

MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 0,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

EL TIEMPO (Servicio Meteorológico Oficial)
Tiempo probable para hoy: ligeras tormentas
locales. Temperatura: máxima del lunes, 28 grados
en Murcia; mínima de ayer, cinco grados
en Palencia. En Madrid: máxima de ayer,
21,2 grados y mínima, 10,2 grados.

O REVOLUCION O DICTADURA

Conviene que fijem. un momento la atención en recientes acontecimientos políticos que conmueven a la opinión pública de Francia.

La preocupación que inspiran los avances inintermitentes de la propaganda comunista no se limita ya a ciertos sectores, sino que se ha adueñado del gran público.

Quien haya seguido con algún detenimiento la actividad social y política de los comunistas franceses, no podrá menos de considerar justificada la alarma.

La enorme gravedad de los hechos ha afectado profundamente al Ministerio francés. Sarrault, al calificar al sovietismo de enemigo común, lo ha hecho en nombre de todos sus compañeros de Gabinete.

Los políticos franceses presencian impotentes la destrucción de su Patria. Esclavos de sus gastados prejuicios doctrinales, no pueden combatir con eficacia las corrientes disolventes que se han enseñoreado de la nación.

Tal estado de cosas no puede prolongarse. El actual período prerrevolucionario acelera ya las últimas etapas de su evolución.

O Francia se decide a concluir con el parlamentarista, y a formar un Gobierno fuerte, que no viva a merced de los partidos y sus ambiciones, o la revolución social consumará su obra.

DEL COLOR DE MI CRISTAL

LOS SITIOS SANOS

—Y esto que le parece a usted?
—Muy hermoso.
—¿Verdad?
—Hermosísimo.

—¿Dónde irán entonces?
—No sé; más lejos.
—¿Y allá irán detrás hospitales, clínicas y sanatorios?

—Se respira, ¿eh? Los pobres pulmones se hartan de oxígeno como los ojos de luz y de optimismo el corazón.

—¿Desaparecerán de aquí.
—No para siempre; pero habrá que esperar a que estén enfermos. Entonces aquí los curarán, si es posible. Y si no es posible, qué le vamos a hacer.

—¿Magnífico. Esto debe de ser lo más sano de Madrid.
—Lo más sano.
—Y veo que le gusta lo aprecia y gusta de tomar el aire y el sol y de recostarse en la contemplación del panorama.

—¿Con el fin de que enfermen en sus agujeros de la ciudad?
—No importa; ya le he dicho que los curarán aquí, si es posible.

—¿Un hospital en construcción.
—¿Y lo de más allá?
—Otra cosa por el estilo.
—¿Construyen hospitales en este sitio?

—Naturalmente, ¿no ve usted que es muy sano?
—Para los enfermos, sí.
—Pues claro. Desde hace tiempo cuando se proyecta un nuevo hospital, o cualquier institución de índole parecida, la primera idea que se ocurre es la de construirlo por aquí.

—¿Naturalmente, ¿no ve usted que es muy sano?
—Para los enfermos, sí.
—Pues claro. Desde hace tiempo cuando se proyecta un nuevo hospital, o cualquier institución de índole parecida, la primera idea que se ocurre es la de construirlo por aquí.

El expreso de Sevilla choca con otro tren

El accidente ocurrió en la estación de Palma del Río minutos después de haber pasado el tren real.

Resultaron muertos una señorita y un oficial de Telégrafos y heridos cuatro viajeros

DE SEVILLA Y CORDOBA SALIERON TRENES DE SOCORRO

SEVILLA, 4 (a las 2).—El tren expreso de Andalucía número 91, que había salido de Sevilla a las nueve y diez minutos de la noche, al llegar a la estación de Palma del Río, poco después de las once de la noche, chocó con el mercancías número 180, que había entrado en una vía apartadero; de este tren habían quedado fuera de dicha vía tres vagones, que rebasaban la aguja de la línea general.

A consecuencia del accidente resultaron muertos la señorita Angeles Echeverría y el oficial de Telégrafos don José María Rodríguez Rubio, herido grave don Ricardo Krim, súbdito alemán, y tres viajeros con heridas leves.

Como al entrar en la estación un llevaba el expreso bastante velocidad, al chocar con los vagones del tren mercancías se produjo un estruendo enorme. Tanto los vagones como la máquina, el furgón de equipajes, el coche correo y el primer vagón-cama del expreso, resultaron con grandes desperfectos.

Inmediatamente acudió en su auxilio el personal de la estación y poco después las autoridades y el vecindario un masa de Palma del Río, con dos médicos, que comenzaron a prestar asistencia a los heridos.

La señorita Angeles Echeverría, que resultó muerta, venía de Cadiz, y había tomado el expreso en la estación de San Jerónimo, con dirección a Córdoba; le faltaban, por tanto, unos minutos para llegar al término del viaje.

Desde la estación de Palma del Río se dio aviso de lo ocurrido a las de Córdoba y Sevilla. En esta última se organizó un tren de socorro, que salió a la una de la madrugada, compuesto por dos coches de primera, uno de tercera, un botiquín, varias camillas y material de vias y obras.

También se sabe que salió un tren de socorro procedente de Córdoba. En Sevilla se había organizado un segundo tren que iba a salir a las dos de la madrugada; pero en vista de haberse recibido noticia de que el accidente no revestía las proporciones que se creyó en los primeros momentos, se desistió de su salida.

En el ex preso iban con dirección a Madrid numerosos aristócratas de los que han estado estos días en Sevilla con los Soberanos. Entre ellos se encuentran la duquesa de Dúrcal, condesa de la Maza, duques de Alba y otros muchos.

También ha desde Cádiz el embajador de Portugal.
Dos resistentes heridos.
Uno de los heridos, que padece fractura de la pierna izquierda, es el agente de Policía de Madrid señor Alonso. La señorita muerta contaba diez y nueve años y era natural de Jerez. Iba a pasar una temporada en una finca de Córdoba.

De lo ocurrido comenzaron a tenerse noticias en Sevilla muy cerca de la una de la madrugada, y como los primeros informes llegaron en forma confusa y alarmante, se produjo una ansiedad enorme. En automóviles salieron para Palma del Río, que se halla a 60 kilómetros de esta capital, varias autoridades y periodistas.
La estación de Palma del Río es la primera de la provincia de Córdoba, y desde Sevilla.

EL REY SE ENTERO EN CORDOBA

CORDOBA, 4.—Momentos antes de continuar su marcha a Madrid el tren real, se recibieron en esta estación la noticia de haber chocado en Palma del Río el expreso de Sevilla con un mercancías. Del hecho dieron cuenta a las autoridades, al Soberano, que se interesó mucho por lo ocurrido y encargó al gobernador que durante el viaje le informara telegráficamente de lo que hubiere sobre el particular.

Inmediatamente se organizó en ésta un tren de socorro, en el que marcharon las autoridades, personal de la Compañía y varios médicos.

Se prohíbe el vuelo de Saint Román

PARIS, 3.—La Dirección de Aeronáutica del Ministerio de Comercio ha acordado prohibir la travesía del Atlántico que trataban de emprender los aviadores Mounayres y Saint Román.

Borah, candidato a la Presidencia

LONDRES, 4.—El corresponsal del Daily Telegraph en Nueva York anuncia que el senador Borah, ante la presión de sus amigos, aceptará que se presente su candidatura para la Presidencia de la república. Los leaders republicanos dicen que si este candidato se presenta aislado comprometerá el éxito republicano.

Cuatrocientos mil personas sin hogar

Ayer recibieron el orden de abandonar sus viviendas 172.000 habitantes del Norte de Luisiana. Se ha perdido el 13 por 100 de la cosecha de algodón de Norteamérica.

SE ESTAN REFORZANDO LAS ESCUADRILLAS DE "HIDROS"

Al hablar de diques, en el Mississippi, sería erróneo figurarse un fuerte muro de piedra o de cemento. Se trata en la mayor parte de su curso, cerca de 3.000 kilómetros, de tierra, piedras y ramaje sujetas por estacas muy próximas entre sí, o por alambradas. En muchos casos el dique, recién construido, tiene grietas que dejan pasar las aguas, y el fango que éstas arrastran termina la construcción del muro.

NUEVA YORK, 3.—Las noticias de Nueva Orleans son cada vez más pesimistas. La ola de la crecida ha llegado ya a 80 millas al Sur de Vicksburg y ha sido forzoso empezar la evacuación de las ciudades en los distritos septentrionales del Estado de Luisiana, porque los diques han cedido en muchos puntos.

La inundación se extiende ahora por territorios muy poblados, particularmente al Norte de la Luisiana, donde los labradores y granjeros abandonan sus viviendas y cosechas, buscando refugio en regiones más elevadas.

Esta orden arroja de sus hogares 172.000 personas que han tenido que ser evacuados. Unas 15.000 se dirigen a Baton Rouge, donde se hacen apresuradamente preparativos para proporcionarles algún albergue.

También esta última ciudad está amenazada porque el Río Rojo, tranquilo hasta ahora, empieza a subir. Miles de obreros trabajan febrilmente en reforzar las diques con sacos de arena, para que una ruptura en los alrededores de esta población aumentaría enormemente los daños que ya ha causado la crecida.

A Baton Rouge han llegado ya 151 drovaciones y 12 hidroaviones más; se han enviado desde Pensacola en Florida. Es el único medio de poder recoger con la rapidez necesaria a las personas en peligro. Una escuadrilla ha tenido que salir precipitadamente para socorrer a varios centenares de personas amenazadas por la rotura, en dos sitios distintos, del dique entre Natchez y Baton Rouge.

Treinta ciudades inundadas.
Con las 400.000 de hoy puede calcularse que cuatrocientos personas se encuentran ahora sin abrigo y que 30 ciudades están ya completamente inundadas. El número de muertos es imposible de calcular, pero seguramente pasan de quinientos.

El Washington ha causado bastante alarma el telegrama del ministro del Comercio, Hoover, pidiendo que la Cruz Roja busque otros cinco millones de dólares más, porque con los cinco primeramente solicitados no es bastante. La nación responde a este llamamiento admirablemente y hasta la comedia americana en la isla de Guam.



El fracaso de Poydras
La población de Nueva Orleans está ahora más tranquila, aun cuando los que pueden han abandonado la ciudad. Sin embargo, el ministro del Comercio ha desmentido el haber dicho que lo peor de la crisis había pasado ya.

La cosecha de algodón
La crecida del Mississippi empieza a influir en la Bolsa del algodón. Ayer subieron los precios en Nueva York entre 15 y 20 puntos. Las noticias que se reciben de la región inundada dicen que el 13 por 100 de la cosecha se ha perdido por completo.

TELEGRAMAS DE PESAME
WASHINGTON, 3.—El presidente Coolidge ha recibido del Rey de Inglaterra y del presidente de la república francesa sendos telegramas de pésame por el accidente del Mississippi.

El Estado de Luisiana ha realizado desde Wardle pose las dos orillas del río un sistema mixto de muelles y diques, que le ha permitido salvar el puerto de Nueva Orleans, amenazado por las aluviones. La idea del ingeniero es de estrechar el cauce para dar violencia a la corriente. De este modo se dificulta la sedimentación y se mantiene limpio el paso para los barcos.

El primer intento de una acción unida data de 1879. El Congreso creó la Mississippi River Comisión, que, como ya hemos dicho, se declaró enemiga de todo sistema permanente. Después de su informe la atención se dedicó a perfeccionar las leveas.

El Estado de Luisiana ha realizado desde Wardle pose las dos orillas del río un sistema mixto de muelles y diques, que le ha permitido salvar el puerto de Nueva Orleans, amenazado por las aluviones. La idea del ingeniero es de estrechar el cauce para dar violencia a la corriente. De este modo se dificulta la sedimentación y se mantiene limpio el paso para los barcos.

Sigue la obstrucción laborista

Un diputado obrero del Labour Party en favor del proyecto sobre las Trade Unions

Ayer tomaron parte en el debate Henderson y el ministro de la Guerra

RUGBY, 4.—Tres discursos importantes se han pronunciado hoy en la Cámara de los Comunes al discutirse el proyecto de reforma de la ley de las Trade Unions. El primero en orden de ellos ha sido el de Spencer, diputado laborista expulsado recientemente de la Federación minera y que ahora preside la severa crítica del que los Sindicatos hacen de sus fondos para fines políticos.

Spencer, interrumpido con mucha frecuencia por sus correligionarios, aprobó, si no en todo, por lo menos las partes principales del bill, sobre todo lo referente a la coacción. En cuanto a la cuota política, aun no aceptando las estipulaciones del proyecto, hizo una severa crítica del que los Sindicatos hacen de sus fondos para fines políticos.

Discurso de Henderson
Arthur Henderson, ex ministro laborista del Interior, condenó el proyecto como una invasión en los derechos establecidos y en los poderes legales de los Sindicatos. La historia del trade-unionismo en su relación con el Parlamento es un reconocimiento cada vez más amplio del poder de los Sindicatos bajo la sanción de la ley. Este proyecto es un retroceso de cien años.

Al declarar legal la huelga general, el Gobierno va más allá de lo que es necesario. Es cierto que se respeta el derecho a la huelga; pero se modifica de tal manera que será peor que un ataque directo a ese derecho.

Además hace que las huelgas de solidaridad puedan ser declaradas ilegales si la sanción de la ley. Este proyecto es un retroceso de cien años. Al declarar legal la huelga general, el Gobierno va más allá de lo que es necesario. Es cierto que se respeta el derecho a la huelga; pero se modifica de tal manera que será peor que un ataque directo a ese derecho.

El ministro de la Guerra Worthington Evans, habló en nombre del Gobierno e hizo notar que la primera parte de la ley es sencillamente llevar a la legislación la sentencia del juez Astbury declarando ilegal la huelga general. Si, como dijo sir Henry Slesser, ministro de Justicia del Gobierno laborista, esa sentencia era una nueva ley, es evidente la necesidad de intervenir en los asuntos de los Sindicatos por medio de una decisión de los Tribunales.

El ministro de la Guerra Worthington Evans, habló en nombre del Gobierno e hizo notar que la primera parte de la ley es sencillamente llevar a la legislación la sentencia del juez Astbury declarando ilegal la huelga general. Si, como dijo sir Henry Slesser, ministro de Justicia del Gobierno laborista, esa sentencia era una nueva ley, es evidente la necesidad de intervenir en los asuntos de los Sindicatos por medio de una decisión de los Tribunales.

El discurso del ministro fue interrumpido constantemente por los laboristas. Los diputados de este partido habían celebrado una reunión por la mañana para confirmar su acuerdo de llevar la obstrucción hasta el extremo. E. D.

Indice-resumen

Table with 2 columns: Topic and Page number. Includes items like 'Por la Prensa extranjera', 'Cuestiones marroquíes', 'Deportes', etc.

MADRID.—Llegó el ex presidente del Uruguay señor Serrato.—Sesión de la Comisión permanente provincial; se desestiman las peticiones de la Compañía Arrendataria de las cédulas.—Un donativo para la Ciudad Universitaria. El «Sevilla» sufrió una avería y tuvo que aterrizar cerca de Trujillo (Cáceres).—Ensayo de correspondencia aérea con Lisboa (página 5).

PROVINCIAS.—En junio, asamblea de Diputaciones en Barcelona.—En el Congreso de Ciencias, de Cádiz, dió ayer una conferencia el padre Almada, acerca del acumulador de su invención.—Se organiza en Zaragoza el Día de Aragón.—Añoche salieron los Reyes para Madrid; fueron objeto de una cariñosa despedida; en la estación de Córdoba se cubrió al tren real el Príncipe de Gales.—Va a construirse una Basílica a Nuestro Padre Jesús del Gran Poder (página 3).

EXTRANJERO.—La crecida del Mississippi aumenta; se ha dado orden de evacuar 14 ciudades más; hay 400.000 personas sin abrigo; se ha perdido el 13 por 100 de la cosecha de algodón.—Se dice que las tropas nortistas han recuperado Hankou; los Estados Unidos se niegan a enviar a los nacionalistas una nueva nota.—Los Consejos provinciales de Francia han votado mociones de confianza al Gobierno.—Sigue la obstrucción laborista al proyecto de ley sobre las Trade Unions.—Hoy empieza la conferencia económica (páginas 1 y 2).

LO DEL DIA

Preparación de espíritus

El valor principal que tiene para nosotros la Conferencia Económica Internacional que hoy se abre en Ginebra es la afirmación de la solidaridad económica de Europa, supuesto básico de la Conferencia.

No se puede ser muy optimista por lo que se refiere a los resultados prácticos que han de seguirse de esta reunión de técnicos financieros. Pero, sin duda, no serán estériles las conclusiones de los peritos en orden a la formación de una nueva mentalidad en los principales países europeos. El nacionalismo exacerbado de la post-guerra halla en el campo de la economía y las finanzas repercusiones también funestas. Se han creado nuevos Estados en Europa, y el proteccionismo adquiere proporciones monstruosas.

Europa no se restaurará económicamente, ni podrá competir con los Estados Unidos, si no rectifica su actual política económica. El ideal sería la formación de los «Estados Unidos de Europa» y la supresión de las Aduanas exteriores, y cierto, esa parece que debe ser la obra del siglo XX. Organismos existen ya que mantienen tal aspiración; recuérdese la Unión Douanière Européenne, integrada por eminentes políticos y economistas. Ese podrá ser el ideal. Pero, de momento, a lo que debe tenderse en todas partes es a que se vaya suavizando el nacionalismo, que también en lo económico está en abierta pugna con el principio de solidaridad humana. La Conferencia Económica Internacional de Ginebra puede disponer los espíritus para la realización de esa sabia y salvadora política.

Un frente común

Entre el ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, y el teniente coronel portugués señor Ferreira de Amaral, que ha sido uno de nuestros huéspedes portugueses durante la primera estancia del Sevilla en la Corte, se ha llegado a un principio de acuerdo en orden a la represión del comunismo por ambos países. La referencia que ayer publicaba EL DEBATE habla de un frente único constituido de momento por España y Portugal. Si fuera posible, se extendería también a Francia la acción mancomunada.

Las circunstancias políticas que concurren en ambos países peninsulares favorecen una inteligencia de los Gobiernos de Madrid y Lisboa para combatir el peligro comunista. Esa inteligencia es, más que útil, necesaria. El comunismo no actúa contra un Gobierno determinado, sino contra todos los Gobiernos. La única política razonable sería, pues, la del frente único de todos los países contra el comunismo. Pero ya que a la constitución de ese frente único universal anticomunista se ponen todavía en algunos países las supervivencias doctrinales del liberalismo, deben formarse los frentes parciales de los países que presentan una política afín. Tal es el caso del frente hispanoportugués que se proyecta, el cual tiene además en su abono el hecho de la vecindad geográfica.

Por otra parte, la alianza contra el bolchevismo es una manifestación más de la aproximación moral, social y política de las dos naciones de la Península. En estos mismos días se han registrado dos acontecimientos vultuosos en este orden de cosas: los primeros vuelos en la línea Sevilla-Lisboa-Madrid y el anuncio del frente común anticomunista.

Volviendo a nuestro tema, nos parece que las autoridades hispanoportuguesas no debieran descuidar un aspecto muy interesante de la propaganda comunista: nos referimos a la corrupción de las costumbres que los comunistas no cesan de procurar por cuantos medios están a su alcance.

Como los gobernantes cultos de Hungría, de Bélgica, de Italia, de Alemania, sentirán mayor preocupación el señor Martínez Anido por los avances del comunismo moral que por los del comunismo material. Esperamos que en el frente común hispanoportugués contra el comunismo no se olvidará, ni relegará a segundo término, la defensa de la moralidad pública.

¿Vuelta a un sistema antiguo?

Parece ser que el nuevo Ayuntamiento de Madrid se dispone a variar el funcionamiento del gobierno municipal por el retorno a las tenencias de distrito, en lugar de las actuales delegaciones de servicios.

Sin ánimo de emitir un juicio definitivo, que sólo podremos formular cuando conozcamos el desarrollo del proyecto, no podemos menos de ver con desgarrado la reforma. No es por cierto de ahora este criterio. En EL DEBATE del 11 de septiembre de 1924 (cuando todavía no existían las delegaciones de distrito) manteníamos ya ese punto de vista. Veíamos entonces y vemos hoy como inconveniente del sistema de distritos la imposibilidad de una especialización, cada día más urgente por el predominio de la técnica en la administración municipal; la difusión de la responsabilidad (moral, cuando menos) por la marcha de los diversos servicios, la constante tentación a la creación de un cacicato dentro de los límites del sector sujeto a su mando, han imposibilitado hasta ahora a los tenientes de alcalde—salvo siempre honrosas excepciones—para todo lo

MAÑANA, PRIMER DIA DE CARRERAS DE CABALLOS EN ARANJUEZ

Programa, campo y apreciaciones. Prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña. Las próximas regatas nacionales en Barcelona.

Los socios del Barcelona piden a su equipo que se retire del campeonato

CARRERAS DE CABALLOS

Primer día en Aranjuez. Este año se anticipa la inauguración del hipódromo de Aranjuez, y en vez de un intervalo de una semana entre una y otra reunión habrá casi tres semanas, pues la siguiente está señalada para el día 26. Hay que poner un pero a esta primera jornada; además de la prueba de productos, el condecorador del programa redactó las condiciones de carreras interesantes: una, el Premio Precos, en el que iban a exhibirse por primera vez los dos años, y otra, la clásica Copa de la Reina, para los cuatro años en adelante y con solo dos pesos invariables, sobre una magnífica distancia. No han respondido los propietarios. En cada una, la cuadrilla real presenta dos caballos contra uno de la cuadrilla Flatman. Si se tiene en cuenta la condición de impredecible de los colores reales para el Ascot español, se puede pensar que ha habido una sola inscripción. No es esto lo peor. Uno de los concursantes de dos años, parece que es el caballo Parachute, ha tenido un lamentable percance en el entrenamiento hace dos o tres días, y claro está, no podrá cumplir su inscripción. Galopaba bastante. Se redujo la lucha entre Carabanchel y Las Fraguas. A juzgar por su trabajo en el entrenamiento, veremos mañana, no el mejor, sino el menos malo. En la Copa de la Reina es casi seguro que Boo no se presentará en la salida, lo cual quiere decir que la carrera será un walk over para los representantes del duque de Toledo, y verosímilmente, de Bolívar, por ejemplo. El plato fuerte es sin disputa la prueba de productos, cosa que por el momento podemos resumir tal vez en un match emocionalmente por los dos se habieron mutuamente—entre Mon General y Mademoiselle de Juerga. La Copa de la Escolla Real, ya es menos interesante; en otra carrera para tres años, pero casi casi para los peores. Y como final de fiesta dispondremos de una carrera militar que, en realidad, no reúne lo mejor que se dispone. El programa comprende las siguientes inscripciones:

PREMIO PRECOS, 2.200 pesetas: 800 metros.—1, Carabanchel, 56 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Parachute, 56 (no correrá), del duque de Toledo, y 3, Las Fraguas, 54 (Belmonte), de M. G. Flatman. OCTAVA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES, 15.000 pesetas, más el importe de las matriculas (8.000 pesetas): 1.800 metros.—1, Colindres, 57 (Perelli), de M. G. Flatman; 2, Mon General, 57 (Higson), de M. G. Daniels; 3, Penagos, 57 (dudoso), de M. G. Flatman; 4, Grand Place, 55 (Lynx), del duque de Toledo; 5, Mademoiselle de Juerga, 55 (Belmonte), de M. G. Flatman; 6, Celaya, 55 (Lefortier), del marqués del Llano de San Javier, y 7, Rosinda, 55 (no correrá), del duque de Alburquerque. COPA DE LA ESCOLTA REAL, 2.000 pesetas y la copa; 1.600 metros.—1, Ipeca, 58 (no correrá), del duque de Toledo; 2, Septime, 55 (Lefortier), de don Juan Coca; 3, Boutte-selle, 54 (Lynx), del duque de Toledo; 4, Penagos, 54 (Perelli), de M. G. Flatman; 5, Jemina, 54 (Diaz), de la Yeguada Millar, Curra Zona Pecuaría; 6, Jario, 54 (Sanchez), de la Dirección de la Cría Caballar; 7, Rutiloba, 52 (no correrá), de la condesa de San Martín de Hoyos, y 8, Noja, 52 (Romera), del marqués del Llano de San Javier.

LA COPA DE SU MAJESTAD LA REINA, 4.400 pesetas y la copa; 2.400 metros.—1, Bolívar, 60 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Bolid, 53 (dudoso), del duque de Toledo, y 3, Boo, 53 (no correrá), de M. G. Flatman. MILITAR LISA (handicap), 1.900 pesetas; 1.700 metros.—1, Ibars, 73 (Sponce), del regimiento de Lanceros de la Reina; 2, Jorjito, 75 (marqués de la Vega de Boecillo), del marqués de los Trujillos; 3, La Poupe, 74 (dudoso), de la Escuela de Equitación; 4, Jocosco, 67 (Cabañero), de la Dirección de la Cría Caballar; 5, Jocoche, 66 (Guerrero), de la Yeguada Militar, Curra Zona Pecuaría; 6, Pitusa III, 64 (Coello), del regimiento de Húsares de la Píritexa; 7, Macherie, 61 (no correrá), del tercer regimiento de Artillería de costa; 8, Sachino, 60 (Hernández), de la Escuela de Equitación, y 9, Sabel, 60 (no correrá), de la Escuela de Equitación. N. B.—, indica un aprendiz; §, quiere decir un jinete militar o no profesional; las cifras antepuestas a los nombres de los caballos son los números que corresponden a cada uno en el programa oficial y fijados por la cuestión de las apuestas.

Apresiasiiones. Primera carrera: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Segunda: MON GENERAL, Mademoiselle de Juerga. Tercera: BOUTTE-SELLE, Septime. Cuarta: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Quinta: JACOBA, Jocosco. Tren especial. Mañana, con ocasión de las pruebas de Aranjuez, habrá un tren especial que saldrá de Madrid a las dos y media de la tarde, llegando en tres cuartos de hora a las puertas del Real Hipódromo.

FOOTBALL. La semifinal. A la hora en que escribimos no se han ultimado aún los partidos de la semifinal. La impresión es que los dos partidos se jugarán en Zaragoza, probablemente uno por la mañana.

¿Se retira el Barcelona del campeonato? BARCELONA, 3.—El Noticiero Universal, en su número de esta noche y bajo el título «Ante la actitud del público madrileño en el partido de ayer», dice: «Como podrán haber visto los lectores por los comentarios de la Prensa madrileña, que reproducimos en la sección telefónica, el público de la Corte acogió ayer con verdadera hostilidad a nuestro equipo, que durante hora y media tuvo que sufrir las iras de sus ad-

versarios que, animados por los madrileños, desarrollaron un fuego excesivamente violento. Estos detalles a medida que se van conociendo, aumentan la indignación de nuestros deportistas y crece con este motivo la campaña en los partidarios de no participar en el campeonato. De tal forma, que se están haciendo activas gestiones para que el próximo domingo el campeón de Cataluña no se desplace a Zaragoza para jugar la correspondiente semifinal. Estas noticias del diario catalán están siendo muy comentadas y responden al sentimiento general de los deportistas barceloneses y muy en especial de los 12.000 socios del Barcelona, que están dispuestos a que su equipo no sea menoscabado injustamente.

Muere el capitán del Colo-Colo. VALLADOLID, 3.—A las siete de la tarde falleció en esta capital el jugador David Arellano, capitán del Colo-Colo, campeón de Chile. Mañana se practicará la autopsia.

N. B.—Los aficionados saben que los jugadores chilenos actuaron en Valladolid el domingo y lunes. En vísperas del partido Colo-Colo-Athletic, hemos tenido ocasión de indicar que David Arellano, el capitán del equipo, ha tenido un lamentable percance en el entrenamiento hace dos o tres días, y claro está, no podrá cumplir su inscripción. Galopaba bastante. Se redujo la lucha entre Carabanchel y Las Fraguas. A juzgar por su trabajo en el entrenamiento, veremos mañana, no el mejor, sino el menos malo. En la Copa de la Reina es casi seguro que Boo no se presentará en la salida, lo cual quiere decir que la carrera será un walk over para los representantes del duque de Toledo, y verosímilmente, de Bolívar, por ejemplo. El plato fuerte es sin disputa la prueba de productos, cosa que por el momento podemos resumir tal vez en un match emocionalmente por los dos se habieron mutuamente—entre Mon General y Mademoiselle de Juerga. La Copa de la Escolla Real, ya es menos interesante; en otra carrera para tres años, pero casi casi para los peores. Y como final de fiesta dispondremos de una carrera militar que, en realidad, no reúne lo mejor que se dispone. El programa comprende las siguientes inscripciones:

PREMIO PRECOS, 2.200 pesetas: 800 metros.—1, Carabanchel, 56 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Parachute, 56 (no correrá), del duque de Toledo, y 3, Las Fraguas, 54 (Belmonte), de M. G. Flatman. OCTAVA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES, 15.000 pesetas, más el importe de las matriculas (8.000 pesetas): 1.800 metros.—1, Colindres, 57 (Perelli), de M. G. Flatman; 2, Mon General, 57 (Higson), de M. G. Daniels; 3, Penagos, 57 (dudoso), de M. G. Flatman; 4, Grand Place, 55 (Lynx), del duque de Toledo; 5, Mademoiselle de Juerga, 55 (Belmonte), de M. G. Flatman; 6, Celaya, 55 (Lefortier), del marqués del Llano de San Javier, y 7, Rosinda, 55 (no correrá), del duque de Alburquerque. COPA DE LA ESCOLTA REAL, 2.000 pesetas y la copa; 1.600 metros.—1, Ipeca, 58 (no correrá), del duque de Toledo; 2, Septime, 55 (Lefortier), de don Juan Coca; 3, Boutte-selle, 54 (Lynx), del duque de Toledo; 4, Penagos, 54 (Perelli), de M. G. Flatman; 5, Jemina, 54 (Diaz), de la Yeguada Millar, Curra Zona Pecuaría; 6, Jario, 54 (Sanchez), de la Dirección de la Cría Caballar; 7, Rutiloba, 52 (no correrá), de la condesa de San Martín de Hoyos, y 8, Noja, 52 (Romera), del marqués del Llano de San Javier.

LA COPA DE SU MAJESTAD LA REINA, 4.400 pesetas y la copa; 2.400 metros.—1, Bolívar, 60 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Bolid, 53 (dudoso), del duque de Toledo, y 3, Boo, 53 (no correrá), de M. G. Flatman. MILITAR LISA (handicap), 1.900 pesetas; 1.700 metros.—1, Ibars, 73 (Sponce), del regimiento de Lanceros de la Reina; 2, Jorjito, 75 (marqués de la Vega de Boecillo), del marqués de los Trujillos; 3, La Poupe, 74 (dudoso), de la Escuela de Equitación; 4, Jocosco, 67 (Cabañero), de la Dirección de la Cría Caballar; 5, Jocoche, 66 (Guerrero), de la Yeguada Militar, Curra Zona Pecuaría; 6, Pitusa III, 64 (Coello), del regimiento de Húsares de la Píritexa; 7, Macherie, 61 (no correrá), del tercer regimiento de Artillería de costa; 8, Sachino, 60 (Hernández), de la Escuela de Equitación, y 9, Sabel, 60 (no correrá), de la Escuela de Equitación. N. B.—, indica un aprendiz; §, quiere decir un jinete militar o no profesional; las cifras antepuestas a los nombres de los caballos son los números que corresponden a cada uno en el programa oficial y fijados por la cuestión de las apuestas.

Apresiasiiones. Primera carrera: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Segunda: MON GENERAL, Mademoiselle de Juerga. Tercera: BOUTTE-SELLE, Septime. Cuarta: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Quinta: JACOBA, Jocosco. Tren especial. Mañana, con ocasión de las pruebas de Aranjuez, habrá un tren especial que saldrá de Madrid a las dos y media de la tarde, llegando en tres cuartos de hora a las puertas del Real Hipódromo.

FOOTBALL. La semifinal. A la hora en que escribimos no se han ultimado aún los partidos de la semifinal. La impresión es que los dos partidos se jugarán en Zaragoza, probablemente uno por la mañana.

¿Se retira el Barcelona del campeonato? BARCELONA, 3.—El Noticiero Universal, en su número de esta noche y bajo el título «Ante la actitud del público madrileño en el partido de ayer», dice: «Como podrán haber visto los lectores por los comentarios de la Prensa madrileña, que reproducimos en la sección telefónica, el público de la Corte acogió ayer con verdadera hostilidad a nuestro equipo, que durante hora y media tuvo que sufrir las iras de sus ad-

versarios que, animados por los madrileños, desarrollaron un fuego excesivamente violento. Estos detalles a medida que se van conociendo, aumentan la indignación de nuestros deportistas y crece con este motivo la campaña en los partidarios de no participar en el campeonato. De tal forma, que se están haciendo activas gestiones para que el próximo domingo el campeón de Cataluña no se desplace a Zaragoza para jugar la correspondiente semifinal. Estas noticias del diario catalán están siendo muy comentadas y responden al sentimiento general de los deportistas barceloneses y muy en especial de los 12.000 socios del Barcelona, que están dispuestos a que su equipo no sea menoscabado injustamente.

Muere el capitán del Colo-Colo. VALLADOLID, 3.—A las siete de la tarde falleció en esta capital el jugador David Arellano, capitán del Colo-Colo, campeón de Chile. Mañana se practicará la autopsia.

N. B.—Los aficionados saben que los jugadores chilenos actuaron en Valladolid el domingo y lunes. En vísperas del partido Colo-Colo-Athletic, hemos tenido ocasión de indicar que David Arellano, el capitán del equipo, ha tenido un lamentable percance en el entrenamiento hace dos o tres días, y claro está, no podrá cumplir su inscripción. Galopaba bastante. Se redujo la lucha entre Carabanchel y Las Fraguas. A juzgar por su trabajo en el entrenamiento, veremos mañana, no el mejor, sino el menos malo. En la Copa de la Reina es casi seguro que Boo no se presentará en la salida, lo cual quiere decir que la carrera será un walk over para los representantes del duque de Toledo, y verosímilmente, de Bolívar, por ejemplo. El plato fuerte es sin disputa la prueba de productos, cosa que por el momento podemos resumir tal vez en un match emocionalmente por los dos se habieron mutuamente—entre Mon General y Mademoiselle de Juerga. La Copa de la Escolla Real, ya es menos interesante; en otra carrera para tres años, pero casi casi para los peores. Y como final de fiesta dispondremos de una carrera militar que, en realidad, no reúne lo mejor que se dispone. El programa comprende las siguientes inscripciones:

PREMIO PRECOS, 2.200 pesetas: 800 metros.—1, Carabanchel, 56 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Parachute, 56 (no correrá), del duque de Toledo, y 3, Las Fraguas, 54 (Belmonte), de M. G. Flatman. OCTAVA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES, 15.000 pesetas, más el importe de las matriculas (8.000 pesetas): 1.800 metros.—1, Colindres, 57 (Perelli), de M. G. Flatman; 2, Mon General, 57 (Higson), de M. G. Daniels; 3, Penagos, 57 (dudoso), de M. G. Flatman; 4, Grand Place, 55 (Lynx), del duque de Toledo; 5, Mademoiselle de Juerga, 55 (Belmonte), de M. G. Flatman; 6, Celaya, 55 (Lefortier), del marqués del Llano de San Javier, y 7, Rosinda, 55 (no correrá), del duque de Alburquerque. COPA DE LA ESCOLTA REAL, 2.000 pesetas y la copa; 1.600 metros.—1, Ipeca, 58 (no correrá), del duque de Toledo; 2, Septime, 55 (Lefortier), de don Juan Coca; 3, Boutte-selle, 54 (Lynx), del duque de Toledo; 4, Penagos, 54 (Perelli), de M. G. Flatman; 5, Jemina, 54 (Diaz), de la Yeguada Millar, Curra Zona Pecuaría; 6, Jario, 54 (Sanchez), de la Dirección de la Cría Caballar; 7, Rutiloba, 52 (no correrá), de la condesa de San Martín de Hoyos, y 8, Noja, 52 (Romera), del marqués del Llano de San Javier.

LA COPA DE SU MAJESTAD LA REINA, 4.400 pesetas y la copa; 2.400 metros.—1, Bolívar, 60 (Lynx), del duque de Toledo; 2, Bolid, 53 (dudoso), del duque de Toledo, y 3, Boo, 53 (no correrá), de M. G. Flatman. MILITAR LISA (handicap), 1.900 pesetas; 1.700 metros.—1, Ibars, 73 (Sponce), del regimiento de Lanceros de la Reina; 2, Jorjito, 75 (marqués de la Vega de Boecillo), del marqués de los Trujillos; 3, La Poupe, 74 (dudoso), de la Escuela de Equitación; 4, Jocosco, 67 (Cabañero), de la Dirección de la Cría Caballar; 5, Jocoche, 66 (Guerrero), de la Yeguada Militar, Curra Zona Pecuaría; 6, Pitusa III, 64 (Coello), del regimiento de Húsares de la Píritexa; 7, Macherie, 61 (no correrá), del tercer regimiento de Artillería de costa; 8, Sachino, 60 (Hernández), de la Escuela de Equitación, y 9, Sabel, 60 (no correrá), de la Escuela de Equitación. N. B.—, indica un aprendiz; §, quiere decir un jinete militar o no profesional; las cifras antepuestas a los nombres de los caballos son los números que corresponden a cada uno en el programa oficial y fijados por la cuestión de las apuestas.

Apresiasiiones. Primera carrera: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Segunda: MON GENERAL, Mademoiselle de Juerga. Tercera: BOUTTE-SELLE, Septime. Cuarta: CUADRA DEL DUQUE DE TOLEDO. Quinta: JACOBA, Jocosco. Tren especial. Mañana, con ocasión de las pruebas de Aranjuez, habrá un tren especial que saldrá de Madrid a las dos y media de la tarde, llegando en tres cuartos de hora a las puertas del Real Hipódromo.

FOOTBALL. La semifinal. A la hora en que escribimos no se han ultimado aún los partidos de la semifinal. La impresión es que los dos partidos se jugarán en Zaragoza, probablemente uno por la mañana.

del Rey-Vallirana-Villafranca del Panadés-Arbús-Vendrell-Torredembarra-Terragona-Reus-Borjas del Campo-Alforja-Cornudella-Pradas-Espigas de Francofr. Representa 177 kilómetros aproximadamente.

Segunda etapa.—Espigas de Francofr. Monblanch-Sarreal-Santa Coloma de Queralt-Capellades-Piera-Martorell-Molins del Rey-San Feliu de Llobregat-Barcelona. Representa 125 kilómetros aproximadamente. Por lo tanto, el total de la prueba es 302 kilómetros.

El margen de velocidades a realizar será de 30 a 45 kilómetros por hora.

Exposición en Valencia. Bajo la organización de la Cámara Sindical del Automóvil de Valencia, se celebrará el 20 al 31 del presente mes una interesante Exposición Internacional del automóvil, ciclo y accesorios.

MOTOCICLISMO. La carrera en cuesta de Vallvidrera. Bajo la organización del Motorista Club Barcelona, se celebró la carrera en cuesta de Vallvidrera, que constituyó un éxito completo.

Resultados: Velocidad: Categoría de 100 c. c.—1, VAL, sobre Lutetia.

Categoría de 125 c. c.—1, SIMO, sobre Alpha.

Categoría de 150 c. c.—1, NOGUERAS, sobre Alpha.

Categoría de 175 c. c.—1, FENAZ, sobre Monet-Goyon.

Categoría de 250 c. c.—1, OROBITG (Alpha).

Categoría de 350 c. c.—1, RELOS (A. J. S.).

Categoría de 500 c. c.—1, PADRINET (Gymn Hinoe).

Motos con sidecars. Categoría de 850 c. c.—1, BUXADE, sobre B. S. A.

REGATAS A LA VELA. Pruebas nacionales. El secretario del Real Club Marítimo de Barcelona ha tenido la amabilidad de enviarnos el programa de las próximas regatas nacionales que se han de disputar en aquel puerto. Tendrán lugar los días 15, 22, 26 y 29 del presente mes. He aquí los detalles:

Domingo día 15. Copa Eusebio Bertrand y Serra. Para yates de la clase de siete metros de fórmula internacional (II año).

Copa Federación Española de Clubs Náuticos. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1920). III año.

Copa Presidencia. Para yates de la serie Hispania, clase U (IV año). Premio Giradilla. Para yates de la serie Hispania, serie Z (único año).

Domingo día 22. Copa Barcelona. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1920). III año.

Copa Consejo de la Mancomunidad de Cataluña. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1907). IV año.

Copa Tarragona. Para yates de la serie Hispania, clase U (III año).

Jueves día 26. Copa Eusebio Bertrand y Serra. Para yates de la clase de siete metros de fórmula internacional (II año).

Copa Federación Española de Clubs Náuticos. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1920). III año.

Copa Presidencia. Para yates de la serie Hispania, clase U. Premio Giradilla. Para yates de la serie Hispania, clase Z.

Domingo día 29. Copa Barcelona. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1920). III año.

Copa Consejo de la Mancomunidad de Cataluña. Para yates de la clase de seis metros de fórmula internacional (1907). IV año.

Copa Tarragona. Para yates de la serie Hispania, clase U.

JUEGOS OLIMPICOS. Los servicios de Prensa. AMSTERDAM, 3.—El Comité ejecutivo de los Juegos Olímpicos ha facilitado una nota oficiosa, en la cual pone en conocimiento de los periodistas que ha enviado circulares y un cuestionario con las disposiciones relativas a la organización de los servicios de Prensa durante los Juegos Olímpicos de 1928 a los secretarios de los Comités Olímpicos nacionales, rogándoles que transmitieran sus instrucciones a toda la Prensa deportiva y a los principales periódicos.

ATLETISMO. Campeonato del Racing. Por falta de espacio no pudimos publicar ayer los resultados de las interesantes pruebas atléticas correspondientes al campeonato social del Racing Club, que fueron los siguientes: 800 metros.—1, VALENTIN FERNANDEZ; 2, Arjona, y 3, R. Hernández. Tiempo: 2 m. 15 s.

1.500 metros.—1, VALENTIN FERNANDEZ, y 2, Ricardo Laza. Tiempo: 4 m. 49 s. 1/5.

5.000 metros.—1, BASILIO GINES, y 2, José Boch. Tiempo: 17 m. 41 s. 2/5.

Salto de longitud.—1, SERRANO; 2, Arjona, y 3, Cernuda. Distancia: 5 metros 65 centímetros.

Salto de altura.—1, J. M. CERNUDA; 2, Arjona, y 3, Del Coto. Altura: 1 metro 65 centímetros.

Homenaje a un atleta. En homenaje al conocido atleta García Doctor se celebró un importante concurso en la Residencia de Estudiantes.

Detalles: 100 metros.—1, HERNANDEZ CORONADO; 2, Robles, y 3, Laita. Tiempo: 11 s. 4/5.

Salto de longitud.—1, CLIMENT; 2, Robles, y 3, Coronado. Distancia franqueada: 5 metros 97 centímetros.

Triple salto.—1, ROBLES; 2, Climent, y 3, Baux. Distancia: 13 metros 25 centímetros.

Lanzamiento del disco.—1, GARCIA DOCTOR; 2, Climent, y 3, Robles. 33 metros 30 centímetros.

Lanzamiento de la jabalina.—1, HER-

NANDEZ CORONADO; 2, Climent, y 3, Toro. 40 metros 70 centímetros.

Lanzamiento del peso.—1, MONTINO; 2, García Doctor, y 3, Hernández Coronado. 11 metros 19 centímetros.

Lanzamiento del martillo.—1, GARCIA DOCTOR; 2, Climent, y 3, Baux. 38 metros 15 centímetros.

PEDESTRISMO. Vuelta a Barcelona. La interesante carrera de la Vuelta a Barcelona, organizada por la A. E. Tagamant, arrojó la siguiente clasificación:

1, JOSE HERNANDEZ, del F. C. Barcelona. Tiempo: 36 m. 42 s. 4/5.

2, Simón Gabart, del A. E. Tagamant.

3, José M. Malet (F. C. Barcelona). De los 65 inscritos participaron 55. Por equipos se clasificó el Barcelona en primer lugar.

BASKET-BALL. Campeonato de Cataluña. BARCELONA, 3.—Los resultados de los últimos partidos de campeonato fueron los siguientes:

BARCELONA-Tiberghien 4-2

MARTINENC-Laleit 8-4

SANS-Patris 15-3

EXCURSIONISMO. Las organizaciones de Peñalara. El domingo han empezado las excursiones que todos los años organiza la Real Sociedad Peñalara para dar a conocer los detalles más bellos de la sierra del Guadarrama. Consta la serie anual de doce expediciones, al término de las cuales Peñalara entrega a los finalistas la Medalla de Honor.

La excursión realizada el domingo en cómodo automóvil fué al pintoresco Puerto de San Juan, por donde van ya las obras de explanación del ferrocarril para San Martín de Valdeiglesias y Arenas de Guisand; a los históricos Toros de Guisand; al monasterio del mismo nombre, magnífica posesión de la señora marquesa de Castañeda, que, amablemente, esperó a los expedicionarios para mostrarles la artística residencia. Desde el monasterio trasladáronse los excursionistas al Puerto del Burguillo, soberbia obra romana sobre el Alberche, límite entre las sierras de Guadarrama y Gredos, continuando hasta el Valle del Irueña, de hermosísima y variada flora. Al regreso se detuvo la expedición en el típico pueblo de El Tiemblo.

La próxima gira. La segunda excursión se efectuará el domingo 8 a Montegudillo, en el extremo occidental del Guadarrama, altura que domina un extenso panorama sobre las dos cordilleras del sistema central. El viaje se hará en ferrocarril hasta Robledo de Chavela, facilitándose detalles en el domicilio social de Peñalara, Avenida de Pi y Margall, 5, tercero, de cinco a ocho de la tarde.

Las vísceras SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

SEPIE y PANAMA, de reciente salida, son la mejor defensa. PEECIOS: 1,90 y 2,90, respectivamente. Para envíos por correo agregar 0,75. ¡Dejando vuestra vista! Jugadores de eternas, escribitores, dibujantes, grabadores, tipógrafos y cuantos trabajan con luz artificial. L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23, Madrid.

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

El alcalde de Madrid, señor Semprún, ofreció sus respetos ayer mañana a Su Majestad la reina doña María Cristina. Estuvo en Palacio la duquesa de Par-

El ex presidente del Uruguay señor Serrato

Por la estación de las Delicias llegó ayer a Madrid, procedente de Lisboa, el ex presidente del Uruguay, don José Serrato. El tren traía hora y media de retraso. Esperaban al señor Serrato, que venía acompañado de su señora y dos hijas, el ministro del Uruguay, don Benjamín Fernández y Medina, y el personal de la Legación; en representación del ministerio de Estado estuvieron en la estación los señores Al-

Una multa a la Fábrica del Gas

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

La Diputación desestima las peticiones de la A. de Cédulas

La Comisión provincial permanente se reunió ayer, bajo la presidencia del señor Salcedo Bermejillo. Se desestimó la pretensión de la Arrendataria de cédulas de que se le rebaje el cupo como consecuencia de las recientes disposiciones sobre el impuesto. En una nota oficiosa que se ha facilitado se razona la negativa. Entiende la Corporación que dichas disposiciones no suponen variación del contrato, ni del estatuto, ni de las tarifas de cédulas, sino que entrañan una interpretación para que sean aplicadas de una manera más justa y legal. Se destinaron 550 pesetas para el homenaje a Verdaguer; 1.000, para la Escuela especial de Cerámica; 500, para condonar un programa que prepara la Unión Radio con motivo del 25 aniversario de la coronación del Pinar, para doña Elia Nieto, viuda de Orriaga, que ha perdido tres hijos en Marruecos. Para esta señora pedirá, conforme a lo solicitado por la Diputación de Valladolid, la Medalla de Sufrimientos por la Patria.

El "Sevilla" sufre una avería

Ayer mañana salió el avión «Sevilla» de Getafe. Marcharon en el aparato el teniente coronel Ferreira de Amaral, el capitán Antunes Cabrita, el director de «Carreras Aéreas», don Carlos Empis; el periodista Ferrás; el piloto, Morzitz, y los señores Wagner y V. Leitze. Nuestro correspondiente en Cáceres nos comunica que en Cuesta de la Jara, a 30 kilómetros de Trujillo, el Junker aterrizó con averías. A dicho punto acudieron las autoridades y particulares para recoger a los pasajeros. Algunos de estos se trasladaron a Cáceres para ir a Lisboa en tren. Otros quedaron en Trujillo.

Ensayo de correspondencia aérea Madrid-Lisboa

Nota oficiosa.—La Dirección general de Comunicaciones, al tener conocimiento de la iniciación de una línea aérea que había de realizar el recorrido Sevilla-Lisboa, Madrid-Lisboa-Sevilla, pensó, desde luego, en utilizar la ocasión que se le presentaba para practicar un ensayo de transporte aéreo de correspondencia, sin otro alcance, por el momento, que el de demostrar la posible eficacia del mismo. A este efecto, sabedora de que había de partir, en la mañana de hoy, el avión «Sevilla», para la capital de la república portuguesa, ha confiado al piloto del mismo un despacho de correspondencia ordinaria, contenido en cartas y tarjetas postales, y, entre las primeras, un mensaje oficial del director general de Comunicaciones de nuestro país, al administrador general de los Correos de Portugal, transmitiéndole el saludo de los funcionarios de Correos y Telegramas de nuestra patria y el suyo personal, en términos de afectuosa simpatía. Entre las Direcciones generales de Comunicaciones de ambos países se han cruzado dos telegramas. En el primero el director español anuncia a su colega portugués la salida del avión «Sevilla» con correspondencia ordinaria para Lisboa, expresa su esperanza de que este primer ensayo de una relación postal aérea con Lusitania sea la iniciación feliz de una más fácil y próxima comunicación entre las dos naciones hermanas y le ruega que tenga la amabilidad de enviar al aeródromo de la llegada del avión un funcionario de Correos que se haga cargo de la correspondencia. El director de Comunicaciones de Portugal ha contestado a este despacho con otro en el que promete enviar a un funcionario para que recoja la correspondencia que conduce el avión «Sevilla» y hace votos por que se intensifiquen más cada vez las relaciones de todo orden entre España y Portugal.

Los tenientes de alcalde y sus distritos

Los distritos municipales se han adjudicado a los tenientes de alcalde en la siguiente forma: Centro, conde de Mirasol; sustituto, don Vicente Fernández Vicente. Inclusa, don Fidel Pérez Minguéz; sustituto, marqués de Guevara. Buenavista, conde de Gasolio; sustituto, don Luis de León García. Latina, don Augusto Barredo Herrera; sustituto, don Lorenzo Coullant Valera. Palacio, conde de Elda; sustituto, don Antonio Fernández Perdonés. Chamberí, don Federico Suquia; sustituto, don Francisco Orilla Escobar. Hospital, don Modesto Ruiz de Velasco; sustituto, don José Galán Díaz. Hospicio, don Narciso Martínez Cabezas; sustituto, don Manuel Molina Molina. Universidad, don Eladio Ilera; sustituto, marqués de Casa Real. Congreso, don José María Miró Trepast; sustituto, don Luis Romo Dorado. Distritos de los concejales jurados:

Centro y Hospicio, don Cándido Castán San José; sustituto, don Enrique Benito Chavarrí. Chamberí y Buenavista, don Gregorio Sánchez Puerta; sustituto, don Romualdo Toledo Robles. Congreso y Hospicio, don Manuel Lezana Brenón; sustituto, don Manuel García Mauriño. Inclusa y Latina, don Rafael Espinar Garrido; sustituto, don Blas Rabago Yorra. Palacio y Universidad, don Tomás Fernández Lagunilla; sustituto, don Rafael Heredia Rodríguez.

El alcalde de Madrid, señor Semprún, ofreció sus respetos ayer mañana a Su Majestad la reina doña María Cristina. Estuvo en Palacio la duquesa de Par-

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

historia de la evolución técnica del cálculo de estas grandes líneas y demostrar con ejemplos y datos que hay que acometer el estudio del problema en toda su extensión para que las líneas funcionen en las debidas condiciones. En España, desgraciadamente, buen número de líneas, aun cuando de propiedad de importantes Sociedades, dejan mucho que desear en este punto, como es fácil comprobar aplicando el cálculo a las características de las líneas.

Expuso seguidamente el cálculo completo de las líneas de gran extensión y muy alto voltaje, donde la norma que debe seguirse para la elección de las características, según unos ámbos de los datos eléctricos españoles para don Pérez del Pulgar; una vez hecho la elección de las características físicas de la línea desarrolló el cálculo de las magnitudes eléctricas sobre los ámbos de Blondel, de tangentes y cosenos hiperbólicos, y explicó con un ejemplo el modo de operar con ellos.

Habló después del fundamento de la regulación de grandes líneas y del modo de calcularla, dando a conocer el diagrama especial de la misma y se ocupó del cálculo mecánico de los conductores, lo que le llevó a lamentarse de lo incompleto y defectuoso que es nuestro reglamento para instalaciones eléctricas y a citar en este punto algunos comentarios del ingeniero señor Mayoral en el trabajo que presentó al Congreso Internacional de Ingeniería y Construcción.

El señor González Quevedo trató de los castilletes y sus cimentaciones y acompañó esta parte de su conferencia de curvas proyecciones de líneas eléctricas y españolas, algunas construidas por él, entre las que se destaca un castillete de 27 metros puesto en el mar sin empotramiento, colocado como un tentenise por las especiales circunstancias del lugar, y el curioso paso de la ría de Lérez (Pontevedra), con castilletes de 30 metros, los más altos que están en existencia hasta la fecha en España.

Habló, por último, de la normalización de tensiones, que debiera imponerse por el Estado, y expuso como se debía enfocar el asunto de la red nacional sobre el que se ha abierto un concurso por el Gobierno, cuyo problema está estudiando el conferenciante. El señor González Quevedo recibió muchas felicitaciones.

«El bacalao y la anguila»

En el Círculo de la Unión Mercantil día anoche una conferencia sobre el desarrollo del bacalao y la anguila en el derredor de Islandia y en el Atlántico, el sabio danés, nuestro actual huésped, doctor F. Schmidt.

El doctor Schmidt es una de las primeras figuras mundiales de la ciencia oceanográfica. A él se debe el descubrimiento de la emigración y evolución del bacalao en torno de Islandia y exodo de la anguila, así como otros importantísimos estudios de biología genética.

Presidió el acto el director general de Pesca, don Odón de Buen, que ostentaba la representación del ministro de Marina, y asistieron, entre otras personalidades, los embajadores de Suecia, Dinamarca y Noruega; el almirante Montagu de Navarro en pleno del Círculo, con su presidente, señor Alejandro, y una lucida representación de las colonias de los países escandinavos en Madrid.

Comenzó el doctor Schmidt encomiando a la labor del Instituto español Oceanográfico, al que se debe todo cuanto se ha hecho en España en la ciencia del mar.

Ya en plena conferencia, explicó sus estudios sobre el bacalao. El bacalao se pesca preferentemente en las costas de Islandia, Groenlandia y Noruega y América. En su biología intervienen tres elementos: la temperatura, la profundidad y las corrientes marinas.

Los lugares calientes y bajos favorecen la producción de los huevecillos. En Islandia se encuentran estos en las costas del Sur y Oeste, que son las más cálidas, y a profundidades que oscilan entre los 100 y los 200 metros. Una vez formadas las larvas, son arrastradas por las corrientes a las costas del Norte y del Este.

Una captura de larvas realizada por el conferenciante en un cuarto de hora fué tan enorme, que, de haberse tratado de ejemplares adultos, supondría unos cien quintales de bacalao.

En cuanto a las anguilas, tienen la más considerable área de puesta en el mar de las Azores, al Este de las Azores. Las anguilas en estado juvenil inician su exodo hacia Europa en dos direcciones: la del Mediterráneo y la de las costas septentrionales. Emplean en llegar a Europa unos tres años. En esta época la larva pesada es lo que conocemos con el nombre de anguila.

La anguila en estado de adulto se pesca preferentemente en las costas occidentales de Europa y África septentrional y en las del Mediterráneo. Al llegar a los ríos, las remontan contra la corriente y salvan las desigualdades aprovechando las anfractuosidades del terreno.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

El alcalde manifestó que impondrá una multa a la Fábrica del Gas porque ayer, a las nueve de la noche—según pudo comprobar personalmente el señor Semprún—estaban aún sin alumbrado las calles de Calderón de la Barca, se-
ñal de Luzón, Santa Clara, Santa Catalina de los Donados y plaza de San Martín.

LA PRIMAVERA DE SOCIEDAD CAUSA VICTIMAS

Gran número de personas sufren terribles males de pies. No sólo los grandes frios o el calor capilar hacen sufrir. También se observa que con el tiempo bonancible, los males de pies son mucho más frecuentes y dolorosos. Durante la primavera sus pies se cansan e hinchan más rápidamente; además, bajo la presión del calzado se calientan y duelen con mayor facilidad, mientras los callos se hacen sufrir verdadero martirio.

Es pues, de gran actualidad recordar que los Saltrares Rodell con el remedio más eficaz para desembarazarse de todos estos sufrimientos. Estas sales transforman el baño de pies en medicamentoso y ligeramente oxigenado, poseyendo maravillosas propiedades antisépticas, tónicas y desinfectantes. Los Saltrares Rodell dan más resistencia a los pies sensibles y los rozados en perfecto estado aun en los casos más rebeldes; además, reblandecen a tal punto los callos que pueden quitarse fácilmente sin peligro de heridas. Empleando esta noche los Saltrares Rodell evitará desde mañana sus males de pies. Se venden a un precio módico en todas las buenas farmacias, droguerías y Centros de Específicos.

PANACEA CORELL

Es la salvación de los niños en la época de la DENTICION

Venta: Farmacia Gayoso y principales. Muebles de lujo y económicos con Constancia Angeles, 15.

Caldas de Oviedo

Reuma. Catarros. Gripe mal curada. Hotel del Balmor. Servicio esmerado. 15 de junio a 30 de agosto.



Cuide usted su estómago

porqu es la base de su salud. Yo padeci también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO del Dr. Vicente. VENTA EN FARMACIAS

Alcazar, sobre «Felipe II y la organización postal en el siglo XVI». — 7. L. continuará en la sección segunda la discusión de la Memoria de las académicas señoras Campoamor y Huici, sobre «El artículo 438 del Código penal». Harán uso de la palabra los señores Teixeira, Sartou y Salazar Alonso.

Asamblea de agentes de negocios

En el salón de actos de la Cámara de Comercio, Palacio de la Bolsa se celebrará los días 8 y 9 de mayo una Asamblea de agentes de Negoci

ANUNCIOS POPULARES

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7, quisco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quisco de Gorieta de Bilbao, esquina a Puencarral; quisco de la plaza de Lavapiés, quisco de Puerta de Atocha, quisco de la Gorieta de los Cuatro Caminos, frente al número 1; quisco de la calle de Serrano, esquina a Goya; quisco de la Gorieta de San Bernardo, quisco de la calle de Atocha, frente al número 68, y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

ALMONEDAS

ANUNCIOS todas clases y periódicos. Agencia Iris: Travesía Ballesta, 11.
COMEDOR nogal, propio para casa campo, y máquina Singer. Corredora Baja, 37, principal.

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchones, 12; armarios luna, 15; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 123. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños Ancha, Matasanos.

ALMONEDA. Liquidación muebles buenos económicos, tapices, colchones lana, Leganitos, 17.

TRINCHERO, 50 pesetas; aparador, 85; cama hierro dorada matrimonio, 85. Tabernillas, 2.

ARMARIO luna, 100 pesetas; roperos, colchones, 12. Lavabos, 20. Tabernillas, 2.

DESPACHO Renacimiento Español, vale 2.700 pesetas, por 1.350. Tabernillas, 2.

CAMA matrimonio, 35 pesetas; mesa, 12; sillitas, 5. Tabernillas, 2.

DESPACHO americano completo, por 750 pesetas. Tabernillas, 2.

DESPACHO completo fantasma, vale 1.500 pesetas, por 900. Tabernillas, 2.

JUEGO alcaza completo, lujoso, vale 2.000 pesetas, por 1.050. Tabernillas, 2.

COMEDOR completo, lunas biseladas, por 475 pesetas. Tabernillas, 2.

COMEDOR lujoso, vale 2.000 pesetas, completo, por 1.000. Tabernillas, 2.

CAMA colchón y almohada, 40 pesetas. Tabernillas, 2.

COMEDOR Renacimiento Español, vale 3.500 pesetas, por 1.900. Tabernillas, 2.

CAMA dorada matrimonio, por 150 pesetas. Tabernillas, 2.

CAMA niquelada matrimonio, por 170 pesetas. Tabernillas, 2.

ALMONEDA particular urgente, muchos muebles de un hotel, casi nuevos. Ropa, cortinas, cacharros varios. Alcalá, 102, Matasanos.

ALQUILERES

ALQUILO - vendo hotelito, travesía Chamartín. Informes: Zarzal, 4, Carretera Chamartín.

ANUNCIOS en esta sección, tentos, vallitas, etc. Estara. Montero, 15.

PRINCIPAL, tres balcones. Travesía de la Parada, 4.

HOTEL, pleno campo, higiénico, propio restaurar salud. Duque Alba, 15, portafía.

ALQUILASE en Escorial casa nueva, amueblada, magnífica situación entre dos pinos, sitio Romeral, soleadas sus cuatro fachadas, 4 dormitorios Mediodía, ocho habitaciones, dos W. C., baño, agua, luz eléctrica, despensa, etc. Razon, Castelló, 10. Figueras, Madrid.

EXTERIORES, 26 duras, 7 piezas amplias, entarimados, ascensor. Guzmán Bueno, 48.

CASA nueva, 12 piezas, soleada. Adelfitos modernos, travesía Torrijos, 33.

SE ALQUILA hotel con garage en El Plantío, 14 kilómetros de Madrid, al lado de estación. Razon: Santa Catalina, número 6, portafía.

ALQUILO habitación, 30 pesetas, c a b a l l e r o formal. Fuentes, 5, segundo derecha.

AUTOMOVILES

AGENCIA para estos anuncios. La Publicidad, León, 20. Sucursales: Carretas, 3, continental.

10.000 A 5.000 kilómetros, según medidas, garantizados, con devolución importe, las cubiertas que traigan para recucular a nuestros talleres. Español Invar. Salud, 16. Envíos provincias.

AUTOMOVILISTAS. 11 Muy barato Neumáticos, accesorios. Recambios Ford, Legitimados. Envío rápido provincias. Mayor, 4.

VIC, Vallehermoso, 7. Automóviles ocasión, garantizados, todos modelos y marcas. Contado y plazos (12 meses).

FIAT. A plazos todos los modelos, turismo e industriales. Agencia Oficial: Mayor, 4.

LOS NEUMATICOS y accesorios más baratos que nadie los encontrará Casa Ardid, Génova, 4, Exportación provincias.

CUBOTDIA y venta de automóviles, 2 pesetas mensuales. Informar: Garaje Pí, General Parodiña, 34.

BICICLETAS

BICICLETAS «C. L.» «Hercos». Cadenas y radios «Pallas». Faros «Nirouas».

BICICLETAS «C. L.» y «Hercos». Bicicletas «C. L.» y «Hercos».

«PALLAS». Las mejores casacas para bicicletas son las «PALLAS». «Pallas».

BICICLETAS «Pulphis», plazas y contado. Victoria, 4, y Colón, 15.

VENDEMOS varias bicicletas seminuevas, procedentes cambios. Casa Pulphí, Victoria, 4, y Colón, 15.

CALZADOS

CALZADOS de lujo, económicos, de deporte, y muy especialmente para niños. Precios, siempre Prens. Puencarral, 72.

SUELA cromada «Non Plus». Única impermeable, gran duración. Palmilla vegetal barata. Apartado, 59. Burgos.

COMADRONAS

ASUNCIÓN García. Casa autorizada, hospedaje económico embarazadas. Consulta gratis. Felipe V, 4; teléfono 11.022.

PROFESORA y practicante Mercedes Garrido. Pensión. Consultas embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 50.

COMPRAS

COMPRO, vendo, cambio, alhajas, aparatos fotográficos, máquinas escribir, pianos, pañuelos Manila, telas, encajes, abanicos, antigüedades y papelería del Monte. Al Todo de Ocasión. Puencarral, 45.

COMPRO papeletas Monte, alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.706.

PAGO bien dentaduras usadas. Main León, 38. Compra y venta.

ALHAJAS, esmeraldas, brillantes, perlas, objetos de oro y plata, antiguos y modernos, compro cualquier cantidad a altos precios. Camilo Orgaz, Ciudad Rodrigo, 13, Madrid.

ALHAJAS de todas clases, perlas, buenos brillantes y esmeraldas compramos, pagando altos precios. Casa Nakra, 34, Carrera San Jerónimo, 34.

GALERIAS Ferreres. Echegaray, 27. Cuadros antiguos, modernos. Antigüedades. Compra-Venta.

ANTIGÜEDADES. Compro alfombras y tapices antiguos. Pago más que nadie. Castro. HUERTAS, 12.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

ALHAJAS, papeletas Monte, toda clase objetos, pago todo valor. Puencarral, 29, frente Infantas.

UNION Joyeros. Paga mucho por alhajas, perlas, brillantes, esmeraldas, objetos de plata, papeletas Monte Piedad, compramos mobiliarios completos. Cruz, 1. Compro-Venta.

MECANOGRAFIA, taquígrafos, ortografía, tres horas diarias, 15 pesetas. Acuerdo, 1, primero (Noviciado).

PROFESOR de francés, clases diarias, domicilio del alumno. Precios económicos, traducción. Mr. A. n. d. r. 6 Stepper, calle del Doctor Villa, 23 (paseo Extremadura).

SEÑORITAS: «Academia París-Madrid». Corta, confección insuperables. Concepción Jerónima, 3, principal, junto Carretas.

CORREOS. Telégrafos. Interventores fondos. Secretarías Ayuntamiento. Policía. Preparación completa por funcionarios competentes. «Academia Especial Jurídico-Administrativa». Barquillo, doce.

PROFESOR de francés, clases diarias, domicilio del alumno. Precios económicos. Traducciones. Mr. A. n. d. r. 6 Stepper, calle del Doctor Villa, 23 (paseo Extremadura).

METODO Parlo, idioma francés, facilitado. Ahorra tiempo, trabajo, dinero. Examen librerías.

MEUBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MUEBLES de todas clases. Armario luna, 115 pesetas. Ropero, 65. Cama, colchón almohada, 40. Sillas, 5. Pés, 38 (entrada Pozas).

MAQUINAS VENTA plazos máquinas coser y escribir, reparaciones. San Joaquín, 6.

MAQUINAS «Nigris» para hacer medias y calcetines. Pida catálogo gratis. Apartado 12.362, Madrid.

MODISTAS MARISA, antigua oficial de Cottret. Últimos modelos primavara. Sastre y fantasma. Admito precios. San Agustín, 6.

MODISTAS VIGILANCIA, informaciones personales, investigaciones, reserva, competencia, garantía, seriedad. Adillo, Espoz y Mina, 5. Tel. 12.615.

MODISTAS PERSIANAS inmejorables, varias calidades, baratísimas. Osesada, Magdalena, 15. Teléfono 51.449.

MODISTAS LOS TRES millones del gran sorteo 11 mayo adquiere en la Lotería de la Pajarita, Puerta Sol, 6. Remite a provincias. L. Valdés.

MODISTAS SOMBREROS de paja gratis pueden tener, visitando escaparates Casa Joth. Hortaleza, 2, fábrica.

MODISTAS CABALLERO: Su sombrero viejo quedará nuevo. Barato. Hortaleza, 2, fábrica.

MODISTAS PERSIANAS. Saldó a mitad de precio. Hortaleza, 98, esquina Gravina.

MODISTAS ONDULACIONES, tintos, lavados, masajes. Precios económicos. Conde Xiquena, 10. Peluquería.

MODISTAS HASTIANDO hace construcciones irrompibles. Tijas, reformas instantáneas. Montero, 44, cuarto.

MODISTAS MANICURO París. Ondulación, corte, maquillaje, colores. Luis Velez Quevara, 8.

MODISTAS CASINOS, cafés, bares. La fábrica de patatas fritas a la inglesa «La Emmerald» envía a provincias desde un kilo a cuatro pesetas. Admito representantes solventes en toda España. Calle Segovia, 25, Madrid.

MODISTAS ABANICUERO, casa especial computadoras de abanicos, sombrillas, paraguas. Campomanes, 11.

MODISTAS LA CASA más surtida en todo lo concerniente a costurera, fajas, sostenes, bandas de goma, caucho, etcétera. Prens, siempre Prens: Puencarral, 72.

MODISTAS ALMACEN muy importante y acreditado en géneros de punto, medias, calcetines, pañuelos, etcétera, etc. Prens, siempre Prens: Puencarral, 100.

MODISTAS SOMBREROS caballero, señora. Reformo, limpio, tino. Valverde, 3, Velardo, 10.

MODISTAS JORDANA. Condecoraciones. Banderas, Espadas, Galones. Bordados y bordados de uniformes. Príncipe, 9, Madrid.

MODISTAS PARA regalos prácticos, de gusto, precios sin competencia, visitar la fábrica de Orfebrería de Serrano. Infantas, 27.

MODISTAS BRONCES para Iglesia. La casa más antigua y acreditada. Hijos de M. Igarúa. Atocha, 65, Madrid.

MODISTAS CASA Cid. Altaritos, dormitorios, vanguardios. Arte español. Gorieta Quevedo, 9, principal.

MODISTAS VIGILANCIA, investigaciones reservadas, informes, cobro créditos, seriedad. Fénix, Arenal, 26.

MODISTAS ALTADES, esculturas religiosas. Vicente Tena. Freuquet, 3, Valencia. Teléfono interurbano 907.

MODISTAS BELLOS, pulseras, caballero, de todos los países, de las mejores marcas. Modernos talleres de computadoras, garantía seria. Importador, León, 35 (casi esquina Antón Martín). Descuento 10% a suscriptores presenten anuncio.

MODISTAS DOLORES Garro, asistente, con referencias. Cruz, 1. Tetuán de las Victorias.

MODISTAS OREBEISE planchadora para casa particular. Salitre, 17, porteria.

MODISTAS HOMBRE carrera, de o sea cualquier trabajo. San Bernardino, 117, tercero, interior, Fernández.

MODISTAS PRACTICO montajes e centrales eléctricas, colocación Madrid, provincias. Del Itio. García Paredes, 10.

MODISTAS CUIDAR enfermo ofrécese joven, mucha práctica, buenos informes. Crescencio Salinas. General Portier, 26.

MODISTAS PERSONA respetable desea colocarse en portería particular, Administración, ordenanza, mozo almacén, conserje, cosa análoga. Informes: Franco Rodríguez, 7, segundo centro.

MODISTAS DELINANTE ofrécese tarde. Escribid: Jiménez, Alcalá, 32, duplicado.

MODISTAS OREBEISE cocinera, repostera para balnearios, hoteles, dentro, fuera. Hortaleza, 41.

MODISTAS Ofertas CONTADORES de agua «Luxwork», se desean representantes activos en todos los pueblos de España. Rodolfo Buehler, Madrid. Goya, 65.

MODISTAS NECESITO doncella de 40 años aproximadamente. Buenos referencias. Sueldo, 60 pesetas. Leganitos, 30, segundo izquierda.

MODISTAS NECESITASE buena ayudante modista. Amparo, 98, segundo izquierda.

MODISTAS DEPENDIENTE, o chico; práctico en la venta de calzados, con buenas referencias, necesidad. Sierva, 3.

MODISTAS TRASPASO inmediata establecimiento, locales, negocios e industrias o los adquirirá ventajosamente visitando «Universal», Pi y Margall, 14

La crisis económica del Japón

Es grave e interesante. De esos dos adjetivos, el primero está destinado a ser claro—a calificar objetivamente el suceso. El segundo es subjetivo reflejo de la impresión que producen en un teórico los sucesos actuales de aquellas lejanas tierras. Al que esto escribe, aficionado a la historia y teoría dineraria y a su fenómeno—las crisis—le viene intrigando hace tiempo la extraordinaria evolución económica de aquel país.

Ya se sabe que el Japón (islas volcánicas, con 59 millones de habitantes), vivían alejados de la cultura, gran capitalista europea, hasta que en 1853 la misión comercial inglesa del comodoro Perry, les llevó la buena nueva de nuestra dorada civilización. Tanto se aficionaron a ella, tanto progresaron en su técnica, que en 1905 pueden derrotar a Rusia en un santiamén; en 1914-18, se dan el gusto de vencer a unos cuantos alemanes, y hoy en día, sus amarillos representantes se sientan en Ginebra, en una de esas cinco esplendorosas sillas que a la pobre cultura española le ha sido negada. Hasta se dice que son los rivales de Norte América en la hegemonía del Pacífico (y del mundo). Yo no lo creo. Por lo que vais a ver.

La guerra europea sorprendió a estas islas (límites esta sorpresa al remoto Oriente, porque lo que es en Europa aquella conflagración no sorprendió a ninguno) en la cúspide de su coyuntura de alza, en su camino de industrialización. Esta había trocado al Japón agrícola—agrícola en su sentido más primitivo de no servirle del trabajo animal—en un país industrial, que no sólo se bastaba a sí propio en los productos fabricados, sino que necesitaba vender éstos en extranjeros mercados. Su comercio exterior, que en 1827 sólo había importado 39 millones de yens (el yen equivale teóricamente a 2,583 pesetas) había subido en 1900 a 491 y en 1914 a 1.186. El Japón, sin embargo, producía más caro y su competencia en los países grandes capitalistas era muy difícil. La guerra, al suprimir la competencia, le permitió una continuación maravillosa en el auge de su ascendente prosperidad.

Mas la guerra terminó, y a los exportadores de Kobé se presentó el mismo problema que a los de Barcelona: competir, vencer. Los de Barcelona no supieron resolverlo. Los de Kobé no pudieron, por falta de hierro principalmente. Desde aquel momento la situación económica del Imperio Nipón entraba en un período difícil. Su balance comercial—que siempre había sido algo desfavorable—se torna francamente adverso. En 1920 asciende a 388 millones de yens su déficit en un total de 4.284. En 1921 llega a su punto máximo la coyuntura de baja y su comercio exterior desciende en cerca de un 50 por 100, hasta sólo importar 2.868 millones. A las dificultades económicas siguen o acompañan las políticas. Los Gobiernos se suceden tan seguidamente como los gobernadores en Barcelona. No obstante, se imponen medidas energéticas, se restringen las importaciones (que inmediatamente después de la guerra habían sido libres); se organiza una política radicalmente intervencionista. La mejora se inicia en 1922. La coyuntura de alza se hace sensible. Mas ha aquí que en septiembre del 23 les envía el dios «Shinto»—como ellos dicen—el tremendo terremoto. La mejoría se interrumpe, y en octubre de 1925 llega el yen a su punto más bajo de cotización. Desde entonces la situación económica era sumamente delicada. Una severa política de auxilio le venía manteniendo aparentemente tranquilo (la quibra de la poderosa Compañía Takata fué creída incluso en Londres como suceso esporádico) y el yen, eficazmente ayudado por el Gobierno, llegó a cotizarse casi a la par de su igualdad teórica con el dólar. Los buenos y viejos partidarios de la voluta oro y de las grandes reservas en oro (por que en el Japón, aunque menos que en España, también los hay), estaban satisfechos. El Banco del Japón tenía en sus cajas 1.059 millones de yens en «omnipotente» oro, mientras que los billetes en circulación sólo ascendían a 1.662 millones (Nota. Este Banco no es único en el privilegio de emitir billetes, pero sí es el absolutamente preponderante).

Sin embargo, el comercio de exportación cada vez tropezaba con mayores dificultades. La falta de mercados y de primeras materias lleva el día 6 de abril de este año a la poderosa Sociedad Suzuki a suspender pagos. Era ésta (creación de la mujer cuyo nombre lleva) una de las cinco más poderosas del Japón, monopolizadora, entre otros negocios, del alcohol de Formosa y poseedora de un capital de 80 millones de yens. El Banco que la financiaba era el Banco de Taiwan (nombre japonés de la isla Formosa), uno de los tres nacionales por tener privilegio de emisión. Al quebrar aquella firma comercial, este Banco acudió al Gobierno pidiendo un préstamo de 200 millones (valor de sus billetes del Banco de Japón en cartera). El Gobierno lo concedió, pero el día 16 el Consejo del Imperio se opuso y la crisis del Gabinete se planteó. Después ya se sabe lo ocurrido. Tras de una quiebra vino otra, y el Gobierno hubo de decretar una moratoria de tres semanas a partir del día 22.

En Londres y en Nueva York—plazas principales a que afecta esta crisis—se es optimista. Prácticamente es para nosotros igual que se agrave o se mejore. Pero lógicamente aquel país debe atraer nuestra mayor atención. En él se sufren las consecuencias de una industrialización demasiado rápida y de una política dineraria excesivamente «crisófila». Las dos cuestiones son de palpante actualidad en nuestra actual economía española.

Antonio BERMUDEZ CAÑETE

Londres, 25 de abril.

En todo humano litigio... Bulgaria no ha recibido proposiciones italianas

En la próxima excursión de la Universidad flotante yaqui no irán muchachas

NUEVA YORK, 3.—Parece que en la excursión de la Universidad flotante que durante ocho meses ha recorrido las principales ciudades del mundo, no ha reinado la mayor armonía. El organizador ha mentado que haya habido disputas entre los estudiantes a bordo del barco que los conducía, pero ha dejado entrar la verdad al declarar que para la próxima excursión no se admitirán muchachas, porque han causado «algunas complicaciones».

Guillermo Marconi se casa

ROMA, 3.—Se anuncia oficialmente la boda del senador Guillermo Marconi con la condesa Cristina, hija del conde Rezzicani, oficial de la Guardia Noble del Papa.

Una "pipeline" del Irak al Mediterráneo

BAGDAD, 3.—El rey Fái I ha declarado en el acto de la inauguración de una refinería de petróleo que esperaba poder anunciar muy pronto la construcción de una «pipeline» del Irak al Mediterráneo.—E. D.



—Le voy a llamar la atención a este tío. —Ya, ya. Ha tomado la plaza por un campo de fútbol.

EL ECO LITERARIO Después de la refriega electoral en Austria

POETAS MODERNOS ESPAÑOLES

En la misma colección que la antología de vieja prosa castellana de que habíamos en nuestra última salida, aparece ahora una serie de trozos escogidos de nuestros poetas modernos. Aunque la colección es alemana—como dijimos—es un español quien firma el trabajo esta vez: el señor J. F. Montesinos.

Aprochamos con gusto esta coyuntura para decir algo del señor Montesinos, lector de español en la Universidad de Hamburgo desde hace varios años y hombre modesto y estudioso, que lleva realizada una meritoria labor. Lo conocíamos como cultivador de los clásicos y cuidadoso editor de textos. Su conocimiento de Lope de Vega es profundo. Ahora se nos aparece como un crítico certero y un buen conocedor de la moderna poesía.

La serie de trozos que el señor Montesinos publica va precedida de un largo estudio, en el que se revela un deseo grande y plausible de ser objetivo e imparcial. Varias veces se ha dicho que este deseo basta. No diremos tanto; pero desde luego cuando se manifiesta como el señor Montesinos, cierta predilección por los ultramodernos y se cita con elogio a poetas de menor cuantía sólo porque están entre los nuevos, es un mérito notable y un laudable esfuerzo de comprensión apreciar, como se debe, a poetas cuyo momento ha pasado.

Los trozos están bien elegidos. Resulta una excursión muy curiosa y muy interesante la que hace el señor Montesinos desde Salvador Rueda hasta Pedro Salinas. Quizás le reprocharíamos el haber incluido en su colección bastantes versos que se hallan invariablemente en la mayor parte de las antologías modernas. Tal ocurre, por ejemplo, con la poesía de Diez Canedo. Viejo escarnario, que es muy bñta, pero muy conocida. Canedo tiene otras muchas composiciones tan bellas como esa y menos popularizadas. Algo parecido podría decirse de la de Enrique de Mesa. Se torna el cielo nevoso...

Tampoco está completa, ni mucho menos, la bibliografía que da el señor Montesinos. Pero éstos son reparos de no gran importancia que no deben empañar el elogio que el señor Montesinos merece por su labor seria y concienzuda de propaganda española.

UN NUEVO LIBRO DE FRANCIS JAMMES

Se anuncia una novedad literaria que promete ser un regalo para los aficionados a la buena literatura en general y para los católicos en particular. El gran poeta católico Francis Jammes va a publicar un libro sobre el Cardenal Lavignier. Aparecerá muy en breve en una serie que va a publicar el editor de París Flammarion bajo el título general de Los grandes corazones. Dirigirá la serie madame Maria Gasquet.

Ha sido un acierto muy grande encomendar la figura del gran Cardenal al cuidado exquisito del poeta que escribía Del toque de alba al toque de oración. Conocemos un fragmento breve del libro de Jammes y nos ha encantado en él la delicadeza, el amor, la perfección literaria con que trata el tema.

Esperamos, con gran interés, el libro para hablar con más extensión de él a nuestros lectores.

Nicolás GONZALEZ RUIZ

Viena 25 de abril de 1927.

Mister Hamilton, Sons and Co.

Me he hecho un termo en la sastrería de mister Hamilton, Sons and Co, sastrería del Instituto de Confecciones de Londres y proveedor de la Real Casa.

Yo creía que un sastrero era un hombre que se ponía al servicio de uno para vestirlo. Esa sensación me había dado siempre el sastrer de mi pueblo, que me preguntaba humilde y sumiso: ¿Quiere usted más larga la manga? ¿Cuántos bolsillos quiere usted?

En cambio, con mister Hamilton, Sons and Co, me he sentido, desde el primer momento, inferior a mi sastrer, vencido por aquel semidiós del arte de la sastrería.

Me decidí a ir a él, porque vi un folleto tentador, anuncio de su casa. En sus páginas, de un satinado suave y resbaloso, se veían unos caballeros, de color sepia, que iban al tenis o al golf, conversaban apoyados en los respaldos de unas sillas o paseaban por un hipódromo. Todos ellos eran bellos y altos, y las rayas de sus pantalones parecían talladas a cincel sobre mármol. Todos ellos, además, hacían levos y gestos elegantes y sin importancia; encendían un cigarrro, se quitaban el sombrero, se ponían los guantes. Se veía que no tenían cosa mejor que hacer.

Estos caballeros fueron mi tentación. Sentí el atractivo tóxico de vestir como ellos, y marché a casa de mister Hamilton.

Desde el primer momento, la casa me produjo un anonadamiento de superioridad. En el vestíbulo, nada de la suciedad de la sastrería; plantas, cacharros de Taisvera, arcones viejos. En un rincón se destacaba en nítido mármol un Apolo de Belvedere; lo más curioso que puede darse a una sastrería.

Un criado de librea me pasó a un saloncito. Ya tenía yo haber errado la casa y estar en la de algún gran señor; pero me tranquilicé al ver en las paredes unos cuantos grabados con los mismos caballeros desocupados y elegantes que fumaban, saludaban y se ponían los guantes.

A los diez minutos llegó mister Hamilton. Las monjas y los hombres célebres tardan siempre diez minutos en portarse a sus visitas. Era alto, bien portado y vestía chaquet. Me saludó afectuosamente, y con acento británico empezó a hablarme de las negociaciones de Tángier y de los asuntos de Changái. Yo empecé a sentir sensación de angustia. ¿Era posible, en aquella sala, en medio de aquellos muebles, muy superiores a los de mi casa, interrumpir aquella conversación elegante y amena, para decirle, de pronto, a aquel empujado señor: «¿Qué chaquet que yo venía a que él me hiciera un termo?»

Al fin, suavemente, como quien teme herir su dignidad, insinué mi propósito. Sin dejar su charla, mister Hamilton oprimió un timbre, y otro criado de librea trajo varios muestrarios, y desplegó ante mí las largas tiras de cartón con trocitos de telas de todas clases y colores.

Yo me incliné hacia una muestra que me pareció discreta y conveniente. Pero mister Hamilton se puso un momento a mirar entre sus manos expertas, y dogmatizó: — ¡Oh, no! Esto está muy visto. Esto no va bien... Sus palabras caían sobre mí con una infalibilidad pontificia. Comprendí que un momento pensó rogarme humildemente que me diera permiso para vestirme con aquea tela que me agradó. Pero vi, por su gesto, que todo era inútil, y perdí toda esperanza.

Me dirigí a una tela mañanera, de un gris claro cruzado de rayas azules. Esto herí: mi timidez ordinaria al vestirme, pues me gusta ser más que un simpleton, y que la gente en vez de señalarme por mi nombre, digan: Ese del termo a rayas azules...

Todo esto se lo insinué con voz temblona a mister Hamilton. Pero éste se sonrió compasivamente de mis escrúpulos, y serenamente: — Esto es lo que usted necesita...

No pude comprender por qué había yo de necesitar precisamente un termo gris con rayas azules, pero me resigné. No era posible llevarlo a contraria a aquel señor del chaquet, miembro titulado del Instituto de Confecciones y proveedor de la Real Casa. El decidí también las características del termo. Me decía dictatorialmente: — Le pondremos doble fila de botones; le daremos un poco de vuelo al pantalón. Lo decía con tal gesto de superioridad paternal y bondadosa, que llegué a persuadirme de que aquello de ponerme doble fila de botones y darle vuelo a mi pantalón, eran puras bondades.

dades de aquel hombre extraordinario, por las que yo debía estarle eternamente agradecido.

El estreché, comovido, las manos. Sin embargo, antes de marcharme, con muchas vacilaciones y rodeos, me aventuré a insinuar una pregunta sobre el precio. Me cortó la frase con un gesto seco y digno: — No hay que hablar de eso en mi casa.

Comprendí mi error. Me puse encanado, sentí sudores fríos, y golpeándome afanosamente el brazo, balbuceé algunas disculpas absurdas: — ¡Je, je! Era una broma... Lo decía por darle a usted.

Convinimos los días en que había de probarme, y salí. En la puerta, todavía, un criado me entregó un recuerdo de la Casa.

Era un estuchito elegantísimo de piel que guardaba dentro, con presilla, varias piezas niqueladas, de esas que no se saben para qué sirven. Parecían punzones, abre hojas, destornilladores, limpia uñas o bisturís. Podían ser o no ser cualquiera de estas cosas, pero a qué servían todo aquello? ¿Servían para limpiarse los dientes, para lacrar las cartillas, para ponerse las botas? ¿Tendrían, acaso, algún resorte que hiciera surgir de ellas una barra de lápiz o una hoja de cortaplumas? Lo ignoro. Y esta ignorancia mía aumenta mi respeto religioso ante el refinado estuchito de Mr. Hamilton; porque las cosas cuyo uso desconocemos, como las palabras raras, nos producen cierta sensación de admirativa superioridad.

No os reñerán las varias sesiones de prueba. Desde luego no prueba Mr. Hamilton, sino un discípulo. El, en un sillón, presenciar la prueba a una conveniente distancia. Más que probándose parece que lo están sacando a uno de puntos. Sólo en algún momento solemne Mr. Hamilton se decide a acercarse, tomar el jaboncillo del discípulo y trazar sobre el termo una raya gris clara y tomos imaginé mil fórmulas distintas. Pensé escribirle una carta correctísima insinuándole que me indicara sus honorarios. Luego pensé que quizás fuera mejor, para no herir su dignidad, enviarle un regalo: una pianola, un tapete, un jarrón artístico lleno de caramelos.

Al fin, al cabo de una semana, un botones me trajo, en una caja de cartón, la admirable obra maestra. La recibí en mis brazos con emoción. Lo que yo había pensado hacerme era una chaqueta de usad a Mr. Hamilton, Sons and Co. Era un elegante pantalón pergamino, con el nombre en cursiva dorada y debajo varios emblemas honoríficos concedidos por los Principes de quitenes es proveedor Mr. Hamilton: una corona, un águila bicéfala, una flor de lis. Y debajo de todo esto, en libras esterlinas, una cifra lacónica y discreta.

Cuando escribo esto, estoy aún en las angustias y dudas de cómo he de enviar esta cantidad a Mr. Hamilton. Enviarla o no enviarla, con un dependiente me parece incorrecto. Creo que me decidiré por encargar una preciosa cartera de piel con las iniciales de Mr. Hamilton en chapa de oro. Un día le invitaré a comer a mi casa. A los postres, discretamente, le rogaré que acepte un pequeño obsequio, y le entregaré la cartera, donde habrá metido previamente el importe de su cuenta. El se resistirá. Yo le diré: «Ea, no se haga más de esto.» Y con un gesto de indulgencia se la meterá a la fuerza en el bolsillo... En seguida, cambiando discretamente de conversación, le hablaré de asuntos triviales e indiferentes.

José María PEMAN

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

Folleín de EL DEBATE

41)

HENRY GREVILLE

El que no podía amar

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

cias y prerrogativas. ¿Querrá usted serme franco en sus cosas, sabrá confiarse conmigo, me lo contará usted todo?

— ¡Todo en absoluto, hasta mis más íntimos pensamientos!—respondió con impetuoso entusiasmo Horacio.

La conciencia le reprochó la falta de sinceridad con que acababa de expresarse, pero no le pareció prudente rectificar lo que tan espontáneamente había ofrecido y se contentó con hacer una reserva mental.

— Pues comencemos a ser buenos amigos en este mismo instante—le dijo la muchacha con su voz dulce, llena de cordialidad, mientras él trataba de resolver consigo mismo aquel caso de conciencia que se le había planteado—y vaya usted a despedir a miss Motter, que se dispone a marcharse. Es conveniente siempre mostrarse atento y obsequioso con mujeres de las condiciones de miss Katie, y además, usted, particularmente, le está obligado por razones de gratitud... ¿No ha sido su discípula, en fin de

cuantas, la que ha dado a conocer sus planes de usted?

— ¿Y está usted segura, pregunto yo ahora, de que es a miss Motter a quien debo esa gratitud?—se atrevió a insinuar Horacio casi en voz baja.— Me parece a mí que han sido usted y su madre quienes principalmente...

— ¡Cállese, y vaya a despedirla como le he dicho!—le interrumpió Ella, empujándole ligeramente con sus manos enguantadas.— Va ser usted el último que llegue y Katie ha mirado hacia este lado al pasar como si le echara a usted de menos.

Horacio obedeció sin saber por qué, y al salir del comedor se encontró con media docena de jóvenes más en el hall, donde miss Motter esperaba el coche. Envuelta la cabeza en un velo de encaje blanco, con una amplia capa de terciopelo rojo guarnecida de zibelina sobre los hombros, Katie Motter tenía el aire majestuoso y dominante de una emperatriz que se dispusiera a salir de su palacio. Sin dignarse conceder una mirada a Frankley, acaso para castigarle por haber llegado tarde, descendió aliva y desdenosa como nunca los peldaños de la escalinata, seguida, más que rodeada, por su escolta de honor, pero entre todas las que se le ofrecían, mendigando el favor de que las aceptase, fué la mano de John de May la que eligió para que la ayudase a subir al carruaje, que una vez cerrada la portezuela arrencó al trote corto del trono magnífico, enfundado la calle de Beagon.

Contrariado y descontento consigo mismo regresó Horacio Frankley al comedor, donde había dejado a su nueva amiga; el profesor Bright y su hija se despedían en aquel momento de miss Alcott y le agradecían las gratas horas que les había hecho

pasar en su casa, siempre hospitalaria y acogedora. Mientras se dirigían al hall, para ganar la calle, miss Ella miraba a un lado y a otro, como si buscara a alguien a quien esperaba ver. Frankley le salió al paso y la muchacha le tendió sonriendo la mano, que él estrechó afectuosamente.

— ¡Hasta pronto!—exclamó despidiéndose miss Bright.— ¡Buenas noches!

Y desapareció sin ruido, sin aparato, sin alfileres y sin necesidad de escolta. Desapareció como desaparece un pájaro que alza el vuelo remonjándose en los aires.

XIV

La hora del mediodía, repetida por cien lenguas de bronce, rodaba por el espacio con un ruido musical, multiplicado hasta el infinito por el eco; todos los relojes de las iglesias de Boston parecían haberse puesto de acuerdo para cantar al mismo tiempo sus doce campanadas sonoras en el momento en que Horacio Frankley llamaba a la puerta de la casa de miss Alcott. Al joven arquitecto le pareció de buen presagio, sin acertar a decirse por qué, aquella alegre algarabía en que mezclaban sus sonas las voces roncadas de las campanas cascadas y de los chillones cimbalillos.

En vez de introducirlo en uno de los lujosos salones de recibir de la planta baja, el criado que acudió a abrirle condujo a Frankley al primer piso, y abriendo la puerta de una estancia le invitó a pasar, rogándole que esperase mientras anunciaba

su visita a la señora. La habitación era una amplia biblioteca, que Horacio encontró muy original.

Se trataba de una pieza rectangular de varios metros de longitud, que terminaba por un lado en un gran mirador de cristales, desde el que se dominaba el río. El agua, límpida y transparente, se rizaba al soplo juguetón de un venticello primaveral y los rayos del sol iban a quebrarse en los lomos erizados de las diminutas olas, que despedían fulgurantes destellos, como si fueran de cristal.

Mucho más allá se ofrecían, a la vista, unas colinas no muy altas, llenas de vegetación, que casi se esfumaban envueltas en una tenue neblina, apenas perceptible.

Navíos de diferentes formas y muy diverso tonaje, grandes y pequeños, se hallaban anclados en las ensenadas, formadas por el curso caprichoso de las aguas del río, y en el momento en que Horacio contemplaba el cuadro lleno de luz que tenía ante los ojos pasaba, surcando la corriente, un yate de esbelta línea, dando al aire la blanca vela desplegada, que el sol tenía de oro pálido.

— ¡Qué bella embarcación!—se dijo Frankley siguiéndolo con la mirada la estela de espuma que en la superficie del agua iba dejando la quilla, de cortante filo.

El yate continuó navegando hasta perderse en un recodo que hacía el río y Horacio se retiró de la ventana dominado por un inexplicable sentimiento de melancolía, y pasó por la habitación una escrutadora mirada llena de curiosidad.

Libros y más libros fué lo único que vió por todas partes. Desde el pavimento encerado y brillante hasta cerca del techo, los volúmenes, alineados cuidadosamente sobre las tablas de una estantería de roble,

se apilaban unos sobre otros y con sus lomos de colores variados formaban un modo de muro compacto y policromo. Encima de la estantería algunas estatuillas de mármol, varios bustos de escayola y dos o tres bronces artísticos daban a la severa biblioteca un perfume exquisito de arte y de tradición, que sin aquellas obras maestras le hubiera faltado.

Sobre la chimenea de jaspe, en vez del consabido espejo, con marco más o menos rico, podía admirarse un bello retrato al óleo de mister Alcott, en uno de cuyos ángulos inferiores se destacaba una cabeza de mujer pintada por Honner y en cuyo rostro era fácil reconocer los rasgos fisonómicos, más jóvenes, pero siempre hermosos, de la duquesa de la casa, de miss Mrs Alcott.

Dominado por un involuntario sentimiento de profundo respeto, de admiración hacia aquel verdadero santuario del estudio, Frankley avanzó dos pasos andando de puntillas, como si temiera turbar el silencio solemne que envolvía la estancia; la gran mesa de trabajo, un prodigio de talla en madera, ocupaba el centro del salón y todo en ella respiraba orden y limpieza. Sobre la carpeta de piel negra, colocada delante del sillón de cuero repujado había un libro de oraciones; dos o tres libros más con señales inequívocas de ser manejados frecuentemente y unos cuadernos cerrados declinaban bien a las claras que la vida de Alcott tenía la costumbre de ocupar aquel sitio para entregarse a la lectura o para escribir. En el hueco de la ventana, medio ocultos entre las cortinas, formaban un grupo familiar tres muebles: un sillón fraileiro de alto respaldar y cómodos brazos, una mesa con un cestillo de costura y otra mesita más baja, sobre la que había una bau-

(Continuará.)