

# CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO  
CONCERTADO

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Lonjeta, núm. 11

IMPRESA «LA ESPERANZA»

AÑO XII

PALMA DE MALLORCA

Sábado 20 de Agosto de 1921

Núm. 5.769

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7

Teléfono número 200

APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

DE NUESTRA COLABORACION

## A bordo del hidró

«Mallorca»

De Palma a Porto Cristo en 32 minutos y a 800 metros de altura

La salida

Era la mañana del domingo pasado: una de esas mañanas dulces y apacibles, que más que del mes de Agosto, riguroso y abrumador, parecía un domingo del mes de Mayo, dulce y amoroso. Manolo Colomer nos había citado en el hangar del «Jonquet» a las ocho y cuarto. Al instalarnos en el aparato, junto con mi amigo Miguel Vidal y el señor Morey (el práctico guía de las cuevas del Drach), el piloto, dando una vuelta a la manivela del motor, y con su acostumbrada seriedad, nos auguraba: «No tardaremos mucho en encontrar un poco de viento; hubiera sido mejor salir media hora antes». Yo, que veía las aguas del puerto tranquilísimas, que apenas se movían, creí que el piloto esta vez se equivocaba; me pareció aquello una exageración. Unos minutos más para dar tiempo a que el motor se calentara lo suficiente, y... el «Mallorca» corría a más de cien kilómetros por hora sobre las dormidas aguas del puerto. Al llegar a la altura de la farola, el piloto da un tironcito al timón de profundidad y entonces salimos volando suavemente, sin apenas darnos cuenta de haber despegado del mar. Frente a Porto Pi, viramos y nos dirigimos hacia la Catedral. Sin duda, que al encontrarnos sobre la tan hermosa casa de Dios, el ruido el motor del «Mallorca» llegaría a los oídos de los feligreses que estaban oyendo la santa misa, y quizás sirviese ello para mover sus corazones a alabar y bendecir todavía más la infinita bondad y sabiduría del Creador de todas las cosas, que ha querido, por obra de su inmensa misericordia, que el hombre llegase a descubrir tan portentosos adelantos, que ponen más claramente de manifiesto su divina e inimitable obra, contra la cual se han estrellado y se estrellarán siempre todas las herejías y rebeldías.

Los de mi gremio, vistos a 600 metros

Haciendo altura siempre, pasamos sobre Palma y, siguiendo por el Terreno, llegamos encima de San Carlos; volvimos a virar y allá abajo, en medio de la bahía, indescriptiblemente bella, veíamos una infinidad de puntitos blancos que se asemejaban a diminutas gaviotas y que no eran más que los botes de los buenos aficionados domingueros al «volantí» que se entretenían anhelosos en engañar los cándidos peces durante las contadísimas horas que les deja libre su oficinista vida, su diaria esclavitud entre libros, registros y facturas, para luego, al final del mes, tener derecho a una más o menos (casi siempre más) raquítica nómina. ¡Qué hay que hacer! ¡La humanidad tendrá siempre sus víctimas!

La alegría del volar

Colomer me pregunta la hora, y le enseño el reloj, que marca las 8 y media en punto. Hacemos rumbo ya a Cap Enderroc. El altímetro, que está situado frente a mi cara, nos dice que volamos a 600 metros. ¡Qué hermoso es volar! Yo te aseguro, mi buen lector, que en este viaje, en esta escapatoria por los cielos, he experimentado la más intensamente agradable de las emociones de mi vida.

Yo había volado ya varias veces con el piloto que va sentado a mi lado, empujando el volante; pero mis excursiones habían sido siempre sobre la población, y la escasa duración del vuelo, así como su variedad del decolar y amerizar, no permite al viajero saborear cumplidamente la emoción del vuelo.

Pero cuando se vuela sobre la grandiosidad de un mar sin fin, bordeando nuestra encantadora isla; cuando el avión se desliza suavemente, siempre derecho, derecho, sin virajes de ninguna clase, ni subidas o descensos violentos y en el que el piloto apenas mueve el volante, acabando los oídos por familiarizarse con el fuerte ruido del motor, entonces, sólo entonces, es cuando realmente se siente el profundo placer de cruzar los espacios, cómodamente aposentado sobre las espaldas de uno de esos pájaros artificiales. Las alas del «Mallorca» van cortando los aires sin sobresaltos, reposadamente, sin balances de ninguna clase. Llega un momento en que nos hace el efecto de estar en tierra firme; y cuando nos asomamos para ver el abismo que vamos cruzando, la impresión es exactamente la que se

experimenta al asomarse a algún precipicio desde cualquier picacho de la isla. La aguja del altímetro marca 850 metros. El hidroavión, apesar de llevar una velocidad de 140 kilómetros por hora, parece que está quietecito, suspendido en el aire por invisibles hilos que penden del firmamento.

Cabrera

Pasamos sobre el fuerte de Enderroc, después doblamos el Cabo Blanco, con su imperceptible faro, y Colomer hace rumbo al cabo Salinas. Como ve el lector, ni un solo momento dejamos la costa.

La isla de Cabrera, que, al elevarnos en el puerto de Palma, no era más que una nebulosa, ahora se la divisa ya completamente detallada y parece estar al alcance de nuestra mano. ¡Qué visión más fascinadora! ¡qué encantador paisaje! Cabrera, la hermosa isla, se me figura entonces un guardián de gigantescas dimensiones, que se halla reposando, recostado sobre las azules y ondulantes aguas del Mediterráneo, siempre vigilante para evitar cualquier sorpresa desagradable a su madre Mallorca. La atmósfera estaba despejadísima. ¡Bajo nuestras alas divisamos un barco de blancas velas que en viento fresco se dirige a Palma. ¡Qué miniatura de barco, Dios mío! Se parecía a aquellos barquitos que cuidadosamente se conservan en una vitrina de la «sala bona», recuerdo que un fiel marinero dedicó al abuelo de la familia, famoso capitán de bergantín que hacía viajes de Palma a la Habana en no sé cuantos meses.

El mejor constructor

Nuestra vista iba escudriñando los horizontes. Toda nuestra isla irradiaba una hermosa embriagadora. Mi mayor gusto sería ahora, por don divino, conseguir trasladar a estas cuartillas la emoción sentida en aquellos momentos. Un corazón sensible no puede menos de quedar pasmado ante tanta grandiosidad. A estas alturas, navegando en la inmensidad del vacío, es cuando el humano corazón no puede menos de comprender la clarísima verdad de la omnipotencia del sumo Creador. ¡Cuán sincera admiración sentí entonces por Aquel que supo fabricar y distribuir las células del cerebro del hombre que ha llegado a concebir y convertir en realidad esta máquina sobre la cual voy volando! ¡Sublime artífice, que sólo los atollados espíritus son capaces de negarle la pleitesía, la devoción, la eterna gratitud que se merece!

II

Colomer tenía razón

El motor, es decir, el alma de nuestro pájaro, mientras tanto, marcha a la maravilla: no falla ni una sola pistorada. De vez en cuando, nos volvemos instintivamente para examinar la cola del aparato. Los ojos se fijan vivamente en los cables de los timones, pues allí radica toda nuestra seguridad. El aparato navega en las mejores condiciones. Colomer, cada cinco minutos, abre y cierra la llave de engrase; esta operación y mover un poco el volante para restablecer el equilibrio del avión, cuando cruza una corriente de viento fuerte son las únicas maniobras que le hemos visto ejecutar hasta ahora. Ya hemos atravesado la punta del cabo Salinas. Poco tiempo ha transcurrido de ello, cuando, de repente, el aparato inicia un cierto marcado balanceo que, así, tan de sopetón, amigos míos, nos sorprende sensiblemente. A medida que avanzamos, las ráfagas se hacen más fuertes y seguidas, lo cual nos indica que hemos entrado en una nueva fase del viaje y que Colomer tuvo mucha razón a la salida de Palma cuando dijo que íbamos a encontrar viento. El «Mallorca», sin perder la velocidad de antes, cabecea bastante al luchar con las corrientes de viento. Noto que Colomer mueve más el volante y el timón, que maneja con los pies. Una fuertísima ráfaga nos hace subir bastantes metros, iniciándose en seguida el descenso; pero entonces el piloto, no sé con qué sencilla combinación de timones y alas, pues no hace grandes movimientos con ellos, va notablemente aminorando los efectos de tan bruscas sacudidas. Pero, de todos modos, las alas no permanecen tan quietas como antes. El viento silba al herir los sensores del avión. Miro a Colomer como si quisiera preguntarle: «¿que ferem?» Y Colomer, comprendiéndome, se reía con una risa que me demostraba su gran tranquilidad. Me señala las nubes, y, efectivamente, unos enormes nubarrones desfilaban sobre nuestras cabezas a una velocidad vertiginosa, como nunca había visto.

Estábamos corriendo un verdadero temporal de viento, pero me parecía que nos movíamos poco por la fuerza que llevaba el aire; y era que Colomer, continuamente, con mucha atención, iba practicando sus combinaciones con los cables del hidroavión.

Desde los 800 metros a que antes volábamos, habíamos descendido a 600, sin duda alguna para buscar una capa de aire menos movida.

Allá abajo, a nuestra izquierda, veíamos el pueblo de Santanyí. El mar, que hasta entonces había parecido una grandiosa lámina de reluciente plata, ahora había tomado un color verdoso y su fondo era negruzco. Nuevamente el «Mallorca» no se siente tan rebelde, y va llevando nuestra carga con más razonable tranquilidad. Ya no se encabrita, como hace unos momentos: sin embargo, de vez en cuando, se nota algún bache que le hace encoger a uno las piernas.

El viaje se acaba

Colomer me hace fijar en el horizonte, gritándome al oído con todas sus fuerzas (el ruido del motor, en aparatos descubiertos, no permite oírse por muy fuerte que se hable): «Meenoorquee». La isla menorquina se divisaba algo confusamente. Pasamos sobre el magnífico puerto de Felanitx, Porto Colom. Mis otros dos compañeros de viaje aéreo, que iban sentados detrás de nosotros, estaban mirando ansiosamente en todas direcciones, para aprovechar bien el poco tiempo que les quedaba de viaje. Seguidamente, divisamos otro diminuto pueblecillo que estaba a la orilla del mar. Colomer me dice que aquello es Porto-Cristo, y que iba a iniciar un vuelo planeado. ¡Santo Dios! ¡gallí teníamos que amerizar? ¡de ninguna manera! ¡Si aquello no era más que un estrecho arroyo! Le dí a comprender que queríamos amerizar fuera del callejón aquél, en plena mar. El piloto se reía. Un poco antes de llegar a Porto-Cristo, Colomer para el motor e inclina el aparato, el cual, magistralmente, desciende hasta 400 metros. Luego, sobre Porto-Cristo, bajamos es espiral; mas, de pronto, una serie de encontradas corrientes de aire sacuden violentamente el aparato, y Colomer, rápido, sin vacilaciones de ninguna clase, vuelve a abrir el motor, hace dar un viraje ceñidísimo al «Mallorca», y a toda velocidad, con el motor a todo gas, va al amerizaje; no nos dimos cuenta, y ya estábamos posados sobre las aguas de Porto-Cristo, bien en el centro de aquel diminuto puerto, (de pésimas condiciones para amerizar); amerizajes como el que hicimos, dudo que puedan hacerse mejores. Fue una cosa matemática, un amerizaje estupendo.

El pueblo, entusiasmado, aplaudía a rabiar, y lanzaba al aire sus pañuelos. Eran las nueve y dos minutos; por tanto, habíamos hecho la travesía en «32 minutos». Colomer me dijo que el viaje había sido el más duro de cuantos ha hecho desde que se encuentra en Mallorca. Si así es, yo te aseguro, amable lector, que prefiero mil veces pasar un temporal en los aires que pasarlo en el mar. Más que molesto, resulta una cosa agradable y, desde luego, sin ninguna clase de mareo.

Uno de nuestros muchos atrasos

Al saltar a tierra, se nos dijo que una buena mujer, al ver el rápido descenso del hidroavión, se había desmayado. La culpa no la tuvo Colomer. Fueron los resplandecientes rayos del Progreso que la deslumbraron. ¡En Mallorca estamos tan poco acostumbrados a tales luces...! y si no, que lo diga la Sociedad de Salvamento de Naufragos, que en el año 1920, y figurando nosotros en una Sociedad de Naciones civilizadas, contamos con un material para tan importantísimo servicio, poco más o menos como el que contaba la humanidad unas semanas antes del diluvio universal.

Bartolomé Bestard

Se vende

Industria compuesta de 2 molinos harineros, un molino de certeza de pino, una sierra mecánica y un motor Grosley de 12 caballos con su gasógeno y una lavadora para grano, esta sin estrenar. Informes Centro de Anuncios.

Foro Balear

Agencia Jurídica Administrativa

CALLE SINTAS, 4

Consultas y reclamaciones relativas a la contribución industrial. Espedientes de ocultación y defraudación.

## LEGION EXTRANJERA

Españoles y extranjeros: Se crean dos BANDERAS DE LEGIONARIOS (cuarta y quinta). Muchos de los primeros LEGIONARIOS son ya SARGENTOS y serán SUBOFICIALES y OFICIALES.—PRIMA DE ENGANCHE: 700 pesetas por cinco años; 500 por cuatro; muy buena comida. Soldada extraordinaria que aumenta con los años de servicio.

PRESENTAOS EN EL BANDERIN DE ENGANCHE.—¡VENID EN SEGUIDA!

Cubiertos ptas. 5, 6 y 7'50

latos sueltos a precios módicos

## Nuevo Restaurant del GRAND HOTEL

entrada esquina plaza Weyler

Helados

Abonos precios reducidos Vivero de Langostas

## El Doctor Don Juan Alzina Melis

Especialista en enfermedades nerviosas y mentales

Permanecerá en Palma los días 22 y 23 del corriente

Consultas de 8 a 11 mañana y de 3 a 5 tarde

Rambra 29, principal. (En el consultorio del Dr. Comas).

POR CORREO

## Los sucesos de Melilla

La lucha de Monte Arruit.—Relato completo del teniente señor Peña

He aquí, íntegro, el relato del teniente señor Peña; relato del cual ya publicamos un extracto en la sección telegráfica:

«Melilla.—Varios periodistas hablaron con el teniente médico don Felipe Peña, testigo presencial de la retirada de la columna de Navarro de Monte Arruit. Hace grandes elogios de dicho general.

El teniente Peña salió de Batel el día 22, y pernoctó en Dar-Drius, donde se encontraba entonces el general Navarro, reorganizando su columna con fuerzas procedentes de Annual.

Los médicos no tuvieron aquella noche punto de reposo, por el grandísimo número de heridos y enfermos que había en la columna.

El enemigo hostilizó intensamente el campamento.

A la una de la tarde del día 23, después de arengar a los 5 500 hombres de que disponía, el general Navarro ordenó el repliegue sobre Batel.

Inicióse el movimiento con todo orden, protegidas las fuerzas por la artillería.

Sin grandes dificultades, la columna pasó el Kert, encontrándose en el camino mucho material.

Todas aquellas inmediaciones estaban llenas de cableños sublevados, y fué preciso un gran esfuerzo para continuar la retirada.

Nuestras tropas libraron grandes combates, y pudieron llegar a Batel entre siete y ocho de la noche del día 23.

El citado teniente Peña, con parte de las fuerzas y un convoy de heridos, prosiguió la marcha al amanecer hacia Monte Arruit.

Los heridos fueron asistidos por los médicos que iban con los escuadrones de Alcántara, mandados por el teniente coronel Primo de Rivera.

Cerca de Monte Arruit, estos escuadrones repitieron las cargas dadas en Dar-Drius. Había momentos en que los caballos caían muertos por no poder resistir más, y quedaban en cuadro los escuadrones.

El comportamiento de la caballería fué brillantísimo.

El señor Peña no puede dar exactos informes de la resistencia de Batel ni de los grandes combates librados a dos kilómetros del Kert, donde se presentaron millares de moros dispuestos a envolver completamente a la columna.

En esta lucha tuvimos numerosas bajas.

Mantuvieron la artillería y las ametralladoras un fuego enorme, durante más de tres horas.

Al fin, los rebeldes se acercaron a

Monte Arruit, y se llegó a luchar cuerpo a cuerpo.

Puede considerarse que esta fué la lucha más sangrienta de todas las trágicas del Rif.

La columna abandonó el poblado y se refugió en el reducto de Monte Arruit.

El general Navarro, sin perder la calma, reunió a los jefes y oficiales, reconstituyó las unidades y organizó todo lo que se podía organizar, en aquel último baluarte.

Había municiones de fusil; pero faltaban completamente para la Artillería, que hubiera sido utilísima.

A la mañana siguiente, los moros hicieron varios disparos con cañones contra la posición de Monte Arruit, y para prevenirse de las granadas, fué preciso abrir zanjas y establecer un servicio de vigilancia a cargo de los cornetas, que daban aviso en cuanto veían cargar alguna pieza a los rebeldes.

Uno de los disparos hechos por éstos con aquellos cañones fué el que hirió en el brazo al teniente coronel Primo de Rivera. Los destrozos causados por el proyectil hicieron necesaria la amputación. La cura la realizó, como ya se ha dicho, el teniente Peña, el capitán Rebollar y el teniente Rover, los tres del Cuerpo de Sanidad Militar. (Según dijo el señor Peña, el señor Rover figuraba entre los oficiales que aún vivían cuando aquél abandonó Monte Arruit).

El segundo día, inutilizadas las piezas de Artillería, se adelantaron los rebeldes con bandera blanca. El propósito que les guiaba era asaltar la posición, porque minutos después centenares de rifeños la rodeaban, preparados para realizar la sorpresa.

El general Navarro, lejos de parlamentar, ordenó hacer fuego por descargas cerradas, que causaron al enemigo muchas bajas.

El médico Peña ha confirmado que el comandante de Estado Mayor González Simeoni y el capitán del mismo Cuerpo Sánchez Monje fueron heridos por cascos de granada, cuando, por la tarde, presenciaban el vuelo de un aeroplano, que dejó caer varios sacos sobre la posición.

Aquella misma tarde sucumbieron 30 soldados de diversos Cuerpos, y poco después el comandante Simeoni.

Después de estos nuevos episodios en la trágica lucha, los rebeldes izaron por segunda vez bandera blanca. El general Navarro respondió a esa actitud manifestando que en la posición se resistiría hasta llegar a lo imposible.

Mientras tanto, la operación de aguada costaba cada día un fuerte y duro combate.

El general Navarro había normalizado

la vida en la posición con turnos para el descanso. Los jefes y oficiales, para dar ejemplo, ocupaban los parapetos, y, con fusiles, mantenían el fuego cuando lo estimaban preciso, con el objeto de economizar municiones, pues mientras no se descubría el enemigo no disparaban.

Los jefes rebeldes, exasperados por la resistencia de la heroica guarnición, fortificaron las proximidades de la aguada de modo que hicieron imposible en los últimos días toda salida para hacerla.

Los heroicos defensores tuvieron que comer la carne de los mulos y los caballos.

Después llegó la trágica jornada, que puso fin a la resistencia.

En la mañana del 9 de Agosto cayeron 150 granadas enemigas sobre el campamento.

Entonces el general Navarro no quiso exponer inútilmente por más tiempo las vidas confiadas a su bravura, y accedió a la tercera invitación de capitular que le hicieron.

Confirmó el teniente Peña las noticias dadas sobre el enterramiento en Monte Arruit del cadáver del teniente coronel Primo de Rivera y del comandante González Simeoni.

Para realizar la evacuación, formaron las compañías de las diversas Armas, y se empezó por desalojar de la posición a los heridos, que iban sobre camillas improvisadas; tras ellos salió la Infantería, y en último término los jefes y oficiales que no mandaban fuerzas.

La evacuación se hizo por dos puertas distintas.

Los elementos de Beni-Buyagui y M. Talzaís, que habían sostenido el cerco durante los últimos días se formaron en dos filas frente a la entrada principal, y haciendo traición a lo pactado, cuando los káides que concentraron la evacuación llegaron cerca de la posición, se entabló una verdadera lucha entre nuestros soldados y los rebeldes.

El teniente Peña cayó en tierra con varias heridas.

Se sabe que los káides, en medio de la gravedad del tumulto, se apresuraron a rodear al general Navarro y a los jefes y oficiales.

A esto se debe la salvación de muchos, que calcula dicho oficial que serán unos 1.000 hombres, los cuales tomaron el camino de Beni-Said por Garet, hacia la casa de Ben-Chellali.

Mientras los gritos de los enemigos atronaban el espacio, y en el interior de Monte-Arruit se entablaba una lucha entre los mismos jarquenos por la posesión del botín.

El teniente Peña, aprovechándose de la confusión, logró reunir diez soldados, y con ellos echó a andar por tierras de Beni-Buifur, y se internó en los poblados moros, donde estuvo curando a los heridos, tanto rebeldes como leales.

Cuatro días duró su cautiverio, hasta que, acompañado de dos moros y una mujer, y disfrazado con una chilaba, pudo llegar a la plaza.

—Anoche salieron para Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», don Guillermo Salas, don José Castellano, don Salvador Matutano, don Antonio Covas, don Antonio Puig y señora, don Francisco Morales, don Francisco Molina, don Agustín Cortés y don Antonio Moranta.

También embarcó el M. I. Sr. D. Antonio M. A'cover, Deán de esta S. I. Catedral Basílica.

En el mismo buque salió el Superior de la Residencia de PP. Jesuitas de esta ciudad Rdo. P. José Planas.

Para Santa Cruz de Tenerife salió anoche el catedrático del Seminario Rdo. don Juan Rotger, quien se dirige a dicho punto llamado por nuestro paisano el Ilmo. y Rvmo. señor don Gabriel Llompart, Obispo de aquella Diócesis.

Igualmente embarcaron en el «Mallorca» el notario don Guillermo A'cover y el Perito electricista don Onofre Caimari, el ingeniero señor Gallard y el exputado don Federico Llansó.

—Esta mañana han llegado de Barcelona, a bordo del vapor «Rey Jaime I», el literato don José M. Tous y Marot, don Nicolás Brondo Rotten, el radiotelegrafista don Eusebio Colomer, el tenor don Juan Nadal, el oficial de las oficinas de la «Transmediterránea» don Bernardo Bordoy y el escultor don José María Camps Arnau, autor del modelaje de la nueva Capilla de san Bernardo, de la Catedral.

De San Sebastián han venido hoy los señores don Joaquín Morell y Gual y don Nicolás Cotoner acompañados éste de su señora esposa doña Dolores Gual y su hermana doña M.ª Fernanda.

En el «Jaime I» también han venido dos Religiosas de las Hermanitas de los Pobres.

## La Capilla y retablo de San Bernardo de la Catedral

### La bendición

Anoche, después de los actos corales de la tarde, fueron bendecidos con toda solemnidad la capilla y retablo de San Bernardo de la Catedral. Verificó la bendición el Procurador Mayor de la Cofradía, M. I. señor don Bartolomé Pascual, Lectoral, actuando de Diácono el Consejero M. I. señor don Antonio Sancho Canónigo, y de Subdiácono y asistente, respectivamente, los Beneficiados Rdos. don Sebastián Cerdá y don Guillermo Oliver. Después de la bendición, se cantó el Te Deum de Tortell, siguiendo luego solemnísimas completas polifónicas, en parte de varios autores clásicos y en parte del distinguido compositor don Miguel Capllonch.

La impresión de agrado producida anoche por la nueva capilla excede toda ponderación. No oímos más que frases de elogio para cuantos han intervenido en su construcción.

Intentaremos dar una sencilla descripción de tan importante obra, que constituye uno de los mejores monumentos de la isla.

### Disposición general de la Capilla

De la antigua capilla sólo resta la verja de hierro, la que, según el proyecto del arquitecto señor don Juan Rubio, debe ser sustituida por otra más baja; ahora, interinamente, ha quedado, esperando mejor ocasión para realizar tal mejora.

Hubo necesidad de renovarlo todo, pues el incendio de 30 de Agosto de 1912 no sólo destruyó el retablo, sino que calcinó todos los muros y bóvedas.

Consultado el gran arquitecto señor Gaudí sobre la manera de proceder a la renovación, indicó la conveniencia de aplicar a dicha capilla el mismo criterio que rigió en la construcción de la llamada Capilla Real, o sea, poner bajo el arranque de cada arco, sobre una peana, una figura con el correspondiente doselete, abrir los ventanales y colocar un retablo cuya altura deje visibles las vidrieras. Tan luminosa idea fué seguida puntualmente, así es que la impresión de belleza que produce la Capilla Real se reproduce en pequeño al contemplar la nueva edícula.

La restauración de los muros y bóvedas, cuyas piedras tuvieron que ser sustituidas una por una, fué dirigida por el



## El Ilmo. Sr. D. Julián Mut y Mandilego

Subinspector Veterinario de 1.ª (retirado), Caballero de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, de la del Mérito Militar y de la del Mérito Agrícola, Benemérito de la Patria etc.

Falleció en Bañalbufar el día 30 de Julio último  
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Q. E. P. D.

Su desconsolada viuda doña Dolores Ramón, hijos don Francisco y don Bartolomé, hermano y hermana política (ausentes), sobrinos (ausentes), primos y demás parientes, invitan a sus amigos y conocidos a que asistan al funeral que por el eterno descanso de su alma, se celebrará el próximo lunes día 22, a las once de la mañana, en la Santa Iglesia Catedral Basílica.

El duelo se despide en la iglesia. No se invita particularmente.

Los Ilmos. y Rvmos. Sres. Obispos de Mallorca Lérida se han dignado conceder 50 días de indulgencia por cada misa, comunión o parte de rosario que se ofrezca en sufragio de su alma.

arquitecto don Guillermo Reynés (q. s. g. h.). La obra se llevó a cabo lentísimamente, por cuanto trabajaba en ella sólo la brigada ordinaria de albañiles que hay siempre en la Catedral, dirigida por el maestro Miguel Sans, y aun los días o cortas temporadas en que no había trabajo urgente en las demás partes del edificio.

Por este motivo, hasta el año 1917 no fué terminada.

Los trabajos de escultura de las peanas y doseletes que están debajo del arranque de los arcos, fueron ejecutados por el escultor don Rafael Vidal. Las seis figuras de Santos Padres que hay en los mismos, son obra de varios escultores, según modelo del escultor don José M.ª Camps: la primera de la derecha entrando, es del señor Llinás; la segunda, del señor Grauches; la tercera, del señor Galmés; la primera de la izquierda, es del señor Arcas; la segunda, del señor A'cover, y la tercera, del señor Vila.

### El altar

Constituye el altar o mesa una gran piedra de mármol del país, de 260 metros de largo por uno de ancho, sostenida por ocho columnas con sus correspondientes capiteles, también de mármol, que descansan sobre un pequeño zócalo, adelantándose espaciosa predella de mármol rojo, todo de puro estilo gótico, dirigido por el propio señor Reynés.

El piso, de mármol de diferentes colores; el altar, los zócalos de los muros laterales, y el basamento del retablo, de mármol de «Buñola», ha sido construido por el maestro marmolista Juan Castellá.

### El retablo

El retablo, de estilo gótico florido, de una riqueza de detalles imponderable, de una blancura alabastrina, preciosísima, produce un efecto maravilloso.

Sobre el basamento de mármol rojo, en el centro y partiendo de sobre la mesa, se levanta airosa columna con su capitel floridísimo. Sobre ella se yergue la figura alabastrina, decorada con dorados y policromía, de San Bernardo, de una gravedad y dulzura muy propias de su carácter, que ostenta en la cabeza preciosa corona con fulgurantes esmeraldas y otras piedras donadas por devotas personas. El doselete de la figura central se eleva por encima del retablo unos tres metros.

Está sostenido por una corona de angelitos, uniéndose algunos con guirnalda de flores. Lo forman tres cuerpos, en cada uno de los cuales y en sendos nichos hay pequeñas figuras y termina con hermosísima cruz.

Las partes laterales del retablo están formadas por tres cuerpos.

En el primero, sobre el basamento descansan gentiles columnas envueltas en variadas hojas con capiteles de diferentes flores, entre las cuales se destacan a cada lado seis nichos ovales con santos de la Orden cisterciense.

Sostenidas por las anteriores columnas y coronadas por doseletes de finas mol-

duras, calados y bovedillas con adornos de pájaros y flores, se levantan a cada lado cuatro figuras de santos y santas de la Orden, entre las cuales hay bajos relieves con motivos de la vida de San Bernardo, formando el segundo cuerpo.

El tercer cuerpo, igual al segundo, está coronado con un doselete corrido y más arriba una crestería entre cuyos pináculos se destacan cuatro gentilísimos ángeles.

Todo el retablo es de alabastro, de la provincia de Zaragoza, facilitado por la casa Franzi de Barcelona.

El modelaje de todas las figuras y elementos de cultura es obra del escultor don José M.ª Camps.

La ejecución es del escultor don Tomás Vila.

### Los ventanales

Los ventanales han sido confeccionados en la casa Rigalt de Barcelona. Los tres ventanales forman tres compartimientos. En el primero aparece la admisión de San Bernardo en la Orden; en el segundo, la predicación de la cruzada; y en el tercero, la glorificación del Santo.

### Coronas de luz

Empotradas en las paredes laterales hay dos coronas de luz sexágonas, de hierro batido, de estilo gótico, dirigidas por el arquitecto don Guillermo Forteza, y ejecutadas por el herrero de la Catedral Pedro Parets, con doce bombillas eléctricas, que desaparecen debajo de las hojas de la corona, dejando filtrar discreta luz sobre el retablo. También han sido dirigidos por el propio señor Forteza los candelabros de tres brazos que emergen de cada lado de la figura central.

## La fiesta de San Magin

Esta pasada noche han terminado en el arrabal de Santa Catalina las anunciadas fiestas cívico religiosas en honor de San Magin.

Por la mañana tuvieron lugar en la Párrquia, solemnes oficios divinos, en los que predicó el Rdo. don Antonio Artigues, de Felanitx, predicador de S. M. Fué el celebrante el M. I. señor don Antonio Deyá, Canónigo.

A la misa mayor asistió gran concurrencia de fieles, que llenaba por completo el templo.

Por la tarde, en la plaza del Progreso, tuvieron lugar diferentes festejos, entre ellos suelta de globos, cucañas, carreras, etc.

Por la noche hubo música en diferentes tablados al efecto levantados.

Las calles del arrabal se vieron concurridísimas hasta hora avanzada de la noche.

## MIGUEL FERRANDO MÉDICO

Participa a sus clientes que durante éste mes de Agosto solo tendrá abierto el despacho los viernes y los sábados.

## Sección informativa

### Individuo arrollado por un tranvía

#### Se fractura el brazo derecho

Ayer, por la tarde, ocurrió la siguiente sensible desgracia:

Pasaba por frente al «Real Club de Regatas» el tranvía eléctrico, cuando el joven Francisco Calatayud fué a subir a él, con tan mala fortuna, que se cayó de espaldas, pasándole por encima del brazo derecho el camión de riego que arrastraba el tranvía.

Inmediatamente fué auxiliado por los transeúntes y por la guardia municipal, siendo luego conducido a la Casa de Socorro, donde le practicó la primera cura el Sr. Pizá, quien le apreció la fractura de dicho brazo; luego fué conducido al Hospital civil, donde fué reconocido por los médicos del Establecimiento, quienes tuvieron que amputarle el referido miembro.

El estado del Calatayud es grave.

### La Alcaldía

El próximo lunes, por la mañana, se encargará, accidentalmente, de la Alcaldía, el primer Teniente de Alcalde, señor Oliver y Roca.

Parece que el concejal designado por el Comité maurista para ocupar la Alcaldía es el ex-alcalde don Bartolomé Fons.

### El alumbrado público

#### Se suprime el gas

La Comisión municipal de Alumbrado, en reunión celebrada ayer, se ocupó en el alumbrado de Palma.

Los reunidos convinieron en someter a la aprobación del Ayuntamiento un dictamen—del que se dará cuenta en la sesión del lunes próximo—proponiendo la supresión del alumbrado público de gas, en atención a lo costosísimo que éste resulta (unas 55.000 pesetas).

El propósito de la Comisión es que el alumbrado público sea exclusivamente eléctrico, y, para evitar en lo posible que Palma se quede a oscuras, a causa de las «pannes» naturales, hará gestiones para que las d. s. compañías de electricidad se encarguen del servicio.

El alumbrado eléctrico será aumentado.

La plaza de Cort será espléndidamente iluminada.

### Los huevos encarecen

En pocos días ha subido grandemente el precio de los huevos.

Ayer se expendían éstos en la plaza Mayor a 3'25 ptas. la docena.

Los huevos sueltos se vendían a treinta céntimos.

El delegado de la Alcaldía en el mercado, Sr. Comas, comunicó el hecho al señor Gobernador civil.

Sabemos que éste tomará medidas para impedir toda alza.

### Para la Casa de Correos

Habiéndose ya desalojado una de las casas de la calle de la Birrería adquiridas por el Ayuntamiento, para destinar el solar a Casa de Correos, desca el Alcalde, señor Barceló y Caimari, proceder inmediatamente al derribo de la misma, y, para ello, ha dado ya las correspondientes disposiciones al Arquitecto municipal, señor Benassar.

Hoy se reunirá la Comisión de reforma interior, y parece que ésta acordará proceder al derribo de la citada finca, dando al acto toda la solemnidad posible.

Es muy probable que el derribo de la primera piedra, al que asistirá el Ayuntamiento en corporación, se verifique mañana, domingo.

### Notas de Sociedad

#### El general Weyler

Han visitado al general Weyler, en su predio «San Roca», el Gobernador civil, señor Montis, y el diputado a Cortes señor Socías. También le han visitado los exsenadores del Reino don Juan Valenzuela y don Jerónimo Pou.

#### Toma de posesión

Ayer tomó posesión de su cargo el nuevo contador de fondos de este Ayuntamiento, don Juan Oliver, cesando, en consecuencia, en dicho cargo, don Domingo Riutort, que lo desempeñaba con carácter interino.

Le dió posesión el Alcalde, señor Barceló y Caimari.

Luego el secretario, señor Pons y Fábregas, hizo la presentación del nuevo Contador al personal de la casa.

Reciba el señor Oliver nuestra felicitación.

#### De viaje

Entre el pasaje salió anoche para Barcelona figuraba nuestro paisano y antiguo compañero en la Prensa don José Vich Company, director de «La Prensa», que se publica en aquella ciudad.

El agresor después se marchó tranquilamente a la calle por la misma puerta por donde había entrado, correspondiente a la principal, que da a la calle del Marqués del Duero, sin ser molestado por nadie, no obstante hallarse todavía el café a aquella hora bastante concurrido.

Parece ser, no obstante, que un grupo protegía en la puerta su huida.

El infeliz camarero cayó al suelo mortalmente herido.

Recogido por varios compañeros, fué conducido Juan Alemany al Dispensario de la calle de Rosal, donde el facultativo de guardia, señor Vázquez de Pardo, le

apreció las siguientes cuatro heridas por arma de fuego: una en la región parietal derecha con salida por la vértice del cráneo, otra en la cara anterior derecha del tórax con salida por la parte posterior, otra en la región epigástrica con salida por la región lumbar derecha y otra en el muslo derecho con salida por la nalga derecha.

A los pocos momentos de ingresar en este benéfico establecimiento dejó de existir el Juan Alemany, siendo inútiles los esfuerzos de la ciencia, pues varias heridas que presentaba eran mortales de necesidad.

El muerto hacía 9 años que trabajaba

en el «Café Español» y era muy querido de todos cuantos habían tenido ocasión de tratarle.

Según parece, el Alemany era íntimo amigo del «Noy del Sucre», con el que sostenía correspondencia.

**Las causas contra los sindicalistas**  
Se celebró esta mañana un juicio oral contra Silvestre Granell (a) «Chutis» y José Vila, los cuales, siendo delegados del Sindicato único en la fundición Giróna coaccionaron y amenazaron de muerte al obrero Samuel Gonzalo.

El Fiscal ha pedido para los procesados dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional.

### Hallazgo de un explosivo

En un montón de escombros de la rieta de San Gervasio ha sido encontrado un explosivo.

Ha sido enviado al laboratorio judicial para su examen.

### Diligencias judiciales

El Juzgado especial practico esta tarde algunas diligencias relacionadas con la explosión de una bomba frente al «Círculo de Cazadores».

Palou Gari

Barcelona, 19 de Agosto.

# CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA

POR CORREO

## DESDE BARCELONA

(De nuestro corresponsal)

### El atentado del «Café Español»

Esta madrugada, según he telegrafiado, ocurrió un atentado en el «Café Español».

El camarero Juan Alemany Contijoch, de cuarenta y cuatro años, se hallaba en el mostrador conversando con el encargado del café cuando se le acercó un individuo que a quemarropa le hizo ocho o nueve disparos.

## DESDE MADRID

### Política

Madrid, 20 (1'00)

**Cambó en París.**—Se dice que acepta la cartera de Hacienda

Según telegramas particulares de París, recibidos en esta Corte, parece que el señor Cambó se encuentra en la capital francesa.

Parece igualmente que ha aceptado la cartera de Hacienda, proponiéndose estar en Madrid los primeros días de la aemana próxima.

### Noticias varias

Madrid, 20 (1'00)

#### Llegada del Rey

A las ocho de la noche ha llegado el Rey, procedente de Santander. Hizo el viaje en automóvil.

**El trigo extranjero.**—Anuncio de concurso

El Ministro de Fomento anuncia un concurso, que expira en el plazo de ocho días, para adjudicar las noventa mil toneladas de trigo extranjero que tiene el Estado en diversos puertos de la Península.

**Fallecimiento del obispo de San Luis de Potosí**

Comunican de Nueva York, que ha fallecido el obispo de San Luis de Potosí (Méjico) Dr. Ignacio Montes de Oca que recientemente llegó a dicha capital, de regreso de España donde permaneció largo tiempo.

## Los sucesos de Melilla

### Telegramas de Madrid

Madrid, 19 (16'00)

**Actitud extraña del enemigo.**—Lo que cuenta un cronista.—¿Los moros estrechan las posiciones de Melilla?

El cronista, en Melilla, del «Heraldo de Madrid» escribe a este periódico, con fecha 14 del corriente, relatando un hecho extraordinario.

En la carretera de Hansana había fuerzas de protección y observación, cerca del mar, cuando, a un kilómetro de distancia se presentaron diversos grupos de moros, de trescientos cada uno, formados correctamente y evolucionando con regularidad.

Unos con otros se hacían señales con banderas sin hostilizar nuestra columna.

El cronista cree que ello indica que los moros estrechan las posiciones avanzadas de Melilla, estando establecidos en la carretera de Nador, en las cumbres del Gurugú, frente al Atalayón, en la segunda caseta y frente a Sidi Hamed el Hach.

**Los ofrecimientos patrióticos.**—Un negociado en el Ministerio de la Guerra

Con motivo de la enormidad de ofrecimientos patrióticos que continuamente vienen recibiendo de todos los puntos de España, el Ministro de la Guerra ha ordenado que se recojan todos en el Negociado de asuntos generales del Ministerio.

**El descanso dominical de la prensa.**—¿Los lunes se publicarán boletines oficiales?

El Comité de periodistas encargado de velar por el cumplimiento del descanso dominical de la prensa ha visitado al Ministro de la Gobernación.

Los comisionados pidieron al Conde de Coello, en nombre propio y en el de las Asociaciones de la Prensa de provincias, que se mantenga en vigor aquel descanso.

El Ministro les dijo que mientras sea ministro se respetará la ley.

Les manifestó que había pensado en la conveniencia de publicar, los lunes, para suplir la falta de periódicos, suplementos de los Boletines oficiales, en los cuales se daría al público noticia suscita de lo que ocurra en Marruecos.

**Manifestaciones de La Cierva.**—Se suprimen las listas de bajas.—Estas se avisarán directamente a las familias

El Ministro de la Guerra, señor La Cierva, recibió ayer a los periodistas.

Nos anunció que, en lo sucesivo, no se publicarán las relaciones de bajas ocurridas en Marruecos.

Añadió que éstas se comunicarán, como se hizo en la guerra europea, directamente a las familias, por medio de la plana mayor de los cuerpos respectivos o de las Capitanías generales.

«Además—añadió—en el negociado de Marruecos, de este Ministerio, las familias recibirán noticia detallada de cuanto puedan interesarles acerca de las personas que tengan en campaña».

Indicó que no tenía el propósito de ocultar nada, salvo aquello que pueda dañar.

«Por suerte—terminó diciendo—la opinión da muestras de gran serenidad y hay que corresponder a ello como mejor se pueda».

Sobre todo, es digno de los mayores elogios el patriotismo de que da muestras toda la prensa.

El anciano Prelado hizo la travesía felicisimamente y se proponía reintegrarse a su diócesis.

Su fallecimiento ha sido sentidísimo en Madrid.

### La Bolsa

De Madrid

Madrid, 20 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	68'00
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	93'00
Amortizable 4 por 100.	80'00
Banco de España.	000'00
Compañía Tabacalera.	265'00
Francos.	59'70
Libras.	28'21
Exterior.	87'00
Marcos.	9'30
Liras.	34'00
Dólares.	7'73
Coronas	0'00

De Barcelona

Cierre de ayer

Barcelona, 20 (9'00).

(Información del Banco Hispano-Americano)

Interior.	67'70
Amortizable 5 por 100.	93'40
Exterior.	83'20
Francos.	59'85
Libras.	28'28
Dollars.	7'75
Liras.	33'50
Suizos.	131'25
Marcos.	9'45
Coronas (Madrid)	1'00

**Interesantes declaraciones de una personalidad llegada de Melilla.**—La situación en la plaza.—Abd-el Krim cree volver a su amistad con España.—Las próximas operaciones.—El rescate de los prisioneros

Una personalidad llegada de Melilla ha hecho interesantes manifestaciones. Hélas aquí sintetizadas:

«En el primer momento hubo mucho pánico en Melilla. Las mujeres que residían en la plaza, aterrorizadas, llevando a sus niños de la mano, corrían de un lado para otro, ofreciendo un cuadro desolador.

Cuando llegaron las dos banderas de legionarios, renació en Melilla la tranquilidad. Esta, empero, aumentó con la llegada del Alto Comisario general Berenguer.

El espíritu actual de los ejércitos es elevadísimo.

Yo creo que no habrá necesidad de librar grandes combates, debido a que los moros huirán.

Se ha desvanecido ya en los moros el sueño de apoderarse de Melilla. Además, los cabileños temen que nuestras tropas recuperen el botín que ellos antes nos cogieron.

Por otra parte, Abd-el-Krim, el jefe de la harka enemiga, está negociando con el general Berenguer, creyendo que no tardará en volver a su antigua amistad con España.

Por eso, solo habrá, al emprenderse las operaciones, paseos militares.

Las negociaciones para el rescate de los prisioneros van por buen camino.

Se asegura que los moros tienen en su poder nueve mil prisioneros, cuya retención les cuesta diariamente unas siete mil pesetas para su alimentación.

Creo que se llegará a un acuerdo respecto de los prisioneros.

Creo también que, para resolver la situación, se debería crear un ejército de cien mil hombres, que, a sangre y fuego, desarmara a todos los rifeños, fusilando, además, a los santones.

Las mujeres y los niños de los moros deberían ser concentrados, atendiéndolos debidamente.

Después se podría limitar la acción nuestra en la zona de protectorado a una acción de policía».

**El general Luque rectifica unas declaraciones suyas**

El general Luque publica en la prensa una rectificación a supuestas manifestaciones que se le atribuyen.

Dice que no ha achacado al Vizconde de Eza la causa del desastre de Marruecos porque a cualquiera, civil o militar, le hubiera ocurrido lo propio.

Añade que él tampoco afirmó que los rehenes que tiene Abd-el Krim eviten nuestra ofensiva, «pero—dice—si el periodista profesa esta opinión puede que esté acertado».

**El «Vicente Ferrer» encalla en la bahía de Algeciras**

Algeciras.—Al zarpar el vapor «Vicente Ferrer», que conducía la tercera batería ligera, procedente de Getafe, encalló en la bahía, en el sitio denominado «Alhaja de los patronos», el cual está señalado con una boya».

Los remolcadores intentaron sacar el buque a flote no consiguiéndole, y se cree que les será difícil lograrlo.

El general Villalba estuvo a bordo, ordenando que desembarcase el personal y ganado.

**Muñoz Cobos llega de Melilla.**—La cuestión de los hospitales

Málaga.—A bordo del vapor correo,

ha llegado a esta ciudad, procedente de Melilla, el teniente general señor Muñoz Cobos.

Este ha marchado para Madrid, al objeto de dar cuenta al Gobierno de la inspección que ha realizado en aquella plaza.

Durante su estancia en Málaga, los periodistas interrogaron al general Muñoz Cobos.

Este manifestó que los servicios sanitarios son excelentísimos.

«La ciudad de Melilla—dijo—está dotada con exceso.

Por ahora, no se hará ninguna evacuación de heridos a la Península, por ser ello innecesario, ya que en Melilla pueden estar perfectamente atendidos».

Negó que, en el caso de que tengan que evacuarse heridos, se traigan a la Península los indígenas.

Nos dijo que éstos no se moverán de Melilla, donde tienen un excelente hospital, dotadísimo hasta la perfección.

Terminó elogiando grandemente la organización del hospital de la Cruz Roja, llevada a cabo en Melilla por la Duquesa de la Victoria.

**Oficina para facilitar informes a las familias de los combatientes**

Comunican de Melilla que en la Comandancia general se ha abierto una oficina donde se darán informes relativos a todos los individuos pertenecientes a los cuerpos de ejército que allí se han enviado.

Las familias deberán escribir a dicha Comandancia cuando no tengan noticias directas.

### Comunicado oficial

Madrid, 20 (5'30)

**Tiroteo.**—El «Princesa de Asturias» bombardea un poblado.—El cañonero «Lauria».—Paseo militar

Madrid.—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente comunicado oficial:

«Participa el Alto Comisario en Marruecos que en Cabo de Agua hubo ligero tiroteo, adquiriendo, durante la noche, mayor intensidad.

El crucero «Princesa de Asturias», no obstante el temporal de poniente que dificultaba el acercarse a la costa, hizo fuego sobre algunas casas, desde las cuales el enemigo molestaba la referida posición.

De madrugada salió el cañonero «Lauria», conduciendo a Cabo de Agua, elementos de refuerzo.

Se ven algunos pequeños grupos de enemigos, pero sin que, durante el día, hayan apenas hostilizado la posición, no haciéndolo en este momento.

El espíritu de las tropas es excelente.

Esta mañana, fuerzas de las tres armas han realizado un paseo militar por la Península de Tres Forcas, sin que haya ocurrido la menor novedad.

**La censura periodística.**—Manifestaciones del Conde de Coello

El Conde de Coello de Portugal, al recibirnos esta madrugada a los periodistas, manifestó que había conferenciado con el Ministro de la Guerra, señor La Cierva, con el objeto de suavizar en lo posible la censura periodística.

Según parece, la censura, de hecho, quedará virtualmente suprimida, no habiendo necesidad de que las galeradas sean llevadas al censor, ya que esto era lo que más molestaba.

**Correspondencia de Barcelona**

(De nuestro corresponsal)

El intendente a Madrid

Llamado por telegrama por el Ministro de la Guerra, esta noche saldrá para Madrid el intendente del Ejército de esta región, señor Piquer.

Marcha de legionarios

Esta noche marchan a Ceuta cincuenta alistados en el Tercio de extranjeros.

Falso rumor

Desde anoche viene circulando el rumor de que el «Barceló», que salió anteayer con tropas para Melilla, había sufrido un serio contratiempo.

Este mediodía, en el Gobierno civil, nos dijeron que el rumor carecía en absoluto de fundamento.

En las oficinas de la «Transmediterránea» nos manifestaron esta tarde que esta mañana había llegado el «Barceló» al puerto de Melilla.

Salida de vapores

Han salido para Melilla y Ceuta los vapores «Grao» y «Villarreál», con pertrechos de guerra y abundantes subsistencias.

Palou Gari

Barcelona, 19 de Agosto.

### Regreso de un mallorquín

Sus manifestaciones

Como ya dijimos, ha llegado de Melilla el comerciante don Jaime Ques, que ha pasado algunas semanas entre aquella plaza y su zona, después de los sucesos ocurridos.

El señor Ques habló en Melilla con el médico don Jaime Rover, el que le dijo que tenía buenas impresiones relativas al paradero de su hermano el médico militar don José

En cuanto al depósito de tabacos que el señor March tenía en Nador, ha sido completamente saqueado y destruido, por cuyo motivo ha resultado perjudicado dicho señor en unas 700.000 pesetas.

### Repercusión en Palma

El capitán Sabater y el teniente Rover

Leemos en la Prensa de la Península que se ha confirmado oficialmente la noticia de que, al ser evacuada la posición de Monte Arruit, se hallaban allí sanos y salvos nuestros paisanos el capitán de infantería señor Sabater y el teniente médico Sr. Rover.

El Ayuntamiento y los movilizados

Se nos dice que en la próxima sesión del Ayuntamiento se presentará una proposición encaminada a que el Municipio siga pagando sus sueldos a los empleados suyos que sean movilizados a consecuencia de los sucesos de Melilla. Actualmente solo se halla en tal caso el señor Henales, oficial de Contaduría.

Colecta

Ayer, en el arrabal de Santa Catalina, las señoras y señoritas de la Cruz Roja llevaron a cabo una colecta para los heridos en Melilla.

Autorización

La autoridad militar ha autorizado a los jefes de cuerpo para que concedan permiso a las clases e individuos de tropa que deseen asistir a la función que el lunes se celebrará en el teatro Victoria, de Santa Catalina, a beneficio de los heridos en la campaña de Melilla.

**La carroza de la «Asistencia Palmesana»**

Mañana, domingo, a las 8'30 de la mañana, saldrá de la «Asistencia Palmesana» una artística carroza, al objeto de allegar fondos para los soldados que luchan en Melilla.

Recorrerá, acompañada de un crecido número de señoritas postulantes y «Boys-Scouts», las principales vías de Palma, Ensanche y Santa Catalina.

Dicha carroza representa una posesión abandonada en las crestas de uno de los montes del Rif, donde unas damas de la Cruz Roja asisten a un herido.

Función en Santa Catalina

El próximo lunes, día 22, en el Teatro Victoria, del arrabal de Santa Catalina, y organizada por la Junta de señoras de la Cruz Roja de dicho arrabal, se celebrará una función a beneficio de las tropas españolas que luchan en África.

He aquí el programa de la función:

1.º Música por la banda del regimiento de infantería de Palma.

2.º «Canción del soldado».

3.º Canzoneta «La enfermera».

4.º «Las madres españolas» (drama).

5.º Aria de «Tosca», por una señorita protectora de la Cruz Roja.

6.º El eminente barítono señor Gio-vachini cantarán las siguientes piezas:

«Meus amores» (canción gallega)—Ealdomer.

«La del pañuelo rojo» (Zottzico)—Tabuyo.

8.º El terceto «Hispania» ejecutará varias piezas de su repertorio.

8.º Se pondrá en escena el sainete cómico «Varios sobrinos y un tío».

### El vapor «Beller»

Llegada a Palma

Esta mañana, a las ocho, ha fondeado en nuestro puerto, procedente del de Argel, el vapor «Beller».

A bordo de dicho buque han llegado buen número de pasajeros, la mayoría de los cuales continuarán este mediodía su viaje a Alicante, a bordo del «Balear».

Como se sabe, durante estas últimas semanas el vapor «Beller» ha efectuado algunos viajes entre Orán y Melilla, conduciendo a esta última plaza las tropas y los fugitivos que consiguen refugiarse en la zona francesa.

**Interesante relato del niño Laureano Irazazábal y Hévia**

En el número de «La Correspondencia Militar» del día 18, llegado hoy a Palma, leemos lo siguiente:

«Melilla.—El hijo del heroico capitán Irazazábal ha hecho el siguiente relato:

Yo estaba con mi padre pasando unos días en Bu Ermana. Como no había guerra, no había peligro. De pronto hubo guerra. Vinieron los moros a atacarnos, y yo no pude salir. Yo me puse al lado de mi padre. Mi padre, como era jefe de la posición y tenía que defenderla, no quería que estuviera con él. Pero no estaba el asistente, y yo no quería estar más que con mi padre.

En esto me dieron un balazo—y el niño muestra el pecho vendado—, y yo quisiera decir nada por no asustar a mi padre. Pero en seguida lo noté y me pregunté: «¿Te duele?» Y aunque me dolía, le dije que no.

Los moros le decían a mi padre que se rindiera; mi padre no quería. Nos iban

mos quedando solos. Los que no habían muerto, se iban. Mi padre, al ver que le abandonaban, me cogió debajo de un brazo, y se retiraba tirando tiros con su pistola. Le dieron un balazo en una pierna, y nos caímos; se levantó, me recogió y siguió tirando tiros; otra vez le hirieron en el pecho, y cayó encima de mí.

La cantinera, que era la única que nos seguía, se acercó a cogerme, y la mataron de un balazo en la cabeza. Yo me quedé abrazado a mi padre, llamándole; no me contestaba; pero yo creo que no estaba muerto, porque se movía la herida. Así estuve hasta que me cogió un moro y me llevó con él. Yo estuve por decirle que cogieran también a mi padre; pero no se lo dije por miedo a que le acabasen de matar.

Al día siguiente, como el moro era bueno, le dije que si quería que fuésemos por mi padre, y me dijo que ya no había tiempo. A los dos días pasé por donde se quedó mi padre, y miré bien; pero ya no estaba allí; se lo habían llevado, como a mí.

A los dos o tres días me llevaron con Abd-el-Krim. «¿Eres tú el hijo del capitán Irazazábal?» me preguntó. «Sí, señor» le respondí. «¿Y tienes miedo?» «¿Qué miedo voy a tener, si han matado a mi padre?» «En vista de que eres tan valiente y de que hoy es día de zoco toma dos duros y compra lo que quieras», me dijo Abd el Krim. Me acompañó un moro y compramos una sandía, que me costó cuatro pesetas. Tenía tanta hambre, que me comí toda la sandía. Me acordaba de mi madre, que siempre me dice que me va a hacer daño; pues, ya ve usted, me la comí entera y no me pasó nada.

Con los moros grandes me llevaba bien, y me defendían de los chicos, que me pegaban. Había una niña, que se hizo muy amiga mía, y era la que me cuidaba y me curaba la herida con agua y aceite. Cuando me embarqué sentí mucho dejarla, porque, aunque era mora, era muy buena. Cuando me despedí de Abd el Krim me dio una Geografía y me dijo: «Estudia ese libro, que lo primero que un hombre debe saber es cómo es el mundo». Me dió un beso y se fue. Abd-el Krim yo creo que también es bueno; los que son malos son los otros».

### Del mar

Anoche salieron los vapores «Rey Jaime II» y «Mallorca», para Mahón y Barcelona, respectivamente.

De este último punto ha fondeado hoy el vapor «Rey Jaime I».

De Argel ha llegado hoy el vapor «Beller».

Este mediodía ha salido el vapor «Balear», para Ibiza y Alcaete.

Mañana son esperados los vapores «Islaño» y «Rey Jaime II», procedente de Ibiza y escalas y Mahón, respectivamente.

### BOLETIN RELIGIOSO

HOY

En el Socorro, ha empezado la Novena de San Agustín, por la mañana a las ocho; se repetirá por la tarde, a las siete y media, continuando los demás días consecutivos a la misma hora.

MAÑANA

**Santos.**—Santa Juana Francisca Fremiot de Chantal, viuda.

**Cuarenta Horas.**—Continúan en San Jerónimo dedicadas a San Bernardo. Exposición a las siete; a las diez, Tercia y Misa mayor. Por la tarde, Rosario, ejercicio de San Bernardo y reserva de S. D. M.

**Otras funciones.**—En la Misa mayor de la Catedral Basílica predicará el Reverendo P. Guillermo Vives, S. J.

En Santa Eulalia, fiesta en obsequio de Nuestra Señora del Confalón. A las diez horas menores, exposición de Su Divina Majestad. Misa mayor con sermón por el Rdo. Sr. don Jaime Sastre.

En los Capuchinos, a las siete y media Misa de Comunión general para la Venerable Orden Tercera, con plática. Por la tarde, Rosario, preces del Ritual y conferencia por el director Rdo. Padre Felipe Neri.

En Montesión, a las siete y media Misa de Comunión general para los niños y socios del Patronato Obrero.

En San Jaime fiesta dedicada a San Joaquín por devota familia.

A las diez y media Misa mayor con sermón por el Rdo. señor don Jaime Abraham, Pbro. y Director de la Inclusa.

**Visita.**—A Nuestra Señora de la Presentación en Montesión.

LUNES, 22

**Santos.**—San Timoteo, Hipólito y Sinfiriano, mártires.

**Cuarenta Horas.**—Concluyen en San Jerónimo dedicadas a San Bernardo. Exposición a las siete, a las diez Tercia y Misa mayor. Por la tarde, después del Rosario, ejercicio de San Bernardo, Te Deum y reserva de S. D. M.

**Otras funciones.**—En Santa Eulalia, a las siete y media de la tarde Rosario cantado y procesión por el interior de la Iglesia terminando con la ceremonia del entierro de la Santísima Virgen.

**Visita.**—A Nuestra Señora de la Cueva Santa, en Santa Clara.

# Línea Pinillos

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS  
Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos, saldrá de Barcelona el día 20 de Agosto el vapor

## Conde Wifredo

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.  
La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 1 y 2

## SERVICIO AL BRASIL PLATA

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 20 de Agosto el vapor

## Bolmes

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.  
Para más informes dirigirse a: Consignatario de la Compañía en esta  
**Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma**

# ESPONJAS DE GOMA

Grandes existencias

Precios, como nadie

## Casa Codina

Calle Unión, 8, Palma

(FABRICA DE GOMAS)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá el día 4 de agosto de Barcelona, el 5 de Matanzas y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «...» saldrá el día 26 de Bilbao, y Santander, el de Gijón el Coruña el de Vigo para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A LAS ANTILLAS MÉJICO, NEW YORK Y COSTA RICA

El vapor «Montserrat» saldrá el 25 de agosto de Barcelona el 26 de Matanzas el 28 de Matanzas el 30 de Cádiz para New York Habana Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá el día 16 de agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor «P.» de Sadrústegui saldrá día 10 de agosto de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor «Legazpi» saldrá el 2 de agosto de Cádiz y el de Barcelona para Port-Said, Colombo, Singapur y Manila. Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán oportunamente.

El vapor «Cataluña» saldrá el 6 de agosto de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 6 de Cádiz para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Póo.

El vapor «...» saldrá de Bilbao el 29 de Gijón el 30 de Coruña y el 31 de Vigo y el 1.º de Abril para New York y Habana.

Además de los indicados, servicios de la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos del Atlántico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje a quienes la Compañía de transporte y flete esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes y despacho, señores JALME M. GRANADA y C.ª S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4 Palma.

# TACONES DE GOMA

## Goodyear

(duran más que los otros)

VENTA EXCLUSIVA PARA BALEARES

## CASA CODINA

Calle de la Unión, 8, Palma

# EGMAR

DE ALAMBRE ESTIRADO

ES LA

VERDADERA

LÁMPARA

IRROMPIBLE

Y ECONOMIZADORA.

Calidades

comprobadas por

hechos



A. B. G. THOMSON HOUSTON IBERICA S. A.

# Banco Hipotecario DE ESPAÑA

Agente en Baleares: D. Eugenio Aguiló

EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA creado con intervención del Gobierno el año 1872 para combatir la usura, realiza préstamos a plazos de 5 a 50 años, sin que el prestatario a finar el contrato tenga que devolver la cantidad percibida, por estimarse incluida en la anualidad de amortización.

Nicha anualidad que en el plazo de 50 años es del 6'27 p.º del capital prestado; del 6'41 p.º a 45 años; de 6'60 p.º a 40 años y así sucesivamente al canzando el 10'31 p.º a los 15 años, representa un tipo muy corriente de interés, en los préstamos participares y en los cuales SIEMPRE ESTA EL CAPITAL PRESTADO EN PIE, mientras que el Banco incluye su amortización en la anualidad antes citada concediendo sin embargo derecho a prestatario de cancelar su deuda en todo o en parte antes del tiempo concertado en el préstamo.

Los que reciben dinero del Banco Hipotecario no contraen una deuda; solamente se imponen un censo por el tiempo que les convenga y redimible en todo momento.

El Banco Hipotecario hace préstamos sobre fincas rústicas y urbanas inscritas a nombre del peticionario como dueño, siempre que no se trate de propiedad inscrita mediante expediente posesorio a no ser que hayan transcurrido 30 años y acauzando el préstamo la mitad del valor de tasación en las fincas urbanas y tierras calmas, y a tercera parte en las rústicas con arboado.

Con el dinero del Banco Hipotecario, se pueden ampliar los negocios, mejorar a explotación de las fincas para aumentar de una manera permanente sus rentas, evantar hipotecas participares onerosas etc. NO PAGANDO IMPUESTO DE UTILIDADES, cual ocurre con los otros facilidades en otras operaciones comerciales mercantiles y bancarias, pues le paga el Banco.

Para informes detallados dirigirse al agente: San Bartolomé, 39 2.º Palma de Mallorca.

Imp. «LA ESPERANZA», Lonjeta, 11, -PALMA



TOMARÁ  
Vd.  
Amigo

DÉBIL

# Elíxir CALLOL

que da fuerza,  
vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España  
recomiendan tomar o han tomado ellos  
o sus familias ELÍXIR CALLOL.

Fórmula Aprobada y Recomendada  
por la Real Academia de  
Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE  
Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

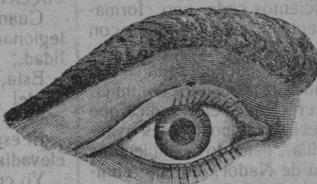
# Propietarios de Chalets

Agencia de Londres solicita ofertas de Chalets y casas señoriales de campo con muebles para a qui durante a temporada de invierno. Remitir ofertas detalladas de capacidad, precio y confort a M. C. Centro de Anuncios, Plaza Santa Eulalia, 10

# Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía San Jaime  
núm. 3, (cajeón).

# ENFERMOS DE LOS OJOS



«OÍDEO», Único producto del mundo que, friccionando en la sienca, refuerza el nervio óptico el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso senosarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No toma molestias, pruébese si vienes débiles UN LIBRO GRATIS escrito por: SAC. BERNARDINI & C.ª FERRAZ 13, MADRID. Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

# EXTRIPCIÓN RÁPIDA

Extirpa rápidamente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso no motiva los inconvenientes de otros emastos de los líquidos en general. Es económico; una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito: Farmacia Röver, Plaza Antonio Maura. De venta en las principales Farmacias de España.

# Centro de Anuncios

## M. Serra Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, etc. etc., en los diarios

# La Última Hora

# y Correo de Mallorca

De pacho: Plaza de Santa Eulalia, 10 - Palma