LA CUADRA DE LA DUQUESA DE MEDINACELI GANO LA COPA DE LA REINA Niño muerto por un "auto" CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

"Rubia", que posee un magnífico origen es el mejor dos años. Pancera ganó la etapa Tarragona-Lérida de la Vuelta ciclista a Cataluña. El Real Madrid perdió su segundo partido en Ayamonte. La Vuelta pedestre a la región valenciana.

Carreras de caballos

La Copa de S. M. la Reina. SAN SEBASTIAN, 9.—Con gran concurrencia se ha celebrado la quinta reunión hípica de la temporada en que se disputaba la Copa de su majestad la Reina, prueba para potros y potrancas de dos años. La ganó "Rubia", de la duquesa de Medinaceli, que con esta victoria viene a demostrarnos lo siguiente: que es exacta su actuación de Madrid, que representa la de ser la mejor de su generación, y viene a confirmar la impresión de que si no ganó el Gran Criterium fué sencillamente por haber partido mal. Otro producto que demostró una excelente regularidad y además, clase, es "La Cachucha", que ha vuelto a ocupar el segundo puesto, esta vez delante de "Pavot Rouge". La carrera, alargada en 100 metros más con respecto a la última prueba para esta edad, dio lugar a una llegada reñida, ya que entre los tres primeros no hubo siquiera ni medio cuerpo de caballo.

En la jornada destaca la preparación del señor Ceca, quien además de "Rubia" llevó a la victoria a "Alfaro". Ningún propietario ni jinete consiguió el doble.

La carrera militar fué una fácil victoria para "Whitcomb", pagándose bien sus boletos. Ahora bien, el mayor dividendo se dió en el otro "handicap", en que "Alfaro" se pagó a más de 26 contra 1.

Los resultados han sido los siguientes: Carrera militar (handicap); 3.000 pesetas, 2.000 metros.—1, "WHITCOMB", del señor Cayvanillas, montado por éste; 2, "Sorrento" (Coello), del mismo; 3, "Diacou" (Motta), del mismo.

No colocados: "Hersee", "Jusón", "Albest", "Yamile III", "Pierrette" y "Albeisa".

Tiempo: 2 m. 15 s. Ventajas: dos cuerpos, medio, corta cabeza.

Apuestas: ganador, 22 pesetas; solocados, 8,10 y 14.

Ligan la Reina y las Infantas. Premio Medinaceli, 4.000 pesetas; 1.850 metros.—1, "MANDORE", de madame Gellerat, montado por Leforster; 2, "NII" (Toussaint), de Duborck; 3, "Edipe Roi" (Chavarrías), de Paulino Peña.

No colocados: "Ourki", "Brisement", "Port-Etienne", "Nex de Furet" y "Adeleida".

Tiempo: 1 m. 59 s. 3 quintos. Ventajas: dos, cuatro, medio cuerpos.

Apuestas: ganador, 11 pesetas; solocados, 10,50, 19 y 19.

Premio Medinaceli (handicap), 4.000 pesetas; 2.000 metros.—1, "ALFARO", de don Luis Goyeneche, montado Méndez; 2, "Manchette" (Chavarrías), del marqués de Ambogae; 3, "Mariani" (Leforster), de don Francisco Coello.

No colocados: "Casanova", "Capri", "Sbu-Sbu", "Le Vau", "Alfanje", "Flavien", "Fly Tox II".

Tiempo: 2 m. 3 s. 3 quintos. Ventajas: tres cuerpos, un cuello, un cuello.

Apuestas: ganador, 127 pesetas; colocados, 30,50, 14,50 y 12,50.

Llega el Príncipe de Asturias, Asisten a las carreras los ministros de Fomento y Economía.

Copa de su majestad la Reina (criterium final); 20.000 pesetas; 1.200 metros.—1, "RUBIA", de la duquesa de Medinaceli, montado Díez; 2, "La Cachucha" (Perell), del marqués de San Damián; 3, "Pavot Rouge" (Belmonte), del conde de la Cámara.

No colocados: "Sala", "Pipo", "Cap Polonio", "Balladóna".

Tiempo: 1 m. 21 s. 1 quinto. Ventajas: un cuello, una cabeza, tres cuartos de cuerpo.

Apuestas: ganador, 17 pesetas; colocados, 7, 9, y 7,50.

Preparador: don Juan Ceca. Criador: Mr. Walter Raphael, en Inglaterra.

GENEALOGIA DE "RUBIA"

Table with 3 columns: Name, Sire, Dam. Rows include: The Tetrach (2), Vahren, Symington 20, Scotch Gift, Maund, Sunstar 5, Doris, Marajax 5, Tagale, etc.

Premio Moss Vale (vallas—handicap), 2.500 pesetas; 2.800 metros.—1, ANDROMEDA ("Teddy-Verberna"), de Alfredo Bueno, montado por Lewis; 2, "Monrovia" (Amos), del marqués de Valdeiras, y "La Noubta".

El caballo "La Noubta" desmontó a García, que resultó conmocionado, pero luego reaccionó.

Tiempo: 3 m. 22 s. 2/5. Ventajas: lejos.

Apuestas: ganador, 14,50.

Un rato a genealogías. Se dice corrientemente que la sangre no mente. Esto es evidente. No es en la forma más o menos bien organizada, en un conjunto de formas más o menos regulares, donde buscamos las cualidades que hacen que el caballo de pura sangre sea el más noble de los animales. Es en su instinto, en su intención, en su voluntad; es en su mirada fiera y orgullosa; es en la generosidad de su carácter, donde encontramos a cada paso pruebas irrecusables de su superioridad.

No basta el privilegio de haber nacido bien constituido ni el de haber sido sometido a un régimen alimenticio juicioso; hace falta fuerza moral e instinto para hacer útiles los efectos de una conformación irrefragable. Es la ventaja de los caballos de pura sangre.

Hay, en duda alguna, en todas las razas, caballos en los que admiramos voluntariamente las formas y cuya ac-

ción no deja nada que desear; pero ¿en qué raza encontramos la constancia, un valor indomable y la imposibilidad voluntaria de una derrota?

Sólo la sangre inspira esta feroz, este orgullo y esta ambición. En el hipódromo, es el que excita el entusiasmo y que pone en juego los músculos, todos los órganos de la respiración, de la circulación, de la digestión.

En la primavera pasada, con motivo de la primera temporada madrileña, decíamos repetidas veces que "Rubia", la potranca de la duquesa de Medinaceli, es una de las mejores sangres de nuestro hipódromo. Acaso sea la mejor; pero no hace falta llegar a tanto.

Esta característica es la que la sitúa en su superioridad. Porque en la conformación exterior no es impecable ni mucho menos.

"Rubia", como se verá aparte, es producto de "Arch Gift" y "Chloe", dos progenitores que no han ganado pruebas clásicas precisamente. Pero la unión de las dos corrientes es una cosa seria.

"Arch Gift" ganó una sola vez a los tres años, tercero en el "Bickeltraffe Slakes", de Liverpool, en un campo de cinco caballos.

A los cuatro años tampoco corrió mucho. Tres veces nada más. No colocados en el "Cheveley Handicap", de "Newbury", y segundo en el "Ely Plate" de Newmarket, en un campo mediocre de cinco caballos. Pero, eso sí, un día antes ganó el "Somersham", que se corrió en la jornada de las Dos Mil Guineas, ganado por su propio hermano "Tetratema".

A los cinco años, esto es, en 1921, corrió más veces, diez en total, llegando una vez segundo, otra vez tercero y dos veces ganador. Ganó el "Friary", de Derby, que es un "handicap", y luego el "Town Moor", en Doncaster, también un "handicap".

Seguía corriendo a los seis años, un total de cinco carreras, no colocándose en cuatro. Ganó otro "handicap", el "Brebby", en Newmarket.

Ya no le vemos en 1923.

Con respecto a la madre, "Chloe", a los dos años llegó segunda dos veces, no colocada tres veces y ganadora una vez. Esta fué la prueba "Robin Hood" para dos años no ganadores, disputada en Nottingham.

A los tres años corrió solamente dos veces, sin colocarse. Y en 1922 ya se la llevó a la yeguada.

Como se ve, no hay grandes "performances". Ahora bien; la fusión de las dos razas, insístimos que es notable.

Tenemos la evidencia de que varios criadores españoles, que conocen estas cuestiones, como son el marqués de Valdeiras, marqués de Loriana, don Francisco Cadenas etc., sabían que esta potranca "Rubia", era de porvenir. Y no se han quedado con ella, o no han competido en la subasta, por deferencia a la duquesa de Medinaceli.

Veamos, aunque sea a la ligera, esta superioridad genealógica.

"The Tetrach", esto es, el abuelo paterno (véase el cuadro), domina por mucho todos los hijos de "Roi Herode", tanto por la cualidad trascendental que ha demostrado en los hipódromos como por sus éxitos como semental; tanto una como otra carrera sólo se acabaron por un terrible accidente. Sólo corrió a los dos años en que obtuvo cinco victorias, cuatro de ellas tan fáciles que sus competidores quedaron distanciadísimos. Ésto tenía un defecto y es que, cuando galopaba, un casco posterior alcanzaba a "The Tetrach", esto es, el abuelo paterno.

El conjunto del programa satisface al más exigente, según se pueda apreciar por los siguientes detalles:

Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría.

1, "Mocha", de Mariano Bernabé.

2, "Relampago V", de Miguel Brea.

3, "Salvati", de R. de Torres.

4, "Chiclanera" de Francisco Domínguez.

5, "Teruel", de Eladio Sanz.

6, "Artillero", de la duquesa de Dárcal.

7, "Caretá IV", de Agustín Crespo.

8, "Mora II", de Marcelino García.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría.

1, "Totó", de Luis Martín.

2, "Gasolina", de Leopoldo Pozuelo.

3, "Gitaniella III", de Gregorio Lucas.

4, "Pequeña", de Francisco Pérez Pozuelo.

5, "Retreta", de la viuda de Forras.

6, "Bandera", de Emilio Morales.

7, "Cartera", de Emilio Morales.

8, "Quina", de Daniel Blandin.

Tercera carrera (lisa). Copa del Comité. Final. Para toda clase de galgos de tercera categoría.

1, "Caretá III", de Amalio Gálvez.

2, "Lira", del marqués de Villabragina.

3, "Chicuelo", de Francisco García Nebot.

4, "Taqui", de J. y F. Hoces.

5, "Lola II", de Antonio García.

6, "Primoroso", de Agustín y Sanz.

7, "Sociador", de Vicente de los Bois.

8, "Baladrón", del duque de Pastrana.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría.

1, "Belmonte II", de Torres y Osorio.

2, "Rápida I", de Arteaga y García Martín.

3, "Novela", de José M. F. Valdeirama.

4, "Add Santell", de Angel Sobrino.

5, "Cyclone", de Antonio Docal.

6, "Faraón", de la señora de Martín.

Quinta: LIZAN, "Pinta".

Sexta: ADD SANTELL, "Rápida I".

Ciclismo

La tercera etapa de la Vuelta a Cataluña. BARCELONA, 9.—La etapa de la vuelta ciclista fué hoy de Tarragona a Lérida. La jornada ha transcurrido sin incidentes. Los corredores llegaron a la meta en pelotón, disputándose la meta en el "sprint" final. Llegaron en el mismo tiempo, y por este orden: Pancera, 6 h. 28 m.; Albilana, Cañardo, Gasón, Borrás, Montero, Vicente Carrón, Maurel, Mateu, Figueras de Valls.

Cañardo continúa en la clasificación general en primer lugar con 20 horas 31 minutos 22 segundos, llevando 2 minutos 20 segundos de ventaja a Pancera.

Football

Desquite de los belenenses. AYAMONTE, 9.—Se ha celebrado el segundo partido entre lusitanos y marroquíes. Los primeros tomaron el desquite, ganando el partido por el siguiente tanteo: LOS BELENENSES 3 tantos. Real Madrid..... 0 —

Zamora vuelve al Real Madrid. BARCELONA, 9.—Hoy se ha sabido que el delantero centro del Español, Francisco Zamora firmó ayer por su antiguo club, el Real Madrid, para donde saldrá inmediatamente.

Pedestrista

La Vuelta a la región valenciana. VALENCIA, 9.—A las once llegaron a Castellón los participantes. Antes de las cinco se reunieron y después de la impresión de algunas placas y películas, se dió la salida por el teniente de alcalde señor Ribas. Los corredores llevaban banderas nacionales y regionales, y como jefe de ruta iba el motorista Riera. Dada la salida, el corredor alcaide Mora (Méjor), en un "sprint" nada práctico, se adelantó, cruzando la población delante del pelotón. Al llegar al cuartel de San Francisco se destacó Ramos, de la Ferroviaria, y Ricart, se acerca también a Melo. A los diez kilómetros, Domínguez, de Vizcaya, imprime un paso duro. Al llegar a la estación de Almazora, Lora y dos compañeros, Navarro e Ibañez, dejan el pelotón y pasan a Domínguez, Ricart y Melo, que se va rezagando.

Por Villarreal pasaron a las cinco y media. Lo pasó primero Lora, seguido de Navarro, Ibañez, Meñón, Ramos. El paso de Burriana fué presenciado por todo el vecindario, que hizo objeto de un cariñoso recibimiento a los corredores. Dieron fin de la etapa en Chilches a las siete de la tarde. La clasificación de la etapa fué la siguiente:

1, Francisco Navarro, del Valencia, en 2 h. 5 m. 3 s.

2, Melchor Ibañez, del Valencia, en 2 h. 5 m. 4 s.

3, Juan Ramos, de la Ferroviaria de Madrid, campeón de España, 2 h. 12 m. 22 s. 3/5.

4, José Ricart, de Albal, en 2 h. 13 m. 47 s. 4/5.

5, Manuel Domínguez, de San Sebastián, en 2 h. 14 m. 52 s.

6, Antonio Cuesta, de la Ferroviaria, en 2 h. 15 m. 38 s. 1/5.

7, Angel Guzmán, de la Ferroviaria, en 2 h. 16 m. 17 s.

8, Luis Guill, de Alcoy, en 2 h. 17 m. 52 s. 2/5.

9, Felipé Corpas, de la Ferroviaria, en 2 h. 25 m. 55 s.

10, José Morán (Méjor), independiente, en 2 h. 27 m. 11 s.

11, Amalio Sánchez, de la Ferroviaria, en 2 h. 27 m. 11 s.

12, Miguel Fortuño, en 2 h. 54 m. 10 s. 2/5.

13, Manuel Lora, en 3 h. 1 m. 26 s.

A continuación, los restantes participantes.

Mañana se hará la etapa hasta Chilches-Torres.

Regatas a remo

Campeonato de la Gimnástica. El próximo domingo día 14, celebrará la Real Sociedad Gimnástica Española en el estanque del Retiro, su campeonato social de Remo. Las pruebas empezarán a las nueve en punto de la mañana.

Motociclismo

El circuito de Guecho. Se ha celebrado el primer circuito internacional de Guecho, bajo la organización de Peña Motorista Vizcaya, sobre el recorrido Beranga-Guecho. Mide éste 4,483 kilómetros; las "motociclas" de 500 c. c. lo cubrían treinta veces; las de 350 c. c., veintinueve veces y las de 250 c. c., veinte veces.

La velocidad a que se ha llevado la prueba ha hecho que resulte sumamente severa. Diez concursantes se han retirado por averías o caídas.

El madrileño Vicens, Naura, uno de los favoritos, sufrió una caída en la primera vuelta, en la que se produjo le-

gion de la producción de "The Tetrach".

Y no es el momento de escribir sobre este hecho evidente: que el mencionado documental ofrece la particularidad de presentar espaldas muy diferentes de presentar velocidad o gran fondo.

Por el fuera poco, al mosaico indicado se añaden en la parte inferior "Marajax" y "Tagale", madre éste de "Tagale", ganadora del "Derby" y de "The Mil Guineas", descendiente de "The Other Eye", de donde procede también "Choix de Roi", muy conocido en España.

"Marajax" es un valor positivo, no por sí, sino por la cantidad de "Isomony" que aporta, caballo brillante que ha ilustrado el "turfi" mundial con los nombres de "Gallimule", "Satiety", "Janissary", "Common", "Isinglass", "Ravenbury", "Prisoner", "Le Var", "Fortunio", "Son O'Mine", etc.

Nos hemos extendido bastante y vamos a terminar.

Carreras de galgos

Las pruebas de esta noche. Llevamos dos semanas en que de reunión en reunión, el programa de las carreras de galgos mejora de un modo visible. El del sábado último, superior al del miércoles y el de esta noche más importante que el anterior.

En las tres primeras carreras se han inscrito en cada una ocho galgos, de modo que esta noche se inaugurará la jaula de salida para ocho. Será un éxito, porque ya se sabe que en toda clase de carreras el interés suele estar en relación directa con el campo. Se inaugurará, por lo tanto, la jaula de salida para ocho en el "sprint" final. Llegaron en el mismo tiempo, y por este orden: Pancera, 6 h. 28 m.; Albilana, Cañardo, Gasón, Borrás, Montero, Vicente Carrón, Maurel, Mateu, Figueras de Valls.

Cañardo continúa en la clasificación general en primer lugar con 20 horas 31 minutos 22 segundos, llevando 2 minutos 20 segundos de ventaja a Pancera.

Football

Desquite de los belenenses. AYAMONTE, 9.—Se ha celebrado el segundo partido entre lusitanos y marroquíes. Los primeros tomaron el desquite, ganando el partido por el siguiente tanteo: LOS BELENENSES 3 tantos. Real Madrid..... 0 —

Zamora vuelve al Real Madrid. BARCELONA, 9.—Hoy se ha sabido que el delantero centro del Español, Francisco Zamora firmó ayer por su antiguo club, el Real Madrid, para donde saldrá inmediatamente.

Pedestrista

La Vuelta a la región valenciana. VALENCIA, 9.—A las once llegaron a Castellón los participantes. Antes de las cinco se reunieron y después de la impresión de algunas placas y películas, se dió la salida por el teniente de alcalde señor Ribas. Los corredores llevaban banderas nacionales y regionales, y como jefe de ruta iba el motorista Riera. Dada la salida, el corredor alcaide Mora (Méjor), en un "sprint" nada práctico, se adelantó, cruzando la población delante del pelotón. Al llegar al cuartel de San Francisco se destacó Ramos, de la Ferroviaria, y Ricart, se acerca también a Melo. A los diez kilómetros, Domínguez, de Vizcaya, imprime un paso duro. Al llegar a la estación de Almazora, Lora y dos compañeros, Navarro e Ibañez, dejan el pelotón y pasan a Domínguez, Ricart y Melo, que se va rezagando.

Por Villarreal pasaron a las cinco y media. Lo pasó primero Lora, seguido de Navarro, Ibañez, Meñón, Ramos. El paso de Burriana fué presenciado por todo el vecindario, que hizo objeto de un cariñoso recibimiento a los corredores. Dieron fin de la etapa en Chilches a las siete de la tarde. La clasificación de la etapa fué la siguiente:

1, Francisco Navarro, del Valencia, en 2 h. 5 m. 3 s.

2, Melchor Ibañez, del Valencia, en 2 h. 5 m. 4 s.

3, Juan Ramos, de la Ferroviaria de Madrid, campeón de España, 2 h. 12 m. 22 s. 3/5.

4, José Ricart, de Albal, en 2 h. 13 m. 47 s. 4/5.

5, Manuel Domínguez, de San Sebastián, en 2 h. 14 m. 52 s.

6, Antonio Cuesta, de la Ferroviaria, en 2 h. 15 m. 38 s. 1/5.

7, Angel Guzmán, de la Ferroviaria, en 2 h. 16 m. 17 s.

8, Luis Guill, de Alcoy, en 2 h. 17 m. 52 s. 2/5.

9, Felipé Corpas, de la Ferroviaria, en 2 h. 25 m. 55 s.

10, José Morán (Méjor), independiente, en 2 h. 27 m. 11 s.

11, Amalio Sánchez, de la Ferroviaria, en 2 h. 27 m. 11 s.

12, Miguel Fortuño, en 2 h. 54 m. 10 s. 2/5.

13, Manuel Lora, en 3 h. 1 m. 26 s.

A continuación, los restantes participantes.

Mañana se hará la etapa hasta Chilches-Torres.

Regatas a remo

Campeonato de la Gimnástica. El próximo domingo día 14, celebrará la Real Sociedad Gimnástica Española en el estanque del Retiro, su campeonato social de Remo. Las pruebas empezarán a las nueve en punto de la mañana.

Motociclismo

El circuito de Guecho. Se ha celebrado el primer circuito internacional de Guecho, bajo la organización de Peña Motorista Vizcaya, sobre el recorrido Beranga-Guecho. Mide éste 4,483 kilómetros; las "motociclas" de 500 c. c. lo cubrían treinta veces; las de 350 c. c., veintinueve veces y las de 250 c. c., veinte veces.

La velocidad a que se ha llevado la prueba ha hecho que resulte sumamente severa. Diez concursantes se han retirado por averías o caídas.

El madrileño Vicens, Naura, uno de los favoritos, sufrió una caída en la primera vuelta, en la que se produjo le-

Niño muerto por un "auto"

Lo que cuesta a veces ir en tranvía. "El Manolo" pasa a la sombra.

Añoche, en la calle de Vallehermoso, frente al número 27, un automóvil, que desapareció, alcanzó al niño de siete años Andrés Sanz Mena, hijo del carabinero Fernández Sanz Morales, de treinta y un años. El niño fué trasladado a la Casa de Socorro, donde murió.

El automóvil apagó los faros y el piloto, según testigos, es gris claro, conducción interior, de caja abombada.

El reverso de la medalla

El automóvil 38.581, que guiaba don Francisco Figuera Bernard, de veintiseis años, con domicilio en Zarzano, Oeste al soldado Félix Gómez Hernández, de veintidós años, del regimiento de Telégrafos, y le causó lesiones de pronóstico reservado.

El señor Figuera llevó en el coche al herido hasta la Casa de Socorro y después se entregó a las autoridades.

Niña grave por una caída

La niña de ocho años, Angela Baigorri Ojeda, que vive con sus padres en Artistas, 7, sufrió hace dos días una caída. Traslada a la Casa de Socorro de Cuatro Caminos, fué curada de contusiones de pronóstico leve. A ver la criatura se ha agravado, y ha sido conducida a la Casa de Socorro, donde se calificó su estado de grave por traumatismo.

Hiere a su nieto

El anciano de setenta y ocho años Salustiano Rojas Iglesias, con domicilio en la calle de Benavente, número 7, asió a su nieto Luis Sánchez Rodríguez, de veinticuatro años, un golpe en la cabeza con una botella. Luis fué trasladado al Equipo quirúrgico, donde se le apreciaron heridas de pronóstico reservado. El agresor fué detenido por la Guardia civil del Puente de Segovia.

Atropella a tres personas y a un piano

En la carretera de La Coruña el automóvil 28.001, que conducía Ramón Navarro Ferrer, de veintinueve años, con domicilio en Serrano, 98, atropelló a José Herrero Laré, de cincuenta y cinco años, que vive en Antonio Píra, 1; a Angel Braña Soto, de diez y ocho, domiciliado en la Travesía Arroyo, 3 (Teñuán), y a Felipe Vastellans Castellanos de diez y ocho, que habita en Pi y Margall, 1, y el primero resultó levemente contusionado y con lesiones de pronóstico reservado los otros dos.

Caída mortal

Desde una ventana del piso cuarto de la casa número 11 de la calle de Eloy Gonzalo se cayó la sirvienta Rosario Campanario Paris, de diez y siete años, natural de Omsa (Soria) y quedó herida por el pelo de una cañería.

Se dió cuenta del hecho al Juzgado de guardia, que se constituyó en el lugar del suceso. El juez ordenó que se avisara a los bomberos y éstos descolgaron a la joven. Reconocida por un médico se vió que era cadáver.

Rosario servía en aquella casa a don Jesús Rodríguez Manzanar, desde hace nueve días.

Parece que la muchacha se lanzó al espacio en un ataque de locura.

OTROS SUCESOS

Obrero lesionado.—Román Sánchez Almodovar, de diez y ocho años, alfaide, sufrió lesiones de pronóstico reservado cuando trabajaba en una obra de la calle de Rodríguez San Pedro, 47 y 49.

Ratería.—En un tranvía del disco E se sustrajeron la cartera con 150 pesetas y un bil

EL RUISEÑOR DEL POBRE

Es Jasmín, el poeta local, de quien hablé el otro día. No es justo que en su tiempo de una gloria tan ruidosa, esté ahora sepultado en un silencio opaco. Nació en miserables pagas y en una familia de mendigos. El mismo supo en su infancia cuanto sabe a sal el pan de otro. Dice el libro de la Sabiduría: "Por el pan tuyo sobre las corrientes aguas, porque después de mucho tiempo, lo volverás a encontrar."

La Providencia que, según un dicho provenzal, cuando da vida a un gaxapo, siembra también para él una cerva; vino en ayuda del pequeño mendigo, tostado como un grillo y magro como una cigarra, en la persona del capellán de una ermita llamada "Capellette" en los alrededores de Agen. Tomó a su pobre servicio al muchacho, vivo y subido como una chispa; verdadera "mica sales", lleno de iniciativas y de ocurrencias. Enseñóle a ayudar a la misa, que celebraba el buen "abbé" Miraben, en su eremitorio, todas las mañanas, todas las frescas mañanas aromáticas y aljofaradas de rocío tierno. Pero, notó que el vino blanco disminuía de una manera alarmante. Sin duda, eran dos a beberlo. Y un día le dice:

—Pícaro, no me lo niegues. Tú te bebes el vino blanco.

Y el muchacho, anonadado, respondió: —Sí, padre Miraben; pero no lo bebo de la vinatera. El que bebo yo no es bendecido.

—Hay algo, dijo el cura para sí, dentro de esta cabecita inquieta. Si llega a crecer, va a hacer ruido.

Y este mismo buenísimo padre Miraben, una vez que hubo hecho la primera comunión, le hizo entrar en el Seminario.

Pero estaba escrito que el futuro gran poeta no había de decir jamás el "Introbio ad altare Dei." Que estorbo fué el que encontró en el camino del altar y del amor divino? El amor humano. El amor auroral de la adolescencia. "Quinze ans; Oh, Romeo, l'âge de Juliette..."

La musa primeriza de Jasmín, llamada "Catoumet", Jasmín no tenía decididamente vocación eclesiástica. Salíó del Seminario y fué al buenísimo padre Miraben, quien le dice:

—Animo, hijo mío. Tienes un ángel allí arriba que tiene puestos sus ojos en ti.

Había que trabajar. A los diez y seis años entró como aprendiz en la peluquería de M. Theibet, antiguo soldado de Napoleón Bonaparte. Consagraba sus días al manejo de la navaja y a profundos y sabios estudios capilares, y las noches a leer las afecciones de su patrono, que evocaba las expediciones gloriosas del Directorio y del Consulado. El aprendiz sorbía con la boca abierta, aquellas largas recitaciones; no eran consejos aniles ni cuentos pueriles. Era la historia. Era la epopeya. Clio y Erato mecían sus sueños de adolescente. Esta fué su primera iniciación poética, que sembró en él el culto napoleónico, que le duró desde su hora temprana hasta su fin. Abrió su boca para cantar y se encontró con el "a, a, a. ¡No sé hablar!" del profeta. Se encontró en los abios del dialecto gascón, villipendiado y reducido a los menesteres más viles y grotescos, a la sátira avillanada y plebeyo. Por él, este dialecto fresquísimo, con frescor y música fluviales, aprendió a expresar algo que no fueran bufonías y escurrilidades. El gascón que hasta entonces había servido solamente para hacer reír, con Jasmín aprendió a hacer llorar.

Se le ha comparado con Béranger. En sus primeros tiempos no estuvo exento Jasmín de su causticidad, mordente y de sus ortigas y de su sal negra. Hubo unos días, que fueron los de la revolución de Julio, en que el poeta peluquero fué el poeta de la guardia nacional y del pequeño pueblo. En todas las reuniones prácticas, en los banquetes, que no eran precisamente "imposiciones" platónicas, era él quien se levantaba, improvisaba canciones que luego se repetían a coro, cuplés liberales y tenuesmente anticlericales. Por este camino estimulabanle Lammenais, Michelet, George Sand y sobre todos ellos, Béranger... Pero jamás murió del todo en el poeta ramoso, arrebatado por el aura popular, el antiguo monaguillo del padre Miraben y de la "Capellette". Vino un día en que la vieja iglesia agobiada de sus años y de su propia pesadumbre y flaqueza, sintió como el Moisés de Alfredo de Vigny, el amor de la tierra. Amagaba próxima ruina. Y el cura de aldea y el poeta parroquiano emprendieron una peregrinación a favor de la iglesia caduca, que amenazaba con sentarse en el polvo. El poeta, con sus cantos, renovó el milagro mítico de Anfión que alzó los muros de Tebas. El poeta, con su voz caudillosa, confortó los sagrados muros caedizos: "in diebus suis sufflavit domum." El poeta con sus hombros sostuvo la casa de Dios. Y así el poeta restituyó con creces el vino furtivo que el monaguillo se bebiera.

—Pícaro, no me lo niegues. Tú te bebes el vino blanco.

Y el muchacho, anonadado, respondió: —Sí, padre Miraben; pero no lo bebo de la vinatera. El que bebo yo no es bendecido.

—Hay algo, dijo el cura para sí, dentro de esta cabecita inquieta. Si llega a crecer, va a hacer ruido.

Y este mismo buenísimo padre Miraben, una vez que hubo hecho la primera comunión, le hizo entrar en el Seminario.

Pero estaba escrito que el futuro gran poeta no había de decir jamás el "Introbio ad altare Dei." Que estorbo fué el que encontró en el camino del altar y del amor divino? El amor humano. El amor auroral de la adolescencia. "Quinze ans; Oh, Romeo, l'âge de Juliette..."

La musa primeriza de Jasmín, llamada "Catoumet", Jasmín no tenía decididamente vocación eclesiástica. Salíó del Seminario y fué al buenísimo padre Miraben, quien le dice:

—Animo, hijo mío. Tienes un ángel allí arriba que tiene puestos sus ojos en ti.

Lorenzo RIBER
Mallorca, 6 de septiembre.

LA MODA, por K-HITO

—Te advierto, Wenceslao, que nos volvemos inmediatamente a casa como sigas poniendo esa cara de bigamo.

DEL COLOR DE MI CRISTAL MENUDILLOS

La última estadística del trabajo nos hace saber que entre los establecimientos mercantiles de Madrid continúan llevando delantera los despachos de vitinos: mil ochocientos cincuenta, si no se ha escapado alguno.

Las estadísticas son tan frías y dicen las cosas tan escuetamente, que no hay manera de saber, por la simple lectura de la cifra expresada, si los despachos de vinos sumados son o no suficientes para las necesidades del consumo.

Por añadidura, tenemos la optimista convicción de que el año que viene habrá más.

Produce general sorpresa la tremenda caída del presidente Irigoyen; hace

escasamente dos años, en el punto más alto de la popularidad, y hoy arrancado violentamente de su sillón.

Como la Historia y la vida nos han hecho desconfiados y escamones, ni estamos seguros de que no hubo algo fingido en aquella popularidad electoral, ni de que no haya también algo artificial en la indignación de ahora.

En las postrimerías del verano, que es cuando ha surgido el calor (y supongo, ¡ay!, que estamos ya en las postrimerías), ha nacido como teoría indumentaria el "sinchaquetismo", y como personaje admitido en la circulación pública, el "sinchaquetista".

El hecho es que si tenía ya precedentes veranilegos, para es ahora cuando ha cuajado en el punto de teoría, y sobre todo, cuando ha encontrado un nombre que va derechamente camino del diccionario.

El "sinchaquetista" es un individuo joven por regla general, que viene a seguir los pasos del que durante todo el año llevaba el sombrero en la mano. El "sinchaquetista" lleva doblada sobre el brazo la chaqueta, sin abandonar nunca, según el modelo de los dependientes de sastrería que "van a entregar".

Como es de prever que las costumbres continúan por el mismo camino, podemos adelantar que en el verano próximo se adoptará igual procedimiento con alguna otra prenda más. Y así llegaremos por escalones (escalones de descenso) al tipo elegante de cualquier futuro verano, que irá enteramente desnudo, portando, sin embargo, toda su ropa.

Es natural que al cabo se comprenda que para llevar la ropa así lo mejor es la maleta, que para algo se ha inventado. La posición económica de cada uno determinará si ha de presentarse en los paseos llevando la maleta por sí mismo o con un lacayo de gran librea detrás, que se la lleve.

Tirso MEDINA

El Dr. Blanco ha llegado a Gibraltar

Ha atravesado el Atlántico en un yate de diez toneladas

GIBRALTAR, 9.—Don Enrique Blanco, profesor de español de la Universidad de Iowa, ha llegado esta mañana, procedente de Boston, vía las Azores, a bordo de su pequeño yate de diez toneladas, uno de los más pequeños que ha hecho la travesía del Atlántico. Le han acompañado en la travesía su esposa y su hija. Esta última tiene solamente siete años de edad.

Linchamiento de un negro en Estados Unidos

NUEVA YORK, 9.—Telegrafían de Darien (Georgia) dando cuenta de que la muchedumbre linchó ayer a un negro, a quien se acusaba de haber dado muerte a un oficial del Ejército.

El "zeppelin" ha salido para Moscú

COSTES Y BELLONTE EN N. YORK

WASHINGTON, 9.—Los aviadores Costes y Bellonte partieron del aeródromo de Bollingfield con dirección a Nueva York, a las diez y diez y siete, hora del Este. En el aeródromo se había congregado una gran multitud que les hizo, una entusiasta despedida.

Los aviadores han aterrizado en Nueva York, a las once y cuarenta y cinco (hora local).

LOS AVIADORES LETONES

PRAGA, 9.—Se encuentran en esta capital seis aviadores letones que realizan un vuelo aéreo por varias capitales europeas.

Los pilotos letones han visitado la capital, acompañados por el teniente coronel Indars, jefe de la Aviación checoslovaca.

Cartas a EL DEBATE 15 buques incendiados en el puerto de Atenas

Las plazas del Magisterio

Señor Director de EL DEBATE: Muy señor nuestro: De las 2.200 plazas, para maestros, anunciadas a oposiciones al Magisterio Nacional, sólo se han dado a elegir a los opositores plenamente aprobados unas 1.800.

Como la causa de esta anomalía fué el retraso que había en la resolución de los concursos mensuales, y como hoy día esto ha desaparecido, gracias a la actividad demostrada por el personal a cuyo cargo corre la resolución de estos asuntos, resulta que los que en rigor hemos aprobado las oposiciones, quedamos postergados en nuestros derechos, a los que sin llegar a alcanzar la puntuación mínima, pueden figurar en la segunda lista, pues a éstos, por la resolución de dichos concursos, les han de adjudicar plazas en mejores condiciones que las nuestras.

Como pedir nos concedieran volver a elegir incluidas las nuevas vacantes, sería retrasar la labor del ministerio y las oposiciones (25 meses cumplidos desde que se anunciaron), pedimos la ayuda del periódico, de su digna dirección, para que contribuya a que los Poderes Públicos nos concedan el derecho a figurar en el escalafón desde el momento de tomar posesión, es decir, la supresión de los dos años de prueba, ya que hemos conseguido aprobar en oposiciones que con tanto rigor se han juzgado, y los aprobados, según la convocatoria, quedan casi igualados a los suspensos. Dándole las

Se inflamó el petróleo que flotaba en el mar

ATENAS, 9.—Ayer se produjo un incendio en el puerto, a causa de haberse inflamado por una imprudencia de un marinero buena cantidad de petróleo que flotaba en el agua. Las llamas destruyeron siete barcos de vela dedicados al transporte de petróleo.

DEZ MUERTOS

ATENAS, 9.—Las últimas informaciones oficiales sobre el incendio del Puerto, anuncian que el número de barcos que han sido presa de las llamas es de quince. Han resultado muertos diez marineros y heridos otros cinco.

DEPOSITOS INCENDIADOS

BUCAREST, 9.—En Zemech-Talana, región de Bacau, se ha declarado un incendio en los depósitos de petróleo, incendio que coincidió con una erupción. El siniestro pudo ser dominado cuando ésta terminó.

Hay 16 personas gravemente heridas y algunos desaparecidos.

Manuel DIAZ y Martín MARTINEZ
Madrid, 1 de septiembre de 1930.

Aspecto de la bahía de San Sebastián durante las regatas de traineras

La vuelta ciclista a Cataluña. El paso de los corredores por la típica plaza de Perelló (Fot. "Sport".)

La torre del homenaje de la fortaleza Ozama de Santo Domingo, que ha resistido los embates del huracán, y es de los pocos edificios de importancia que permanecen de pie en la desgraciada ciudad

Folleín de EL DEBATE 134)

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

NOVELA

(Versión española de EMILIO CARRASCOSA expresamente hecha para EL DEBATE (Ilustraciones de Agustín.)

ros, te preserve de todo accidente durante el camino.

En tanto tía y sobrino departían, lady Kenburry se despidió de Heliona, estrechándola entre sus brazos, con una ternura de la que ni ella misma se hubiese creído capaz, mientras le decía con entrecortada voz, en la que la emoción ponía sinceros temblores:

—En otras circunstancias, querida niña, la inquietud y el temor de que pudiera ocurrirte cualquier desgracia, me habría impedido separarme de ti, aún siendo por tan breve tiempo, pero no es éste el caso, puesto que te dejo confiada nada menos que a la protección de Juan, de tu prometido.

Cambiados los últimos abrazos de despedida, se cerró con estrépito la portezuela del coche, restalló en el aire la tralla ampuñada por el cochero, y el doble tronco arrancó al trote largo calle abajo, hasta desaparecer en el primer recodo. Heliona y Juan que habían permanecido en la puerta silenciosos, siguiendo con la mirada el carruaje mientras lo tuvieron al alcance de la vista, volvieron al jardín y luego de cerrar la verja con llave y cerrojo, sintiendo en sus corazones juveniles la alegría de vivir, gozosos de su libertad y de su mutuo amor, se dedicaron a perseguir a

las mariposas que revoloteaban raudas por entre las flores de los macizos como podrían hacerlo dos chiquillos.

En la casa no había quedado más servidumbre que la vieja cocinera que llevaba muchos años al lado de la marquesa de Kermadec y Charlot, pero ambos eran más que suficientes para atender a los dos muchachos que, por otra parte, apenas daban que hacer.

Los novios fueron interrumpidos en sus inocentes juegos por un golpe seco dado en la puerta de la casa. Charlot, que acudió presuroso a abrir, luego de cambiar unas palabras con la persona que había llamado, se acercó a Juan para prevenirle de lo que ocurría.

—Es un caballero de Angers que desea ver a usted—dijo—, para darle un recado de parte de sus padres.

Juan de Sautré, ganado por una vaga inquietud, echó a correr en dirección a la puerta. Un hombre joven que no había querido descabalar, cubierto de polvo, sudoroso, le acogió con un profundo saludo, al que acompañó con estas palabras dichas en el tono más natural:

—Señor de Sautré, le ruego encarecidamente que disculpe lo que pueda haber de incorrecto en esta visita hecha en plena calle, tan a la ligera. Me esperan en Fougère para cenar, y por la hora que es, me verá obligado a lanzar al galope a mi caballo con objeto de ganar en lo posible el tiempo perdido, si no quiero llegar demasiado tarde a la cita.

—No he de insistir—respondió cortésmente el conde de Sautré—, por el temor de importunarle, pero crea usted que lamento mucho verme privado del placer de recibirlo en mi casa. ¿Con quién tengo el honor de hablar?

—Con el caballero de Lanval. Su padre de usted y el mío fueron compañeros de armas y se batieron juntos bizarramente en más de una ocasión a las órdenes de Condé. Anteyear, precisamente, tuve el honor de hacerle una visita a los condes de Sautré y les prometí que a mi paso por Rennes le vería a usted para tras-

—Pero tenga la bondad de descabalar,

mitirse el encargo que tuvieron la bondad de confiarme, dándome con ello una prueba de amistad que no puedo menos de agradecer en todo lo que vale. El mensaje que traigo es verbal entre otras razones, porque el señor de Sautré sólo desposaría de toda formalidad, y de todo carácter que acaso hubieran podido contribuir a inquietarlo a usted.

—Pero tenga la bondad de descabalar, señor de Lanval, y hablaremos más cómodamente.

—Le repito que me es imposible, aún deplorándolo sinceramente. Además, es breve lo que tengo que comunicarle.

Y luego de hacer una pausa, como si buscara la forma de expresarse, añadió:

—Lo que si he de replicarle es que no dé a mis palabras otro alcance que el que tienen, ni se empeñe por en ellas nada oculto.

Este preámbulo alarmó extraordinariamente a Juan de Sautré, que clavó en el desconocido una angustiosa mirada que equivalía a un apremiante ruego de que hablara de una vez.

En la visita que, como antes le dije, hice anteyear a los condes de Sautré, tuve el honor de sentarme a su mesa. Durante la comida, su padre de usted sufrió un ligero desvanecimiento, del que se repuso inmediatamente. Nada grave, le doy mi palabra de honor, pero como acababa de expresar el disgusto que le producía no tenerle a usted a su

lado, me creí en el deber de ofrecerme a la condesa, quien me rogó que al pasar por Rennes, procurara entretenerme con usted para hacerle ver la conveniencia de que fuese a pasar siquiera unos días con ellos. Todavía es buena hora para emprender el viaje, y si no tiene usted necesidad de hacer grandes preparativos, esta misma noche podría usted darme a sus padres la grata sorpresa de un abrazo. Yo he cumplido el encargo: a usted le toca aprovechar el aviso.

Pronunciadas estas palabras, el caballero de Lanval le tendió la mano con gesto de afectuosa cordialidad al joven conde de Sautré, en cuyos párpados temblaba una lágrima, y pidiendo espuelas, reanudó la marcha al trote largo del alazán, que pafaba de impaciencia.

Ni por un solo instante se le ocurrió a Juan sospechar de la sinceridad y de la buena fe, más aún, de la excelente intención del compasivo emisario que había pretendido, sin duda alguna, preparar su espíritu para que la noticia de una desgracia familiar, acaso irreparable, no le cogiera desprevenido y fuese menos dolorosa. Si el joven legitimista hubiera tenido el capricho o la curiosidad de seguir con la vista al caballero de Lanval, habría podido ver que, al cabo de un rato de marcha y luego de refrenar al noble bruto, volvía grupas y tomaba el camino de la casa del marqués de Kerchrist, ante cuya puerta descabalgó para perderse en la profundidad obscura a aquella hora del zaguán, después de haber abandonado las bridas del corcel en manos del criado que había acudido a abrirle.

Ahogado por el dolor, con el corazón rebosante de mortal angustia, Juan de Sautré corrió a reunirse con Heliona, y arrastrándola por la mano hasta la caballería y mientras por sí mismo ensillaba a "Tirdalle", el animal que le pareció más ligero entre todos los que había en la cuadra, le contó la alarmante noticia que el señor de Lanval le había traído, sin dejar de expresarle la inmensa pena que le causaba el verse obligado a separarse de ella, ahora precisamente

(Continuará.)