

CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO
CONCERTADO

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Lanzeta, número 11

IMPRESA «LA ESPERANZA»

AÑO XII

PALMA DE MALLORCA

Viernes 17 de Junio de 1921

Núm. 3.716

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7

Teléfono número 200

APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

El Día de la Prensa Católica

Circular del Ilmo. Sr. Obispo

El Boletín Oficial del Obispado de Mallorca publica, en su número correspondiente al día de ayer, la siguiente circular de nuestro amadísimo Prelado sobre el Día de la Prensa Católica:

Como en años anteriores la fiesta de la Buena Prensa que, gracias a las iniciativas del Emmo. y Rdm. señor Cardenal Arzobispo de Sevilla, ha adquirido entre nosotros carta de naturaleza, se celebrará el 29 de este mes, en la siguiente forma:

1.º Triduo preparatorio en todas las iglesias de la Diócesis los días 27, 28 y 29. En la Misa o acto más concurrido se recitará la oración por la Buena Prensa con sujeción a los ejemplares repartidos por la Junta diocesana. En los Sagrados Corazones el triduo ha de verificarse al anochecer con toda solemnidad.

2.º Comunión general el 29 en nuestra Santa Iglesia Catedral Basílica, en las Parroquias y en los SS. Corazones.

3.º Se colocarán mesas petitorias en las Iglesias antedichas para lo cual hallarán las Juntas diocesana y locales toda clase de facilidades. Donde no hubiese Juntas han de cuidar los señores Curas de la instalación de las mesas, enviando lo recaudado en ellas y en la colecta, con especificación de lo obtenido en unas y en otra, a nuestra Secretaría de Cámara y Gobierno, o bien a los señores Tesorero o Tesorera de la Junta diocesana (Muntaner, 10, 2.º o Pont y Vich, 7, pral.)

4.º En todas las parroquias foráneas en que fuese posible, los Rdos. señores Curas párrocos constituirán Juntas locales, si no se hallasen ya constituidas, las que con subordinación a la Central deberán trabajar en la difusión de la prensa católica y extirpación de la reprobable. Se dará cuenta a nuestra Secretaría de la formación de estas Juntas y de las personas que las componen.

5.º Los Rdos. señores Párrocos y Directores de las Asociaciones religiosas recomendarán a sus respectivos feligreses y asociados la asistencia a los piadosos actos y principalmente a la Comunión. En Palma revestirán mayor solemnidad en la Iglesia de los SS. Corazones los días 27, 28 y 29. Recuérdense a los fieles las gracias espirituales y en especial la indulgencia plenaria concedida por Su Santidad el Papa Benedicto XV (Breve 26 de Abril de 1918) por diez años a contar desde la concepción «a todos y a cada uno de los fieles de España, de uno y otro sexo, que cada año, el día 29 de Junio, verdaderamente arrepentidos y confesados y habiendo recibido la Sagrada Comunión, se adhiran, con la oración y la limosna a los piadosos actos que en dicho día se celebren, con la aprobación de la Autoridad eclesiástica, para fomentar la Buena Prensa, y que constituyen el día de la Prensa católica». A tenor de este Breve son indispensables, recepción de Sacramentos, oración y limosna. Nos concedemos cincuenta días de indulgencia a los fieles que asistan a los demás actos.

6.º Los oradores sagrados en todos los sermones del día 29 deben recordar a los fieles sus gravísimos deberes con relación a la Prensa.

Palma, 7 de Junio de 1921.

† El Obispo.

Ultimos modelos de aparatos para acetileno petróleo y gasolina

Económicos de coste y consumo

fáciles de manejar

Excelente luz en el campo y en la ciudad durante las interrupciones de la luz eléctrica.

CASA BUADES Palma

La vida económica de Artá

Para que un pueblo de la payesía, donde las industrias, por lo regular, son muy pequeñas, cuando no nulas, tenga risueña vida económica, necesita de dos factores principalísimos, es a saber: de propiedad privada para todas, o casi todas, las familias, y de agentes fáciles para la transportación de los productos sacados de dicha propiedad.

«En faltando uno cualquiera de ambos factores—ha dicho un célebre sociólogo de nuestros días—no cabe economía suficiente en ningún país».

El pueblo de Artá se ha visto privado, hasta ahora, de cada uno de ellos, y por esto vive en un profundo letargo.

En lo concerniente a la propiedad privada, es, tal vez, el único pueblo de la isla donde aquella se halla en peor condición. De las diez partes que componen su extenso territorio (20.000 cuarteradas, poco más o menos), nueve y media están en manos de unos pocos; y he ahí la causa de que inmensos terrenos, planos y montañosos, más bien que afueras de poblado, parecen pedazos de un desierto.

La inmensa mayoría de las familias no cuentan para su sustento más que con el módico jornal de sus jefes.

Estos males, como es de suponer, han originado, por desgracia, períodos de crisis muy hondos, períodos, si no de hambre, de muchísima escasez (ocasión ésta de varios levantamientos populares) y de emigraciones fabulosas, que marcan un descenso bastante notable en el número de la población; y la vida económica ha oscilado siempre en constante desequilibrio.

Para la exportación de los pocos productos artanenses, no se gozaba, hasta ahora, de otro medio que del penoso acarreo, a que se dedicaban unos pocos como único medio para ellos de sustentación.

Hoy, gracias a la pertinacia, a la benévola persistencia de un ilustre patricio, se ha dado solución al factor de la transportación mediante la prolongación del ferrocarril Manacor-Artá. Ya era hora. Mas el punto de la propiedad privada para todos queda aún por resolver.

Nuestros campos, inagotables minas de riquezas, al decir de muchos, siguen ¡y Dios sabe hasta cuando! siendo propiedad de unos pocos. Sus productos apenas si satisfacen nuestras necesidades de medio año, cuando, merced al cultivo intenso que en ellos se produce, de distribuirse entre muchos, ora por venta, como en varios pueblos ha sucedido, ora por arrendamiento, como en otros, serían suficientes no sólo para el abaratamiento de la vida, si que también podrían destinarse, sin menoscabo interno, a la exportación.

¿No se tiene esto en La Puebla, Muro y otros pueblos, donde sus terrenos no gozan de la extensión y bonanza de los nuestros?

A ver, pues, si nuestros propietarios, cuando no todos, al menos algunos, animados del mismo espíritu patrio que don Rafael Blanes Tolosa, resuelven el otro factor.

De ese modo se formará en nuestro pueblo un sistema económico que, además de satisfacer nuestras necesidades y de favorecer nuestras producciones y el bienestar común, acrecentará nuestra riqueza.

Andrés Casellas, Pbro.

Lubí, Junio de 1921.

La regocijante obstrucción liberal

—¿Me figuro que políticamente no estará usted de buen humor?

—En efecto, no lo estoy; nuestra actuación en el asunto de los tabacos ha sido muy desdichada. Mentira parece que hombres que tienen olfato de pachón, ojos de lince y oídos de topo, se hayan dejado arrastrar por las sugestiones de un interés particularista. Nuestra inhabilidad ha proporcionado dos grandes victorias al enemigo.

—Menos mal si de los escarmentados nacen los avisados.

—Me figuro y me temo que no. Ahí tiene usted para acreditarlo al sesudo don Miguel Villanueva hablando como no hablaría uno de los antiguos alegres

cadetes de la Gascuña. ¿Pues no le se ha ocurrido al ex-presidente del Congreso comparar estos tiempos a los que precedieron al triunfo de la revolución y al destronamiento de doña Isabel? ¡Cuidado que si se pronunciaran de golpe todos los liberales conspicuos y capicuos que forman la plana mayor de mi partido, arrastrarían gente! ¡Cosa más ridícula!

No digo yo que sea un imposible metafísico, ni muchísimo menos, la revolución en España; lo que afirmo es que tal revolución, si se produjese sería al margen de la política y de las instituciones, y no para derribar un trono, un partido y un régimen, sino para renovar y sustituir los fundamentos de la sociedad. Creer que corre peligro el trono si no es ministro o presidente del Consejo don Miguel Villanueva, y que asegurará su corona don Alfonso en cuanto el avinagrado personaje liberal ocupe una de esas doradas poltronas, más que invitarnos a sonreír, es forzarnos a que soltemos la carcajada.

—Veo que tiene unos excelentes correligionarios el buen don Miguel.

—¿Y por qué decía usted antes que teme que el escarmiento sea estéril?

—Porque estoy viendo ya cómo manifiestan en torno de los proyectos de Cierva, sin reparar, o reparando bastante menos de la cuenta, en que «la obra y el hombre» tienen muchísima fuerza en el país.

—Resulta usted un ministerial.

—Puede que sí porque no resulte un opositorista majadero; pero ministerial a mi estilo, yo haría contra los conservadores una campaña bastante más eficaz y bastante más justa que las que mis jefes hacen, y más conforme con nuestra significación liberal y democrática: la campaña por el abaratamiento de la vida, que esto que desea el pueblo y lo que hallaría acogida entusiasta en él.

—Hay que proteger la producción nacional.

—De acuerdo; pero no matando de hambre a los consumidores, que es a lo que se está yendo, sin que mis queridos jefes liberales y demócratas hasta la médula de los huesos, sientan, al parecer, la menor inquietud.

—Bien; ¿cuándo cae el Gobierno?

—¡Caer! Padeceremos fuera del Poder los vientos del otoño y las escarchas del invierno.

Por la copia,

Miguel Peñaflor

Madrid, Junio de 1921.

El Embajador de Francia en el Vaticano

La recepción pontificia

De una crónica de Roma que publica nuestro querido colega «El Correo Catalán» copiamos lo siguiente:

«Después de doce años de estar interrumpidas las relaciones diplomáticas de la Santa Sede con Francia, la hija mayor de la Iglesia Católica, ha tenido el Papa Benedicto XV el gran consuelo de que se reanudasen aquellas relaciones y que el Gobierno de la vecina nación nombrara como representante suyo cerca del Vaticano a un católico tan fervoroso y persona de tanta distinción como el senador Jonnart.

Es, desgraciadamente, de todos sabido que los jacobinistas franceses, con los socialistas y masones, han hecho siempre la más encarnizada oposición a que Francia, la patria de San Luis, tuviera su representación diplomática en el Palacio Apostólico, dándose el caso, muy bufo y ridículo, de que la misma nación católica que quería, ostentar el honorífico puesto de protectora de los Santos Lugares, en Palestina, regateaba su representación cerca del mismo Jefe de la Iglesia. De ahí se derivaban una serie de conflictos y dificultades porque Francia, la nación muy egoísta, no quería renunciar a su predominio en Oriente (que otras potencias solicitaban), haciéndose pasar por la única representante oficial y protectora de los intereses de los católicos al compás que éstos no podían tampoco estar en relación con la Cabeza de la Cristiandad, por cuanto el anticlerical Combes, cuando fue jefe del Gobierno francés, retiró bruscamente su representación cerca de la Santa Sede.

Por esto la reanudación de aquellas relaciones han revestido una importancia excepcional para el mundo católico y el Padre Santo ha querido recibir ostensiblemente y con la mayor solemnidad al nuevo embajador de Fran-

cia, que felizmente venía a reanudar las en mal hora interrumpidas relaciones.

La recepción se verificó en la Sala del Trono del Palacio Apostólico, acompañando a Su Santidad toda su noble Corte eclesiástica y laica en traje todos de gran ceremonia.

También vimos formados y de gran uniforme a los «bussolanti», a la guardia palatina esparcidos por los anchos corredores del Palacio Apostólico y en el patio del que arranca la escalera de honor, escalera regia construída en época del Papa Alejandro VII.

El Secretario del ceremonial, con la guardia suiza, recibieron solemnemente al embajador francés en la puerta del Palacio, acompañándole al piso principal hasta la sala contigua en que debía verificarse la ceremonia.

Tan pronto tomó asiento el Papa en su trono fué introducido con su séquito el embajador, que, previas las tres reverencias protocolarias, entregó al Papa el documento en que el Gobierno francés le designaba para tan alta representación.

Entre el embajador Jonnart y el Papa se cruzaron los discursos de rigor. Terminado este acto oficial, el Pontífice invitó al diplomático a que pasara a una sala contigua en donde particularmente conferenciaron largo rato.

Antes de retirarse el embajador presentó al Papa a sus dos secretarios y demás personajes que, en número de cinco, componen la representación francesa.

Mr. Jonnart pasó, seguidamente, a ofrecer sus respetos al Cardenal Gasparri, secretario de Estado de Su Santidad, descendiendo después a la Basílica Vaticana para venerar la tumba de San Pedro, el príncipe de los Apóstoles, ante la cual oró breve rato.

A la media hora de haber salido del Vaticano el embajador de Francia con su séquito, partía en carroza de gala el Cardenal Secretario de Estado y el Mayoromo Mayor para devolverle la visita en la residencia oficial de la embajada».

EL HABLE GALLEGA

Una anécdota de la Reina madre

Dice un colega de Madrid:

«Hace algunos días Su Majestad la reina doña Cristina, acudió a la iglesia de San Fermín de los Navarros para visitar la exposición de ornamentos para iglesias pobres que en ella se celebraba.

Avisado de ello el visitador de la Venerable Orden Tercera, padre Juan Legisima, acudió a saludar a la egregia señora a la que acompañó en la visita dándole explicaciones sobre los objetos reunidos por la Asociación de Caridad Franciscana, y en el curso de estas explicaciones mostró el padre Legisima su puro acento gallego, tan definido y tan pronunciado como si acabara de llegar *da terra*.

Su Majestad se fijó en ello y tras un corto silencio preguntó:

—¿Es usted gallego, verdad?

—Sí, señora, de Monforte y educado en El Ferrol y en La Coruña.

—Pois fáleme en gallego, dijo rápidamente la Reina: *gústame moito aquela terra*.

El padre Legisima sorprendido y encantado de oír su lengua, un poco desnaturalizada por un ligero acento extranjero, rió con franca alegría.

Doña Cristina, riendo también añadió:

—¡Rise de mui?... ¡fáleme, fáleme...! Si o entendo moy ben.

Y en gallego castizo conversaron la Reina y el franciscano, que quedó encantado del amor a España que representa el afán de conocer y hablar las lenguas y dialectos que en ella se usan».

BACHILLERATO Y COMERCIO

En la ACADEMIA POLITECNICA (Serra n.º 18), el día 20 del actual, dará comienzo un cursillo.

En los exámenes que se están verificando han obtenido sus alumnos el siguiente resultado:

El 10 pS de matriculas de honor.—

El 20 pS de sobresalientes.—El 40 pS

de notables.—El 25 pS de aprobados.—

El 3 pS de no presentados.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Conviendo a esta Compañía movilizar el resto de Obligaciones al portador, que de la Emisión 1.º Julio 1920 al 5 pS neto pagadero por semestres, conserva todavía en cartera, y teniendo en cuenta que el interés y los tipos de Descuento establecidos por las Sociedades Bancarias, son algo más elevados que los que regían en la fecha de la Emisión; ha resuelto esta Junta de Gobierno poner en circulación las mencionadas Obligaciones al cambio de 450 pesetas una, con cupón 1.º Enero 1922, a fin de que esta bonificación que se establece constituya para el tenedor un aumento de interés y una prima de amortización que compense la diferencia de tipo de Descuento que dejamos señalado.

La suscripción, con entrega inmediata de los títulos y pago de su importe, queda desde hoy abierta en las oficinas de esta Sociedad, Portella, 16.

El cupón se liquidará al día. Palma 9 de Mayo de 1921.—El Director, Luis Pascual.

Dependienta

Se necesita para una Mercería siendo preferible conozca el artículo. Informes: Centro Anuncios.

COMPRO ALHAJAS

Oro, plata, platino, galones, dentaduras postizas enteras y rotas. Pago altos precios.

Dirigirse a José Doidán, calle de la Unión núm. 26. Palma de Mallorca.

Venta

Próximo a Ca's Catalá y lindante con el mar, se vende una porción de terreno de unos 2.º00 metros.

Informes: Centro de Anuncios.

Pérdida

De una cadena pulsera de platino con perlas y otras piedras. Se gratificará su devolución calle San Jaime, 35.

Pisos para alquilar

Principal y primero, espaciosos, con todas comodidades, situados Ensanche. Informes, Centro de Anuncios.

A LOS FABRICANTES DE CALZADO

Los señores Sucesores de Ros, Riera y C.ª, S. en C., fabricantes de Hormas y Tacones de madera para calzado, Poleas de madera para transmisiones, Carretillas de todos sistemas, para transporte de mercancías en fábricas, puertos, estaciones de ferrocarriles, etc. etc. y talleres de carpintería, ponen en conocimiento de sus clientes y favorecedores, que con motivo de haber trasladado su fábrica y despacho en Son Suñer, calles de Gabriel Maura y Son Campos, han abierto un depósito para la venta de todos sus artículos y recepción de encargos en la plaza de la Cuartera número 12 y 13 y calle de Borrás núm. 2 y 4, Teléfono núm. 34.

Atuopianos Chassaing Freres

LOS MEJORES CONOCIDOS

Antigua CASA BANQUE, Colón, 34

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Próxima ya la inauguración de la nueva Central Eléctrica, que acaba de construir esta Compañía, se anuncia al público que quedan desde hoy abiertas las listas de abonados a fin de que los que deseen acometida puedan solicitarlo en las oficinas de esta Sociedad. Portella, 16.

Palma 19 de Mayo de 1921.—El Director, Luis Pascual.

JUSTO HOMENAJE A D. RAFAEL BLANES

Inauguración del ferrocarril de Artá

En tres horas y media, a Artá, en tren

Ayer tarde se inauguró, oficialmente, el nuevo ramal del ferrocarril Manacor-Artá, prolongación del de Palma a Manacor.

El acto constituyó un grandioso acontecimiento, especialmente para el laborioso pueblo de Artá, que se entregó absolutamente al regocijo natural por la gran mejora que se inauguraba y que de tantos años acariciaba.

Para el pueblo de Artá fué el de ayer día de verdadera fiesta. En ningún sitio se trabajó. Todos los vecinos adornaron sus casas y sus calles, y luego acudieron a la estación, formando compacta multitud, para recibir dignamente, poseídos de gran entusiasmo, a las autoridades de Palma y demás personas invitadas, que se trasladaron a aquella lejana villa en el tren inaugural.

Y, sin entretenernos en preámbulos respecto de la historia de este ferrocarril—hijo de férrea voluntad de un hombre, don Rafael Blanes Tolosa—, harto conocida de nuestros lectores por los diversos interesantes artículos que sobre ella hemos publicado, entraremos en la reseña de la excursión de ayer.

Salida de Palma

A la una de la tarde, hora señalada para la salida del tren inaugural de la línea de Artá, estábamos ya casi todos los invitados en el andén, donde nos recibían y nos atendían a más del director de la Compañía de «Ferrocarriles de Mallorca», Sr. Feliu, los Consejeros y el alto personal de la Compañía. Llegó el Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo, y todos pasamos a saludarle y besarle el anillo pastoral. Van llegando los últimos invitados, y nos vamos colocando en los diversos vagones del tren.

Este se pone en marcha a la una y diez minutos.

Arrastra el convoy la locomotora «Artá», reconstruida en los talleres de la Compañía que dirige el ilustrado Ingeniero don Eduardo Nouvilas. La locomotora está reluciente, al parecer recién pintada. Su parte delantera aparece gustosamente adornada con verde arrayán y flores. Hay también, artísticamente combinados, los escudos de España, Mallorca, Palma y Artá, como también las banderas nacional y mallorquina. El ornato de la locomotora es debido al oficial de oficinas don Juan Socías.

Forman el convoy seis o siete vagones de primera clase y el coche salón.

Conduce el tren el maquinista señor Seguí, con quien va de fogonero Cardona. Les acompaña el maquinista-inspector señor Torres.

Atravesamos Hostaletes, en cuyas casas y en cuyas calles se agolpa mucho público, que saluda con la mano y con el pañuelo, para presenciar el paso del primer tren de Artá.

Los que asisten

Mientras el tren camina, los periodistas vamos anotando los nombres de las personas que asisten a la excursión.

En el coche-salón van el Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo, Dr. Doménech, acompañado de su capellán de honor, Rdo. señor Bonet; el Capitán general, señor San Martín, acompañado de su ayudante señor Pou; el presidente de la Diputación, señor Llobera; el concejal de este Ayuntamiento señor Barceló y Rosselló, en representación del señor Alcalde, acompañado del secretario particular de éste, señor Font y Peña; el presidente de la Audiencia, señor Díez de la Llastra; el Comandante de Marina, señor Sbert; el presidente de «Ferrocarriles de Mallorca», señor Marqués (don Juan), y el director de la misma Compañía, señor Feliu; el Senador del Reino señor Massanet; el vice-presidente de la Comisión provincial, señor Jaume, y el presidente de la «Económica de Amigos del País», señor Barceló, vocal, a la vez, de la Compañía ferroviaria.

En otros coches van acomodados el jefe del Centro de Telégrafos, Sr. López de Briñas, acompañado del sub-jefe de la sección de Telégrafos de Mallorca e Ibiza, Sr. Mulet; el Administrador principal de Correos, Sr. Pons y Comas, acompañado del sub-jefe del cuerpo, señor Colom; el director de la sucursal del Banco de España, Sr. Gili; el director de la Compañía «Ferrocarril de Sóller», Sr. Estades; el vocal de la Compañía «Ferrocarriles de Mallorca» don Rafael Blanes Tolosa, a quien, en primer término, y gracias a su férrea voluntad, se debe este ferrocarril, de iniciativa de su señor padre (q. s. g. h.); el jefe del Negociado de Gobierno y Policía del Ayuntamiento, Sr. Ribot; el Presidente del «Ferrocarril de Sóller», Sr. Puig; el señor Lliteras, de la Casa «Debray»; el fe de la sección de Telégrafos de Mallorca e Ibiza, Sr. Alcover; el médico señor Sureda Blanes; el representante del Ayuntamiento en Madrid, Sr. Serra, don Miguel Pujadas, de la Junta de la «Sociedad de tranvías eléctricos»; el Director Gerente de la misma, Sr. Esteve; el

presidente del «Fomento del Turismo», Sr. Alzamora; el tenedor de libros de la Compañía «Ferrocarriles de Mallorca», Sr. Gomila, y el médico-cirujano Sr. Sureda Massanet.

También marchan, ocupando otros departamentos, el Fiscal eclesiástico, Rdo. Sr. Esteve; don Francisco Blanes, vocal de la Junta de la Compañía ferroviaria; el V. presidente de la «Federación patronal», Sr. Carbonell; el arquitecto provincial, Sr. Alomar; el jefe de oficinas de «Ferrocarriles de Mallorca», señor Font, y el Ingeniero-jefe de talleres y tracción de la Compañía, Sr. de Nouvilles; los altos empleados de la misma señores Barceló, Ferrer Oliver y Socías; los M. I. señores Costa, Deyá, Llobera y Queiglas, Canónigos; el S. D. Gabriel Morell, vocal de la Junta del «Fomento Agrícola de Mallorca»; y el director de la misma entidad bancaria, Sr. Puerto; los vocales de la Junta de «Ferrocarriles de Mallorca» señores Socías y Clar, Aguiló (don Juan y don Mariano), Mulet y Rubí; don Juan Aguiló ostentaba, además, la representación del «Crédito Balear», del que es presidente; el maestro de ceremonias de la Basílica, Rdo. señor Palmer, y el Administrador de contribuciones de esta Delegación de Hacienda, Sr. del Alisal.

Además, realizan la excursión en el tren especial el catedrático de este Instituto, hijo de Artá, Sr. Estelrich; el Ingeniero-jefe de esta región agronómica, Sr. Ballester; los cuatro pajes del Ilustrísimo y Rdo. Sr. Obispo, Sres. Zaforteza, Cabanellas, Trobat y Martorell; el exdirector de la «Isleña», Sr. Ferragut; el coronel-jefe de la Comandancia de ingenieros, Sr. Luengo; el coronel-jefe de Intendencia de esta plaza, Sr. de la Peña; el coronel jefe de la Zona de Palma, Sr. Martos; el arquitecto señor Guasp, exarquitecto provincial; el teniente jefe de la sección del cuerpo de Seguridad de Palma, Sr. Urban; el joven D. José Díez, hijo del Presidente de la Audiencia; el secretario del «Fomento del Turismo», Sr. Pascual; el Ingeniero-jefe de las obras del puerto, Sr. Frontera; los periodistas Sres. Tous y Marot, Tous y Lladó, Ramis y Togores, Vives (José), Fernández y Verger; los periodistas gráficos Sres. Llompart y Soler y los empleados de las oficinas de la Compañía ferroviaria.

Hasta Manacor

El tren va devorando kilómetros. Pasamos, sin detenernos, por Pont d'Inca y Marratxí. En Santa María, nos detenemos un momento para recoger al antiguo vocal de la Junta de la Compañía ferroviaria D. Jorge Cañellas, quien a última hora ha desistido del viaje por sentirse algo indispuerto. Reanudamos el viaje, y el convoy corre, vertiginoso, por la vía. En las estaciones de los pueblos del tránsito se agolpa público, que saluda a los que vamos en el tren.

Segunda parada: en Inca. Aquí recogemos al coronel-jefe del Regimiento de Inca, Sr. Esteve, a quien acompaña su capitán-ayudante, Sr. Homar. Otra vez en marcha, y hacia Sineu, donde también paramos unos instantes, los precisos para que la locomotora se provea de agua. Nuevamente reanudamos el camino; ahora, a Manacor, la agrícola ciudad, punto de partida del nuevo ramal.

Llegamos a Manacor a las 3'25. Junto a la estación se agolpa numeroso público, que saluda a los viajeros. Del compacto público, se destaca un grupo—el Alcalde, Sr. Oliver; el Ingeniero-director de la nueva línea, capitán Sr. Cerdó; el Juez de primera instancia, Sr. Aragonés, y el Juez municipal, Sr. Caldentey; el Rdo. Sr. D. Antonio Rosselló Alemany y el abogado y propietario señor Servera—, que pasa a saludar a las autoridades. Los del grupo—a excepción del Sr. Rosselló y Alemany—suben al tren, y se reanuda la marcha, ya por la nueva línea. El público, que se agolpa, en las boca calles de la vieja ciudad, saluda al paso del tren.

Nos enteramos de que el Capitán general, señor Sanmartín, ha dado unos días de permiso, con motivo de la inauguración de este ramal, a los soldados naturales de los pueblos comprendidos en el mismo. Se elogia este hermoso rasgo.

Por el nuevo ramal

El tren corre, veloz, por el nuevo ramal. No vamos a describir la línea, que es realmente espléndida: una pluma autorizada ya lo hizo ayer, bellamente, en estas mismas columnas.

A las 3'45, parada en San Lorenzo de's Descardecar. En el andén, mucho público, y entre éste muchas lindas payesitas, que aplauden a la llegada del tren. Suben a éste el Párroco, el Alcalde, el Juez y varios otros sacerdotes. Y, entre aplausos, arranca otra vez el tren.

A las 3'55, en San Miguel de «Son Carrió». Los pocos habitantes del pueblecillo están en la estación. Se une a

la caravana el Cura del pueblo. Otra vez en marcha.

A las 4'15 entra el tren en agujas en la estación de Son Servera. Compacto público se agolpa en el andén, y recibe al tren con entusiastas aplausos. Oímos algunos vítores. En la estación se halla formado el último tren de Son Servera a Palma; desde ahora, todos los trenes tendrán ya como última estación del ramal la de Artá. Sale el último tren para Palma, y suenan otra vez aplausos. Y, también entre aplausos, arranca nuestro tren, hacia Artá, término de la línea.

Asomados a las ventanillas, contemplamos los bellos y diferentes panoramas que se nos ofrecen a nuestra vista. El tren corre a gran velocidad. Faltan dos kilómetros para llegar a Artá: ya contemplamos el santuario de Nuestra Señora de S. Salvador: el maquinista saluda a la Virgen con largo silbido; muchos viajeros la saludan también, santiguándose. Brigadas de obreros dan la última mano a los terraplenes; centenares de rieles están esparcidos a los lados de la vía. Nos acercamos al pueblo, y en las torres del templo parroquial y del santuario de San Salvador vemos que ondean diferentes banderas, en señal de regocijo. Ya divisamos el pueblo: el maquinista lo saluda con el silbato de la locomotora.

Llegada a Artá.—Entusiasta recibimiento

A las 4'40 entra el tren en agujas en la estación de Artá: en tres horas y media hemos cruzado los 95 kilómetros de camino de hierro que nos separan de Palma.

Gran multitud, todo el pueblo, ocupa totalmente el amplio andén, los montículos cercanos y las vías inmediatas. Suena fuerte, calurosa salva de aplausos. Las campanas de las iglesias repiquetean. Se dan vítores a don Rafael Blanes, al Obispo, a Artá, a la Compañía «Ferrocarriles de Mallorca». Tres bandas de música (la de Artá y las de los Regimientos de Palma e Inca) tocan la «Marcha real». El entusiasmo es grande. El momento muy emocionante.

El jefe de oficinas de la Compañía ferroviaria, don Honorato Font, hace entrega de espléndida corballe a la distinguida señora esposa de don Rafael Blanes Tolosa, obsequio de los empleados de la Compañía y en prueba de cariño a su señor esposo.

Vamos descendiendo de los coches. Las autoridades locales se esfuerzan para abrirse paso por entre la multitud que se apiña, con el fin de ir a saludar a las autoridades de la capital. A costa de esfuerzos, logran su propósito. Entre aquellas figuras el nuevo Párroco, Rdo. señor Rubí; el Alcalde, señor Femenías y el Juez municipal, señor Lliteras. Están también los Ermitaños, y la comisión de fiestas, integrada ésta por los señores Tous, Oleo, Moragues, Morell, Casellas y Femenías. Hay también en la estación muchas personas de viso de Artá y de Palma. Entre éstas recordamos el notario señor Massanet y a su hijo el nuevo abogado don Jerónimo, el director del «Crédito Balear» señor Mádico, el vocal de la misma entidad señor Magraner, don Miguel Ramón, don Lorenzo y don Antonio Roses.

La comitiva, en marcha

Se organiza la comitiva, para dirigirse al templo parroquial, donde ha de cantarse un «Te-Deum». Abren la marcha en la comitiva las tres bandas de música. Tras ellas van, danzando sus viejos bailes, los típicos *indios* y *coisies*. Luego siguen las autoridades de Palma y de Artá. Y a continuación seguimos los restantes expedicionarios de Palma y el pueblo de Artá.

Atravesamos las calles, en dirección a la Parroquia. Todo el trayecto está espléndidamente adornado con verde follaje y banderolas de papel. Aparecen en dos boca-calles otros tantos tablados, cubiertos de arrayán y rematados por banderas. El pueblo se descubre, respetuoso, al paso del Prelado, y éste lo bendice. Uno de los tablados aparece levantado frente al domicilio de don Rafael Blanes, en la calle que lleva su nombre.

En la Parroquia.—«Te-Deum»

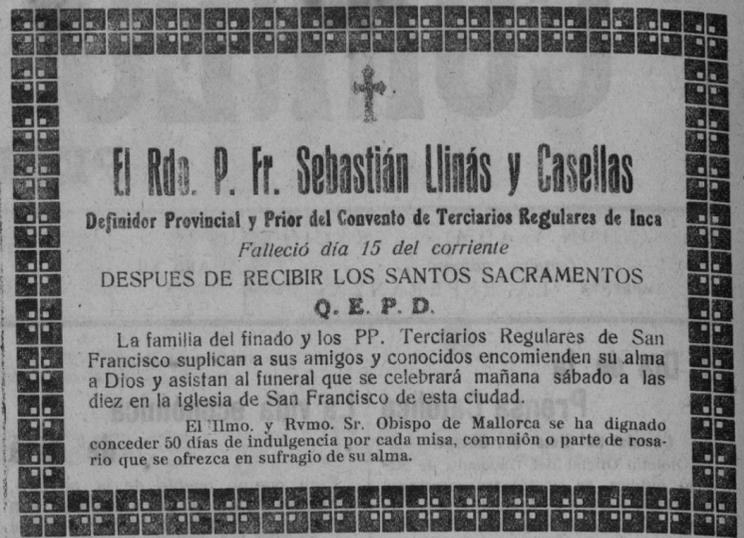
Llegamos al templo parroquial, y penetramos en él a los acordes del órgano, que pulsa el notable organista de la Basílica, Rdo. don Bernardo Salas.

El Rvmo. Sr. Obispo toma asiento en el presbiterio, acompañado de los M. I. señores Capitulares. Las otras autoridades se sitúan en una capilla inmediata al altar mayor, y ocupan puestos de preferencia los restantes invitados. El templo, muy espacioso, que luce todas sus colgaduras y aparece profusamente iluminado, se llena de gente. Los *indios* y los *coisies* se sitúan al pie del presbiterio.

El pároco, Rdo. Sr. Rubí, revestido de capa pluvial, entona el Te-Deum. Se canta el de Tortell. Luego el Reverendísimo Prelado da la bendición.

En el Santuario de San Salvador

Al salir del templo parroquial, se dirige la comitiva hacia el santuario de San Salvador. Las largas escaleras que dan acceso a él aparecen adornadas con arcadas, que están cuajadas de bombillas eléctricas para la iluminación de la noche. A ambos lados de las escaleras se agolpa mucho público. Ya en la cumbre del monte, se nos ofrece a nuestra vista la espléndida de estos paisajes, que



El Rdo. P. Fr. Sebastián Llinás y Casellas

Definidor Provincial y Prior del Convento de Terciarios Regulares de Inca

Falleció día 15 del corriente

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Q. E. P. D.

La familia del finado y los PP. Terciarios Regulares de San Francisco suplican a sus amigos y conocidos encomienden su alma a Dios y asistan al funeral que se celebrará mañana sábado a las diez en la iglesia de San Francisco de esta ciudad.

El Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo de Mallorca se ha dignado conceder 50 días de indulgencia por cada misa, comunión o parte de rosario que se ofrezca en sufragio de su alma.

tienen por fondo el mar azul. Las músicas, situadas en la plazuela inmediata al santuario, alegran el espacio con sus tocatas. Los *indios* y los *coisies* vuelven a danzar. Penetramos en el templo. Se canta una salve, presidida por el Prelado y actuando de Preste el Párroco, Reverendo Sr. Rubí, también revestido de pluvial. Terminada la Salve, se emprende el descenso.

En la Escuela nacional.—Un lunch.—Discursos

Desde el santuario, se dirige la comitiva, también a pie, al local de la escuela nacional, donde se sirve a los invitados espléndido lunch, costeado por el Ayuntamiento. Después del champagne, se inician los brindis.

El Alcalde de Artá.—Habla, en primer término, el Alcalde de Artá, D. Andrés Femenías. Da las gracias a las autoridades de Palma por su asistencia al acto, y a la Compañía ferroviaria por el sacrificio realizado al construir el ramal hasta Artá y que permitirá unir este pueblo con el resto de la isla de Mallorca. Indica que el nuevo ferrocarril permitirá que a este pueblo, lugar tan hermoso y poco menos que desconocido, vengan pintores y otros artistas a admirarlo, al propio tiempo que ayudará a estrechar los lazos que deben unir a todos los pueblos de Mallorca. Dedicó calurosos elogios a D. Rafael Blanes, noble patriota, que, animado del sagrado fuego del entusiasmo por este país, ha sido el propulsor de la gran obra que inauguramos. Felicita al Ingeniero militar D. Juan Cerdó, autor del trazado, que ha demostrado con su trabajo su talento y laboriosidad. Agradece el concurso y la presencia de la Prensa, y termina haciendo votos por que Dios haga que este ferrocarril sea el medio de estrechar los vínculos de este pueblo con el resto de la isla.

El Párroco de Artá.—Habla después el nuevo Párroco de Artá, Rdo. don Juan Rubí. Expresa la viva satisfacción que siente ante la prueba de estimación dada por Mallorca a Artá con motivo de la inauguración que se festeja. Agradece el esfuerzo del autor del proyecto y de cuantas personas han contribuido a su realización y agradece también el concurso de los periodistas. Celebra la nueva construcción del nuevo ferrocarril, que servirá para unir a los pueblos entre sí para mejor poder trabajar todos en bien de la isla, pero espera que estos bienes materiales que se anhelan no harán que olvidemos al Cielo, a la Patria bienaventurada. Desea que resulte agradable la estancia de los presentes en Artá. Expone la buena voluntad de todos para atender a los palmesanos. Y termina expresando su deseo de que todo sea para mayor gloria de Dios, de Mallorca, de don Rafael Blanes y de toda la Compañía y alentando a todos para que se esfuerzen en unir a toda Mallorca para su prosperidad moral y material.

El señor Barceló y Rosselló.—En nombre del Ayuntamiento de Palma, hace luego uso de la palabra el concejal de esta ciudad don Bernardo Barceló y Rosselló. Dice que en estos momentos, llenos de dificultades en todas partes, en los transportes, se inaugura en Mallorca esta nueva línea, y ello, que constituye un timbre de gloria, ha sido gracias a una Compañía cuidadosa y a la firme voluntad de un hombre, el señor Blanes. Manifiesta que Palma, por su conducto, se asocia al natural regocijo de Artá. Y, después de expresar su deseo de que Dios derrame sus bendiciones sobre la nueva línea, termina con vítores a Artá, a la Compañía ferroviaria y al ilustre patriota don Rafael Blanes.

El Presidente de la Compañía ferroviaria.—D. Juan Marqués, que habla a continuación, agradece a las autoridades de Palma y Artá los elogios dedicados a la Compañía y la invitación para asistir a las fiestas. Expone que la prolongación de la línea de Manacor hasta Artá ha constituido siempre el ferviente deseo de la Compañía. Dedicó un cariñoso recuerdo al iniciador del proyecto, don Rafael L. Blanes Massanet, y manifiesta que lo que entonces fué una quimera irrealizable, ha sido convertido ahora en realidad gracias a la ley de ferrocarriles secundarios y a los esfuerzos del hijo del

iniciador, don Rafael Blanes Tolosa, y hace constar que, al reproducir esta la iniciativa de su padre en el seno de la Compañía, ésta la acogió con grande entusiasmo. Elogia calurosamente la tenacidad del Sr. Blanes, puesta a prueba en este asunto. Dijo que el día de hoy era día de gloria para el pueblo y para la Compañía. Felicita al pueblo y al señor Blanes, dedica un recuerdo a los señores Amorós y Blanes (D. Francisco), brinda por los asistentes, por el Ingeniero, por los obreros, por los representantes de la Prensa y por Mallorca entera. Brinda también, calurosamente, por la Compañía, que, después de grandes esfuerzos, ha podido ver coronado por el éxito el hermoso proyecto.

D. Rafael Blanes Tolosa.—Este ejemplar patriota, alma del nuevo ferrocarril, dice que no pensaba hablar, si bien lo hace para que su silencio no se interprete como una descortesía. Ante todo, da las gracias a Dios y a la Virgen de San Salvador (se vitorea a la Virgen), que le han dado siempre alientos para esta empresa. Manifiesta que, siendo él católico, apostólico y romano, debe, ante todo, hablar de Dios, a quien se debe la gran obra inaugurada, y luego de los hombres (se vitorea al Sr. Blanes y a la Compañía). Agradece la molestia que representa a los palmesanos haberse trasladado a Artá. Dice que todos se han esforzado en ayudar a la empresa a que él se dedicaba con gran entusiasmo, y añade que quiere hoy omitir los nombres de quienes más le ayudaron, reservándolos para estamparlos en el plano de la línea que se propone regalar al Ayuntamiento. Dedicó un recuerdo al iniciador del proyecto, su padre, y a los que le ayudaron en la empresa y que ya han fallecido, para quienes pide una oración. Da las gracias a todos, al pueblo especialmente, que, en este asunto del ferrocarril, se ha unido, prescindiendo de cuestiones políticas y sociales. Da también las gracias a la Compañía, que ha hecho honor a su nombre, y a los ferroviarios, que viven en completa armonía con ella. Termina con un «¡Viva Artá!», que es contestado con otro a D. Rafael Blanes.

D. Jerónimo Estades.—El Director del «Ferrocarril de Sóller» se asocia a la fiesta. Dice que la locomotora, más que a unos invitados, trae al pueblo bienestar, riqueza y prosperidad, copiosa fuente en que todos mojarán sus labios y hará al pueblo grande, próspero y feliz. Dice que querer es poder, demostrándolo la obra inaugurada. Manifiesta que el señor Blanes, pensando en antepasados suyos, como se piensa en Dios cuando se reza ante el altar, puede hoy ofrecer al pueblo el fruto de sus afanes. Saluda cariñosamente al Prelado. Espera que el pueblo honrará al Sr. Blanes. Felicita al Ingeniero y a la Compañía, que, a pesar de las circunstancias, ha sabido llevar a feliz término esta magna obra.

Otra vez el Alcalde.—Vuelve a hablar el señor Alcalde de Artá, y manifiesta que el Ayuntamiento ha declarado Hijos ilustres a don Rafael Blanes y a su señor padre. La noticia es acogida con fuerte ovación.

El Ilmo. Sr. Obispo.—El Ilmo. y Rvmo. Dr. Doménech habla seguidamente. «En nombre de las autoridades, de Palma, de Mallorca entera, del Clero y de la Iglesia—empieza diciendo—, he de declarar aquí que todos tomamos parte con satisfacción, en la inauguración de la nueva línea, que representa el progreso, el aumento de voluntades». Y sigue diciendo, en síntesis: El nuevo ramal hará estrechar los pueblos de Mallorca, no en un solo pueblo, sino en un solo haz. Esta unión de voluntades no contribuye a que se extravíen los pueblos en su aspecto moral, sino que servirán las nuevas arterias para afianzar el progreso espiritual. Alude al momento de decaimiento espiritual a que se llegó en el mundo. Esto no ha ocurrido en Mallorca de donde aquel progreso no desaparecerá nunca (Delirante ovación). Da la enhorabuena a la Compañía, al Ingeniero, al pueblo de Artá, a Mallorca y al señor Blanes. (Se da un «¡Viva el Obispo!», que es contestado con entusiasmo).

El Capitán general.—El general Sanmartín se une, en nombre de las tropas, a los elogios dedicados al Sr. Blanes y a la Compañía, y agradece al Ayunta-

miento la invitación recibida para asistir al acto.

El Presidente de la Audiencia.—En último término, el Sr. Díez de la Lastra se asocia al regocijo por la obra inaugurada, en nombre de la Justicia. Se extiende en atinadas consideraciones y felicitación a todos por la magna mejora conseguida.

Los periodistas nos sentimos sumamente agradecidos a los elogios que nos dedicaron la mayoría de los oradores, y tenemos mucho gusto en consignarlo.

Justo homenaje

Se tributa un justo homenaje al señor Blanes Tolosa; se improvisa una recepción en su domicilio, durando el desfile largo rato.

El regreso

A las 8'15 emprendemos, en el mismo tren especial, el regreso a Palma, a donde llegamos sin novedad a media noche, contentos todos de la agradable excursión realizada y haciéndonos lenguas de la amabilidad del personal de los «Ferrocarriles de Mallorca» y de las atenciones recibidas de las autoridades de Artá.

Las nuevas tarifas de la electricidad

La Compañía las retira

A consecuencia de gestiones realizadas por el Administrador-Delegado de «La Palma de Mallorca», don Antonio Roselló, cerca del Concejo Superior de Administración de la Compañía, ésta ha dirigido una instancia al Sr. Gobernador civil relevando las nuevas tarifas que había sometido a su aprobación.

Dicha instancia dice así: «Con motivo de ciertas variantes ocurridas recientemente en todas las industrias eléctricas, variantes que conviene aplicar a esta Compañía, puesto que afectan al precio del kwh. tengo el honor de suplicar a V. E. suspenda y si es posible me retorne los oficios que en fecha 25 noviembre 1920 y 11 enero 1921 dirigió a V. E., suplicando la aprobación de unas nuevas tarifas que intentaba aplicar esta Compañía a sus abonados, devolución que espero me será concedida a fin de abreviarles tramitación, puesto que intentamos reemplazar las contenidas en los citados oficios por otras que en breve someteremos a la aprobación de V. E., y que llenarán los propósitos de la Compañía que me honro en representar.

Dios guarde a V. E. muchos años.
Palma 10 junio 1921.—El Administrador Delegado.—Antonio Roselló
Excmo. Sr. Gobernador civil de Baleares.»

Notas de Sociedad

Boda

En la capilla de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro de esta parroquia iglesia de Santa Cruz se celebró ayer el enlace matrimonial de la distinguida señorita doña Catalina Ferrer Garí con el empleado de este Ayuntamiento don Juan Sabater Salamanca.

Bendijo la unión el Rdo. Cura Regente de la misma Iglesia, don Francisco Sitjar, primo de la contrayente; habiendo actuado de padrinos por parte de la novia, sus tíos los propietarios don José Salom Bordo y D. Pedro Payeras Oliver, y por parte del novio, el abogado y ex-teniente de alcaide don José Font y Arbós y el jefe del Negociado de Obras de este Municipio, don Luis Maestre Font.

Los recién casados salieron para el predio «Son Cosets», propiedad de la familia de la novia.

Les deseamos toda suerte de prosperidades.

Nuevo cónsul

D. Carlos Garnier nos participa que ha tomado posesión del Consulado de Haití en Palma, estableciendo la oficina consular en la Plaza Antonio Maura, 19, primero.

De viaje

A bordo del vapor «Balear» ha llegado hoy el capitán de Intendencia don Jaime de Oleza Guzmán de Villoria acompañado de su distinguida esposa doña Juana Costa e hijos.

El Sr. Gobernador civil

Esta tarde saldrá para Barcelona, desde donde se trasladará a Toro, su población natal, para atender allí al restablecimiento de su quebrantada salud, el Gobernador civil, Sr. Díez, acompañado de su hija.

Le deseamos feliz viaje y pronto restablecimiento.

Durante la ausencia del Sr. Díez estará encargado del gobierno civil el presidente de la Diputación provincial, don Pedro Llobera.

BOLETIN RELIGIOSO

MAÑANA

Santos.—San Marcos y Marcelliano, mártires.

Cuarenta Horas.—Concluyen en el Temple, dedicadas a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro en sufragio de varios difuntos. Exposición y misa a las seis y media; a las siete y media y ocho media, misas rezadas; a las diez, misa cantada; por la noche, a las siete y cuarto, Triduo con sermón por el Rdo. don Juan Amengual, Pbro., Te-Deum y reserva de S. D. M.]

Otras funciones.—En Santa Cruz, a las seis y media, empezará el Octavario con misa y plática a fin de poder lucrar el jubileo del Sagrado Corazón de Jesús y continuará en la misma forma todos los días.

En San Felipe Neri, Adoración Nocturna por el turno San Alonso Rodríguez.

En San Jaime durante la misa de las

seis empieza el Octavario de predicación en honor del Sagrado Corazón de Jesús cuyos sermones estarán a cargo del Rdo. don Antonio Labrés, Párroco de esta Parroquia, para que el último domingo de Junio pueda lucrar la indulgencia de Jubileo.

Visita.—A Nuestra Señora del Buen Suceso, en San Nicolás.

Conferencias telegáficas

(Servicio especial y exclusivo de CORREO DE MALLORCA)

DESDE MADRID

Los proyectos del Gobierno

Madrid, 16 (16'00)

La votación definitiva del proyecto de Tabacos: optimismo de Allende

Este mediodía, al recibimos el señor Allendesalazar, nos manifestó que, mañana, viernes, se votará, definitivamente, en el Senado, el proyecto de Tabacos.

Añadió el Presidente, que, a este efecto, se avisará a todos los senadores.

Creía que el Gobierno tendrá número suficiente de votos para la aprobación del proyecto.

Elogios de la prensa al discurso de Cambó

La mayor parte de los periódicos, ocupándose en el discurso pronunciado ayer en el Congreso por el señor Cambó, sobre el proyecto de transportes, lo aplauden y le dedican grandes elogios por la altura de miras que en el mismo presidió.

La Cierva debía contestar ayer a Cambó

El Ministro de Fomento se propone contestar, en la sesión de esta tarde, al señor Cambó.

Lo hará extensamente. Como los dos oradores habrán de hablar luego para las rectificaciones, se cree que no podrán intervenir hasta mañana los señores Alcalá Zamora y Prieto que lo tienen anunciado.

Intervendrá Maura coincidiendo con los liberales?

En los círculos políticos se insiste en afirmar que el señor Maura terciará, oportunamente, en la discusión del proyecto de transportes.

Añaden algunos que, en su discurso, coincidirá, en gran parte, con el criterio de los liberales.

Los liberales, convocados por Alhucemas

Esta tarde, convocados por el jefe de los demócratas, se reunirán los primates de las distintas fracciones liberales.

El objeto de la convocatoria es acordar la línea de conducta definitiva que seguirán las respectivas minorías, en el Senado; al pedirse el «quorum» para el proyecto de Tabacos.

Madrid, 17 (1'00)

La reunión de los liberales.—Interpelarán sobre la política arancelaria y pedirán el restablecimiento de las garantías

En una de las secciones del Congreso, se celebró la anunciada reunión de primates liberales.

Concurrieron a la misma los señores Marqués de Alhucemas, Conde de Romanones, Alcalá Zamora, Melquíades Álvarez, Villanueva, Alba y Gasset.

La reunión duró más de una hora. Al terminar, el Conde de Romanones nos hizo las siguientes manifestaciones acerca de los asuntos tratados:

Dijo que, los reunidos, cambiaron impresiones sobre los asuntos pendientes y sobre los problemas sometidos a la deliberación del Parlamento.

Añadió que acordaron que, antes de cerrarse las Cortes, expliquen una interpelación sobre la política arancelaria del Gobierno.

En la propia interpelación, pedirán el restablecimiento de las garantías constitucionales.

Dijo, por último, que, incidentalmente, habían hablado de la votación de hoy, viernes, en el Senado.

¿Votarán, los liberales, el proyecto de Tabacos?

Se sabe que muchos senadores liberales se proponen votar el proyecto de Tabacos.

El Marqués de Alhucemas, no obstante, lo ha desmentido.

Hoy intervendrá Prieto y Romanones

A última hora, se asegura que, en la sesión de hoy, intervendrán en el debate sobre el proyecto de transportes los señores Prieto y Conde de Romanones.

Viaje del Rey de España

Madrid, 17 (5'30)

El Rey de España en París

París.—Ayer tarde llegó a esta capital el Rey de España, quien no se detuvo, continuando su viaje.

El coche regio fué desenganchado del tren en que iba y enganchado al tren de

la línea Simplón-Oriente, continuando así su viaje.

Llegada a Londres

Londres.—A las ocho de la noche llegó a esta capital el Rey de España y su hijo el Infante don Jaime.

Don Alfonso permanecerá una semana en esta ciudad regresando luego a España.

El Infante don Jaime quedará en Londres acompañado de su profesor señor Ayleto.

La huelga minera inglesa

Madrid, 17 (1'00)

El referéndum minero.—Se vota la continuación de la huelga

Londres.—El resultado del referéndum minero ha sido que los mineros han votado a favor de la continuación de la huelga.

Madrid, 17 (5'30)

Los resultados de referéndum

Londres.—Los resultados conocidos hasta ahora, referentes al referéndum minero, sobre si debían aceptarse o no las proposiciones patronales, arrojan las siguientes cifras: votaron a favor de la aceptación 64.840 obreros y en contra 164.861.

Manifestaciones de Allendesalazar

Madrid, 16 (16'00)

Las obligaciones de la Bolsa de Madrid.—Repatriación de gallegos faltos de recursos

El Presidente del Consejo señor Allendesalazar al recibir ayer a los periodistas nos hizo las siguientes manifestaciones.

Me ha visitado una comisión de obligacionistas de la Bolsa de Madrid, para pedirme la pronta aprobación en el Senado, del proyecto que allí tienen pendiente para que así puedan cobrar sus intereses.

También me ha visitado una comisión de diputados por Galicia para pedir que el Gobierno repatrie a los gallegos faltos de recursos que están en Cuba en tristísima situación; asunto del cual ya se ha ocupado el diputado señor Prieto en el Congreso.

La Bolsa

De Madrid

Madrid, 17 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	68'80
Interior fin de mes.	66'95
Amortizable 5 por 100.	91'06
Amortizable 4 por 100.	87'25
Banco de España.	516'00
Compañía Tabacalera.	275'00
Francos.	62'10
Libras.	28'75
Exterior.	82'60
Marcos.	11'05
Liras.	38'50
Dólares.	7'40
Coronas.	0'00

De Barcelona

Cierre de ayer

Barcelona, 17 (9'00).

Información del Banco Hispano-Americano)	
Interior.	66'70
Amortizable 5 por 100.	91'50
Exterior.	82'90
Francos.	62'15
Libras.	28'70
Dólares.	7'48
Liras.	38'70
Suizos.	129'00
Marcos.	11'10
Coronas (Madrid)	1'70

Las Cortes

CONGRESO

Madrid 17 (1'30)

La reforma de la policía.—Nombraimiento a favor de Ramón y Cajal.

—El proyecto de transportes: La Cierva contesta a Cambó

En el Congreso se abre la sesión a las tres y media.

Ocupa la presidencia el señor Sánchez Guerra.

En el banco azul están los señores Allendesalazar, Bugallal y La Cierva.

El señor Tejero apoya una proposición pidiendo la derogación del proyecto de reforma de la policía.

El Ministro de la Gobernación lo defiende.

Dice que el carácter militar que, según el proyecto, se da a los guardias de

Seguridad, es análogo al que se dió a los milicianos, en las Vascongadas, y a los mozos de escuadra, en Cataluña.

Se desecha la proposición del señor Tejero.

Se entra en la orden del día.

Se acepta una proposición nombrando decano honorario de todas las Facultades de Medicina al eminente histólogo señor Ramón y Cajal.

En cambio, se rechaza la parte referente a la concesión de 25.000 pesetas de pensión anual a dicho señor.

Se reanuda el debate sobre el proyecto de transportes.

El señor La Cierva continúa su discurso de contestación al del señor Cambó.

Insiste en la necesidad de resolver el problema.

Exhorta a que todos aporten su grano de arena en la magna obra que debe emprenderse.

Demuestra que las compañías no pueden vivir con el régimen actual, y añade que todavía es menos posible la continuación de los anticipos por parte del Estado.

Dice que él ha seguido una política distinta de la de los fracasados.

Acepta la idea del señor Cambó.

Propone que, después de oír todos los pareceres, se busque una fórmula armónica.

«Mientras se llega a ella—añade—seguirá trabajando al servicio de la patria».

Se levanta la sesión a las ocho y cuarto.

SENADO

La crisis del trabajo en Cataluña.—La interpelación arancelaria

A las tres y veinte, el señor Sánchez de Toca abre la sesión en la Alta Cámara.

Se sientan en el banco azul los señores Argüelles y Lizárraga.

El primero lee un proyecto de ley relativo al régimen jurídico de Melilla.

El señor Sedó pide que el Estado conceda un subsidio a los obreros algonereros de Cataluña, a fin de aminorar los efectos del paro.

Pide que se resuelva la crisis del trabajo.

Le contesta el Ministro del Trabajo quien dice el Gobierno se preocupa de este asunto.

Se entra en la orden del día, reanudándose la interpelación sobre política arancelaria.

El ministro de Hacienda contesta a todos los que han intervenido en la misma.

Defiende la reciente reforma del arancel, diciendo que al Extranjero ha producido buena impresión.

El señor Rodríguez interviene extensamente.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

La cuestión de Irlanda se agrava

Madrid, 16 (16'00)

Barricadas en las calles y ametralladoras en los tejados.—Gravísima insurrección en Belfast

Londres.—Las noticias que se reciben de Irlanda acusan que la situación se agrava notablemente.

En muchas calles se han levantado barricadas.

Los tejados de numerosos edificios aparecen defendidos con ametralladoras.

Corre el rumor de que en Belfast ha estallado gravísima insurrección.

Madrid, 17 (1'00)

Detalles de la insurrección en Belfast.—La policía es impotente.—Los hospitales, llenos

Londres.—Se conocen detalles de la insurrección de Belfast.

Se han registrado graves desórdenes en las calles de la ciudad.

En muchas de ellas se han levantado barricadas.

Las colisiones entre los revoltosos y la policía son sangrientas.

Esta es impotente para reprimir la insurrección.

Los hospitales están llenos de heridos.

Las carreteras que afluyen a Belfast son objeto de estrecha vigilancia.

500 ametralladoras, a bordo de un buque

New York.—A bordo de un buque que estaba a punto de zarpar para Irlanda han sido halladas quinientas ametralladoras destinadas a los sinnfeiners.

Tres mil detenciones

Londres.—La caballería británica ha efectuado un «raid» en Irlanda.

Durante el mismo, se hicieron tres mil detenciones.

La insurrección toma proporciones enormes

Londres.—Se continúa recibiendo gravísimas noticias de Irlanda.

La insurrección va tomando proporciones enormes.

Las carreteras están tomadas por sinnfeiners armados de fusiles.

Se han librado verdaderos combates.

El número de víctimas es crecidi-simo.

Madrid, 17 (5'30)

Una advertencia a los diputados de la Asamblea nacional irlandesa

Londres.—El secretario de la Asamblea nacional irlandesa se ha dirigido a todos los diputados republicanos elegidos últimamente, advirtiéndoles que solamente se les admitirá a la Asamblea si juran defender al Gobierno republicano irlandés «contra todo enemigo—dice la comunicación—interior o exterior.

Noticias varias

Madrid, 16 (16'00)

Dos decretos de Hacienda

La «Gaceta» publica el anunciado decreto del Ministerio de Hacienda sobre la nueva emisión de obligaciones del Tesoro.

También publica otro decreto del propio Ministerio, nombrando al ex-ministro don Angel Urzaiz vicepresidente de la Junta Consultiva de la Casa de Moneda.

Choque de tranvías.—Heridos

Ayer tarde, se registró un choque de dos tranvías.

El accidente ocurrió en la calle de la Montera.

Los dos coches iban repletos de viajeros.

Algunos de éstos resultaron heridos, siendo asistidos en las farmacias cercanas.

Las heridas son de poca consideración.

Acudió el Juzgado, instruyendo las oportunas diligencias.

Las oías de Toledo y Andalucía, expeditas

A las cuatro de la tarde de ayer, quedaron expeditas las vías de Toledo y de Andalucía, obstruidas a consecuencia del choque ocurrido el sábado.

Con la «grúa titán» se consiguió levantar la máquina del expreso.

Creditos informados favorablemente

La Comisión de presupuestos del Congreso ha emitido informe favorable a la concesión de varios créditos.

Entre éstos figura uno para la extinción de la langosta.

Prensa Asociada

DESDE BARCELONA

Notas catalanas

Barcelona, 17 (5'30)

El general Arlegui

Restablecido, casi por completo, el general Arlegui de la dolencia que padecía, ayer marchó a tomar las aguas del balneario de Tiermas.

Los alumnos de Estado Mayor en el Observatorio Fabra.

Algunos profesores de la Escuela Superior de Guerra, acompañando a los alumnos, actualmente en viaje de prácticas, visitaron ayer las instalaciones astronómicas del Observatorio Fabra.

La proclamación de los candidatos triunfantes

En la Audiencia se celebró ayer la proclamación de los candidatos triunfantes en las últimas elecciones de diputadas provinciales.

La proclamación se llevó a cabo sin ningún incidente.

Juicio contra Pestaña que no se celebra.—El procesado, conforme con la pena que se le pide

Ayer en la Audiencia debía celebrarse el juicio contra el conocido sindicalista Angel Pestaña por injurias a la policía.

El juicio no se celebró, pues el procesado Pestaña declaró estar conforme con la pena que se le pedía, que era de cuatro meses y un día de arresto mayor.

Detenido

Como presunto autor del robo de las alhajas de la tiple Julia Fons, ha sido detenido un sujeto llamado Justo Pli-nado.

Industrias CASTELLET

GRAN FÁBRICA DE

Arcas-Básculas-Romanas

Balanzas-Pesas y Medidas

GRAN LIQUIDACION

de todos los artículos de ferretería, a precio baratísimos por ampliación y transformación del negocio
 Fábrica: Carretera de Sóller (Son Gelabert)--Depósito: Plaza del Ferrocarril, 26

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá el día 4 de Junio de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Gijón» saldrá el día 26 de Bilbao, y Santander, el 27 de Gijón el Coruña el de Vigo para Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor «León XIII» saldrá el 25 de Junio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá el día 16 de Junio de Bilbao, el 19 de Santander, el de 20 Jijón y el de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor «Buenos Aires» saldrá día 10 de Junio de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sebanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor «Legazpi» saldrá el 15 de Cádiz y el 20 de Barcelona, para Port-Saïd, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor «Cataluña» saldrá el 2 de Valencia y Alicante y el 6 de Cádiz, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Servicio comercial

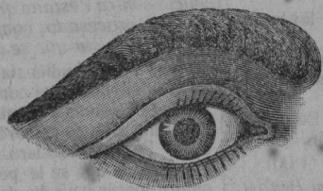
El vapor «Gijón» saldrá de Bilbao el 29 de Junio y el 30 de Coruña y el 31 de Vigo y el 1.º Abril para New-York y Habana.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes y despacho: señores JAIME M. GRANADA y C.ª S. en Plaza de Antonio Maura, 4 Palma.

ENFERMOS DE LOS OJOS



«OIDEO», Único producto del mundo que, friccionando en las siestas, refuerza el nervio óptico el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes, incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más náuseas, pruritos ni visiones débiles. UN LIBRO GRATIS encubierto: S.º BERNARDINI & C.ª FERRAZ, 13, MADRID.—Teléfono número 843 e en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

The Motor Unión Insurance C.ª

Capital social: Libras 3.000.000; desembolsado, Libras 274.519.

Seguros para Automóviles, Camiones y Motocicletas por póliza «Combinada»

Responsabilidad Civil—Deterioros

La liquidación de los siniestros es inmediata.

Subdelegación en Baleares, Harina, 28, 1.º

AGENCIA: SANTA CLARA, 41-1.º—PALMA

HULES Y TAPETES

MANTELERIA

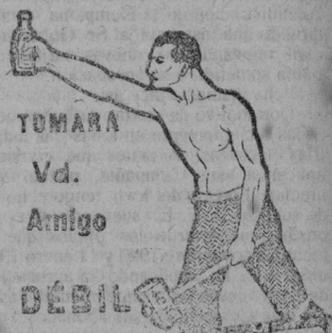
Telas gomadas para camas

CASA CODINA, Unión, 8, Palma

Imp. «LA ESPERANZA», Lonjeta, 11.—PALMA

EGMAR
 DE ALAMBRE ESTIRADO
 ES LA
 VERDADERA
 LÁMPARA
 IRROMPIBLE
 Y ECONOMIZADORA
 Calidades
 comprobadas por
 hechos

A. B. G. THOMSON HOUSTON IBERICA, S.ª



TOMARA
 Vd.
 Amigo

DÉBIL

ELIXIR CALLOL

que da fuerza,
 vigor y juventud

Más de 2000 Médicos en España
 recomiendan o han tomado ellos
 o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Reconocida
 por la Real Academia de
 Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE
 Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Vinos de mesa Oliver
 De venta Sacristía San Jaime
 núm. 3, (cañejón).

FABRICA

de artículos de Goma Elástica

Amianto—Gutapercha—y Ebonita

Reparación de neumáticos y cámaras

Fundadora de la Industria de la Goma en Baleares

CASA CODINA

FABRICA: Calle Olmos, 96.—Teléfono, 279

DESPACHO: Calle Unión, 8.—Teléfono, 271

Faimo de Malloca

Línea Pinillos

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS
 Para Habana saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor

Infanta Isabel

admitiendo carga para dichos puertos. La carga previamente comprometida se recibirá en lascas los días y .
 SERVICIO AL BRAZIL-PLATA

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor

Catalina

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.
 Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta
 Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Para esquelas mortuorias y de aniversario
 y toda clase de anuncios, reclamos, comunicados, etc. etc. en

Correo de Mallorca

dirigirse al
Centro de Anuncios
 Plaza de Santa Eulalia 10—Palma

Fabricación de toda clase de artículos

GOMA Y AMIANTO

Instalación moderna—La más importante para provisiones marinas y arsenales—TUBOS—PLANCHAS—VALVULAS—EMPAQUETADURAS—MANGUERAS—Especialidades para Buques, Minas, Ferrocarriles, Fábricas de papel, Azucarera, etc.—Sección especial para recubrición de cilindros—Tacones patentados antideslizantes marca FORD.

Primera y única fábrica en Baleares

MEDINA y C.ª S. L.

Fábrica y despacho: Ronda Poniente (Sta. Catalina) Teléfono 10, PALMA
 Casa Sucursal en Barcelona: Roger de Flor, 164.—Teléfono 384 S. P.



VINO

**PEPTONA
 ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
 Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.