lugar preeminente, que ocupará de fijo el gran suceso político de la Argentina. Jamás pueblo alguno cobró tan fenomenal impulso en más breve tiempo, por obra de un buen equipo de hombres, dispuestos a ganar para su nación el puesto que le corresponde en el concierto de los países del mundo. En plena guerra mundial Argentina detuvo su latido, sobrecogida por los espantosos acontecimientos, ante los que quedó generosa y correcta neutralidad, si bien exteriorizó, en cuantas ocasiones se le presentaron, su irrevocable voluntad de paz, voluntad que nuevamente se hace ostensible en la hora actual, por medio de conferencias internacionales, o como la que se celebra en estos días en Río de Janeiro; en las sesiones de la O. N. U. y en sus acuerdos y tratados con grandes y pequeñas potencias. Si algo existe en las relaciones actuales de los pueblos que no admite discusión alguna es el propósito de paz y cordialidad que anima al Gobierno de Buenos Aires en su proyección hacia el exterior. El general Perón, Jefe del Estado, la más alta figura política argentina de muchas generaciones, dirige a su pueblo con paso seguro, a través de la senda de su plan quinquenal, a la meta del progreso y el bienestar que ha prometido a seguidores y a enemigos. Del mismo político, diplomático y económico en que se hallaba, Argentina ha dado un gigantesco salto para ir a situarse a la cabeza de las naciones, junto a las más grandes y poderosas potencias que hoy existen; de las horas de confusión política provocada por fuertes presiones de agentes extraños y por la repercusión de la sangrienta contienda europea ha pasado a una etapa de creciente actividad, que se refleja en los avances sociales, los progresos económicos y la fuerza política. (Continúa en la última página de este Suplemento.)

EN los establecimientos donde se fabrican armas, la producción ha alcanzado significativo éxito. En todas ellas se hacen modernas armas automáticas y de precisión. Sobre modelos extranjeros, técnicos argentinos han hecho modificaciones de singular importancia.

De esto puede citarse en forma especial el cañón 7.5 de infantería, modificado por el teniente coronel Matorras, sobre un modelo antiguo que para la caballería era anticuado, pero para aquella arma resulta hoy moderna con las transformaciones ideadas por el citado militar argentino. Testigos de su rápido armado y de su eficiencia en el tiro en una prueba afirman que este cañón está adaptado para toda clase de transportes. Fácilmente puede ser llevado por un conscripto el hombre, como a lomo de mula, o si no engranchado de un vehículo, y puede, con su excelente suspensión, alcanzar a 80 kilómetros de velocidad.

PROYECTILES Y MUNICIONES

Desde el más pequeño hasta el más grande proyectil que emplea el Ejército, como así también las municiones, se hacen en las fábricas de que dispone el Ministerio de Guerra. La dinamita, el trotil y otros explosivos se obtienen después de largos procesos de elaboración riesgosos. Las materias primas de origen nacional que se emplean en la fabricación de éstos, como de los proyectiles, llega así a un noventa por ciento, lo que significa que la industria argentina va independizándose de la extranjera.

Centenares y centenares de los proyectiles del más variado calibre se han visto en los depósitos, listos para ser embaldosados y remitidos posteriormente a las distintas unidades militares que cubren guarnición en todo el territorio de la República. Todas las fábricas disponen de desvíos ferroviarios propios, que facilitan la llegada de materiales a ellas, y después la remisión de sus productos que allí se elaboran.

"TALLARINES" DE PÓLVORA Y TROTEL

Hoy, en la fábrica de pólvora y explosivos que está instalada en las cercanías de Villa María (Córdoba), se ha visto el proceso de fabricación de la pólvora y del trotil. Pero fuera de toda duda que para los que no conocen esta industria llama la atención la elaboración de aquellos dos últimos y poderosos productos.

Después de ser sometidos a un interesante proceso con el que se emplean distintas plantas de elaboración, el trotil y la dinamita salen en forma de "tallarines", los clásicos fideos que hacen las delicias de los almuerzos domingos. Máquinas similares en su funcionamiento a las que se utilizan en la producción de los fideos se emplean para aquella elaboración. En este establecimiento se preparan cargas de ambos productos destinados a los trabajos de perforación y cateos que realiza Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

LA FABRICA MAS PELIGROSA

Quizá la fábrica más peligrosa por las tareas que allí se realizan sea la de Villa María. Todos los productos que allí se elaboran en su tratamiento requieren un especial cuidado; lo más mínima desatención puede producir una catástrofe, a pesar de las instalaciones de seguridad que funcionan en los distintos edificios que tienen las plantas de producción. Por ejemplo, la nitroglicerina requiere para su tratamiento de subterráneos totalmente revestidos de plomo, que es lo único que neutraliza el poder de la misma. La planta tiene la misma instalación de plomo en los pisos, paredes y cielo raso.

PROGRESO DE LAS INDUSTRIAS BELICAS

Para hacer menos riesgosa la vida de los técnicos y operarios que en este establecimiento trabajan, grandes tubos extraen los gases malsanos, los que después son aprovechados en la realización de otros productos.

Las distintas plantas de fabricación están protegidas alrededor del perímetro que ocupan con grandes taludes de tierra, que impiden en caso de explosión que ésta se prolongue a las vecinas.

INSTALACIONES Y MAQUINARIA

La mayor parte de las fábricas comenzaron a funcionar después de la ley que crea la Dirección General de Fabricaciones Militares. Esta promulgación se hizo el 9 de octubre de 1942, y los importantes yacimientos de hierro de Zapala están denominados con aquella fecha.

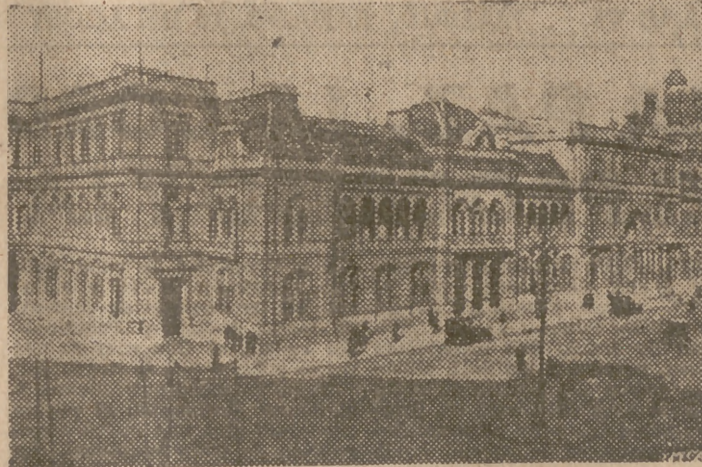
Posteriormente, la última guerra impidió que llegaran al país las modernas maquinarias adquiridas por la Comisión de Adquisiciones destacada en el Extranjero. Debido entonces encarrarse la producción de propias máquinas en el país. Los técnicos militares y civiles se pusieron a trabajar en tal sentido y obtuvieron los mejores resultados, pues en las fábricas recorridas hemos visto centenares de máquinas ideadas por argentinos y hechas en su propia tierra.

Ahora se procede a completar el plantel de máquinas de que se dispone, mientras técnicos civiles y militares estudian en el Extranjero su completo funcionamiento. Otras están ya en el puerto de la capital federal listas para ser enviadas al interior, en donde deberán instalarse.

La edificación de las distintas fábricas se ha encarrado teniendo en cuenta el más moderno

adelanto arquitectónico, y llenando las necesidades de las oficinas de administración, laboratorios, depósitos, talleres, plantas de fabricación y elaboración, etcétera. Las instalaciones de seguridad funcionan con la más perfecta sincronización.

Los establecimientos que nos ocupan cubren una superficie aproximada de 147.502 metros



La Casa Rosada, palacio presidencial de Buenos Aires. (Foto A.)

cuadrados y 489 hectáreas. En ellas trabajan más de 5.000 obreros. En esta cifra no están incluidos los técnicos civiles y militares.

LAS INDUSTRIAS QUIMICAS

El Gobierno, por intermedio de la Dirección General de Fabricaciones Militares y formando sociedades mixtas con la industria privada ha encarrado la fabricación de productos químicos. Entre ellos se destaca la denominada Atanor, que acaba de suscribirse un importante convenio con una de las empresas productoras más importantes de los Estados Unidos, la Monsanto. Por aquel documento la citada empresa estadounidense se compromete a producir elementos necesarios para las industrias de guerra y productos fertilizantes indispensables para la



El general Perón ha tomado posesión de la Presidencia de la República Argentina en un ceremonial solemne, subrayado por la presencia ante la Casa Rosada. El pueblo bonaerense le aclama constantemente, llenando con sus vitores y aplausos el ámbito de la plaza de Mayo. (Foto A.)

agricultura y otros para las enfermedades de las distintas clases de ganado. Atanor está completando su instalación en Río Tercero.

LA OBRA SOCIAL

La radicación y el posterior funcionamiento de las fábricas ha contribuido a la formación de importantes pueblos en las inmediaciones de aquellos establecimientos. No obstante, la Dirección General de Fabricaciones Militares ha hecho construir para los obreros que trabajan en los mismos, casas modernas con los adelantos más conocidos, las que son alquiladas a bajos precios. A cerca de 500 casas llegan las que ya están ocupa-

Reforma de los impuestos en favor de las clases trabajadoras argentinas

Declaraciones del ministro argentino de Hacienda, doctor Ramón A. Cereijo

HACE poco más de un año que el plan quinquenal del general Perón ha sido puesto en práctica en todos los Departamentos del Estado argentino. El ministro de Hacienda, doctor Ramón A. Cereijo, hizo hace poco declaraciones sobre su aplicación en su Ministerio. "Nos orientamos—dijo—hacia una distribución racional y equitativa de las cargas fiscales; de tal manera que los impuestos no graviten sobre los sectores económicamente menos fuertes de la población, sino que recaigan en la capacidad real y efectiva de los sujetos a los impuestos. Dentro de este criterio se está estudiando la forma de limitar o suprimir los impuestos que gravan los artículos conceptuados indispensables para la salud y la higiene de la población."

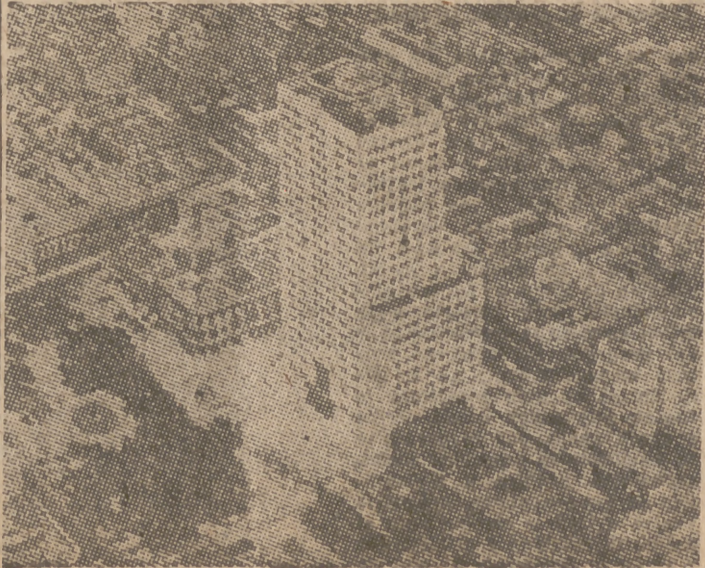
Muchos son los progresos que ya se están realizando en este camino. Igual que en España, se busca la manera de proteger al pequeño terrateniente, quien desde ahora en adelante será especialmente favorecido con respecto a los impuestos, y se esfuerza en construir viviendas baratas para los obreros, como se ha demostrado en un proyecto de ley que hace poco ha sido enviado al Parlamento. Respecto al desarrollo industrial del país, se concederán facilidades especiales en el pago de impuestos para estos ramos de fabricación, que son de interés nacional y necesitan protección contra la competencia extranjera. Por el otro lado, se promoverá la subdivisión de la tierra, así como en otro orden de ideas la difusión y el desarrollo del seguro del mercado interno, fomentando los planes accesibles a los sectores populares y ejerciendo una severa vigilancia con miras a garantizar en todos sus aspectos los intereses de los asegurados. Con esta política se

pretende además moderar las depresiones cíclicas que afectaron hasta ahora a la economía argentina, igual como a las demás en el mundo.

Estas son las grandes líneas generales de la labor del doctor Ramón A. Cereijo en el camino de la realización del plan quinquenal.

Luego hay una infinidad de detalles, entre los que destaca dos hechos de suma satisfacción para cada ministro de Hacienda: a pesar de todos los beneficios introducidos para la clase obrera, a pesar de la redistribución de los impuestos, la recaudación ha subido en 1946 y superó en 419.000.000, pesos la del año anterior, y en 139.300.000 el cálculo de recursos considerado en el presupuesto de aquel año, y además se ha logrado una economía de 6.200.000 pesos.

De interés especial para España y nuestro comercio con el país hermano es una nueva legislación aduanera, que está estudiando el doctor Cereijo actualmente, puesto que la que está actualmente en vigor no ha evolucionado paralelamente al comercio exterior, sino que ha permanecido estática durante más de ochenta años. Se creó la Administración General de Aduanas y Puertos de la Argentina, que refunde los servicios aduaneros y portuarios en una sola institución, y se espera que con esta medida van a bajar los gastos del puerto de Buenos Aires, que hasta ahora ha sido uno de los más caros del mundo. Además se estudia un plan para la modernización de los otros puertos, sobre todo el de Ramallo y de Rosario, adonde se desviaría una parte del tráfico en beneficio de estas regiones de una gran riqueza agrícola y ganadera, que además demuestran una creciente pujanza industrial.



Un aspecto de la gran ciudad de Buenos Aires. (Foto A.)

Extraordinario desarrollo de la Aviación naval argentina
Se incrementarán los vuelos navales con los modernos aparatos adquiridos en los Estados Unidos

La Aviación naval, como parte integral de la Marina de guerra argentina, está unida al desarrollo de la parte que corresponde en el plan quinquenal dentro de su misión específica, y en atención al extraordinario desarrollo e importancia que esta rama ha adquirido en las principales naciones del mundo a consecuencia de la destacada actuación en el transcurso de la última guerra.

Sus actividades son múltiples, no sólo atienden a las necesidades y requerimientos de la Flota, sino que toma parte muy activa en el entrenamiento de las diferentes fuerzas (Marina y Ejército) y las numerosas de carácter nacional.

El material ha sido adquirido por la Aviación naval a Estados Unidos e Inglaterra. Los aparatos que estaban en vuelo han sido llevados directamente a la Argentina por oficiales de esta nación.

La Escuela de Aviación Naval ha dado principio a sus cursos bajo la vigencia del plan quinquenal con alumnos en el curso de pilotos navales, integrados éstos por oficiales de la Marina; otro curso de pilotos aviadores lo forman los ciudadanos que tengan los títulos de bachiller, maestros nacionales, peritos mercantiles o ingresados en la Escuela Industrial. El ingreso de todos ellos se hace mediante un examen de selección, y un tercer curso para oficiales de la Prefectura General Marítima; estos últimos para crear el Servicio Aéreo de la misma, en funciones de vigilancia y salvamento en las costas del litoral argentino.

EL DEPARTAMENTO AERONAUTICO

Da principio incorporando a él, con el grado de guardamarcas, a los que lo soliciten de la Escuela Industrial, en estos a los ingenieros especializados en las diferentes ramas de la aeronáutica, a la juventud argentina, con una especialidad técnica y con ello se les ofrece una carrera de gran porvenir.

También ha quedado abierta la puerta para todos los ingenieros del país que deseen hacer un curso de especialización para ingresar como ingenieros aeronáuticos, que al aprobar lo hacen con el grado de tenientes de Fragata, en el escalafón de la Marina.

El personal subalterno ingresará con el grado de cabo de segunda. Para ello se coopera con numerosas escuelas e institutos técnicos, a los cuales se les ha proporcionado material de enseñanza, dándoles todas las facilidades para que sus alumnos ingresen y, sobre todo, aquellos que buscan en la aviación la realización de sus aspiraciones, brindándoles la Aviación argentina la oportunidad de hacer realidad sus sueños.

El personal subalterno, una vez ingresado y aprobado, podrá, por medio de un ciclo de instrucción donde se le pondrá a prueba en su formación moral, física

y técnica y dada la puntación, llegar al grado de oficial.

La Marina argentina, en esta rama, tiene con su política y con lo que respecta al personal de Aviación naval, a dar facilidades y proporcionar una carrera a la juventud argentina de todas las regiones del país, sin excluir a las más apartadas. Teniendo muy presente las posibilidades de cada una, los desplazamientos para reconocimiento y examen estarán patrocinados por este Departamento.

DESARROLLO, COOPERACION Y APOYO DE LA AVIACION NAVAL

La Aviación naval ha volado infinidad de veces por todo el extenso litoral, hasta las regiones antárticas, las riberas de los grandes ríos, llegando al corazón de la selva.

Con su esfuerzo contribuye a la solución de los problemas técnicos, profesionales y científicos, sin más aspiración que el sano propósito de contribuir al engrandecimiento de la nación.

Tierra de Fuego cuenta para la gobernanza marítima con el eficaz apoyo de la Aviación naval, en todos sus aspectos, tales como en los profesionales, técnicos, económicos, sociales, civiles, administrativos y militares.

Hacemos notar esta región por haber estado algo olvidada hasta hace unos años.

OTROS TRABAJOS

La Dirección general de Navegación e Hidrografía del Ministerio de Marina se ha valido de los aparatos de la Aviación naval para la aerofotografía de toda la nación; los aviones navales han volado desde el Chaco a la cordillera, desde San Nicolás hasta Formosa.

En los estudios que realiza la Aviación naval se destaca: el estudio de la Patagonia para el trazado de líneas férreas, carreteras, caminos; estudios de los ríos y sus cuencas y las condiciones climatológicas de las zonas australes.

En el transporte de tropas, maestros, enfermos y obreros, alguno de suma gravedad. Todo esto con preferencia en Tierra de Fuego.

Contribuye con la Flota, como permanente vigía de la costa y todo su litoral, sus actividades, sus limitaciones, sin renunciamiento y con un espíritu ejemplar de amplia y patriótica colaboración, al esfuerzo de la nación para alcanzar en el concierto mundial la posición que le corresponde, de acuerdo con sus riquezas y posibilidades.

PROYECTOS

El Ministerio de Marina tiene aprobadas grandes obras, algunas (en su mayoría) en plena ejecución.

Las construcciones terrestres comprenden escuelas para el personal subalterno, de ampliación para oficiales, reclutamiento, aprendices, centros para

adiestramiento, laboratorios de ensayos e investigaciones, destacamentos, ayudantías, subprefecturas, prefecturas, etc. Obras de distribución, como embalses, acueductos, colectores, redes para aguas, vapor, gas, minas, etcétera; viviendas, barrios para alojamiento de jefes, oficiales y personal subalterno; casinos, campos de deportes, colonias hogares y de vacaciones, proveedurías y establecimientos diversos, y finalmente las obras para sanidad, que comprenden hospitales, enfermerías, consultorios ginecológicos, etc., colonias de cura de salud para tuberculosos; panteones, etc.

La obra social cumplida por el Ministerio de Marina en el año pasado es de grandes proporciones. Los sueldos del personal civil (empleados y obreros) han sido mejorados en forma que permite a los mismos atender a las necesidades de una vida digna y cómoda.

LA ASISTENCIA SOCIAL

La División de Obra Social es de grandes proporciones, a pesar del escaso tiempo que lleva en función. Dicho organismo, que tiene por misión el estudio y solución de todos los problemas que afectan a todo el personal y familia, cualquiera que sea o haya sido su vinculación en la Marina y en cualquier lugar del país que se encuentre. Su propósito es llevar a este personal las conquistas sociales que mejoran su nivel de vida.

Los beneficios a sus afiliados comprenden la atención social por medio de visitadoras y asistencias sociales a huéspedes desamparados, incapaces, centros de deportes; colonias de vacaciones de mar, llanura y monte; colonias de reposo, subsidios, ayuda para gastos de entierro, facilidades en servicios de gastos de inhumación, fianzas de alquileres, tramitaciones de pensiones, asistencia médica a domicilio y en consultorio externo, internación en hospitales y sanatorios, asistencia odontológica, servicios de farmacia, economía familiar, sastrería, almacenes y proveedurías, préstamos, anticipo, créditos, consultorios jurídicos, panteones y todo cuanto tenga relación en lo moral y material que pueda ser facilitado por dicho organismo.

TELEFONO de "PUEBLO" 26 - 26 - 00