

EL NUEVO COCHE FORD

Anuncio de excepcional importancia para todo automovilista por HENRY FORD.

HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer coche Ford modelo T. Al anunciarlo al público, dijimos:

«Construiremos un automóvil para las muchas dummies. Será suficientemente grande para la familia; ligero y reducido para que un solo individuo pueda cuidar de su funcionamiento y sostenimiento. Será construido con los mejores materiales por los mejores operarios, y siguiendo las últimas normas de la ingeniería moderna. No obstante, su precio será tan bajo que no diré que gane un buen sueldo dejará de poder poseer un ».

«Si comenzase el negocio hoy día, o si se me pidiese que volviera a exponer mi política, no cambiaría ni una sola frase ni tampoco una sola palabra de mi primera exposición. Clara y sencillamente, ella explica la propia existencia de la Ford Motor Company y su desarrollo.

«En los últimos diecinueve años hemos construido 15 millones de coches Ford, con una fuerza en caballos, aproximadamente, de 300 millones.

«Pero no considero yo los coches que llevan mi nombre como meras máquinas. Los aprecio como la evidencia más concreta del desenvolvimiento de una teoría en los negocios, que confío es algo más que una teoría mercantil: una teoría que lleva por finalidad hacer mejorar nuestras condiciones de vida.

«El coche Ford del modelo T, fué un precursor. El público, entonces, no sentía la necesidad del automóvil. Había muy pocos caminos buenos y solamente unos cuantos intrépidos podían ser inducidos a comprar automóvil.

«El coche Ford abrió el camino a la industria automotriz e inició el movimiento en pro de las buenas carreteras.

Echó abajo las barreras del tiempo y la distancia y contribuyó a poner la cultura al alcance de todos. Dió a la gente mayor descanso. Ayudó a que se trabajase en todas partes más y mejor, en menos tiempo y con disfrute del propio trabajo. Hizo mucho, estoy seguro, por el desarrollo y progreso de mi país.

«Todavía estamos orgullosos de lo logrado con el coche Ford modelo T. Si no lo estuviésemos, no hubiéramos seguido fabricándolo tanto tiempo. Pero 1928 no es 1908. No es 1915. Ni siquiera 1926.

Hemos construido un nuevo coche para llenar las exigencias modernas

«Comprendemos que las circunstancias han cambiado tanto en los últimos años que



se hace conveniente un mayor refinamiento en los automóviles. Por lo tanto nosotros hemos construido un nuevo coche. Para decirlo claramente: hemos construido un Ford nuevo y diferente para llenar nuevas y diferentes necesidades.

«Creemos que el nuevo coche Ford, que será pronto expuesto, constituye un avance tan noble en la industria del automóvil, como lo fué el Ford modelo T en el año 1908.

Nuevas líneas suaves,
elegantes y bajas y bellos
colores

«El nuevo Ford es más que un coche para las necesidades del día. Va más lejos que eso. Se adelanta a las necesidades de los años 1920 y 1930

«El nuevo coche Ford es radicalmente diferente del modelo T. No obstante, los principios fundamentales Ford de economía en la producción y alta calidad del producto, siguen prevaleciendo. Nada existe comparable al nuevo Ford en ninguna parte del mundo, en calidad y precio.

«El nuevo Ford tiene líneas y colores de excepcional belleza porque la belleza de las

líneas y colores ha llegado a ser considerada (lo que creo justo) una necesidad en la industria automóvil de hoy. Igualmente importante es la «belleza mecánica» del motor. No olvidemos esta «belleza mecánica» al hablar de la belleza de un automóvil.

«El nuevo Ford tiene una velocidad desconocida en los coches de precio reducido, con lo que viene a llenar las actuales exigencias en cuanto a rapidez.

«El mundo se mueve más de prisa que antes. El día tiene pocas horas y hay una infinidad de cosas que hacer en ese tiempo.

«Ochenta y noventa kilómetros por hora es lo que se necesita hoy en lugar de los cincuenta y sesenta que satisfacían en 1908. Por lo tanto, el nuevo Ford desarrolla esta nueva velocidad.

Silencio y suavidad de
funcionamiento a todas las
velocidades

«El nuevo Ford marchará cómodamente a ochenta y noventa kilómetros por hora. Ha hecho en realidad 105 kilómetros en las pruebas a que se le ha sometido en carretera.

«Toda vez que las exigencias modernas son de mayor velocidad, también se requieren mejores frenos para contrarrestarla. Por esto hemos equipado el nuevo Ford con frenos en las cuatro ruedas.

«El nuevo Ford será silencioso y suave de funcionamiento a todas las velocidades y habrá de encontrarse todavía más sencillo de manejar en pleno tráfico que el antiguo Ford modelo T.

«El nuevo Ford ha de ser duradero, porque la duración es la cualidad más importante en el valor de un automóvil. El coche Ford siempre se ha conocido como el coche que va a todas partes y de todas ellas vuelve. El nuevo Ford no solamente hará esto, sino que lo llevará a cabo en mejor forma. El nuevo Ford enorgullecerá a quien lo posea.

«Este nuevo Ford no ha sido creado en un día. Nuestros ingenieros comenzaron a trabajar en él hace varios años y yo lo he estado concibiendo durante mucho más tiempo. Nosotros fabricamos los coches rápidamente cuando entramos en el periodo de producción. Pero tomamos muchísimo tiempo para idearlos. Nada nos puede hacer ir aprisa en esto. Empleamos doce años en perfeccionar nuestro anterior coche Ford modelo T an-

tes de ofrecerlo al público. Nó se debe pensar que hayamos puesto este nuevo coche Ford en el mercado hasta no estar seguros de que es mecánicamente perfecto en todos sus detalles.

«Todas y cada una de sus partes han sido probadas una y otra vez. No se puede dudar respecto a si será un modelo que triunfará. El triunfo lo tiene asegurado. No hay forma de que así no sea, pues representa el resumen de todo lo que hemos aprendido sobre fabricación de automóviles desde la fundación de la industria Ford.

El nuevo Ford se venderá
a un precio bajo

«El precio del nuevo Ford es reducido, de acuerdo con las normas Ford. Sostengo el criterio de que es mejor vender un gran número de coches con un pequeño y razonable margen de beneficio que vender pocos coches con un margen grande de beneficio.

«Nunca nos olvidamos de que las personas que compran coches Ford son precisamente quienes contribuyeron a engrandecer nuestra industria. Siempre ha sido nuestra norma compartir los beneficios con nuestros clientes. Y como ningún otro fabricante lleva a cabo su negocio en la forma que lo hacemos nosotros, ningún otro fabricante puede llegar a igualar el nuevo coche Ford a su mismo bajo precio.

«Podemos vender este nuevo coche Ford, con todos sus adelantos, a un precio muy reducido porque hemos hallado nuevos medios de ofrecer un producto de mayor valor sin aumentar mucho nuestros gastos.

«No fué nuestra primera idea fabricar un nuevo coche a tal o cual precio de venta. Primero, resolvimos sobre la clase de coches que íbamos a fabricar y luego pusimos los medios para producirlo a un precio reducido.

«El nuevo coche Ford, como dejo dicho, será expuesto dentro de unos días en España. Por su aspecto, su funcionamiento, su comodidad, su seguridad, y las demás cualidades que son factores de un buen coche, sobrepasará a todo lo que queda indicado. Considero el nuevo Ford como uno de los más importantes elementos que jamás se hayan aportado al progreso de la industria automóvil y a la felicidad y prosperidad de millones de personas.

Henry Ford
FORD MOTOR COMPANY S. A. E.
BARCELONA

Información de la madrugada

(De nuestra edición del domingo por teléfono, telégrafo y radio)

Consejo de Ministros del sábado

El Presidente anuncia para mañana una nota acerca del extraordinario abaratamiento de las subsistencias.—Se acuerda entregar a Cuba todos los trofeos de la guerra de su Independencia.

A LA ENTRADA

Madrid 14 (12 n.)—A las siete quedaron reunidos los Ministros en Consejo en la Presidencia.

Al llegar el Marqués de Estella dijo a los periodistas: Vengo un poco tarde porque me he entretenido en la casa de la Marquesa de Santa María, oyendo un concierto de los hermanos Giocasta y Carlos K. Cormán, que son una verdadera notabilidad en el piano.

He dado—añadió—una nota prohibiendo las exposiciones de trofeos y recuerdos de las guerras civiles, pues me parecen desatinadas porque no pueden conducir más que a la exaltación de las pasiones.

Mañana—continuó—daré otra nota acerca de subsistencias, que se han abaratado extraordinariamente.

El señor Martínez Anido que acompañaba al Presidente, enseñó a los periodistas un estado en el que figuran los coeficientes de abaratamiento de varios artículos y en el que aparecen las patatas con un abaratamiento del 50 por ciento; el cordero, 45; el arroz, 33 los garbanzos, 25; huevos, 34 y aceite, 21.

El Ministro del trabajo anunció que llevaba al Consejo el proyecto de construcción de casas baratas y económicas en Zaragoza.

El señor Calvo Sotelo llegó a las cinco, en automóvil, de Salamanca y nada dijo al entrar al Consejo.

A LA SALIDA

Madrid 14 (12 n.)—A las nueve de la noche terminó el Consejo.

Primero de Rivera dijo que el Ministro de Guerra está mejor y cree que con cinco días más de descanso se repondrá por completo.

Añadió que el Consejo había tenido carácter administrativo y que la mayor parte de él había corrido a cargo del Ministro de Fomento.

Hay—agregó—una sanción para un secretario de Ayuntamiento de la provincia de Avila. Ya se le habían instruido—terminó—tres expedientes y ahora hemos acordado su expulsión del Cuerpo.

REFERENCIA OFICIOSA

Madrid 14 (12 n.)—El señor Anón facilitó la siguiente referencia de los asuntos tratados en Consejo:

Presidencia.—Se acordó, a propuesta del Presidente, reintegrar a Cuba varios objetos y recuerdos

de las campañas de dicho país, que se guardaban en el Museo de Artillería.

Fomento.—Disponiendo que las Juntas de Obras de Puertos hagan constar en los presupuestos extraordinarios las obras nuevas en ejecución.

—Se aprobó un proyecto de decreto aclarando el Reglamento de Policía Minera.

—Adjudicación de las obras de explanación y fábrica del trozo segundo, sección segunda del ferrocarril de Valdezafán.

—Expediente de construcción de un edificio para Aduana en Cartagena.

—Obras de construcción de puentes y demás obras de fábrica en las carreteras del Estado, que han de subastarse en el ejercicio de 1927 a 1928.

—Decreto modificando la ley de Puertos.

—El Consejo empezó el estudio del proyecto de electrificación de los trozos de ferrocarril de mayores pendientes y mayor tráfico.

Trabajo.—Proyecto de decreto haciendo extensivos a las obras dependientes de este Departamento los decretos dados para Fomento.

—Decreto creando la Mutualidad para cubrir riesgos en los viajes de emigrantes.

Instrucción.—Concediendo a las profesoras de Escuelas Normales el derecho a ser nombradas, fuera de concurso, en vacantes que ocurran donde residan sus maridos, siempre que estos sean funcionarios del ministerio de Instrucción.

—Se aprobó un proyecto de decreto declarando exclusivos para las obras dependientes de este Departamento, los dictados por Fomento autorizando los endosos de certificaciones de obras realizadas.

AMPLIACION

Madrid 15 (2 m.)—El Presidente dió cuenta al Consejo, y éste aprobó por unanimidad, de la disposición oficial ordenando la entrega a Cuba de todos los trofeos que se conservan en España de la guerra de Independencia de aquella República.

La disposición oficial es muy breve, aunque el preámbulo está inspirado en tonos de gran elevación de que está muy satisfecho el Presidente.

La parte dispositiva se reduce a autorizar al director del Museo de Artillería para que entregue al Embajador de Cuba en Madrid o persona que le represente, todos los trofeos procedentes de las guerras de Cuba que en él se conservan.

Varias noticias

CENTENARIA MUERTA. Barcelona.—A las doce de la noche falleció a la edad de 107 años en su domicilio Xifré, 42 Mariana Fábregas. Hasta los últimos momentos conservó lúcidas sus facultades mentales.

CAUSA CONTRA UN ANTIGUO AYUNTAMIENTO. Barcelona.—Hoy ha terminado la vista de la causa contra varios concejales y el Secretario del Ayuntamiento de S. Pedro de Riudevíche.

El Fiscal ha solicitado para los concejales, la pena de 3 meses y once días de arresto mayor por falsedad consentida por imprudencia temeraria y para el secretario la de 14 años, 8 meses y 11 días por el delito de falsedad.

El acusador privado ha pedido la misma pena.

El defensor ha pedido la absolución.

EL ENTIERRO DE SINESIO DELGADO

Madrid 14 (12 n.)—A las cuatro de la tarde, ha tenido lugar, con gran concurrencia de autores, actores y escritores, el entierro del escritor Sinesio Delgado.

El féretro de caoba, con herrajes de plata, fué bajado a hombros de familiares y, colocado en un coche a la federica, y adornado con hermosas coronas de «A B C», la sociedad de autores, teatro Apolo y una Peña de amigos de San Sebastián.

Presidía el duelo su hijo don Fernando, y asistieron Benavente, los Quintero, Arniches, Seca y otros.

UNA CONFERENCIA DE CARMEN CUESTA.

Madrid 14 (12 n.)—En el Centro del Ejército y la Armada ha dado una notable conferencia la señorita Carmen Cuesta acerca de «La familia, institución clásica de las sociedades».

CALVO SOTELO EN SALAMANCA.

Salamanca, 14 (12 n.)—El ministro

de Hacienda llegó en automóvil siendo recibido por el Ayuntamiento.

Los hermanos Pérez Tabernero, le han obsequiado con una comida íntima a la que asistieron las autoridades y el Rector de la Universidad.

Por la tarde, después del banquete salió para Madrid.

COMIENZAN LOS DESEMPEÑOS

Madrid 14 (12 n.)—A las tres de la tarde han dado comienzo en el Monte de Piedad las operaciones de desempeño de ropas por cuenta del superávit del Presupuesto.

La afluencia de gente era enorme. La cola daba dos vueltas a la fachada del edificio.

Se han hecho las operaciones con toda normalidad.

CONGRESO AERONAUTICO.

Madrid 14 (12 n.)—En el mes de mayo próximo se celebrará en Madrid el 8.º Congreso Jurídico Internacional de Aeronáutica, patrocinado por el Gobierno Español.

HOMENAJE A SIRIO

Madrid 14 (12 n.)—En la Zazuela se ha celebrado un homenaje de despedida al caricaturista Sirio, que va a América.

ALREDEDOR DEL ESTATUTO DE PRENSA.

Madrid, 14 (12 n.)—«La Nación» de esta noche recoge las manifestaciones de los directores de los periódicos publicadas por «El Liberal» sobre el Estatuto de Prensa, diciendo que mal se puede discutir una cosa que no se conoce aún, pues aún no está redactado dicho estatuto y que esta aptitud parece significar que no quiere admitir lo que aún no se sabe qué será.

UN DONATIVO PARA LOS EMPLEADOS DE LA ASAMBLEA.

Madrid, 14 (12 n.)—La asambleísta Natividad Domínguez ha entregado al Presidente de la Asamblea un donativo que este ha entregado para el Monte de los empleados de la misma.

Vida oficial

LAS SECCIONES DE LA ASAMBLEA

Madrid 14 (12 n.)—Se han reunido la sección de reforma universitaria y en la discusión han intervenido los doctores Simonena, Sáinz Rodríguez e Inocencio Jiménez.

La sección octava de la reforma del sistema tributario ha proseguido el estudio de la reforma.

La de comunicaciones ha estudiado los transportes mecánicos por carretera.

En la 14 de Acción social, todos los vocales dieron su informe sobre el proyecto de monopolio de drogas tóxicas y el señor García Molina informó sobre asistencia pública.

LAS REFORMAS DE LA ASAMBLEA NACIONAL

Madrid 14 (12 n.) Yanguas estuvo a última hora de la tarde examinando las reformas llevadas a cabo en el local de la Asamblea Nacional durante las pasadas vacaciones.

Los plenos de febrero comenzarán a las tres de la tarde en vez de las tres y media y en el del 13, el Presidente hará el resumen del debate económico.

EL SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Madrid 14 (12 n.)—El Supremo de Guerra y Marina ha fijado los

señalamientos de la semana próxima.

Lunes y martes despacho ordinario; miércoles, vista de la causa contra el soldado Ramón Cuadra, por desertión; el jueves, contra los paisanos Alvaro Fernández Avila y otro, por el delito de pesca con explosivos; el viernes, consejo ordinario, y el sábado, pleno y asamblea de San Hermenegildo.

UNA NOTA ACERCA DEL ESTATUTO DE LA PRENSA.

Madrid, 14 (12 n.)—Al terminar su reunión la sección de leyes políticas, su presidente señor Gabillán facilitó la siguiente nota:

«En vista de las informaciones y comentarios que se vienen haciendo acerca del proyecto de Estatuto de Prensa, esta Sección se cree en el caso de declarar que aún no hay proyecto de Estatuto y solo existen una propuesta muy completa presentada por el señor Delgado Barreto, en uso de sus facultades y las contestaciones enviadas al cuestionario que oportunamente se publicó.

Con estos antecedentes, la ponencia redactará el proyecto de Estatuto y, si procede, se pedirá autorización al Gobierno y al Presidente de la Asamblea para publicarlo, a fin de que se puedan hacer las observaciones que se deseen.

De modo que no hay proyecto, sino propuesta de Estatuto y el proyecto se redactará teniendo en cuenta tanto la propuesta como las contestaciones, todas dignas de consideración y teniendo presente el interés de la Prensa, el del público y, sobre todo, el patriótico de la Patria».

Sucesos y Accidentes

UN CARRO CONTRA UN TREN:

Salamanca.—En el paso a nivel de Nava Aldeaseca, un carro tirado por dos caballerías se lanzó contra el tren número 2.

El golpe fué tremendo y el carrero Mario Pescador sufrió tan graves heridas en la cabeza que se teme que fallezca.

LE ESTALLA UNA BOMBA EN LAS MANOS

Colmenar 14 (12 n.)—Pedro Colmenarejo se encontró en el campo una bomba que le estalló en las

manos, matándole en el acto.

Era una de las que tiraron los regimientos que estuvieron de maniobras, en el pasado otoño.

SE CAE POR UNA CLARABOYA Y SE ROMPE LA BASE DEL CRANEO

Madrid 14 (12 n.)—Petra Vaquerizo, que vivía en un piso segundo de la calle del Cardenal Cisneros, penetró con su esposo a examinar el estado de unas obras que se están realizando y por descuido cayó por una claraboya del final de un pasillo y se rompió

la base del cráneo, falleciendo poco después.

RISEN DOS, SE CAEN DE UNA PLATAFORMA Y EL UNO SE MATA.

Madrid 14 (12 n.)—Esta tarde, en ocasión de hallarse subidos en una plataforma en la Estación del Norte, riñeron el carrero Marcelino Santos Mateo y el encargado de una empresa de transportes Armando García Gil.

Durante la rifa vinieron a las manos y cayeron los dos al suelo, recibiendo Marcelino tan fuerte golpe en la cabeza que murió en el acto.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL.

Porcuna.—En el kilómetro 36 de la carretera de Torredonjimeno a Carpio, volcó un autocamión resultando muerto Adrian Leyva y gravemente herido el dueño del carruaje Rodrigo Aguilera.

Del Extranjero

UNA BOMBA SORPRENDE A LOS COMENSALES DE UN RESTORANT.

Managua 14 (6 t.)—Ayer ocurrió un accidente que pudo tener terribles consecuencias.

Un avión del ejército norteamericano de ocupación hacia pruebas evolucionando sobre la ciudad y se le desprendió una de las bombas que llevaba a bordo, la que fué a caer en un restaurant en el que comían muchas personas.

La bomba derribó un muro del restaurant, pero afortunadamente no funcionó el pistón y la explosión no sobrevino.

La haber hecho explosión, la catástrofe hubiera sido horrorosa.

LIBROS PROHIBIDOS.

Roma.—Un decreto de la Congregación del Santo Oficio, que se ha publicado hoy, incluye en el índice las siguientes obras: «Política del Vaticano bajo el Terror», con un prólogo de León Daudet y un epílogo de Charles Maurrás; «La Acción Francesa», por Mermeix, y «Charles Maurrás y el nacionalismo de la Acción Francesa», por Roux.

A LOS ESTADOS UNIDOS EN BUSCA DE LA NOVIA.

París 14 (10 n.)—Dice «Petit Journal» que el príncipe de Mónaco marcha a los Estados Unidos con su hijo Pedro, a fin de concertar el matrimonio de éste con la hija del multimillonario Pierpon Morgan.

EL CONGRESO PANAMERICANO

Nueva York 14 (6 t.)—En los círculos políticos es tema absorbente de conversación el congreso panamericano que va a celebrarse en La Habana.

Acompañan al presidente Coolidge, más de 80 diplomáticos, consejeros y periodistas, y se cree que con su boato y el discurso que va a pronunciar, logrará convencer a la América del Sur de que Norteamérica no es imperialista.

En dichos centros se dice que la confederación de las naciones hispanas es una figura retórica.

La delegación de Colombia en La Habana, ha recibido instrucciones para que se mantenga neutral en caso de que se trate en el Congreso de la intervención yanqui en Nicaragua.

Ultima hora

Dos partidos de campeonato de futbol en Madrid y una nota de la Federación Nacional.—Aterrizan en Francia sin novedad dos avionetas españolas procedentes de Inglaterra.

individuo en cuestión y quedando alojado en los riñones.

El herido que resulta llamarse Antonio López Gimenez, está gravísimo.

APARECEN DOS AVIONETAS ESPAÑOLAS. PERDIDAS.

París, 14 (12, 15 n.)—Dos avionetas adquiridas por el Gobierno español en Inglaterra, que habían salido de Londres con rumbo a España, tripuladas por el capitán Ansaldo y el comandante Abellón, y de las que no se tenían noticias, por lo que se temía algún percance, han aterrizado en el aeródromo de Le Bourget, de donde los aviadores piensan salir hoy para España.

UNA NOTA DEL COMITE NACIONAL DE FUTBOL.

Madrid, 15 (2 m.)—El comité nacional ha publicado una larguísima nota sobre los acuerdos últimamente tomados.

Sobre el campeonato de España se determina que todos los Clubs clasificados para concurrir al campeonato, están obligados a tomar parte en el bajo pena de suspensión.

Las Federaciones que obstaculicen la actuación de estos Clubs serán suspendidas.

En el caso que un Club no pueda tomar parte por causa justificada cederá sus derechos al que le siga en la clasificación.

En cuanto a la representación proporcional se han concedido los siguientes votos a las Federaciones: Extremadura, 1; Baleares, 2; Canarias, 3; Castilla-León, 3; Murcia, 4; Cantabria, 5; Aragón, 6; Valencia, Sur y Asturias, 8; Galicia, 9; Centro, 10; Guipúzcoa, y Vizcaya, 11 y Cataluña doce.

Se amplía a cinco el número de vocales del Comité nacional habiendo sido elegidos para estos nuevos puestos el duque de Hornachuelos y don José Luis Vas.

DOS PARTIDOS DE CAMPEONATO EN MADRID

Madrid 15 (2 m.)—La Federación Centro ha ordenado se jueguen dos partidos de campeonato uno entre el Racing y el Athletic esta tarde, y otro el jueves, entre el Real Madrid y el Athletic, como consecuencia de la anulación del gols de averaje.

CEMENTOS PORLAND

“REZOLA”

EL MEJOR CEMENTO ESPAÑOL

Producción diaria 250.000 kilos

REPRESENTACION Y DEPOSITO:

J. PUENTE CAREAGA

CASA OLIVAN ESPOLON, 2 y 4

VINOS Y COÑAC

PEDRO DOMEQ y C.ª

JEFEZ DE LA FRONTERA

Representantes

Luis de Pablo BURGOS

PABLO BARBERO

Almacén de vinos de todas clases
Depósito en la Alhóndiga, número 5.
Almacén: Miranda, número 9