

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Probable para hoy: Andalucía, los vientos del Este deben perder fuerza; resto de España, vientos del Este y nubes...

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION MADRID 2,50 pesetas al mes PROVINCIAS 3,00 ptas. trimestre PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 5.926 * Viernes 13 de julio de 1928

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red., y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 71.500 y 71.509.

EN TORNO A LA REFORMA DEL FRANCO

Consumado el sacrificio metálico del franco por la reducción de la antigua unidad a veinte céntimos oro, queda profundamente modificada la situación del Banco de Francia y del mercado del dinero en ese país.

La depreciación, cuando es prolongada y fuerte, de una divisa nacional crea siempre tal maraña de intereses, que no hay modo de salir de ella sino cortando, sea como sea, el nudo formado.

Con el procedimiento seguido, la tarea del Gobierno ha sido fácil y sencilla: fabricar billetes sin límite, depreciarlos, consolidar la depreciación creando un dinero de peso metálico muy rebajado, muy liviano, pero de valor liberatorio igual al del régimen precedente y amortizar deudas con los beneficios obtenidos mediante esas medidas y manipulaciones.

Por este y otro juego de partidas y asientos en los libros de contabilidad se registra la extinción de las deudas que el Estado había contraído hacia el Instituto de Emisión desde la guerra.

Y las dos partes interesadas, satisfechas: el Estado, por verse libre de una carga; el Banco, porque considera saneado su activo e independizado su situación frente al Estado.

¿Por cuánto tiempo? ¿No habrá ya temor a que se reproduzca el ciclo de operaciones antes descrito? Tal es el interrogante que surge con el remate de la experiencia Poincaré.

Seguido su deseo, ya no tienen por qué guardarse, y es seguro que desarrollarán o preconizarán una política de atrevidos financieros tan temida por Poincaré como destructora de sus planes ponderados.

Claro que sería una insensatez atribuir exclusivamente tales efectos a la reforma monetaria implantada, porque nada más fácil que imitarla; y, sin embargo, así parece que lo dan a entender implícitamente los ditirambos con que se la ensalza.

Por el contrario, hay muchos recelosos, y entre ellos el mismo Poincaré, dicho sea en honor suyo, si bien cabe que en él su actitud se determine, más que por un postulado de sinceridad, por un interés político.

Ramón de OLASCOAGA

El XXV aniversario de la muerte de León XIII

SOLEMNE CEREMONIA EN SAN JUAN DE LETRAN

ROMA, 12.—El día 20 de julio, vigésimo quinto aniversario de la muerte de León XIII, será celebrado con toda solemnidad por el Cabildo de la Basílica Laterana y la Junta Diocesana de Acción Católica de Roma.

EL TERREMOTO EN BULGARIA

ROMA, 12.—Ha llegado a esta ciudad monseñor Roncalli, Visitador apostólico de Bulgaria, para informar al Pontífice de los grandes daños que han sufrido las iglesias, residencias, instituciones católicas de Bulgaria con ocasión de los recientes terremotos y pedir ayuda para aquellas misiones donde hoy el catolicismo se encuentra en una situación comprometida.—Daffina.

EL CARDENAL GASPARRI NO DIMITE

ROMA, 12.—La noticia de que el Cardenal Gasparri piensa dimitir, que ahora vuelve a circular por la Prensa europea, es absolutamente falsa.

EL PADRE CRAWLEY A PARIS

LISBOA, 12.—Ha salido para Francia el reverendo padre Mateo Crawley, apóstol de la devoción al Corazón de Jesús. Le acompaña hasta la frontera de Irún el vicario general del Patriarcado de Lisboa, Anagnin.

Indice-resumen

Deportes Pág. 4
Cinematografía y teatros Pág. 4
La vida en Madrid Pág. 5
De sociedad, por el «Cabate» Pág. 5
Liana, la de los labios cerrados (folletín), por André Bruyere Pág. 5
Cotizaciones de Bolsas Pág. 6
La industria inglesa del automóvil y la motocicleta, por Antonio Bermúdez Canete Pág. 8
Poetas americanos (Manuel Serafin Pichardo), por Santiago Magariños Pág. 8
Un descubrimiento marítimo, por José María Padua Pág. 8
Paliques femeninas (Epistolario), por el «Amigo Teddy» Pág. 8
Un «chius» y un «crace», por el doctor Royo Villanova Pág. 8
Se no è vero..... Pág. 8

EL EXTRAORDINARIO DE "EL DEBATE"

Va a ser utilizado para un folleto por un profesor del Instituto de Mannheim

MANNHEIM, 11.—El profesor del Instituto de Mannheim, don Antonio Burkard, va a dirigirse a EL DEBATE con el fin de que se le conceda autorización para utilizar en un folleto, que piensa publicar, una parte del número extraordinario hecho con motivo de la Exposición de Prensa de Colonia.

UTILIZÁRASE este extraordinario de EL DEBATE el artículo de fondo, casi todo lo que se refiere a agricultura y ganadería, la parte dedicada a ferrocarriles y a confederaciones hidrográficas, y los artículos firmados por los ministros de Hacienda e Instrucción pública, por los señores Pemán, marqués de Lozoya y por la señorita Carmen Cuesta.

Este folleto, que constará de unas cien páginas, servirá para introducir a los estudiantes de español en el conocimiento de cosas españolas, a la vez que se ejercitarán en el conocimiento de la lengua.

EL "KRASSIN" HA RECOGIDO AL GRUPO MALMGREEN, MARIANO, ZAPPI

MALMGREEN MURIO HACE UN MES Y EL CAPITAN MARIANO TIENE LOS PIES HELADOS

Los dos supervivientes llevaban trece días sin comer

Un avión ruso obligado a aterrizar en el hielo. Lleva cinco tripulantes

Hoy espera el rompehielos ruso llegar hasta el otro grupo de naufragos

MOSCÚ, 12.—El rompehielos ruso Krassin ha recogido esta mañana, a las 6,40, al grupo Malmgreen, Zappi, Mariano, a los que ha encontrado a los 82 grados 30 minutos de latitud Norte y 27 grados 7 minutos de longitud Este.

Los naufragos estaban en el banco de hielo en que fueron vistos ayer por el aviador Chuknowski. Mariano y Zappi esperaban de pie la llegada de los marineros rusos. Al lado de ellos había otra persona tendida.

Después de grandes esfuerzos, Mariano y su compañero pudieron ser izados. Manifestaron que se habían dirigido hacia tierra con objeto de buscar auxilio, pero que no pudieron conseguir su propósito.

Malmgreen tiene un brazo roto, lesión que se produjo al originarse la catástrofe del dirigible, y luego se le helaron las piernas.

Las últimas informaciones recibidas acerca del rompehielos Krassin dicen que se encuentra a unos 40 kilómetros de distancia, en línea recta, del lugar donde se halla el grupo Viglieri y que espera llegar a él el próximo viernes.

El avión ruso, averiado El capitán del Krassin dice que el aviador Schukowski, después de volar durante cuatro horas sobre el grupo Malmgreen-Mariano-Zappi, intentando en vano aterrizar cerca de su campamento, se vio obligado a hacerlo cerca del cabo Platent, sufriendo el aparato importantes averías.

El aviador ruso Chuknowski ha radioteleografiado al comandante del Krassin manifestándole que no se ocupen de él, pues tiene viveres para quince días, pero que lo recojan al regreso del lugar en que se encuentran los tripulantes del Italia que forman el grupo Viglieri.

En el avión iban cinco hombres, que disponen de viveres, armas y una estación de radio.

Chuknowski ha radioteleografiado al Krassin diciendo que el aparato sufrió algunas averías al aterrizar. Solicitan que vayan a prestarle auxilio al lugar donde se encuentra campado, con objeto de recoger el aparato y poder reparar las averías sufridas.

EL GRUPO VIGLIERI ROMA, 12.—Se anuncia oficialmente que el Città di Milano ha logrado de nuevo establecer comunicación por telegrafía sin hilos con el grupo Viglieri.

INTERVU CON NOBLE PARIS, 12.—El New York Herald ha recibido un despacho del profesor Ingels, que se encuentra actualmente en Kings Bay, manifestando que en una larga conversación sostenida con el general Noble, éste le ha expresado el ferviente deseo que siente de reunirse con sus compañeros en el banco del hielo, máxima sabiendo por experiencia las angustias que actualmente están pasando.

El doctor Ingels añade que el jefe de la expedición polar del dirigible Italia tiene el antebrazo izquierdo deformado y una de las piernas atrofiada a causa de las fracturas que sufrió.

EN BUSCA DE AMUNDSEN KINGS BAY, 12.—El crucero Strathmore ha regresado de un viaje de exploración a lo largo de las costas de Spitzberg, sin haber encontrado el menor rastro del avión de Amundsen y Gullbaud.

El hidroplano Marina I ha efectuado esta tarde un vuelo de exploración a lo largo de las costas de la Isla Senja, sin obtener el menor resultado.

El extraordinario de "El Debate"

Va a ser utilizado para un folleto por un profesor del Instituto de Mannheim

MANNHEIM, 11.—El profesor del Instituto de Mannheim, don Antonio Burkard, va a dirigirse a EL DEBATE con el fin de que se le conceda autorización para utilizar en un folleto, que piensa publicar, una parte del número extraordinario hecho con motivo de la Exposición de Prensa de Colonia.

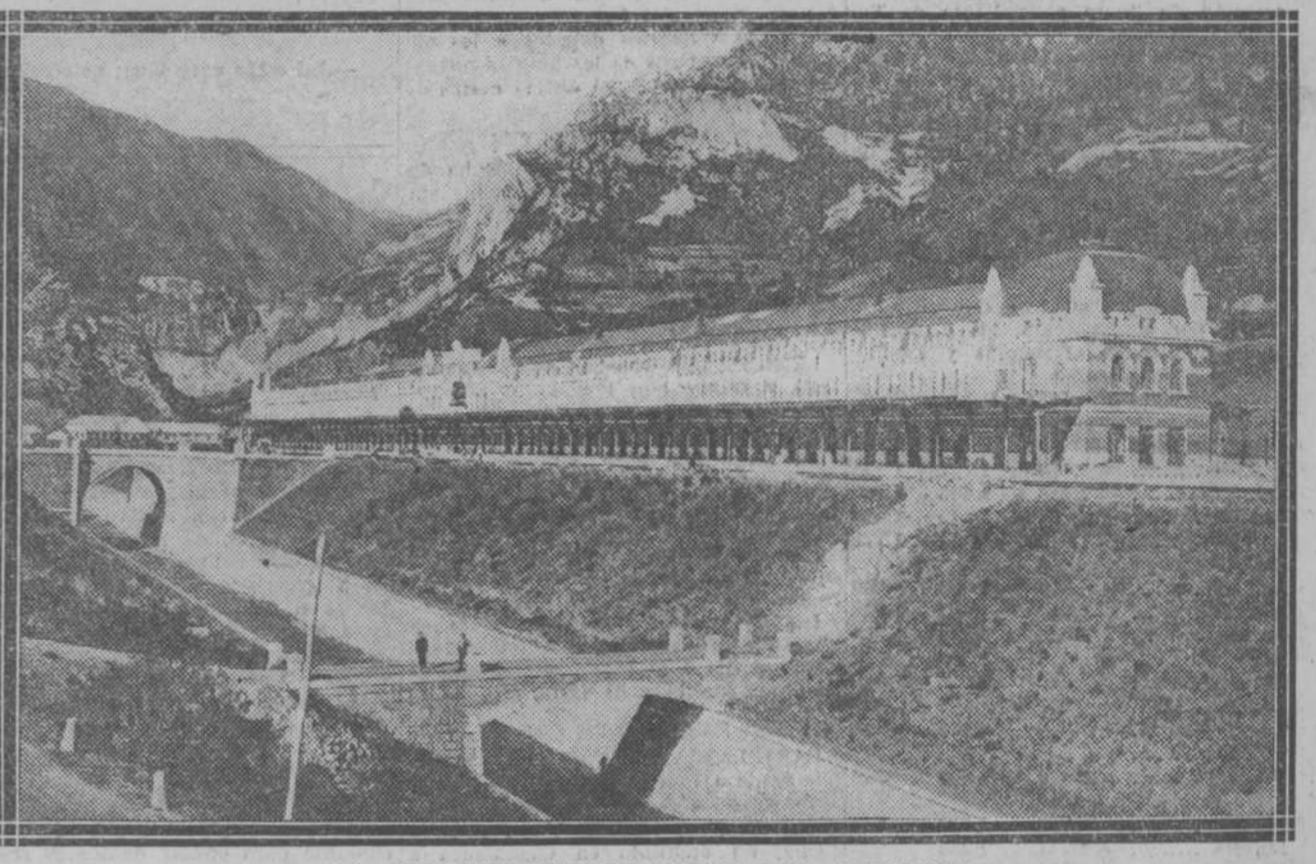
UTILIZÁRASE este extraordinario de EL DEBATE el artículo de fondo, casi todo lo que se refiere a agricultura y ganadería, la parte dedicada a ferrocarriles y a confederaciones hidrográficas, y los artículos firmados por los ministros de Hacienda e Instrucción pública, por los señores Pemán, marqués de Lozoya y por la señorita Carmen Cuesta.

Este folleto, que constará de unas cien páginas, servirá para introducir a los estudiantes de español en el conocimiento de cosas españolas, a la vez que se ejercitarán en el conocimiento de la lengua.

La comunicación entre España y Francia por el Canfranc

El próximo día 18 será inaugurada oficialmente. Treinta millones de pesetas importaron las obras españolas. Veinte años de trabajos. El túnel internacional de Somport mide 7.875 metros.

Están ya ultimados todos los preparativos para la inauguración oficial que se celebrará el día 18 de la comunicación ferroviaria entre España y Francia por el Canfranc. El proyecto, que data de los comienzos del presente siglo, va a tener realidad merced a la cooperación de las dos naciones, que han llevado a feliz término las costosas obras respectivas, salvando no pocas dificultades.



LA ESTACION INTERNACIONAL DEL CANFRANC

Asimismo se han salvado las depresiones hondas por medio de tres grandes viaductos, uno de ellos el de Genarbe, elegido para el emplazamiento de la estación internacional y por lo despojado de la comarca. El ferrocarril francés es de explotación eléctrica, con fuertes rampas autorizadas hasta de 43 milésimas y anchura de vía internacional.

El español es de tracción de vapor, rampas máximas de 30 milésimas y anchura de vía de 1,67 metros. El terreno, a pocos kilómetros de los picos más altos del Pirineo, es abrupto y frío, y por consiguiente poco poblado; el punto elegido para la estación es un pequeño encañamiento del valle del río Aragón, que sólo presentaba anchuras de 100 y 200 metros, con longitud poco mayor de un kilómetro. Esta dificultad obligó a desviar el río para dejar libre la explanada suficiente para construir las edificaciones, tender líneas, etcétera.

El conjunto de las obras para la unión ferroviaria de España y Francia por el Canfranc comprende varias partes, ejecutadas en diversas épocas. Francia ha

construido la línea desde Bedous hasta el túnel de Somport, los 4.070 metros de perforación, edificios y electrificación. España, su parte de túnel, la estación internacional de Arañones, la línea Jaca-Canfranc y el ramal Zuera-Turriana. También ha correspondido a España la corrección del cauce del río de la corrección de torrentes y defensa de avalanchas que amenazaban la estación, obras estas realizadas por los servicios de Montes y en las que se han invertido ocho millones de pesetas. Fueron llevadas a cabo con cierta dificultad, sobre todo por las temperaturas soportadas por los obreros, entre 2 y 22 grados bajo cero.

En el túnel se ha tendido únicamente de ancho francés, para tracción eléctrica. Las galerías se encontraron en 1912 y quedaron terminadas totalmente las obras del túnel propiamente dichas, el año 1915. Con motivo de la guerra europea, Francia suspendió los trabajos de tendido de vía y electrificación, reanudándolos más tarde.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La estación internacional de Canfranc no tiene homóloga en Francia, sino que sirve para la recepción de trenes franceses y españoles, reexpedición de ambos, Adunans, Sanlida, etcétera, cuantos servicios se agrupan ordinariamente en dos estaciones, una, a cada lado de la frontera en casi todas las líneas internacionales. Ello implica unas responsabilidades que requieren numerosos convenios para cada particularidad, pues la necesidad de convivencia de nacionales de diferentes países, sometiéndose parte de ellos a las leyes del Estado limitrofe, supone naturalmente previsiones no necesarias en los casos ordinarios.

Puestos de acuerdo ambos servicios técnicos en las primordiales necesidades de la estación, se procedió a la construcción de un cauce con pendiente de 2 por 100 para el nuevo lecho del río Aragón, y se efectuaron otras obras de desague de los barrancos que afluyen al valle por la parte Este del mismo.

Todo ello permitió dejar preparada una explanada de 1.200 metros de longitud por 180 de anchura, para emplazamiento de edificios, vías, etcétera. En las sesiones de la Comisión Internacional celebradas en París el año 1922, se ultimaron los detalles de las edificaciones, y en sucesivas contratas se ha ido construyendo todo lo necesario.

El edificio de viajeros mide 240 metros de longitud, el mayor de España, y tal vez de Europa, y su coste asciende a 3.270.000 pesetas. En la explanada se invirtieron 4.460.000 pesetas. Se halla cimentado sobre pilares y arcos de fábrica, que en realidad constituyen otro edificio subterráneo, pues era necesario encontrar resistencia suficiente en aquel suelo de acarreo.

Como obras anejas existen un túnel de maniobras, caminos y casillas para el traslado de material, una plataforma de muelles dobles (Francia y España), depósito de locomotoras, y otros subterráneos, edificios accesorios y auxiliares, muelles cubiertos de grandes trabajos de tendido de vía y electrificación, reanudándolos más tarde.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

La anchura del túnel en los arañones es de 7,875 metros y su altura, de 3,10 metros en los estrados. El coste de la parte española ha importado 1.907.000 pesetas por kilómetro; en total, 7.600.000 pesetas. Ningún incidente notable ocurrió en su construcción, pues los pequeños movimientos de terreno y consiguientes averías en los revestimientos son normales en todos los túneles, y en este de Somport sólo se presentaron en longitudes insignificantes, siendo insignificantes las averías.

Emprestito municipal de doce millones en Tarragona

El Ayuntamiento de Zamora construirá un matadero. Ha empezado a utilizarse el sanatorio marítimo de Calafell. Incendio en una fábrica de alcoholes de Pamplona. Un muerto y dos heridos en un vuelco en Toledo.

VELERO HUNDIDO POR UN BUQUE FRANCÉS EN CORUÑA

Un monumento al Corazón de Jesús en Castilla

ALICANTE, 12.—En Castilla comenzaron los trabajos para la erección de un monumento al Corazón de Jesús. La construcción se va haciendo en la Avenida que conducirá al emplazamiento del Alto Castillo.

Llegó de Valencia la marquesa de Doregnos, patrocinadora del proyecto.

Acuerdos de la Cámara Uvera

ALMERIA, 12.—La Cámara Uvera ha aprobado el proyecto de bases que se someterá a la Junta Consultiva de Fomento Agrícola para que ésta conceda préstamos con garantía de la Uva. Adoptó también varios acuerdos, entre ellos el de pedir al Gobierno prohiba la entrada en España de uva de California, para que se evite la competencia de frutas de frutales y uvas más nocivas y de más contagio que la Ceratífica Capitalita, y exponer un peligro para la uva de Almería, que la de California vende a gran precio. Intentar la propaganda de los mercados españoles aprovechando la próxima rebaja de las tarifas ferroviarias, y nombrar al ingeniero don Demetrio Delgado de Torres, para que represente en el Congreso de Entomología de Washington. La exportación a los países ingleses comienza a fines del mes actual.

El Ateneo de Almería

ALMERIA, 12.—Por error de transmisión, sin duda, se ha publicado que el Obispo de esta diócesis insistió la conveniencia de fundar en esta ciudad un Ateneo. El Prelado no tiene intervención alguna en ese proyecto.

Terminación de una vista

BARCELONA, 12.—Ha terminado la vista de la causa contra Domingo Campaña, autor de la muerte de Antonio Bernat. El fiscal ha modificado sus conclusiones y pedido para el procesado, como se hizo en un hecho precedente, que se le imponga un año y cuatro meses de reclusión temporal, y el acusador privado veinte años. El defensor solicitó la absolución. Todavía no se ha dictado sentencia.

Esta tarde, en el Ayuntamiento, han celebrado una reunión los tenientes de alcalde y el alcalde, barón de Viver, para ver de encontrar una solución a la cuestión del alumbrado del Eusebio, como se acordó en un hecho precedente, que se le imponga un año y cuatro meses de reclusión temporal, y el acusador privado veinte años. El defensor solicitó la absolución. Todavía no se ha dictado sentencia.

La Exposición Misional

BARCELONA, 12.—En el palacio episcopal se reunió el Comité de la Exposición Misional de Barcelona.

Se examinó la documentación de las últimas inscripciones, pues ya han comenzado a realizarse diversos trabajos, habiendo indicado a los expositores las Compañías ferroviarias y navieras que ofrecen franquicia o favor especial en los transportes. Se proyectó igualmente la adjudicación de estandes y se acordó interesar de las Ordenes religiosas y congregaciones que no tienen un pedido estande que lo hagan cuanto antes. Se trató del monumento a Cristo Rey de los gentiles que se levantará en el hall central del Palacio de las Misiones. La maqueta es original del artista barcelonés José María Bernades.

La Casa Subirana ha ofrecido al Comité un local para el alojamiento de los estandes. Se leyeron los nombres de los treinta primeros miembros de honor de la Exposición, o sea los que han ofrecido un estande mínimo de 500 pesetas. Figuran todos las autoridades de Barcelona y varios Padres. Las listas generales se publicarán en la revista de la Exposición. Se espera que en plazo próximo estarán terminados los diplomas para los miembros cooperadores.

Se celebró la inauguración de un Congreso nacional de Unión misional del Clero, que se celebrará en esta ciudad con ocasión de la Exposición Internacional, y se habló de la organización de un curso preparatorio de dicho Congreso. La dirección de estos trabajos está encomendada al Obispo de Vitoria, doctor Múgica, representado en Barcelona por un miembro de la Junta Central Misional española.

También se dió cuenta en la reunión de hoy de haberse comenzado las obras del edificio destinado al Palacio de Misiones, el cual se levanta entre el estadio y el Palacio nacional.

50.000 rectificaciones en el Censo

BARCELONA, 12.—Durante el día de hoy desfilaron por las oficinas del Ayuntamiento y sitios donde están expuestas los edificios las listas electorales más de 4.000 personas que hicieron 50.000 rectificaciones en el Censo.

El gobernador civil, general Millán del Bosch, publica una circular en el boletín oficial sobre la conveniencia de que no se pongan dificultades en un misión a los inspectores de abastos, pues especialmente en el ramo de tahona han de luchar con obstáculos para la inspección.

Urbanización del paseo de Gracia

BARCELONA, 12.—Se habla de que existe un proyecto de urbanización de la entrada alta del paseo de Gracia, o sea la entrada de la antigua ciudad de Gracia. Se dice que se construirán diversos edificios y además se instalarán jardines con surtidores de agua.

Esta madrugada, en un choque de automóviles resultó lesionado el diputado provincial don Manuel de Sivato. Uno de los cristales del coche le produjo diversas heridas en la cabeza, aunque por fortuna no de gravedad.

El chofer Juan Correa, cuando conducía un automóvil, sufrió un desvanecimiento. A consecuencia de ello el vehículo trató de chocar contra un árbol y resultaron heridos los ocupantes. En la Avila, su esposa, María Boeh, y Pedro Carol. También sufrió lesiones el chofer.

El Sanatorio marítimo de Calafell

BARCELONA, 12.—Los padres de San Juan de Dios llevan un adelantado los trabajos de construcción del Sanatorio marítimo en la plaza de Calafell, y a pesar de no tenerlo terminado han decidido ya utilizarlo. Durante el día de hoy trasladaron 70 niños escrofulosos y otros tantos hijos de los que cuidan en su asilo de la barriada de Las Cortes.

Rusino, mejorado

BARCELONA, 12.—Santiago Rusiñol ha experimentado una ligera mejoría y las impresiones de los facultativos son optimistas.

El gobernador civil manifestó esta mañana que hoy han circulado un centenar de falsos billetes de la Casa David, y que no lo ha hecho los restantes porque no habían sido avisados los choferes del servicio. Es para que hoy quede normalizado el servicio.

Una misa en Begonia

BIBEA, 12.—Esta mañana, a las ocho, el doctor Múgica celebró una misa rezada en la Basílica de Nuestra Señora de Begonia, Patrona de Vizcaya, durante la cual administró la sagrada comunión a los numerosos fieles que asistieron al culto.

Obsequio a los niños de las escuelas

CORUÑA, 12.—El gobernador civil costó parcialmente una merienda para los niños de las escuelas públicas. Este acto se celebró en el grupo escolar «Cruz Prados». Asistieron las autoridades y la banda de música. Señoritas de la localidad sirvieron la merienda.

Robo en casa de un párroco

CORUÑA, 12.—Mientras celebraba misa el párroco de Carme, en el término del Puerto de Son, penetraron ladrones en su domicilio y se llevaron 5.200 pesetas, pertenecientes a la Iglesia y algunos objetos de la propiedad del párroco. Los ladrones huyeron y la Benemérita los persigue.

Velero hundido

CORUÑA, 12.—El vapor francés «Madeleine» que, procedente de Casa Blanca se dirigía a Bremen, abordó al velero «Ocho Hermanos» y lo hundió. Los tripulantes pudieron salvarse en un bote, que los trajo hasta la boca del puerto, donde fueron recibidos por el práctico. Se censuró fuertemente al proceder del buque francés, pues los naufragos estuvieron a punto de perecer.

Ejercicio de tiro en Marín

FERROL, 12.—Han recibido orden de marchar mañana para Vigo los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I» y el crucero «Príncipe Alfonso». Allí irán otros buques de la Escuadra para efectuar ejercicios de tiro en la ría de Marín.

Franco y Gallarza en Sevilla

SEVILLA, 12.—Esta mañana, a las nueve, llegaron en un hidroavión «Dorriera» los comandantes Franco y Gallarza, que amarraron en el Guadalquivir. Desayunaron en unión de sus compañeros de la base de Tablada y los dos comandantes reanudaron el vuelo hacia Río Martín. El viaje, como todos los que realizan los pilotos de «Avianaciones», es de entrenamiento.

Empréstito de doce millones

TARRAGONA, 12.—El Ayuntamiento de esta ciudad estudia la emisión de un empréstito municipal de 12 millones de pesetas, destinado a urbanización y obras de saneamiento.

Un muerto y dos heridos

TOLEDO, 12.—En la carretera de Toledo a Navalpino, en las proximidades de Polan voló un automóvil del servicio público, conducido por Pedro Marro. Resultó muerta la esposa y dos niños. Los heridos graves son hijo, Teodoro Gutiérrez. Ambos van a pie hacia la capital para recibir asistencia, ya que Teodoro se halla enfermo de la vista, y fueron invitados por el chofer a ocupar el coche, que venía vacío.

Multas a comerciantes

VALENCIA, 12.—La Junta provincial de Abastos ha impuesto multas de 25 a 1.000 pesetas a los comerciantes e industriales por faltar a las Ordenanzas.

Obras esculturísticas de pensionados

VALENCIA, 12.—La Diputación ha encargado al diputado ponente de Bellas Artes estudiar la conveniencia de fundir en bronce o esculpir en piedra las obras de los pensionados de escultura de la Corporación.

Casa destruida por el fuego

MALAGA, 12.—En el pueblo de Arriate, un incendio destruyó la casa habitada por don Gerardo Sánchez Serrano, ocasionando pérdidas por valor de 200.000 pesetas. Durante los trabajos de extinción sufrió la fractura de la pierna derecha Manuel Cabrera Sánchez.

Salvado por dos niños

MALAGA, 12.—En el pueblo de Benamargosa, Antonio Muñoz, de nueve años, se cayó a un depósito de agua. Cuando iba a perecer ahogado, los niños de la misma edad José Pérez y José Luis Gallego lo salvaron, con riesgo para sus vidas.

Incendio en una fábrica de alcoholes

PAMPLONA, 12.—Al mediodía se declaró un violento incendio en la fábrica de alcoholes que Carlos Eugui posee en el barrio de Hochapea, a extramuros de la ciudad. La Brigada de bomberos tardó dos horas en extinguir el siniestro. En la habitación de la parte alta apareció el cadáver de Antonio Catalá, antiguo fabricante de licores, domiciliado en Coruña, que presentaba una herida de arma de fuego en la sien derecha. Junto al cadáver se hallaron un revólver con siete cápsulas, una de ellas recientemente descargada y una caja de cerillas.

Un certamen científico literario

PAMPLONA, 12.—En el teatro Gayarre se ha celebrado el acto de adjudicar los premios del certamen científico literario y artístico, organizado con motivo de las fiestas. Presidió el alcalde con el Jurado. El secretario del certamen leyó una Memoria sobre los trabajos presentados, y después abrieron los sobres en que constaban los nombres de los autores.

Bautizo de un soldado

SANTA SEBASTIÁN, 12.—En el iglesia de Santa María ha sido bautizado el soldado de Sicilia, José Vázquez. Otro hermano fue bautizado en el Tercio y tiene otro más sin bautizar. Fueron padrinos el gobernador y el señor de la casa. Durante la ceremonia, a la que asistieron las autoridades, recibieron la primera comunión cinco reclutas del regimiento de Sicilia.

Monumento a Costa

ZARAGOZA, 12.—El Ayuntamiento ha abierto un concurso de artistas españoles para construir un monumento a Costa dentro del grupo escolar que lleva su nombre en Zaragoza. El presupuesto de la obra es de 30.000 pesetas. El plazo de presentación de proyectos terminará el día 29 de septiembre y será preciso presentar los modelos y una Memoria explicativa en el Negociado de Gobernación del Ayuntamiento de Zaragoza.

Un avión aterriza en la plaza de Beziers

BEZIERS, 12.—Un avión postal de la línea de Marsella, aterrizó ayer en la plaza de Carnet, de esta ciudad, a consecuencia de una avería en el motor. El aparato sufrió graves desperfectos en el violento aterrizaje, por lo cual ha sido preciso la intervención de varios mecánicos del campo de aviación de Caulliarques, los cuales proceden activamente a la reparación del aparato en plena calle. Tanto el piloto como el pasajero que transportaba resultaron ilesos.

Figuras de actualidad

—La reina Victoria visitó hoy el Hospital de la Cruz Roja, interesándose por el estado de un lacayo Lobato, lesionado en una mano por un caballo de la Escuela Real. Las Infantas pasearon por la población.

—El domingo se verificará en el teatro Victoria Eugenia el reparto de premios del Apostolado de Damas para la mejora de la clase obrera. Asistirá la reina Cristina.

—El alcalde marchó a Madrid para asistir a la reunión del Consejo del Banco de Crédito Local.

—En la calle de Marez se cayó el niño de seis años Martín Paternina, que sufrió la fractura de la pierna izquierda.

—El pleno del Ayuntamiento aprobó la transferencia de aumento de subvención al Centro de Turismo.

—El vecino de Villanueva de las Minas Antonio Guviera, al salir de su casa y dirigirse a trabajar por la orilla del río, perdió el equilibrio y cayó al agua. Fue arrastrado por la corriente y pereció.

—Una vez que se pongan de acuerdo sobre los últimos detalles, los comisionados señor Got y Olivencia con el señor Cruz Conde comenzarán las obras de construcción.

—En el cortijo El Pinganillo, que lleva en arriendo Salvador Alvarez, se produjo un incendio, que destruyó numerosas gavillas de trigo y avena. Las pérdidas se calculan en 2.000 pesetas.

—El vecino de Villanueva de las Minas Antonio Guviera, al salir de su casa y dirigirse a trabajar por la orilla del río, perdió el equilibrio y cayó al agua. Fue arrastrado por la corriente y pereció.

—En la carretera de Toledo a Navalpino, en las proximidades de Polan voló un automóvil del servicio público, conducido por Pedro Marro. Resultó muerta la esposa y dos niños. Los heridos graves son hijo, Teodoro Gutiérrez. Ambos van a pie hacia la capital para recibir asistencia, ya que Teodoro se halla enfermo de la vista, y fueron invitados por el chofer a ocupar el coche, que venía vacío.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.

—En la Avenida de las Cortes chocaron un automóvil y una camioneta. Resultó con heridas contusas José Boch.

—En la carretera de Avila, en el kilómetro 51, un automóvil, conducido por su dueño, Ladislao Jiménez Gómez, vecino de Escalona, arrolló a una niña Lucía Lacort y le produjo la fractura del hueso y contusiones graves.



Miss Elliot Lynn (Lady Heath), que ha batido en hidroavión ligero el "record" de altura.

Lady Heath tiene a la sazón unos treinta años y es una de las más interesantes figuras femeninas de la aviación mundial. Fue la primera mujer que hizo la travesía del mar de Irlanda. "Raid" célebre suyo fué también el El Cabo-Londres, que realizó sola, siguiendo itinerario opuesto al de Bentley. En octubre de 1927 batió el "record" femenino de altura, elevándose, cerca de Manchester, a 19.000 pies (5.700 metros). Pocos días después de este vuelo se casó en Londres con sir James Heath, de setenta y cinco años, propietario de varias fábricas metalúrgicas. Ahora ha ganado el "record" mundial de altura, fundado recientemente por la Federación Aeronáutica Internacional. Es la primera vez que una mujer bate un "record" universal de aviación.

Voto de censura de los laboristas rechazado

El Gobierno inglés ha decidido apoyar el proyecto de ley estableciendo las apuestas mutuas.

LONDRES, 12.—La Cámara de los Comunes ha rechazado por 231 votos contra 108, una moción laborista, pidiendo que se introdujeran disminuciones en el presupuesto del ministerio del Interior.

Accidente de aviación en Tánger

Chocan dos aviones y resulta muerto uno de los pilotos.

TÁNGER, 12.—Cuando realizaban ejercicios de vuelo dos aviones de la escuadrilla militar de Fez, uno de ellos se acercó demasiado a otro y chocaron las hélices. Uno de ellos se vio obligado a aterrizar, pero cuando estaba a 500 metros del suelo se fijó el piloto en que iba a caer encima de un grupo de soldados que hacían ejercicios. Para evitarlo realizó una maniobra; pero sin tiempo para ella, el aparato cayó violentamente y se incendió. El piloto, señor Sureida, resultó muerto a consecuencia de las quemaduras. El observador que le acompañaba resultó herido levemente.

—En Fez, cuando descendía de un avión una mujer, acompañada de un hombre, se le acercó un cabo, apellidado Girardot, que desde hacía tiempo esperaba en aquel lugar. Sin mediar palabra, el cabo se acercó a la mujer y le dió una cuchillada en el cuello, causándole una herida grave. Se trata de su propia mujer, que había abandonado el hogar y promovido varios escándalos.

Continúan los combates en Jalisco

GUADALAJARA (Méjico), 13.—Un comunicado oficial, firmado hoy, dice que en los combates que recientemente tuvieron lugar al Sur del Estado de Jalisco los insurgentes sufrieron 73 bajas de ellas 43 muertos y 30 heridos.

Las fuerzas federales, por su parte, tuvieron tres muertos y un herido.

A consecuencia del ataque realizado por un grupo integrado por unos 200 rebeldes contra la población de Ahijulillo, se trabó un gran combate, en el cual las guardias locales resistieron con gran heroísmo hasta recibir refuerzos enviados desde una guarnición próxima, merced a los cuales se consiguió hacer huir a los asaltantes.

PEREGRINACION ESPAÑOLA E HISPANO AMERICANA

Lourdes, París, Lisieux, Reims, Paray-le-Monial y Nevers, Benedita y Aray, recorridos, ceremonias religiosas, visitas de Toledo. Patrocinada por la Misión Española de París.

Esta peregrinación, única en su género, saldrá de Madrid y Barcelona el día 23 de julio; duración, quince días. Amigos de París. Informes e inscripciones: San Francisco el Grande, don Santiago Hevia, calle Buen Suceso, 20; Misioneros del Corazón de María; parroquia de la Concepción, calle de Goya, Madrid; y en Barcelona, calle Rosellón, 175. R. P. Bellá.

—El SULTAN EN FONT ROMEU. CARCASONA, 12.—Ha llegado el Sultán de Marruecos, trasladándose seguidamente a Font-Romeu, en donde permanecerá unos días descansando.

—EL "BOLETIN DE LA ZONA DEL PROTECTORADO". El «Boletín Oficial de la Zona del Protectorado Español en Marruecos del 10 del corriente publica, entre otras disposiciones, las siguientes:

—Relación de pensiones concedidas a herederos de indígenas muertos en guerra.

—Dahir distribuyendo el empréstito de 82 millones de pesetas, en varias series, para obras públicas.

—Dahir aprobando un tendido de líneas de alta tensión por la Sociedad Hispano Marroquí de Gas y Electricidad.

—Dahir nombrando bajá de Villa Sanjurjo a Abd-ikrim Ben Ali.

Almuerzo del presidente con varios ministros

Un despacho en El Escorial, preparado por el Consejo de mañana.

Algunos expedientes administrativos relativos a Navarra.

ESTA NOCHE REGRESARÁ A MADRID EL MARQUES DE ESTELLA

Conforme estaba previsto, ayer marcharon a El Escorial, a despachar con el presidente, los ministros de la Gobernación, Hacienda, Fomento e Instrucción pública. La citación había sido hecha no horas, sino días antes. El señor Callejo, por ejemplo, preparaba desde el lunes los expedientes de que debía dar cuenta ayer al marqués de Estella.

A la una llegó al Real Sitio el ministro de Instrucción, y sucesivamente llegaron los señores Calvo Sotelo, conde de Guadalquivir y Martínez Anido. El cambio de impresiones que los cuatro ministros celebraron con el presidente puede considerarse preparatorio del Consejo que se celebrará mañana.

Y hubo un denominador común a los cuatro departamentos, que mañana será refrendado en la reunión ministerial; las reivindicaciones de índole administrativa formuladas por Navarra. Así, el ministro de Fomento informó al presidente del reglamento de concierto entre el Estado y la Diputación de Navarra, en virtud del cual el primero cede a ésta el aprovechamiento de los montes; el de Instrucción dió cuenta de la solución del expediente relativo a la situación de los maestros en aquella provincia, que, como se sabe, venían disfrutando de un régimen especial, y, por último, el señor Tafur, que veranea en El Escorial y que asistió a la comida celebrada después del despacho, propuso de acuerdo con el señor Martínez Anido, ministro del ramo, determinadas reformas en orden a las comunicaciones postales en Navarra. Asimismo se hicieron eco los ministros de la Infundada alarma existente en Vera de Almería, por cierta concesión hecha en favor de los riegos de Lorca de las aguas de los ríos de Castil y Guardal, que pertenecen a la cuenca alta del Guadalquivir. Apreciaron los consejeros que no existe motivo para tal inquietud, pues que de lo que se trata es de someter a un aprovechamiento racional el canal sobrante de la Confederación del Guadalquivir, distribuyéndolo a la Confederación del Segura (riegos de Lorca) y a la cuenca del Almorza (Vera y otros pueblos de Almería). El ministro de Fomento entiende que en el anterior reparto se abastecen suficientemente en la medida de sus necesidades las comarcas de Almería, afectadas por el cauce de los ríos Castil y Guardal.

A la sobremesa de los ministros fué invitado don Pedro Calvo Canasia, padre del ministro de Hacienda, que veranea en El Escorial.

A las cinco de la tarde, los ministros, salvo el señor Calvo Sotelo, que regresó momentos después, emprendieron la vuelta a Madrid en el coche del general Martínez Anido.

El ministro de Hacienda informó también al presidente de la marcha de los asuntos de su departamento en relación especialmente con la actuación del Comité interventor de los cambios nombrado últimamente.

No se aludió en el curso del despacho, como no fuera incidentalmente, a la posibilidad de poner de relieve la continuación de elementos exclusivamente reclutados entre los profesionales del desorden sin nexos con otras clases sociales, a los intentos denunciados en reciente nota oficial.

El presidente irá el domingo a Valladolid para presidir en la Academia de Caballería la entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales, entre los cuales se encuentra su hijo menor, don Fernando.

Acompañará al marqués de Estella el ministro de Instrucción.

El Estatuto de Tánger. Primo de Rivera dió cuenta ayer a los ministros de la terminación de las negociaciones sobre Tánger y de la inminente firma por las cuatro potencias del protocolo.

El presidente regresará esta noche. El marqués de Estella emprenderá a última hora de la tarde su regreso a Madrid. Antes observará con un lunch a las autoridades de El Escorial y a las personalidades de la colonia veraneante.

Parte del viaje lo hará a caballo y parte en coche; de modo que llegará a Madrid ya de noche.

Un próximo Consejo de ministros. Mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Como el presidente y el ministro de Fomento regresarán directamente de Canfranc, se celebrará también en Madrid hacia el día 20 el Consejo de ministros que debía reunirse en Santander.

En la última decena de este mes el marqués de Estella hará una rápida excursión a San Sebastián y Santander y hacia primeros de agosto estará en Mondrizar para tomar las aguas. El día 12 se reunirá el Consejo de ministros en Coruña.

Almuerzo con el presidente

Anteayer almorzaron con el presidente en el Real Sitio el rector del Colegio de los Agustinos y el señor Yanaguas.

La inauguración del Colegio Mayor de Santander

El día 17 marchará a Santander para asistir a la inauguración del Colegio Mayor de la Universidad de Valladolid el ministro de Instrucción.

Ascenso de un marino

La Gaceta de hoy publica un decreto promoviendo al empleo de contralmirante de la Armada al capitán de navío don Juan Cervera y Valderrama y disponiendo quede destinado para eventualidades de servicio.

La Diputación de Sevilla

SEVILLA, 12.—El gobernador civil manifestó esta mañana que se había reunido bajo su presidencia el Comité único de la Unión Patriótica, pues debía recibir su asesoramiento en lo que se refiere al nombramiento de los nuevos diputados provinciales. Quedaron designados y enviará seguidamente la propuesta al Gobierno para su aprobación.

El petróleo en España

LONDRES, 12.—En los centros autorizados se declara que es innecesario que el Gobierno británico haya enviado recientemente una nota de protesta al Gobierno español, a propósito de la expropiación de las Compañías petrolíferas extranjeras en España.

El embajador de la Gran Bretaña en Madrid ha tratado oficialmente con las autoridades españolas de lo relativo a las indemnizaciones debidas a los intereses británicos interesados.

N. de la R.—La noticia había sido publicada por «The Daily Telegraph», que desde hace tiempo sostiene una campaña parecida a la del «Journal des Débats» y otros periódicos famosos contra el monopolio español de petróleo.

Un fracaso del Gobierno en Alemania

Se aplaza la declaración de fiesta nacional para el aniversario de la Constitución.

Los detenidos comunistas hacen la huelga del hambre.

BERLIN, 12.—La discusión de la fijación de la fecha de la fiesta nacional, que debía verificarse la Comisión jurídica del Reichstag, ha sido aplazada hasta el año próximo de forma que este año no se celebrará la fiesta nacional el día 11 del mes de agosto.

En los centros políticos bien informados se considera esta suspensión como un fracaso del Gabinete Müller y un triunfo del bloque de las derechas, unidas a los populistas y comunistas.

LOS SALARIOS

BERLIN, 12.—La Comisión de Hacienda del Reichstag ha adoptado el proyecto de ley referente a la disminución del impuesto sobre los salarios.

Este proyecto fué presentado por los socialistas, centristas y comunistas, con la aprobación de algunos nacionalistas.

LOS COMUNISTAS PRESOS

BERLIN, 12.—Están haciendo la Huelga de hambre unos veinte comunistas, detenidos por delitos políticos, con su actitud quieren protest

LA VUELTA CICLISTA A TRAVES DEL PAIS VASCO

SE DISPUTARA LOS DIAS 1, 2, 3 Y 5 DE AGOSTO. IMPRESIONES Y COMENTARIOS SOBRE LA ASAMBLEA DE FEDERACIONES DE "FOOTBALL". LA PRUEBA DE REGULARIDAD MOTORISTA BARCELONA-GINEBRA.

CICLISMO

La Vuelta al País Vasco
 Los organizadores de la Vuelta al País Vasco han fijado los días 1, 2, 3 y 5 de agosto próximo para la celebración de su quinta prueba internacional. El recorrido tendrá este año una pequeña variación y será en la segunda etapa. Se ha eliminado el puerto de Lizarrate, pasando los corredores por Logroño. Las cuatro etapas tendrán el recorrido y fechas siguientes:
 Primera etapa: Bilbao-Vitoria. Día 1 de agosto.
 Segunda etapa: Vitoria-Pamplona. Día 2.
 Tercera etapa: Pamplona-San Sebastián. Día 3.
 Cuarta etapa: San Sebastián-Bilbao. Día 5.

La inscripción de corredores queda abierta desde hoy hasta las ocho de la noche del 28 de julio próximo. Los derechos de inscripción se fijan en diez pesetas, reintegrables a cuantos corredores tomen la salida.
 Los organizadores de esta interesante prueba de resistencia cuentan con la participación de notables corredores, tanto extranjeros como nacionales.
 Entre los primeros se asegura la actuación de Lucien Buysse, Rouse, van Slambroek, Water, Palisier hermanos, Le Drogo hermanos. Entre los segundos creen en los hermanos Montero, Muelo, Canardó, López, Francisco Cepeda, Telmo García, Eduardo Fernández, etcétera.
 La principal novedad en las inscripciones consistirá en la participación de los italianos Girardengo y Binda, que se cree probable.

La Vuelta ciclista a Francia
 CHARLEVILLE, 12.—Se ha celebrado la 19.ª etapa de la Vuelta ciclista a Francia, sobre el recorrido Metz a Charleville, 159 kilómetros. Resultado:
 1. Huet, 4 h. 36 m. 15 s.
 2. Moineau, igual tiempo.
 3. P. Magné, igual tiempo.
 4. M. Bidot, 4 h. 42 m. 31 s.
 5. A. Magné, 4 h. 43 m. 45 s.
 6. Verheggen, 4 h. 55 m. 53 s.
 7. Leducq, 4 h. 46 m. 30 s.
 8. Fontán, 4 h. 48 m. 17 s.
 9. Mouvetoux, igual tiempo.
 10. Cardona, igual tiempo.

Clasificación actual
 PARIS, 12.—Clasificación general de los corredores que toman parte en la Vuelta ciclista a Francia, después de la decimosexta etapa, Metz-Charleville, 159 kilómetros:
 1. Frantz, 162 h. 23 m. 24 s.
 2. Leducq, 163 h. 10 m. 36 s.
 3. Dewasse, 163 h. 26 m. 32 s.
 4. Moerens, 163 h. 41 m. 2 s.
 5. Versteke.
 6. A. Magné.
 7. Fontán.

El Critérium del Mediodía
 PARIS, 12.—El Critérium del Mediodía, que se correrá los días 14 y 15 de julio ofrece tener este año un interés excepcional.
 Los mejores corredores franceses regionales se han inscrito para este concurso.

FOOTBALL
El seleccionador único
 En la reciente Asamblea ha prevalecido el criterio de la temporada pasada respecto a la selección del equipo nacional. Se ha decidido que fuera un seleccionador único, y ya hemos indicado a su debido tiempo el nombramiento del señor Mateos.
 En otra ocasión ya hemos indicado nuestro particular punto de vista, y es que, tal como está el fútbol español, el deporte en sí y la pública principalmente, el número de tres no estaba mal. El fútbol nacional cuenta con dos focos principales en cuanto al número y calidad de los jugadores: Vasconia y Cataluña. Lo justo al pensar en los tres es que uno de los técnicos fuese de la región catalana y otro de la región vasca. El tercero podía ser de cualquier región.
 Acordado que fuese uno solo, tenemos que repetir lo dicho con ocasión del señor Berraondo; el nombramiento recaído en la persona de don José María Mateos es, desde luego, un acierto, una garantía.
 No es la primera vez que desempeña este cargo.

 Conforme a nuestro criterio de que fueran tres, no habría más que buscar el tercero en Cataluña, pues Mateos y Berraondo, precisamente, serían los otros dos.

 A propósito del nombramiento del

señor Mateos, se dice que el nuevo seleccionador ha hecho ya las siguientes declaraciones:
 «Mi primer propósito es aceptar el cargo. Después, la próxima temporada, estudiaré los jugadores que no conozco. Téngase en cuenta que los dos partidos internacionales autorizados por la Asamblea son a fines de la temporada próxima, con motivo de las dos Exposiciones. Desde luego, presenta el mejor once, a base de un equipo, posiblemente; del equipo campeón de España. Nada de individualidades sueltas; nada de colorines en las camisetas. Unidad. Lo creo necesario para realizar el prestigio futbolístico nacional.»

Los propósitos no pueden ser más excelentes. Si bien es verdad que los dos partidos no constituyen un *hueso*, se debe preparar siempre y alinear la mejor formación posible.
 «Ha hablado el señor Mateos de campeón de España? Por esto, bueno es recordarlo por nuestra parte, ya que acostumbramos a hacer pronósticos. Si hacemos semejante declaración, nos piden probablemente la cabeza.
 La última fecha del partido internacional está fijada para el día 15 de abril.
 La final del campeonato de España se disputará el día 16 de junio. Es decir, del último partido internacional a la final del campeonato hay dos meses, que suponen seis fechas, por lo menos, y que quedan representados de 10 a 12 puntos para la calificación de semifinales.»

¿Cómo es posible formar la selección española a base del probable campeón nacional? De realizar esto, la hazaña no se llama *práctico*, sino *profeta*. Es conveniente que se vaya entendiendo de estas cuestiones los nuevos aficionados.

La Copa Vasca
 Se nos asegura que ante lo absurdo de la fórmula adoptada por la Asamblea para la Copa de España, las Federaciones regionales de Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra van a disputar una competición que se denominará Copa Vasca, y en la que se celebrará a base de los principales Clubs de las mencionadas regiones: Real Unión, de Irún; Athletic, de Bilbao; C. A. Osasuna, Real Sociedad, Arenas y C. D. Alavés.
 Es decir, cuatro de los seis Clubs que han sido campeones de España alguna vez, crean este concurso por lo que aceptan el privilegio que le concede la Copa de España.
 «Entonces el Barcelona y el Madrid fueron los que han inducido a la confección de la fórmula aprobada en la Asamblea, que claramente favorece al ex grupo de campeones? Sería muy gracioso que estos dos Clubs no hayan intervenido tampoco.»

El desenlace del campeonato, algo injusto
 Hemos hablado de la Copa, tal vez superficialmente. Demos ahora un ligero vistazo al campeonato.
 Los aficionados ya saben, por haberlo publicado en estas columnas, que después de una eliminación de una contra todos entre nueve Clubs y en tres Divisiones diferentes, se salta a la semifinal. Son semifinalistas por derecho propio los Clubs que ocupan los tres primeros puestos en cada División.
 El otro semifinalista se resuelve por sorteo entre los tres que ocupan el segundo puesto. Salta a la vista la injusticia, la falta de equidad deportiva de este sistema, por cuanto el mérito ha de depender exclusivamente de la suya, no por los méritos demostrados en el campo de juego.

Supongamos que el concurso haya arrojado estas clasificaciones en las tres Divisiones:
 Primera: 1. F. C. BARCELONA, y 2. Real Madrid.
 Segunda: 1. REAL SOCIEDAD, y 2. Valencia F. C.
 Tercera: 1. ATHLETIC DE BILBAO, y 2. Club Celta.
 Se sortea el cuarto equipo entre Madrid, Valencia y Celta, y supongamos que resulta favorecido el Madrid. Sortea la semifinal, podría suceder que el Barcelona se encontrara con el Madrid. La eliminatoria entre el primero y segundo de la misma división es absurda en las primeras de cambio. Admisible en la final.
 Nada de esto han previsto los asambleístas.
 Conforme a las reglas de la técnica deportiva, en vez de sortear un segundo, es más equitativo y de un resultado más regular o normal la inclusión

de los tres segundos, formando un total de seis Clubs.
 La eliminatoria es perfecta cuando el número de equipos sea 4, 8, 16, 32, 64, etcétera. Cuando no se dispone de estos números, hay una regla fija a seguir, y es la de los exentos.
 En el caso concreto que tratamos, los últimos partidos, para que arrojen con las mayores probabilidades al mejor equipo, tendrían que ser jugados como sigue:
 Dos de los que ocupen el primer puesto tendrían que ser forzadamente exentos, pues una eliminatoria de seis Clubs supone dos exentos.
 Los tres segundos juegan la primera vuelta con el otro primero. Este se sortea, y aquí el sorteo carece de influencia, puesto que uno de mayor categoría es la que tiene que probar sus méritos con otro de inferior. Se equilibraría su verdadero valor.
 Naturalmente, un primero no debe encontrarse con el segundo de su misma División.
 Supuestos más arriba los equipos, la probable disposición de la eliminatoria sería la siguiente:

- 1.—Real Sociedad
 - 2.—Real Madrid
 - 3.—Club Celta
 - 4.—F. C. Barcelona
 - 5.—Valencia F. C.
 - 6.—Athletic, de Bilbao
- No hace falta hablar mucho para convencer al doctor Muniesa, jefe de la ponencia de la Asamblea de Federaciones de que esta eliminatoria es superior en cuanto a interés, normalidad, etcétera, de la competición.

¿Y Cartagena?
 De nada ha servido la elocuencia y el peso de los representantes murcianos para sacar adelante a Cartagena. Y los vizcaínos con respecto al Baracaldo.

Es verdaderamente lamentable que Clubs de reconocida categoría como los citados y otros muchos hayan sido eliminados del campeonato de España y se incluyeran a unos Clubs casi del grupo B y a otros de reciente creación, dos meses apenas, como por ejemplo, el Real Valladolid. Este Club resulta de la fusión de los de primera categoría, pero la realidad es que carece todavía de historia, y en cuanto a la Real Unión y al Español, no han demostrado tampoco grandes méritos para ser incluidos por real orden.
 Se puede aceptar su inclusión. Pero siempre y cuando no se postergue a otros Clubs de mayor valor o igual por lo menos, nunca inferior.
 Se podía dar el caso de que el Cartagena se proclamara campeón de Murcia. Puen bien, a pesar de esta superioridad demostrada en el terreno de juego sobre el Murcia, éste jugará el campeonato de España, mientras que el Cartagena se quedará en casa.
 El Murcia actuará del 9 de diciembre al 19 de mayo por lo menos; a lo mejor hasta junio. En cambio, el Cartagena tendrá como único partido posible, la consola de la Copa de España. La suerte dispone, por ejemplo, que juegue contra el Valencia en Valencia y aquí a lo mejor no pasa.
 ¿Qué hace el Cartagena después del campeonato regional y después del 30 de diciembre—primer partido de Copa—hasta la clausura de la temporada en junio?
 Quien dice Cartagena, puede referirse lo mismo a los otros Clubs no incluidos en el campeonato de España? La tesis de los representantes vizcaínos sobre el particular y en relación con el Baracaldo, no puede ser más acertada.

Homenaje a Bordoy
 BARCELONA, 12.—El domingo próximo se celebrará un interesante partido como homenaje al notable jugador Juan Bordoy, antiguo guardameta del Club Deportivo Español, un jugador que actuó durante más de quince años.
 El primer equipo del Europa jugará con una selección del resto de los equipos de primera categoría de Cataluña.
 ¿Berraondo abandona el "football"?
 El entrenador del Real Madrid y ex seleccionador nacional señor Berraondo, ha hecho las siguientes declaraciones:
 «Ahora me voy a Guipúzcoa, donde pasaré el verano, y allí tendré tiempo suficiente para reflexionar si definitivamente me retiro del "football", de lo que si bien tengo muy buenos recuerdos, también he tenido buenos desengaños, y en la que he puesto siempre toda mi ilusión hacia el punto de haber dejado abandonados mis intereses.»

VELA
 Alrededor del mundo en un velero de 32 toneladas
 BUENOS AIRES, 12.—El francés Allain Gerbault, que está dando la vuelta al mundo a bordo de un pequeño velero de 32 toneladas, el «Sire Cress», habiendo atravesado ya el Atlántico y el Pacífico, ha llegado a Cabo Verde, procedente de Ascensión.
 Este reñonido de todo ello, el fondeadero de yates, canoas y embarcaciones de recreo, dispuesto a la parte Oeste del pabellón.
 Se ha inaugurado el nuevo servicio de automóviles a la Puenteña, implantado por la Real Sociedad Penalar, completando las líneas ya establecidas del Puerto de Navacerrada y Manzanares del Real.
 El nuevo servicio continuará en los domingos sucesivos, permitiendo a los excursionistas visitar una de las partes más interesantes de la cordillera en forma rápida y comodísima. A partir del domingo próximo, se completará con una comunicación de automóvil desde la estación de Cercedilla, a la llegada del tren que sale de Madrid a las ocho de la mañana, al Puenito del Descazo, al precio de dos pesetas, y para domingos sucesivos proyecta la Real Sociedad Penalar nuevas combinaciones rápidas para los sitios más interesantes del Guadarrama.

PUGILATO
 Levy Salmons pug "knock out" al argentino Méndez
 NUEVA YORK, 12.—Héctor J. Méndez, cónsul de la República Argentina en Baltimore, ha sido puesto *knock-out* durante la celebración de un encuentro de boxeo por el neoyorquino Elie Samuel Levy Salmons.
 El cónsul dió pruebas durante todo el combate de una gran superioridad sobre su adversario, especialmente en los primeros rounds.
 Este encuentro se ha verificado durante la celebración de un torneo intercontinental, en el cual Méndez representaba a la ciudad de Baltimore.
 Excelente boxeador *amateur*, el cónsul argentino en Baltimore, tomó parte en los Juegos Olímpicos celebrados en París el año 1924, no siendo eliminado hasta la final por el boxeador belga Delajie, quien lo venció por un pequeño margen de puntos. Méndez partirá a fin del corriente mes con objeto de participar en el torneo de boxeo olímpico de Amsterdam representando a su país.

DEPORTES EN GENERAL
Un festival de la Gimnasia
 Para el festival que el domingo día 15 celebrará la Real Sociedad Gimnástica Española en su campo de deportes, a las seis de la tarde, con la cooperación de la Gimnástica Alemana y Guindalera Deportiva, se obtendrá los billetes en el Gimnasio, Barbieri, 22, el sábado, de seis a nueve de la noche, y en el campo el domingo, desde las nueve de la mañana.
 Este concurso, dado el historial de la Gimnástica y los elementos verdaderamente notables que posee en todos los deportes, promete resultar brillantísimo, apartándose de las manifestaciones deportivas en boga en la actualidad.
JUEGOS OLIMPICOS
Congreso de la Prensa deportiva
 AMSTERDAM, 12.—Se ha inaugurado con los trabajos preliminares del Congreso internacional de la Prensa deportiva.
SOCIEDADES
El Real Club Marítimo de Santander
 El Real Club Marítimo de Santander acaba de inaugurar su nuevo local; ocupa lo que fue Caseta de Pasajeros, transformada en un confortable pabellón de una sola planta, donde la sencillez, el buen gusto y la elegancia que ha presidido la instalación han sido perfectamente hermanados.
 Consiste el nuevo Club de cuatro magníficos departamentos: el salón propiamente dicho, el bar contiguo a éste, el comedor y la sala de recreo, todo ello decorado con un gusto exquisito y con cuadros y atributos apropiados a la índole de la Sociedad. Todas estas lujosas estancias comunican con la espléndida terraza que da vista al mar y tiene por fondo insuperable nuestra bahía. En la parte Oeste de esta terraza lizarse un mastil de señales que avisa la salida del telégrafo de banderas y en lo alto el grímpolo Club.
 La parte del pabellón que linda con el muelle longitudinal está destinada toda ella a dependencias de servicios, secretaria, guardarropa, lavabos, W. C., teléfono y hall.
 En la parte Oeste han sido instaladas las cocinas y calderas de calefacción y contiguo a ellas, pero convenientemente separados, el cuarto de duchas, lavabos y guardarropa para los bañadistas. Una terraza construida en la parte alta del edificio será destinada para la instalación de los servicios del jurado de las regatas.
 Como complemento de todo ello, el fondeadero de yates, canoas y embarcaciones de recreo, dispuesto a la parte Oeste del pabellón.
 Se ha inaugurado el nuevo servicio de automóviles a la Puenteña, implantado por la Real Sociedad Penalar, completando las líneas ya establecidas del Puerto de Navacerrada y Manzanares del Real.
 El nuevo servicio continuará en los domingos sucesivos, permitiendo a los excursionistas visitar una de las partes más interesantes de la cordillera en forma rápida y comodísima. A partir del domingo próximo, se completará con una comunicación de automóvil desde la estación de Cercedilla, a la llegada del tren que sale de Madrid a las ocho de la mañana, al Puenito del Descazo, al precio de dos pesetas, y para domingos sucesivos proyecta la Real Sociedad Penalar nuevas combinaciones rápidas para los sitios más interesantes del Guadarrama.

EL DEBATE
 Es indudable que los ingleses saben viajar. Los que están menos acostumbrados a ello, lo que más les choca al atravesar sus fronteras es el cambio de Contabilidad. Habiéndose a dividir en tres, seis, nueve o doce sus peniques, se les hace una montaña las fracciones en cinco o diez de los francos y pesetas. En realidad, es desconcertador para un extranjero parisiense como yo, llegar al convencimiento de que no existe la fracción del franco. ¿Quién es el grupo que fracciona aquellas monedas de metal? Al cambiar un billete de cien francos diríase que se produce un derrumbamiento monetario, contemplando el monedero de billetes de cinco y de diez francos, desahuciados y rotos, que se evaporan rápidamente, como nuestras monedas de diez céntimos. Llegado a París en los días de esta exhibición, los periódicos se desbordaban en noticias, comentarios y profecías. Como ocurre siempre, al leer varios periódicos suponía una desorientación absoluta. Al fin, pregunté a mis amigos si realmente era útil la tan discutida estabilización. Según ellos, había el temor de que los cesos subiesen el alquiler de los pisos; por lo demás, se mostraban optimistas, por la esperanza de que, en un término de cuatro años, desaparecerían totalmente los billetes de diez y de veinte francos: «Volverán a salir las monedas de oro y de plata y usaremos otra vez los monederos, tan inútiles hoy». Volverán a salir, pero, por ahora, el oro ha bajado a su antiguo nivel, si bien el Banco de Francia compra cuantos lúises se le presenten a noventa y ocho francos; en cambio, las monedas de plata carecen de valor y, los que las tengan, han de venderlas al peso, pues el Banco no las quiere.
 Los acontecimientos dirán en qué han de parar estas profecías. Por el momento, los dólares y libras, con su mágico poder, han internacionalizado la *Ville Lumière*, antes tan francesa. Diez libras esterlinas se convierten en más de mil doscientos francos, y este detalle bastaría para dar una idea del estado actual de París. Los cinematógrafos proyectan en inglés los títulos de sus *films*, al mismo tiempo que en francés; los comerciantes han aprendido a decir: *please en vez del tradicional: «sit vous plait»; los camareros sirven con mucho gusto en cuanto divisan a un extranjero, esperando al final un buen *petit service*, frasca esta que se escucha a todas horas, en todos los momentos, en todos los sitios de París. Hacían bien los franceses en mostrarse optimistas ante la creación de una nueva moneda. Los franceses que trabajan, los burgueses y obreros, no cuestionan el dinero, cuyas butacas cuestan cien francos, ni hacer viajes a pretos fabulosos, ni comprar cámaras fotográficas de mil quinientos francos. Con razón protestan de la invasión extranjera y del aplastante peso de libras y de dólares.*

MOTORISMO
La prueba de regularidad Barcelona-Ginebra
 A las inscripciones que publicamos hace tres días sobre la importante excursión colectiva de regularidad y turismo que en el recorrido Barcelona-Ginebra organiza el Real Moto Club de Cataluña para los días 25 y 26 del presente mes, hay que añadir las siguientes inscripciones:
 Arturo Bou, sobre motocicleta *Dunell* de 250 c. c.
 Gabriel Val Sas, también sobre *moto Dunell* de 250 c. c.
 X. X., sobre *moto Mathien* de 250 c. c.
 René Laben, sobre *moto Dollar* de 350 centímetros cúbicos.
 Louis Peyrusse, también con *moto Dollar* de 350 c. c.
 Joaquín Priu, *moto Ariel* de 500 c. c.
 X. X. sobre *moto con sidecar Harley Davidson* de 1.000 c. c.
 Ricardo García, sobre *auto Fiat* de 1.500 c. c.
 Bartolomé Gramone, con *auto Citroen* de 1.500 c. c.
 Manuel García Arroyo, sobre X. X.

LA CLASURACIÓN DE LAS INSCRIPCIONES
 BARCELONA, 12.—Esta noche quedará cerrada la inscripción para participar en la excursión colectiva a Ginebra, organizada por el Real Moto Club. Mañana, a las diez, se celebrará el sorteo para fijar el orden de la partida. Ya está instalado el puesto de los Jurados para controlar la prueba. La salida del primer concursante de los de una media de 35 a 40 kilómetros por hora será a las cuatro y media del día 25, y el primero de los de 40 a 45 kilómetros, a las cinco.
 Se han establecido controles fijos en Girona y Junquera. Aquí habrá una parada de una hora para neutralización y paso de la frontera.
 Se dará la salida en La Escalusa y se llegará a Narbona, final de la primera etapa, alrededor de las 11,34, esto es, el primer coche de los de 35 ó 40, y a las 11,23, el primero de los de 40 ó 45. El día 26 comenzará la segunda etapa, y se dará la salida en Nîmes. Se establecerá el control fijo en Valence, llegando a Ginebra a las 11,25 y 11,16, respectivamente. Saldrán de esta punto a las 14 y 14,30, y estará establecido el control en Aix-les-Bains. Llegarán a San Julián a las 17,52 y 17,53. En San Julián se reunirán todos y pasarán la frontera, prosiguiendo la caravana su carrera hacia Ginebra, dando por terminadas las etapas frente al domicilio del Touring Club suizo.

Fantasia financiera
 La Asociación de la Prensa de Málaga abre un concurso entre los compositores españoles para premiar tres pasodobles netamente andaluces. Concederá tres premios, de 1.000, 500 y 250 pesetas. Los pasodobles premiados se ejecutarán en la Fiesta del pasodoble andaluz, que se celebrará en Málaga durante los festejos de agosto. Los trabajos han de presentarse antes del 5 de agosto en las oficinas de la Asociación de la Prensa de Málaga.

Concurso de pasodoble andaluz
 La Asociación de la Prensa de Málaga abre un concurso entre los compositores españoles para premiar tres pasodobles netamente andaluces. Concederá tres premios, de 1.000, 500 y 250 pesetas. Los pasodobles premiados se ejecutarán en la Fiesta del pasodoble andaluz, que se celebrará en Málaga durante los festejos de agosto. Los trabajos han de presentarse antes del 5 de agosto en las oficinas de la Asociación de la Prensa de Málaga.

GACETILLAS TEATRALES
CINE GOYA
 El jardín de este aristocrático cine es el punto de reunión de todos los que saben pasar deliciosamente el verano en Madrid. Su temperatura inmejorable lleva a numerosos públicos diariamente. Las mejores películas. La mejor orquesta. La mejor temperatura. No dejes de asistir.

UN SAINETE DE GARCIA ALVAREZ EN EL CALDERON
 graciosísimo, titulado «Las aceitunas».
Felipe Sassone como actor en el Calderón
 en la preciosa zarzuela de los Quintero y Chapí, «La patria chica».

TERRAZA DEL CINE DEL GALLO
 Exitoso grandioso «El *knock-out*», por Richard Dix, y «Linas modernas», por Gloria Swanson.

Cartelera de espectáculos
 LOS DE HOY
CALDERON (Atocha, 12).—Hoy a las 10,30, única función. Teatro de temperatura gratuita. El único de Madrid. Precios al alcance de todo el mundo. Los estrenos el gran programa en cartelera y Gacetas. Función única.
APOLO (Alcalá, 49).—Compañía de Antonio Bodoño Valeriano León.—11 noche, Mademoiselle Naná.
PALACIO DE LA MUSICA (Pl. y Margall, 18).—A las 6,30 y 10,30, Cómica. Genial de calidad. La hija del capitán.
CINE DEL GALLO (Plaza del Gallo).—6,30 y 10,30 (terrazza). A Juanita le sale novio. El *knock-out* (por Richard Dix). Novedades internacionales. Kokó, policía (dibujos). Hotel Imperial (por Pola Negri).
JARDIN CINE GOYA (Goya, 24).—10,15 noche. Los cadetes del Zar. El tren de Casabiel (Tintero mágico). Venza alegria (Harold Lloyd). Sábado, reunión de moda.
CINEMA BILBAO (Ferrerías, 124; teléfono 39.736).—6,30 (terrazza) y 10,30 noche. Luces tiene la tumba (cómica). Presente usted (Douglas Mac Lean). No más divorcios (Florence Vidor y Luisa Fazenda).
CINE IDEAL (Doctor Cortina, 2).—6,30 y 10,30. El fresco número 1. Presente usted (Douglas Mac Lean). La dama de Oriente (Pola Negri).
 (El anuncio de las obras en esta cartelera no supone su aprobación ni recomendación.)

Un niño bebe petróleo y le hace mucho daño. Timador encontrado por su víctima.
 En la Glorieta de Atocha rieron los chóferes José López Vinales, de veintinueve años, con domicilio en la zona de Atocha, 23, y Saturnino del Río López, de treinta, domiciliado en Matagorda, 16.
 Saturnino sacó a retorcir primero malas pulgas y después una llave, algo más pequeña que una grúa, y le dio un golpe en la cabeza a su adversario, el cual se quedó como quien ve visiones.
 En la Casa de Socorro asistieron José de una extensa herida, calificada de pronóstico reservado.
 La rifa fue por discutir ambos la permanencia en un sitio y por eso Saturnino dejó efectivamente en el sitio a su enemigo.
Bonito, muy feo
 En la correspondiente Casa de Socorro fueron asistidos de intoxicación el pronóstico reservado Concepción Anllano Escudero, de veintiocho años, y Manuela Vega del Valle, de diez y siete, domiciliadas las dos en la calle de Hilarión Esclava, 22.
 Las dos intoxicadas habían comido un bonito que compraron a un vendedor ambulante.
Muerto de una descarga eléctrica
 Cuando trabajaba en la estación de Fuenlabrada el obrero Ceferino González García, de veinte años, tuvo la gracia de tocar un cable de alta tensión y quedó muerto en el acto.
Hiere a su futura suegra
 En una de las casas del Puente Nuevo (Vento) rieron María Montano y su hijo Juan Montano y sus ados, y se casaron llamado Emilio Jiménez Borja, de diez y nueve, que tiene relación con una hija de María, que se llama Manuela y tiene diez y seis años.
 El gitano hizo dos disparos sobre María y le causó heridas en el vientre y en una pierna. En la Casa de Socorro calificaron de grave el estado de la agredida.
 Emilio salió tan disparado como el arma que empuñó y la Policía y la Guardia civil le buscan activamente.

OTROS SUCEOS
 Atropello.—La camioneta 11.921, que conducía Angel de la Puente Rodríguez atropelló en la calle de las Huertas a María Sanz Mazas, de cuatro años, con domicilio en Vedáquez, 15, y le causó lesiones de gravedad y se acordó el ingreso en el Hospital de San Juan. El titular de la misma, Manuel Sánchez, alcanzó en la plaza de Santa Cruz a Ceferino Pérez Manzanero, de cuarenta y ocho años, que tiene su domicilio en Sombriera, 4, y le produjo lesiones de relativa importancia.
 El sacerdote don Joaquín Martínez de cuarenta y cinco años, que había en la calle de Andrés Borrero, número 12, sufrió lesiones de relativa importancia al ser alcanzado por el tranvía 22 al salir de un automóvil que se le venía encima. El hecho ocurrió en el Paseo del Prado.
 Muerto por un rayo.—Una chispa eléctrica que cayó durante la tormenta de miércoles en el pueblo de Chamazas de la Rosa alcanzó al albañil Víctor Moreno de Diego, de treinta y cinco años, con domicilio en la calle de Aivars, número 7 (Tetuán de las Victorias).
 Recogido el albañil por varios compañeros, le trasladaron a la Casa de Socorro, donde falleció al poco rato.
 Dos caídas.—Antonio Granda, de cuarenta y dos años, que vive en la Osa de Santo Domingo, número 2, se produjo lesiones por caída casual en la ciudad vía.
 También por caída casual ante el Hospital del Niño Jesús se produjo lesiones de relativa importancia Carlos Martínez, de trece años, domiciliado en Ercilla, número 10.
 Cae por una mula.—Bonifacio Martín, de cuarenta y un años de edad, fue asistido de lesiones de alguna consideración que le produjo al caer una mula del carro que él mismo conducía.
 Niño intoxicado.—El niño de dos años Maximiliano Pérez López, que había en la calle del doctor Villa, 1, sufrió intoxicación de pronóstico reservado por ingerir petróleo en un desdulo de sus familiares.
 Juegos de *pelley*.—Cuando jugaba con otros niños de su edad, se produjo lesiones de gravedad Isidoro Medrano Ruiz, de nueve años, que había en la calle de Wad-Ras, número 42.
 Muerte repentina.—En su domicilio Paseo de Yserías, 9, falleció repentinamente Angel Galzón, de cincuenta y tres años de edad.
 Accidente.—Joaquín González Hernández, de veintidós años, domiciliado en la ronda de Segovia, 15, se cayó en la Cuesta de las Descargas, y se produjo lesiones de alguna importancia.
 Detención.—El día 6 del actual, en la calle de Juan de la Hoz, dos individuos tomaron 30 pesetas a Pilar Menéndez Loeches, de treinta y cuatro años, que vive en Gómez Ortega, 20.
 Ayer Pilar encontró a uno de los mayores en la calle de López de Hoyos, y le hizo detener. Se trata de Pablo Herrero, de veintidós años, domiciliado en el Pasaje de la Guindalera, 2, conocido de la Policía por sus fechorías.
 De su cómplice en el timo a Pilar dijo que no sabía más sino que se llamaba Joaquín el Carrichés.

RECEBIR "EL DEBATE", EN SU DOMICILIO, ANTES DE LAS NUEVE Y CUARTO DE LA MAÑANA.
CUALQUIER DEFICIENCIA EN EL SERVICIO SERÁ CORREGIDA INMEDIATAMENTE, AVISANDO A NUESTRO DEPARTAMENTO DE CIRCULACION.
 (Teléfonos 11.194-11.195)



Cronon del recorrido de la quinta Vuelta Ciclista al País Vasco.

LA VIDA EN MADRID EL XXIX C. Eucarístico CRONICA DE SOCIEDAD A noche en la Plaza

Impuesto de inquilinato para pisos de 1.200 pesetas

Manifestó ayer el alcalde que la nueva ordenanza para el impuesto de inquilinato sufrirá en el presupuesto algunas modificaciones...

Hasta ahora—añade—disfrutaban de exención los alquileres hasta de 2.000 pesetas anuales. En la nueva ordenanza se establece el límite inferior de 1.200 pesetas...

Urbanización reformada en el Ensanche
El alcalde, señor Aristizábal, facilitó ayer la siguiente nota de las obras de vías públicas en el Ensanche...

Señales luminosas
Ayer comenzaron a instalarse en distintos puntos de Madrid, y por vía de ensayo, cuatro señales de tráfico...

Calles que serán pavimentadas
Las calles que van a ser pavimentadas primeramente, según manifestó ayer el alcalde...

Las Diputaciones y la Exposición de Barcelona

El presidente de la Diputación de Madrid, señor Salcedo Bermúdez, ha dirigido un oficio a todos sus colegas de provincias...

En favor del libro español
El «Diario de Noticias», de Lisboa, ha abierto una sección dedicada a la crítica de cuantos libros españoles se publican...

HORARIO DE TRENES DE VERANO

Table with columns for destination (NORTE, MADRID, CACERES, PORTUGAL), departure times, and arrival times.

El Obispo de Orihuela, representante español, saldrá a Sidney el 25 del actual

Una gran manifestación de la cristiandad oceánica
Más de 300 barcos cubrirán la gran bahía de Sidney

El Obispo de Orihuela, doctor Irazorza, marchará el próximo día 25 a Sidney (Australia) para representar al Episcopado y al Gobierno español...

La magna Asamblea Eucarística de 1928 es esperada con gran interés por toda la población oceánica...

En las Asambleas generales se pronunciarán 15 discursos, cinco cada día, en locales distintos...

EL DEBATE

El doctor Irazorza piensa regresar a España por San Francisco de California y Nueva York, siguiendo el itinerario dispuesto por la Agencia que se ha encargado de transportar a los miembros del Comité...

Los Charros Mejicanos

En la charriada de anoche, en que acudieron con gran éxito los toreros bufos Charlot, el Chispa y su Botones...

Alumbramiento
La bellísima consorte de don José Fernández de Heredia y Guerrero...

Viajeros
Para Guichen, la señora viuda de Rolland e hijos; para Burdeos, el conde viudo de Almaraz...

Las corridas del Pilar
ZARAGOZA, 12.—Para las corridas del Pilar están contratados en firme Nino de la Peña, Gitanillo de Triana y Cagancho...

VERANEANTES

Antes de salir para las playas del Norte, equispe de una Trinchera pluma de 60 a 200 de la CASA SEBASTIA...

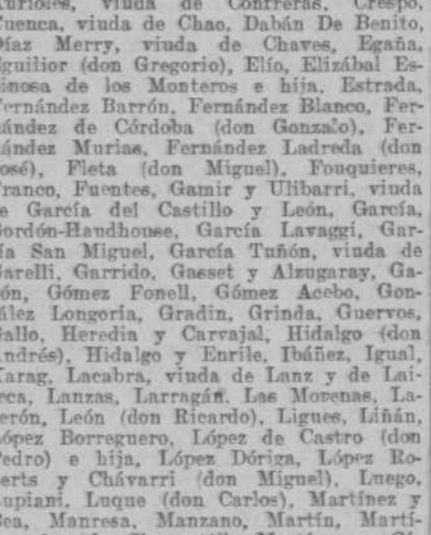
Fallecimientos
El señor don Modesto Medina Rosales falleció ayer. Contaba sesenta y siete años de edad.

PIES SUDOROSOS

Se pondrán aceras inmediatamente en las siguientes calles: General Martínez Campos, Alberto Aguilera, Conde-Duque, Segovia y Tortosa.

PIES SUDOROSOS

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS



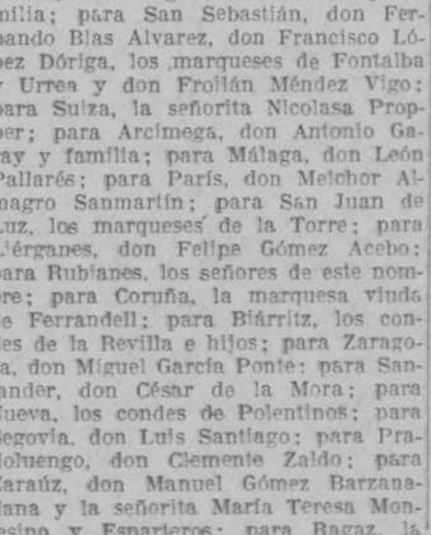
PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS

PIES SUDOROSOS

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS



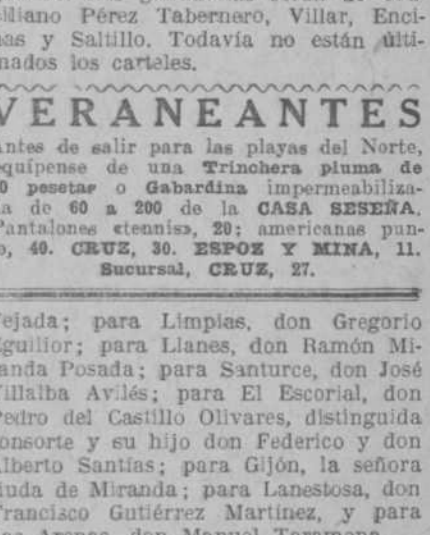
PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS

PIES SUDOROSOS

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS



PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

Folleto de EL DEBATE
ANDRE BRUYERE
LIANA, LA DE LOS LABIOS CERRADOS (NOVELA)

La noche, al resplandor incierto e intermitente de los relámpagos, La Asprea se asemejaba, más que en ninguna otra ocasión, a un castillo de cuento de hadas.

Algunas de extraordinario mérito artístico y arqueológico. A Liana, mujer de una vasta cultura, no le fue difícil reconocer entre las ruinas una de aquellas antiguas bastidas, casi milenarias...

El doctor Irazorza piensa regresar a España por San Francisco de California y Nueva York, siguiendo el itinerario dispuesto por la Agencia que se ha encargado de transportar a los miembros del Comité.

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

PIES SUDOROSOS
DOLORIDOS
CANSADOS
ARDIENTES
HINCHADOS
Desaparecen con el higiénico PEDISAN

La industria inglesa del automóvil y la motocicleta

Por falta de estadísticas y por el secreto que se mantiene para evitar la divulgación de datos—imprescindibles al economista—, hemos de eliminar de este artículo lo que a la aviación atañe. Por brevedad y por homogeneidad renunciamos a ocuparnos de otras industrias accesorias, como la de los «pneumáticos», Limitémonos, pues, a la producción de automóviles y motocicletas. Fallan estudios serios sobre este asunto—que tan popular es y tanto papel ocupa en periódicos y revistas—, si se exceptúa el trabajo de Allen (G. C.) «The British motor industry», publicado por el London and Cambridge Economic Service en 1926.

Parece ser que el primer automóvil construido en Inglaterra lo fué por J. H. Knight, en Farnham, en 1895. El mismo año se importaron de Francia un Peugeot y un Panhard. Mas su uso era casi imposible. Recuérdese que aun estaba vigente la ley de 1865, por la cual, se reducía a cuatro millas por hora la velocidad de una locomóvil en camino abierto y a dos dentro de poblado. Además, debían ir precedidas sesenta yardas adelante por un hombre a pie, que llevando constantemente desplegada una bandera roja, fuese avisando el paso del vehículo y ayudase a los caballos y coches que por allí pasasen. En 1896 una nueva ley elevó a catorce millas por hora la velocidad permitida y la de 1903 permite hasta veinte. Aun rigió—en teoría— en la práctica se hacen sesenta o setenta por hora, en los suburbios mismos de Londres. Tales obstáculos legales retardaron la implantación de esta industria, mas una vez establecida sus progresos fueron rapidísimos. Ello era lógico, ya que ningún otro país contaba con tal conocimiento de ataleones y construcciones metálicas. Al principio (Napier y Rolls Royce), copiaron a los franceses, mas el triunfo del «Mercedes» en la carrera de Irlanda de 1903, los lleva por este camino. Los franceses, obstinados en su tradición, pagaron con su retraso su conservadurismo.

Apenas introducida la fabricación de automóviles en Inglaterra, queda caracterizada como una producción de calidad. Sus firmas construyen pocos coches y éstos de diferentes tipos. Después de la guerra, la necesidad obliga a introducir, cabe al clásico, el método americano. Hoy día, dos clases—bien caracterizadas—constituyen la producción inglesa: a) El coche caro, de aquilataada perfección. b) El barato construido en series, y aun en producción continua, en número, sin embargo, muy por bajo de algunos americanos.

En 1907 la producción de autos (de turismo y camiones) fué de 10.300 unidades. En 1927, la producción de autos de turismo tan sólo alcanzó, según la Society of Motor Manufacturers and Traders, la cifra de 161.920. De ellos fueron exportados el 18 por 100.

En 1913, se exportaron 7.595 automóviles y camiones. Desde 1923 las exportaciones de coches de turismo fueron: 3.256, en 1923; 11.007, en 1924; 17.771, en 1925; 14.858, en 1926; y 16.140, en 1927. Es decir, en estos dos últimos años, las exportaciones inglesas no han podido mantener su nivel de 1925.

¿Estamos, pues, frente a un movimiento de decadencia? A nuestro juicio, no. Creemos sinceramente que la producción automovilística inglesa no se halla amenazada por Norteamérica, más gravemente que la de cualquier otro país europeo. Será muy difícil que Inglaterra pierda su prestigio como productora de ciertos coches de calidad. Por otra parte, actualmente, está surgiendo un nuevo modelo de auto, barato y bueno (pequeño), para cuyo mercado se ofrece un halagüeño porvenir en la masa obrera y burócrata de la Europa gran capitalista. Con las reservas que impone una industria, donde el irracional tanto pesa, nosotros creemos que esta industria saldrá de la ligera depresión en que se encuentra.

La industria, hermana de ella, la motociclista, de esa sí podemos afirmar que marcha en segura y firme coyuntura. Favorecida por la excelencia de sus carreteras y la existencia de una gran masa de obreros, artesanos y empleados bien pagados, la moto encuentra en Inglaterra extensísimo mercado. El considerable tributo que paga a la muerte esta juventud, que adora el vértigo de montar en «moto» a grandes velocidades, no basta aminorar la afición por ella. Para muchos—y para mí—es el más varonil y sugestivo de los «sports». Su uso crece de día en día, e Inglaterra, que ha conseguido crear un tipo de perfección insuperable—por la excelencia de sus materiales—ve abrirse en esta rama un mercado exterior considerable.

En 1911-13 la exportación anual de estos vehículos fué, por término medio anual, la de 12.418. En 1923, llegó a 16.002; en 1925, a 46.642, y en 1927, a 52.805; con un valor total de 2.142.000 libras.

Alemania intentó rivalizar en esta producción, y, aun ahora, parece que adquiere cierto auge la fabricación francesa. De todos modos la superioridad de Inglaterra en la industria motociclista es tal, que sólo se le asemeja la norteamericana en el mercado de automóviles.

No deja de ser curioso que sea la industria motociclista la más floreciente de la economía inglesa. ¿Qué pensarán sobre ello los que opinan que Inglaterra es el país de lo práctico y lo científico?

Londres a primeros de julio.

Antonio BERMUDEZ CASETE

Cartas a EL DEBATE

El retiro obrero

Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: He leído varias de las cartas que viene publicando EL DEBATE sobre el retiro obrero, en las que coinciden casi todas las razones expuestas para consular lo mal implantada que se encuentra en España la legislación relativa a este asunto. En consecuencia con lo expuesto en ellas, la referiré lo que nos ha ocurrido a siete pequeños labradores. En el mes de agosto nos notificaron que habíamos de pagar 36,80 pesetas correspondientes al salario obrero. Entendíamos que los asalariados eran los pastores y criados que estaban ajustados por año. Como ninguno de los notificados teníamos pastor ni criado alguno (sólo teníamos un agostero para los dos meses de verano), y como además no habíamos obligado para pago ninguno a los que durante todo el año tuvimos asalariados, no hicimos caso de tal notificación, y menos en las fechas en que nos encontrábamos.

En el mes de febrero el Juzgado de Instrucción nos ha vuelto a notificar para que paguemos las 36,80, más 31,90 de costas y giro y otros cinco pesetas del Juzgado municipal; en total, 73,70. Creemos improcedente el que nos hayan puesto el pago de esa cantidad. Con tal procedimiento han perturbado la paz de algunos hogares. No parece absurdo que para hacer efectivos 86 pesetas, hayamos tenido que pagar 37 de costas? ¿Qué beneficios han de resultar con esto a nuestros obreros, si ninguno piensa cobrar un céntimo, porque hay muy pocos del pueblo inscritos en el patronato, y los que lo están son unos vagos, que se aprovechan de las cantidades aportadas por los patronos?

Por eso nos acogemos a lo dicho por el señor Contreras. Si en lugar de los centros obreros, fueran los Municipios los interesados en este asunto, se clasificaría mejor al obrero, cobraría éste más fácilmente, y se obligaría a pagar al verdadero patrono. Y no sucedería entonces lo que nos ha ocurrido a nosotros; pagar por patronos siendo temporeros, mientras los verdaderos patronos quedan exentos de pago.

Con gracias anticipadas, queda de usted afectísimo s. s., un humilde labriego y suscriptor,

José ARRIBAS

Cogeces del Monte (Valladolid) 20 de mayo de 1928.

El ferrocarril Plasencia a Castello Branco

Señor director de EL DEBATE.

Muy señor mío: Desde que su majestad el Rey, en memorable discurso, pronunció la consagración de esta vía férrea, que había de acortar la distancia entre las capitales de España y Portugal, la ciudad de Plasencia encontró la posibilidad de engrandecerse con el arranque de esta nueva línea desde su estación del ramal del Oeste. Y no sólo por ser el punto más próximo y recto, sino por estar colocada en medio de una comarca féraz y rica, con gran mercado de frutas y hortalizas que embarcan en Lisboa. Además, por su atractivo turístico, pues, en Plasencia existen verdaderas joyas de arte en el orden arquitectónico y es punto de partida para visitar el Monasterio de San Jerónimo de Yuste.

Cuando el actual Gobierno del general Primo de Rivera dió tan formidable impulso a las obras públicas, se concedió preferencia a la construcción de este ferrocarril; pero se ha ordenado que el nuevo ferrocarril parta de la estación del Empalme, a 17 kilómetros de la ciudad, emplazada en un páramo, sin agua y sin posibilidad de llevarla, de no ser como se verifica ahora en máquinas aljibes, y enclavada en una zona baldía.

Aparte de esas dificultades, están las molestias que al viajero se proporcionarían, al tener que esperar los cambios de tren en medio de un campo, por una estación tan pequeña, sucia y repugnante y hay que esperar el tren a las tres de la madrugada.

Es indudable que si hoy son grandes las dificultades que esa estación de Empalme presenta, mayores lo serán si de allí arranca la nueva línea al tener que aumentarse el personal.

Pero hay algo más que propugna nuestro criterio. Si el trazado proyectado se hiciese partir de Plasencia se ahorrarían 12 kilómetros de recorrido. Como hay construídos ya cinco, con sólo construir tres kilómetros se llegaría al punto que el proyecto señala como punto de cercanía a esta población. Todo esto debe tenerlo en cuenta el excelentísimo señor ministro de Fomento.

Es muy seguro que si el señor conde de Guadalhorce, espíritu recto e ingeniero cultísimo, viera por sí mismo el terreno, cambiaría de modo de parecer y el arranque del ferrocarril de Castello Branco se haría desde Plasencia (ciudad) sin el gasto de una sola obra de fábrica. Tal proposición, además de las razones expuestas, la demandan el buen juicio y los intereses de las poblaciones, que son más respetables que los de las compañías explotadoras por muy legítimos que éstos sean.

José GARCIA MORGADO

Plasencia, 5 de julio de 1928.

ESTA CLARO, por K-HITO



—¿Qué horas son éstas de venir a la oficina? —Pues... las diez, hora oficial, que son las nueve, o sea las ocho de antes.

UN DESCUBRIMIENTO MARITIMO

Se equivocan los que creen que he acabado del todo la era épica y audaz de las valientes navegaciones y de los lejanos descubrimientos que inmortalizaron a españoles y portugueses. Pruébame con el ejemplo de don Heriberto Sánchez. Quisiera tener el estío de un viejo cronista para cantar con ingenuidad y sin asombro esta rara aventura.

Don Heriberto Sánchez era un multimillonario que residía en cierta ciudad marítima. Su padre fué uno de estos hombres ejemplares, cuya vida narra mos con tono escolar a nuestros hijos, como ejemplo de laboriosidad y de constancia. Todos estos hombres admirables, invariablemente, fueron dependientes de un escritorio; luego pasaron a un negocio con tres pesetas cincuenta de capital, y al fin, resultaron millonarios.

El padre de don Heriberto Sánchez, como todos los hombres que han amasado una fortuna con grandes fatigas, procuró rodear a su hijo de mimos y comodidades que le hicieran desconocer todas las penalidades de la vida que él había sufrido. Don Heriberto se crió, pues, desde niño en un rico palacio encantado.

Como no tenía que luchar con la vida, pudo darse el lujo de ser generoso mecenas e ilustre filántropo. Protegía las artes, las letras y la educación física. Había pensionado a Italia a un vendedor de décimos de Lotería, en el que descubrió una hermosa voz de tenor. Había regalado a la Biblioteca Municipal un álbum de las banderas, escudos y uniformes de todas las naciones del mundo.

Además, desempeñaba el papel de padre del pueblo, y desde su palacio, por medio de una legión de mayordomos y de secretarios, repartía bonos de pan y vales de pucheros. De vez en cuando daba grandes comidas populares, y para demostrar su espíritu democrático, con una sonrisa benévola, sorbía un bocado de epopeya en el cucharón fumante ante el objetivo fotográfico. Periodicamente, como las cosechas, don Heriberto tenía un riego. En una ocasión, como el maestro padre San Martín, cedió su caserío a un pobre que encontró casi desnudo. Este fué un día bastante templado, y él llevaba chaleco interior de punto.

Y aquí empieza la crónica ingenua de su extraña aventura. Don Heriberto era presidente de muchas Sociedades. Entre ellas presidía el Club Náutico, al que había regalado un balandro.

Don Heriberto, como presidente del Club Náutico, se hizo una guerrera azul con botones dorados y unos pantalones de franja blanca. Un hombre que se viste de ese modo tiene necesariamente que aprender a balandrear. Don Heriberto, pues, aprendió el difícil arte. Todas las tardes salía unas horas en su balandro, ágil y blanco, sobre la bahía llena de luz.

Y fué un buen día de agosto, cuando don Heriberto, que había salido solo a balandrear, comió la imprudencia de perder de vista la costa. Con razón Horacio maldice al 1.º que tuvo la audacia de aventurarse sobre las olas en un frágil bote. Cuando estaba don Heriberto sin más compañía que el cielo y el mar, se levantó un poco de viento huracanado, y un golpe de mar partió el timón del balandro. Don Heriberto perdió toda su calma, abandonó su balandro al soltar y recoger velas de un modo absurdo. El balandro se dedicó a hacer cosas extrañas y poco correctas. Anduvo para atrás, dió saltos, se recostó a babor y estribor y, al fin, se obstinó torcemente a dar vueltas sobre sí mismo, como un caballo de circo.

La situación de don Heriberto era angustiosa. Llegaba la noche y era la primera vez que la noche llegaba pausada, al no haber tomado su té con hondo silencio. Esta idea le atribuyó tan horrible calma, abandonó su balandro al destino. La noche cerró por completo. Don Heriberto, hambriento y mareado, perdió la noción del tiempo y de la dirección. Durante toda la noche se dejó ir por entre las tinieblas infinitas del mar y del cielo, persuadido de que navegaba por las altas latitudes del Océano...

Al fin, una luz pálida empezó a subrayar el horizonte. Apuntaba el nuevo día. El día de su muerte con seguridad. Cuando la claridad volvió por completo, don Heriberto salió de su sopor. Crió maquinalmente: «Antonio, cántame el baño. Pero no bien pronunció esta frase absurda, loró amargamente, porque comprendió que su ayudante de cámara no podía oírle, y que era otro baño fatal y definitivo el que le esperaba. No veía más que mar y cielo...

Paliques femeninos Se non é vero...

Un espectador espléndido

De La Nación, de Buenos Aires. «En la Casa del Arte de Montevideo se ha registrado un suceso inédito sin precedentes dentro de los círculos teatrales montevideanos. Anteayer se efectuó en aquel Instituto un concierto wagneriano, dirigido por el maestro Scarabelli, con aprobación del público y de la crítica.

Ayer por la tarde, el maestro Scarabelli recibió una carta anónima, en la que se hacía el elogio de su labor, expresando además, que si el precio de las localidades lo había anticipadamente el empresario, los espectadores a su vez, después de asistir a la función se hallaban en perfectas condiciones para juzgar el valor razonable del asiento, y procediendo en consecuencia, el remitente de la carta adjuntaba tres billetes de cien pesos oro, cantidad que a su entender, era la que correspondía pagar por las sensaciones artísticas que experimentó durante la noche.

El maestro Scarabelli, que entregó el dinero a la caja de la Sociedad Orquestal, así como a algunas personas vinculadas a la Casa del Arte, realizaron diversas gestiones con el propósito de conocer al generoso espectador, pero sin obtener el objeto perseguido.

Más cerveza y menos ron

De un periódico mejicano: «Un ejemplar del periódico titulado «The Suffolk Gazette», del día 25 de junio de 1898, ha sido donado al Widia Museum de S. Antonio de Texas por la señora M. A. Chapman, que reside en la casa 2514 de West Travis, según manifestó a los periodistas la señora Ellen Schultz Quillin, directora del Museo citado.

En dicho periódico existe un artículo editorial que lleva por título: «Más cerveza y menos ron», que se lee con cierto interés en estos días en que la prohibición se halla en todo su vigor. En dicho artículo se aconseja la bebida en grandes cantidades de la cerveza, y se considera como altamente inútiles el escritor hace resaltar los males que produce la bebida moderada del ron para hacer notar los beneficios que se derivan del uso de la cerveza.

Entre los artículos que se insertan en dicho periódico, hay uno que anuncia la celebración de la Independencia Americana. Otro de los artículos se refiere a la aprobación por la Asamblea del Estado de la ley referente a la introducción de los carneros en la región.

Los anuncios aparecen en la primera página y son dos, uno de ellos da cuenta de la disolución de una casa comercial, y en el otro la apertura de una academia de baile.

Hace calor en las ciudades en que es invierno

Una semana sofocante en Buenos Aires

BUENOS AIRES 12.—Desde hace una semana el calor es sofocante. Hace ya muchos años que no se registraba en esta época, en pleno invierno del Polo Sur, un fenómeno semejante.

30 A LA SOMBRA EN LONDRES

LONDRES, 12.—Ha descargado sobre esta capital una ola de calor, que causa perjuicios y molestias considerables. La temperatura se ha elevado a 89 grados Fahrenheit (30,5 centígrados).

El pabellón de Portugal en Sevilla

LISBOA, 12.—A fines de mes quedarán concluídos los proyectos del pabellón portugués en la Exposición de Sevilla.

UN "BLUF" Y UN "CRAC"

CAYO DEL AVION AL MAR. ¡VIVE DIOS QUE PUDO SER!

La primera vez que fuimos por el aire, y consue que en nuestra juventud hemos lidiado novillos después de hacerlos; es decir, que algún día lectivo dejáramos la clase de matemáticas para tomar lecciones de torero... La primera vez que fuimos por el aire, sin contar con aquello de bajo vuelo, fué en el globo cautivo de la Exposición de Barcelona, organizada por Rius y Tautel. Eran nuestros compañeros de viaje dos ilustres personalidades, a quienes respetábamos muchísimo, y que mutuamente no se podían ver por rivalidades de oficio: Leopoldo Alas (Clarín), y Luis Bonafoux (Aramis).

La impresión que me hizo aquel intenso movimiento de verticalidad fué, no de que el globo subía, sino de que la tierra bajaba; es decir, que el roscador de la propia ciudad. Aquellos seres, extraños y cobrizes, que él creyó en su palacio recibían sus socorros por medio de sus mayordomos y sus secretarios...

Esto es todo. No hay en todo ello ironía ni malicia. Es sencillamente la crónica candorosa e ingenua de un gran descubrimiento marítimo.

Amenazan al Congreso Eucarístico

Un animoso dice que será volado el Parlamento australiano si se autoriza la procesión en Sidney.

SYDNEY, 12.—El secretario del Estado de Colonias de Nueva Gales del Sur ha recibido una carta anónima, que ha entregado a la Policía, anunciándole la voladura del Parlamento y de las residencias de varios ministros si se autoriza la procesión del Congreso Eucarístico.

Doctor ROYO VILLANOVA