

# CORREO DE MALLORCA

## PERIÓDICO CATÓLICO

FRANQUEO  
CONCERTADO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Lanzetta, número 11  
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

Año VII

PALMA DE MALLORCA  
Jueves 15 de Febrero de 1917

N.º 2.398

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7  
Teléfono número 200  
APARTADO DE CORREOS N.º 19

### De Binisalem

Lucida fiesta, la que los asociados a la Visita Domiciliaria y socios del Círculo de O. C. dedicaron a sus patronos, la Sagrada Familia.

Al anochecer de los días 6, 9 y 10 el Rdo. D. Antonio Artigues predicó elocuente triduo preparatorio de la festividad, que se celebró ayer.

En la misa de Comantón acercóse a la Sagrada Mesa incontable número de fieles.

Antes de la Misa mayor, el Rdo. Párroco efectuó la bendición de una hermosa imagen de la Sagrada Familia y de no menos hermosos estandartes para la asociación. Fueron padrinos los candorosos niños Juanita Gelabert y Salvador Antich; Francisca Vives y José Ferrer. El mismo Rdo. Párroco ofició en la Misa mayor; cantándose la de «Angelis», y ocupando la sagrada cátedra el orador del triduo Sr. Artigues.

Por la tarde celebróse brillante procesión.

A las 8 de la noche, en el amplio salón del Círculo, y con una concurrencia numerosísima, tuvo lugar la anunciada velada literario-musical. Se recitaron bellas poesías. Cantáronse algunos números de gimnasia rítmica, y dirigióse la palabra a la concurrencia el presidente del Círculo, señor Alford, y los Rdos. PP. Casulleras, Superior de la Misión y D. Antonio Artigues.

Como final de fiesta púsose en escena por la cátedra de la Congregación, el chistoso sainete, «Los asistentes».

Relteramos la enhorabuena a cuantos contribuyeron a la brillantez de la fiesta.

—En los exámenes extraordinarios celebrados últimamente ha obtenido el título de bachiller el presidente de la Congregación Mariana y Maestro nacional, D. Bartolomé Oliver.

Le felicitamos.

Corresponsal

Binisalem, 15 Febrero.

### En sufragio del

#### M. I. Sr. Dr. Company

El sábado, a las once, en la iglesia de San Felipe Neri se celebró solemne funeral en sufragio del alma del que fué Presidente de la Asociación de la Oración y Vela al Santísimo Sacramento el M. I. Sr. Dr. don Matías Company, Chantre.

La Junta Directiva suplica la asistencia a los asociados.

### Reparación de carreteras

Publica la «Gaceta» el proyecto de ley que leyó el ministro de Fomento, autorizándole para que, además de las obras que figuran en el actual presupuesto, ejecute durante el curso del corriente ejercicio económico, las obras que figuran en el proyecto y que ascienden a 27.875.524 pesetas.

Respecto a Baleares figuran las siguientes reparaciones:

Palma a puerto de Alcúdia, kilómetros del 6 al 50; Palma al puerto de Colón, 1 al 24, 51 al 57 y 46 al 51; Mahón a Ciudadela, 1 al 12 y 18 al 58; Palma a Estallichens, 4 al 7; Mahón a Villacarlos, 1 al 5; Palma a Capdepera, 20 al 70; Palma al puerto de Andraitx, 5 al 7; Palma al Puerto de Sóller, 9 al 16 y 27 al 30.

### Mercado de Sineu

Trigo, de 25'00 a 00'00 id. los 74'54 litros (cuartera).

Candeal, de 00'00 a 00'00 id. id.

Cebada del país, de 15'00 a 00'00 id. id.

Id. forastera, de 00'00 a 00'00 id. id.

Avena del país, de 11'00 a 00'00 id. id.

Id. forastera, de 00'00 a 30'00 id. id.

Habas para cocer, de 00'00 a 00'00 id. id.

Id. ordinarias, de 25'50 a 00'00 id. id.

Maíz, de 00'00 a 00'00 id. id.

Garbanos, de 28'00 a 00'00 id. id.

Habichuelas (confits), de 00'00 a 00'00 id. id.

Id. blancas, de 00'00 a 00'00 id. id.

Cerdos cebados, de 00'00 a 00'00 id. la arroba.

### El Carnaval

Bastante animado se ha visto estas pasadas noches el paseo del Borne por donde han circulado numerosas máscaras.

Esta mañana recorren las calles varias estudiantinas.

El señor Alcalde ha publicado el siguiente bando que merece aplauso:

1.º Se reitera la prohibición, a cuantos concurren a pie, en coche o caballo en los puntos donde se celebre la fiesta de Carnaval, de arrojar objetos que puedan manchar o dañar, incluyendo en esta prohibición singularmente, en cumplimiento del acuerdo de este Ayuntamiento, los huevos que era costumbre tirar, y demás objetos similares.

2.º No se permitirá el tránsito en el Borne y Rambla y demás puntos que señale la Alcaldía para el desfile de carrua-

jes, a los vehículos que no revistan la decencia conveniente. Igual disposición se establece para las máscaras que concurren a los indicados sitios y demás calles y plazas de esta capital.

3.º Queda terminantemente prohibido tirar conetti pequeño y multicolor, así como el uso de aparatos para arrojar líquidos, aunque fuesen aromáticos e inofensivos, como también se prohíbe molestar a persona alguna con hechos o palabras.

4.º Se recomienda a los padres de familia, muy especialmente en estos días de Carnaval, que no permitan circular solos por las calles y paseos de mayor tránsito a sus hijos menores de 12 años, pues por extremado que sea el celo desplegado por los dependientes de la Alcaldía, es imposible evitar accidentes que resultan muchas veces peligrosos.

5.º La falta de cumplimiento de las disposiciones que anteceden será penada con la expulsión inmediata de los infractores, sin perjuicio de la imposición de multas y demás correcciones a que dé lugar la falta cometida.

Con motivo del paseo de coches por el Borne, Mercado y Rambla, durante los días de Carnaval, la Compañía de Tranvías Eléctricos suspenderá el jueves, domingo, lunes y martes, la circulación desde la calle de la Marina a Oimos de tres y media a seis y media de la tarde, haciendo el servicio completo a Santa Catalina, Terreno y Porto-Pi y siguiendo al regreso siempre, durante las horas indicadas, la ruta de Cort-Estaciones.

### En el Museo

#### Arqueológico Diocesano

Conferencia por el Rdo. P. Alcover, S. J. Ante numeroso y selecto auditorio dió ayer su anunciada conferencia el Reverendo P. Alcover, S. J., desarrollando el tema que para la misma tenía elegido: *Las Murallas de Palma*.

Empezó desarrollando algunas nociones de prehistoria balear.

Los cartagineses, dijo, dominaron a Baleares por los años de 550 a 480 antes de Jesucristo. Humillada Cartago, los balears sedicieron a la piratería, hasta la venida de los romanos.

Según opinión general, fué en el año 121 antes de J. C. cuando Quinto Cecilio Metelo los sojuzgó.

Por aquella época se establecieron en Mallorca muchos colonos romanos, en número de unos tres mil.

Citó el P. Alcover unas palabras de Plinio: *«Oppida habet (Mallorca) civium romanorum Palmam et Pollentiam»*.

Entonces fueron incorporadas las Baleares a la España Citerior, hasta que, a fines del siglo IV, constituyeron, por orden de Teodosio, una provincia aparte.

Habló después el P. Alcover de la dominación de los vándalos hacia el año 426. Córcega Cerdeña y las Baleares eran una provincia del reino que en África fundaron.

Siguió hablando de cuando la diócesis de Mallorca era sufragánea de la de Cerdeña; de cuando Elías, en el año 484, fué llamado ante Humerico para dar razón de su fé, y de cuando Belisario sometió a las Baleares al imperio de Bizancio, por el año 534.

Dijo que la población balear nunca fué goda, y que, a principios del siglo VIII, pocos años antes de ser invadida España, ya lo fué nuestro archipiélago, aunque pasajeramente, por el primogénito de Muza, como presa tentadora.

Gracias a las expediciones protegidas por Carlo Magno, fué efímera esa invasión.

En el año 815, continuó el P. Alcover, los moros devastaron estas islas, y debieron poseerlas en 858 porque fué cuando les sirvieron de punto de partida para su expedición contra Marsella.

Siguió tratando del texto de un historiador árabe, según el cual resultó que, de 848 a 850, los isleños causaron a los buques musulmanes tan grandes daños que Abderramán II envió una expedición para que les castigara, obteniendo satisfacción, tributos y renovación de pactos.

Habló de cuando, en el año 898, el Papa Romano confirmó al Obispo de Gerona la posesión espiritual de Mallorca de cuando, en 902, habiendo observado un musulmán español, detenido en el puerto de Palma por fuerte tempestad, la importancia, recursos y pocos medios de defensa de nuestra isla, sugirió al califa Abdalla el pensamiento de conquistarla; de la expedición que se llevó a cabo, no sin obstinada resistencia de los naturales, a los que se tuvo que tomar una por una sus fortalezas.

En premio, aquel musulmán español fué elegido gobernador y lo fué, edificando mercados, posadas, mezquitas, baños, etcétera.

Después, siendo Baleares centro de corso y piratería, tomaron parte sus navas y su gente en la asolación de Barcelona, en el año 986.

Habló el P. Alcover de cuando, en 1013, Sotelmán usurpa el trono de Córdoba. El astro de los Omíades llega a su ocaso.

En el año 1015, dijo, Denia Mutjeid se apodera de estas islas que, si bien pobladas de sarracenos, no se sabe que gobierno reconocían en tan anárquica

situación; y tan poderosa flota llegó a tener, que no había buque cristiano que se atreviera a surcar el Mediterráneo.

Mutjeid fué el mayor pirata de su tiempo y murió en 1045, habiendo fundado el reino de Denia y Baleares.

Habló a continuación de su hijo Alben-Mutjeid, cautivado cuando joven en la malaada expedición a Cerdeña y que heredó este reino de Baleares, del que fué pronto despojado, después de haber sometido, los cristianos de Mallorca a la autoridad espiritual del Obispo de Barcelona.

Dijo que después los almoravides sojuzgaron todos los reinos en que se había dividido el califato de Córdoba, y que enviaron a Baleares una escuadra, sometiendo sin resistencia sus habitantes.

Después de este preludio de historia antigua, pasó a tratar el P. Alcover del palacio y recinto de la Almudaina.

Referente al Mirador, dijo que, a espaldas de la casa llamada de l'Obra, mirando al mar, vense empotrados en el muro y en dos grupos siete almenas del lienzo fortificado para defensa de la Azuda o Cala Real.

Trató del muro de contención del Mirador, llamado de Mello en el *Repartiment* de construcción romana, y rehecho a varias veces; de los restos romanos de la muralla; de la cueva de la Seo; de la muralla de la Almudaina que mira al Huerto del Rey; de las lápidas sepulcrales; del basamento de columnatas romanas y de la Torre del Palacio Episcopal.

Siguió tratando de las murallas, refiriéndose al Arco llamado de Valldigna en tiempos de Pedro IV, en el recodo de la calle de San Pedro Nolasco, adosado a la casa de Oleza y que se derribó en 1648. Se le llamó *noia de l'Oleza*.

Trató de la Almudaina en los referidos tiempos de Pedro IV y de la crónica de este Rey, de la que citó, para ayudar su descripción, un párrafo que dice: *«Cavalcam del portal de la Seu, girant dret al portal de Valldigne, e puix per lo carrer dret, que va a la Portella, tornam a la plassa de San Andreu, puix entram per lo portal de la Almudaina, e tornamos en dret al castell nostre»*.

Habló también de una torre de la Almudaina donde el muro Norte formaba esquina con el *Ceyler reyal* o bodega, y que estaba delante del llamado *alberch den Adarró*.

Pasó a tratar de la plaza de Santa Eulalia, por donde pasaban las murallas romanas, y de un acta de transacción firmada en 15 de Julio de 1232 entre el Conquistador y Nuño, su cercano pariente, acerca de una porción de dicha plaza y de ciertos obradores que acababan de edificarla.

La línea divisoria corría recta desde la esquina interna de la torre mayor del ángulo de la Almudaina.

Almudaina, hablando de la tapia con desfigurado torreón, convertido en fachada del lado Sur del cuartel de Caballería, antes cerca del *Hort del Rey*, y en la que se ofrece incrustado un soberbio arco árabe, formado por tres hileras de sobrepuestas rejuelas. Es de los pocos restos hoy subsistentes del primer recinto árabe.

Al llegar a este punto y a causa de la hora tuvo que interrumpir el Rdo. Padre Alcover su interesante disertación.

Para ilustrarla, había expuesto un plano de las murallas de Palma, en el que aparecían, delineados en diferentes colores, los trazos del desarrollo que experimentaron en épocas sucesivas, hasta el año 1575 en que comenzaron a edificarse las que actualmente se derriban, haciendo constar el disertante que había sitios de laciudad por donde es imposible saber si las murallas antiguas pasaban o no.

Se hicieron además proyecciones cinematográficas de una torre de las murallas romanas, del arco cuartel de Caballería y de la puerta árabe del Temple.

El Rdo. P. Alcover fué felicitado y aplaudido al terminar su tan documentada conferencia, lamentándose que ayer tuviera que dejar sin explicar una buena parte de la misma, que pronunció en mallorquín.

Advirtió que proseguiría la explicación de esta materia con otras conferencias sucesivas.

### Robos y hurtos

En Sóller, han sido denunciados varios individuos presuntos autores de un hurto de 18 sacos de pulpa de remolacha y dos de algarrobas cometido en aquella ciudad.

—La guardia civil del puesto de Sineu ha dado cuenta al Gobernador de un robo, consistente en 90 pesetas en metálico y cierta cantidad de embutidos, perpetrado en aquella villa. Se desconocen los autores del hecho.

—Por la Benemérita del puesto de Montuiri ha sido detenido un sujeto presunto autor de un hurto de 275 pesetas.

—Se están practicando pesquisas para ver de descubrir al autor de un hurto de aves de corral llevado a cabo en Sineu.

## VIGAS

## Semper-ita

de Cemento armado, patentadas

Concesionarios para Baleares: MASCARÓ Y GONZÁLEZ Cadena, 6

Sustituyen con ventaja en a las de HIERRO y MADERA

PRECIO Y RESISTENCIA

### Demente que se escapa

Ayer se escapó un loco del Manicomio provincial.

Dicho loco, por la noche, se dirigió, corriendo, al muelle, seguramente con intención de embarcar en el rápido. Le perseguían el guardia civil Martí y varios hombres. El loco, al verse perseguido, arrojóse al mar, siendo extraído de él con vida.

El pobre demente fué conducido al Manicomio por el guardia civil Martí.

### Del mar

Entradas

Ayer tarde llegó, procedente de Cabrera, el «Ciudad de Palma».

Hoy ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor «Miramar».

Salidas

Ayer salieron los vapores «Rey Jaime I», «Mahón» y «Ciudadela» para Barcelona, Mahón y Ciudadela, respectivamente.

Despachados

Hoy debe salir, para Ibiza y Alicante, el vapor «Lullio».

Vapores esperados

Mañana debe llegar, procedente de Valencia, el vapor «Baleares».

### El ferrocarril

#### Palma-Santanyi

Como ya dijimos, a últimos del presente mes, probablemente, se inaugurará el trozo del ferrocarril Palma-Santanyi que comprende desde Lluchmayor a Campos del Puerto.

Dicho trozo de línea ha quedado ya totalmente terminado.

Antes de la inauguración de la línea, el Ingeniero-jefe de Obras públicas, señor Calvet, la recorrerá para inspeccionarla.

### Notas de Sociedad

De viaje

Anoche salieron para Barcelona, en el rápido «Rey Jaime I», don Pedro Calafat, don Miguel Valentí y don Enrique Mascaró.

—Hoy han llegado de Barcelona, en «Miramar», don Mario Ruiz de la Torre, don Jaime Bonifá y señora, don José Carbonell y don José Caldis.

### Torpedeamiento

#### de un velero inglés

Ayer tarde, a la llegada del vaporcito correo de Cabrera, «Ciudad de Palma», circuló la noticia de que un velero inglés había sido torpedeado por un submarino alemán frente a aquella isla.

De la información que hemos practicado resulta que el velero es la goleta inglesa «Percy Roy», que procedía de Génova, con lastre, y se dirigía a Torrevieja para cargar sal.

La tripulación un capitán, un piloto y cuatro marineros.

Al hallarse a 30 millas al Sur de la isla de Cabrera avistaron un submarino, que hundió seguidamente al velero, habiendo colocado los tripulantes del primero dos bombas en la bodega de la goleta.

Esto ocurría a las cuatro de la tarde del martes, y el mismo día, a media noche llegaban los naufragos al fero de Cabrera, donde fueron solícitamente atendidos por los torreros.

Se salvaron los tripulantes del «Percy Roy» a bordo de un pequeño bote de salvamento.

Permanecieron toda la noche en el puerto de la mentada isla y, a la mañana y acompañados de los torreros, que les descubrieron por las señales que hacían los naufragos, se encaminaron a la fonda del señor Salvá, en la que se les facilitó comida.

Ayer tarde, por fin, llegaron a Palma los tripulantes del «Percy Roy», a bordo del «Ciudad de Palma», cuyo capitán y tripulación se desvivieron por atenderles.

A su llegada a este puerto fueron a bordo del correo de Cabrera el señor Cónsul inglés en esta, el Comandante de Marina, señor Costa, el Director de Sanidad, señor Berga, y el Secretario intérprete, señor Bosch.

Esta mañana nos hemos entrevistado con el Sr. Cónsul de Inglaterra, quienes nos han confirmado los hechos que llevamos relatados, añadiéndonos que estaba esperando instrucciones para proceder al

embarque de los naufragos hacia el punto a que debían ir destinados.

Hemos saludado también al capitán del «Percy Roy» que nos ha manifestado que este era el tercer viaje que verificaba al mando de dicho velero.

### La Santa Pastoral Visita

En el Colegio de San Luis

Conforme anunciamos, ayer mañana el señor Obispo visitó el Colegio de don José Balaguer, titulado «Colegio de San Luis Gonzaga».

Recibieron a Su Ilma. el Ecónomo de San Jaime, Rdo. señor Oliver, el director de la escuela, señor Balaguer, y los profesores señores Vidal, Carbou y Pons.

El vestíbulo, salón y demás dependencias que visitó detenidamente el Dr. Doménech, estaban lujosamente adornados.

El alumno Miguel Palmer saludó al señor Obispo, el cual dirigió la palabra a los presentes, haciendo después algunas preguntas a los alumnos.

Después de visitar el museo y la exposición de dibujo y escritura, se retiró Su Ilma. entre aplausos y aclamaciones de los presentes.

En Santa Cruz

Esta mañana ha empezado en la parroquia de Santa Cruz la Santa Pastoral Visita.

La ha precedido una santa misión, que han predicado los religiosos PP. Llinás y Oliver, C. O., y que se ha visto muy concurrida.

El Dr. Doménech ha llegado a Santa Cruz, a las siete de la mañana, acompañado de su capellán de honor, Rdo. señor Bonet, y del secretario de visita, Rdo. Sr. Bosch.

Su Ilma. ha sido recibido por el clero parroquial, con cruz alzada, penetrando en la iglesia bajo palio.

Mientras la comitiva llegaba al Altar Mayor, se ha cantado un Te-Deum, terminado el cual, y después de revestido con los ornamentos negros, el señor Obispo ha entonado el Responso de rúbrica en sufragio de los difuntos de la parroquia.

Seguidamente, y después de haberse cambiado los ornamentos, ha sido expuesto por el Prelado el Santísimo, con el cual ha dado la bendición a los presentes, inspeccionando luego el sagrario y la pila bautismal.

Terminadas estas ceremonias, Su Ilma. ha empezado la misa de comunión en la que le han ayudado su familiar, Rdo. Sr. Bonet, y el vicario Rdo. señor don Miguel Planas; misa de comunión que ha terminado muy cerca de las nueve y media. Se han acercado a recibir el Pan Divino más de quinientas personas.

Terminada la misa, el Obispo ha subido al púlpito para dirigir la palabra a la numerosa concurrencia congregada.

En hermosísimos y elocuentes párrafos, ha trazado las diferencias entre el hombre que sirve a Dios y el hombre que sirve al mundo; exhortando a los presentes a que sigan por el camino del bien, que les dará tranquilidad, bienestar y que les conducirá al último fin del hombre: la vida eterna.

Si entre vosotros, continúa diciendo el Dr. Doménech, hay alguno que esté indeciso en convertirse abandonando al mundo, que venga y procuraré convencerle. Yo deseo, añade, que no haya ningún feligres de esta parroquia que deje de cumplir con el precepto pascual y que no oiga misa todos los domingos, medio de establecer contacto con Dios, de que conozcáis al mismo y de que resolváis seguirle y servirle.

Terminado el sermón se ha dirigido Su Ilma. al Altar Mayor, desde donde ha bendecido a los fieles.

Seguidamente se ha retirado de la iglesia, marchando a la Rectoría donde ha tomado el desayuno.

A las diez y media ha empezado a administrar el sacramento de la Confirmación; de cuya ceremonia han sido padrinos los Rdos. Sres. don Francisco Oliver y don Antonio Mir, Pbro. y las distinguidas señoras doña Margarita Fortuny Vda. de Morell y doña Margarita Villalonga de Monlau, ceremonia que continúa al cerrar el presente número.

Mañana continuará la visita en el templo parroquial citado.

### Boletín Religioso

MAÑANA

Santos.— Santa Juliana, virgen y mártir.

Cuarenta Horas.—Continúan en Santa Eulalia, en obsequio del Sagrado Corazón de Jesús: Exposición a las seis; a las nueve y tres cuartos Prima rezada; y Tercia cantada, Misa mayor, Sexta y

Nona rezadas; por la tarde a las cuatro y media Vísperas y Completas cantadas, Matines rezadas y Laudes cantadas, Rosario, Triduo con sermón por el Reverendo P. Juan Pascual, S. J., ejercicio en honor del Sagrado Corazón de Jesús y reserva de S. D. M.

Cuarenta Horas fuera de turno

Empiezan en San Jaime en honor de Nuestra Señora del Sagrado Corazón: Exposición a las seis; a las nueve y media Horas y Misa mayor; por la tarde, los actos de coro, Rosario, meditación estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones.— En el Socorro empieza el Septenario de Nuestra Señora de los Dolores. Se hará todos los viernes durante la misa de las siete y media.

Visita.—A Nuestra Señora del Carmen en Santa Teresa.

### Sueltos y noticias

El dragado del puerto de Ibiza

El contratista del dragado del puerto de Ibiza ha recibido un telegrama del diputado a Cortes, don Carlos Román participándole haber conseguido un libramiento de 50.000 pesetas con destino a las obras citadas.

Por curanderismo

La policía ha denunciado a una mujer por ejercer el curanderismo.

Gastos

He aquí el estado de los gastos ocasionados por las obras llevadas a efecto por administración durante el mes de Noviembre último:

Casa-palacio de la Diputación, 126'25 pesetas; Casa de Misericordia, 249'47 id.; Hospital, 396'76 id.; y exconvento de Jesús, 244'67 id. Total, 1.016'67 pesetas.

Multas

El señor Gobernador ha multado a varios sujetos por usar armas prohibidas.

Hurto

La guardia civil del puesto de Palma ha detenido a un sujeto presunto autor de un hurto de haces de mimbrés.

Riña

Han sido puestos bajo la acción judicial dos individuos que sostuvieron acalorada riña en la vía pública.

El pailebot «Menorca»

Dice un periódico de Mahón: «En Gandía se hallaba dispuesto a hacerse a la mar, con rumbo a Marsella, el pailebot «Menorca» de la matrícula de Ciudadela, propiedad de los señores Arguimbau, cuando se recibió la noticia de la nota alemana anunciando el torpedeamiento de todo barco que se dirigiera a Inglaterra, Francia e Italia.

En vista de ello sus armadores suspendieron el viaje, acordando que

# CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

## La guerra europea

### DESDE MADRID

Madrid, 15 (1'00)

**Los funerales por el Emperador Francisco José en Hon-kong**

Nauen.—En Hon-kong, por manejos del Vice-cónsul francés, no se celebraron en la iglesia de la Inmaculada los funerales por el alma del Emperador de Austria Francisco José.

Los funerales tuvieron que celebrarse en el Cementerio internacional.

Este acto causó grande indignación entre los neutrales residentes en aquella población china.

El armamento de los buques yanquis

Lyon.—Dícese que en breve el Gobierno yanqui permitirá a los buques mercantes americanos que están detenidos por temor a los submarinos a que se hagan a la mar armados.

Esta medida se realizará privadamente.

#### Noticia inexacta

Roma.—Es inexacta la supuesta publicación de un documento pontificio acerca de la situación creada por la guerra.

**Boselli y el Comité italo-español**

Roma.—El Ministro Boselli ha recibido a los miembros del Comité italo-español.

El Ministro les ofreció su apoyo para fortalecer las relaciones italo-españolas.

**Entrega de la Cruz de Hierro**

Viena.—El Embajador alemán en esta capital ha hecho entrega al Presidente del Consejo austriaco de la Cruz de Hierro.

**Los Emperadores de Austria y Alemania en Viena**

Viena.—Los Emperadores de Austria-Hungría y de Alemania tomaron el té esta pasada tarde en casa de la Archiduquesa Josefa.

Al dirigirse al palacio de ésta, los Emperadores fueron objeto de aclamaciones.

**El Archiduque Federico ha dado un té a todo el séquito del Kaiser.**

**La situación en Dinamarca**

París.—Se agrava la situación en Dinamarca a causa de la falta de carbón.

Varias fábricas han disminuido la producción.

En Copenhague el carbón para el gas sólo durará hasta fines de mes.

**Un proyecto de Ley**

Washington.—El Presidente del Senado ha presentado un proyecto de Ley pidiendo se abran los puertos norte-americanos a los buques de guerra de los aliados que protejan los buques mercantes.

#### Conferencia

Londres.—El Emperador de Austria ha conferenciado con el Embajador yanqui en Viena.

#### Parte oficial alemán

Nauen.—El Cuartel General alemán ha facilitado a la Prensa el acostumbrado comunicado oficial.

Dice así:

«Después de preparación con la artillería, el enemigo atacó, con grandes contingentes, las posiciones del Ancre y del Sur de Serre. Se llegó a la lucha de cuerpo a cuerpo.

Concentramos el fuego de nuestra artillería contra las posiciones del Ancre. Se ha combatido con fusilería en el Somme»

Avanzamos, con éxito, en el occidente de los Vosgos.

En Rusia, en Kestekanski hemos asaltado las posiciones rusas. Nos hemos afianzado en dichas posiciones.

Hemos hecho prisioneros 25 oficiales y 1.100 soldados, cogiendo, además, tres cañones y varias ametralladoras.

### De esta mañana

Madrid, 15 (5'30)

#### Vapor inglés embarrancado

Almería.—Huyendo de un submarino que le cañoneaba ha embarrancado en Punta Entinas el vapor inglés «Retroche», que se dirigía a Malta cargado con carbón de Cardiff.

Auxilian al vapor dos cruceros ingleses.

#### Nombramiento aceptado

Koenigwusterhausen.—(Radiograma de la madrugada).—El Emperador Carlos Francisco José de Austria-Hungría, ha aceptado el nombramiento de Mariscal de Prusia.

**Regreso de un submarino.**—Buques que ha hundido

Berlín.—Con fecha 8 del actual se comunica que un submarino que ha regresado a su base ha hundido en el Atlántico diez buques que desplazaban, en total, 19.000 toneladas.

De dichos buques dos desplazaban, en total, 4.900 toneladas e iban cargados de víveres y cereales.

Otro vapor desplazaba 2.300 toneladas y conducía salitre a Inglaterra.

Otros dos buques sumaban 5.090 toneladas de desplazamiento e iban cargados de carbón para Italia.

Otro de los hundidos desplazaba 2.500 toneladas y conducía aceite a Keenston.

Además, el submarino cogió de un buque holandés a un oficial de presas inglés.

#### Más buques hundidos

Koenigwusterhausen.—Han sido hundidos, además del «Afric», el vapor de gasolina noruego «Wesp», el pesquero «Athuran» y la barca danesa «Victoria».

**El temor de Inglaterra a los submarinos**

Rotterdam.—El temor de Inglaterra a los submarinos lo muestra el periódico «Daily News», que propone que se utilicen submarinos mercantes en el tráfico con Norte-América.

**Las tripulaciones alemanas en América**

Amsterdam.—El Gobierno alemán ha pedido explicaciones a los Estados Unidos acerca de las tripulaciones de barcos alemanes que fueron internados por el Gobierno yanqui.

Se espera la respuesta de éste para acordar lo que debe hacerse con los tripulantes del vapor norte americano «Yarrodale» que detuvieron los alemanes.

**Explosión en una fábrica de municiones**

Rotterdam.—Ha ocurrido una explosión en la fábrica de municiones de York Shire.

**Vapor noruego hundido**

Londres.—Un submarino alemán ha hundido al vapor noruego «Essen».

**Pidiendo la libertad**

Washington.—Por mediación de Suiza, se ha enviado una comunicación a Alemania pidiendo la libertad de la tripulación americana apresada del vapor «Yarrodale».

**Vapor español hundido**

Nueva York.—El vapor español «Josefa Raion», que se dirigía a Barcelona ha sido hundido.

Se ha salvado la tripulación.

**Seguro reducido**

Londres.—El Gobierno ha decidido reducir en un 50 por 100 los seguros contra los bombardeos aéreos.

**Bisolatti en París**

París.—El Ministro italiano Bisolatti llegará el próximo viernes a París.

Aquí conferenciará con los Ministros franceses.

Además visitará el frente franco-ingles.

**Vapores americanos a Europa**

Nueva York.—Los trasatlánticos «Rochester» y «Orleans» emprenderán, en breve, viaje a Europa.

**Comunicado oficial austriaco de la noche**

Viena.—Se ha publicado el siguiente comunicado oficial: «En el frente del general Mackensen no se han registrado cambios de importancia.

Al Sur de Rekas rechazamos varios ataques del enemigo en la carretera de Valepugna.

Asaltamos una posición rusa, rechazando los contraataques del enemigo para recuperarla. En este hecho prisioneros 25 oficiales y 120 soldados. Además cogimos tres cañones, seis lanzaminas y dos ametralladoras».

**Velero noruego hundido**

Nauen.—Un submarino ha hundido al velero noruego «Ther».

Recogió al capitán de dicho buque y a su señora y a una niña, desembarcándolos en Alemania.

**El alemán**

Nauen.—El comunicado alemán de la noche no trae ningún acontecimiento importante.

**El francés**

París.—Se ha publicado el siguiente parte oficial: «Ha habido encuentros de patrullas al Este de Soissons.

En la Champagne, en dirección de Tahure, fracasamos un ataque enemigo. En Baccarat hicimos varios prisioneros y cogimos material de guerra.

En el resto del frente ha habido cañoneo.

Un taube ha bombardeado Dunquerque y la región de Pompey».

### Las Cortes

Madrid, 15 (2'10)

#### SENADO

A la hora acostumbrada empieza la sesión del Senado.

Ocupa la presidencia el señor García Prieto.

Abierta la sesión, se aprueba el acta de la anterior.

El señor Rodríguez combate el pro-

yecto de protección a las industrias nacionales.

Dice que le parece incomprensible la urgencia del dictamen en querer aprobar este proyecto.

Aboga por que el Gobierno se dedique a preparar a España económicamente, para cuando llegue la paz.

Atribuye la presentación del proyecto a imposiciones de los regionalistas catalanes.

Entiende que se debía atender en primer término la defensa nacional.

Hace notar que el proyecto costará al Estado 400 millones, sin contar las excepciones de los tributos, que también deberán darse.

Pide que se proteja la industria hidroeléctrica.

Interviene en la discusión el general Auñón, quien pronuncia breve discurso en defensa del dictamen que acompaña al proyecto.

El señor Sedó ofrece apoyar al Gobierno.

Luego habla el señor Sánchez de Toca. Se declara favorable a la aprobación del proyecto.

Elegía la enmienda que el señor Cambó presentó, en el Congreso, al proyecto, al cual hace aquélla, en su concepto, que luego expone, más eficaz.

También se muestra partidario de apoyar las industrias eléctricas.

Pide que se exijan responsabilidades a la Junta protectora que se nombró.

El señor Mochales rectifica.

El Ministro de Hacienda, señor Alba, hace el resumen del debate.

Dice que le complacen las buenas relaciones existentes entre conservadores y liberales.

Niega que se abandone a las industrias militares.

También se muestra partidario de la intromisión del capital extranjero en las industrias españolas.

«Sin embargo—añade—, el capital de las industrias españolas no ha de ser extranjero en su totalidad, porque ello también nos perjudicaría.

Lo mejor es regularizar esa intromisión».

Encarece la importancia del proyecto. Y se levanta la sesión, siendo las 8'50 de la noche.

#### CONGRESO

La sesión del Congreso da principio a las 3'35 de la tarde.

La preside el Sr. Villanueva.

La Cámara está bastante animada.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Zumárraga denuncia el incumplimiento del artículo 63 del Reglamento de Contadores de fondos provinciales y municipales.

El Sr. Cobian trata del problema del trigo en Madrid.

Aboga por la incautación de las harinas.

El Ministro de Gracia y Justicia, señor Alvarado, da lectura a un proyecto de ley aumentando el sueldo hasta mil pesetas a los Párrocos rurales.

El Sr. Romeo presenta una proposición, que luego defiende, pidiendo al Gobierno que garantice el abastecimiento de primeras materias a la industria española.

Niega que la cuenca minera de Asturias pueda surtir de carbón a toda España dada la falta de carbones que existe.

El señor Presidente pregunta si la Cámara toma en consideración la proposición.

El Ministro de la Gobernación, señor Ruiz Jimenez, hace uso de la palabra.

Se queja de la injusticia del señor Romeo al presentar la proposición que ha apoyado.

Reconoce que es difícil la situación de la industria española.

«Pero el Gobierno—añade—se preocupa para remediarla».

Se entra en la orden del día.

El señor Ayuso pide se dé lectura al artículo 143 del Reglamento del Congreso.

Así se hace.

Dicho artículo determina que la Cámara sabrá tomar acuerdo para que un diputado continúe en el uso de la palabra en dos sesiones.

Se refiere el caso al Sr. La Cierva.

Leído dicho artículo del Reglamento, el señor Presidente declara que aquél artículo siempre se ha interpretado con benevolencia.

«Además—añade—, el señor La Cierva no ha consumido el tiempo reglamentario».

Se acepta una proposición, que defiende el señor Sánchez Mora, relacionada con el pago, por los periódicos, del anticipo hecho para la compra del papel.

Se reanuda la discusión del proyecto referente a los ferrocarriles secundarios.

El señor Presidente pregunta a la Cámara si se prorroga el tiempo hasta que el señor La Cierva termine su razonamiento.

Así se acuerda.

El señor Ayuso dice: Yo voto en contra.

El señor La Cierva: No puedo hablar ante la descortesía de un diputado.

El señor Ayuso: Lamento la calificación que ha hecho de mi voto S. S., señor La Cierva. Yo me permito ejercer un derecho.

El señor La Cierva niega que él haga obstrucción al proyecto.

Estima que la construcción, en el Estado, de los ferrocarriles proyectados costaría 2.500 millones.

Censura el proyecto, porque éste, según añade, se ocupa con preferencia de los ferrocarriles que se construyen que de los nuevos.

Afirma que posee datos que demuestran la capacidad de la Administración española para construir los ferrocarriles.

Pide que las izquierdas intervengan en la discusión de este proyecto, diciendo que los grandes instrumentos de producción del trabajo están en manos del socialismo.

El señor Lerroux y otros dicen: ¡Conformes!

El señor La Cierva replica: Así soy yo. La intención que me guía es evitar las explotaciones obreras.

Reclama del Gobierno que imponga las tarifas a las Compañías.

Termina haciendo un llamamiento de concordia sobre este asunto.

Después del Sr. La Cierva, habla el Ministro de Fomento señor Gasset.

Defiende, en extenso discurso, el proyecto.

Luego el Ministro pide, por hallarse fatigado, la suspensión de la sesión. Así se acuerda.

El señor Gasset queda en el uso de la palabra.

Y se levanta la sesión.

### Nuevo cardenal

Madrid, 15 (1'00)

#### Monseñor Tonsis

Roma.—Ha sido nombrado Cardenal Monseñor Tonsis.

### La exportación

Madrid, 15 (1'00)

#### Los harineros

Los harineros han pedido al Gobierno que se les conceda flete gratuito para traer trigo de la República Argentina.

Dicen que en Junio próximo ya no habrá trigo en España y que en Julio siguiente la Argentina elevará los derechos de exportación, dificultándola.

#### Los viticultores

Los viticultores también han elevado una demanda al Gobierno en súplica de que se gestione la forma de poder enviar vinos a Alemania.

### Política

Madrid, 14 (2'10)

#### Los recursos contencioso-administrativos

El señor Gascón Marin ha presentado al Congreso una proposición regulando la interposición de recursos contencioso-administrativos contra acuerdos de Corporaciones locales y los de nulidad contra acuerdos de la Administración central.

#### Comisiones

Han sido nombradas las comisiones del Congreso que han de dictaminar sobre los proyectos referentes a la cesión de terrenos para la construcción del edificio de la Facultad de Medicina en la Moncloa y a la regularización de las contrataciones de obras públicas.

Madrid, 15 (1'00)

#### Conferencias

El presidente del Congreso, Sr. Villanueva, celebró ayer una conferencia con el Ministro de Fomento, Sr. Gasset.

Manifestaciones de Lacierva.—El incidente del Congreso

El exministro Sr. Lacierva, al conocer la actitud del Sr. Ayuso de querer coartarle su libertad, declaró que no trata, en sus discursos del Congreso, de poner dificultades al acuerdo de destinar una hora a preguntas y tres a la discusión de la orden del día, siempre que no se le coarte su libertad de acción en el proyecto.

El Sr. Lacierva añadió que no se propone obstruir el proyecto, sino simplemente exponer muchas cosas de interés.

Romanos y los navieros

El jefe del Gobierno, Sr. Conde de Romanones, conferenció extensamente con los navieros.

Les enteró el Conde de los asuntos tratados en el Consejo y que se relacionan con la marina mercante.

Gestiones de Navarrete

El exministro Sr. Navarrete ha interesado cerca de los Ministros de la Gobernación y de Fomento la adopción

de medidas para el abastecimiento de amoníaco suficiente para las necesidades de consumo.

### La Bolsa

Madrid, 15 (1'00)

#### Cotización de ayer

Interior contado	74'50
Amortizable 5 por 100	95'75
Amortizable nuevo	86'75
Banco de España	446'00
Compañía Tabacalera	270'00
Francos	81'40
Libras	22'60
Exterior	81'75

### Consejo de Ministros

Madrid, 15 (1'00)

La cuestión de los transportes.—El retorno de los barcos españoles que se hallan en Inglaterra

Ayer se celebró el anunciado Consejo de Ministros.

Tuvo lugar en la presidencia y lo presidió el jefe del Gobierno, señor Conde de Romanones.

Al terminar el Consejo, que había durado tres horas, los periodistas interrogamos, respecto a los asuntos tratados, al Conde de Romanones, quien nos hizo las siguientes manifestaciones:

«Todo el tiempo que ha durado el Consejo se ha invertido en tratar de cuestiones relativas a los barcos, a los carbones, a la naranja, al sulfato, al amoníaco, a los vinos y, en general, a todos cuantos problemas constituyen la cuestión de los transportes.

Se examinaron las reclamaciones formuladas por las provincias de Levante y por la de Vizcaya y por las otras que experimentan la situación difícil que atraviesa España.

Luego preguntamos al Presidente del Consejo si los Ministros habían hablado del retorno de los barcos españoles que se hallan en Inglaterra.

El Conde nos contestó afirmativamente, rehusando de dar más explicaciones.

**El aumento de sueldo a los Párrocos**

Madrid, 15 (1'00)

En el proyecto del Ministro de Gracia y Justicia, Sr. Alvarado, sobre aumento de sueldo a los Párrocos rurales, leído ayer en el Parlamento, se autoriza al Gobierno para que, con carácter provisional, complete hasta mil pesetas la dotación de los Curas rurales.

Esta disposición durará seis meses, prorrogables por otros seis.

El asunto se halla pendiente de la negociación con el Vaticano.

### Noticias varias

Madrid, 14 (1'00)

#### Escasez de azúcar

El comité ejecutivo del abastecimiento de azúcar ha entregado al Ministro de Hacienda una exposición consignando la escasez de azúcar nacional y pidiendo que no se eleven los derechos que gravan la importación.

#### Viaje del Rey

Anteanoche marchó S. M. el Rey a San Sebastián, donde permanecerá tres días.

#### Incendio en el Palacio Real

Se incendió el palco de la servidumbre palatina en el teatro del Palacio real. Le quemaron maderos sofocándose enseguida el fuego sin tener que lamentar desgracias personales.

### De esta mañana

Madrid, 15 (5'30)

#### DE PROVINCIAS

De San Sebastián.—Llegada del Rey San Sebastián.—Ha llegado a esta población S. M. el Rey.

Le han recibido en la estación las autoridades.

En el hotel ha visitado al Monarca el Dr. Moore.

De Sevilla.—Crecida del Guadalquivir Sevilla.—Ha crecido el Guadalquivir. El muelle está inundado, lo mismo que los sitios bajos de esta ciudad.

Prensa Asociada

**DESDE BARCELONA**

Barcelona, 15 (5'30)

#### Banquete al Alcalde

El Círculo del Liceo obsequió anoche con un banquete al Alcalde de Barcelona, Marqués de Olérdola.

Asistió el Gobernador, señor Morote. Las insignias de la Cruz de Isabel la Católica conferida al Alcalde

Hoy los socios del Círculo del Liceo harán entrega al Marqués de Olérdola de las insignias de la Cruz de Isabel la Católica, que le regalán.