

MADRID... 2,50 pesetas al mes
PROVINCIALES... 9,00 ptas. trimestre

PAGO ADELANTADO

FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.307

Martes 20 de julio de 1926

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 365 M. y 398 M.

EL DEBATE

Aunque la nación perezca

De nuevo el Parlamento francés ha derribado un Gobierno. Quizá a los ojos de un observador superficial el hecho no tenga más importancia que el de un mero episodio político.

Briand pidió al Parlamento plenos poderes para proceder sin dilación al saneamiento financiero. Los términos categóricos del proyecto de ley sometido a la aprobación del poder legislativo llevaban implícita la afirmación de la imposibilidad en que se hallan las Cámaras de ponerse a tono con el ritmo acelerado de la vida contemporánea.

Y el franco, en aquellos mismos momentos, empujado por la inconsciencia suicida del Parlamento, bajaba con rapidez vertiginosa en el mercado bursátil, y perdía, con relación a la libra esterlina, ocho enteros en cinco horas.

En nombre de «las conciencias republicanas alarmadas» y de «la pureza de los principios constitucionales» combatió Herriot el proyecto de plenos poderes de Briand, apoyándose en textos del abate Sieyès. En el ánimo de los diputados pudo más la insincera evocación del hueco concepto de la representación nacional, al uso de los tribunos de la Convención, que la pavorosa realidad de una nación que camina hacia la ruina financiera.

La conducta del Parlamento francés adquiere un mayor relieve por contraste con la actitud que adoptan ahora mismo otros países, y que el mismo adoptó durante la guerra. A pretexto de la reciente huelga, se han otorgado al Gobierno inglés facultades excepcionales, con carácter permanente, para dar toda su eficacia a la acción del Poder ejecutivo.

«Es que las circunstancias presentes no encierran para la vida de Francia una gravedad analoga a la de los días de la guerra? En el último número de Le Matin, al lado del título del periódico, un cuadro, en que se ha buscado una máxima visibilidad tipográfica, encierra las cifras 1914-1926, con una leyenda, que es al propio tiempo un grito de alarma al país y una síntesis de los peligros del momento: «Es que ya no es posible la unión de todos los franceses?»

Si el Parlamento no hubiera ya avanzado tanto en el camino de su deserción, la última hazaña de la Cámara francesa le habría dado un golpe decisivo. La firme convicción parlamentaria vacila ya en muchos espíritus, y no somos nosotros los únicos que en el momento actual ponemos una vez más de manifiesto el fracaso del sistema. Periódico tan poco sospechoso, a este respecto, como El Sol, tras de decir que la caída de Briand pone en peligro los éxitos conseguidos en las negociaciones financieras franco-británicas, no vacila en comentar la denegación de los plenos poderes con estas significativas palabras: «Y el caso es que para realizar un programa eficaz desde el ministerio de Hacienda francés, probablemente son indispensables estos poderes excepcionales.»

No fallarán—estamos ciertos—puritanos del parlamentarismo intangible, que formarán desde España en las huestes de Herriot. Para ellos, que se obstinan en confundir las exigencias de la verdadera representación nacional con los excesos de las asambleas deliberantes, parecen expresamente escritas estas palabras de Le Temps, que el sesudo diario parisino inserta en su número del domingo: «Los peores enemigos del régimen parlamentario no son sus adversarios declarados, sino sus adeptos degenerados, que transforman sus derechos en licencias, sus atribuciones en privilegios, sus poderes en abusos. Son esos partidarios hipertroficados que hacen casi imposible el funcionamiento del Poder ejecutivo. No hay que extrañarse de que éste, para librarse de la asfixia, quiera cerrar las puertas del Parlamento y abrir las ventanas sobre el país.»

Y el país ve con dolor que mientras el Parlamento saca incógnitas sus abusivos privilegios, el kilo de pan, que en 16 de junio último se compraba por 2,15 francos, vale en la actualidad 2,70.

Nadie podrá decir que el pueblo francés no extrema hasta el último grado el límite de su tolerancia.

Irlanda contra las patentes inglesas

LONDRES, 19.—Según una sentencia dictada por el Tribunal Supremo de Dublín, las patentes de invención británicas no gozarán ya de protección en el Estado libre de Irlanda.

Consagración de Obispos chinos en Roma

Harán el viaje expresamente para la ceremonia, que será el 24 de octubre

La Guardia palatina presta juramento

(SERVICIO ESPECIAL DE EL DEBATE) ROMA, 19.—A propósito de un cercano acontecimiento de extraordinaria importancia para las misiones católicas de China y de todos los países, recuérdase ahora la dirección impresa a las misiones desde el final del pontificado de Benedicto XV. Esta dirección se orienta resueltamente hacia la formación del Clero indígena, proporcionando a las misiones medios de vida propia e independiente.

El pensamiento expreso de Pío XI es que la Iglesia Católica debe ser introducida en los pueblos por los mismos hijos del país, y entre éstos deben encontrarse los ministros del culto. El Papa favorece con todo interés la obra pontificia de San Pedro Apóstol, destinada a dar a las misiones medios de sostener y desarrollar la vocación entre los indígenas.

El Pontífice, para dar un nuevo testimonio de afecto al Clero indígena, ha decidido consagrar él mismo los primeros Obispos chinos en Roma sobre la tumba de San Pedro. Estos Obispos han sido ya advertidos por el delegado apostólico en Pekín, monseñor Constantini, y en breve emprenderán su largo viaje a Roma. La consagración se verificará en la Basílica Vaticana, con la máxima solemnidad el día 24 de octubre próximo y tendrá ciertamente gran resonancia en China y en todas las misiones católicas.—Dafina.

JURA LA GUARDIA PALATINA

ROMA, 19.—Ayer se verificó en los jardines del Vaticano la ceremonia solemne del juramento de fidelidad al Papa por la guardia palatina. A las ocho de la mañana la guardia oyó misa en la sala de las bendiciones. Celebró monseñor Antonelli. A continuación, los guardias atravesaron los jardines del Vaticano hasta la gruta, que reproduce exactamente la de Lourdes. Allí había una gran multitud, en la que figuraban muchos extranjeros.

Después de la revista, que pasó el comandante Tabanelli, se procedió a la ceremonia del juramento y concesión dedecoraciones, terminando con un desfile. Mucho público se quedó en los jardines para escuchar el concierto que dió como final de fiesta la Banda Pontificia, aplaudida calurosamente al final de todos los números del programa.—Dafina.

Los plenos poderes en Bélgica

También Bélgica ha pasado al régimen discrecional del Poder ejecutivo en cuanto concierne a la materia financiera. Es la primera vez que entre nosotros consiente el Parlamento en semejante abdicación. No se trata, sin embargo, de un ensayo de Gobierno. La primera experiencia de los plenos poderes se hizo durante la guerra. Precipitadamente declarada, sorprendió la guerra a nuestras instituciones, y paralizó de repente su funcionamiento. Apenas si pudo el Parlamento celebrar una sesión antes de la invasión del territorio; la famosa sesión de la mañana del 4 de agosto, en el curso de la cual el ministro de Broqueville supo que lo irreparable era ya un hecho, y que el territorio acababa de ser invadido. Febrilmente se votaron créditos de guerra, pero no se delegaron los poderes legislativos. Y desde entonces hasta cerca del armisticio el Gobierno tuvo que pasar sin las Cámaras. Obligado por la fuerza mayor, llamó a las clases de milicia, reorganizó el Ejército, levantó los impuestos, reglamentó el comercio, contrató empréstitos; en una palabra, multiplicó los actos de autoridad que, según la Constitución, reclamaban el voto del Parlamento. La necesidad crea la ley; o, mejor dicho, una ley vital, la ley misma de la conservación nacional, se revela más profunda y más sagrada que las leyes escritas, aunque éstas tuviesen toda la solidez de las disposiciones constitucionales. Las medidas legislativas tomadas por el Gobierno de El Havre, primero con timidez, después con una creciente facilidad, llevaban el nombre de decretos-leyes. El Parlamento no había autorizado para ello al Ministerio, los decretos eran jurídicamente nulos y el Tribunal de Casación se negó a sancionarlos. Pero estando la fuerza pública al servicio del Poder ejecutivo y no de los Tribunales, los decretos irregulares entraron, sin embargo, en vigor efectivo en la Bélgica no ocupada. Tal fué el primer paso de la dictadura en Bélgica.

La nueva experiencia tiene un objeto más limitado. No se trata de toda la extensión del poder político, sino únicamente, como se expresa en la ley de delegación, de perseguir el saneamiento financiero del país y de preparar la estabilización monetaria.

Esta medida se caracteriza por dos circunstancias en apariencia contrarias: la lentitud con que se ha adoptado y la unanimidad con que ha sido acordada. Esto merece un momento de examen. Reglamentar sin sujeción a procedimientos el consumo de los productos sanitarios, el avituallamiento, la represión de las informaciones peligrosas, la adopción urgente de medidas que conduzcan a repatriar los capitales; he aquí un conjunto de funciones que podrían corresponder al ejecutivo por su misma naturaleza. De todas suertes, si ellas habíasen de ejercer durante varios años, la especulación regularía dificultad y el franco no sufriría tanto. Sin embargo, hasta aquí el Parlamento no se había inhibido de realizarlas, y el Gobierno no las había reclamado. El Gabinete Theunis se constituyó en 1921, con miras a la restauración financiera: un banquero, un no parlamentario, cosa desconocida en Bélgica, dirigió el Gobierno. El Gabinete Theunis, sin embargo, se limitó a caminar hacia el equilibrio presupuestario, mediante algunas restricciones mínimas y aumentos de impuesto. Su política no fué una política energética.

«Por qué en los medios indyentes no se formó el propósito de instaurar una autoridad rigurosa? Muchos factores contribuían a ello. No he de detenerme en indicar aquellos que son comunes a todos los países democráticos. Pero al apreciar la situación belga es preciso no olvidar una particularidad: el régimen parlamentario tiene su origen entre nosotros, no en la Revolución francesa, sino, en realidad, en las franquicias comunales del siglo XVII. La libre crítica es, pues, heredada y multiseular, y se concibe mejor que en otras partes en un país de negocio y de industria intensos, en que la riqueza es el fruto de la iniciativa individual. El control popular, sobre todo financiero, aparece, pues, como congénito al país. Hasta a esto la simplicidad relativa, basada hace pocos años, de nuestro sistema de partido—tres grandes partidos muy coherentes—y también la honradez, por cierto más grande que en otros países, de nuestro personal político. Pero la razón profunda, a la vez de la timidez gubernamental y de la solidez parlamentaria, es en Bélgica el poderío socialista en un régimen de sufragio universal. Los socialistas están muy cerca del Poder para que se expongan a sufrir la ofensiva formidable que podría realizar contra ellos un Gobierno exento del control. Es siempre el temor de la elección próxima.

A menos que... los socialistas mismos no formen parte del Gabinete. Y así se explica el segundo rasgo distintivo en la historia de estos famosos plenos poderes. Si fueron votados por unanimidad es porque el Gobierno no es más que una imagen reducida del Parlamento: los tres partidos están en él representados. La Bélgica parlamentaria no ha perdido la capacidad de erigir en las grandes crisis un Gobierno nacional. Pero su fórmula es también la totalización: los tres partidos colaboran. La fórmula no podría ser, ya lo hemos visto, la eliminación de cualquiera de ellos; no se concibe uno de los dos partidos contra los otros sin un apoyo armado suficiente para someter la oposición y para impedir las elecciones durante un largo período. En estas condiciones es obvio que los plenos poderes son menos dictatoriales que antes. Los ministros los ejercen en común, y el Gobierno no está menos dividido que el Parlamento. Puede una fracción en su seno paralizar el esfuerzo de las demás. En revancha, los poderes se obtienen del modo más fácil: una de las razones por las cuales se siente en Francia tanta repugnancia a la concesión de las delegaciones es la de que el Gabinete Briand-Caillaux, a pesar de todo, es todavía un Gabinete de partido y casi el Gabinete de un solo hombre: M. Caillaux. Un Parlamento no abdica nunca ante un jefe; si abdica es ante sí mismo. No se elimina si no es substituyéndose por otro que sea él mismo.

Esto no quiere decir que nuestros plenos poderes no signifiquen nada en Bélgica. Serán útiles, porque los socialistas están efectivamente menos inquietos que hace algunos meses bajo el Gabinete Poullet. Se han adherido a una política económica realista. Mientras dura este sentimiento el Gobierno poseerá una verdadera unidad de pensamiento y sabrá actuar de prisa, porque nadie le pedirá actuar a cada momento.

Los créditos a que alude la nota oficiosa relativos a Embajadas se refieren a nuestras Legaciones en México y Suiza.

Comienzan a retirarse las tropas de Sacavem

El periódico «A Tarde» pasa a propiedad de personas afectas al Gobierno

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN LISBOA) LISBOA, 19.—Las tropas de Sacavem empiezan hoy a levantar sus cuarteles. Pinto Correia saldrá mañana para Ponta Delgada, en las islas Azores.—Correia Marques.

HOY DECRETO SOBRE EL BANCO

LISBOA, 19.—La Comisión liquidadora del Banco de Angola ha anunciado a los detentadores de bienes o valores del referido Banco que deben hacer una declaración exacta so pena de ser considerados como sujetos a sanción legal por delito de falsedad.

Las bases del nuevo contrato del Gobierno con el Banco de Portugal han sido aprobadas hoy sin alteración alguna. Espérase que el decreto aprobando el contrato se publique mañana.—Correia Marques.

REORGANIZACION DE SERVICIOS

LISBOA, 19.—Hoy se ha publicado un decreto aprobando la nueva organización de la Dirección General de Caminos de Hierro.

En virtud de la reorganización de los servicios de justicia en Lisboa, Oporto y Coimbra ha sido nombrado juez de primera de esta última ciudad el doctor Luis Osorio, y el doctor Bernardes Miranda, director de la Policía. El doctor Albano Lobo y Silva ha sido nombrado para el octavo distrito de Lisboa, y el doctor Juan Campos Ferreira para el cuarto.—Correia Marques.

LA PROPIEDAD DE «A TARDE»

LISBOA, 19.—El periódico «A Tarde» ha pasado a ser propiedad de algunas personalidades afectas al actual Gobierno.—Correia Marques.

No mejora el conflicto minero inglés

LONDRES, 19.—No se nota ninguna mejora en el conflicto minero. Los obreros se niegan a entrar en las minas. En el condado de Warwick, donde es mayor la tendencia a reanudar el trabajo, solamente lo han hecho 4.500 de los 22.000 que trabajan antes de la huelga.

El Gobierno reglamentará el trabajo a domicilio

Se crea un Patronato superior y Comités paritarios en las grandes ciudades

El presidente irá en breve a Valencia

Un recuerdo al teniente Durán

Minutos después de las siete llegó el jefe del Gobierno a la Presidencia. Deteniéndose unos instantes con los periodistas, se lamentó del calor, que es excesivo, dijo, no sólo en Madrid, sino en San Sebastián y en Francia.

—En Francia, además de calor, había entusiasmo—indicó un periodista.

—Entusiasmo precisamente no—aplicó el marqués de Estella—. Lo que hubo fué verdadero afecto por parte de las autoridades en todos los actos oficiales, y movimientos de simpatía en la multitud cuando se me reconocía, traducidos en vivas a España, para mí mucho más halagüeños que si me hubieran aludido personalmente.

Se retiró, por último, el marqués de Estella, inquiriendo si se conocían detalles posteriores al encargo recibido por Herriot para formar Gobierno.

—Se dice—manifestó un informador—que este que ahora se forma será el último Gabinete parlamentario de Francia.

—Es muy aventurado—replicó el presidente—hacer profecías en materia tan delicada.

Poco antes de las diez terminó la reunión. El general Primo de Rivera manifestó en primer término que los ministros, informados de la muerte del teniente Durán, y apesadumbrados por la pérdida de uno de los héroes del Plus Ultra, habían facultado al ministro de la Gobernación para que entienda y resuelva en la petición que ha hecho Jerez de la Frontera, ciudad natal del aviador fallecido, para que se trasladen allí sus restos. El general Gómez Jordana—añadió—ha asistido al Consejo para informar de los acuerdos concertados en París a propósito de Marruecos. Mañana, siguió, se celebrará otro Consejo en Guerra, al que asistirá el Rey, quien nos honrará, no solo presidiendolos, sino quedándose a almorzar con los ministros.

Interrogado el presidente sobre si ha hecho algún proyecto de viaje, replicó: —Es posible que dentro de unos días vaya a Valencia.

La nota oficiosa dice así:

«Estado.—El ministro informó al Consejo de las últimas noticias recibidas de nuestros representantes diplomáticos en el extranjero. Se comenzó el estudio de la adquisición de residencias para Embajadas y Legaciones de España.

Quedaron aprobadas varias propuestas de ascensos por elección en la carrera consular.

Gracia y Justicia.—Se aprobó la propuesta de indulto del reo Torrealla, conmutándole el resto de la pena por destierro.

Ampliación

Es natural que al reanudar el contacto del presidente y los ministros la reunión se dedicara principalmente a conocer las impresiones que el primero ha traído de su viaje a la capital de Francia. Esta exposición podría desglosarse, naturalmente, en dos aspectos: uno, el concerniente a las relaciones que de un modo general sostiene Francia y España, y más concretamente acerca de tres puntos: Marruecos, negociaciones comerciales y Sociedad de Naciones. El segundo, de índole privada, habría de referirse, sin duda, a las observaciones personales que el presidente habrá hecho al rozarse, siquiera de soslayo, con una realidad política tan interesante como la que ahora se plantea en la nación vecina.

Ilustró el segundo de los tres motivos apuntados, con su experiencia personal y directa, el director general de Marruecos y Colonias, conde de Jordana, quien asistió al Consejo para informar a los ministros acerca de los acuerdos concertados y directrices que se derivan de éstos.

El indulto a que alude la referencia oficiosa se refiere al único procesado que en la actualidad sufre condena por los sucesos de 1909.

Los ministros de Hacienda y Trabajo expusieron asuntos de sus respectivos departamentos, que no quedaron ultimados. Merece especial mención el proyecto de reglamentación del trabajo a domicilio, aportado por el señor Aunós, quien intenta resolver mediante este decreto una actividad del trabajo, que, pese a su importancia, es lo único que se desvirtúa caprichosamente, a veces arbitrariamente, a merced de la iniciativa individual, sin que el Estado le interonga. Inconveniente, por demasiado concienzuda, nos parece la enumeración de los diversos oficios en que el trabajo a destajo, encargado a domicilio, nutre muchas industrias. Basta señalar la lección de obreras y señoritas de la clase media empleadas en los diversos menesteres de la costura. Ya se había preocupado de este problema el Instituto de Reformas Sociales; pero hasta ahora no se había abordado por el ministerio correspondiente, que pretende esta vez señalar normas humanitarias y equitativas.

Se estudió en el Consejo de anoche la conveniencia de crear Comités paritarios en las grandes ciudades, que diriman los conflictos entre patronos y obreros y adopten el sentido de la nueva disposición a la índole de las labores que priven en la localidad respectiva. El organismo o patronato regulador a cuya incumbencia se deja la reglamentación del decreto estará presidido por el subdirector del Trabajo, y lo formarán representantes del Consejo Superior de Trabajo y de aquellas entidades que, como la Acción Católica de la Mujer, se hayan distinguido por su actuación benévola en la cuestión del trabajo a domicilio.

El Consejo de hoy se dedicará, naturalmente, al examen, conjunta y aisladamente, de las principales perspectivas en orden a las relaciones internacionales y a la política interior. Sin embargo, como la ejecución será dilatada, es posible que se utilicen algunos de los proyectos de decreto ya en estudio.

Los créditos a que alude la nota oficiosa relativos a Embajadas se refieren a nuestras Legaciones en México y Suiza.

EL DEBATE, Colegiata, 7

Herriot forma un Gobierno de izquierda

No colaboran los socialistas. Loucheur a Comercio, Painlevé a Guerra y De Monzie a Hacienda

«Hay republicanos que sienten vagar en torno suyo los espectros de la dictadura.» (Herriot.) «Hay que sacrificar los derechos del Parlamento para no sacrificar la salvación del país.» (Briand)

PARIS, 19.—Esta noche, a las once menos cuarto, ha estado el señor Herriot en el palacio del Eliseo para presentar al jefe del Estado la lista de los nuevos ministros y subsecretarios, quedando constituido el Gabinete en la siguiente forma: Presidencia del Consejo y Negocios Extranjeros, HERRIOT; Justicia y Asuntos de Alsacia Lorena, MAURICIO COLRAT, de la izquierda democrática.

Interior, CAMILLE CHAUTEUPS, de la izquierda democrática. Hacienda, DE MONZIE, de la izquierda democrática.

Guerra, PAINLEVE, radical socialista. Marina, RENE RENOULT, de la izquierda democrática. Comercio, LOUCHEUR, de la izquierda radical.

Instrucción pública, DALADIER, radical. Obras públicas, ANRITS TRESSE, radical. Agricultura, QUELLE, radical. Trabajo, BOSQUETTE, izquierda radical. Pensiones, GEORGES BONNET, radical; y Colonias, DARIAC, republicano izquierdista.

Subsecretarios: De Negocios Extranjeros, Albert Milhaud, de la Unión democrática republicana; Hacienda: para Presupuestos, Paul Moren, de la izquierda radical, y para Tesoro, Jacquier, radical; Guerra, Dumessnil, radical; Regiones liberadas, Henri Maître, sin filiación; Enseñanza pública, Bazile, radical; Marina Mercante, Mallarme, radical socialista, y Aeronáutica, Robaglia, republicano izquierdista.

El presidente del Consejo se propone mantener la Alta Comisaría de Alcueros, y dejar al frente de la misma al actual titular, señor Levasseur. Propone además crear una Alta Comisaría de Naturalización y Emigración, confiando el desempeño de la misma al señor Charles Lambert.

N. de la R.—A juzgar por la significación de las personalidades que le integran, el nuevo Gobierno formado por Herriot tendrá mayoría en la Cámara popular. De los 584 diputados que componen ésta, pueden considerarse como de la nueva situación 308. No podrá, sin embargo, darse por muy segura la cifra hasta que se conozca el alcance que tiene la presencia en el Gabinete de cada uno de los nuevos ministros.

LOS SOCIALISTAS NO COLABORAN

PARIS, 19.—Herriot ha aceptado el encargo de Doumergue, presidente de la república, de formar nuevo Gabinete, pero habiendo solicitado la cooperación de los socialistas, éstos se lo negaron, añadiendo que sólo podrían conceder su apoyo al nuevo Gobierno en los límites fijados por el reciente Congreso socialista. Declararon además que se verán en la imposibilidad de colaborar o apoyar al ministerio que presida Herriot, decisión que hace parecer imposible la formación de un Gabinete de unión nacional.

En vista de ello, Herriot encamina ahora sus gestiones a la formación de un Gabinete de concentración de izquierdas. Conservará la cooperación de sus ex colaboradores radicales-socialistas y representantes de otros grupos de izquierda, como Loucheur y Letroquer. Herriot desea terminar sus gestiones antes de la noche.

ACTITUD DE LOS REPUBLICANOS

PARIS, 19.—El grupo de republicanos de la izquierda, reunido esta tarde, ha votado una moción declarando que no puede conceder su confianza a ningún Gobierno cuyo programa esté sometido al control de los socialistas.

Reunido también por su parte el grupo socialista, varios miembros del mismo han protestado contra la actuación del partido y se han lamentado de las condiciones en que aquél se ha comprometido en nombre del partido a llevar la política llamada de sosten. No se llegó a tomar ningún acuerdo, reservándose al Consejo administrativo permanente del grupo para fijar su actitud hasta después de constituido el nuevo Gobierno.

El grupo radical socialista, que estaba a la reunión para esta tarde, no ha llegado a reunirse por haberse aplazado la convocatoria hasta después de constituido el nuevo Ministerio.

INDICE - RESUMEN

Impresiones de un viaje (Españoles de España), por el padre Bruno Ibaes... Pág. 3

Del color de mi cristal (Seamos todos buenos), por «Tiro Mediana»... Pág. 3

Fidelidad (folletín), por M. du Campfrano... Pág. 3

Crónica de sociedad, por «El Abate Farías»... Pág. 4

Noticias... Pág. 4

El fatídico «Blas-Inf-Tal» (folletín), por Jesús Rubio Coloma... Pág. 4

Cotizaciones de Bolsas... Pág. 5

PROVINCIALES.—El teniente Durán muere en un accidente de aviación en Barcelona. Homenaje al capitán Gallarza y a su mecánico en Logroño.—En un choque se muere y autobús ocurrido en Valencia muere el cobrador de éste.—Incendios en Toledo, Granada, Bilbao y Jaén (páginas 2 y 3).

EXTRANJERO.—Herriot ha formado un Gobierno de izquierda; no colaboran los socialistas.—Los primeros Obispos chinos serán consagrados por Su Santidad; la ceremonia será el 24 de octubre y harán el viaje expresamente.—Melas impresiones del conflicto minero inglés (página 1).

EL TIEMPO.—(Datos del Servicio Meteorológico Oficial).—Tiempo probable para hoy: Cantabria y Galicia, vientos del Oeste, aguaceros, marejada. Resto de España, buen tiempo. La temperatura máxima del domingo fué de 37 grados en Jaén y la mínima de ayer ha sido de 13 grados en Avila. En Madrid la máxima del lunes fué de 37,7 grados y la mínima de ayer ha sido de 16,2 grados.

DE MONZIE A HACIENDA

PARIS, 19.—En las primeras horas de la tarde de hoy las gestiones que realiza Herriot para constituir nuevo Gabinete, según encargo que en tal sentido le hizo el presidente de la república, Doumergue, van muy adelantadas.

Salvo imprevisto, esta noche o mañana por la mañana lo más tarde, quedará constituido el nuevo Ministerio, bajo la presidencia de Herriot; este Ministerio representará una amplia unión de izquierdas.

En los círculos políticos se cree probable que De Monzie ocupe la cartera de Hacienda. Las demás carteras serán encomendadas a los antiguos colaboradores de Herriot.

GESTIONES DE HERRIOT

PARIS, 19.—La tarde de hoy la pasó Herriot continuando sus gestiones para constituir nuevo Gobierno.

Después de conferenciar con diversos parlamentarios, se dirigió a la Presidencia de la república para dar cuenta al jefe del Estado de la situación en que se hallaban las negociaciones. Al salir dijo a los periodistas que le esperaban que el Gobierno estaría constituido a las diez de la noche aproximadamente. Agregó que le faltaba todavía la seguridad de que aceptaran sus proposiciones dos hombres políticos cuya colaboración había solicitado, y que no se encontraban a la sazón en París.

Media hora después, Herriot regresó a la Presidencia de la Cámara diciendo a los periodistas que volvería nuevamente al Eliseo, a las once o las doce de la noche.

SORPRESA EN LONDRES

LONDRES, 19.—En los círculos diplomáticos y gubernamentales de Londres ha causado gran sorpresa la caída del Gabinete francés. No es solamente la caída del Ministerio, sino el número de votos hostiles al Gobierno lo que es objeto de comentarios.

COMENTARIOS ALEMANES

BERLIN, 19.—La Gaceta de Voss, hablando de la crisis ministerial francesa, dice: «El porvenir político se presenta extremadamente sombrío, y lo único que puede predecirse es una nueva caída catastrófica del franco.»

Por su parte, la Germania cree que «la situación política de Francia, a consecuencia de esta nueva crisis adquiere enorme gravedad, y el resultado trágico de la sesión del sábado en la Cámara prueba que tenían razón todos los que sostenían que los franceses no están aún maduros para emprender con éxito una acción en favor de la estabilización de su moneda.»

El Taglisch Rundschau, órgano del ministerio de Asuntos Extranjeros, escribe: «Es difícil arriesgar un pronóstico, pero hay algo que es completamente seguro, y es que la caída del Gabinete Briand provocará una nueva caída del franco.»

La Gaceta General de Alemania escribe: «La crisis originará una nueva baja del franco y embrollará más y más la situación interior.»

MEDIDAS EN BOLSA

PARIS, 19.—Con motivo de la nueva y extraordinaria alza experimentada por las divisas, alza que podría muy bien ser susceptible de acarrear graves perturbaciones tanto en la oferta como en la demanda, la Bolsa de Comercio ha decidido que todas las transacciones que se certifiquen hoy no podrán hacerse a tipos más altos que los alcanzados en la última sesión celebrada, es decir, la del pasado viernes.

Esta medida afecta a todas las cotizaciones normales, excepción hecha de las del caucho y el alcohol.

DIMISION DE RENAUDEL

PARIS, 19.—Los diarios anuncian la dimisión de Renaudel como delegado ejecutivo de la Internacional socialista. Esta dimisión ha sido originada por la resolución que aprobó el Comité administrativo del partido socialista, contraria a la aceptación por dicho partido de representar a un Gobierno burgués cerca de la Sociedad de Naciones.

—Ocupándose de la crisis, L'Ére Nouvelle cree que Chéron pasará a Hacienda, tal vez acompañado de De Monzie, y que Painlevé será llamado a desempeñar la cartera de Justicia.

Esta mañana debe celebrarse Herriot una entrevista con Poincaré, cuyo concurso pedirá, así como el del partido socialista; pero éste seguramente querrá saber si el presidente de la Cámara cuenta con el concurso de Poincaré antes de decidir acerca de su participación en el Gobierno que se forme.

SARRAUT, SENADOR

PARIS, 19.—M. Albert Sarraut, embajador de Francia en Constantinopla, miembro del partido radical, ha sido elegido senador por el departamento del Aude. Sarraut ha obtenido 598 votos, contra 100 solamente que consiguió su contrincante, socialista.

QUEBRAN VARIOS COMERCIANTES ESTABLECIDOS EN MARRUECOS

LARACHE, 19 (a las 15).—La caída del Ministerio francés ha producido enorme impresión en toda la zona del protectorado de la república, habiéndose registrado a raíz de este suceso la quiebra de importantes Empresas comerciales.

Algunos periódicos de la citada zona piden que el franco marroquí no tenga el mismo valor que el franco francés.

UN GOBIERNO DE IZQUIERDAS

En el Consejo de ministros celebrado anoche se leyó un telegrama de nuestro embajador en París dando cuenta de que las gestiones realizadas para formar un Gobierno de concentración habían sido infructuosas, y que, por lo tanto, Herriot se encargaba de formar un Gobierno de izquierdas.

La sesión en que cayó el Gobierno Briand

Aunque los periódicos de París llegados ayer no insertan íntegra—por la temprana hora en que cierran sus ediciones—la reseña de la sesión en que el Gobierno Briand fué derribado, creemos interesante dar lo que alcanza Le Matin. En esa

parte se comprenden los discursos de Briand y de Herriot, que fijan claramente las dos posiciones ocupadas por los parlamentarios en esta hora difícil para Francia. Dice Le Matin:

En la sesión en que se produjo la caída del Gobierno Briand, M. Herriot, como es sabido, no abrió la sesión como presidente. Desde el primer instante ocupó su escaño de diputado. Cuando M. Briand llegó a la Cámara y se dio cuenta del hecho no pudo reprimir un gesto de viva sorpresa.

M. Chappodeleine fue el primero que habló sobre el proyecto de nuevos poderes. Se mostró favorable a la delegación que se pedía al Parlamento por estar en tiempos excepcionales debe derogarse la regla general. Pero combatió el proyecto del Gobierno y defendió el dictamen de la Comisión.

Herriot invocó los derechos del Parlamento.

Inmediatamente, en medio de un gran silencio, M. Herriot se dispuso a hablar. El tono íntimo, paternal, del proyecto del Gobierno dice la hora profundamente las condiciones republicanas, y por esto ha juzgado el presidente de la Cámara que su intervención es necesaria. Y añade:

No uso de la palabra como jefe de partido; intervengo como presidente de la Cámara para pedir al Gobierno que desista de un proyecto que priva al Parlamento de sus poderes durante varios meses.

Recordando que ha combatido más de dos años la proposición relativa a los decretos-leyes, Herriot declara que su deber de presidente de la Cámara consiste en recordar a los diputados franceses que no son soberanos; el soberano es el país. Los diputados no son más que delegados de la nación y esta no puede abdicar de su soberanía. Añade esta doctrina en una frase de Sixtes. «Este es —dice Herriot— uno de los artículos orgánicos del credo republicano francés».

Aludido al ser estas palabras se sonrió. No sonría su señorío —le dice Herriot—. Hay republicanos que sienten vagar en torno a los aspectos de la dictadura. Y añade:

Las dificultades actuales son graves, pero no debemos dejarnos dominar por ellas. Hay que buscar una fórmula susceptible de conciliar los intereses de Francia y los derechos de la nación. Termina su discurso diciendo:

Colaborar con el Parlamento, no lo suprimir.

Discurso de Briand

Le contesta el jefe del Gobierno: «Yo también —dice— soy profundamente republicano y el Parlamento han sido presentados estos proyectos. Pero también estimo que la salvación del país puede conseguirse dentro del cuadro de las instituciones republicanas. Pero soy de los que creen que las instituciones republicanas deben ceder en la hora del peligro. Se me acusa de querer usar de la fuerza, yo me acuso de querer defender el momento en que se me acusa de querer disminuir los derechos del Parlamento, que yo mismo los he defendido durante la guerra cuando algunos los desconocían».

Los derechos del país y los del Parlamento.

Y dirigiéndose a Herriot exclama: «No sé cuál será el resultado de este duelo. Grandes protestas en la izquierda. ¿Por qué no decir francamente las cosas? Yo digo que el encuentro entre el presidente del Consejo y el presidente de la Cámara sobre una cuestión de principio, en el momento presente es un encuentro trágico. (La derecha aplaude). Ah, señor Herriot, recordo. Yo he venido a tender la mano, y si he aceptado esta situación es porque habéis rechazado el Poder. Hoy reivindicáis los deberes de presidente de la Cámara. Yo me atengo a los deberes de jefe del Gobierno de Francia».

Y con la palabra dominada por la emoción añadió:

Colocáis a la asamblea entre dos cuestiones de confianza: una, respecto al presidente de la Cámara; la otra, respecto al Gobierno de Francia. Insisto en que estas cuestiones son inamovibles. Hablamos de los derechos del Parlamento. En las horas excepcionales en que la patria está en juego, hay que saber conciliarlos con los derechos del país. Y hay que saber sacrificarse para no comprometer ni sacrificar la salvación del país.

La impotencia del Parlamento.

Y en medio de la emoción general, Briand prosiguió:

Si yo hubiese adquirido la convicción de que en la hora difícil que atravesamos podía funcionar el mecanismo normal, lo habría hecho. Pero sé que el principal interés del Parlamento estriba en que no sea impotente cuando es preciso actuar. Porque si esta impotencia apareciera ante los ojos del país, sería el golpe más terrible que se habría dado a la república».

Solemnemente Briand declara:

«Señores, os voy a presentar un proyecto o el Gobierno asumirá en la posición que ha ocupado. Este proyecto es el siguiente: Ha sido expuesta en estos mismos días. Y la asamblea ha acordado la confianza al Gobierno. Señores: En cuarenta y ocho horas es indispensable que el país tenga un Gobierno capaz de actuar, y con ello el Parlamento. Muy lejos de empequeñecerse ante los ojos del país, se agrandará. Yañado que encontrará el asentimiento de la casi unanimidad de los ciudadanos».

Dirigiéndose nuevamente a Herriot dice: «Si pudieseis darme la seguridad de que nuestros proyectos podrían ser votados en una jornada, os diría: Acepto el desafío. Pero quien podría darnos esa garantía? Nadie. Por consiguiente, no queda más que el procedimiento que os proponemos. Seríamos culpables, criminales, si no perseveráramos en nuestros proyectos, y mereceríamos... Una voz de la izquierda: «Ser llevados al Tribunal Supremo».

M. Briand responde:

«El Tribunal Supremo durante la guerra, cuando se me pedía la retirada de las tropas de Salónica, también fui amenazado con él. Resisté a base de... (Grandes aplausos del centro: «Es vuestro honor»).

«Refiriéndose a Bélgica, M. Briand dice: «En una sesión los diputados dijeron a su Gobierno: «Marcha y salva al país». Nosotros hemos cumplido con nuestro deber, poniéndolos los poderes que necesitábamos. Si nos los negáis nos retiraremos».

Un escándalo

Termina monsieur Briand con estas palabras: «Quien os habla es un buen francés y un buen republicano. Os propone medidas de salvación. Sin ellas cree que la situación puede empeorar. Ardentemente desea equivocarse. Y si le derrribáis, señores, haré todo lo posible para ayudaros a demostrar que se había equivocado. Pondrá toda su inteligencia y toda su voluntad al servicio de sus sucesores».

Monsieur Briand escuchó muchos aplausos de la izquierda, del centro y de la derecha. Quiere hablar monsieur Camille Chautemps, y apenas ha pronunciado unas cuantas palabras cuando monsieur Herriot le interrumpe: «Es inútil nuestro».

(Continúa al final de la 2.ª columna.)

### Comercio destruido por el fuego en Tánger

El hotel Bristol, contiguo a aquel, sufrió también algunos daños

Otros incendios en Granada, Bilbao, Toledo y Jaén

TÁNGER, 19 (a las 12.35).—A las nueve y media de la noche se declaró un formidable incendio en un establecimiento denominado El Comercio Español, instalado cerca del zoco chico. A poco adquirió grandes proporciones, que sembraron el pánico entre los vecinos del lugar donde se produjo el siniestro, dadas la escasez de agua y la falta de presión de la misma, así como la falta de material adecuado para la extinción.

Sin pérdida de momento accudieron varios grupos de los barcos de guerra surtos en la bahía, prestando muy valioso auxilio. Los soldados del Tabor español tuvieron que salir con su valor personal las demoliciones del material.

A pesar de esos trabajos no se pudo evitar que las llamas se propagasen en las cocinas del hotel Bristol, contiguo al edificio en que se inició el fuego. Sin embargo, después de muchos trabajos se logró localizar el incendio a la una de la madrugada.

El Comercio Español quedó totalmente destruido, así como las cocinas y algunas otras dependencias del hotel antes mencionado.

Dos soldados del Tabor español y un moro paisano fueron retirados del lugar del siniestro con graves síntomas de asfixia.

Puede asegurarse que la calma de la noche, excitó que se produjese una verdadera catástrofe, pues de haber soplado un poco de aire las llamas hubieran hecho presa en otros edificios colindantes al destruido, ya que la angustia del lugar en que radicaba hubiese favorecido desastrosamente la devastación.

Tanto los marinos de los buques de guerra como los soldados del Tabor español fueron aplaudidos por el público cuando se retiraron del lugar del incendio.

Las autoridades son objeto de generalizadas censuras por no haber renovado todavía el inservible material de incendios que existe en esta plaza. También alcanzan estas censuras a la Compañía de Aguas.

El edificio siniestrado y el hotel Bristol están asegurados.

Respecto a las causas que provocaron el incendio, se dice que fue debido a un cortocircuito de uno de los escaparates del comercio.

Los bomberos de Madrid prestan servicio en Toledo y Pozuelo

TOLEDO, 19.—En la mañana del domingo se declaró un violento incendio en las aras de Corral de Almaguer, de esta provincia, a cuatro kilómetros de Ocaña.

La magnitud del siniestro puso en peligro cerca del mediodía hasta las casas del pueblo, por lo que, resultando infructuosos los trabajos del vecindario por la falta de agua, se avisó a Madrid, dándose orden desde el ministerio de la Gobernación para la salida de un parque con tanque, a las órdenes del señor Monasterio.

A las cinco de la tarde, los bomberos de Madrid, habían localizado el fuego. Los bomberos regresaron bien entrada la noche. Las pérdidas son de importancia.

Se ignoran las causas del siniestro.

Más incendios

JAÉN, 19.—Un incendio declarado en un corral del término de Mancha Real ha causado pérdidas valoradas en 1.600 pesetas.

En Torre del Campu, otro siniestro análogo destruyó 20 gavillas de garbanos, cuyo valor asciende a unas 500 pesetas.

Un convento destruido en Algorta

BILBAO, 19.—En el convento de trinitarios de Algorta se declaró ayer un violento incendio, que no pudo ser dominado, a pesar de los esfuerzos hechos. Las llamas destruyeron completamente el convento y la iglesia.

A Algorta marchó de Bilbao personal del Cuerpo de incendios con material de extinción.

Afortunadamente, no hubo que lamentar desgracias personales.

Arde un cortijo en Granada

GRANADA, 19.—En el cortijo de Dalmeida, término de Pinos Puente, se declaró un incendio que duró diez horas. El cortijo quedó destruido y con él, gran cantidad de trigo, lo que hace que las pérdidas sean de consideración, elevándose a 30.000 pesetas.

Señales de la Cruz

### Se somete Beni-Zaret El teniente Durán muerto en accidente

Una bandera del Tercio a Alcazarquivir

(COMUNICADO DEL DOMINGO)

La cabila de Beni-Zaret (sector Gomara) se ha presentado en Uad Lau al comandante Copaz, sometiéndose al Marjén; se procede a desarmarla.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.

(COMUNICADO DE NOCHE)

Sin novedad en la zona del Protectorado.

SE EJECUTARÁN INMEDIATAMENTE LOS ACUERDOS DE PARÍS

Ratificados ya por ambos Gobiernos los acuerdos adoptados en París, de un momento a otro se procederá a la ejecución de los mismos, no ya por lo que se refiere a las cláusulas que figuran en el protocolo, sino a la determinación adoptada respecto a Abd-el-Krim, pues ya ha terminado el cambio de cartas entre los señores Briand y Quintón de León, como resumen de las cuales podemos asegurar que un día u otro saldrá de Fez el ex cabecilla con destino a la isla de la Reunión.

En cuanto a los acuerdos del protocolo, uno de los más importantes, el de la fijación de límites, ha sido facilitado por el Gobierno español, pues en nuestro protectorado funciona una Comisión con carácter permanente, bajo la presidencia del teniente coronel don Antonio Aranda, a la que incluye aquel cometido. Esta Comisión será ampliada mediante el nombramiento de un oficial de Intervenciones indígenas.

El Gobierno francés nombrará inmediatamente sus representantes.

Para la mayor eficacia y continuidad de la colaboración hispano-francesa en Marruecos, antes de un año habrá un nuevo cambio de impresiones.

FIESTA A LOS REGULARES

CEUTA, 19 (a las 6).—En el cuartel de Jado, que ocupan los tabores de Infantería y Caballería del grupo de Regulares de Ceuta, se celebró una fiesta militar para conmemorar el brillante comportamiento de estas fuerzas durante la campaña de Alhucemas y el encontrarse reunidos todos los tabores, cosa que no ocurría hace años.

Las tropas, mandadas por el jefe del grupo, teniente coronel Varela, fueron revistas por el alto comisario, general Sanjurjo, desfilando después brillantemente.

Los invitados fueron obsequiados con un lunch, al que siguió un baile que se prolongó hasta media noche.

UNA BANDERA DEL TERCIO A ALCAZARQUIVIR

LARACHE, 19 (a las 15).—En este puerto desembarcó hoy una bandera del Tercio, con ametralladoras, continuando luego hacia Alcazarquivir.

DETALLES DEL AVANCE EN TAZZA

RABAT, 19.—Se conocen nuevos detalles del avance en la «mancha» de Tazza. A pesar de la excesiva temperatura, de la resistencia opuesta por el adversario y de las dificultades que presentaba el terreno, la columna Freydenberg, con la tercera división, han progresado en dirección a Alt Sguenien y a Sidj Said.

La tercera división ha concentrado sus fuerzas en Mat Khandek, y algunos de sus elementos lo han hecho en Boukhar.

Las tropas de Freydenberg han llegado a la línea situada a tres kilómetros de Nujel.

La primera división despeja los barrancos de la gran cadena.

Un destacamento de Caballería, perteneciente al grupo Pritux, ha sostenido un combate con los rebeldes.

Estos ocupan las cristas de Yebel Agzar. Algunos elementos enemigos han cambiado negociaciones para hacer acto de sumisión.

RABAT, 19.—En la llamada «mancha» de Tazza, la jornada del 18 del corriente se señaló por un nuevo avance del destacamento que manda el general Freydenberg y de la tercera división que opera al Nordeste de la gran cadena.

En el frente Norte, los insubmisos hicieron objeto de agresiones a la 126 división.

Telegramas breves

ALMERIA, 19.—Con asistencia del alcalde y otras autoridades y personalidades se celebró ayer la inauguración del depósito de aguas abastecedor por la nueva red de tuberías construida por el Ayuntamiento, y en virtud de la cual queda asegurado el abastecimiento de la ciudad.

MURCIA, 19.—La Comisión de festejos del Ayuntamiento ha ultimado el programa para la próxima feria. Figuran en él, dos corridas de toros, concurso de bandas, carroussel, feria del automóvil, concurso de ganados, verbenas, fuegos artificiales, reparto de socorros a los pobres y otros actos.

MALAGA, 19.—Ha fallecido santamente el padre Arnez, misionero, que era riquísimo y neta capital, donde contaba con generales simpatías.

SEVILLA, 19.—Todo el día de hoy han permanecido en esta capital 230 turistas italianos. Han visitado la Catedral, el Hospital de la Caridad, los Palacios de la Exposición y otros monumentos, formando una caravana de carrajes.

En el Ayuntamiento fueron recibidos por el representante del alcaide. Después recorrieron las dependencias.

Vienen entre los expedicionarios el almirante Orsini, el conde Forreti, redactores de los periódicos italianos, La Tribuna, Il Tevere, L'Italia e Il Popolo, y numerosos estudiantes. En trenes especiales regresaron a Cádiz por la noche.

SEVILLA, 19.—En el cuartel del tercer ligero de Artillería se ha visto el Consejo ordinario de Cuerpo contra el artillero José Santana Alero, acusado de insulto a superior. Presidió el coronel del Cuerpo.

GALICIA

VIGO, 19.—Ha regresado de Terranova, el vapor Melitón Domínguez, que ha pertenecido tres meses dedicado a la pesca de bacalao. Ha traído 300 toneladas que está desgrasando en la factoría de Palneira, y luego repondrá provisiones y se hará nuevamente a la mar, para continuar la campaña pesquera, que promete grandes beneficios.

FERROL, 19.—Llegaron los acorazados Alfonso XIII y Jaime I. Este último cubría la insignia del jefe de la Escuadra, contraalmirante Yoffi.

CANARIAS

LAS PALMAS, 19.—A las nueve de la noche llegó el alcalde don Salvador Manrique. Acudieron a recibirle las autoridades y numeroso público.

También llegó don Agustín Millares, dispusíndosele caluroso recibimiento.

### El teniente Durán muerto en accidente

Tripulaba un «hidro», que chocó en el aire con otro aparato. Para salvarlo se arrojó al mar desde un dirigible el teniente Néñez. Murió en el «Aisledo», donde había sido recogido. Hoy se trasladarán los restos a Jerez

BARCELONA, 19 (urgente).—Esta mañana ha perecido en un accidente de Aviación el teniente de navío don Juan Durán González, tripulante de un aparato de comando. El comandante Franco, el capitán Ruiz de Alde y el mecánico Rada hizo el raid Palos-Buenos Aires a bordo del Plus Ultra.

La desgracia, de la que hasta ahora hay escasos detalles, ha causado en Barcelona enorme impresión.

COMO OCURRIÓ LA DESGRACIA

BARCELONA, 19.—El desgraciado accidente en que ha perdido la vida el teniente Durán, sobrevino durante unas maniobras realizadas la pasada noche y esta madrugada, y en las que tomaron parte la división de instrucción naval y la Aviación.

Las maniobras habían dado comienzo a las cuatro de la madrugada de hoy lunes, en que los destructores Aisledo, Lasega y Velasco y los torpederos números 14, 5 y 6, llegados de Mahón, simulaban

un ataque a la base naval, que estaba defendida por dos dirigibles, dos escuadrillas de hidroplanos y media escuadrilla de aparatos de caza mandada por el teniente de navío Durán.

Terminado próximamente a las ocho de la mañana el brillante supuesto táctico, al darse la señal de «rompan flaps», el teniente Durán, que iba solo en su hidro, se dedicó a hacer arriesgadísimas evoluciones, y al pretender pasar por debajo de otro hidroplano, tripulado por el alférez de fragata García Carlo, que también iba solo, le embistió, arrojándole el tren de aterrizaje.

Ambos aparatos entraron en barrena, cayendo perpendicularmente el del alférez García Carlo, sobre la playa, y el del teniente Durán, en el mar.

UN ACTO HEROICO

Tan pronto como se apercebó del accidente el señor Néñez, que tripulaba un dirigible, en un gesto heroico, que esta ciencia objeto de los más elogiosos comentarios, se lanzó resueltamente al mar, logrando desatar las correas que sujetaban al teniente Durán al asiento de la cabina, con lo que evitó que el aviador herido se fuese al fondo, pues el aparato continuó a humar bajo el agua.

El señor Néñez, nadando desesperadamente, logró mantener a flote el inanimado cuerpo del teniente Durán, hasta que llegó el Aisledo, que lo recogió.

El aparato del teniente Durán había sufrido la rotura completa de la hélice y otras importantes averías.

Al mismo tiempo que se acudia en socorro del teniente Durán se le prestó auxilio al alférez García Carlo, que, afortunadamente, sólo sufrió lesiones leves. Su aparato tenía grandes desperfectos.

TRISTE COINCIDENCIA

BARCELONA, 19.—El cadáver del teniente Durán llegó al puerto a bordo del Aisledo, del mismo buque que escoltó al Plus Ultra a través de los mares durante el raid tan gloriosamente llevado a cabo. Esta triste circunstancia contribuyó poderosamente a hacer más impresionante el momento.

Momentos después llegaron al destructor jefe de la Aeronáutica naval y el comandante de Marina, y con un pequeño intervalo, el capitán general, señor Barrera, y los gobernadores militar y civil, generales Correa y Milán de los Ríos, respectivamente. Todos ellos mostraron emocionadísimos ante el cadáver del infanzonado teniente Durán, que yacía sobre cubierta, en una camilla y envuelto en la enseña nacional.

EN SEÑAL DE DUELO

BARCELONA, 19.—La impresión producida por la muerte trágica del teniente Durán se pensó, sobre todo, teniendo en cuenta que el día hoy es el séptimo aniversario del siniestro sufrido por el aparato de la Aeronáutica Naval ocurrido en el espacio de dos años.

Todos los buques de guerra surtos en el puerto han izado la bandera a media asta en señal de duelo.

LAS HERIDAS

El cadáver presentaba una herida en la región frontal derecha, de gran extensión y profundidad. Según los facultativos de la Aeronáutica debió producir la muerte instantáneamente.

En un auto fue conducido el cadáver al Hospital Militar, donde por la tarde practicarán la autopsia y el embalsamamiento.

NOTICIAS OFICIALES

En el ministerio de Marina se recibió cerca del mediodía el siguiente telegrama del director de la Escuela de Aeronáutica de Barcelona: «A».

Al terminar las maniobras de las fuerzas aéreas en combinación con las escuadrillas de instrucción y romper flaps la escuadrilla «Marinición» chocaron dos aparatos, cayendo destruido al agua el que llevaba como único tripulante al teniente de navío don Manuel Durán, que falleció.

El hecho ocurrió en las proximidades del dirigible S. C. J., desde el cual, con valor insuperable, se arrojó al agua el teniente de navío Néñez por si podía salvar a su compañero.

A media tarde se recibió otro despacho del jefe de la división de instrucción de la misma ciudad, en el que comunicaba la hazaña del teniente de navío señor Néñez, que se arrojó al mar desde su dirigible y ayudó a transportar al teniente Durán a un bote del Aisledo, desde el que se le trasladó a este buque, en el que murió a los pocos minutos.

La misma noticia la confirma un tercer despacho del comandante del puerto de Barcelona, en el que este comunica la entera en el puerto de su mando del destructor Aisledo, conduciendo el cadáver.

HOY SE TRASLADAN LOS RESTOS A JEREZ

BARCELONA, 19.—Probablemente mañana será trasladado a Jerez, donde reside la familia del teniente Durán.

Acopiarán al cadáver hasta la estación todas las autoridades de Barcelona, las fuerzas navales y Comisiones de todos los Cuerpos.

Al mismo tiempo evolucionarán sobre

### Un ciclón produce daños en la Catedral de Toledo

Derribó una aguja gótica y arrancó varios árboles en los paseos

TOLEDO, 19.—Ayer tarde descargó una violenta tromba de aire, que arrancó a su paso numerosos árboles de los paseos de esta ciudad y causó graves perjuicios.

De la puerta de los Leones de la Catedral arrancó una aguja gótica, que se desplomó sobre el tejado y produjo enormes destrozos.

De algunos pueblos de la provincia se reciben noticias de los daños sufridos por los edificios y los campos.

Una ola de calor en Bilbao

BILBAO, 19.—Ayer se dejó sentir en esta capital una ola de calor bochornoso e irrefragable, que comenzó a ceder minutos después de las once de la mañana. En algunos pueblos de la provincia los rigores de la ola se hicieron sensibles hasta las tres de la tarde o más.

Otro ciclón en Madrid

En las primeras horas de la tarde del domingo pasó sobre Madrid un violento ciclón. El viento barrió las calles y paseos, y el polvo se levantó por encima de los edificios en trombas espesas, que llegaron a acullar los transeúntes y hasta las casas.

Las personas que transaban por las calles, se vieron obligadas a buscar refugio en los portales, no ya para que la tierra arrastrada por el viento no les cegase, sino por temor a que la furia del vendaval las arrastrara.

En el Hipódromo, en la Moncloa y en algún otro paseo, el ciclón tronchó algunos árboles. Algunos edificios sufrieron también desperfectos.

No se tienen noticias de que ocurrieran desgracias personales.

Daños por los temporales en la India

BANGKOK, 19.—Un furioso temporal, acompañado de lluvias torrenciales, se ha desencadenado sobre esta ciudad, ocasionando daños materiales de cierta consideración y provocando la crecida de los ríos de esta región. Todos los caminos y carreteras han sido invadidos por las aguas.

La ciudad se encuentra incomunicada.

### Primo de Riverá irá a Valencia el día 27

VALENCIA, 19.—El martes de la semana próxima llegará a Valencia el marqués de Estella para pasar dos o tres días de ocio y asistir a la botadura del vapor construido en los astilleros de la Unión Naval de Levante, que lleva el nombre del jefe del Gobierno.

despensero mayor del Plus Ultra, a quien Franco le debía los mandos de pilotaje durante algunos ratos, empezó el asalto a las provisiones que llevábamos, huevos duros y sandwiches, e inmediatamente apareció la cabeza de Rada, que, riéndose, hacía señas con la mano, reclamando su parte.

En la Catedral de Buenos Aires —el fué el único de los aviadores que pudo asistir al Teñum, y en el viaje de regreso se capta las simpatías de sus compañeros del Buenos Aires, que le atribuyen la culpa de su afición a los toros y al vino de Jerez. «No olvidaremos fácilmente al jerezano» —decían los marinos argentinos—; no se pueden figurar lo simpático que es. Muchas noches casi se nos hizo de día en este camarote donde estamos ahora, pendientes de las cosas que nos contaba.

SUS RELACIONES EN MADRID

En Madrid había ayer las siguientes personas relacionadas con el teniente Durán: una hermana suya, doña Cándida, casada con don José Benloch; un primo suyo, don Javier Delgado, comandante de Infantería de Marina, y el que fué su profesor en la Escuela Naval de Barcelona, capitán de fragata don José María Cardona, actualmente en la sección de la Armada del ministerio de Marina.

EL PESAME DEL REY Y LAS AUTORIDADES

Al conocer el Rey la noticia del fallecimiento de Durán ordenó que inmediatamente se enviara, en su nombre, el pésame a la familia del muerto y a la Aeronáutica.

BARCELONA, 19.—El capitán general ha recibido la visita de las demás autoridades, que le dieron el pésame por la muerte del teniente Durán.

Esta noche velan el cadáver los compañeros del finado. En las dependencias de la Aeronáutica Naval ondea la bandera a media asta.

EN EL AERO CLUB

Desde el momento que el Aero Club conoció la noticia del fallecimiento de Durán colgó sus balcones, colocando en las escaleras crepaciones negras. Por la tarde envió a la familia y a la Aeronáutica Naval de Barcelona sendos telegramas de pésame.

A DURAN SE LE IBA A ENTREGAR UN PERGAMINO

EL GRAN PREMIO DE EUROPA

Impresiones de un viaje

Españoles de España

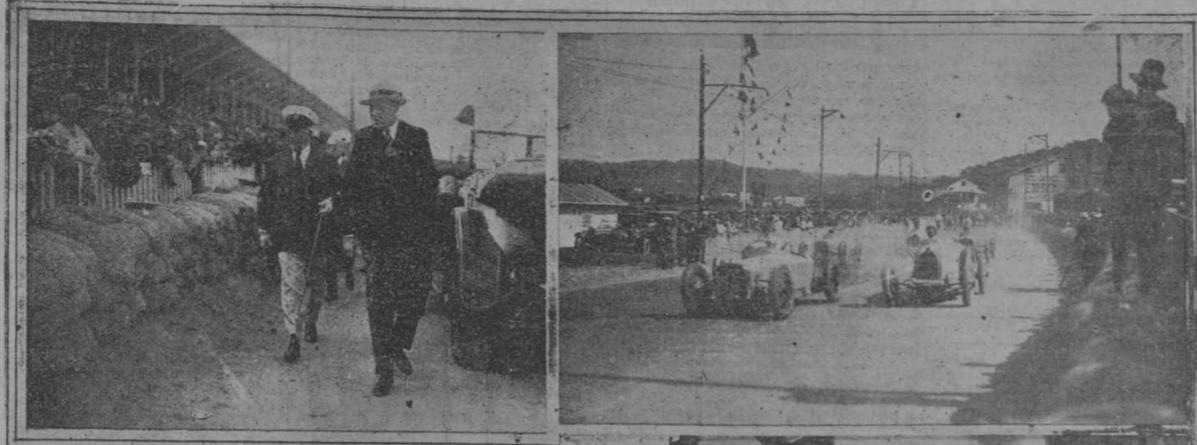
Se ha levantado de la mesa llevando en el bolsillo una banderita española, que es el mismo más que un tapiz de clásica firmeza. Al comienzo del banquete, la Marcha Real, oída de pie y con los ojos húmedos. Durante el, trozos de música castiza, interpretados a orquesta. Y antes, el discurso y después de él, ruidos, risas y risas, muchas risas. Una fiesta genuinamente española y un suntuoso festejo espiritual para los que, fuera de España, en ella viven con el espíritu y en ella dirigen de continuo sus miradas.

¿Niferías? Acaso lo sean; no hemos de discutir sobre términos. Pero serán niferías de hombres, que sueñan y piensan a lo hombre. Porque los hay que, teniendo la apariencia de tales, no hacen más que rumiar. Y los hay que, para darse tono de doctos e importantes, adoptan un aspecto de magistrados en funciones, se desprecian de toda nifería, y no saben que cuanto más lo logran, más se acercan al género casinus, la especie zoológica más formal que yo conozco.

Los hombres que aquí se han reunido hoy en representación de unos 300, y desde varios puntos de Alemania, lo son en la extensión del vocablo, aunque se entusiasman al hablar de España y lloran al oír la Marcha Real, y precisamente porque se entusiasman y lloran. Han luchado con la adversidad, y la han vencido; han pensado en adquirir fortuna y en formar una familia, y lo han hecho; se miden todos los días con los que los rodean, y no tienen que empinarse para igualarlos. Saben de la vida, porque siempre han estado sometidos a lo que la vida es: áspera lucha, y conocen el país propio y los extraños, porque en uno y otros han morado de asiento. Muchos hablan dos, y hasta tres idiomas. Son hombres de ideas y de acción, que piensan y trabajan, combaten y triunfan. ¿Pueden decir lo propio los prácticos de ruleta y café, que no tienen otro órgano del entusiasmo que el mesenterio, o los superintelectuales de revista y artículo de fondo, que creen que todo el orbe, ideal y físico, está condensado en una página de Unamuno?

¿Qué piensan ustedes de España?, he preguntado a estos luchadores, a estos hijos esforzados de mi país, en el decurso de mi conversación con ellos, y sin darme un solo de los 80 con que me he visto, me han contestado que si en ningún aspecto es algo inferior al país en que viven, en otros le supera. Su espíritu objetivo no se para en la superficie de las cosas. Ve en nosotros un cúmulo de energías enormes, que no tiene aún el índice real en que puede expresarse; pero que lo puede tener sin espera de siglos y sin mediciones extrañas, por propia virtud. España es un convaleciente, según ellos, en quien los médicos, sus administradores, han mantenido sobrado tiempo una quietud forzada. Ese mismo espíritu objetivista les lleva a decir, siendo en su mayoría catalanes, que el regionalismo extremado es un absurdo forjado en las clínicas para anormales de Bilbao y Barcelona. Lejos de pensar en divisiones y diferencias, lo que hay que pensar, a su parecer, es en una unión profunda, férreamente estructural de los componentes todos de la península y aun de los elementos raciales análogos de Ultramar, porque la dinamicidad es fruto de la convergencia de las direcciones atómicas, de la agregación íntima e ingente de las masas. Sólo con que España fuese muy una, y se viese en sus esferas gubernativas seriedad administrativa, podría ser grande y rica como la que más, concluyeron.

El tono francamente optimista de estas manifestaciones formaba curioso contraste para mí con el que poco ha usó también conmigo cierto prohombre de aula, que, a bocajarro y sin mediar pregunta alguna por mi parte, me colocó el consabido cliché de derrotista, hablándome de los portentos culturales que en este país había tenido la fortuna de ver y del inmenso retraso de siglos en que vive España. Para ello no tenía más preparación aparente que el saber un poco de francés, llevar fuera de España una quinceañita rigurosa y haber estudiado leyes; ¿pero qué importa? La intuición supera a veces el alcance de la observación respaldada. ¿Siempre la misma contradicción entre Sancho, el de buena alma y buen sentido, y el caballeresco iluso que se mecle en andanzas y enredos que no le incumben?... Creo con Américo Castro que de la Universidad han salido casi todos los hombres que nos han dado moderadamente lustre; pero creo también que ella ha dado vida al cincuenta por ciento



El infante don Jaime y el marqués de Estella paseando por delante de las tribunas de Lasarte (a la izquierda). A la derecha, partida de los coches que participan en la gran prueba. Abajo: el vencedor, Goux (sentado), conversando con Constantini, que se clasificó en segundo lugar. (Fot. Photo Cartes.)

de los peleles sordolustrados que nos han puesto y nos ponen en berlina. Pero los españoles rotundos y activos que a esta ciudad habían venido hoy no lo habían hecho solamente con el fin de renovar su espíritu patriótico en un cambio fraternal de impresiones, aunque ese único motivo podría haber legitimado el viaje. Miembros de la Unión de comerciantes españoles en Alemania, y dedicados en su mayor parte al comercio de vinos, de capital importancia aquí, para nosotros, querían someter a discusión colectiva las cláusulas del reciente Tratado comercial entre España y Alemania que a ellos se refieren. El resultado de la discusión habida en la Asamblea oportuna no ha podido ser más opuesto a ese Tratado. Por unanimidad se ha dispuesto pedir la denuncia de él, y en lo que a un lego como yo en la materia se le puede alcanzar, creo que es con motivo. Los vinos españoles que entran en Alemania tienen que ser mezclados para la venta con los alemanes en la proporción de 1 a 2, o pagan tarifas aduaneras que equivalen a la prohibición de ingreso. Los que no vienen en tren directo, y ninguno puede venir así, deben pagar el 10 por 100 de recargo. Los 100 kilos de uva se someten a una tasa de cinco marcos, y los barriles que pesen menos de 15 kilos pagan 45 marcos. Si esto no es imposible, nuestro comercio se lo parece mucho.

Nuestros compatriotas, perjudicados así en sus intereses, opinan que el Gobierno de nuestro país se ha dejado dominar en este caso, como en otros, por un exceso de hidalgura. Digo en éste como en otros, porque desde más de un punto de vista Alemania no corresponde a España con el noble trato que de ella recibe. Así, mientras en España cualquier industrial o comerciante puede recibir a su servicio un dependiente alemán, sin que a ello se opongan medidas de gobierno, aquí ni aun los españoles industriales o comerciantes pueden admitir un dependiente español mientras en la ciudad o pueblo en que viven haya un solo alemán sin trabajo. Esto será muy patriótico, pero no es justo, porque no es recíproco. Y lo es mucho menos cuando no la aprobación del Tratado a que nos referimos significaba para el imperio el cierre de muchas fábricas.

De pedir y esperar es, pues, que en nuestros centros gubernativos pese más la aritmética que la psicología cuando de relaciones exteriores se trata. Nobles siempre, dignos siempre, pero llevando bajo el brazo la tabla de logaritmos; que las mejores amistades requieren la nivelación absoluta entre el toma y daca. Con ello resultará beneficiado el país y protegido el elemento español que fuera de él vive y que tan digno de protección es, porque suele estar compuesto, no de españoles a la parisiense o a la inglesa, sino de españoles verdad, de españoles de España.

P. Bruno IBEAS  
Wiesbaden, 8 de julio de 1926.

Una nueva plaza en Barcelona

BARCELONA. 19.—La Comisión de Ensayos tiene en estudio el proyecto de construir una gran plaza en el cruce del paso de San Juan con la Travessera de Gracia.

Homenaje de Logroño al capitán Gallarza

Sus paisanos le llevaron a la Colegiata en hombros

Una escuadrilla aérea escoltó el tren desde Madrid

LOGROÑO. 19.—Ayer llegaron el capitán Gallarza con sus hermanos y el mecánico Arozamena, que fueron aclamados con delirio por más de 5.000 personas congregadas en la estación para recibirlos. Desde Miranda, a donde habían marchado previamente para darles la bienvenida, les acompañaban las Comisiones nombradas al efecto por el Ayuntamiento y la Diputación.

Escortando el tren vino desde Madrid una escuadrilla de Aviación. Al descender el capitán Gallarza y su mecánico se desbordó el entusiasmo del público, sonando una clamorosa ovación. Los aviadores fueron saludados por las autoridades todas, el Ayuntamiento y la Diputación corporativamente, jefes y oficiales de la guarnición francesa de servicio y Comisiones de entidades y centros de todas clases.

El capitán Gallarza fué tomado en hombros por sus amigos y salió de la estación entre vivos estruendos. La Comitiva se dirigió a la Colegiata. Las calles de las calles del trayecto estaban engalanadas y llenas de gente, que no cesaba de aplaudir y vitorear a los intrépidos aviadores. En varios lugares de la población se han levantado arcos de triunfo.

Llegada la comitiva a la Colegiata, se dijo una misa, cantándose después un solemne Te Deum en acción de gracias. En el paseo de Colón le fué impuesta al capitán Gallarza la medalla que se le regaló. La imposición la hizo el alcalde, pronunciando breves frases, a las que contestó el homenajeado para dar las gracias. Después describió la lápida que dará el nombre de Capitán Gallarza a la calle de San Blas.

Al mediodía le ofreció un banquete el Ayuntamiento, que se celebró sin etiqueta para el agasajo tuviera mayor familiaridad, y en el que solo algunas autoridades hicieron uso de la palabra. Al dirigirse a la plaza de toros para asistir a la corrida los aviadores fueron ovacionados, y al entrar en el circo taurino el público que lo llenaba, puesto en pie, los acogió con vítores que duraron largo rato.

Más agasajos  
LOGROÑO. 19.—Los aviadores visitaron hoy el Asilo Provincial, en cuya capilla se cantó una solemne misa. La Diputación provincial les obsequió con un banquete, al que asistieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas. Ofreció el agasajo el presidente de la Corporación, señor Herreros de Tejada.

Las calles de la ciudad, adornadas espléndidamente con colgaduras y arcos, presentaron el aspecto de los días de feria. En el teatro Bretón ha habido una función de gala en honor de Gallarza, que, lo mismo que sus compañeros, fué entusiastamente aclamado por el público numeroso que llenaba la sala. Esta había sido decorada con mucho gusto por el arquitecto señor Alamos.

Para el banquete que prepara la Cámara de Comercio se han inscrito hasta ahora cien personas. Para mañana se ha improvisado una novatada con reses regaladas por el marqués de Domecq.



El Primado en Palacio

El Rey ofrece su apoyo al Congreso Eucarístico de Toledo

El Cardenal Primado, doctor Reig, estuvo ayer mañana en Palacio cumplimentando a su majestad. Al salir, los periodistas le rodearon. Su eminencia, luego de ponderarles en breves pero elocuentes frases la grandiosidad del Congreso Eucarístico de Chicago, les dijo que había dado cuenta de éste al Rey, haciéndole entrega además de una medalla de oro, conmemorativa del Congreso, y acuñada expresamente para su majestad, el cual la había recibido con gran júbilo, expresándole de muy afusiva manera su reconocimiento.

Agregó que luego le había pedido protección para el próximo Congreso Eucarístico Nacional, que se celebrará en Toledo del 30 al 25 de octubre, ayuda que el Rey le prometió.

Por su parte, el Cardenal se mostraba muy optimista sobre el éxito de nuestro Congreso, por contar, además del factor principal, la profunda piedad de nuestra católica nación, con la cooperación y patrocinio real y el apoyo oficial. Habló después el Cardenal de los importantes actos de que fué testigo en Chicago y tuvo frases de vivo elogio para la carta del presidente de los Estados Unidos y para el discurso del ministro del Trabajo, que todos los Cardenales—dijo—aplaudimos calurosamente.

TOLEDO. 19.—A las siete de la tarde llegó de Madrid el Cardenal Primado, que se muestra satisfecho de la audiencia que le concedió el Rey, el cual le ha prometido su apoyo incondicional para que el próximo Congreso Eucarístico, que se celebrará en Toledo a fines del próximo octubre, revista excepcional esplendor y magnificencia.

Fenómeno marítimo en el puerto de Tarragona

En una hora las aguas acusaron una diferencia de nivel de tres metros

TARRAGONA. 19.—Ayer, entre seis y siete de la tarde, las aguas de este puerto subieron y bajaron de nivel repetidas veces, acusando una diferencia de tres metros entre el nivel máximo y mínimo ordinario. Fenómenos análogos se registraron en el mismo puerto hace varios años, pero nunca tuvieron tanta importancia como el ocurrido ayer.

Un autobús y un tranvía chocan en Valencia

El cobrador del primero muere de las heridas que recibió

VALENCIA. 19.—En el camino del Grao chocaron ayer un autobús del servicio de viajeros, guiado por Antonio Miralles Lozano, y un tranvía de la misma línea del Grao. A consecuencia del choque resultaron con heridas leves el joven de quince años Vicente Moncholí y con gravísimas fracturas de la región frontal y boca, con fractura de incisivos, el cobrador del autobús. Ambos heridos fueron trasladados al hospital, donde el infeliz cobrador falleció a poco de practicarse la primera cura.

En Servia rebajan un 30 por 100 el sueldo de los ministros

BELGRADO. 18.—Para acudir a las necesidades de las víctimas de las inundaciones, el Gobierno ha acordado en principio una reducción general de sueldos. La reducción será de 30 por 100 en las indemnizaciones de los ministros y de 20 por 100 en las de los diputados. Se concederá a los funcionarios un suplemento de indemnización por la carestía de la vida de 5 a 12 por 100.

Campamento de exploradores húngaros

Asistirán a la inauguración 8.000 miembros y el general Baden-Powell

BUDAPEST. 19.—La diferencia de los boyscouts húngaros organiza un gran campamento de exploradores con la participación de más de 8.000 miembros de esta organización, pertenecientes a todas las regiones del país. El campamento se instalará en las cercanías de la capital, cerca de Megyer, a orillas del Danubio. También acudirán al campamento numerosas tropas de exploradores extranjeros. El campamento durará diez días. Es esperado en Budapest el general inglés, mister Baden-Powell, fundador de los boyscouts, quien hará una visita de inspección al campamento.

DEL COLOR DE MI CRISTAL

Seamos todos buenos

Conviene, a mi juicio, ensalzar, aplaudir y poner en los cuernos de la luna el noble propósito de organizar una «Semana de Bondad», encaminada a promover el amor a las plantas y a los animales. Con verdadera detestación he leído los acuerdos de la benemérita y entusiasta sociedad que tanto empeño tiene en conseguir que la gente posea sentimientos dulces y delicados. Falta hacer. Por lo pronto a los animales y a las plantas les vendrá de perlas el bucatrío y el reconocimiento de las consideraciones que merecen, y al fin todos habremos ganado con ello, ya que no es probable que quien eduque su corazón en el amor a los vegetales y a los bichos vaya luego a sentirse fiero con los hombres, especialmente si son de aquellos que la gente moteja de calabacines, pepinos, alcornoques, garros, besugos, etcétera; es decir, si tienen alguna analogía que nos haga simpáticos a los protectores de animales y plantas.

Yo fundo en estas campañas muchas ilusiones. Tengo la esperanza de que han de producir frutos aún mejores que los que esperan los bien intencionados propagandistas.

Porque es cierto que el hombre es a veces cruel con las plantas y con los animales. Se citan siempre como ejemplares dignos de censura al carretero que apalea barbaramente al ganado que tira del carro y al niño que coje nidos de pájaros, caza moscas en la escuela, ata un bote de pimientos a la cola de un can y hace otra porción de angelicales diabluras. Suben de punto los clamores de indignación cuando se habla de los caballos que padecen martirio en las plazas de toros. Y no se habla tanto, aunque existe la misma razón, de otros martirios como el de la langosta coada que vive y que, por cierto, está muy rica, suficiente para desacreditar el corazón de las cocineras. Pero seamos imparciales y conveganos en que si las crueldades humanas no se pueden negar, hay también animales y plantas que no son menos crueles con el hombre; animales que muerden, embisten, pican, chupan y aplastan; vegetales que pinchan, que enredan, que intoxican, que matan con sus emanaciones, que producen todo género de molestias. Y la mayor parte de estas enemigas no pueden alegar la defensa de legítima defensa, ni la atenuante de vindicta próxima de una ofensa. Que embista el toro, bien; está en su derecho si lo provocan. Pero que la mula apaleada, magnífico, ¡pero qué agravios tiene de nosotros el rosal acariado que nos pincha, el junco que nos atravesita, la pulga y el mosquito que nos chupan la sangre!

Bien está que se eduque el corazón humano en el amor a la vida, a los animales, ¡pero por qué no se hace también entre ellos propaganda, ya que no para que nos amen, para que nos dejen siquiera en paz? Yo hago votos fervientes porque la «Semana de Bondad» que organiza la Federación de sociedades protectoras de animales y plantas tenga todo el gran éxito que merece; pero luego que los apetecidos efectos se consigán, para bien de los protegidos y mejoramiento moral del hombre, me atrevo a suplicar, casi con lágrimas en los ojos, que se convenga a los animales y plantas que nos muerden o nos embisten o nos pinchan o nos envenenan, de lo bonito que sería organizar entre ellos una «Sociedad protectora de los hombres» con su «Semana de Bondad», y otros actos de propaganda encaminados a enternecer y excitar la compasión de los muchos enemigos que el hombre tiene en la naturaleza. ¡Seamos todos buenos!

Tirso MEDINA

Los ministros de Guerra y de Marina en Mallorca

MAHON. 19.—A la hora anunciada emprendieron los ministros el viaje hacia Palma de Mallorca. Al despedirse de las autoridades hicieron constar la satisfacción que les había producido las visitas hechas y añadieron que las obras acordadas a realizar en la isla de Menorca son muy acertadas. Se esperan positivos resultados de la visita del duque de Tetuán y del viceministro Cornejo.

Un té en el «Princesa de Asturias»

MAHON. 19.—El duque de Tetuán y el viceministro Cornejo dedicaron el día de ayer al estudio, suspendiendo con este motivo su anunciado viaje alrededor de la isla. Por la tarde, a bordo del Princesa de Asturias, ofrecieron un té a las autoridades y personalidades. La Liga marítima española obsequió por la noche a los ministros con una fiesta, que resultó muy brillante y animada.

El príncipe Carol recobrará sus derechos al Trono

LONDRES. 19.—El correspondiente en Viena de la Westminster Gazette comunica que una vez que el príncipe Carol de Rumania se haya reconciliado con su familia, volverá a asumir sus derechos a la corona en el próximo mes de septiembre.

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

pelado hasta entonces y que, no obstante, las circunstancias les obligaba a vivir separados. ¡Oh fidelidad de los desgraciados de las criaturas! Las lágrimas abrasadoras, desbordándose de los ojos del cautivo, iban a resbalar sobre la fotografía. Juan Salbris exclamaba con temblorosos labios: —Dios mío, Dios mío, nadie que no haya estado separado de la mujer amada puede saber lo que es sufrir, porque esta separación de lo que más se desea es el suplicio por excelencia... ¡Ah, cómo te idolatro, Isabel! más que nunca ahora que eres un tesoro perdido, ahora que mi espíritu contristado necesita del consuelo de saber de ti!

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

El carcelero depositó a los pies del cautivo una vasija llena de humeante y aromático té. Al pronunciar el nombre venerado de su Emperador, Ké-lou, que así se llamaba el guardián, se inclinó por tres veces en una profunda reverencia, antes de alargar al prisionero el té caliente y una torta de harina y miel. El cautivo no expresó la menor alegría. Aceptó el agasajo con la misma indiferencia con que solía recibir el cotidiano plato de arroz, y con gran asombro de Ké-lou, dejó en el suelo la vasija para que se enfriara su contenido. —¿Día de alegría?... ¿Qué tenía que ver él con el santo del Emperador de Annam? ¡Alegrarse!... ¿Por qué? Pensaba demasiado en su patria querida, en su anciano padre, en la prometida muy amada, de los que tan lejos vivía, para que pudiera sentirse alegre. ¡Alegrarse! Mirándose por dentro las desgarraduras, las lacerias sangrantes de su corazón despedazado, se daba cuenta del preeminente lugar que ocupaba en él la dulce imagen del hogar tantas veces soñado. Sería en vano que pretendiera olvidar... ¡Olivar lo que más querido le era en la vida!

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

—¡Dios mío, Dios mío, nadie que no haya estado separado de la mujer amada puede saber lo que es sufrir, porque esta separación de lo que más se desea es el suplicio por excelencia... ¡Ah, cómo te idolatro, Isabel! más que nunca ahora que eres un tesoro perdido, ahora que mi espíritu contristado necesita del consuelo de saber de ti!

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

—¡Dios mío, Dios mío, nadie que no haya estado separado de la mujer amada puede saber lo que es sufrir, porque esta separación de lo que más se desea es el suplicio por excelencia... ¡Ah, cómo te idolatro, Isabel! más que nunca ahora que eres un tesoro perdido, ahora que mi espíritu contristado necesita del consuelo de saber de ti!

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

—¡Dios mío, Dios mío, nadie que no haya estado separado de la mujer amada puede saber lo que es sufrir, porque esta separación de lo que más se desea es el suplicio por excelencia... ¡Ah, cómo te idolatro, Isabel! más que nunca ahora que eres un tesoro perdido, ahora que mi espíritu contristado necesita del consuelo de saber de ti!

Folleto de EL DEBATE

M. DU CAMPFRANC

FIDELIDAD

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para «EL DEBATE» por EMILIO CARRASCOSA)

—¡Dios mío, Dios mío, nadie que no haya estado separado de la mujer amada puede saber lo que es sufrir, porque esta separación de lo que más se desea es el suplicio por excelencia... ¡Ah, cómo te idolatro, Isabel! más que nunca ahora que eres un tesoro perdido, ahora que mi espíritu contristado necesita del consuelo de saber de ti!

(Continuad.)

# El Rey y el presidente en Madrid

## Hoy Consejo en Guerra bajo la presidencia de su majestad

En el subexpreso de Francia ha llegado de San Sebastián, a las diez y cuarenta, su majestad el Rey, acompañado del presidente del Consejo.

Tanto don Alfonso como el general Primo de Rivera descendieron vestidos de paisano. No hubo, pues, honores militares. Pero acudieron a la estación del Norte todas las autoridades, incluso el ministro de Hacienda, que ha abreviado con un motivo su estancia en Villagarcía; el infante don Fernando, el Nuncio de Su Santidad, el Cardenal Reig, el Obispo de Madrid-Alcalá, concejales y diputados provinciales, representantes de la Unión Patriótica.

También se destacaron entre los presentes las Comisiones de los Cuerpos de la Guardia.

El andén estaba completamente lleno. El Monarca descendió, y después de cambiar breves frases con las personalidades nombradas, partió, acompañado del duque de Miranda, en automóvil con dirección al Regio Alear. Antes citó al ministro de Estado para que fuera a despachar a las once.

Al arrancar el coche de la Real Casa estuvieron entusiasmados vivas al Rey.

Un minuto después Primo de Rivera se acomodaba en el coche oficial, en compañía del vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido, para trasladarse al ministerio de la Guerra. También se le tributó una cariñosa despedida.

El jefe del Gobierno citó a los ministros para celebrar Consejo por la tarde, a las siete, en la Presidencia.

Hoy se celebrará otro Consejo en el ministerio de la Guerra, bajo la presidencia del Rey, a las once y media de la mañana. Los tenidos aforzaron en el mismo ministerio.

Con el marqués de Estella han regresado su hijo, don José Antonio, y su ayudante, el duque de Híjar.

## Combinación consular

# Exposición de la ciudad y la vivienda modernas

El Rey firmó ayer los siguientes decretos del ministerio de Estado:

Declarando disponible a don José María Turo y O'Donnell, cónsul general en San Pablo.

Ascendiendo a cónsul general de primera clase en París a don José de Cuba y Sagarrau.

Idea a cónsul general de primera clase en La Habana a don Juan Pons.

Destinando al Consulado general en San Pablo al cónsul general don Emilio Zapico y Zarzaluci.

Ascendiendo a cónsul general en Constantinopla a don Ramón Abella y Fernández.

Idea en Tetuan a don Luis Villas y Villarreal.

Idea en Montevideo a don Antonio Suquero y Socana.

Idea en San Juan de Puerto Rico a don Eusebio Ferrer y María.

Nombrando secretario de primera clase en el ministerio de Estado a don Francisco Ramírez Montañés.

Idea en la Embajada de París a don Carlos de la Huerta.

## ORNAMENTOS DE IGLESIA

**García Mustieles**  
MAYOR, 34, Y BORDADORES, 2, 4 Y 6  
Teléfono 37-94 M., Madrid

## IÑIGO Muebles de lujo y económicos

Costanilla Angeles, 15.  
Teléfono 37-94 M., Madrid

## REUMA - ARTRITISMO - CATARROS

Cura ideal de aire y reposo

# Termas Pallarés

Informes. Diríjase directamente: TERMAS PALLARÉS, ALHAMA DE ARAGÓN

## MUEBLES JUNCO Y MÓDULA

BUTACAS DE MIMBRE Y CESTERÍA  
Fabricante: E. Lago, Vargara, 1.  
(Frente al Real)

## TEMPERATURA DELICIOSA

COMER BIEN Y BARATO  
Únicamente lo conseguirá usted en

# SPIEDUM

Avenida Pi y Margall, 5.  
Almuerzos, cuatro pesetas  
Entrameces, 3 platos, 2 postres y vino.

## Todo lo indispensable para el embellecimiento de la mujer

FEBO  
La ya célebre loción que da a los cabellos oscuros tonalidades claras, que son el sello de distinción y lo que más hermosa y rejuvenece.

Depilatorio VITA  
Depilación segura, rápida y completamente inofensiva del vello y pelo superfluo, que tanto afea a la mujer. Indispensable y especial para las melenas.

AGATA  
Maravilloso brillo para las uñas, resistente al agua, y dura ocho o más días sin perder el brillo del primer día.

De resultados sorprendentes, devuelve a las canas su color primitivo, sin ensuciar, dejándolo suave y brillante.

Loción AZIYADE  
Tintura semihistórica, del todo inofensiva, tiene las canas a las cuarenta repeticiones, producto muy recomendable y de perfume agradable.

Para pedidos al por mayor  
J. R. OLIVE  
2, CUESTA DE SANTO DOMINGO, 2  
MADRID

## ANTES DE SALIR

para las playas del Norte, conviene adquirir un traje o gabardina impermeabilizada de la Casa Seseña, Cruz, 30, y Espoz y Miña, 11. Trincheras y pantalón tenis de todos colores.

## SUCESOS

Ratería.—En la Gran Vía le sustrajeron el reloj con su cadena, al vizcaino mister Sidney Richard Erimirade, de setenta y dos años, de nacionalidad inglesa.

Las joyas valen too pesetas.

Obrero lesionado.—Cuando trabajaba en un taller de la calle de Méndez Alvará, se sufrió graves lesiones Pedro Jiménez Suárez, de diez y ocho años, domiciliado en Luna, 14.

Un timo.—Dos desconocidos firmen 325 pesetas en la plaza de las Descalzas por el método de las limonas a Lucas Gómez Ramos, de treinta y un años, natural de Cantimpalos (Segovia).

Incendios.—En el paseo de Ronda ardió una cabina de la Compañía Telefónica, debido a un cortocircuito que formaron los cables al caer durante el huacán del domingo.

Próximo al pueblo de Pozuelo se declaró un incendio, que destruyó un trigal. Acudió el servicio de bomberos de Madrid.

En Corral de Almaguer (Toledo) se declaró otro fuego en unas eras. También actuaron los bomberos de Madrid, que sofocaron el fuego a las cuatro horas de producirse, pues tuvieron que luchar con la falta de agua.

Atropellos.—En la calle de Bravo Murillo el cauto guiado por Celestino González alcanzó a Josefa García González, de cuarenta y dos años, lesionándola gravemente.

En la del Barquillo el cauto conducido por Marcos Martínez Ruiz arrolló a Francisco López Fernández, de sesenta y cinco años, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

## MALAS DIGESTIONES

Para acabar definitivamente con la funesta hiperclorhidria (secreción excesivamente ácida de los jugos gástricos), causa del dolor de estómago, la mala digestión y la úlcera, sólo se conoce un producto, la

# MAGNESIA "ROLY"

(fosfo-silicada)  
Decídase y recobrará la salud.

plumático y de la aristocracia, además de numeroso público.

La presencia del Rey en la estación fue saludada con una salva de aplausos, que se repitió al arrancar el tren, diez minutos después de la hora preñada. Los aplausos se repitieron en honor del general primo de Rivera.

## ALMORRANAS-VARICES-ULCERAS

Curación radical garantizada, sin operación ni pomadas. No se cobra hasta estar curado. Clínica Dr. Illanes, Hortaleza, 17, pral. 12da. De 10 a 1 y de 3 a 7.

# EL GAITERO

JOJO CON LAS IMITACIONES SIDRA CHAMPAGNE de Villavieja (Asturias)

# BALNEARIO DE TRILLO

Temporada: 1 de julio a 15 de septiembre  
Excelentes aguas. Esforfolosis, reumatismo, herpes, nevrosias, enfermedades de la mujer, esterilidad, neurastenia, corea e histerismo. Deliciosa estación de verano. Gran parque. Clima de montaña, 780 metros. Pensión completa, 12 pta. Habitaciones y chalet por temporada. Informes y folletos, Hotel Leones de Oro, Carmen, 30, Madrid.

## HOTELES

Se alquilan o venden a plazos. Fuente del Ramito, Collado Mediano, P. Cantó, Princesa, 34, Madrid.

Es la más suave Sirve 50 veces. La debe Vd. usar.

# CRÓNICA DE SOCIEDAD

El señor Nuncio Apostólico Anseger recibió muchos regalos y felicitaciones por celebrar sus días.

El ilustre monseñor Tedeschini marchó anoche a Italia, haciéndole sus amistades una afectuosa despedida.

Santa María Magdalena El 22 celebrarán su santo la marquesa de Casinas.

Condesa viuda de Ardales del Río, Asmí, viuda de Liniers y Valdecasas.

Señoras de Barza, Elfo, Romero y viudas de Lara (Pérez Caballero), Muñoz y Rodríguez de Aguilera (don Julio) y Trampeta (Merelles).

Señorita de Beaumont.

Bodas En la iglesia del Niño del Remedio se ha verificado el enlace de la bellísima señorita María-Luisa Mérida, nieta del insigne artista ya fallecido Arturo Mérida, con el distinguido abogado don Mario León, de opulenta familia valisoletana.

Bendijo la unión el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, que pronunció sentida plática. Fueros padrinos la madre de la novia, doña Milagros Oteiza de Mérida, y don Manuel de la Muela, y testigos, por parte del novio, el ministro de Estado, el señor Romero, en representación del general Martínez Anido, y el señor Baamonde; y por parte de la novia, su padre, el comandante de Infantería don Luis Mérida; su tío, don José Mérida, y los señores Ortiz de Zugasti y Heugena.

Después de la ceremonia los invitados fueron obsequiados con un lunch.

Los novios han emprendido un viaje por el extranjero.

Les desamamos eterna luna de miel.

El 5 de agosto se verificará en la iglesia del Cristo de la Salud el enlace de la angelical hermana del marqués de Baztan con el distinguido joven señor Prósper.

Alumbramiento La distinguida consorte de don Ramón Mestre Mora ha dado a luz una robusta niña.

Desamamos el restablecimiento de la paciente.

Viajeros Han salido: para Santiago, Santander y Coruña, nuestro querido amigo el conde de Ceragería y su distinguida consorte; para Londres, el conde viudo de Almaraz; para Las Matas, la señora viuda de Ortueta e hijos; para Hendaya, en automóvil, los marqueses de la Ceña y los suyos; para Villavieja, la distinguida señora doña Dolores López-Becerra, viuda de Aguado; don Ramón García Noblejas y don Luis Serrano, Calzada y familias; para Alcalá de Henares, don Francisco Galto Durán y Gómez y su distinguida esposa, y don Ramón Guerra; para Peraleja, don Miguel Ochoa y bella hija; para San Sebastián, la señorita Mary Martínez de Trujillo y Caro, las señoras viudas de Recartar, Mena y Bustamante; don José Penelas, don Francisco Bergamín, los marqueses de Zuhara y Bondad Real, don Antonio Castillo, la marquesa viuda de Pidal, los condes de las Quemadas, Montaroz, Artaza y Guiteas; para El Escorial, doña María López, doña Cecilia Zapatero, viuda de Gaspales, y don José Tatur y doña Leonor G. Bravo y Zúñiga; para Pamplona, don Miguel Garraye; para Vitoria, la señora viuda de Beñito; para El Espinar, doña María Teresa Lacave y don Víctor Espinosa; para Aranjuez, don Fernando Barrola; para Cerecedilla, don José Plaza y don Juan Sirvent; para Remosa, don Manuel Cosío; para El Astillero, don José María Hornedo; para Biárriz, doña Dolores Carrera; para Fuenterabía, doña Esperanza y doña Josefina Julia; para Zarzad, don Fidel Pérez Mingorri; para Loyola, don José Dosil; para Las Arenas, doña Rosario Labarria; para Remosa, el conde de Las Navas; para Torrevelada, don Ricardo Montoya; para El Sardinero, don Francisco Ruiz de Velasco; para Solares, don José Villacampa; para Vitoria, los condes de la Puebla de Portugal; para Espinosa de los Monteros, los marqueses de Chilocheches y su ilustre familia; para Ribadé, don Leopoldo Calvo Sotelo; para San Juan de Luz, la señorita Julia Broa; para Las Navas del Marqués, doña Emilia Lecuona; para El Espinar, don José Melilla Camdebor; para Molina de Aragón, don Mariano Vizcaino; para Barbuñales, don José Jordán de Urrutia; para San Sebastián y París, el doctor Garrido Lestache y su familia; para Béjar, don Arselmo Oñeros; para París, los marqueses de Ivanry; para Comillas, la marquesa viuda de este nombre; para San Pedro del Pinatar, don Vicente Martínez Dabán y familia; para Sobron, la señora viuda de Jenevris; para Cañete, los señores de Rubianes; para Llanes, don Ramón Miranda; para Sanlúcar de Barrameda, los señores de Marquex de la Plaza; para Ondres, la señora viuda de don José Casanovi; para Betanzos, la señora viuda de don Ricardo Bermúdez de Castro y don Jorge Quiroga y familia; para

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Número de orden.	Tamaño.	Dimensiones.	Ptas.
476	Cuarto.....	17x27	6,50
475	Folio.....	26x38	11
474	Comercial.....	23x31	8,50

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

## El clasificador de fuelle

Se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento que se desea. Ocupa un espacio muy limitado, dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos sin perforación ni lesión alguna. Tiene tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El tamaño es de diez y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato.

Para envío por correo certificado agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. Asín Palacios. Preclados, 23, MADRID.

# CRÓNICA DE SOCIEDAD

El señor Nuncio Apostólico Anseger recibió muchos regalos y felicitaciones por celebrar sus días.

El ilustre monseñor Tedeschini marchó anoche a Italia, haciéndole sus amistades una afectuosa despedida.

Santa María Magdalena El 22 celebrarán su santo la marquesa de Casinas.

Condesa viuda de Ardales del Río, Asmí, viuda de Liniers y Valdecasas.

Señoras de Barza, Elfo, Romero y viudas de Lara (Pérez Caballero), Muñoz y Rodríguez de Aguilera (don Julio) y Trampeta (Merelles).

Señorita de Beaumont.

Bodas En la iglesia del Niño del Remedio se ha verificado el enlace de la bellísima señorita María-Luisa Mérida, nieta del insigne artista ya fallecido Arturo Mérida, con el distinguido abogado don Mario León, de opulenta familia valisoletana.

Bendijo la unión el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, que pronunció sentida plática. Fueros padrinos la madre de la novia, doña Milagros Oteiza de Mérida, y don Manuel de la Muela, y testigos, por parte del novio, el ministro de Estado, el señor Romero, en representación del general Martínez Anido, y el señor Baamonde; y por parte de la novia, su padre, el comandante de Infantería don Luis Mérida; su tío, don José Mérida, y los señores Ortiz de Zugasti y Heugena.

Después de la ceremonia los invitados fueron obsequiados con un lunch.

Los novios han emprendido un viaje por el extranjero.

Les desamamos eterna luna de miel.

El 5 de agosto se verificará en la iglesia del Cristo de la Salud el enlace de la angelical hermana del marqués de Baztan con el distinguido joven señor Prósper.

Alumbramiento La distinguida consorte de don Ramón Mestre Mora ha dado a luz una robusta niña.

Desamamos el restablecimiento de la paciente.

Viajeros Han salido: para Santiago, Santander y Coruña, nuestro querido amigo el conde de Ceragería y su distinguida consorte; para Londres, el conde viudo de Almaraz; para Las Matas, la señora viuda de Ortueta e hijos; para Hendaya, en automóvil, los marqueses de la Ceña y los suyos; para Villavieja, la distinguida señora doña Dolores López-Becerra, viuda de Aguado; don Ramón García Noblejas y don Luis Serrano, Calzada y familias; para Alcalá de Henares, don Francisco Galto Durán y Gómez y su distinguida esposa, y don Ramón Guerra; para Peraleja, don Miguel Ochoa y bella hija; para San Sebastián, la señorita Mary Martínez de Trujillo y Caro, las señoras viudas de Recartar, Mena y Bustamante; don José Penelas, don Francisco Bergamín, los marqueses de Zuhara y Bondad Real, don Antonio Castillo, la marquesa viuda de Pidal, los condes de las Quemadas, Montaroz, Artaza y Guiteas; para El Escorial, doña María López, doña Cecilia Zapatero, viuda de Gaspales, y don José Tatur y doña Leonor G. Bravo y Zúñiga; para Pamplona, don Miguel Garraye; para Vitoria, la señora viuda de Beñito; para El Espinar, doña María Teresa Lacave y don Víctor Espinosa; para Aranjuez, don Fernando Barrola; para Cerecedilla, don José Plaza y don Juan Sirvent; para Remosa, don Manuel Cosío; para El Astillero, don José María Hornedo; para Biárriz, doña Dolores Carrera; para Fuenterabía, doña Esperanza y doña Josefina Julia; para Zarzad, don Fidel Pérez Mingorri; para Loyola, don José Dosil; para Las Arenas, doña Rosario Labarria; para Remosa, el conde de Las Navas; para Torrevelada, don Ricardo Montoya; para El Sardinero, don Francisco Ruiz de Velasco; para Solares, don José Villacampa; para Vitoria, los condes de la Puebla de Portugal; para Espinosa de los Monteros, los marqueses de Chilocheches y su ilustre familia; para Ribadé, don Leopoldo Calvo Sotelo; para San Juan de Luz, la señorita Julia Broa; para Las Navas del Marqués, doña Emilia Lecuona; para El Espinar, don José Melilla Camdebor; para Molina de Aragón, don Mariano Vizcaino; para Barbuñales, don José Jordán de Urrutia; para San Sebastián y París, el doctor Garrido Lestache y su familia; para Béjar, don Arselmo Oñeros; para París, los marqueses de Ivanry; para Comillas, la marquesa viuda de este nombre; para San Pedro del Pinatar, don Vicente Martínez Dabán y familia; para Sobron, la señora viuda de Jenevris; para Cañete, los señores de Rubianes; para Llanes, don Ramón Miranda; para Sanlúcar de Barrameda, los señores de Marquex de la Plaza; para Ondres, la señora viuda de don José Casanovi; para Betanzos, la señora viuda de don Ricardo Bermúdez de Castro y don Jorge Quiroga y familia; para

Después de la ceremonia los invitados fueron obsequiados con un lunch.

Los novios han emprendido un viaje por el extranjero.

Les desamamos eterna luna de miel.

El 5 de agosto se verificará en la iglesia del Cristo de la Salud el enlace de la angelical hermana del marqués de Baztan con el distinguido joven señor Prósper.

Alumbramiento La distinguida consorte de don Ramón Mestre Mora ha dado a luz una robusta niña.

Desamamos el restablecimiento de la paciente.

Viajeros Han salido: para Santiago, Santander y Coruña, nuestro querido amigo el conde de Ceragería y su distinguida consorte; para Londres, el conde viudo de Almaraz; para Las Matas, la señora viuda de Ortueta e hijos; para Hendaya, en automóvil, los marqueses de la Ceña y los suyos; para Villavieja, la distinguida señora doña Dolores López-Becerra, viuda de Aguado; don Ramón García Noblejas y don Luis Serrano, Calzada y familias; para Alcalá de Henares, don Francisco Galto Durán y Gómez y su distinguida esposa, y don Ramón Guerra; para Peraleja, don Miguel Ochoa y bella hija; para San Sebastián, la señorita Mary Martínez de Trujillo y Caro, las señoras viudas de Recartar, Mena y Bustamante; don José Penelas, don Francisco Bergamín, los marqueses de Zuhara y Bondad Real, don Antonio Castillo, la marquesa viuda de Pidal, los condes de las Quemadas, Montaroz, Artaza y Guiteas; para El Escorial, doña María López, doña Cecilia Zapatero, viuda de Gaspales, y don José Tatur y doña Leonor G. Bravo y Zúñiga; para Pamplona, don Miguel Garraye; para Vitoria, la señora viuda de Beñito; para El Espinar, doña María Teresa Lacave y don Víctor Espinosa; para Aranjuez, don Fernando Barrola; para Cerecedilla, don José Plaza y don Juan Sirvent; para Remosa, don Manuel Cosío; para El Astillero, don José María Hornedo; para Biárriz, doña Dolores Carrera; para Fuenterabía, doña Esperanza y doña Josefina Julia; para Zarzad, don Fidel Pérez Mingorri; para Loyola, don José Dosil; para Las Arenas, doña Rosario Labarria; para Remosa, el conde de Las Navas; para Torrevelada, don Ricardo Montoya; para El Sardinero, don Francisco Ruiz de Velasco; para Solares, don José Villacampa; para Vitoria, los condes de la Puebla de Portugal; para Espinosa de los Monteros, los marqueses de Chilocheches y su ilust

COTIZACIONES DE BOLSA

MADRID

Por 100 Interior—Serie F, 68,50; Serie G, 68,50; Serie H, 68,75; Serie I, 68,75; Serie J, 68,75; Serie K, 68,75; Serie L, 68,75; Serie M, 68,75; Serie N, 68,75; Serie O, 68,75; Serie P, 68,75; Serie Q, 68,75; Serie R, 68,75; Serie S, 68,75; Serie T, 68,75; Serie U, 68,75; Serie V, 68,75; Serie W, 68,75; Serie X, 68,75; Serie Y, 68,75; Serie Z, 68,75; Serie AA, 68,75; Serie AB, 68,75; Serie AC, 68,75; Serie AD, 68,75; Serie AE, 68,75; Serie AF, 68,75; Serie AG, 68,75; Serie AH, 68,75; Serie AI, 68,75; Serie AJ, 68,75; Serie AK, 68,75; Serie AL, 68,75; Serie AM, 68,75; Serie AN, 68,75; Serie AO, 68,75; Serie AP, 68,75; Serie AQ, 68,75; Serie AR, 68,75; Serie AS, 68,75; Serie AT, 68,75; Serie AU, 68,75; Serie AV, 68,75; Serie AW, 68,75; Serie AX, 68,75; Serie AY, 68,75; Serie AZ, 68,75; Serie BA, 68,75; Serie BB, 68,75; Serie BC, 68,75; Serie BD, 68,75; Serie BE, 68,75; Serie BF, 68,75; Serie BG, 68,75; Serie BH, 68,75; Serie BI, 68,75; Serie BJ, 68,75; Serie BK, 68,75; Serie BL, 68,75; Serie BM, 68,75; Serie BN, 68,75; Serie BO, 68,75; Serie BP, 68,75; Serie BQ, 68,75; Serie BR, 68,75; Serie BS, 68,75; Serie BT, 68,75; Serie BU, 68,75; Serie BV, 68,75; Serie BW, 68,75; Serie BX, 68,75; Serie BY, 68,75; Serie BZ, 68,75; Serie CA, 68,75; Serie CB, 68,75; Serie CC, 68,75; Serie CD, 68,75; Serie CE, 68,75; Serie CF, 68,75; Serie CG, 68,75; Serie CH, 68,75; Serie CI, 68,75; Serie CJ, 68,75; Serie CK, 68,75; Serie CL, 68,75; Serie CM, 68,75; Serie CN, 68,75; Serie CO, 68,75; Serie CP, 68,75; Serie CQ, 68,75; Serie CR, 68,75; Serie CS, 68,75; Serie CT, 68,75; Serie CU, 68,75; Serie CV, 68,75; Serie CW, 68,75; Serie CX, 68,75; Serie CY, 68,75; Serie CZ, 68,75; Serie DA, 68,75; Serie DB, 68,75; Serie DC, 68,75; Serie DD, 68,75; Serie DE, 68,75; Serie DF, 68,75; Serie DG, 68,75; Serie DH, 68,75; Serie DI, 68,75; Serie DJ, 68,75; Serie DK, 68,75; Serie DL, 68,75; Serie DM, 68,75; Serie DN, 68,75; Serie DO, 68,75; Serie DP, 68,75; Serie DQ, 68,75; Serie DR, 68,75; Serie DS, 68,75; Serie DT, 68,75; Serie DU, 68,75; Serie DV, 68,75; Serie DW, 68,75; Serie DX, 68,75; Serie DY, 68,75; Serie DZ, 68,75; Serie EA, 68,75; Serie EB, 68,75; Serie EC, 68,75; Serie ED, 68,75; Serie EE, 68,75; Serie EF, 68,75; Serie EG, 68,75; Serie EH, 68,75; Serie EI, 68,75; Serie EJ, 68,75; Serie EK, 68,75; Serie EL, 68,75; Serie EM, 68,75; Serie EN, 68,75; Serie EO, 68,75; Serie EP, 68,75; Serie EQ, 68,75; Serie ER, 68,75; Serie ES, 68,75; Serie ET, 68,75; Serie EU, 68,75; Serie EV, 68,75; Serie EW, 68,75; Serie EX, 68,75; Serie EY, 68,75; Serie EZ, 68,75; Serie FA, 68,75; Serie FB, 68,75; Serie FC, 68,75; Serie FD, 68,75; Serie FE, 68,75; Serie FF, 68,75; Serie FG, 68,75; Serie FH, 68,75; Serie FI, 68,75; Serie FJ, 68,75; Serie FK, 68,75; Serie FL, 68,75; Serie FM, 68,75; Serie FN, 68,75; Serie FO, 68,75; Serie FP, 68,75; Serie FQ, 68,75; Serie FR, 68,75; Serie FS, 68,75; Serie FT, 68,75; Serie FU, 68,75; Serie FV, 68,75; Serie FW, 68,75; Serie FX, 68,75; Serie FY, 68,75; Serie FZ, 68,75; Serie GA, 68,75; Serie GB, 68,75; Serie GC, 68,75; Serie GD, 68,75; Serie GE, 68,75; Serie GF, 68,75; Serie GG, 68,75; Serie GH, 68,75; Serie GI, 68,75; Serie GJ, 68,75; Serie GK, 68,75; Serie GL, 68,75; Serie GM, 68,75; Serie GN, 68,75; Serie GO, 68,75; Serie GP, 68,75; Serie GQ, 68,75; Serie GR, 68,75; Serie GS, 68,75; Serie GT, 68,75; Serie GU, 68,75; Serie GV, 68,75; Serie GW, 68,75; Serie GX, 68,75; Serie GY, 68,75; Serie GZ, 68,75; Serie HA, 68,75; Serie HB, 68,75; Serie HC, 68,75; Serie HD, 68,75; Serie HE, 68,75; Serie HF, 68,75; Serie HG, 68,75; Serie HH, 68,75; Serie HI, 68,75; Serie HJ, 68,75; Serie HK, 68,75; Serie HL, 68,75; Serie HM, 68,75; Serie HN, 68,75; Serie HO, 68,75; Serie HP, 68,75; Serie HQ, 68,75; Serie HR, 68,75; Serie HS, 68,75; Serie HT, 68,75; Serie HU, 68,75; Serie HV, 68,75; Serie HW, 68,75; Serie HX, 68,75; Serie HY, 68,75; Serie HZ, 68,75; Serie IA, 68,75; Serie IB, 68,75; Serie IC, 68,75; Serie ID, 68,75; Serie IE, 68,75; Serie IF, 68,75; Serie IG, 68,75; Serie IH, 68,75; Serie II, 68,75; Serie IJ, 68,75; Serie IK, 68,75; Serie IL, 68,75; Serie IM, 68,75; Serie IN, 68,75; Serie IO, 68,75; Serie IP, 68,75; Serie IQ, 68,75; Serie IR, 68,75; Serie IS, 68,75; Serie IT, 68,75; Serie IU, 68,75; Serie IV, 68,75; Serie IW, 68,75; Serie IX, 68,75; Serie IY, 68,75; Serie IZ, 68,75; Serie JA, 68,75; Serie JB, 68,75; Serie JC, 68,75; Serie JD, 68,75; Serie JE, 68,75; Serie JF, 68,75; Serie JG, 68,75; Serie JH, 68,75; Serie JI, 68,75; Serie JJ, 68,75; Serie JK, 68,75; Serie JL, 68,75; Serie JM, 68,75; Serie JN, 68,75; Serie JO, 68,75; Serie JP, 68,75; Serie JQ, 68,75; Serie JR, 68,75; Serie JS, 68,75; Serie JT, 68,75; Serie JU, 68,75; Serie JV, 68,75; Serie JW, 68,75; Serie JX, 68,75; Serie JY, 68,75; Serie JZ, 68,75; Serie KA, 68,75; Serie KB, 68,75; Serie KC, 68,75; Serie KD, 68,75; Serie KE, 68,75; Serie KF, 68,75; Serie KG, 68,75; Serie KH, 68,75; Serie KI, 68,75; Serie KJ, 68,75; Serie KL, 68,75; Serie KM, 68,75; Serie KN, 68,75; Serie KO, 68,75; Serie KP, 68,75; Serie KQ, 68,75; Serie KR, 68,75; Serie KS, 68,75; Serie KT, 68,75; Serie KU, 68,75; Serie KV, 68,75; Serie KW, 68,75; Serie KX, 68,75; Serie KY, 68,75; Serie KZ, 68,75; Serie LA, 68,75; Serie LB, 68,75; Serie LC, 68,75; Serie LD, 68,75; Serie LE, 68,75; Serie LF, 68,75; Serie LG, 68,75; Serie LH, 68,75; Serie LI, 68,75; Serie LJ, 68,75; Serie LK, 68,75; Serie LL, 68,75; Serie LM, 68,75; Serie LN, 68,75; Serie LO, 68,75; Serie LP, 68,75; Serie LQ, 68,75; Serie LR, 68,75; Serie LS, 68,75; Serie LT, 68,75; Serie LU, 68,75; Serie LV, 68,75; Serie LW, 68,75; Serie LX, 68,75; Serie LY, 68,75; Serie LZ, 68,75; Serie MA, 68,75; Serie MB, 68,75; Serie MC, 68,75; Serie MD, 68,75; Serie ME, 68,75; Serie MF, 68,75; Serie MG, 68,75; Serie MH, 68,75; Serie MI, 68,75; Serie MJ, 68,75; Serie MK, 68,75; Serie ML, 68,75; Serie MM, 68,75; Serie MN, 68,75; Serie MO, 68,75; Serie MP, 68,75; Serie MQ, 68,75; Serie MR, 68,75; Serie MS, 68,75; Serie MT, 68,75; Serie MU, 68,75; Serie MV, 68,75; Serie MW, 68,75; Serie MX, 68,75; Serie MY, 68,75; Serie MZ, 68,75; Serie NA, 68,75; Serie NB, 68,75; Serie NC, 68,75; Serie ND, 68,75; Serie NE, 68,75; Serie NF, 68,75; Serie NG, 68,75; Serie NH, 68,75; Serie NI, 68,75; Serie NJ, 68,75; Serie NK, 68,75; Serie NL, 68,75; Serie NM, 68,75; Serie NN, 68,75; Serie NO, 68,75; Serie NP, 68,75; Serie NQ, 68,75; Serie NR, 68,75; Serie NS, 68,75; Serie NT, 68,75; Serie NU, 68,75; Serie NV, 68,75; Serie NW, 68,75; Serie NX, 68,75; Serie NY, 68,75; Serie NZ, 68,75; Serie OA, 68,75; Serie OB, 68,75; Serie OC, 68,75; Serie OD, 68,75; Serie OE, 68,75; Serie OF, 68,75; Serie OG, 68,75; Serie OH, 68,75; Serie OI, 68,75; Serie OJ, 68,75; Serie OK, 68,75; Serie OL, 68,75; Serie OM, 68,75; Serie ON, 68,75; Serie OO, 68,75; Serie OP, 68,75; Serie OQ, 68,75; Serie OR, 68,75; Serie OS, 68,75; Serie OT, 68,75; Serie OU, 68,75; Serie OV, 68,75; Serie OW, 68,75; Serie OX, 68,75; Serie OY, 68,75; Serie OZ, 68,75; Serie PA, 68,75; Serie PB, 68,75; Serie PC, 68,75; Serie PD, 68,75; Serie PE, 68,75; Serie PF, 68,75; Serie PG, 68,75; Serie PH, 68,75; Serie PI, 68,75; Serie PJ, 68,75; Serie PK, 68,75; Serie PL, 68,75; Serie PM, 68,75; Serie PN, 68,75; Serie PO, 68,75; Serie PP, 68,75; Serie PQ, 68,75; Serie PR, 68,75; Serie PS, 68,75; Serie PT, 68,75; Serie PU, 68,75; Serie PV, 68,75; Serie PW, 68,75; Serie PX, 68,75; Serie PY, 68,75; Serie PZ, 68,75; Serie QA, 68,75; Serie QB, 68,75; Serie QC, 68,75; Serie QD, 68,75; Serie QE, 68,75; Serie QF, 68,75; Serie QG, 68,75; Serie QH, 68,75; Serie QI, 68,75; Serie QJ, 68,75; Serie QK, 68,75; Serie QL, 68,75; Serie QM, 68,75; Serie QN, 68,75; Serie QO, 68,75; Serie QP, 68,75; Serie QQ, 68,75; Serie QR, 68,75; Serie QS, 68,75; Serie QT, 68,75; Serie QU, 68,75; Serie QV, 68,75; Serie QW, 68,75; Serie QX, 68,75; Serie QY, 68,75; Serie QZ, 68,75; Serie RA, 68,75; Serie RB, 68,75; Serie RC, 68,75; Serie RD, 68,75; Serie RE, 68,75; Serie RF, 68,75; Serie RG, 68,75; Serie RH, 68,75; Serie RI, 68,75; Serie RJ, 68,75; Serie RK, 68,75; Serie RL, 68,75; Serie RM, 68,75; Serie RN, 68,75; Serie RO, 68,75; Serie RP, 68,75; Serie RQ, 68,75; Serie RR, 68,75; Serie RS, 68,75; Serie RT, 68,75; Serie RU, 68,75; Serie RV, 68,75; Serie RW, 68,75; Serie RX, 68,75; Serie RY, 68,75; Serie RZ, 68,75; Serie SA, 68,75; Serie SB, 68,75; Serie SC, 68,75; Serie SD, 68,75; Serie SE, 68,75; Serie SF, 68,75; Serie SG, 68,75; Serie SH, 68,75; Serie SI, 68,75; Serie SJ, 68,75; Serie SK, 68,75; Serie SL, 68,75; Serie SM, 68,75; Serie SN, 68,75; Serie SO, 68,75; Serie SP, 68,75; Serie SQ, 68,75; Serie SR, 68,75; Serie SS, 68,75; Serie ST, 68,75; Serie SU, 68,75; Serie SV, 68,75; Serie SW, 68,75; Serie SX, 68,75; Serie SY, 68,75; Serie SZ, 68,75; Serie TA, 68,75; Serie TB, 68,75; Serie TC, 68,75; Serie TD, 68,75; Serie TE, 68,75; Serie TF, 68,75; Serie TG, 68,75; Serie TH, 68,75; Serie TI, 68,75; Serie TJ, 68,75; Serie TK, 68,75; Serie TL, 68,75; Serie TM, 68,75; Serie TN, 68,75; Serie TO, 68,75; Serie TP, 68,75; Serie TQ, 68,75; Serie TR, 68,75; Serie TS, 68,75; Serie TT, 68,75; Serie TU, 68,75; Serie TV, 68,75; Serie TW, 68,75; Serie TX, 68,75; Serie TY, 68,75; Serie TZ, 68,75; Serie UA, 68,75; Serie UB, 68,75; Serie UC, 68,75; Serie UD, 68,75; Serie UE, 68,75; Serie UF, 68,75; Serie UG, 68,75; Serie UH, 68,75; Serie UI, 68,75; Serie UJ, 68,75; Serie UK, 68,75; Serie UL, 68,75; Serie UM, 68,75; Serie UN, 68,75; Serie UO, 68,75; Serie UP, 68,75; Serie UQ, 68,75; Serie UR, 68,75; Serie US, 68,75; Serie UT, 68,75; Serie UU, 68,75; Serie UV, 68,75; Serie UW, 68,75; Serie UX, 68,75; Serie UY, 68,75; Serie UZ, 68,75; Serie VA, 68,75; Serie VB, 68,75; Serie VC, 68,75; Serie VD, 68,75; Serie VE, 68,75; Serie VF, 68,75; Serie VG, 68,75; Serie VH, 68,75; Serie VI, 68,75; Serie VJ, 68,75; Serie VK, 68,75; Serie VL, 68,75; Serie VM, 68,75; Serie VN, 68,75; Serie VO, 68,75; Serie VP, 68,75; Serie VQ, 68,75; Serie VR, 68,75; Serie VS, 68,75; Serie VT, 68,75; Serie VU, 68,75; Serie VV, 68,75; Serie VW, 68,75; Serie VX, 68,75; Serie VY, 68,75; Serie VZ, 68,75; Serie WA, 68,75; Serie WB, 68,75; Serie WC, 68,75; Serie WD, 68,75; Serie WE, 68,75; Serie WF, 68,75; Serie WG, 68,75; Serie WH, 68,75; Serie WI, 68,75; Serie WJ, 68,75; Serie WK, 68,75; Serie WL, 68,75; Serie WM, 68,75; Serie WN, 68,75; Serie WO, 68,75; Serie WP, 68,75; Serie WQ, 68,75; Serie WR, 68,75; Serie WS, 68,75; Serie WT, 68,75; Serie WU, 68,75; Serie WV, 68,75; Serie WW, 68,75; Serie WX, 68,75; Serie WY, 68,75; Serie WZ, 68,75; Serie XA, 68,75; Serie XB, 68,75; Serie XC, 68,75; Serie XD, 68,75; Serie XE, 68,75; Serie XF, 68,75; Serie XG, 68,75; Serie XH, 68,75; Serie XI, 68,75; Serie XJ, 68,75; Serie XK, 68,75; Serie XL, 68,75; Serie XM, 68,75; Serie XN, 68,75; Serie XO, 68,75; Serie XP, 68,75; Serie XQ, 68,75; Serie XR, 68,75; Serie XS, 68,75; Serie XT, 68,75; Serie XU, 68,75; Serie XV, 68,75; Serie XW, 68,75; Serie XX, 68,75; Serie XY, 68,75; Serie XZ, 68,75; Serie YA, 68,75; Serie YB, 68,75; Serie YC, 68,75; Serie YD, 68,75; Serie YE, 68,75; Serie YF, 68,75; Serie YG, 68,75; Serie YH, 68,75; Serie YI, 68,75; Serie YJ, 68,75; Serie YK, 68,75; Serie YL, 68,75; Serie YM, 68,75; Serie YN, 68,75; Serie YO, 68,75; Serie YP, 68,75; Serie YQ, 68,75; Serie YR, 68,75; Serie YS, 68,75; Serie YT, 68,75; Serie YU, 68,75; Serie YV, 68,75; Serie YW, 68,75; Serie YX, 68,75; Serie YY, 68,75; Serie YZ, 68,75; Serie ZA, 68,75; Serie ZB, 68,75; Serie ZC, 68,75; Serie ZD, 68,75; Serie ZE, 68,75; Serie ZF, 68,75; Serie ZG, 68,75; Serie ZH, 68,75; Serie ZI, 68,75; Serie ZJ, 68,75; Serie ZK, 68,75; Serie ZL, 68,75; Serie ZM, 68,75; Serie ZN, 68,75; Serie ZO, 68,75; Serie ZP, 68,75; Serie ZQ, 68,75; Serie ZR, 68,75; Serie ZS, 68,75; Serie ZT, 68,75; Serie ZU, 68,75; Serie ZV, 68,75; Serie ZW, 68,75; Serie ZX, 68,75; Serie ZY, 68,75; Serie ZZ, 68,75;

Monederos falsos detenidos

La Policía, cumpliendo órdenes del Juzgado fue a detener a Juan López Leal, de cincuenta y cuatro años, y a Carmen Carrillo García, de veinticuatro, los cuales se hallan procesados por un delito sobre moneda falsa.

CECULAS PERSONALES

La Empresa Arrendataria del Impuesto de Cédulas personales, a fin de evitar al público molestias y posibles perjuicios, le recuerda una vez más que el día 31 de este mes finaliza el plazo concedido, como única prórroga, para proveerse de dicho documento en período voluntario.

Caldas de Oviedo

Reuma. Catarros. Gripe mal curada. Hotel del Bañerío. Servicio expedito. 15 de junio a 30 de septiembre.

LOS ULTIMOS EXITOS DE LA COLECCION PRINCESAS. (Novelas escogidas) HBA DE HEROES, por Dolly DORIS, por CURTIS YORKE PAULINA, por G. DE WAILLY. Se venden a 4 pts. en todas las librerías y en la LIBRERIA SUBIRANA, Apartado 203, Barcelona. (Pídase catálogo ilustrado.)

LOS NOVILLOS DEL DUQUE

SALDO VARIADO

Sigue teniendo el ganado de Veragua el suficiente predicamento para definir una corrida. En estos tiempos en que es de categoría una res, con divisa del campo de Salamanca, adquiere fabulosas proporciones el anuncio de una vacada de rancio ablenjo.

Veragua! Casi nada... La primera ganadería castellana, ya que tiene el origen linajudo de los mejores bichos del campo andaluz. Un ceragua fué siempre el prototipo del toro bravo, poderoso, cumplido de edad y fastuoso de lámina. La pureza de raza, reacia al beneficio de las cruces le hizo perder quizá algo de su originaria bravura. Puede ser. Pero sigue siendo de nota sobresaliente el hierro ducal. Pocas plazas de postín le eliminan de sus combinaciones. La divisa veraguésica es y será mucho tiempo afuera de lujo al que acudirán las Empresas para atraer a los buenos aficionados.

¡Habrá que decir que el 50 por 100 del lleno del domingo en nuestra plaza se debió a los toros del duque? Y eso que estas ganaderías famosas suelen mandar vendadero desecho a las novilladas, ya que tienen colocado en las ferias todo el ganado bravo. En esta novillada que reseñamos hubo de todo.

Solo reinó la igualdad en cuanto a la espléndida crianza de los bichos. En lo que concierne a su condición, los hubo, mogones, toros, semitoros, mansos y resabidos. Pero también los hubo bravos y lampios, rematando en las tablas y pidiendo guerra a la caballería y dulzura y paz a los peones. Los dos últimos corridos hubieran hecho buen papel con una fiesta de trono.

Claro es que el poder, común a todos ellos, no es la mejor receta para lidiadores principistas. Hoy los novilleros necesitan para hacer toros del bazar, el más al menos que les más de la torería. Y como el ganado novillero debe ser regularmente defectuoso... pues las novilladas son tabarras insoportables capaces de quitar la afición al toro más apasionado.

EL CLARINAZO

Del secreto de matadores era el Clásico quien despertaba la esperanza de todos. Torero de gran cartel en su nativa tierra levantina, llegó a la Corte en calidad de fomentado, logrando gran éxito de presentación en una de las plazas de las afueras. Por ello se natural la expectación en el círculo grande por conocer su trabajo. Pero salió, en primer lugar, al moso un jahonero suelto, tuerto del izquierdo, de imposible lidia, aunque de reglamentaria admisión en el apartado. Naturalmente, el Clásico no pudo hacer nada con capa y muleta y hirió logró con tumbante al primer sorapo, pamiendole todo en el envite.

Mas su segundo era un toro con toda la barba. Salía barriendo el ruedo con brio y varagüeo y se mantuvo poderoso hasta el final, si bien caía al engaño decilente. Aquí pudo el diestro alcañar metense al público en el bolsillo, ya que trabajaba a favor de obra. No dominó, sin embargo, al bicho, que debió desde luego ser matado por las cuadrillas. Un internazo ciego no era el final adecuado.

Porque vamos en el Clásico condiciones de buen torero hay que poner reparos a su trabajo, mejorable en grado superlativo. El público espera... Hay que darle arte y valor. Veremos otro día.

LOS DENAS...

Lorenzo de la Torre se ha pasado... El debutante Parrita no llega... El primer espada se arrojó con el peral al que cumplió plaza, que mereció fuegos, ayudo justos aplausos, pero al volar tras un muletazo, empuñado por la corva izquierda, perdió Lorenzo la serenidad y con ello la práctica de buen arte. Solo mereció palmas después una estocada con la que el bicho cayó de la serie. Al que le reveló, como al sexto en sustitución de Parrita, le despatchó la Torre de tres estocadas torcidas.

Y si fijo fue el trabajo del director de lidia, no fue más fácil el del tercer espada. Parrita escuchó unas palmas al saludar con la capicuada a su primero, que dobló de tres suagras sin estirar un muleto alrededor de la cara. Tuvo luego un toro muy bueno para colgarse, el sexto, y no le aprovechó, agitado al toro, y en los recortes quedó deducido al rabo de las reses. Quiso después arripiarse y fue revelado y pisoteado, pasando a la clínica con una erosión en la frente. Eso fué todo.

El único memorable de la corrida sorpetera fué la bronca armada en los comienzos de la lidia del segundo corrupejo, que protestaba el público por tuerto. El presidente cumplió el reglamento, desechando la gritería, pues un bicho tuerto es perfectamente admisible en una corrida de desecho de tinta y defectuosos. Claro es que la afición, cuando se abre, se agarra para entretenerse en un clavo ardiendo. Y el domingo fué uno de esos días de aburrimiento épico.

Corro CASTANARES

Los dos espadas a la enfermería. Seis novillos de Abente para Rafael García y Vaquería; mano a mano, Rafael García, varonico con arte a su primero, le colocó dos pares superiores, y después de una fama mediana, le pasaporte de un volapié contrario a fuerza de atracar de toro. En su segundo y último, por lo que se verá, toro más feo y de costuras que en primero, apenas hizo más que trastearle con inteligencia, y entrar tres veces, saliendo la tercera empujado y sufriendo un puntazo en la axila derecha, que motivó su definitivo paso a la enfermería. Vaquería recibió el segundo de la tarde y primero suyo con tres buenos dantes. El novillo, que arremetió valiente a los caballos, fué muleteado por Vaquería de cualquier manera y solo con valor y muerte de una estocada ligeramente caída. En el cuarto, Vaquería, bandedillo con arte, muleteó valiente y mató de media bien instrumentada, oyendo palmas.

El quinto, inemso toro en cantidad y calidad, fué muleteado con dificultad y muerte de dos puntazos y una media. El sexto, después de ser lanceado por el sobresaltado Bayito Chico, y bandedillo por éste y Vaquería, al primer pase enganchó al único espada superviviente, enviándole a la enfermería con una estocada en la pierna derecha producida por el estoque. Bayito Chico, valiente con la muleta, pasaporte al sexto de la tarde después de una notable serie de puchazos. La plaza, llena y algo aburrída.

BARCELONA. 19.—Salari en el primero de los seis de Santa Coloma, mediano. En el cuarto, cortó la oreja después de una fama adurada y una estocada superior. El segundo, de difícil lidia, fué brevemente despatchado por Barajas, que en el quinto, que llevaba nueve varas, oyó palmas al matar con valor. El tercero también fué brevemente despatchado por Zurito. El sexto, dió lugar a una buena faena, coronada con una gran estocada. (Ovación y oreja).

GANDIA. 19.—Torero de Málaga cortó la oreja del cuarto, saliendo en hombros. En el primero, también quedó bien. Aldeano, llevó una paliza a fuerza de ser atropellado. Moreno, desigual, oyó pitos y cortó una oreja. OVIEDO. 19.—En esta plaza se celebró el domingo una becerrada organizada por los estudiantes a beneficio del Reformatorio Infantil, presidiendo distinguidos señores. El festival resultó muy animado. En Mieres, Alcala de H. y Finito de Valladolid, estoquearon novillos de Encinas. La tarde resultó afortunada para los lidiadores, que cortaron sendas orejas. PALMA. 19.—Los toros de Alcaz resultaron chicos y mansurrones. El Gallo fué ovacionado al torrear con la capa a su primero. Con el otro no tuvo mucha suerte. Sánchez Mejías, que estuvo muy bien con sus dos enemigos, cortó la oreja del primero. El otro diestro que alternaba, José Ortiz, causó excelente impresión, y fué premiado también con la oreja del torero de la tarde. Sánchez Mejías y el Gallo embarcaron en Alcaida para trasladarse a Sevilla. ZARAGOZA. 19.—Los novillos de Angel Bivas, buena Nacional III, despreciado. Quirón Chico, valiente pero embarrullado. Pintor (hijo), cortó la oreja de su primero sin sacar partido de su segundo. LISBOA. 19.—Los rejoneadores José Casimiro y su hijo Manuel y José Itizcora, el domingo iniciada faena con los toros de Barrios. Pepe Belmonte, tuvo una gran tarde, siendo aplaudido en todas las surtes que ejecutó. Al simular la muerte del toro, fué cogido, sin consecuencia. Saló de la plaza en hombros y ovacionado para otra actuación.

Radiotelefonía

Programas para el día 20: MADRID. Unica Radio (E. A. J. 7, 573 metros).—11,45. Emisión de melodías. Nota de sintoma. Calendario astronomico. Santoral. Informaciones prácticas. Noticias del día. 12. Companias de Gobierno. Cotizaciones de Bolsa y mercados. Intermedio. Noticias de Prensa. Primeras noticias meteorológicas. 12,45. Señales horarias. Cierre de la estación. De 14,30 a 15,30. Sobremesa. Orquesta Artys. Boletín meteorológico. Intermedio. por Luis Medina. Noticias de última hora.—22. Campanadas de Gobierno. Señales horarias. Últimas cotizaciones de Bolsa. Haturrillo. Blanca Asorey (soprano), rondalla Candela. Antonio Velasco Zazo (tenor) y el sexteto de la estación.—24,30. Noticias de última hora.—1. Cierre de la estación. Radio Castilla (E. A. J. 3, 340 metros).—18. Cotizaciones de Bolsa. Lectura de Epitafio del curso de verano, por el presbítero don Mariano Mojado.—18,30. Orquesta Majestic. Conferencias al consultorio Gratológico, por el doctor Brandt.—20. Cierre de la estación. Radio Iberica (E. A. J. 6, 392 metros).—4. «Marxus» (fantasía). Vives; por la orquesta. «Corredor, corredor». Font. «Pobrecito solitario». Carrere y Romero; por la señorita Vela. «Golondrina del taller». Prado y Bertrán; por la señorita Carmona. «La maja de rumbos» (fantasía). E. Serrano; por la orquesta. «De aquella verbena». Lopa y R. Orquesta. «Mensajeros» (troupea gallega). Ballester; por la señorita Carmona. «La revoltosa» (guajira). Chapi; por la señorita Vela. «Juan de Granada» (fantasía). Ribas y Lezama; por la orquesta. «El niño juco» (canción). Luna; por la señorita Vela. «Cielito lindo» (canción popular); por la señorita Vela. «Los guapos» (dúo de tipos); por las señoritas Vela y Carmona. «Fidélitas» (fox). Pacheco. «Inconvenientes» (tango). Sentís. «Chatterías» (pasacalle). A. Alad; por la orquesta. «Pescador» (branco); por la señorita Carmona. «Canción irisa» (canción persa). Añit y Bertrán; por la señorita Vela. «Ora, ora, ora» (fox) y «sol» (pasacalle). Prado y Ballester; por la orquesta.—6. Cierre de la estación. BARCELONA (E. A. J. 1, 325 metros).—18. Trío Radio.—18,50. Cotizaciones de los mercados internacionales, cambios de valores y últimas noticias.—21. Curso de inglés (clase elemental), por la profesora inglesa miss Kinder.—21,30. Cuarteto Radio.—21,30. Antonio Pera (baritone).—22. Conferencia sobre «La guerra del hambre», por don Segundo Holmes.—22,50. Concerto de piano Julio Pons.—22,50. Cierre de mercados, cambios y últimas noticias. 23. Cierre de la estación.

DIA 20.—Martes.—Santos Jerónimo, Emiliano, profesor; Margarita, Labrada, vírgenes; Inés, Salgado, Julia, Máximo, Casia y Paula, mártires; Valmaro, Arzobispo; Severa, vírgen. La misa y oficio divino son de San Jerónimo, con rito doble y color blanco. Adoración eucarística.—San Hermenegildo. Coaratas Ercas.—San Vicente de Paul. Corte de María.—De Guadalupe, en San Millán (P.); del Buen Parto, en San Luis. Parroquia de las Angustias.—A las ocho, misa rezada por los bienhechores de la parroquia. Asilo de San José de la Montaña (Caracas, 15).—De cuatro y media a siete y media, exposición de Su Divina Majestad; a las siete, Rosario, ejercicio, reserva y angelus. «María Conquistada» (Buenavista, 111).—De diez y media a seis y media de la tarde, exposición de Su Divina Majestad, ejercicio y reserva. «Carmelitas» (Aysa, 27).—Continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen. A las diez, misa solemne con «manifesto» y sermón por el padre Solvay, a las once de la tarde, exposición de Su Divina Majestad, ejercicio y reserva. «Carmelitas de Maravillas».—Idem, idem; por la tarde, a las seis y media, ejercicio, sermón por don José Estrella y reserva. «San Vicente de Paul».—(Cuarenta Horas). A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne con sermón; a las seis y media, ejercicio y reserva. (Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

HERIDO DE UN DISPARO

En el Hospital Provincial ingresó Marcelo Moreno Sánchez, vecino de Alcaz (Guadalajara), el cual padecía numerosas heridas, causadas por perdigones. Manifestó que al regresar al pueblo, después de terminar la faena de la siega, le salió al encuentro un guarda jurado, el cual, sin mediar palabra, le hizo un disparo con la escopeta, hirriendole.

NEVERAS con depósito para agua, a 50 pts. Heladoras, a 12,50. Ferretería Salas, Barquillo, 41.

CHEVROLET PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS. NUEVOS PRECIOS. Turismo P



# Página deportiva

## El IV Gran Premio de Europa en Lasarte

### Goux vence con "Bugatti", seguido de Constantini. Dos coches "Delage" y un "Bugatti" son descalificados

Buen triunfo de Goux. El vencedor empleó seis horas cincuenta y un minutos cincuenta y dos segundos en el recorrido. Constantini hizo una carrera magnífica, pero le persiguió la desgracia. La familia real y Primo de Rivera presencian en total la prueba

**CLASIFICACION OFICIAL.**  
1. JULES GOUX, sobre Bugatti. Tiempo: seis horas cincuenta y un minutos cincuenta y dos segundos. Velocidad media, 113,513 kilómetros. Copa del Rey y 50.000 pesetas. Por ser de nacionalidad francesa, el trofeo correspondiente quedará depositado en el Automóvil Club de Francia.

2. Senechal, sobre Delage. Seis horas cincuenta y nueve minutos cuarenta y dos segundos; 20.000 pesetas.

3. Constantini, sobre Bugatti. Siete horas veintiocho minutos diez y ocho segundos; 10.000 pesetas.

4. Benoist, sobre Delage. Detenido por los comisarios al dar su 41 vuelta. Los 709,915 kilómetros en siete horas treinta y cinco minutos veintidós segundos; 5.000 pesetas.

5. Minoia, sobre Bugatti. Detenido por los comisarios al completar su 41 vuelta. Los 709,915 kilómetros en siete horas treinta y cinco minutos veintidós segundos; 5.000 pesetas de premio.

6. Wagner, sobre Delage. Parado cuando completó 34 vueltas. Los 589,710 kilómetros, en siete horas treinta y cuatro minutos cuarenta y un segundo; 3.000 pesetas están estipuladas como premio, pero legalmente no se conceden, de conformidad con el artículo 10 del reglamento, por no haberse clasificado nuevo coches.

Vuelta más rápida: Wagner (Delage), en su 28 vuelta. Siete minutos cincuenta y tres segundos siete décimos. Representa una velocidad media de 131,510 kilómetros.

(CONFERENCIA TELEFÓNICA DE NUESTRO REDACTOR DEPORTIVO.)  
SAN SEBASTIAN, 18.—La bella Easo ha pasado la noche con la pesadilla del Gran Premio. No han cesado de venir forasteros de todas partes, dominando los elementos del más vascu y aragon, que, al parecer, han volcado todos sus automóviles, y siguiendo en escala Madrid y Barcelona. Apenas amaneció, la gente comenzó a desfilar camino del circuito, utilizando todos los medios de locomoción. Hacía las ocho, ya los coches tenían que ir al paso por todas las carreteras que conducen al circuito.

Desde luego nos acordamos del año 1922; aquel famoso premio del medio millón ha traído más gente a San Sebastián. Pero el personal de hoy es más elevado debido al elemento local y a que el escenario del espectáculo es más amplio esta vez. Apenas se ha hecho una aceptable propaganda. De la que se ha realizado, gracias que la Prensa ha contribuido espontáneamente en un 60 por 100. Diríase que los organizadores sólo se preocuparon de los fabricantes. Y por lo que se ha hecho, en realidad, los resultados no pueden ser satisfactorios.

De muchas regiones españolas y de varios países han venido no pocos redactores deportivos. Es posible que se hayan despachado en países, si bien en realidad no pasarían de los verdaderos encargados de la información.

Faltaban aún algunas horas para la carrera desde nuestra llegada. Hemos podido aprovechar para hacernos de los pormenores de las dos marcas rivales.

Mucho antes de cerrar el circuito han venido los Delage. Los Bugatti se hicieron esperar.

La animación aumenta por momentos. Pronto se llena la gran tribuna; su aspecto es verdaderamente magnífico e imponente. En frente, se la explanada, calculamos unos 4.000

automóviles; en todo el circuito la vía seguramente alrededor de los 5.000.

A las nueve llegó la familia real, a los acordes de la marcha nacional y poco después el presidente del Gobierno.

Dos coches abren el circuito hacia las nueve menos cuatro. En el primero iban los señores Bezola, Zappino y duque de Alba. En el segundo los señores conde de Cevadilla, San Gil y Segovia.

Los coches se alinean más allá, a 200 metros. Y el speaker anuncia que faltan seis minutos para partir.

Menos ocho minutos para las diez se ponen en marcha a los motores. Los participantes son los siguientes:

1. Bugatti I (Constantini).  
2. Delage I (Benoist).  
3. Bugatti II (Goux).  
4. Delage II (Bourlier).  
5. Bugatti III (Minoia).  
6. Delage III (Morel).

Puntualmente parten veloces, pero sin dar gran impresión de lanzarse.

Pronto los Delage, y en primer lugar Benoist, toman la delantera. Goux es el primero en ser avisado a un kilómetro de las tribunas. Y en su primera vuelta pasan delante de nosotros por este orden: Goux, Minoia, Benoist, Constantini, Morel y Bourlier. Tarda el primero nueve minutos dos segundos, lo que representa una media horaria de 115 kilómetros siete metros.

En la segunda vuelta, el cruceo de Teresategui lo pasa en primer lugar Goux, seguido de Constantini. A la altura de Lasarte le pasa Benoist, que lleva la cabeza. Le siguen Constantini, Goux, Minoia, Morel y Bourlier. Tiempo: ocho minutos cuarenta y dos segundos, que da una media de 119 kilómetros 48 metros.

Tercera vuelta: siguen en primer término Benoist y Constantini, que consiguen mayor ventaja sobre los restantes. Minoia pasa a ocupar el último puesto. Aquel emplea siete segundos menos en dar la vuelta con una media de 121 kilómetros 36 metros.

Terceira vuelta (151,945 kilómetros). 1. BENOIST; 2. Constantini; 3. Goux; 4. Morel; 5. Bourlier; y 6. Minoia. Tiempo: veintiséis minutos veintidós segundos.

En su cuarta vuelta no se registra la menor variación. Tarda Benoist ocho minutos treinta y nueve segundos, que representa una media de 120,144 kilómetros a la hora.

Minoia se detiene en el aprovisionamiento. Quinta vuelta: el mismo orden, mejorando el tiempo de la vuelta anterior en tres segundos. Media de Benoist: 130,802 kilómetros.

Constantini se detiene para llenar el radiador. Tarda unos dos minutos escasamente. Sexta vuelta (103,890 kilómetros).— 1. BENOIST; 2. Constantini; 3. Goux; 4. Morel; 5. Bourlier; y 6. Minoia. Tiempo: cincuenta y un minutos cincuenta y seis segundos.

En la séptima vuelta comienzan las variaciones. Todos los corredores pasan a Benoist. Toma la delantera Morel, seguido por Goux, Bourlier y Constantini. Tiempo: ocho minutos treinta y tres segundos; media, 121,508 kilómetros.

Minoia vuelve a cargar agua y a cambiar bujías, operación que motiva que le doblen ya los tres primeros corredores.

En la novena vuelta, Constantini cambia una de las ruedas traseras, tardando su mecánico cuarenta y

tres segundos. Benoist da la vuelta en ocho minutos y trece segundos, que representa una media de kilómetros 126,448.

Novena vuelta (155,835 kilómetros). 1. MOREL; 2. Goux; 3. Bourlier; 4. Constantini; 5. Benoist; y 6. Minoia. Tiempo: una hora diez y ocho minutos cincuenta y ocho segundos.

Por aprovisionarse en su décima vuelta, Morel es pasado por cuatro corredores. El conductor sufre una insólita y quemadura en los pies, siendo sustituido por Wagner. Goux pasa a primer lugar. Media de esta vuelta: 115,218 kilómetros.

En su 11 vuelta no hay detalle más interesante que la pasada de Benoist. Este corredor sufre también una insolación. Por su deseo de continuar, se retrasa la salida. Por fin aparece Thomas para sustituirle. Aprovecha la ocasión para aprovisionarse y revisar el embrague y la caja del cambio. Por fin, parte el coche, pero en vez de Thomas lo conduce Senechal.

En la 12 vuelta pasan los corredores por este orden: Bourlier, Goux, Constantini y Wagner.

Decimosegunda vuelta (207,780 kilómetros).— 1. BOURLIER; 2. Goux; 3. Constantini; y 4. Wagner. Tiempo: una hora cuarenta y seis minutos cuarenta y siete segundos.

Minoia repara unas averías en su 12 vuelta, tardando el tiempo que emplean los tres primeros en dar tres vueltas al circuito.

La media horaria disminuye sensiblemente, registrándose en las tres últimas vueltas alrededor de los 113 kilómetros.

Decimoquinta vuelta (259,725 kilómetros).— 1. BOURLIER, dos horas catorce minutos veintiocho segundos. 2. Goux, dos horas catorce minutos cuarenta y dos segundos. 3. Constantini, dos horas diez y siete minutos cincuenta y cinco segundos.

Minoia repara unas averías en su 12 vuelta, tardando el tiempo que emplean los tres primeros en dar tres vueltas al circuito.

La media horaria disminuye sensiblemente, registrándose en las tres últimas vueltas alrededor de los 113 kilómetros.

Decimoquinta vuelta (259,725 kilómetros).— 1. BOURLIER, dos horas catorce minutos veintiocho segundos. 2. Goux, dos horas catorce minutos cuarenta y dos segundos. 3. Constantini, dos horas diez y siete minutos cincuenta y cinco segundos.

En la 16 vuelta, Goux, que en unos 30 kilómetros se ha mantenido en segundo lugar, toma la delantera, realizando esta vuelta en nueve minutos quince segundos, que arroja una media de 112,313 kilómetros por hora. Le siguen Bourlier y Constantini.

En la siguiente vuelta Goux, eleva la diferencia a treinta y siete.

Apenas dada la 17 vuelta, esto es, después de dos horas y cuarenta minutos de carrera, se anuncia oficialmente el abandono de uno de los Delage, el que condujo Benoist primeramente y luego Senechal.

Dos Delage, los que quedan en carrera, se detienen al mismo tiempo para reparar averías. El de Bourlier tarda poco; pero lo suficiente para que dos Bugatti tomen la delantera a bastante distancia. El corredor de Bourlier se queda de unas cuantas vueltas, es sustituido por Senechal.

Decimoctava vuelta (311,670 kilómetros).— 1. GOUX; 2. Constantini; 3. Senechal; 4. Wagner; y 5. Minoia. Tiempo: dos horas cuarenta y tres minutos treinta y un segundos.

La impresión no puede ser más favorable para los Bugatti dos de los cuales van en cabeza.

En las tres siguientes vueltas el orden Goux, Constantini y Senechal se hace invariable.

Vigésimoprimera vuelta (363,615 kilómetros).— 1. GOUX, tres horas diez minutos sesenta y siete segundos.

2. Constantini, tres horas trece minutos veintiocho segundos. 3. Senechal, tres horas diez y seis minutos cuarenta y nueve segundos.

Goux se detiene por primera vez para aprovisionarse de gasolina, aceite y agua. Tarda más de seis minutos, y por esto le pasa Constantini, que lleva la delantera desde entonces.

El orden Constantini, Goux, Senechal y Minoia dura en muchas vueltas.

Vigésimocuarta vuelta (415,560 kilómetros).— 1. CONSTANTINI; 2. Goux; 3. Senechal; y 4. Minoia. Tiempo: tres horas treinta y nueve minutos veinte segundos.

Senechal, al aprovisionarse le sustituye Bourlier.

Con regularidad de tiempo, Minoia se detiene para arreglar trastornos, que deben ser insignificantes, a juzgar por la brevedad de la parada.

Cuando Constantini entra en su 25 vuelta, aquel coche que decíamos abandonado reanuda la carrera, conducido por Benoist, quien en su primera vuelta establece el record en ocho minutos doce segundos, que supone una media horaria de 126,895 kilómetros.

Vigésimoséptima vuelta (467,505 kilómetros).— 1. CONSTANTINI; 2. Goux; 3. Senechal; y 4. Minoia. Tiempo: cuatro horas cuatro minutos cuarenta segundos.

Se aprovisiona Constantini en su 28 vuelta. Llevaba tanta ventaja, que, a pesar de ello, conserva el primer puesto.

El primer Delage, el que patinó con Benoist y se había retirado oficialmente hacia su 14 vuelta, reanuda la carrera.

No nos explicamos cómo los comisarios se han molestado en anunciar de un modo oficial que abandona la carrera.

Trigésima vuelta (519,450 kilómetros).— 1. CONSTANTINI, cuatro horas treinta y dos minutos treinta y nueve segundos. 2. Goux, cuatro horas treinta y siete minutos diez y seis segundos. 3. Bourlier, cuatro horas cuarenta y seis minutos cinco segundos. 4. Minoia, cinco horas cuarenta y tres minutos veinticuatro segundos. 5. Morel, cinco horas cincuenta minutos trece segundos.

Como se ve, los Bugatti dominan la situación. Los Delage realizan una verdadera carrera de relevos, cambiándose a menudo de conductor. Al final de la 23 vuelta, el tercer Delage se detiene para dar lugar a que Morel sustituya a Benoist.

Constantini va tomando una gran ventaja sobre los dos siguientes. Los otros tres se encuentran a más de 125 kilómetros detrás.

Minoia en su 30 vuelta es sustituido por Dutilleul. Es el único cambio hasta ahora del equipo Bugatti.

Trigésimotercera vuelta (571,395 kilómetros).— 1. CONSTANTINI; 2. Goux; 3. Bourlier; 4. Minoia; y 5. Morel. Tiempo: cuatro horas cincuenta y siete minutos treinta y ocho segundos.

Minoia vuelve a coger el volante, después de dos vueltas de Dutilleul.

Constantini acelera cada vez más. En su 35 vuelta establece el record de la vuelta, empleando en recorrer el circuito siete minutos cincuenta y ocho segundos. Este tiempo corresponde a 130,405 kilómetros de media horaria.

El Delage que ocupa el tercer puesto se detiene frente a las tribunas

para dar lugar al cambio de conductor. Senechal sustituye a Bourlier. A estas alturas, el equipo Delage se compone, por lo tanto, de Wagner, Senechal y Morel.

En esta vuelta el tercer Delage pasa al tercer Bugatti en la clasificación general.

Trigésimosesta vuelta (623,340 kilómetros).— 1. CONSTANTINI, cinco horas veintidós minutos cincuenta y cinco segundos. 2. Goux, cinco horas treinta y un minutos cuarenta y seis segundos. 3. Senechal, cinco horas cuarenta y dos minutos diez y seis segundos. 4. Minoia, y 5. Morel.

Constantini muestra una gran regularidad en las dos siguientes vueltas. En la tercera, que representa la 34, baja, en cambio, de velocidad. Al final de ella se detiene para alimentar el radiador y a cambiar bujías.

39 vuelta (675 kilómetros 283 metros).— 1. CONSTANTINI; 2. Goux; 3. Senechal; 4. Morel; 5. Minoia. Tiempo: cinco horas cuarenta y siete minutos cuarenta y cuatro segundos.

La 40 vuelta es fatal para Constantini; vuelve a detenerse durante largo rato. Reanuda la carrera, pero tarda en esta vuelta considerablemente, siendo pasado por Senechal.

Del tercero al sexto el orden es invariable.

Cuando los tres primeros corredores han recorrido alrededor de los 700 kilómetros, Wagner sobre el primer Delage gira en siete minutos cincuenta y tres segundos seis décimos, estableciendo el record de la vuelta. Este tiempo arroja una media de 131 kilómetros 510 metros.

42 vuelta (727 kilómetros 230 metros).— 1. GOUX; 2. Senechal; y 3. Constantini.

Por momentos Senechal va acortando la distancia que le separa de Goux. Da lugar a que en las dos últimas vueltas se registre un poco de emoción.

Cuando el vencedor termina su recorrido, Senechal ha entrado en su última vuelta. Constantini entró en su vuelta 41. Morel y Minoia en su 37 vuelta. Y Wagner en su 30.

Constantini completa su vuelta 41 después de mucho tiempo; gracias a la gran ventaja adquirida sigue conservando el tercer puesto.

Pronto termina la gran carrera. Cuando Constantini cubrió el recorrido estipulado, clasificándose en tercer lugar, los comisarios hicieron detener ya a los restantes. Desde luego, la clasificación en aquel instante ya podía considerarse como la definitiva normalmente.

IMPRESIONES Y COMENTARIOS  
Diez horas de tensión nerviosa y sin dormir apenas no nos permiten profundizar en el desarrollo y enseñanza de la carrera que se acaba de disputar. A la fuerza tenemos que hacerlo y a la ligera.

Esta una de las carreras más fáciles a seguir; además del poco número, no se ha registrado ningún incidente.

Por el recorrido, tres fases se destacan en la carrera, que cada una corresponde precisamente a una tercera parte del tiempo total. En la primera dominaron los Delage, lo que les ha permitido realizar una bonita exhibición, alternando los tres corredores en llevar el mando.

La segunda parte, o sea el segundo tercio de la carrera, ha causado una impresión desastrosa para la citada marca: fué cuando dos de los coches, los de Benoist y Morel parecían abandonar.

La tercera fase fué de reacción; tanto es así que hubo un momento en que Goux y Senechal se encontraban en la misma última vuelta, contribuyendo, claro, esto un incidente en el coche de Constantini.

Si hemos de ser francos, nos decepcionó la velocidad media alcanzada. Los 113 o 114 kilómetros nos parecen pocos. Claro está; hay que hacer la siguiente distinción. Esta media es muy aceptable para empezar con los 1.500 centímetros cúbicos, pues no hay que olvidar, por ejemplo, los años que han tardado en evolucionar los dos litros para llegar casi al máximo de potencia y rendimiento.

Pero es el caso que para este año, al darse la fórmula, se han preocupado los constructores en sobrepasar y buscar la manera de dar a sus motores el mayor número posible de caballos. Diríase que todos han pretendido pasar o igualar lo que puede dar de sí esos dos litros.

Que menos que 125 kilómetros de media? Igualar siquiera el del año pasado, con 500 centímetros de margen; pero con un recorrido infinitamente mejor.

Habia muchos problemas que resolver. La cuestión del engrase como del frenaje creemos que ha respondido, dentro de lo que se puede pedir. Hubo algunas cosas sobre embrague. La refrigeración está aceptable.

Lo que ha dejado algo que desear es la cuestión del encendido, y esto para todos en términos generales.

Cuando hemos pronosticado la victoria de los Bugatti, naturalmente, que consideramos como exactísimo el resultado de la carrera. A 80 kilómetros de la meta, Constantini tuvo la mejor de las impresiones; además de una considerable ventaja, su vuelta se realizaba cada vez mejor. Queremos decir con esto, que el orden de llegada pudo ser muy bien Constantini, Goux y Senechal. Conceptuamos lo ocurrido como un simple incidente.

Tal vez, los corredores del Delage pueden alegar lo de la insolación, etcétera. Esto no es tan definitivo. Cuando ocurrió el incidente de Benoist, ¿cuánto tiempo estuvo el coche sin poder partir? Thomas tardó lo suyo para prepararse, y por fin no arrancó. Dos coches estuvieron luego mucho tiempo junto al aprovisionamiento. Creemos que necesitaban su descanso. Sin este, acaso hubieran abandonado definitivamente.

Goux corrió con tacto, con valor, con dominio absoluto de su coche como del recorrido. El triunfo es merecido. ¡Bravo, viejo Goux!

Podemos destacar la regularidad del coche conducido primeramente por Bourlier y luego por Senechal. Este nos demostró que su fama de corredor está plenamente justificada. Algo ha contribuido el calor, no cabe duda.

Nueva clasificación  
SAN SEBASTIAN, 19.—Después de la carrera el señor Etore Bugatti presentó una reclamación, alegando que los sustitutos de los corredores no eran los designados oficialmente.

El Jurado descalificó en su consecuencia a los coches número 7 (Delage), que condujo últimamente Senechal, 15 (Condujo), y 19 (Bugatti).

Por tanto, la clasificación se establece así:  
1. GOUX (Bugatti).  
2. Constantini (Bugatti).  
3. Morel (Delage).

La vuelta más rápida  
SAN SEBASTIAN, 19.—En vista de la descalificación de Wagner, la vuelta más rápida oficial fué realizada por Constantini en la 35, es decir, siete minutos 58 segundos, que representa una media de 130,405 kilómetros.

Historial de la prueba  
Esta es la cuarta vez que se disputó el Gran Premio de Europa. La primera vez se celebró en 1923 en el autódromo de Monza, confundiendo con el el Gran Premio de Italia; la carrera reunió 17 inscripciones y tomaron la salida 14. Todos hubieran participado si no fuera por la retirada de los Alfa-Romeo, en señal de duelo por la muerte de Sivocchi, que ocurrió en uno de los entrenamientos.

Los 14 coches representaban a cinco marcas: Benz, Miller, Voisin, Holland-Pilain y Fiat.

Los Fiat se proclamaron victoriosos, ocupando el primero y segundo puestos. Desde la salida dominaron la situación. Solomano fué el vencedor, con una media horaria de 147 kilómetros 259 metros, pero recorrió los 800 kilómetros en cinco horas veintiseis minutos treinta y cinco segundos. Nazzaro ocupó el segundo lugar y Murphy el tercero, sobre Miller.

Al año siguiente se celebró en Lyon. Igual que el primer año, se corrió bajo esta denominación el Gran Premio de Francia. Nada menos que 22 coches participaron en la carrera, de los que se destacaban las marcas Alfa-Romeo, Sunbeam, Bugatti, Delage y Fiat.

Venció Campari sobre Alfa-Romeo, (Sigue al final de la 7.ª columna.)



## JULES GOUX

El vencedor del Gran Premio de Europa, disputado en San Sebastián, es uno de los grandes nombres del automóvil. Vencedor de un Gran Premio de Indianapolis (1913), adversario de los mejores ases norteamericanos, es poseedor de una serie de performances brillantes: Gran Premio de Italia, Copa Florio, Gran Premio de Francia, etcétera; etcétera. Al ganar ahora el circuito donostiarra no ha más que confirmar sus reconocidos méritos, que no han disminuido a pesar de los años.

## El Deportivo Español pierde en Montevideo

MONTEVIDEO, 19.—El Deportivo Español, de Barcelona, ha jugado un partido de football contra un equipo uruguayo, siendo derrotado por un tanto a favor de éstos por ninguno de los catalanes.

## Allan Cobham reanuda el vuelo

BENDER ABBAS, 19.—El aviador Allan Cobham ha podido reanudar el vuelo, en un período de calma.

## Ciclismo

PARIS, 18.—El corredor Buysse ha ganado la carrera de la Vuelta a Francia.

## CHEVROLET

Turismo. Camionetas. Omnibus para transporte económico. BERLIET 7 HP y 12 HP, abiertos y cerrados, camionetas de 400 a 6.500 kilogramos. Omnibus de línea. BUGATTI Cuatro y ocho cilindros. El coche rápido más seguro. STUTZ Ocho cilindros. Seguro, cómodo, perfecto, silencioso. AUTOMOVIL SALON. Alcaiz, 8.

## FUMADORES

Para fumar en calma, en la cama, en bicicleta, cazando, sin peligro de quemar nada, usando la boquilla especial que vende "La Casa del Fumador". Preciados, 5.

## AUTOMOVILISTAS Comprad neumáticos

Accesorios al mejor precio en MAYOR, 4. Envío rápido a provincias. El mayor recambio Ford

que cubrió los 800 kilómetros de recorrido en siete horas cinco minutos treinta y cuatro segundos, lo que representa una velocidad media de 114,208 kilómetros a la hora. Con esta casa diferencia, de un minuto sesenta segundos, Dió, sobre Delage, ocupó el segundo puesto, y Benoist, el tercero.

Bajo la organización del Automóvil Club Belga y sobre el circuito de Spa se corrió el año 1925. Se siguió la misma fórmula que los dos años anteriores, esto es, dos litros de cilindrada y 650 kilos de peso mínimo.

Fué un match entre dos marcas, una italiana y la otra francesa: Alfa-Romeo y Delage, respectivamente, con tres coches la primera y cuatro la segunda.

Fué un triunfo rotundo de los italianos, que se clasificaron en los tres primeros puestos. Ascari y Campari fueron los únicos que terminaron la prueba; el primero tardó seis horas cuarenta y dos minutos cincuenta y siete segundos en los 805 kilómetros de recorrido, lo que supone una media horaria de 119 kilómetros 920.

## ORGANIZACIÓN DE LA PRIMA

Máquina de oficina popular. Doce kilogramos peso. Cuesta solo 700 PESETAS, pero vale mucho más. Diríjase al Representante General: ROBERTO WIRTH APARTADO 159, MADRID. Se necesitan representantes en algunas capitales y pueblos.

## BLENORRAGIAS

Curación completa con la INYECCION CUBAS. Frasco, 3,50 pes. Correo, 4 pes. En todas las farmacias. Laboratorio: L. VELEZ DE GUEVARA, 4, Madrid.

## PARA SELLOS CAUCHO, METAL, ACERO, GRABADOS DE TODAS CLASES Y PLACAS ESMALTE

Luis Eugenio Lopez. Encamienda-20-D. MADRID.

LA SEÑORA  
Doña Isabel Jorro Mercadal  
VIUDA DE DON DEMETRIO LATRE CATEVILLA  
Falleció en Zaragoza el 18 del actual  
R. I. P.  
Su hijo y demás parientes RUEGAN a sus amigos le encomiendan a Dios.  
Todas las misas que se celebren el día 21 del corriente en la parroquia de Santiago y el 22 en la de San Andrés por los señores sacerdotes adscritos a las mismas serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

XLV ANIVERSARIO EL SEÑOR  
Don Joaquín Baquero y Navarro  
FALLECIO EL 21 DE JULIO DE 1881  
R. I. P.  
Su hijo y demás parientes RUEGAN a sus amigos le encomiendan a Dios.  
Todas las misas que se celebren el día 21 del corriente en la parroquia de Santiago y el 22 en la de San Andrés por los señores sacerdotes adscritos a las mismas serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

LES-VALLE DE ARAN-LERIDA  
BALNEARIC-HOTEL RESTAURANT  
APERTURA DESDE 1.º DEL CORRIENTE JULIO  
Servicio esmerado. Cocina española y francesa.  
Establecimiento termal de primer orden, situado en la zona de las aguas de Les y a cinco kilómetros de la frontera francesa. Garage espacioso, con agua abundante para la limpieza de coches.  
Para toda clase de informes diríjase al propietario, DON MATO BECERRA, en Les.

PRODIGIOSA MEMORIA  
Se adquiere mediante la MNEMOTECNOGRAFIA o arte gráfico de recordar. Libro fácil y eficaz, por el doctor Bos Ráfales, catedrático del Instituto de Guadalupe. Edición cuarta, con licencia eclesiástica. Pídale al autor, calle Cruces, «Villa María», Guadalupe. Envíase contra reembolso. Precio, DIEZ pesetas.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD por el alma de  
D. Rafael Rubio y Masó  
Teniente coronel, retirado; condecorado con varias cruces por méritos de guerra y representante de la Compañía General de Tabacos de Filipinas  
Que falleció el día 23 de Julio de 1921  
Habiendo recibido todos los Sacramentos y la bendición de Su Santidad  
R. I. P.  
Su director espiritual, don Antonio Calvo; su viuda, doña Almudena Cuevas Bringas, y demás familia.  
SUPLICAN a sus amigos le encomiendan a Dios.  
Todas las misas que se celebren el día 21 del corriente en la parroquia de San Jerónimo serán aplicadas por el alma de dicho señor.  
Varios señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

BOMBAS CENTRIFUGAS  
Grandes existencias, en almacén, de todos tamaños. Moreno y Cia. Carrera San Jerónimo, 44, Madrid.  
Los granos, herpes, eczemas, etc. etc. se curan con Eczemacura (pomada).  
Se vende en farmacias y droguerías.

MOLINOS de todas clases, para mano y fuerza motriz. Trituradores. Desintegradores. Cortadoras. Tamizadoras. Inmundo surtido.  
Pídale catálogo MATTHS. GRUBER Apartado 185, BILBAO

PRADO-TELLO  
Empresa anunciadora. Cruz, 10, entresuelo. MADRID.  
PARA SELLOS CAUCHO, METAL, ACERO, GRABADOS DE TODAS CLASES Y PLACAS ESMALTE  
Luis Eugenio Lopez. Encamienda-20-D. MADRID.

ORGANIZACIÓN DE LA PRIMA  
Máquina de oficina popular. Doce kilogramos peso. Cuesta solo 700 PESETAS, pero vale mucho más. Diríjase al Representante General: ROBERTO WIRTH APARTADO 159, MADRID. Se necesitan representantes en algunas capitales y pueblos.  
BLENORRAGIAS  
Curación completa con la INYECCION CUBAS. Frasco, 3,50 pes. Correo, 4 pes. En todas las farmacias. Laboratorio: L. VELEZ DE GUEVARA, 4, Madrid.

SOCIEDAD FILANTROPICA MERCANTIL MATRITENSE  
CONCURSO: Necesitando proveer la plaza de médico especialista en Toxicología y Ginecología, se anuncia el concurso para su provisión, admitiéndose solicitudes desde el día 20 del mes actual, hasta las diez y nueve horas del día NUEVE DE AGOSTO, fecha en que se da por cerrado el plazo de veinte días. El sueldo de entrada es CUATRO MIL pesetas y la edad de los concursantes no podrá exceder de cincuenta años. El pliego de las demás condiciones estará expuesto en la oficina de la Sociedad, ABADA, 3, principal, todos los días laborables, de tres a siete de la tarde, donde se entregarán las instancias y demás documentos, dirigidos al señor presidente.  
Madrid, 19 de julio de 1926.—El secretario, Gerardo Alvarez Gancio.