

# EL CORREO

AÑO I.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Madrid, 1 peseta 50 céntimos al mes; en provincias, 5 pesetas el trimestre; Extranjero y Antillas, 12 pesetas; Filipinas, 15. Número suelto: 5 céntimos. Precios de los anuncios: 25 céntimos la línea.

MADRID.

Viernes 3 de Setiembre de 1880.

PUNTOS DE SUSCRICION: En Madrid: en la Administración de El Correo, Plaza del Rey, número 6, cuarto bajo, y en todas las librerías; en provincias en casa de nuestros corresponsales y en las librerías más importantes.

NÚM. 183.

## EDICION DE LA TARDE.

### Por el decoro de la justicia.

Dícese que por consecuencia de tantas y tan reiteradas escitaciones como la prensa viene dirigiendo á todos los gobiernos, y en especial al actual, que ha tenido más holgura para hacer las cosas en los seis años que lleva de regir los destinos del país, dícese que los clamores de los periódicos sobre la vergonzosa fisonomía que ofrecen los locales donde se hallan establecidos los juzgados de primera instancia y municipales, van á ser atendidos por el señor ministro de Gracia y Justicia; y si así procede, el Sr. Bugallal merecerá los aplausos de todos los hombres de ley y aun de todos los españoles que se interesen por la administración de justicia, á la cual acomoda mucho verse situada en locales decorosos.

No hay una persona de mediana rectitud que pise nuestros juzgados, viendo aquellos locales tan sucios, aquellos muebles tan desvencijados, aquel desorden, y aquel modo de llevar asuntos tan serios, que no salga con el alma dolorida y con la convicción tristísima de que en Madrid, por la informalidad con que se llevan las cosas; es el pueblo en España donde se administra peor la justicia.

Es posible que incurramos en alguna exageración, pero nos parece que las tres cuartas partes de los negocios corren á cargo principalmente de personas imperitas, por listas que sean, y de estas tres cuartas partes la mayoría queda bajo la dirección de escribientes que por rutina tramitan y despachan los asuntos con la posible solemnidad.

Señor ministro de Gracia y Justicia. Puede V. E. ocuparse de la codificación y de otras cosas tan serias como ésta, aunque muy delicadas, para que no se proceda con gran pulso; pero con preferencia á todo esto, el país, la justicia y los hombres imparciales de todos los partidos agradecerían más que se ocupara V. E. de cómo están los juzgados de Madrid y de cómo en la coronada villa se administra la justicia.

### La catástrofe de Logroño.

Ayer padecimos todos los periódicos, al dar cuenta de este suceso, equivocaciones bastante lamentables; y es natural, dada la rapidez, y la impresionabilidad del momento, con que se hacen este género de trabajos; pero sobre todo, se incurrió en equivocaciones de importancia, porque los telegramas fueron en el primer instante deficientes, y solo podía procederse por hipótesis.

Se partió desde el primer momento de un supuesto arbitrario; se partió de la idea de que un batallón del ejército, un batallón del regimiento de Valencia, al pasar en Logroño por un puente provisional de madera, éste se había hundido, originando las desgracias que todos con sinceridad lamentamos. De aquí lo de que marchaba al frente del batallón la música; de aquí lo del paso militar y la marcha en columna cerrada, causa de una trepidación violenta que desencajó el puente; de aquí lo de aquellos pormenores, hijos más de la fantasía y del legítimo afán de explicarse los hechos, que de la realidad de los sucesos.

No han pasado las cosas así, á juzgar por las últimas noticias, y singularmente á juzgar por un telegrama que obra desde ayer por la mañana en la dirección de Ingenieros, expedido por el capitán Pano, encargado de armar y colocar el puente volante (que ya veremos después que no hay tal puente), y que dice así, poco más ó ménos:

«Al pasar ayer tarde (día 1.º de Setiembre) por el Ebro un batallón en la compuerta, zozobró ésta, ahogándose el teniente Massó, el centinela del cuerpo, Arimendi y 80 soldados de Valencia. Detalles correo.»

Pues bien; de esto se deduce que no se trataba de puente fijo alguno, sino de una compuerta que, pasando ó conduciendo un batallón de Valencia, zozobró. Es decir, hablando en lenguaje llano, que se trataba de una barca habilitada por los ingenieros para el paso del Ebro, que iba ó podía ir de una orilla á otra orilla, y que por arremolinarse la gente de un lado, ó por motivos que todavía desconocemos, zozobró, es decir, se inclinó de un lado, tomando agua y poniéndose á punto de sumergir.

Esta es la explicación natural del único telegrama de carácter técnico que se ha recibido, y que es el expedido por el capitán Pano que dejamos reproducido. Se explica, por lo tanto, con cierta dificultad, cómo habiendo ya este punto de partida para el raciocinio, todavía los periódicos de la mañana vienen hablando de un puente fijo y de otra porción de cosas que escluyen las referencias del telegrama que existe en la dirección de ingenieros, y por la misma razón también debe haber error en un telegrama de su servicio particular que hoy publica *El Liberal*, que dice así:

«Logroño 2 (2 tarde).—La población, consternada, no conoce todavía la extensión de la inmensa catástrofe de ayer. Solo se sabe que van extraídos del río 81 cadáveres, entre los cuales hay siete oficiales.»

Hundiéndose una de las barcas sobre que descansaba el puente volante, y cayeron al río todos cuantos en aquel momento se hallaban entre ésta y las dos contiguas.

Las personas que presenciaron el suceso dicen que durante algunos momentos vieron grupos de soldados que luchaban en la superficie de las aguas agarrándose unos á otros, hasta desaparecer arrastrados por la corriente.

Cuántos rasgos de valor admirable ejecutados

para salvar algunos de los sumergidos. Por el correo procuraré describir algunas de las horribles escenas ocurridas á la vista de muchas personas bastante desdichadas para presenciárselas sin poder en aquel momento prestar auxilio alguno.

En el vecindario de Logroño reina un pánico indescriptible.

A medida que los cadáveres son extraídos, van siendo conducidos al depósito del hospital, contiguo al río, para ser luego trasladados al cementerio.—L.

Son naturales los incidentes de que habla el anterior telegrama; que se vieran grupos de soldados flotar sobre las aguas, y rasgos de valor con el intento de salvarlos; pero lo de que se hundiera una de las barcas sobre las varias en que descansaba el tablero del puente, no se acomoda á los términos precisos del despacho del capitán Pano.

¿Es que también este telegrama al ser transmitido, ha sido desfigurado, dando motivo á las hipótesis á que nosotros nos inclinamos? ¿Es que todavía no sabemos á ciencia cierta si se trata de una barca móvil ó de un puente volante ó de balsas? Todo puede suceder; pero nos inclinamos á lo primero; creemos que solo se trata de una barca que iba y venía por remos ó por maroma, porque anoche tuvimos el gusto de hablar con algunos oficiales del cuerpo; éstos oficiales tenían conocimiento del despacho del capitán Pano, y todos desechaban la hipótesis del puente fijo, explicándose el triste episodio, porque los soldados, una vez dentro de la barca, cargasen demasiado de un lado, ó por otro motivo análogo que la hiciera zozobrar, pero no por falta de solidez en el artificio, toda vez que en este caso se habría dicho.

Estas barcas ó compuertas (que efectivamente pidió el ayuntamiento de Logroño, y en esto nada hay esencial que rectificar), se componen de varias unidades (científicamente hablando) que se enlazan ó se emplean separadas, según las necesidades. La barca ó compuerta de que se trata, representa una sola unidad, y para poder ser transportada de un sitio á otro, está compuesta de varias piezas que se atornillan ó destornillan. No es una obra pesada, tiene las bordas muy bajas, pero reúne toda la solidez necesaria, como que se ha empleado varias veces sobre el mismo Ebro, pudiéndose colocar en una balsa así formada, 250 hombres y una pieza de artillería.

Hé aquí lo que presumen los oficiales de ingenieros con quienes hemos hablado, los cuales además añaden, que así como el centinela Arimendi, del cuerpo, por ir en el tablero (que es su sitio) se explica perfectamente que arrollado por la masa se fuera al río con todos los demás, el teniente Massó solo ha podido sufrir esta desgracia porque tendría gusto de acompañar en la expedición á los oficiales del batallón de Valencia, é iría con ellos en el centro del tablero de la barca, que es el sitio de los jefes y oficiales, por cierto el más peligroso cuando ocurre un accidente de esta especie.

Partiendo siempre de esta hipótesis, y de los hechos tal como los aprecian los oficiales de ingenieros á que nos referimos, explican también ellos, cómo muriendo ahogados el teniente de su cuerpo y el centinela, nada se haya dicho de los cuatro remeros que debían ir gobernando la barca, los cuales es posible hayan salido ilesos, porque estas barcas tienen en cada ángulo un pequeño compartimento para los remeros, que los habrá preservado del desplome general.

Volvamos ahora á las referencias de los periódicos de la mañana.

Solo publican estos dos telegramas de carácter oficial:

«Logroño 2 (6 tarde, recibida en Madrid 3, 12-22 noche).—El jefe principal interino del regimiento de Valencia al director general de Infantería:

Cadáveres extraídos ayer y hoy: seis oficiales y 70 soldados. Falta extraer tres oficiales y cuatro soldados.

Segundo batallón no se embarcó. Logroño 2 (7 tarde, recibida en Madrid 3, 2 madrugada).—Gobernador militar al ministro de la Guerra:

Extraídos tres oficiales más y siete soldados, todos ahogados, que forman un total de 87 soldados y nueve oficiales.»

Se eleva, pues, el número de los muertos á 96, calculándose que faltan todavía algunos. Otro parte publican también los periódicos firmado por el Sr. Verdugo, que es el comandante general de ingenieros establecido en Zaragoza, pero este parte es ni más ni ménos que el que hemos reproducido antes; comunicado directamente al director desde Logroño, por el capitán Pano.

Otro telegrama hay también del gobernador de Logroño, anoche recibido, confirmatorio de los anteriores, pues se limita á decir que además de los cadáveres extraídos que enumeró en despachos anteriores, habían sido recogidos en las orillas del río los de siete individuos de tropa, tres oficiales subalternos y el teniente de ingenieros que dirigió las obras del puente.

Afortunadamente—dice un periódico de la mañana—para la clase de paisanos alevados en Logroño, el puente (ya hemos dicho que debe ser barca) estaba vigilado por centinelas que impedían el paso á todo el mundo, con el propósito de no autorizar la circulación de los curiosos hasta después de haberse trasladado la columna desde una á otra orilla del río.

Con estos hechos, de cualquiera manera que se hayan reproducido, se explica la natural tristísima impresión que debe haber causado la catástrofe en Logroño, como la producirá en toda España al ser conocida, y especialmente en el corazón de las madres que hayan perdido inopinadamente á sus hijos.

Hoy, incluso por cartas, ya que no por nuevos despachos, deben conocerse perfecta y detalladamente los sucesos, y por esto omitimos varios detalles de los periódicos de la mañana, que nos parecen producto de la fantasía, antes de que noticias bien comprobadas.

### Movimiento comercial en China.

Nada prueba mejor el grado de prosperidad de una nación, como las cifras de su movimiento comercial, ni nada contribuye más poderosamente á su civilización como el pacífico cambio de ideas y de productos con los demás naciones.

El Celeste Imperio, tan refractario antiguamente á estos principios, presenta hoy, por virtud de ellos, las fabulosas cifras siguientes:

El total de importación y exportación se elevó en 1879, á 347 millones y medio de taels (pesetas 6'67) ó sean unos 9.200 millones de reales. En 1878 ascendió á 311 millones de taels, y en 1877, á 305.

Los puertos que más contribuyeron al aumento fueron los de Shanghai, Hankow, Sohang, Chefoo, Tientsin, Amoy, Formosa y Pakhoi, quedando estacionados los de Chinkiang, Kinkiang y Newohang.

El valor total de las importaciones extranjeras fué de 89 millones de taels.

Los principales artículos de importación consistieron en piezas de algodón y tejidos ingleses y americanos, y en 52.929 cajas de opio de Patua, Benarés, Malva y algunos puntos de Persia.

La parte que tomó la marina mercante del mundo en este gran movimiento comercial, puede deducirse de estos datos:

En el punto de Shanghai, que entraron en 1878 mercancías por valor de 26 millones de pesetas; 73 por 100 vinieron bajo pabellón inglés, 12 1/2 por 100 francés, 5 3/8 chino, 4 por 100 japonés, 2 1/2 por 100 americano, 2 por 100 alemán y el resto, 1 por 100, dividido entre las restantes naciones.

En cuanto á la exportación de productos del país va siempre también en aumento. En 1879 consistió en 75 balsas de seda, 646.437 piculs (62 kilogramos y medio) de té negro, y 177.950 de té verde; cuatro millones de sombreros de paja y otros varios géneros de menor importancia, en cantidad todo esto que jamás había podido alcanzar.

Estos resultados admirables los debe indudablemente el Celeste Imperio al establecimiento, bajo la influencia inglesa, de un nuevo derecho de gentes conforme con el que hoy rige el comercio de las naciones civilizadas, en sustitución del humillante sistema de trabas que tenía.

### Un soldado español.

El capitán general de Filipinas da cuenta al gobierno de un hecho llevado á cabo por un desertor del ejército de aquel Archipiélago, que bien se conoce pertenece á la raza de los Roger de Flor, los Corrés y los Pizarro.

Parece que un cabo del ejército español destinado á la colonia disciplinaria de Isabela de Basilan, desertó hace algún tiempo llevándose consigo unos cuarenta penados de dicha colonia y constituyendo con ellos en aquellos espesos bosques lo que aquí se llama una *ranchería*.

A ésta se fueron agregando *igorrotos* ó salvajes y sus familias, habiendo llegado á adquirir tal importancia, que produjo recelos á uno de los *Dattos*, moros más inmediatos, y les declaró la guerra.

Defendióse nuestro cabo con la gente de guerra, jefe absoluto, y cada día se hacían algaradas en uno y otro campo con variedad de fortuna, hasta que cierto día el español propuso al moro batirse cuerpo á cuerpo ante sus respectivos guerreros, á condición de someterse al vencedor las gentes y territorio del vencido.

Aceptado por el *Datto* y los súbditos de ambos el reto, consignados solemnemente los pactos, tuvo lugar la lucha en que, llevando el cabo la mejor parte, dió muerte á su contrario, jurándole inmediata sumisión y victoreándole ambos ejércitos.

De esta manera se ha hecho gran señor y dueño de un vasto territorio, que ha ofrecido entregar conquistado al rey de España, con sola la condición de obtener su indulto y el de sus primeros compañeros.

### OFICIAL.

PRESIDENCIA.—Real decreto decidiendo á favor de la administración la competencia suscitada entre el gobernador de Cuenca y el juez de primera instancia.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto nombrando juez de primera instancia del distrito de la Inclusa de esta corte á D. José Rodríguez Roda.

Otro indultando á Matías Rubio y otros cinco de la multa de 300 pesetas que los impuso la audiencia de Cáceres, y comutando el resto de la pena de dos años, cuatro meses y un día impuesta á José Anzabalaga, por igual tiempo de destierro.

GUERRA.—Reales decretos disponiendo cese en el cargo de ayudante de campo de S. M. el rey el brigadier D. Juan Pacheco; nombrando en su lugar al de igual clase D. Luis Cubes y Fernandez; nombrando vocal de la junta clasificadora de carlistas presentados á indulto al brigadier D. José Melgarejo, por pasar al ejército de Cuba el brigadier D. Juan Borrero, que cesa en este puesto; y nombrando gobernadores militares de las provincias de Cuenca, Teruel, plaza de Melilla y castillo de Monjuich (Barcelona) á los brigadieres D. Evaristo García Reina, D. Mariano de la Iglesia y Guillen, D. Angel Navasqués é Ibarra, D. Carlos Rodríguez de la Rivera y D. Lorenzo Ochotorena respectivamente.

HACIENDA.—Reales órdenes señalando al ayuntamiento de Liérganes (Santander), un encabezamiento de consumos de 10.707 pesetas, al de Ablanque (Guadalajara) 2.500 y al de Manzanares (Ciudad-Real) 53.378.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo se proceda á segunda subasta de un cable telegráfico submarino directo entre Cádiz y la isla de Tenerife.

FOMENTO.—Real orden autorizando á D. Juan María de Ibarra para construir un cargadero en la margen izquierda de la ría de Bilbao.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Dirección general de correos y telégrafos.—Señalando el 23 del actual para la subasta de la colocación y explotación de un cable submarino entre Cádiz y la isla de Tenerife.

Dirección general de administración y fomento.—

Concediendo privilegio por cinco años á D. Tomás Krajekowski para asegurar la propiedad de un carro de su invención y á D. José Antonio Posant otro privilegio, también por cinco años por una rueda para carros de todas clases.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.—Mandando corregir los planos, cartas y derroteros correspondientes á las boyas de Alejandría, en la costa de Egipto; á la barra del Terron, en la costa Sudoeste de España; á las boyas de la Rousse y de la Petée en la costa Oeste de Francia; á la valiza de Campana del banco de Schouwen, en la costa de Holanda; á las boyas de Punta de Gallo en la costa Oeste de Ceylan; al arrecife Briel, en el estrecho de Carimata y á la situación de la isla Pylstaar, en el archipiélago de Tonga.

INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE MARINA DE SAN FERNANDO.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Cádiz correspondientes al año 1881.

DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS.—Reparto del impuesto de fabricación de sal correspondiente al año económico de 1878 á 79, con arreglo á lo dispuesto en la real orden de 10 de Julio de 1880.

Autorizando al ayuntamiento de la anteiglesia de Begonia (Vizcaya) para celebrar una rifa, con aplicación de los productos al sostenimiento del hospital de dicha población.

Idem á la superioridad del colegio de huérfanas pobres de Pinto para celebrar otra rifa, cuyos productos se aplicarán al sostenimiento del colegio.

DIRECCION GENERAL DE PROPIEDADES Y DERECHOS DEL ESTADO.—Señalando el día 25 del actual, á la una de la tarde, para la celebración de la subasta de las obras de reconstrucción de pisos, retretes y urinarios del Tribunal de Cuentas del reino, bajo el tipo de 10.305 pesetas.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.—Situación en 31 de Agosto de 1880.

DIRECCION GENERAL DE LOS REGISTROS CIVIL Y DE LA PROPIEDAD Y DEL NOTARIADO.—Confirmando la providencia apelada por el registrador de la propiedad de Bujalance en parte y revocándola en otra y mandando inscribir las fincas correspondientes.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS, COMERCIO Y MINAS.—Estado del precio medio obtenido en el mes de Agosto por los fondos públicos en la Bolsa de esta corte.

ADMINISTRACION PROVINCIAL.—Administración económica de la provincia de Madrid.—Mandando proceder á nuevo concurso para arrendar un local donde establecer la oficina de cédulas personales bajo el tipo de 2387 pesetas 50 céntimos.

INTENDENCIA MILITAR DE CASTILLA LA VIEJA.—Anunciando la admisión de proposiciones sueltas para el suministro de pan y piense á las fuerzas y caballos del ejército y Guardia civil de Avila, Béjar, Leon, Oviedo, Palencia, Salamanca, Ciudad-Rodrigo y Zamora.

BANCO DE ESPAÑA.—Nota de las obligaciones del Banco y del Tesoro, serie exterior, que han sido amortizadas en el sorteo de 1.º de Setiembre último.

DEPARTAMENTO DE EMISION, TENDURIA DEL GRAN LIBRO DE LA DIRECCION GENERAL DE LA DEUDA PUBLICA.—Relación de 176 láminas de la deuda corriente, 5 por 100, á cuya cancelación se procede por no haber presentado los interesados las correspondientes reclamaciones documentadas.

ADMINISTRACION PROVINCIAL.—El gobernador civil de la provincia de Leon anuncia la presentación de una solicitud en la que se pide la declaración de utilidad pública y de propiedad de las aguas minero-medicinales de una fuente sita en el pueblo de Llábanos, y señalando el plazo de 30 días para presentar reclamaciones.

DIPUTACION PROVINCIAL DE BADAJOZ.—Anunciando para el día 15 de Setiembre la subasta de víveres para los acogidos en el hospital de San Sebastian de dicha provincia en el año de 1880 á 1881.

### MADRID AL DIA.

Anoche se reunieron en las Escuelas Pías de San Anton los demócratas-progresistas del distrito del Hospicio, para nombrar el comité del distrito y acordar la línea de conducta que deben observar en las próximas elecciones provinciales.

Fueron nombrados: presidente honorario del comité, el Sr. Ruiz Zorrilla, y presidente efectivo, el Sr. D. Manuel María José de Galdo.

Después se adoptaron los acuerdos que siguen:

1.º Facultar á la junta elegida para que designara á las personas que han de representar el distrito en el comité provincial.

2.º Facultarla asimismo para que designe á los presidentes de barrio.

3.º Abstenerse de tomar parte en las próximas elecciones.

La Política asegura anoche que el señor ministro de la Guerra no se ha ocupado todavía del asunto de las gracias que han de concederse al ejército con motivo del alumbramiento de la reina.

El jefe de la Administración económica de Madrid ha señalado la hora de tres á cuatro de la tarde para que los interesados, ó personas legalmente autorizadas, puedan enterarse del estado de los asuntos que se tramitan en aquella oficina.

La causa de la rotura de los cables que nos ponen en comunicación con las Antillas, ha sido una fuerte tormenta que descargó en la Florida.

De nuestro corresponsal en Vitoria recibimos el siguiente telegrama:

«VITORIA 2 (7 y 15 tarde).

DIRECCION CENTRAL.—La corrida de esta tarde ha sido regular. El ganado de Gomez, tardó. Al quinto toro se le han puesto banderillas de fuego. Lagartijo muy bien, habiendo recibido una ovación justísima. Angel Pastor desgraciado. Ninguna desgracia. Gran concurrencia.—Sandreac.»

Se ha concedido permiso para pasar á las obras de pantano de Fuentes, en la provincia de Murcia, al ayudante de obras públicas don Isidro Velasco, á cuyo efecto se le da de baja en el servicio activo.

Se ha adjudicado el arriendo del portazgo de Híjar, provincia de Teruel, por dos años, á D. Enrique Varela; el de Guadalupe, provincia de Málaga, á D. Manuel Astorga Pérez; el

de Benamí, Córdoba, á D. Miguel García Ro-  
jas; los de la Esperanza y Puebla, Valencia, á  
D. Baldomero Mora Boronat como cesionario  
de D. Juan Quiruga y Losada; el de Buñol,  
Valencia, á D. Vicente Archer y Revenga; el  
de Poyo, Valencia, á D. Juan Antonio Gomez  
y Beltran, y el de Carabanchel Alto, Madrid, á  
D. Antonio Menendez y Fernandez.

Nos dicen de Almería, con referencia á la  
próxima lucha electoral, que será encarnizada  
entre los mismos individuos del partido con-  
servador-liberal, y que los candidatos que en  
definitiva son del agrado del gobernador son:  
D. Emilio Perez, por Gergal; D. Ramon Ley-  
ver, por Almería; D. Manuel Alcázar, por  
Huercal-Overa; D. Segundo Ibarra, por el mis-  
mo distrito, segunda seccion; D. José Gonza-  
lez Canat, por Canjajar; D. Trinidad Tor-  
res, por Parchena, y D. Miguel Sanchez, por  
Arbox.

Con verdadero sentimiento hemos sabido  
que anoche falleció en esta corte nuestro dis-  
tinguido compañero en la prensa el señor don  
Gonzalo Calvo Asensio. Herido desde hace  
tiempo por la terrible enfermedad que le ha  
llevado al sepulcro, sus amigos, sin embargo,  
fundaban en su juventud y en los cuidados de  
la ciencia, esperanzas que desgraciadamente  
no se han realizado.

Calvo Asensio era muy joven cuando perdió  
á su ilustre padre. Siguió con brillantez la  
carrera de derecho, y apenas salió de la uni-  
versidad entró en la vida política, defendien-  
do en periódicos y revistas y en las reuniones  
públicas las ideas liberales.

Secretario de la legacion de España en Por-  
tugal con Fernandez de los Rios, fué más tar-  
de elegido diputado y secretario del Congre-  
so, cuando apenas tenía veinticinco años.

El mal estado de su salud y repetidas des-  
gracias de familia retrajéronle durante al-  
gun tiempo de la vida activa de la política, á  
la que había vuelto, sin embargo, en estos úl-  
timos años.

Nombrado, al reorganizarse el partido pro-  
gresista-democrático, secretario de la junta  
directiva, fundó el periódico *El Democrata* que  
venía dirigiendo, cuando la muerte le ha sor-  
prendido casi repentinamente, pues ni siquie-  
ra ha muerto en la cama sino en una silla.

Descanse en paz el que fué laborioso escri-  
tor y estimado compañero!

La repeticion de accidentes como el ocurri-  
do ayer en las obras del edificio que se está  
construyendo con destino á la Escuela de Ve-  
terinaria, justifica la insistencia con que la  
prensa unánime viene reclamando la adopcion  
de cuantas precauciones sean posibles, á fin  
de evitar las desgracias que con triste fre-  
cuencia acacien en esa clase de obras.

Hé aquí el suceso, segun de público se refiere:

En el edificio, ya bastante adelantado, que  
para establecer la Escuela de Veterinaria se  
está construyendo en la esquina de la calle de  
Embajadores y de la ronda del mismo nombre,  
hallábanse ayer á eso de las seis de la tarde  
once operarios, albañiles y canteros, en un  
andamio á la altura del piso segundo de la  
obra, cuando de pronto el andamio se des-  
plomó y con él los once infelices jornaleros, sin  
que hayamos podido averiguar la causa del  
accidente, como sucede de ordinario en estos  
casos.

Lo milagroso fué que los once no quedaron  
muertos, cayendo desde tal altura y envuel-  
tos en los tablonos del andamio. Pero des-  
graciadamente, todos sufrieron lesiones, le-  
ves muy pocas, graves algunos, y tres de  
ellos tan gravísimos, que no bien entraron en  
el hospital, recibieron la Extremaunción por  
orden facultativa.

El juzgado de guardia comenzó á instruir  
diligencias en averiguacion de la responsa-  
bilidad que pueda resultar del accidente.  
Siempre se ha hecho lo mismo: pero el resul-  
tado es que mueren ó se inutilizan muchos  
obreros y no conocemos un solo caso que haya  
merecido las penas que el Código penal esta-  
blece para los que cometan imprudencias temerarias.

Además de las dificultades inherentes á  
toda innovacion, hay, para el planteamiento  
definitivo del sistema métrico-decimal, una  
muy grande, y es el Lecho de hallarse en cir-  
culacion diversas clases de moneda de calde-  
rilla. Mientras el gobierno no recoja las mo-  
nedas del sistema antiguo y ponga en circula-  
cion una gran cantidad de las de uno y dos  
céntimos, es imposible practicar el nuevo sis-  
tema de pesas y medidas con toda regula-  
ridad.

Resoluciones del ministerio de Marina:

Concediendo pensión á doña María del Cár-  
men Cuesta y Burgos, viuda del teniente de  
navio de segunda clase D. Manuel Guzman; á  
doña María Durosa Fossi y Rodriguez viuda  
del director que fué de sanidad de la armada  
D. Luis Roldan y Ruiz; y á D. Gregorio Sainz  
y su esposa Josefa Bornes, padres pobres de  
Juan, soldado de infantería de marina, falle-  
cido.

Resoluciones del ministerio de Fomento:

Reales órdenes nombrando ingenieros de la  
clase de segundos del cuerpo de minas, con  
el sueldo anual de 2 250 pesetas, á los alum-  
nos de la escuela especial del ramo D. Fran-  
cisco Lamsó y Camó, D. Ginés Moncada y Fer-  
ro, D. Javier Peña y Goñi y D. Juan Azpurúa  
y Urrutia, que se encuentran en espediente  
de vacante.

Nombrando ingeniero de planta de la co-  
mision del Mapa Geológico de España, con la  
indemnizacion anual de 2 000 pesetas, al de  
la clase de segundos D. Rafael Sanchez.

Declarando supernumerarios en el cuerpo  
de minas á los ingenieros D. Enrique Cantal-  
apiedra, D. Eusebio Oyarzabal, D. Félix Perez  
Duro, D. Benito Syanguren, D. José María Ma-  
darriaga y D. Juan L. Cocer; á los auxiliares  
D. Plácido y Cayetano Velasco, que prestan  
sus servicios en Almadén; al ingeniero don  
Francisco G. Araus y al auxiliar D. Manuel  
Calderon, que sirven en Linares, por hallarse  
comprendidos sus sueldos en el presupuesto  
vigente del ministerio de Hacienda.

—Disponiendo que se abonen al ingeniero

jefe del distrito minero de Cáceres los suel-  
dos que dejó de percibir por el extravío del  
expediente de licencias en aquel gobierno de  
provincia.

—Concediendo licencia á los maestros don  
Pedro Tejada y Saez, D. Juan Manuel Mayol y  
doña Carolina de Castro.

—Nombrando maestro de Tarragona á don  
Salvador Navarro.

—Aprobando un proyecto de ampliacion de  
locales para la junta consultiva de caminos.

—Desestimando la instancia del ayunta-  
miento de Mojados en solicitud de una corta  
extraordinaria de pinos.

—Id. otra de D. Rafael Cano, pidiendo pró-  
gra para aprovechar los espartos de montes de  
Hellin.

—Aprobando el plan de aprovechamientos  
de los montes públicos de las provincias de  
Avila, Cuenca, Huelva y Santander.

—Declarando nulo todo lo actuado en el es-  
pediente «Cristine» número 3.937 de la pro-  
vincia de Ciudad-Real.

Id., id., en los expedientes «Francisca y An-  
gelita» números 3.940 y 3.939 de la misma  
provincia.

—Remitiendo al ministro de la Guerra, para  
la resolucion que proceda, la peticion de la  
Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, de  
dos trenes que hizo en Enero de 1875.

—Manifestando al ministro de Marina que  
se han dado las órdenes oportunas para que  
se le facilite gratuitamente el agua del Canal  
de Isabel II.

—Aprobando el presupuesto adicional de la  
carretera de Escatron á Gandesa (Zaragoza),  
y el de la Travesía de Tarazona, en la misma  
provincia.

—Desestimando la peticion de varios ayun-  
tamientos de la provincia de Logroño, piden-  
do la inclusion de una carretera entre las del  
plan general.

Una catástrofe para el arte italiano:

El lunes último, por una imprudencia de  
un obrero, el palacio de la Exposicion que de-  
bia abrirse este mes en Crémóna, ha quedado  
reducido á cenizas con los cuadros y objetos  
de arte que ya contenia.

Ha quedado constituida en la capital de  
Ampurdán una comision ó sindicato encarga-  
do de organizar la defensa contra la filoxera  
por procedimientos distintos á los empleados  
por el Sr. Miret.

Los periódicos de Cádiz dicen que han lle-  
gado á dicha poblacion algunos jesuitas de  
los expulsados de Francia.

*El Mercantil Valenciano* dice que es tal la  
abundancia de monedas de diez céntimos de  
peseta falsas que circulan en aquella plaza, y  
tan diversa la procedencia y construcción,  
que no es posible dar detalles para distinguir-  
las de las buenas, y que las dependencias ofi-  
ciales se ocupan de examinarlas con atencion.

Dice el *Diario de Avisos de Zaragoza*, que son  
muchas las personas notables de fuera y den-  
tro de España que se proponen asistir á las  
deliberaciones del Congreso filoxérico de Za-  
ragoza.

Dentro de breves dias verá la luz pública  
una interesante obra de los Sres. Bentabol,  
Martinez y Garcia del Real, titulada *Legisla-  
cion de puertos*, ó sea recopilacion ordenada de  
las disposiciones vigentes en dicho ramo, que  
es como continuacion y complemento de la  
publicada anteriormente con el título de *Legis-  
lacion de aguas*, cuya numerosa edicion está  
próxima á agotarse.

El temporal de lluvias que ha reinado du-  
rante la pasada semana en la provincia de  
Valladolid ha retrasado las faenas de la reco-  
leccion, que tardarán bastantes dias en ter-  
minar, por la abundancia de cereales que hay  
en las eras. Va animándose el movimiento  
mercantil.

En Salamanca ha terminado la recoleccion  
de los frutos. La cosecha de uva promete ser  
bastante buena.

De *El Imparcial*:  
«El general Prendergast pasó ayer á ofrecer sus  
respetos á S. M. el rey.

Poco despues de salir de palacio fué á visitar al  
general Martinez Campos, y este hecho dió lugar á  
que se hicieran anoche varios comentarios sobre la  
importancia de esta visita, que algunos relacionan  
con la que hizo el día anterior el ex-presidente del  
Consejo á S. M.

Las impresiones del general Martinez Campos al  
ver el giro que va tomando la política no parece que  
son muy halagüeñas.

Tres presidencias de sala de las audiencias  
de Canarias, Coruña y Valencia, dos plazas de  
magistrado de la de Granada, y los juzgados  
de primera instancia del Congreso y Universi-  
dad de esta corte, están en la actualidad vacan-  
tes.

La provision de estos puestos viene siendo  
asunto trabajoso y de difícil arreglo, pues el  
Sr. Bugallá se ve cercado por toda clase de  
influencias, que trabajan en contrario sentido.

Un periódico habla de tirantez de relaciones  
entre el capitán general de Filipinas y el mi-  
nistro de Ultramar, por consecuencia de ha-  
berse éste opuesto á la adopcion de varias me-  
didas propuestas por aquel, por considerarlas  
innecesarias.

*El Correo Militar* ha tomado la generosa ini-  
ciativa de abrir una suscripcion entre el ele-  
mento militar para socorrer las desdichas cau-  
sadas por la catástrofe de Logroño.

De *El Liberal*:  
«El jefe del gabinete francés, Mr. de Freycinet, se  
halla en Biarritz desde hace pocos dias, habiendo  
tenido ocasion de visitarle varios españoles que resi-  
den actualmente en la frontera.

A su vez, el presidente del gobierno de la vecina  
república ha cumplido idéntico deber de cortesía  
con algunos de nuestros compatriotas, proporcio-  
nando al señor duque de la Torre la satisfaccion de  
acompañarle á su mesa en un almuerzo con que le  
obsequió el general Serrano.

Tambien asegura la carta en que se nos comuni-  
ca esta noticia, que Mr. de Freycinet ha visitado al  
Sr. Sagasta, aunque no dice si tuvo que trasladarse  
á San Juan de Luz ó si se hallaba accidentalmen-  
te en Biarritz el antiguo jefe de los constitu-  
cionales.»

Parece que las autoridades militar y civil  
de Santander han consultado al gobierno si  
deben autorizar el desembarco del cabecilla  
cubano Calixto Garcia, por hallarse atacado  
de una fiebre intermitente.

El referido cabecilla, será autorizado para  
desembarcar, y aun es posible que sea trasla-  
dado á Madrid, más adelante.

En la Habana hubo á principios del mes pa-  
sado una reunion autonomista, de que habla  
el periódico *La Discusion*, en que despues de  
pedir que se queria vida americana y libertad  
española, se aplaudió la conducta de los di-  
putados cubanos de oposicion, y dijo que lle-  
garia un tiempo que estas aspiraciones se  
cumplirían. Aplaudió la propaganda de los  
Sres. Labra, Jorjin, Portuando y Güel y Renté.

El Sr. Martos se ha interesado tambien por  
el reo Polch, cuyo indulto se cree probable,  
por haber hecho resistencia á la Guardia ci-  
vil, antes de que se dictara la real orden so-  
bre agravios á este cuerpo, dictada en tiempo  
del Sr. Calderon Collantes.

Los trenes mistos de Toledo, Ciudad-Real y  
Badajoz, llegaron ayer con cerca de dos horas  
de retraso, á consecuencia de hallarse inter-  
rumpida la línea por hallarse en ella el cadá-  
ver de una mujer, cerca del vecino pueblo de  
Villaverde.

El juzgado de guardia de esta corte, tuvo  
conocimiento del hecho y se personó en el lu-  
gar del suceso, pero no adoptó ninguna dispo-  
sicion, porque el cadáver se hallaba en el ter-  
ritorio de la jurisdiccion del de Jetafe.

La compañía lírico-española que actuará en el  
teatro de Apolo durante la temporada que deberá  
principiar el 15 al 25 de Setiembre, es la siguiente:

Director artístico.—D. Rosendo Dalmau.  
Director musical.—D. Mariano Vazquez, maestro  
director de la sociedad de conciertos.  
Primeras tiple.—Doña Almerinda Soler Di-Fran-  
co, doña Dolores Cortés de Pedral, doña Eulalia  
Gonzalez, doña Angela Nadal y doña Amparo San  
Martin.

Contralto.—Doña Adela Rodriguez.  
Primera característica.—Doña Concepcion Baeza.  
Tiple cómica.—Doña Mercedes Vivero.  
Partiquinas.—Doña Pilar Galan; doña Pastora  
Blanca y doña Elisa Gonzalez.

Primeros tenores.—D. Rosendo Dalmau y don  
Eduardo G. Bérgez.  
Primeros baritonos.—D. Enrique Ferrer y don  
Ramon Navarro.

Otro primer baritono.—D. Alvaro Corona.

Primeros tenores cómicos.—D. Miguel Tormo,  
D. Juan B. Bihuet y D. José Moron.

Primeros bajos.—D. Daniel Banquells y D. José  
Bosch.

Segundos baritonos y bajos.—Sres. Gonzalez,  
Mora y Garcia.

Partiquinas.—Sres. Casamayor, Vidal y Garcia y  
Candela.

Director escénografo.—Diego Luque.

Maestros concertadores y directores de orques-  
ta.—D. Mariano Vazquez y D. Federico Reparaz.

Orquesta.—Cuarenta y dos profesores de la So-  
ciedad de Conciertos.

Coros.—Cuarenta y dos coristas de ambos sexos.

Apuentados.—D. José Cuadrado, D. Antonio Po-  
vedano y D. Leandro Varela.

Pintores.—Sres. Basato, Bonardi y Murriel.

Representante de la empresa.—D. Ramon de  
Guzman.

Contador.—D. Agustin Rivera.

Sastre.—D. Angel Segarra.

Guardarropia, atrezistas, etc., los primeros en  
su clase de esta corte.

Hemos recibido esta carta de un apreciable  
suscriptor de Vitigudino:

«Señor director de *El Mundo Político*.

Muy señor mio y de mi consideracion: La *Iberia*,  
número 7.293 de 19 del pasado, copia del periódico  
que Vd. dignamente dirige lo que para éste se ha to-  
mado de *Las Novedades* de Nueva-York, criticando las  
operaciones en muelles y almacenes de la aduana de  
la Habana, é interroga á los inspectores de aquellas  
dependencias si tienen conocimiento de lo que ocur-  
re, porque pasan por alto géneros.

Por si pudiera proponerse el autor de tal escrito  
mancillar la ariosolada pureza del inspector de al-  
macenes, mi hijo Gumersindo Perez Moreda, que  
funda su satisfaccion y tranquilidad en que por nada  
ni por nadie puedan tachar sus actos, en los que  
preside siempre la mayor honradez, probidad y rec-  
titud, no puedo menos de rechazar y protestar de  
cuanto tienda á menoscabar la incorruptible mora-  
lidad de dicho mi hijo, que por educacion y tempe-  
ramento es incapaz de transigir con los defraudadores.

Para demostrarle que mis aseveraciones no son  
apasionadas, apelo en testimonio de ellas á los se-  
ñores que han desempeñado el gobierno general de la  
Isla, la direccion de Hacienda, la inspeccion de adua-  
nas, los representantes del Banco Hispano-Colonial,  
á propuesta del cual fué ascendido Perez Moreda á  
inspector de la aduana hace tres años, al público, la  
prensa y al comercio mismo, aunque á éste no le es  
muy simpático aquel.

Ruego á Vd., señor director, la insercion de la  
presente en el periódico que dirige, ya que en él se  
publicó lo que la motiva, el que por ella le da anti-  
cipadas gracias y se ofrece de Vd. afectísimo seguro  
servidor q. b. s. m.—Cipriano Perez Paulino.»

TELEGRAMAS.

AGENCIA FABRA.

VIENA 2.—Correspondencias particulares de  
Berlín aseguran que el príncipe de Bismarck y el  
príncipe Carlos están completamente de acuerdo en  
la cuestion relativa á la conversion en reino del  
Principado de Rumania, y que el gobierno de Alema-  
nia apoya este proyecto.

PARIS 2.—Las noticias de la India confirman la  
retirada á Sarijare del ejército sitiador de Candahar,  
pero aseguran que á mediados de este mes vol-  
verá Ayoub-Khan con sus tropas, y emprenderá  
nuevamente el sitio de Candahar.

LONDRES 2.—La division inglesa mandada por  
el general Kliayre, ha llegado á Candahar.

Estas tropas, en union de la del general Ro-  
berts, se ocuparán en obras de fortificacion, en la  
eventualidad de que los afganos al mando de  
Ayoub-Khan vuelvan á intentar otro ataque á la  
plaza.

PARIS 2.—Sociedades civiles continúan ocupa-  
do los colegios de los jesuitas.

PARIS 2.—Un periódico asegura que el presiden-  
te del Consejo de ministros, M. de Freycinet expresó  
al nuncio del Papa en esta capital el deseo de que  
Roma redactase las declaraciones de las congrega-  
ciones. En su virtud, el Papa encargó al cardenal  
Nina la redaccion de las mismas, que fueron redac-  
tadas de acuerdo con el Sr. Desprez. Aprobadas di-  
chas declaraciones por Su Santidad, fueron comuni-  
cadas á M. de Freycinet, que las aceptó. Finalmente,  
fueron enviadas por el cardenal Guibert á todos los  
obispos de Francia.

Los periódicos *La Union* y *la Gaceta de Francia*  
continúan atacando vivamente las declaraciones,  
calificándolas como un ardido.

Los periódicos radicales las rechazan, reclama-  
ndo la ejecucion íntegra y estricta de los decretos.

ROMA 2.—La escuadra inglesa salió ayer de Pa-  
lermo y se dirigió á Ragusa.

*El Diritto* dice que á consecuencia de la mediacion  
de Italia, Francia é Inglaterra, los gobiernos de Chi-  
le y el Perú han entablado negociaciones para sus-  
pender las hostilidades.

LONDRES 3.—En la Cámara de los Comunes el  
Sr. Hartington, ministro de las Indias, dijo ayer:  
«las grandes potencias no tratan de destruir el im-  
perio turco, pero sí de fortalecerle arrojando las di-  
ficultades que le rodean.

«La reunion de las escuadras prueba que no de-  
jarán despreciar las decisiones de las grandes po-  
tencias. Hay esperanza de que no habrá necesidad  
de intervenir.»

El Sr. Dilke, subsecretario del ministerio de Re-  
laciones exteriores, dijo que eran idénticas las ins-  
trucciones dadas á todos los almirantes, y que la  
demostracion prueba el acuerdo de las grandes po-  
tencias.

El Sr. Dilke añadió: «Se espera una pronta so-  
lucion de la cuestion del Montenegro y se adelanta-  
rá tambien la solucion de la cuestion de Grecia.

PARIS 3.—El periódico *la République Française*  
sigue atacando con viveza la declaracion del Veti-  
cano. Añade que el ministerio que aceptara seme-  
jante documento, seria derribado inmediatamente  
por la Cámara de diputados.

El *Siecle* pide que el Sr. Freycinet dé explica-  
ciones.

### EDICION DE LA NOCHE.

LOGROÑO 2 de Setiembre de 1880.

Sr. Director de EL CORREO.

Muy señor mio: Escribo á Vd. bajo la dolo-  
rosísima impresion producida por la horrorosa  
catástrofe de ayer.

A las cuatro y cuarto de la tarde cundió,  
rápida cual el rayo por toda la poblacion, la  
noticia de que la barca ó balsa montada el lu-  
nes último por los ingenieros militares, se ha-  
bia ido á pique en medio del Ebro, en ocasion  
que trasportaba á la otra orilla el primer ba-  
tallon del regimiento de Valencia. La pobla-  
cion en masa corrió al puente, camino de San  
Gregorio, y sobre todo al sotillo donde estaba  
situado el embarcadero. En el centro del rio  
veíanse sobre los maderos sumergidos, solda-  
dos en gran número con el agua á la cintura,  
los cuales fueron traídos á la orilla en dos ó  
tres lanchas, únicas con que se cuenta. Otros  
soldados salian á nado y otros, asidos á los  
maderos que en los primeros momentos se les  
echaron, fueron salvados por la lancha que  
para el servicio de un molino tiene el nota-  
rio de esta capital D. Plácido Aragon, cuyo  
criado ha arrancado de la muerte á más de  
sesenta desgraciados. Prestaron tambien es-  
celentes servicios, algunos soldados del se-  
gundo batallon, varios paisanos y el hábil na-  
dador capitán de reemplazo D. Roman Marti-  
nez Arenzana.

Todos presentian que las víctimas debian  
ser muchas, pero en aquellos momentos de  
confusion no era posible precisar la magnitud  
de la desgracia. El coronel, casi asfixiado, fué  
extraido por un valiente sargento.

Al oscurecer comenzó á explorar el sitio de  
la ocurrencia el buzo que trabaja en las obras  
del puente, y se dió principio á la estraccion  
de cadáveres. A las diez de la noche se habían  
depositado en el Hospital provincial setenta y  
nueve cadáveres, entre ellos los de un capitan,  
tres tenientes y dos alféreces. Se notaba  
la falta de otros tres oficiales, uno de ellos  
perteneciente al cuerpo de ingenieros. Hoy  
por la mañana se han sacado tres muertos  
más, y se supone, con fundamento, que el nú-  
mero de las víctimas será el de noventa. La  
banda de música ha tenido diez y nueve bajas,  
y el músico mayor y otros cinco ó seis indivi-  
duos, se salvaron agarrándose al bombo, que  
les sirvió de excelente salva-vidas.

No puedo describir las desgarradoras esce-  
nas que ofrecian las familias de los militares.  
Dos oficiales dejan hijos y á las mujeres em-  
barazadas. El duelo es general, porque el re-  
gimiento de Valencia se ha captado genera-  
les simpatías.

Sobre las causas del suceso corren distintas  
versiones. Tengo por más razonable la si-  
guiente: La balsa, compuesta de dos lanchas,  
á su vez formadas por cuatro chanelas cada  
una, y unidas por viguetas, sobre las cuales  
cruzaban tablonos, dejando un espacio entre  
lancha y lancha, recibió la carga máxima  
que podia soportar. La música comenzó á to-  
car al ponerse en marcha, y es natural, por-  
que es instintivo, que gran número de solda-  
dos, aun cuando iban apañados, y se les había  
recomendado el mayor orden, llevaron el  
compás con los pies. Este movimiento, al pa-  
recer insignificante, pero que sobre los cuer-  
pos flotantes es de consideracion, debió au-  
mentar la presion y aun desequilibrar la lan-  
cha, que comenzó á hacer agua y á hundirse  
por un costado.

Los que iban á éste retrocedieron instintiva-  
mente, y como la balsa únicamente tenía  
antepechos á proa y á popa, pero no á las  
otras bandas, el empuje debió tirar á muchos  
al agua y á la vez producir nuevos desequili-  
brios y hacer el hundimiento general. Los  
que más serenos ó más afortunados lograron  
conservarse en pie, únicamente se sumergie-  
ron, los que más, hasta la cintura, porque fe-  
lizmente había bajado mucho el nivel de las  
aguas. Si el suceso tiene lugar dos dias an-  
tes, en que el Ebro trajo un metro más de al-  
tura, la catástrofe hubiera sido mayor y muy  
contado el número de los que se hubiesen sal-  
vado.

Mañana temprano se dará principio á la  
triste operacion de enterrar á los muertos,  
operacion urgente para evitar vienesse sobre  
este pueblo otra nueva calamidad.

A última hora dicen unos que el número de  
ahogados asciende á 102: otros que son 91.  
De todos modos, el suceso es horrible, la ca-  
tástrofe espantosa. ¡Dios haya acogido en su  
seno á esos infortunados que momentos antes  
cruzaban las calles con aire marcial y alegría  
continente y luego eran yertos cadáveres.  
¡Desgraciadas familias!—*El corresponsal.*

El ex-ministro de Marina D. Jacobo Oreiro  
se hallaba ayer en un estado gravísimo. A las  
doce de la última noche sintió, sin embargo,  
algun alivio.

Todos los periódicos de la mañana y La Gaceta Universal de anoche, dan cuenta de los terribles estragos causados por las nubes de estos días en los pueblos de Cullar de Baza, Gulera, Orce, Castillejón y Huéscar.

Segun noticias fidedignas que nosotros hemos recibido, los daños causados han sido grandísimos, pues solo en el pueblo de Gulera les hacen ascender á dos ó tres millones de reales.

En Cullar son incalculables los perjuicios y daños que causó la nube que descargó sobre las referidas localidades el día 28, y de los otros tres pueblos nos dicen, sin darnos más detalles, que puede considerarse perdidas las cosechas de invierno, que allí tienen una gran importancia.

La fuerza de las aguas se ha llevado infinidad de molinos y un cortijo de la ribera, y las chispas eléctricas han causado varias desgracias personales.

Llamamos la atención preferente del gobierno en favor de tanta desgracia como aflige á los referidos pueblos.

Segun las últimas noticias recibidas por el Sr. Martínez (D. Cándido), de la provincia de Lugo, puede asegurarse la elección de los liberales dinásticos en los ayuntamientos de Mondoñedo, Froz, Vivero y Riobarba.

En el tren mixto de Valencia y Alicante ha salido hoy de Madrid el general D. Antonio Ortiz.

El tren correo de Zaragoza ha llegado con tres horas y media de retraso por causa del traspaso.

Nos ha llamado la atención que el corresponsal A del Diario de Barcelona, despues de hablar de la protesta de los fusionistas redactada por el Sr. Fernandez de la Hoz, escriba este párrafo:

Hay quien dice que este paso es el precursor de otros más graves y trascendentales que podrá darse con motivo de la resolución del gobierno á que se refiere, pero no sé si habrá ocasión para darlo y si se ha tomado resolución para si llega el caso. De todas maneras, lo ya hecho ha dado motivo á que vuelva á cobrar interés la cuestión del principado de Asturias, aunque en mi opinión no ha de dar por ahora ningún resultado inmediato.

BALANCE DEL DIA

Continúan las investigaciones y los comentarios sobre el suceso tristísimo de Logroño, que oscurece y apaga todos los demás. Nosotros hemos recibido hoy una carta de Logroño, que dá mucha luz sobre el suceso, y que publicamos en otro lugar. Deben nuestros suscritores leerla.

Los telegramas recibidos en Guerra esta tarde, dicen así:

Gobernador militar al ministro. — Logroño 3 (12'50 m.). — El puente militar que estaba establecido era volante confiable y consistente en compuerta de embarque de tablero entero con pontones de cuatro piezas. Al pasar el primer batallón de Valencia, se sumergió. Además de los ahogados de quien anoche di cuenta, habrá que añadir siete individuos de tropa, tres oficiales del mismo batallón y el de ingenieros que dirigía el embarque, el cual no ha parecido.

Logroño 3 (2'50 t.). — Gobernador militar al ministro de la Guerra. — Hoy se han extraído del río tres cadáveres de tropa; restan cuatro de esta clase, tres oficiales y el teniente de ingenieros, que aún no han parecido. No puede asegurarse la verdadera causa de la sumersión del puente del puente, cuyo material se ha extraído esta mañana, y se verificará la de los pontones, que tal vez indiquen aquella. Antes de amanecer han sido trasladados los cadáveres de ayer al Campo Santo para su enterramiento, á fin de evitar al pueblo tan triste espectáculo.

En Gobernación se ha recibido este otro: Logroño 3 (9 m.). — Gobernador civil al ministro de la Gobernación. — Habilitado el puente militar, iba á pasar el 1.º por la tarde el regimiento de Valencia á ejercicios, embarcando un batallón. Estando en medio del río se sumergió la barca. La confusión natural hizo que se arrojaran algunos soldados. La causa, al principio, se atribuyó á la rotura del fiador, pero averiguado, resulta que écha rotura

sobrevino despues de la sumersión, por esfuerzos que al agarrarse hicieron los naufragos.

Al reconocer hoy la barca que aún se encuentra en el fondo del río, aparece sin deterioro. Los ahogados son 82, faltando 3, cuyo paradero se ignora. Entre los ahogados están 11 oficiales, incluso el de ingenieros.

Estos despachos, y la carta de nuestro corresponsal, presentan los hechos á una luz que era necesaria, despues de tantos errores como hemos padecido todos los periódicos, y como ha prohibido todo el mundo, sin excluir el gobierno, que ha navegado, hasta anoche por lo ménos, por las mismas tinieblas que cualquier simple mortal.

Se trata, como ya habrá podido observar el más topo, de una barca, de una balsa ó de un ponton, como quiera llamarse; todo menos de un puente fijo, que es lo que á todos nos ha hecho dar tan tremendos marronzos.

Esta barca es la que se ha sumergido, segun parece, por haberse producido un desequilibrio que, originando gran confusión y movimientos encontrados en la tropa, hizo que ésta cayera en su mayoría al río, para morir una buena parte, para salvarse á nado otra y otra para salvarse también dentro de la balsa, y antes que ésta concluyera de sumergirse.

¿Cuáles han podido ser las causas de esta catástrofe? Nuestro corresponsal las indica con discreción; pero los partes oficiales las remiten á la averiguación que se practique mañana, cuando sea extraída del fondo del río la balsa. Los partes de Guerra, que dejamos reproducidos, engendran en el ánimo cierta confusión, cuando hablan por un lado del material del puente, é independientemente de los pontones, siendo así que todo debe constituir una pieza, y que todo debe extraerse á la vez. Esperaremos pues el resultado de las diligencias para formar juicio definitivo.

Por de pronto, con los datos que hay á la vista, no se deduce el menor cargo contra el cuerpo de ingenieros militares, presentándose hasta ahora el hecho con resultados tristísimos y naturales, pero dentro de condiciones ordinarias y por contingencias que no es dable prever.

Podría, en verdad, resultar, que estando la balsa ó la barca bien, aparentemente, se descubrieran rastros de alguna vía de agua que causara la sumersión; pero la sumersión, en primer lugar, se explica naturalmente con el desequilibrio que produciría algun balance que se apreciara con excesiva gravedad, y despues, porque la existencia de la vía de agua no podía pasar inadvertida á un oficial tan inteligente como el Sr. Pano, y al teniente que ha sucumbido, cuya competencia y aplomo todos sus compañeros reconocen.

Resumen de los partes oficiales, así telegráficos como el que hoy ha traído el correo: que el puente volante sumergido, es una barca; que se había embarcado el primer batallón de Valencia en él, para pasar al campo de instrucción; que constituirían este batallón unas 250 plazas próximamente mandadas por el coronel Saenz de Miera; que en medio del río acaeció el triste accidente, y que por consecuencia de él resultan hasta ahora unos 90 muertos, comprendidos un capitán, 9 subalternos y el teniente de ingenieros.

Aparte de lo que dicen los telegramas que dejamos transcritos, para satisfacción de la curiosidad pública, podemos añadir que el gobernador militar de Logroño es el Sr. Travesí, y el jefe de brigada que presidió á las operaciones de salvar á los naufragos y extraer á los cadáveres, es el Sr. Alvarez Bugallal.

Estos son los hechos. Y ahora preguntamos nosotros: ¿cómo sabiéndose desde ayer por la mañana, á lo sumo por la tarde á primera hora, que no había puente fijo ni nada de

cuanto se había dicho, no se ilustró por los periódicos de la noche la opinión diciendo las cosas como han pasado? ¿á qué andar con misterios que tenían que herir el prestigio de un cuerpo respetable? La zozobra de una barca; la sumersión de una barca, ¿es una cosa tan insólita que no deba hacerse pública?

Pero no es lo más lamentable que los periodistas y la opinión hayan ignorado la realidad de los hechos. Lo más triste es que de la propia ignorancia participaron ayer los ministros todo el día; el propio desconocimiento llevaron por la mañana al Consejo con S. M., y hoy á la vista de los hechos es bien seguro que habrán hecho ó que harán tristes consideraciones sobre la deficiencia de esta administración española, que lleva hasta meter de bruce en el error á los ministros de la Corona.

Y no insistimos más, porque no es preciso.

Noticias sueltas: Los ministros de Fomento y de Ultramar han despachado esta mañana con S. M. El primero ha llevado unos decretos de poca importancia, y el segundo esta combinación: declarando cesante al presidente de sala de la Audiencia de la Habana, Sr. Zorrilla; nombrando en su lugar á D. Joaquín Fuentes, y para las resultas, á D. José Martos, magistrado cesante de Manila.

En Ultramar, nada se sabe todavía de que se haya autorizado á Calixto García para desembarcar, y desde luego se niega que haya tirantez de relaciones entre el ministro y el gobernador general de Filipinas.

El Sr. Cánovas ha estado esta mañana en Palacio á dar cuenta á S. M. de los despachos recibidos de Logroño, y despues pasó un buen rato en su casa de la calle de Fuencarral, dándole vueltas á sus libros. ¿Si estaremos amenazados de otro preámbulo?

Han sido recibidos hoy por la reina Isabel los señores príncipe de Mónaco, los hijos de D. Enrique, marqués de Torneros, nuncio de Su Santidad y generales Cotoner, Pavia y Antequera.

Anoche asistió á la mesa de los reyes, el general Prendergast.

Ha llegado hoy á Logroño el coronel Clement, encargado de averiguar lo que haya pasado allí.

No se nota en S. M. la reina Cristina, el menor síntoma de próximo alumbramiento.

El emir del Afghanistan, no bien el general Roberts ha llegado á Candahar, ha pedido la paz.

La lista de los oficiales que han perecido en la catástrofe de Logroño es posible que se facilite mañana.

Continúa snbiendo la Bolsa. Dios quiera que con paso tan acelerado no se quiebre alguna ala.

Cultos. Santos de mañana. — Santa Rosalía, Santa Cándida y Santa Rosa de Viterbo.

Funciones para mañana. TEATRO DE LARA. — A las ocho y media. — Un novio á pedir de boca. — La ocasión la pintan calva. VARIEDADES. — Función inaugural. — A las ocho y media. — Pobre porfido. — A las nueve y media. — En la cara está la edad. — A las diez y media. — Un almuerzo para dos. — A las once. — Trapisondas por bondad.

ESLAVA. — Función inaugural. — A las ocho y media. — Teatro-Salon Eslava. — A las nueve y media. Los lanceros. — A las diez y media. — Cecilio. — A las once. — El frac nuevo.

RISA (calle de los Estudios). — A las ocho y media. — Kilos y medios kilos ó el sistema decimal. — A las nueve y media. — Vivir sin comer. — A las diez y media. — Baños de mar. — A las once. — Segundo acto de la misma.

CAPELLANES. — Función inaugural. — A las ocho y media. — A primera sangre. — Las gacetas. — La casa de campo. — La rosa azul. — Barrá fija.

CIRCO DE PRICE (calle de las Infantas y Plaza del Rey). — A las nueve. — Magnífica función ecuestre, gimnástica y acrobática, en la cual tomarán parte los principales artistas de la compañía.

BOLSA. COTIZACION OFICIAL DEL DIA 3. ÚLTIMOS PRECIOS.

Table with columns for VALORES DEL ESTADO, VALORES DE LA BOLSA, and VALORES DE LA C. DE D. Includes items like Obligaciones de España, Obligaciones de Ultramar, etc.

BOLSA: á las cuatro: 3 por 100 interior 20'50 contado, 20'52 1/2 fin de mes y 20'65 fin del próximo. Amortizable al 2 por 100 41'10 contado. Subvenciones del Estado por ferro-carriles 43'90 contado y fin de mes.

Resumen. Alza de 10 céntimos en el consolidado; 20 en la amortizable al 2 por 100; 30 en las obligaciones de ferro-carriles; 30 en los bonos; 15 en las obligaciones de Banco y Tesoro interior; 50 en las exteriores; 50 en las acciones del Banco de España y 3'25 en la deuda del personal. Los resguardos de la Caja de Depósitos han bajado 25 céntimos. Las operaciones sobre la amortizable han sido al contado sin que se haya hecho una sola operación en plazo. La fuerte amortización de que será objeto este papel á fin de año y el desnivel en que está con los demás, explican perfectamente la preferencia que por él manifiesta el rentista. Las publicaciones del empréstito de Cuba se han hecho en el siguiente orden: 92'70, 92'90, 93 por 100, 92'95 y 93 por 100.

Advertisement for D. GONZALO CALVO ASENSIO Y POSADAS, Ex-diputado and secretario del Congreso, ex-oficial de la secretaria del ministerio de Fomento, etc. Includes a cross symbol and text about his death on September 2nd.

FOLLETIN DE EL CORREO. 151

un juramento sagrado, y ahora separémonos, y hasta la vista, Leopoldo. — Mary—balbució el estudiante—no me haréis otra despedida más dulce y que deje algun recuerdo en el corazón. Por toda respuesta, la jóven apoyó la cabeza en el hombro de Leopoldo, que la estrechó entre sus brazos con pasión y cubrió de besos sus húmedas mejillas. La pobre niña se pudo desasir del estudiante, y dijo con voz alterada: —Ya puedes partir: yo te amo. —¿Y me amarás siempre? —¿Tanto como viva. —¿Y serás mía? —Tuya ó de nadie: tuya ó de la tumba. —Mary me voy... todavía un beso. —Sea, pero no más que uno. Leopoldo le dió veinte y se fué. —¡Oh! Mary, Mary—repeta saltando á través de la espesura, porque era tal su alegría, que ni siquiera pensaba en ocultarse.—Mary, querida Mary, cómo te amo! La jóven se dirigió á su habitación: su marcha era lenta y desigual: toda la energía le faltaba en el momento de empezar la reacción; se sentía agobiada y al mismo tiempo dichosa al pensar que se salvaría Leopoldo. Cuando llegó á su cuarto cayó de rodillas. —¡Oh padre mio, madre mia!—dijo casi en alta voz.—Perdonadme si hago traición á la causa de la venganza: yo he luchado, y he sido vencida; yo amo al que sería preciso aborrecer, y he jurado que sería suya ó de la tumba; yo cumpliré mi juramento; perdonadme si muero para salvarlo.

XXV.

Al día siguiente en que Lionel había recibido la visita de J. B. Coquelet, empleado en

150 LAS HIJAS DE BRONCE.

eso! os lo suplico—dijo vivamente Leopoldo—los rehusaría, los rehusé. —¿Por qué motivo? —Aceptar dinero de una mujer... de una jóven, ¿lo habeis pensado? —¿Y decís que me amais! vaya, en vuestro corazón no cabe más que el orgullo; pues bien, ¡sea! quedaos en París; no cumplais vuestra palabra de salvarme; yo seré perdida, pero vos evitareis que se manche vuestro orgullo y vanidad. ¡Adios! ya no deberemos volvernos á ver. Y saliendo María de la sombra, dió algunos pasos en dirección al palacio. —Quedaos... quedaos... yo os lo suplico—balbució Leopoldo—yo obedeceré, yo acepto. —¿Y no dudareis?—dijo la jóven deteniéndose. —Os lo prometo; en adelante no tendré más voluntad que la vuestra, cualquiera que sea. ¿Cuándo es preciso partir? —Tan pronto como recibais mi carta, si podeis. —Partiré, os lo prometo; pero vos no me habeis de dejar sin noticias vuestras; eso sería imponerme un suplicio superior á mis fuerzas. —Tendreis noticias. —¿Cómo? —Escribidme á Saint-Onen, á la lista, y con el sobre á mi criada Agar. ¿Os acordareis de ese nombre? —Sí. —Cuando yo sepa dónde estais y el nombre que habeis adoptado, no os haré esperar la respuesta. ¿A dónde pensais ir? —A Inglaterra. —¿Por Boulogne ó por el Havre? —Por el Havre, donde me detendré dos ó tres días; pero ¡me jurais no olvidarme! —Os lo juro por la memoria de mi padre: es

FOLLETIN DE EL CORREO. 147

Su linda cabeza se apoyó en el respaldo de la butaca y se durmió profundamente. Acababan de dar las doce en el campanario de Saint-Onen cuando Leopoldo se deslizó por el salto de lobo que ya conocemos y se internó en el parque. No oyendo ningún ruido sospechoso se dirigió hácia el palacio teniendo cuidado de caminar por la sombra y de no hacer ruido pisando las hojas secas que la frescura de las mañanas había hecho caer de los árboles. Pronto se encontró en el descubierto que había por todo alderredor del palacio. Allí se ocultó como pudo detrás de una maceta espesa y levantó los ojos hácia la fachada. Una sola ventana había abierta. Leopoldo la conocía muy bien: era la del cuarto de María. —No habrá cerrado la ventana para oírme mejor,—se dijo—me espera. Al cabo de unos instantes aproximó las manos á su boca y dejó oír un silbido dulce y melancólico, que es lo que llaman el canto del buho. Por débil que fuese el ruido, bastó para sacar á María de su sueño. La pobre jóven abrió los ojos. —Me he dormido...—esclamó—¿él está ahí. El silbido se oyó de nuevo. La niña se levantó, abrió la ventana por completo y asomándose miró. Abandonando entonces el abrigo, Leopoldo se puso á la vista. La palabra esperadme llegó hasta él á través del espacio adivinándola más bien que oyéndola; tan débil era la voz de la pobre niña. Al mismo tiempo la ventana se cerró sin ruido.

TOMO III.

28

LOTERIA NACIONAL

SORTEO VERIFICADO HOY.

Premios mayores.

Table with 3 columns: NÚMEROS, PESETAS, PUEBLOS. Lists winning numbers and their corresponding prizes and locations.

Con 2.000 pesetas.

Table with 6 columns of winning numbers for a 2,000 peseta prize.

Premiados con 600 pesetas.

Table with 6 columns of winning numbers for a 600 peseta prize.

Centena.

Table with 6 columns of winning numbers for a centena prize.

Mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a mil prize.

Dos mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a dos mil prize.

Tres mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a tres mil prize.

Cuatro mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a cuatro mil prize.

Cinco mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a cinco mil prize.

Seis mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a seis mil prize.

Siete mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a siete mil prize.

Table with 6 columns of winning numbers for an Ocho mil prize.

Nueve mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a nueve mil prize.

Diez mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez mil prize.

Once mil.

Table with 6 columns of winning numbers for an once mil prize.

Doce mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a doce mil prize.

Trece mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a trece mil prize.

Catorce mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a catorce mil prize.

Quince mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a quince mil prize.

Diez y siete mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez y siete mil prize.

Diez y seis mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez y seis mil prize.

Premiados con 400 pesetas.

Table with 6 columns of winning numbers for a 400 peseta prize.

Centena.

Table with 6 columns of winning numbers for a centena prize.

Mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a mil prize.

Dos mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a dos mil prize.

Tres mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a tres mil prize.

Cuatro mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a cuatro mil prize.

Cinco mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a cinco mil prize.

Seis mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a seis mil prize.

Siete mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a siete mil prize.

Ocho mil.

Table with 6 columns of winning numbers for an ocho mil prize.

Nueve mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a nueve mil prize.

Diez mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez mil prize.

Once mil.

Table with 6 columns of winning numbers for an once mil prize.

Doce mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a doce mil prize.

Trece mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a trece mil prize.

Catorce mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a catorce mil prize.

Quince mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a quince mil prize.

Diez y seis mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez y seis mil prize.

Diez y siete mil.

Table with 6 columns of winning numbers for a diez y siete mil prize.

17, CALLE DE LAS HILERAS, 17.

List of wine and liquor brands including Vinos de Champagne, Vinos de Borgoña, Vinos de Italia, etc.

FEDERICO VIDAL.

AVILA

FONDA DE LA VICTORIA

En el mejor sitio. Buenas habitaciones para veranear, con carruajes, jardín y pianos; cocina española y francesa.

Se habla francés é inglés.

(v. y l.)

VERDADERO RETRATO

NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO

copia exactísima del que envió al Senado Romano Publius Lentulus, gobernador de Judea.

Esta preciosa lámina, cuya vista impresionada profundamente, va acompañada de la comunicación que pasó al Senado Romano el Gobernador de Judea que vivió a N. S. Jesucristo.

Precio: 6 rs.—Los señores que envíen el siguiente Cupon y 5 rs. en sellos de correo al Sr. Director de las Oficinas de Publicidad (Tallers, 2), en Barcelona, recibirán dicha lámina franca de porte y cuidadosamente arrollada a vuelta de correo.

EL CORREO.—MADRID.

CUPON

VALE POR UN EJEMPLAR.

MUEBLES DE LUJO CON ECONOMÍA

Gran surtido de sillas de regilla y de tapicería CONSTRUCCION ESMERADA.

A. SANAHUJA.—BAQUILLO I.

BAGNERES DE LUCHON

(ALTOS PIRINEOS)

GRAN HOTEL SACARON

Concurrencia distinguida.—Instalacion confortable.—Casa especialmente recomendada a las familias españolas.—Habitaciones independientes.—Precios módicos.

Omnibus a la llegada de todos los trenes.

CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ

MADRID.—ESCORIAL

PREMIADOS EN 20 EXPOSICIONES

Cafés, Tés, Sopas, Pastillas napolitanas, Bombones finísimos de chocolate y dulces varios de París.

DEPÓSITO CENTRAL: Puerta del Sol, 13, MADRID.

Pasados cuatro ó cinco minutos se abrió una puerta de servicio del piso bajo y María salió al parque.

La blanca luz de la luna la envolvía por completo y la daba el aspecto de una aparición fantástica.

En vez de ir derecha á donde estaba Leopoldo, la pobre niña se dirigió hácia la espesura más próxima con objeto de ocultarse.

Reunióse á ella el estudiante y cogiéndola las manos balbució estas frases en las que se veía la turbación de su espíritu.

—Me habeis esperado... habeis venido... según eso me amais... con que podré yo pagaros... ¡Oh! Mary, querida Mary... si supiérais qué dichoso me habeis... si lo supiérais...

María le interrumpió bruscamente y retiró las manos.

—Os he esperado, he venido y si no me habeis escrito yo iba á escribiros y llamaros —dijo la jóven con una voz que no se parecía á la que usaba ordinariamente—tengo que deciros cosas muy importantes de las que dependen de vuestro porvenir... Voy á ver si me amais verdaderamente. ¡Oh! no me interrumpais; ni protestas, ni discusiones, ni palabras vanas, todo sería inútil. Esta entrevista es peligrosa para mí y no debe durar más que algunos instantes, porque estaría perdida si se aperciesen de que he salido de mi cuarto. Escuchadme, pues, con atención y responded pronto y categóricamente. Ya os acordareis que varias veces os he suplicado que salgais de París.

—Y yo he rehusado—replicó el estudiante.

—Habeis rehusado,—dijo María—pero ahora no rehusareis: Leopoldo, una gran desgracia nos amenaza á los dos: yo no os digo: huid de ese peligro porque sois hombre y tenéis derecho de llevar el valor hasta la temeridad;

yo os digo: yo soy una niña y tengo miedo: salvadme del peligro que me asusta y que no podeis alejar sino alejándoos vos. ¿No queréis?

—¿Pero es un peligro serio?—preguntó Leopoldo.

—¿Aun dudais cuándo yo os lo afirmo por mi honor?

—¿De dónde viene?

—Ya sabeis que no puedo deciroslo: es más que el secreto de una familia; es el secreto de una familia; es el secreto de una tumba.

—El secreto de una tumba—repitió Leopoldo admirado—¿y este secreto encierra una amenaza para vos y para mí?

—Para los dos, sí; pero dentro de algunas semanas el peligro habrá cesado y seré libre; por eso es necesario partir. ¿Me creéis?

—Yo os creo siempre. ¿Y cuánto tiempo debe durar esa ausencia?

—Quizá un mes.

—¿Adónde sería preciso ir?

—No importa: á Inglaterra, á Suiza, á Bélgica, y con nombre supuesto para que no pudiera saberse de vos.

—Alejarme de vos, querida Mary, me destruiría el corazón... sin embargo obedeceré... pero también es imposible...

—¿Por qué?

—Porque todavía no dispongo de la fortuna de mi madre; no soy más que un pobre estudiante, y mi bolsa me impide este viaje.

—¿No es más que eso?

—No; pero me parece...—comenzó Leopoldo.

—Eso no es un obstáculo—interrumpió Mary—mañana recibireis por el correo tres ó cuatro billetes de mil francos.

—¿Quién me los enviará?

—Yo: ya sabeis que soy rica.

—¿No hagais eso! ¡oh! ¡por Dios! ¡no hagais

la prefectura de policía, Rosa Bonchamp, acurrucada en un brasero de su cuarto, en la calle de Pigalle, donde se había acomodado despues de salir de casa Dereyne, leía la Patrie.

Despues de haber devorado el folletín de Ponson du Terrail, que gozaba en aquella época de gran popularidad, y pasado la vista por algunas noticias, se disponía á plegar el periódico cuando se estremeció repentinamente.

Sus ojos se habian fijado en este nombre: LAURENT RAYMOND.

¿Cómo se encontraba en un periódico un nombre olvidado ya de todo el mundo?

—¡Laurent Raymond!—murmuró,—buscan á Laurent, Raymond ó á su hijo. ¿Por qué? Aquello era un rayo.

Al ocuparse así de Laurent Raymond iban á indagar qué había sido de ellos.

La antigua criada repasó en su memoria la espantosa escena de Ignonville, el hombre asesinado y enterrado en el fondo del jardín.

Se acordó de los seiscientos mil francos partidos entre ella y su cómplice.

Se acordó del recibo de Marcial que no había encontrado en su cartera; y que estaría enterrado con el cadáver; si la justicia tenía algún indicio y llegaba á efectuarse una exhumación, aquel recibo sería la más indiscutible de las pruebas contra Marcial y contra ella.

—¡El cadalso!—balbució la miserable criatura.

Y se vistió á toda prisa, salió, tomó un carruaje y se hizo conducir á Montmartre, en casa de Rene Mattifet.

Este último trabajaba en su gabinete. Rose entró como una bomba.

—¡Ah! ¿qué es lo que tienes?—exclamó el