

# EL CORREO

Año XVI

Las suscripciones son por Pagos anticipados. Madrid, 1 peseta al mes. Provincias, pesetas 5 trimestre en la Administración, y 5'50 por giro y comisionado. Portugal: 8 pesetas y Extranjero, pesetas 12 trimestre. Antillas y Filipinas, pesetas 15, y países fuera de la Unión postal, pesetas 18. Número suelto, 5 CENTIMOS de peseta.

MADRID  
Viernes 15 de Marzo de 1895

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales.—Toda la correspondencia debe dirigirse al Administrador de EL CORREO, calle de San Marcos, 30, 32 y 34, bajo.

Núm. 5.441

## El «Reina Regente.»

Horas de profunda emoción son las que está pasando el país con motivo de la incertidumbre por la suerte del *Reina Regente*.

Se trata de uno de nuestros más hermosos barcos. Pero sobre todo se trata de los riesgos terribles que han podido pasar la brillante oficialidad que lo manda y la numerosa tripulación que va a bordo, compuesta toda ella de jóvenes en la flor de la edad.

Todos los corazones españoles hacen votos por la salvación del barco y de sus tripulantes, siendo grandísima la ansiedad: mas esta misma ansiedad denota una sana corriente en el sentimiento público.

Los hombres importantes de todos los partidos, sin excepción, consagran hoy a este tristísimo suceso su atención preferente; y en los centros oficiales, más obligados en el caso presente, como Marina y Gobernación, se sienten muestras de la mayor actividad en el cumplimiento de sus deberes.

Durante toda la noche y hasta las primeras horas de la madrugada, así el Sr. Capdepon como el director de Comunicaciones—á quienes el Sr. Sagasta instaba para que redoblasen su actividad—permanecieron en el ministerio indagando y compilando noticias, excitando el celo de los funcionarios á sus órdenes en provincias y procurando buscar comunicación telegráfica con Canarias.

Veán ahora nuestros lectores los datos y noticias que hasta ahora podemos comunicar, rogando al cielo que puedan ser más lisonjeras las que se esperan con tanta ansiedad.

## Despachos telegráficos.

### En Tánger.

Tánger 14 (4'45 tarde).—Mahomed Torres, correspondiente á las defencias que dispuso el gobierno á la embajada marroquí, ofreció el vapor *Hassani* para salir á buscar noticias del paradero del *Reina Regente*.

Esta mañana un buque español, créese que el *Isla de Luzon*, acercóse á la costa en busca del barco perdido.

Aumenta la inquietud en vista de la carencia absoluta de noticias.

Dos funcionarios de la legación española, acompañados de un delegado de Sanidad, salen en este momento por tierra en dirección á Larache, en busca del sitio donde dice naufragó un barco, créese que español, y para ver si logran saber algo del *Reina Regente*.

Tánger 14 (9 noche).—Urgente.—Desembarcó el capitán del *Hassani*, que trae once marineros, procedentes del barco español *Luz de Avilés*, que naufragó cerca del cabo Espartel.

Los infelices tripulantes del barco perdido lucharon desesperadamente con las olas, logrando al fin encontrar asilo en un islote, de donde los recogió el capitán del *Hassani*.

Los naufragos estuvieron nueve días sin comer.

El *Luz de Avilés* llevaba carga de madera y se dirigió á Palma de Mallorca.

Los funcionarios de la legación española, que salieron por tierra para Larache, dicen que vieron flotando cadáveres junto á cabo Espartel, y detuvieron allí presenciando las operaciones de salvamento del vapor *Hassani*.

Los españoles que residen en Tánger muestran gran interés.

D. Jaime de Borbon ha conferenciado con el capitán del *Hassani*.

Tánger 14 (10 n.).—Nuestro ministro en Tánger telegrafía, á las siete de la noche, que á fin de completar la averiguación practicada por el vapor del Sultan, ha dispuesto nuestro ministro que el duque de Frias y agregado Acuaroni, salgan esta tarde á recorrer la costa entre Tánger y Larache.

Les acompaña el delegado sanitario, como marino práctico, conocedor de esta region, el cual se ha prestado voluntariamente á este servicio.

### Regreso del Luzon.

Algeiras 14 (7 n.).—En este momento regresa el crucero *Isla de Luzon*, despues de haber recorrido la costa de Marruecos desde Ceuta á Tánger, con objeto de adquirir noticias sobre el ignorado paradero del *Reina Regente*.

El reconocimiento no dió resultado ninguno. Unicamente encontraron un pedazo de embarcación que se supone pertenecía al vapor del cable de Canarias, que por efecto de las borrascas perdió algunos.

El *Isla de Luzon* tocó en Tánger, recogiendo los objetos arrojados por el mar á la playa, entre ellos, una bitácora. Asegúrase que tiene esta numeración la que perteneció al *Reina Regente*.

También recogieron un banderín perteneciente á la compañía de desembarco.

### En Cartagena.

Uno de los puntos donde más viva y extraordinaria emoción produce la falta de noticias del *Reina Regente*, es en Cartagena.

De Cartagena son varios oficiales y gran número de hombres, casi todos los de la dotación del crucero.

### Hálagas de esperanza.

Cádiz 14 (7 noche).—Durante todo el día se han visto muy frecuentados los centros oficiales para saber noticias.

Por la tarde corrió el rumor de haberse recibido telegramas de Madrid, asegurando que el barco había llegado á Canarias.

Esta noticia produjo un inmenso júbilo,

pero las autoridades tuvieron que decir que nada sabían.

Si afortunadamente llegaran buenas noticias durante la noche, será iluminado el edificio del Casino gaditano y echadas á vuelo las campanas de todas las iglesias.

Desde esta noche quedará expuesto en la catedral el Santísimo Sacramento, y no se reservará hasta que parezca el *Reina Regente*.

Habrán turno de vela. Se han sacado de la bahía restos de las embarcaciones que naufragaron el domingo. Los dueños de ellas son gentes pobres que han quedado en la miseria.

El acto ha producido escenas conmovedoras.

Llegó el correo de Tánger conduciendo á ocho naufragos de una pareja de pesca de la matrícula de este puerto, que naufragaron en la costa de Marruecos.

Durante la travesía no han encontrado resto alguno de embarcaciones.

El ministro de Marina.

Cádiz 14 (9 noche).—A las diez de la mañana salió el crucero *Alfonso XII* en exploración. De madrugada saldrá con igual objeto el trasatlántico *Pielago*, que es el buque que hace constantemente la carrera entre los puertos del Estrecho.

El ministro de Marina ha suspendido su viaje de regreso á Madrid, cumpliendo indicaciones del Sr. Sagasta.

Algunos marineros creen inverosímil que se fuera el *Reina Regente* á Canarias.

En caso de que hubiese sufrido averías en la máquina que le impidieran andar, la situación de los tripulantes sería difícil, pues solo llevaba carbon y víveres para una corta expedición.—(De *El Liberal*.)

### En Málaga.

Málaga 14.—Hay gran consternación en la barriada del Palo, por la noticia de lo ocurrido con el *Reina Regente*, pues en este buque sirven muchos naturales de Málaga, vecinos de aquella barriada.

### En Sevilla.

Sevilla 14 (8 noche).—Horas antes de salir de aquí el Sr. Puigcerver, recibió un telegrama del Sr. Sagasta diciéndole que si el Sr. Pasquin venía á Sevilla, regresara á Cádiz, hasta que se sepa lo que ha sido del *Reina Regente*.

### En Barcelona.

Barcelona 14 (7'50 n.).—El capitán del vapor inglés *Nayfield* dice que al embocar el día 10 en el Estrecho de Gibraltar, le pareció ver al crucero *Reina Regente* sufriendo un horroroso temporal, y que á los pocos instantes el estado del mar le apartó de él.

El correspondiente de *La Correspondencia* añade estos detalles:

«Acabo de hablar con Mr. Jaggart, capitán del vapor inglés *Nayfield*, que viene de Newcastle cargado de carbon.

Dice que el domingo á las ocho y media encontró el crucero *Reina Regente*, en re los cabos Tarifa y Espartel, capeando una furiosa tormenta.

Tenia una chimenea, el puente y la obra muerta destrozados. El capitán esperaba que le pidieran auxilio; pero como no se lo pidieron, continuó su viaje.

Dada la situación del buque, no cree imposible que naufragase.

El capitán ha sido llamado á declarar á la capitania del puerto».

Barcelona 14 (10'30 n.).—Dícese con referencia al capitán de un buque ruso que entró hoy al oscurecer, asegura que vio el lunes al crucero *Reina Regente* en el Estrecho de Gibraltar, luchando valerosamente contra el terrible temporal.

El crucero llevaba averías en la proa y obra muerta, rota una chimenea y toda la cubierta barrida por gigantescas olas. El *Reina Regente*, luchando á la desesperada, se dirigía mar adentro.

Cree el capitán del buque ruso, que el crucero habrá conseguido internarse en el mar, para correr mejor el temporal.

### Otras hipótesis.

Algunos creen que si el barco ha perdido el gobierno, puede muy bien haberse quedado como una boya; y que así estará hasta que la casualidad ofrezca el caso de que pase otro barco que pueda auxiliarlo.

### Datos del Observatorio.

Segun los datos del Observatorio Astronómico, en la mañana del domingo soplaban el viento del SO. en Tarifa, del SO en San Fernando, del S. en Sevilla y del ESE. en Lagos (Portugal). A las seis de la tarde el viento había girado hacia el E. y en Sevilla soplaban viento huracanado del SE.

De estos datos se deduce que el *Reina Regente* en su camino ha debido tropezar con vientos del S. al SE., y es, por tanto, muy improbable que haya sido lanzado contra las costas de Africa.

### En Londres.

Londres 14 (10'20 noche).—Aunque aquí no se cree aún en que sea cosa segura la pérdida del crucero *Reina Regente*, y se abraza la esperanza de que se habrá refugiado en algun punto de la costa de Africa, hay gran ansiedad por saber noticias.

### En París.

París 14 (9'30 noche).—Esta mañana se presentó en el palacio de la embajada española un ayudante del presidente de la República, M. Félix Faure, para manifestar que este deseaba conocer el paradero del *Reina Regente*, cuya pérdida han anunciado algunas agencias, y para anunciar que el jefe del Estado hace votos por el salvamento del barco y desea que el representante de España le comunique noticias de la situación del crucero.

Despues se presentaron tambien en la embajada, con el mismo objeto, el secretario del ministro de Negocios extranjeros,

M. Hanotaux; un ayudante del general Zurlinden, ministro de la Guerra, y otro del ministro de Marina, vicealmirante Bernard.

### El crucero.

El crucero *Reina Regente*, cuyo primer comandante fué el capitán de navio don Vicente Montojo y Trillo, desplaza 4.800 toneladas y tiene fuerza indicada de 12.000 caballos.

Mide 105'60 metros de eslora, 15'43 de manga y 8 de puntal desde la cubierta.

El casco es de acero, y cala de popa y de proa 6 metros.

Tiene 142 compartimientos-estancos, y el aparejo lo forman dos palos mayores y dos foques, con 485 metros de superficie vélica.

Cuenta con 13 embarcaciones menores; diez de remos y tres de vapor.

Monta cuatro cañones Hontoria, de 24 centímetros; seis del mismo sistema, de 12; seis de Hotchkiss, tiro rápido; seis ametralladoras, y cinco tubos lanza torpedos.

La capacidad de las carboneras es de 1.200 toneladas, y el radio de acción del buque, á toda fuerza de máquina, es de 12.000 millas.

Su andar es de 18 á 20 millas por hora, y por su construcción gallarda y hermoso aspecto ha sido admirado en cuantos puertos largó el ancla.

La cubierta protectora, de acero, en forma curva, tiene un espesor en las bandas de 4'75 pulgadas, y en la parte central, de 3'25.

Se le colocó la quilla el 20 de Junio de 1886, y fué lanzado al agua el día 24 de Febrero de 1887, en los astilleros de Clyde-bach (Glasgow), de los Sres. Thompson, en Inglaterra.

Las condiciones marineras del *Reina Regente* son muy discutidas.

Marinos de verdadera autoridad, hablando en tésis general, dicen que las luchas entre la coraza y el cañon, hacen de los modernos buques máquinas de guerra de malísimas condiciones para resistir malos tiempos en el mar.

Respecto al *Reina Regente*, unos dicen que si la mar le coge de costado, su situación es muy arriesgada y difícil, y que solamente aguanta bien tiempos duros proa al mar y limitando el andar á dos millas.

Otros marineros muy conocedores del barco, por haber navegado en él, aseguran que reúne las mejores condiciones en sus máquinas y calderas, y que ha podido resistir las furias del temporal.

La tripulación del crucero.

En el ministerio de Marina no quisieron ayer, con buen acuerdo en nuestro entender, facilitar á la prensa, los nombres de los jefes y oficiales é individuos de tropa embarcados en el crucero *Reina Regente*.

Para ello habrá, entre otras de prudencia, una razon poderosa, cual es la de que únicamente en Cádiz se sabe de un modo cierto y positivo los que fueron á Tánger embarcados en el crucero.

La lista de la dotación actual es, además del Sr. Sanz de Andino y del segundo comandante Sr. Perez Cuadrado, la siguiente:

Oficiales: D. Ramon Lopez de Roda, don Agustín Posada y Lopez, D. Francisco Canales, D. Ignacio Cotoira, D. Rafael Mendicuti, D. Ramon Navarro, D. Emilio Villavicencio, D. José María Enriquez, D. Alfonso Pita de Veiga y D. Francisco Gaminde.

Lo que si se dió á los periodistas fué una nota del personal de que consta la tripulación, que es la siguiente:

Un capitán de fragata, seis tenientes de navio, cuatro alféreces, un teniente de Infantería de Marina, un contador de navio, un médico primero, otro segundo, un capellan, un maquinista mayor, dos de segunda, 10 guardias marinas y un alumno de Administración, que componen la plana mayor.

Siete contramaestres, tres carpinteros, un buzo, dos obreros torpedistas, dos escribientes, seis obreros calafates y de carpintería, 20 maquinistas, 10 aprendices, 59 fogoneros, dos dependientes de cirugía, tres de viveres, 16 condestables, 30 artilleros de mar, dos sargentos de infantería de marina, tres cabos primeros, cuatro segundos, dos cornetas y 33 soldados.

Marinería: Nueve cabos de mar de primera, 91 de segunda, 17 marineros de primera, 135 de segunda.

Total: 402 individuos.

También se cree saber que además del Sr. Sains de Andino, que manda el buque, iban ó van en él, de segundo comandante el Sr. Perez Cuadrado, y de tercero el señor Lopez Roda.

El contador del buque es el Sr. Bula, y estaban también embarcados un hijo del ex ministro Sr. Romero, otro del capitán de navio Sr. Gaminde, un sobrino del ministro de Marina, Sr. Pasquin, y el señor Robles, que fué durante algunos años médico del crucero *Conde de Venadito*.

Otra travesía.

No es ésta la vez primera que inspira temores la suerte del *Reina Regente*. Hace algun tiempo, zarpó de Puerto Rico y era esperado en la Habana. Tardaba el vigía en dar aviso de hallarse á la vista, y así pasaron muchísimas horas, corriendo por la ciudad el rumor de un desastre. El tiempo durante aquellos días había sido hermoso y el mar apacible tranquilo.

Al fin, entró majestuosamente el buque por la boca del Morro, sin avería ninguna en el casco ni en la máquina, habiendo sido la causa del retraso las malas condiciones del carbon.

## Noticias de Cuba

Telegrama de *El Liberal*: «Habana 14 (4 m.).—Continúan las presentaciones».

Masso, acaudalado jefe de una partida importante en el departamento Oriental, confiesa que ha sido engañado, porque la insurrección no tendrá el resultado que los separatistas se prometían; pero dice que no se presentará, suceda lo que suceda, porque le parece vergonzoso abandonar á sus amigos.

Hoy ha sido embarcado para Barcelona D. Joaquin Pedrosa, coronel montado de la disuelta partida de Rodas.

Segun nota oficial, el día 10 la columna del coronel Santocildes atacó á los insurrectos, en número de 400, en Guanabo, inmediaciones de Bayamo.

El combate duró hora y media. Durante la lucha, y cuando ésta era más reñida, las tropas del coronel Santocildes recibieron el auxilio del general Garrich.

Segun la nota oficial, fundada en el testimonio del general Garrich, nuestras tropas tuvieron seis bajas y las del enemigo 50.

Corren versiones distintas respecto á los verdaderos resultados y á la importancia de este encuentro.

El combate se vió desde las torres y azoteas de Bayamo.

### El general Calleja.

El general Calleja dice en un telegrama de esta madrugada, que de Santiago de Cuba no tiene noticias nuevas, despues de las que ya ha comunicado, y que en el resto de la isla continúa la tranquilidad.

## EL TEMPORAL.

Velex Málaga 13.—En el pueblo de Iznate, con motivo de la fuerte tormenta, acompañada de granizo y vientos huracanados, derrumbáronse muchas chimeneas y algunos tejados, y se desplomó una casa propiedad de Juan Perez, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales. Las autoridades han prestado buenos servicios.

El viento ha derribado también un tabique de la casa del cura.

Málaga 14.—El bergantín italiano que telegrafa ayer se encontraba varado en Punta Bóvedas, y totalmente anegado, se llama *Agnesina*, de la matrícula de Nápoles, y su capitán Cosimo Fedele.

La tripulación se halla en tierra esperando órdenes del armador para abandonar el salvamento del buque.

San Sebastian 14.—La corbeta noruega *Gobi*, despues de permanecer todo el día de ayer anclada en las rompientes de la Zurriola, ha sido hoy remolcada á Pasajes por el vapor pesquero *Mamelena*.

Ha habido necesidad de picar las cadenas de las anclas, dejando señalado el punto donde se encuentran con boyas.

Mañana se intentará extraerlas. El casco del buque naufragó ha quedado con averías de consideración.

### En Cádiz.

De las tres parejas de la matrícula del Puerto de Santa María, que se creían perdidas, solo una ha zozobrado.

El aspecto de la playa del Puerto es imponente. Por todas partes se ven restos de barcos arrollados por el temporal. Hay quince botes embarrancados, entre ellos uno cargado de pasas, de que se apodera el público por haberlas abandonado su dueño.

El bergantín alemán que encalló el domingo será puesto á flote cuando lo permitan las mareas, pues ahora es imposible por tener anegadas las escotillas, que dificultan la extracción de la carga.

En Sanlúcar hay cincuenta parejas destrozadas.

En la playa de Levante ha aparecido el cadáver de un hombre, que hasta ahora no ha sido identificado, y en la playa de Poniente otro, que se supone sea de uno de los tripulantes de las parejas.

Coruña 14.—Participa por telégrafo el alcalde de Muros que hoy ha llegado á dicho puerto, procedente de Charleston, de donde salió el 8 de Febrero con rumbo á Nantes, el barco francés *Salcedor*, que ha sufrido grandes averías en el casco y en la carga.

### En Algeiras.

Algeiras 14.—A medida que trascurren los días se van conociendo nuevas noticias de las averías causadas por el espantoso temporal del domingo.

En Gibraltar ha entrado el vapor inglés *Heotor*, que se dirigió á Génova, y que sufrió grandes daños. El mar se llevó dos botes y una ola arrebató al fogonero que no pudo ser salvado.

También sufrió enormes destrozos el vapor danés *Fareningen*, y la barca italiana *Navigator* entró remolcada. Este buque perdió todo el velamen y dos botes, y además el piloto, que fué arrebatado de su puesto por una inmensa ola.

Continúa suspendida la circulación de trenes.

Los correos faltan desde el domingo. Se espera que lleguen esta noche por diligencia.

### Naufragios.

Por el vapor *El Gallo*, que llegó ayer á Sevilla, se sabe que el buque de aquella matrícula *Carpio* estaba hace dos días entre las playas de Chipiona y Bonanza, con la máquina y el timon inutilizados, y procurando, aunque sin conseguirlo, capear el temporal con las velas.

El capitán de *El Gallo* dice que no pudo prestar auxilio, porque también él estuvo en grandísimo peligro y se salvó milagrosamente.

Cree el referido capitán que el *Carpio* naufragó en el sitio indicado, pero de esto nada se sabe de un modo positivo, porque hasta ahora no hay noticias que confirmen el siniestro.

Pertenecía el *Carpio* á «La Bética» Sociedad naviera de Sevilla, y está tripulado por 22 individuos sevillanos, asturianos y gallegos.

El capitán del *Carpio*, natural de San Sebastian, se llama D. Antonio Iriarte.

Londres 15 (12'20 mañana).—La *Agencia Reuter* ha comunicado á los periódicos un despacho que ha recibido de Tánger, fechado ayer, diciendo que había regresado el vapor *Hassani* con 11 tripulantes de la barca española *Luz*, que, procedente de Brunsvich, se dirigió á Palma de Mallorca, y que, como ya se comunicó, había naufragado. Los 11 marineros han sido encontrados en una lancha cerca del Cabo Espartel.—*Fabra*.

## El Sr. Puigcerver en Sevilla

Sevilla 14 (2 tarde).

En el banquete que se celebró ayer en el Ayuntamiento de Sevilla en obsequio del señor ministro de Fomento, brindó el alcalde, dando la bienvenida al ministro y encareciendo la necesidad de llevar á efecto las obras de defensa contra las avenidas del Guadalquivir y terminar las reparaciones de la Catedral.

El Sr. Puigcerver pronunció un elocuente discurso, ofreciendo su concurso para que se realicen los deseos del pueblo sevillano.

El ministro, despues del banquete, fué al palacio de San Telmo á ofrecer sus respetos á la Infanta Luisa Fernanda.

Esta augusta señora recibió muy afectuosamente al ministro de Fomento y al director general de Obras públicas, á quienes manifestó que era sevillana de corazón, y que, por consiguiente, pedía para aquella ciudad lo que piden todos sus vecinos; esto es, que la defendan contra las frecuentes y ruinosas avenidas del Guadalquivir, y que se terminen las obras de la Catedral.

Despues de haber visitado á la Infanta, el ministro, el director, la junta de obras y los ingenieros examinaron en el muelle las obras de defensa.

En seguida fueron el ministro y el director á ver la vega de Triana, que aun está inundada, para estudiar el proyecto de canal de desagüe.

El señor ministro de Fomento recomendó al ingeniero jefe de la provincia y al del puerto que le envíen á Madrid los proyectos, á fin de poder estudiarlos detenidamente y resolverlos.

El Sr. Puigcerver, que salió para Madrid en el expreso, fué despedido en la estación por el elemento oficial civil, por el general Chinchilla y demás generales con mando, y por los jefes y oficiales de todas las armas.

## Carta de Italia.

Fiesta suspendida.—Desanimacion del Carnaval.—Afecciones mortales de la Reina Margarita.—Rumores desmentidos.—El Rey Humberto.—Obsequio á la Reina Margarita.—El fonógrafo de Su Santidad.—El próximo Consistorio.—El drama *Realidad*.

Roma 9 Marzo.

El luto que la corte de Italia lleva por el archiduque Alberto—veinte días de rigor y veinte de alivio—ha sido causa de que no se efectuara ya el baile que en el palacio del Quirinal debía celebrarse uno de los días del pasado Carnaval. Quizá la suspendida fiesta tenga lugar en Pascua, ya que los sentimientos piadosos de la Reina Margarita no le permiten asistir á bailes durante la Cuaresma.

Hemos mencionado el Carnaval, y triste es confesarlo, pero esa época animadísima que tantos extranjeros atraía á Roma, no existe ya en esta ciudad.

Ni una máscara, ni la bulliciosa batalla de *confetti* y de flores, ni las soberbias cabalgatas organizadas por los círculos de artistas, nada, en fin, ha lucido aquí este año, y el Carnaval se ha reducido á fiestas celebradas *nei luoghi chiusi*, es decir, de puertas á dentro.

Las más notables de estas diversiones han sido el baile de máscaras de la Asociación de la prensa, dada en el hermoso teatro Costanzi, y cuyo producto superó la suma de 16.000 liras; un baile de niños en el Circolo Adriano y un *reglione* en Eldorado, donde la gente y la animación fueron extraordinarias.

Sabida es la adición que la reina Margarita profesa por las Bellas Artes, aficion que la impulsa á no perder uno solo de los conciertos que en esta época del año se celebran en Roma.

La reina toca admirablemente el piano y el violín, y su madre, la duquesa de Génova, la acompaña en estas afecciones musicales.

El príncipe de Nápoles continúa en Florencia, donde las fiestas y los bailes se han sucedido sin interrupción. También en Nápoles se ha celebrado un gran baile, dado por el almirante Corsi en honor del príncipe Luis de Battenberg, cuyo buque de la marina inglesa ha anclado en aquel puerto durante algunos días.

El príncipe, que fué primero obsequiado con un gran banquete, entró en los salones del brazo de la duquesa de casa, baronesa Cecilia Corsi, y tomó parte en todos los bailes, cautivando con su amabilidad á las personas de la alta sociedad napolitana allí congregadas.

A pesar de los rumores que con tanta insistencia circularon últimamente acerca del

matrimonio del príncipe heredero con la princesa Maud de Inglaterra, no parece que la noticia tenga confirmación. En una reciente conversación que tuvo el rey Humberto con el senador Scelsi, nombrado prefecto de Florencia, S. M. declaró que el príncipe no contraerá matrimonio por ahora, y que el viaje del general Annibal Ferrero a Londres en nada se relaciona con proyectos de enlace.

La reina Margarita ha recibido un magnífico álbum de la Exposición de Chicago, premio destinado a las damas más notables por su ilustración y virtud.

La soberana se mostró complacidísima con dicho obsequio y ha dispuesto que se haga una edición menos lujosa de esta obra, con objeto de que pueda ser adquirida por el público. Los productos se destinaron al sostenimiento del Asilo Humberto y Margarita, fundación que se llevó a cabo con el dinero de la suscripción abierta para hacer un regalo a los reyes en ocasión de sus bodas de plata, y que S. M. prefirieron fuese invertido en tan benéfica obra.

Su Santidad ha prestado a las damas encargadas de allegar fondos para la restauración de la iglesia de San Felipe Neri, el magnífico fonógrafo que de los Estados Unidos le fué enviado con motivo de su jubileo. Como este fonógrafo no había salido nunca del Vaticano y el Papa no consentía que fuese enseñado a nadie, su aparición ahora en el Bazar de Caridad de las damas patronesas, ha sido un acontecimiento y una mina, a la cual la curiosidad de los romanos ha hecho producir sumas importantes.

El día 18 del corriente el Papa celebrará un Consistorio, en el cual parece no se crearán nuevos Cardenales, siendo en cambio preconizados un gran número de Obispos.

Mistres Mackay, la esposa del millonario yankee, ha llegado a esta capital con objeto de visitar a su hermana la condesa Telfener. Para muy breve plazo son esperados aquí los grandes duques Sergio y Miguel de Rusia.

En Milán se ha estrenado con muy buen éxito un drama original de Gerolamo Rovetta, y cuyo título es el mismo de una de las más hermosas producciones teatrales de nuestro gran Pérez Galdós: *Realidad*. La obra de Rovetta recorrerá muy pronto los principales teatros de Italia.

### Ataque a una redacción.

El gobernador civil recibió anoche el siguiente parte oficial de uno de los delegados de Vigilancia:

«A las once de la noche ha tenido conocimiento esta delegación, por aviso telefónico de la redacción de *El Resúmen*, de que en la misma acababa de tener lugar un atropello por parte de unos 30 sujetos, algunos de los cuales vestían el uniforme de subalternos de las armas de Infantería y Caballería, los que irrindieron la sala de redacción en actitud hostil, con todo género de elementos, contra el director y redactores, derribando las mesas y los tintinos y rompiendo cuantos periódicos y papeles encontraron a mano, después de lo cual abandonaron la redacción, con la amenaza de volver a presentarse mañana.

En el momento de verificarse el hecho, se hallaban en las oficinas del periódico el redactor D. Jesús María Moreno y D. Juan José Laguntia.

Inmediatamente me constituí en la redacción, donde ya no se encontraba ninguno de los autores del atropello, practicándose las diligencias correspondientes, que han sido remitidas al juzgado de Instrucción militar de guardia, adoptándose las convenientes medidas de precaución.

Acercado de los motivos del atropello dice *El Nacional* que ayer fué visitado el director de *El Resúmen* por dos oficiales subalternos del ejército, que le pidieron explicaciones sobre un suelto o artículo en que, con relación al alistamiento de fuerzas expedicionarias para Cuba, se encomiaban el valor y voluntariedad de los jefes, capitanes y sargentos del ejército y no se hablaba del mismo modo de los tenientes. Pareció que el Sr. Luque se negó a dar las explicaciones ó hacer las rectificaciones que se le pidieron, por no estimar correcto el procedimiento que se empleaba.

A las once y media de la noche, el secretario del gobierno civil, Sr. Sarthou, confirió con el capitán general Sr. Bermúdez Reina, para entregarle el atestado y someter a su autoridad el hecho.

El capitán general nombró inmediatamente un juez militar especial que entienda en la formación de la correspondiente sumaria.

Deploramos vivamente lo ocurrido y no dudamos que se cumplirán las leyes que amparan el domicilio y la propiedad de todos los ciudadanos.

### Representantes catalanes.

La comisión del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, celebró ayer una entrevista con el ministro de Hacienda, a fin de recabar del Sr. Canalejas su influencia para el buen resultado de las gestiones que les han traído a Madrid.

En la conferencia se trató, con alguna extensión, de estos tres puntos capitales: cambio de la moneda de Puerto-Rico y Filipinas, mantenimiento de la ley de relaciones comerciales de 1832, con cabotaje reciproco entre la Península y las Antillas, y auxilios a las Compañías ferroviarias.

Con respecto al primer punto, dijo el Sr. Canalejas que el asunto lo tiene en estudio el Sr. Alarzuza.

Respecto de la ley de relaciones comerciales, dijo que el gobierno está en el pensamiento de mantener lo que rige; pero el Tesoro cubano puede necesitar recursos y entonces precisará la creación de algún impuesto.

Los comisionados no se oponen a esto; pero desean que el impuesto con que se grava las mercancías a su importación en las Antillas, no sea muy elevado para los productos peninsulares.

Lo referente a los auxilios ferroviarios se ocupó también la comisión; pero no se llegó a ningún acuerdo definitivo.

### Los radicales en la Cámara francesa.

Paris 14.—En la sesión de la Cámara de los diputados ha terminado la discusión del presupuesto de Marina y empezado la del de Hacienda.

El Sr. Sembat, socialista, ha defendido el proyecto creando un impuesto sobre la renta, a fin de crear una caja de retiros para los pobres.

El Sr. Ribot ha combatido la proposición, que ha sido desechada por 293 votos contra 216.

El Sr. Jaurés pide que se suprima el crédito consignado para los gastos del Senado, y sostiene la necesidad de esta reforma democrática.

El Sr. Ribot acusa al orador, por constituir sus palabras una amenaza al Parlamento y al gobierno, y juzga que la proposición es indigna de él.

Dicha proposición es desechada por 410 votos contra 73.

### Los fondos de la Higiene.

Segun nuestros informes, no llega a 20.000 reales lo que se recauda por el servicio de Higiene mensualmente; de éstos, 17.000 se emplean en los empleados de dicho servicio, como son médicos, vigilantes, escribientes, etc.

Lo restante, sin distracción de la mas pequeña cantidad, se ha ido empleando, por disposición expresa del señor duque de Tamames, en pagar algunas deudas que por el sostenimiento del mismo servicio se habían contraído, y ya que estén pagadas todas, se empleará en dotar al gobierno civil de un buen gabinete de cirugía y botiquín, cosas de que está necesitadísimo.

Esto por lo que respecta a los fondos de la higiene, que en cuanto a los secretos, si los hay, no llegan ni a la cuarta parte de los afirmados por *El País*, y si bien no pueden tener la aplicación que antes, la pueden tener, sin embargo, en pagar servicios de delación, si no de conspiradores, de ladrones y gente de mal vivir a quien hay que tener a raya.

El señor duque de Tamames quiere que reine la mayor claridad en todos los actos en que él entienda, y ha dispuesto que los libros en que se lleva toda la contabilidad del Gobierno estén a disposición de todo el que quiera examinarlos, y en ellos puede verse palpablemente la aplicación de todos los fondos de que dispone el Gobierno de la provincia.

### El Cuerpo de Contabilidad.

Hoy publica la *Gaceta* los nombres de los jefes de administración y de negociado, oficiales y aspirantes que sirven en las dependencias de Contabilidad de la Hacienda pública, que deberán examinarse, si desean continuar sirviendo en sus respectivas plazas, como preceptúa el art. 3.º del real decreto de 6 de Diciembre último. Entre los llamados a examinarse, por no reunir los años de servicio en el ramo de Contabilidad ó Intervención del Estado, figuran interventores de las Delegaciones de Hacienda de Cádiz, Guipúzcoa y Valencia, de la de España en Londres, de la Casa de la Moneda y de la Fábrica Nacional del Timbre.

A la vez publica el diario oficial el escafelón provisional del Cuerpo de Contabilidad formado hasta el 31 de Enero último, con arreglo a lo dispuesto en el reglamento orgánico de 6 de Diciembre de 1894 y real orden de la misma fecha.

Importa sobremanera a los interesados el conocimiento, no solo del escafelón provisional, sino la relación de los que se hallan obligados a examinarse por ministerio de la ley.

### CONGRESO.

(TÉRMINO DE LA SESION DE AYER.)

En votación nominal se desecharon dos enmiendas pidiendo que fuese proclamado, por el distrito de Balesguer, el señor marqués de Paredes, y después pidieron la palabra contra el dictamen de la comisión los Sres. Sanchez Toca, Martín Sanchez y marqués de Lema. Hubo necesidad para esto de prorogar la sesión, y aun así y todo, apenas si pudo terminar el Sr. Sanchez Toca su discurso, consumiendo el primer turno en contra.

### El Casino de Cádiz y la prensa de Madrid.

La noche del 13 obsequió el Casino gaditano con una espléndida cena de despedida a los representantes de la prensa madrileña que fueron a dicha población a la botadura del *Carlos V*.

La mesa estaba adornada con todos los atributos de la prensa, viéndose esparcidos por la misma periódicos, plumas, tinteros, lápices, cuartillas y telegramas.

Hubo brindis en abundancia y todos fueron muy aplaudidos.

Nuestro querido compañero, Conrado Solsona, improvisó las siguientes cuartetas, que recibió como él sabe hacerlas:

«Hacer versos porque sí,  
y beber hasta las heces;  
lo que hago yo pocas veces  
es lo que hay que hacer aquí.  
Os jura un corazón sano  
que ahora todo vuestro es,  
que a no ser aragonés  
quisiera ser gaditano.  
Brindis que nada lo empaña,  
por el que es hoy mi segundo  
primer Casino de España,  
primer Casino del mundo.  
Y ya que ensayando estoy  
otro brindis hay que hacer,  
los compañeros de ayer,  
por los amigos de hoy.»

El digno presidente del Casino D. Rafael de la Viezca, propuso que los concurrentes escribieran un periódico, destinándose los productos de la venta del mismo al socorro de los pobres de Cádiz, y de las víctimas de los recientes temporales.

La idea fué muy bien acogida y en pocos minutos quedaron en poder del señor Viezca las cuartillas para el número citado. El Sr. Rancos, que se ha quedado en Cádiz, será el confeccionador de aquel.

Los periodistas madrileños han abandonado a Cádiz con verdadera pena, y todos seguramente, conservarán gratos recuerdos de sus colegas gaditanos, de la sociedad constructora del *Carlos V* y del Casino de aquella ciudad.

### El Cardenal Benavides.

Los últimos telegramas de Zaragoza, participan que el estado del Cardenal Benavides es gravísimo.

Ayer se despidió de sus sobrinos, del Obispo auxiliar, del de Huesca y de todos sus familiares.

El ilustre enfermo conserva la inteligencia y conoce su crítica situación.

La Reina, la Infanta Isabel, el Nuncio de Su Santidad, el ministro de Estado y los prelates españoles, dirigen frecuentes telegramas pidiendo noticias del estado del Cardenal.

Ayer por la tarde le fueron administrados los Santos Oleos.

De un momento a otro se espera la triste noticia de haber fallecido el ilustre purpurado.

### El Banco militar.

Ayer tarde se ha reunido la comisión del Congreso que ha de dar dictamen en el proyecto de ley de garantías de un Banco militar, con asistencia del señor ministro de Gracia y Justicia.

La comisión ha recibido hasta el presente gran número de cartas de generales y jefes del ejército en favor de la idea contenida en el proyecto.

Entre estas cartas hay dos de capitanes generales, 18 de tenientes generales; 21 de generales de división, 39 de generales de brigada y 35 de coroneles.

### D. Severiano Arias.

Anoche falleció en Málaga nuestro estimado amigo el senador vitalicio D. Severiano Arias.

Figuró siempre en el partido liberal y alcanzó, como término de su carrera, la senaduría vitalicia. En la actualidad era ministro del Tribunal de Cuentas.

Profesaba mucho cariño al jefe del partido D. Práxedes Mateo Sagasta.

Hijo de Málaga, profesaba un culto ferviente a la ciudad que lo vio nacer. Fué en toda su vida caritativo y espléndido, de trato afable y cariñoso y muy amigo de sus amigos.

Acompañamos a su desolada familia en la inmensa pena que la aflige.

### ATENEO.

#### Conferencia del Sr. Casanova.

Anoche dió su anunciada conferencia sobre la «Catedral de Sevilla» el ilustrado arquitecto Sr. Fernandez Casanova.

La conferencia fué por todos conceptos muy interesante. El Sr. Casanova, ayudado por el Sr. Rodríguez Mourelo, que manejaba el aparato de proyecciones, presentó en ésta las mil bellezas arquitectónicas que aquella joya encierra, y proporcionó a su auditorio dos horas verdaderamente deliciosas.

El Sr. Casanova escuchó al terminar su trabajo muchos y muy justos aplausos.

### Teatro de Apolo.

La zarzuela en un acto que se estrenó anoche, titulada *Tabardillo*, es una de tantas producciones de este género que no merecen ni elogios ni censuras.

Bajo el punto de vista cómico, la obra deja mucho que desear. Parte del público aplaudió, no obstante, algunos chistes y la escena en que Tabardillo se finge muerto. En conjunto, la acción resulta pesada y no se distingue tampoco por su originalidad.

Bastante mejor que el libro es la música, de la cual se repitieron algunos números.

Los Sres. Lucio y Arniches, autores del libro, han tenido el mal gusto de pretender ridiculizar a los bravos guerrilleros españoles que pelearon con denodado valor en la guerra de la Independencia. Pero como el mal paso de dichos señores no ha de influir ni poco ni mucho en el recto juicio que la historia tiene formado de aquellos valientes españoles, la cosa no merece darla la importancia que anoche la daban algunos espectadores.

Las señoritas Pino y Alba y los Sres. Rodríguez, Mesajo y Kiquelme, estuvieron acertados en el desempeño de la obra.

Los autores del libro y el maestro Torregrosa, que lo es de la música, salieron a escena al final de la obra a petición de una parte del público de las galerías.

### TELEGRAMAS DE LA MAÑANA

DE LA «AGENCIA FABRA.»

#### La reina Victoria.

Cherburgo 14.—La reina Victoria de Inglaterra ha desembarcado en este puerto en la mañana de hoy y marchado inmediatamente a Niza en tren especial.

Se han tributado a la soberana los honores debidos a su alto rango.

#### Enaja del descenso.

Paris 14.—El Banco de Francia ha rebajado su descuento del 2.50 al 2 por 100.

#### El 1.º de Mayo.

Berlin 14.—El Sr. Vorwärts ha invitado a todos los elementos socialistas a que celebren la fiesta nacional del 1.º de Mayo.

#### Alemania y Rusia.

Berlin 14.—Segun el periódico *Volkszeitung*, el Emperador y la Emperatriz de Rusia vendrán a Berlín en el próximo mes de Mayo.

Después se trasladarán a París y a Viena.

#### Consejo de disciplina.

Barcelona 14.—Mañana emitirá dictamen el Consejo de disciplina que ha entendido en las manifestaciones de protesta de los alumnos de la Escuela de Bellas Artes.

Créese que se impondrá castigo a la mayoría de los mismos.—*Fabra.*

### Revista.

Roma 14 (4.30 tarde).—Recibido el 15.—El rey Humberto ha pasado hoy revista a las tropas de la guarnición.

Al acto ha asistido grandísima concurrencia.

En todas las ciudades de Italia ha habido también recepciones oficiales y fiestas militares en celebración del cumpleaños del rey.

#### Los trigos.

Berlin 14 (11.45 noche).—Recibido el 15.—El Parlamento alemán ha acordado por 146 votos contra 78, el envío a una comisión especial de la proposición del señor Heyl, pidiendo el aumento de derechos de aduanas sobre los trigos.—*Fabra.*

### LA «GACETA»

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

#### Consejeros de Estado.

Reales decretos de la presidencia del Consejo de ministros disponiendo el cambio de destino entre D. José Santiago Diaz y D. Melchor Sangre y Ruada, conde de la Almina, consejeros de Estado de la sección de Estado y Gracia y Justicia y Ultramar, respectivamente.

#### Los plomos y galenas argentíferos.

Real decreto de Hacienda suspendiendo desde 1.º de Abril próximo, y hasta la terminación del actual ejercicio económico, la exacción de los derechos de exportación de los plomos y galenas argentíferos.

#### Resultandos y considerandos.

Real orden de Gracia y Justicia disponiendo que los resultandos y considerandos donde se han de exponer los motivos que en cada caso determinan y abonan los autos de procedimiento, prisión, registro de morada, detención de la correspondencia y otros análogos, consten siempre en las actuaciones con letra manuscrita.

#### A sus cargos.

Real orden de Gobernación declarando que por haber transcurrido el plazo de la suspensión deben volver al ejercicio de sus cargos, por ministerio de la ley, los concejales del Ayuntamiento de Iznate, suspensos por el gobernador de Málaga.

### AL MENUDEO

#### El Sr. Silvea.

Ayer llegó a Huelva en el vapor *Itálica* el Sr. Silvea, que ha visitado las minas de Riotinto y el convento de la Rábida.

#### Comisión de actas.

Las comisiones de actas é incompatibilidades se reunieron ayer tarde para examinar las de la circunscripción de Mércia y de los distritos de Cieza y Alcaraz, y las condiciones de compatibilidad de los diputados electos Sres. Melgarejo, Pulido, Cánovas y Vallejo (D. Antonio) y general Ockando.

## EDICION DE LA NOCHE.

### TELEGRAMAS DE LA TARDE.

DE LA «AGENCIA FABRA.»

#### Inundaciones.

Rio Janeiro 15.—Las inundaciones han destruido la cosecha de azúcar.

#### Tranquilidad.

Nueva Orleans 15.—Todos los negros han reanudado el trabajo, quedando el orden completamente restablecido.

#### La Exposición de 1900.

Paris 15.—El presidente de la República recibió ayer a 1.100 delegados del Tribunal de Comercio y de los Sindicatos comerciales é industriales de Francia.

El presidente de la Cámara de Comercio, en el discurso de presentación que hizo, reclamó del jefe del Estado la estabilidad en las tarifas de aduanas para afirmar las relaciones comerciales internacionales, renovar el régimen económico, y de esta suerte asegurar el completo éxito de la Exposición de 1890.

El Sr. Faure contestó felicitando al comercio y a la industria de Paris, agradeciendo su deseo de contribuir al mayor triunfo del futuro certamen internacional.

#### Amnistía.

Paris 15 (1 madrugada).—Un despacho de Roma que acaba de recibirse anuncia que el rey de Italia firmó ayer el decreto de amnistía, el cual comprende al capitán francés Sr. Romani.

#### China y Japen.

Yokohama 15.—Un regimiento japonés ha sido atacado en Chuliant-Cheng por fuerzas chinas y coreanas en combinación, obligándole a replegarse sobre Chang-Kwang.

#### Rusia y Bulgaria.

Londres 15 (6.15 mañana).—El *Times* publica un despacho de Sofia diciendo que Zankof ha salido para San Petersburgo con la misión de intentar una reconciliación entre el Czar y Bulgaria.

#### Los azúcares.

Paris 15 (7.50 mañana).—En el banquete dado anoche por los fabricantes de azúcares, el Sr. Ribot, presidente del Consejo, declaró que mantendrá el aumento de derechos sobre todos los azúcares extra-europeos.—*Fabra.*

### SENADO

La sesión de hoy 15 se abre a las tres y cuarto, presidida por el señor Montero Rios.

Se da cuenta del fallecimiento del senador D. Severiano Arias, ocurrido ayer en Málaga, acordándose conste en el acta el sentimiento de la Cámara.

El Sr. Ramirez Guinea apoya una proposición de ley de carreteras.

El Sr. España contesta algunas alusiones del Sr. Calvo y Martín sobre el servicio de hospital en Madrid.

El Sr. Calvo y Martín insiste, como ayer, en que la gran mortalidad de Madrid podría remediarse con un buen servicio hospitalario, y con el establecimiento de camas-cunas en todos los distritos.

En todas ellas han acordado emitir dictamen favorable.

### Consejo de Instrucción pública.

En el Consejo de Instrucción pública celebrado ayer tarde en el ministerio de Fomento, se trató de los siguientes asuntos: *Pendientes*. Provisión de cátedras de las escuelas de Artes y Oficios, acordándose que no había lugar, por ahora, a resolver; inclusión en el programa de ingreso en la segunda enseñanza de la asignatura de Religión. *De nueva entrada*. Concurso a la clase de dibujo de adorno y figura de la Escuela Central de Artes y Oficios; negando la división solicitada de la Escuela práctica agregada a la Normal, en dos secciones; informe favorable del expediente de quinquenio a favor de D. Rafael Altamira.

Ayer salió de San Sebastian, y hoy habrá llegado a esta corte, una comisión del Ayuntamiento de San Sebastian, presidida por el alcalde, que viene a proseguir las gestiones emprendidas por el Ayuntamiento para conseguir la aprobación de la ley especial de conducción de aguas a dicha población.

¿Estás enfermo? Consulta con el Dr. Audet.

### NOTICIAS TEATRALES

#### Español.

El día 20 se verificará el beneficio de la distinguida actriz señorita Guerrero, poniéndose en escena la comedia de Lope de Vega, titulada *La niña boba*, estrenándose también la nueva obra, en prosa y en un acto, del conocido literato y crítico don Leopoldo Alas (Clarín), titulada *Teresa*, cuyo reparto es el siguiente:

Teresa, señorita Guerrero; Rita, Valdivia; Palmira, Soriano; Roque, Sr. Calvo (D. Ricardo); Fernando, Diaz de Mendoza; minero 1.º, Núñez; minero 2.º, Caselles; minero 3.º, Torner.

#### Zarzuela.

Definitivamente mañana se verificará el estreno de la ópera española, en tres actos, *La Dolores*, de cuyo decorado y atrezzo hemos dado conocimiento.

#### Martín.

El próximo sábado tendrá lugar en este teatro el beneficio del primer actor cómico Sr. Chicote, poniéndose en escena los estrenos *Sin pluma y cacareando* y el monólogo-parodia titulado *Chicoteleón*.

Estamos seguros que tan distinguido actor cosechará esa noche gloria y provecho.

#### Alhambra.

Anoche, en la segunda sección, se verificó el estreno de la parodia del aplaudido drama *Mancha que limpia*, titulada *Mancha que... mancha*.

Desde las primeras escenas, el público, que ocupaba todas las localidades del teatro, celebró el ingenio con que están parodiadas las escenas más salientes del drama, obligando al final a presentarse en el palco escénico repetidas veces, tanto a los actores como a los autores, Sres. Gomez Candela y A. Gonzalez.

### El «Reina Regente.»

El Sr. Bernánger pregunta al gobierno si sabe el paradero del crucero *Reina Regente*, y después de consignar la angustia de todo el país por la carencia de noticias sobre lo que haya ocurrido, hace la historia de la construcción del buque en Inglaterra, y demuestra que por sus condiciones marítimas es imposible que pueda tragarse el mar, como no sea en colisión con otro buque ó estrellándose contra las costas de España ó Africa, y como nada de esto ha sucedido, cree que el crucero debe estar en el Océano, y por ello debía el gobierno enviar barcos que le basearan en el Atlántico.

El señor ministro de la Guerra cree que no se debe perder la esperanza, pues el hecho de no haberse encontrado restos del buque ni cadáveres del mismo en los días transcurridos hace concebirlo; y añade que, desgraciadamente, el gobierno aún no tiene noticia alguna del buque, pero que la opinión más perita de los marinos es la de que un barco como el *Reina Regente* es difícil perderse en el mar.

El señor marqués de Villasegura hace algunas observaciones sobre este asunto.

El señor conde de los Alzinas pide que se desmentan por el gobierno algunas noticias referentes a haber aparecido cadáveres del crucero en la playa de Alicante y a que en Cádiz se oyeron cañonazos pidiendo auxilio.

El señor ministro de Fomento dice que son muchas las noticias que circulan, unas absurdas y otras satisfactorias; pero que el gobierno no ha recibido ninguna que confirme unas ni otras.

Confirma que se han recogido algunos cadáveres, pero que no son procedentes del crucero.

#### ORDEN DEL DIA.

Se pone a discusión el proyecto de crédito extraordinario para atenciones de la lista de Cuba. Hace algunas observaciones el Sr. Pando, que son contestadas por el ministro de la Guerra y los señores marqués de Hazas y marqués de Villasegura.

El Sr. Fabié combató el proyecto y pide que sea relevado el general Calleja.

El Sr. Ortiz de Pinedo le contesta, quedando en el uso de la palabra.

### CONGRESO

Abierta la sesión de hoy 15 a las tres y cuarto, bajo la presidencia del señor marqués de la Vega de Armijo, se lee y aprueba el acta de la anterior y se da cuenta del despacho ordinario.

(En el banco azul los Sres. Sagasta y Puigerciver.)

### El «Reina Regente»

El Sr. Eliz Moreno: Ruego al señor presidente del Consejo participe a la Cámara los telegramas y noticias que el gobierno tenga sobre el *Reina Regente*, y al propio tiempo llama la atención del señor ministro de la Gobernación acerca del escandaloso de que se haya abandonado por Madrid un periódico con el naufragio del crucero y los muertos que han perecido.

EL TIEMPO.

Instituto Central Meteorológico.

Marzo 15 (5 tarde).

La pequeña depresión señalada ayer al Sudoeste de la Península, se encontraba esta mañana en Argelia, produciendo lluvias que llegaban hasta las provincias de Levante y la Mancha.

El anticiclón de la bahía de Vizcaya se ha fortalecido, dirigiéndose hacia el Este, y ocupa el Centro de Francia (774). Esta dislocación se debe, probablemente, a un nuevo mínimo que hay en el Atlántico al Noroeste de las Azores, donde ha bajado el barómetro 7mm con lluvias, mar gruesa y vientos frescos del Sudoeste.

Vuelve a estar anegada la costa occidental de la Península. La temperatura máxima ayer fué de 21° en Murcia, y las mínimas de hoy como sigue:

- Segovia, 6° bajo cero. Terael, 4° idem. Valladolid y Salamanca, 3° idem. Burgos y El Escorial, 2° idem. En Madrid el día ha sido bueno, despejado y ventoso del Norte. La temperatura máxima llegó a 11°, y la mínima a 0°4.

Es probable que el tiempo tienda a cambiar de régimen, con vientos más templados del Sudeste.

El director, Arcimis.

CHARADA.

Al salir de prima cuarta me dijo ayer el doctor, del que por desgracia há tiempo soy el cliente mejor: —Para que cuarta tercera su querida hermana Patro, ha de tomar muchas carne á dos una dos tres cuatro.

L. FERNANDEZ RODRIGUEZ. (La solución mañana).

Solución á la charada anterior: CA FÉ.

LA MESA DE FORNOS.

Comida del 16 de Marzo.

Cubiertos de 5 pesetas.

- Consumo croute au-pot. Merluza, salsa verde. Peptoria de gallina. Coles de Bruselas á la francesa. Cochinito al horno. Ponche al Kirsch. Postre variado.

CULTOS.

Santo de mañana.—San Julian, mártir y San Agapito.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de los Irlandeses, donde por la mañana habrá misa mayor, y por la tarde preces y reserva. En San Pascual, Esclavas y Reparadoras, Jubileo perpetuo.

Novena de San José.

Signe celebrándose, y predicarán: En San José, los Sres. Vinals y P. Pomplio.

En Nuestra Señora del Carmen, los señores Uribe y Vidal. En San Marcos, los Sres. Calero y cura. En San Millán, el Sr. Belda. En Santa Teresa, el Sr. Rivera. En Monserrat, los Sres. Morlans y Calpena.

En San Fernando, el Sr. Marqués. En Santa Bárbara, el Sr. Rivilla. En San Martín, el P. Santonja. En San Andrés, el Sr. García Morales. En el Perpetuo Socorro, el P. Rodrigo. En San Pascual, el Sr. García Cano. En la parroquia de los Dolores, de las Angustias, Santa María, Arrepentidas y monjas Catalinas, será rezada.

Espectáculos para mañana.

Teatro Real.—87 de abono.—Turno 3.º impar.—A las 8 1/2.—Faust.

Teatro Español.—56 de abono.—Turno par.—A las 8 3/4.—Mancha que limpia. Comedia.—5.ª serie.—A las 8 1/2.—Juan Leon.

Zarzuela.—A las 8 3/4.—Estreno de la ópera española La Dolores. Lara.—6.ª serie.—Turno 1.º impar.—A las 8 3/4.—El mundo comedia es ó el baile de Luis Alonso.—A las 9 1/2.—Madame y Mr. O'Kill.—A las 10 1/2.—El Carnaval del amor.—A las 11 1/2.—El señor Gregorio.

Apolo.—A las 8 1/2.—Los descamisados.—A las 9 1/2.—La leyenda del monje.—A las 10 3/4.—Frégoli. Couplets exóticos y Camaleonte.—A las 11 3/4.—Tabardillo.

Gran teatro de París.—A las 8 3/4.—El hijo del mar. Novedades.—A las 8 1/2.—La Cruz del Redentor.

Esclava.—A las 8 1/2.—El monaquillo.—A las 9 1/2.—El tambor de granaderos.—A las 10 1/2.—El lugar del suceso.—A las 11 1/2.—El cura del regimiento.

Martin.—Beneficio del primer actor cómico D. Enrique Chicote.—A las 8 1/2.—Se suplirá la asistencia. Teatro Martin.—A las 9 1/2.—Como el pez en el agua.—Estreno del monólogo Chicoleante.—A las 10 1/2.—Sin plumas y cacareando (estreno).—A las 11 1/2.—La canción de la Lola.

Alhambra.—A las 9.—Lo que hace el dinero.—Canto y baile por los niños sevillanos.—A las 10 1/4.—Pilar de Aragón (estreno).—Canto y baile.—A las 11 1/2.—Mancha que... mancha.—Canto y baile.

Romea.—A las 8 1/2.—Los africanistas.—A las 9 1/2.—Mujer y ruina ó Mariquita Sotí que arde.—A las 10 1/2.—Los batúros.—A las 11 3/4.—Mancha, limpia... y di esplendor.

Buskál-Jai.—A las 3 1/4.—Gran partido entre Cesáreo Martín y Oleiz, contra Parcaiztegui y Salsamendi.

El oro en Buenos-Aires. Buenos-Aires 14.—Precio del oro en el día de ayer, 352.

El Sr. Bares pide la palabra. El señor presidente del Consejo manifiesta que el gobierno no tiene, desgraciadamente, ninguna noticia ni telegrama en que se anuncie la aparición del Reina Regente. Que las únicas que se tienen, es que un Sr. Sequero, de Vigo, ha recibido un telegrama de Cádiz, felicitándole por la confirmación de la noticia de haber arribado á Canarias el Reina Regente, telegrama que ha puesto en conocimiento del gobierno el administrador central de telegramas de la capital andaluza.

El gobierno—añade—ha hecho todo lo humanamente posible por informarse de la situación del Reina Regente; pero dado el mal estado de los cables y líneas de comunicación, es imposible obtener noticias con la rapidez que la ansiedad exige.

Dice que esta mañana ha recibido una carta del señor marqués de Comillas, cuya solicitud en este asunto—agrega—es digna de los mayores encomios, expresándole que de los vapores de la Trasatlántica que conducen tropas á Cuba, el que más le preocupaba es el Antonio López que fue sorprendido por el horrible temporal del domingo, y que pudo captarlo en alta mar, arribando á Canarias.

Acompaña á la carta el telegrama del capitán de dicho vapor, puesto en Tenerife el día 13, en que explica las ligeras averías que ha experimentado, la pérdida de 16 reses, y que solo algunos pasajeros sufren enfermedades y ligeras contusiones, y que las tropas no han experimentado novedad alguna.

Que el trasatlántico Alfonso XII, que conducía tropas, fué sorprendido por las tempestades de los días 10 y 11 al desembarcar por el Estrecho, pero que pudo sortearse internándose en alta mar.

Declara que si el Reina Regente hubiera arribado á Canarias, ya el gobierno cree que hubiera tenido noticia, y el capitán del Alfonso XII lo hubiera telegrafiado al menos. «Es esto que no hay esperanza? No, contesta, pues hay algunos indicios que las hacen concebir y muy fundadas. Pruébalo el que en las costas de Algeciras, Tarifa, Puerto de Santa María se han recogido más de cuarenta cadáveres, todos ellos de pescadores y ninguno de la tripulación del Reina Regente, todas aquellas costas están sembradas de restos y efectos de vapores y lanchas perdidas, sin encontrarse nada que indique pertenecer al crucero de guerra, pues hoy mismo he recibido un telegrama de Tarifa en que me expresan que no se ha comprobado que el trozo de bandera que tanta alarma produjo en Cádiz perteneciese al Reina Regente.

Termina expresando esperanza en que la Providencia haga por librarnos de una horrible catástrofe, no por el buque, que se podría reponer, sino por la vida de los tripulantes, que son españoles. (Muy bien, muy bien.)

Estafadores

El Sr. Bares pide rigor para que se persiga á los estafadores que han tomado el nombre de El Nacional para propagar noticias falsas sobre el naufragio del Reina Regente, y declara que él, por su parte, los perseguirá judicialmente.

El señor ministro de la Gobernación contesta que, enterado de que en el barrio de Salamanca se preguntaba un papel con hechos falsos, mandó recogerlo, y que ha tomado energicas medidas para impedir se repitan tales hechos reprobados, y se congratra de haber oído las frases pronunciadas por el Sr. Bares.

Rectificación de un error.

El Sr. Mera dice que ha recibido una cortés carta del ministro de Marina, expresándole que era un error que en aquel centro los oficiales no acudían con exactitud á sus oficinas, y que en vista de ello no tenía inconveniente en rectificar su error.

El Sr. La Bastida pide, con persuasivas razones, alguna cantidad del sobrante del millón de pesetas, con destino á socorrer calamidades en algunos pueblos del distrito de Guadix.

ORDEN DEL DIA.

Se aprueban las actas de Marcia, Gieza y Alcaraz, y son proclamados los señores Pulido, Melgarejo, Ocasvas y Vallejo y Ochanlo.

Acta de Balaguer.

Se aprueba el dictamen de la comisión de actas declarando nula la elección por aquel distrito, después de una breve impugnación del señor marqués de Lema.

Acta de Azpeitia.

Se pone á discusión una enmienda al dictamen de la proclamación del Sr. Nocedal.

La enmienda pide sea proclamado el señor Olazabal.

El Sr. Llorens defiende la enmienda en un extenso discurso.

(Jura el cargo de diputado el señor Ochanlo.)

Continúa hablando el Sr. Llorens á la hora de cerrar esta edición.

El Sr. Nocedal escucha muy filosóficamente desde su banco.

El canje y la industria nacional.

Numerosos telegramas se están recibiendo en el ministerio de Ultramar, de importantes casas de comercio de la capital de Cataluña, interesando la urgencia del canje de la moneda mexicana en Puerto Rico y Filipinas.

Todos unánimemente afirman haber recibido órdenes suspendiendo anteriores pedidos, á causa de la imposibilidad de competir con los extranjeros, los productos peninsulares, consecuencia de que abonanándose los derechos arancelarios en moneda depreciada, no resultan protectores.

Algunos en gran número, llegan á indicar la imprescindible necesidad de cerrar sus fábricas.

Las autoridades superiores del Principado, telegrafian también en idéntico sentido, después de haber recibido la visita de comisiones representativas de respetabilísimas casas productoras de aquella región.

La Compañía Trasatlántica, por su parte, ha presentado á la Liga de productores del Principado de Cataluña un estado demostrativo de la disminución de carga conducida por sus vapores en los últimos meses de Febrero y Febrero, comparando este exiguo tráfico con el de iguales meses del anterior año 1894.

Se desprende del referido estado, que la

Compañía ha perdido en ea la viaje un 40 por 100 de carga, debiendo tener presente que el exceso de flotas le obligó el año pasado á poner vapores extraordinarios.

Los barcos de la Trasatlántica

Tropas á Cuba.

Al leer esta tarde el Sr. Sagasta en el Congreso los telegramas sobre el Reina Regente, de que hablamos por separado, ha leído también estos documentos:

Carta del marqués de Comillas.

Excelentísimo Sr. D. Práxedes Mateo Sagasta.

Madrid 15 de Marzo.

Mi distinguido amigo: De los vapores trasatlánticos que salieron conduciendo tropas para Cuba del 8 al 10, el que nos inspiraba mayor intranquilidad era el Antonio Lopez, calculando que su paso por el Estrecho había coincido con la hora en que se desmenuó el furioso temporal del día 10.

A Dios gracias pudo arrostrarlo con fortuna, sufriendo averías de escasa importancia. En las tropas no ha ocurrido novedad, y solo algun pequeño accidente en la tripulación, según el telegrama adjunto.

Respecto al Alfonso XIII, sabemos que pasó por Cádiz sin novedad al amanecer del día 10, por lo que calculamos que el temporal hubo de alcanzarle ya en alta mar.—El marqués de Comillas.

Parte á que se refiere la carta anterior.

Marqués de Comillas. Tenerife 13 (8 1/2 mañana).—Muertas 16 reses á causa del temporal del SO, sufriendo los días 10 y 11 al desbarbar Estrecho, ocasionando la pérdida del botón y averías en la cubierta, entre ellas las casetas del ganado.

Arribé aquí, por ser de absoluta necesidad el reponer las reses perdidas. Continuaré viaje inmediatamente.

En tropas no ocurre novedad. En tripulación de cubierta muchos enfermos y lastimados sin consecuencias.—El capitán, Moreno.

El entierro del conde de Superunda.

Se ha verificado esta tarde la conducción del cadáver de tan distinguido caballero á la estación del Norte, de donde será trasladado al panteón de los condes de Superunda en Avila.

La concurrencia ha sido numerosa.

El Sr. Groizard.

El Sr. Groizard, algo mejorado, ha estado hoy por la mañana en el ministerio de Estado para presidir la reunion de la Obra Pia.

Firma de Ultramar.

El Sr. Abarzuza ha firmado hoy con S. M. Ha dicho al salir que no hay noticias nuevas de la isla de Cuba.

La Reina ha firmado la dimision presentada por el Sr. Soria, jefe del negociado de Aduanas en el ministerio de Ultramar.

Comedor de la Caridad.

En el establecido en el Asilo del Sagrado Corazon de Jesús, calle de Claudio Coello, han sido socorridas en el día de hoy 9.849 personas.

Y desde el día 23 de Diciembre de 1894, en que fué abierto, al de hoy, que termina el servicio, 257.471 personas.

La lista de los donativos y libros de contabilidad se halla á disposición del público hasta el 15 del próximo mes de Abril en la direccion del referido Asilo de Huerfanos del Sagrado Corazon de Jesús.

Un casaver.

Toledo 15.—Ayer se encontró en la Lagunailla, extremos del pueblo De Guero, el cadáver de Gregorio Montes Ruiz.

La comisión que entiende en el proyecto de ley de Sanidad, ha dado hoy dictamen con algunas ligeras modificaciones, pero antes de firmarlo conferenciará el presidente Sr. Aguilera con los ministros de Gobernación y Hacienda.

Nuestro querido amigo el diputado á Cortes por Guadix, Sr. Bastidas, ha pedido en la sesion del Congreso de hoy que el señor ministro de la Gobernación envíe al citado distrito algunos socorros para las clases obreras, que han sufrido muchos perjuicios con las últimas inundaciones.

Un periodista absuelto.

San Sebastian 15 (2 40 tarde).

El Jurado absolvió hoy el director de El Fuerista por la causa que se le seguía con motivo de un artículo que publicó en Agosto último á causa del un versario de los sucesos ocurridos en aquella capital en el mismo mes de 1893.—Mencheta.

El "Reina Regente,"

Desde Tánger.

Londres 15 (1 madrugada).—Los últimos despachos recibidos de Tánger, dicen que siguen careciendo de noticias referentes al crucero español Reina Regente; pero que existe todavía la esperanza de que esté refugiado en alguno de los puertos marroquíes, con los que no hay comunicaciones telegráficas.—Fabra.

En el ministerio de Marina.

En el ministerio de Marina no se han recibido hasta las once y media noticias relativas al suceso.

Creem, sin embargo, personas entendidas en marinería, que es muy difícil pudiera el vapor inglés Mayfield—como dicen de Barcelona—vor al crucero español y apreciar los detalles de que en dichos telegramas se hace mención.

El Sr. Sagasta.

El Sr. Sagasta ha estado hoy por la mañana en Palacio, é interrogado por los periodistas á la salida, ha manifestado haberse recibido, por el marqués de Comillas, un cablegrama de Canarias, en el que nada se dice de haberse visto en aquellas aguas el crucero Reina Regente.

Añadió que habiendo arrojado al mar varios cadáveres, por consecuencia del último temporal, ninguno de estos cadáveres pertenecía á la dotación del Reina Regente, y

que esto permitia abrir el corazon á la esperanza.

Abierta la sesion del Congreso, por virtud de preguntas del Sr. Diaz Moren—sugun puede verse en su sitio—el Sr. Sagasta dió lectura á unos telegramas de Cádiz y de Vigo, origen de rumores lisongeros que corrieron á primera hora de la tarde, y que dicen así:

El telegrama de Cádiz.

Al director de Comunicaciones: Cádiz 15 (1 40 tarde).—Acabo de recibir de Vigo esta noticia:

Resulta confirmada noticia llegada del crucero á Canarias. Enviamos á ustedes enhorabuena.—Sequeros.

Explicacion del error.

Director de Comunicaciones: Vigo 15 (3 20 tarde).—Urgente.—Acabo de conferenciar con el Sr. Sequeros, quien manifiesta que la noticia dada del Reina Regente la adquirió de un telegrama recibido por el señor comandante Marina de esta, desde Cádiz, donde participa que un telegrama de Madrid dirigido á un particular de Cádiz, dice que el crucero está en Canarias.

El error originario de estas noticias nace de los telegramas puestos ayer á las dos desde Madrid—por desgracia inexactos—en que se decía que el barco había aparecido en Canarias.

De Cádiz se telegrafió á varias partes, entre otras á Vigo, y de ahí el error.

Otro telegrama lisongero.

La Agencia Mencheta nos comunica á última hora este despacho:

Cádiz 15 (4 t).—Urgente.

El comerciante Sr. Sobrino, acaba de recibir un telegrama de su consignatario en Canarias, asegurándole hallarse allí Reina Regente.

El gobernador ha mandado copia de este telegrama al general Pasquin que se encuentra aquí.

La noticia ha producido buena impresión.—Mencheta.

No obstante estas seguridades, en la Direccion de Comunicaciones no se confirma esta noticia; y, por el contrario, se cree que debe nacer de algun error.

El pedazo de bitácora.

Parece que el pedazo de bitácora aparecido en las aguas de Tarifa pertenece al vapor Dacia, encargado de componer el cable de Canarias.

Otro rumor inverosímil.

También se ha recibido hoy este telegrama de Londres:

Londres 15 (11 mañana).—Dícese Reina Regente tocado en Bajos Aceitunos.

Este rumor debe ser caprichoso, porque los Bajos Aceitunos están á poca distancia de Tarifa, y de la minuciosa exploracion practicada por el Lusón y otros barcos, nada resulta.

El cable de Canarias.

A las noticias pedidas por el gobierno, no se ha recibido aun contestacion, porque el unico cable de comunicacion expedita, que es el del Senegal, exige muchas escalas.

El parte recibido por el señor marqués de Comillas, de que hablamos por separado, ha tardado dos dias en recibirse, supuesto que está fechado el día 15 en Tenerife.

En busca del crucero.—El «Piélagos». Cádiz 15 (10 mañana).

Director Consejo.

Ha salido el trasatlántico Piélagos, cuyo capitán, por hacer constantemente la travesía entre Cádiz y los puertos del Estrecho, es un marino muy experto y en especiales condiciones para el servicio que se le ha encomendado de buscar el Reina Regente.—El correspondal.

BALANCE DEL DIA

En primer término se ha tratado en ambas Cámaras del crucero Reina Regente, cuya suerte se ignora hasta ahora por falta de noticias precisas y autorizadas.

El Sr. Sagasta ha leído en el Congreso los telegramas que publicamos por separado.

En el Senado ha dicho el general Beranger que no cree se haya ido á pique el barco, cuyas condiciones maritimas son inmejorables. Su opinion es que el barco debe encontrarse en el Atlántico.

Como la suerte del crucero es la única conversacion, puede decirse, en los círculos sociales y políticos, se oyen toda clase de opiniones y de hipótesis.

Los marinos no creen que el barco se haya perdido en el Estrecho, porque en esta hipótesis seguramente se habrían encontrado vestigios en la costa española ó africana.

El Sr. Cánovas, al hablar esta tarde de esto en un corro que se formó en la puerta del Congreso, expresó la misma opinion. Se inclina el Sr. Cánovas á creer que el barco tomaria mar abierta, y que en este caso el peligro puede nacer de verse el barco sin gobierno por los efectos del temporal.

Al hablarse en este corro del Captain, barco de guerra inglés que se perdió hace algunos años, se dijo que de este barco, al irse á pique, no habian quedado vestigios. Pero se recordó con toda precision, que se habian recogido 50 ó 60 cadáveres.

El Sr. Cánovas expusó también que los barcos de guerra y mis los buenos, no deben salir de sus fondeaderos, sino en circunstancias de mar bonancibles ó en launces que reclame un alto interés nacional. Por lo mismo que son tan caros y tan complicados—añadió—deberían guardarse, á ser posible, bajo un fana!

Vivamente preocupada y afligida S. M. la Reina con la carencia de noticias del crucero Reina Regente, ha dispuesto que desde hoy se exponga el Santísimo Sacramento en la Real Capilla de Palacio, para impetrar de Dios Nuestro Señor su poderoso auxilio en la dolerosa incertidumbre que tanto afecta á S. M. y á toda la nacion.

No hay noticias nuevas de Cuba en los

centros oficiales. Pero á última hora se ha dicho en el Congreso que El Liberal habia recibido un telegrama pesimista sobre la situacion de Manzanillo.

De Filipinas se ha recibido hoy un telegrama del gobernador general interino (pues el general Blanco está en Mindanao), diciendo que en Joló no ocurre novedad alguna.

Varios diputados de Cuba, entre ellos los Sres. Romero Robledo, Labra y Amiard, han concurrido esta tarde á una reunion, en que también estaban representantes de las Ligas de productores de Barcelona, de Madrid y de Bilbao.

Se ha tratado de la ley de relaciones mercantiles con Cuba, y parece que las conclusiones redactadas por los diputados antillanos, no han gustado á los productores peninsulares.

Mañana volverá á celebrarse otra reunion, pero se tiene por difícil un acuerdo.

El director general de Comunicaciones, Sr. Barroso, tan pronto como se recibe en la Central de telegramas algun despacho relativo al Reina Regente, procede á depurar el fundamento de las noticias preguntando al punto de origen para ilustrar así mejor al público y al gobierno.

Varios diputados conservadores se han reunido esta tarde en el Congreso, bajo la presidencia del Cos Gayon, para tratar de turnos en la discusion de presupuestos.

Además de la distribución de trabajos, se tomaron varios acuerdos que sean como norma para combatir el presupuesto.

La comision designada por los diputados de Puerto-Rico y de la Península para gestionar el canje de la moneda en Puerto-Rico, acompañada de delegados de varias asociaciones, ha celebrado hoy una larga conferencia con el señor ministro de Ultramar, en la cual han insistido en la necesidad de que se dé una solución á este asunto, por acuarre muchos perjuicios al comercio de la incertidumbre en que se encuentra.

El Sr. Abarzuza les contestó que, en vista de tales manifestaciones, el gobierno se ocuparía en Consejo de ministros de esta cuestion.

La comision general de presupuestos discutía á las siete la parte referente á los ingresos.

S. M. la Reina ha subido hoy por primera vez, después de su enfermedad, á pasear en coche cerrado, por la Casa de Campo.

Bolsa

COTIZACION OFICIAL DEL 15 DE MARZO 1895, COMPARADA CON LA DEL DIA ANTERIOR

Ultimos precios

Table with columns: Dia 14, Dia 15, Diferencia. Rows include 4 0/0 perpét. int. c., Id. fin mes, Id. fin próximo, 4 0/0 perp. ext. c., Id. fin mes, Id. fin próximo, 4 0/0 amortizable, Billetes Cuba 1896, Billetes Cuba 1890, Banco de España, Banco Hipotecario, Id. obligacio, Id. cedulas 5 0/0, Id. cedulas 4 0/0, Compañia Arrendamiento de tabacos.

Cambios sobre el extranjero. PARIS.—A la vista, 0/00 por 100, beneficio papel. A 3 div., 60/100 por 100, id. A la vista, libras esterlinas, 27/60 pesetas.

LONDRES.—A 3 div., id., 60/00. A 30 div., id., 60/00. A 90 div., id., 60/00.

Precio del oro: 600 por 100. Aspecto de la Bolsa.

Continúa la demanda de valores de crédito en los mercados extranjeros, é influye como es consiguiente en la contratacion de nuestros fondos.

En nuestra Bolsa há corriente de alza que predomina se contiene bastante por la prevision con que se acepta; así es que los cambios de los efectos públicos van adquiriendo solamente la menor ventaja que resulta dentro de esta corriente.

La tendencia en la contratacion de cambios con el extranjero sigue siendo tambien favorable, aun cuando no se vé gran movimiento en nuestro mercado de compras de Deuda exterior; no se han cotizado francos; y el cambio de libras se ha fijado en 27 pesetas una en cheques sobre Londres.

El 4 por 100 interior al contado cierra al ontero 75 por 100 despues de cotizado á 74/90 y 74/95.

A fin de mes de 75 por 100 á 75/10, terminando á 75/05.

A fin del próximo de 75/25 á 75/45. La Deuda exterior de 84 por 100 á 84/10 al contado y 81 por 100 y 83/95 á fin del corriente.

El 4 por 100 amortizable de 83 por 100 á 83/20; último cambio, 83/10.

Los billetes de Cuba de 1896 de 108/15 á 25, y los de 1890 á 98/45 y 50.

Las cedulas al 5 por 100 del Banco Hipotecario á 100/75, y las del 4 por 100 á 85/15. Las acciones del Banco de España á 337/50.

Las de la compañía de Tabacos de 191/25 á 190/50, terminando á 191 por 100.

Despues de la Bolsa. A las cinco.—4 por 100 interior, fin de mes, 75/15; fin de Abril, 75/4

