Precios de suscripción
MADRID ..... 2,00 pesetas al mes
PROVINCIAS ..... 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO
FRANQUEO CONCERTADO

# EL DEBATE

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.165 • Miércoles 3 de febrero de 1926 CINCO EDICIONES DIARIAS Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 365 M. y 398 M.

## Las leyes de Prensa

El Foreing Office emprendió hace algún tiempo una labor que estimaba de suma importancia: la recopilación de las leyes de Prensa de todos los países del mundo. La tarea está ya concluída, y el *Times* del 29 próximo pasado anuncia la aparición de un volumen donde las leyes de Prensa de los diversos países se hallan contenidas. El *Times* dedica columna y media en plana preferente al examen del libro. Es, por ahora, toda la información que sobre él poseemos. Basta para un comentario, sin perjuicio de los que el libro mismo, tras detenido estudio, nos inspire.

Ante todo, se ha producido un hecho que hace bien difícil disimular la importancia del problema. A un asunto baladí, a un problema inexistente, no dedica larga atención el Foreing Office ni el *Times* columna y media de su plana central. El problema está planteado en todo el mundo; lo han agudizado las condiciones especiales en que ha colocado a las naciones la postguerra, y la mayoría de los Gobiernos han comprendido la necesidad de afrontarlo. Rusia a su manera, el fascismo a la suya, han acudido a dar su solución. Lo que nadie ha pensado es que sea asunto resuelto sobre el que no hay razón para volver.

El *Times* estudia el libro recién aparecido, consignando las que pueden considerarse líneas generales de toda ley de Prensa, los que son puntos en que discrepan las diversas leyes y las que constituyen peculiaridades de algunas de ellas. La manera de enfocar el tema es muy interesante, porque ayuda a fijar los elementos básicos de lo que es hoy día la legislación sobre la Prensa en el mundo.

Objeto principal de todas las leyes de Prensa son, según el *Times*: «defensa del Poder contra los ataques que pueden acarrearle peligro o menosprecio; proveer al individuo de un arma contra la difamación; prevenir la difusión de grabados o artículos *contra el honor o la castidad*». El subrayado obedece a que estas últimas palabras pertenecen a la ley persa sobre las publicaciones periódicas.

Son estos tres puntos los que pueden considerarse base común de toda legislación de esta clase. El Poder público, amenazado en su mismo fundamento desde el instante en que existen organizaciones y periódicos cuya finalidad exclusiva es combatirlo y destruir el orden social, acude a defenderse. La postguerra nos trae el nuevo hecho del comunismo. Las leyes anteriores no podían alcanzar a prevenir acontecimientos sociales cuya violencia y cuyos rasgos característicos no eran fáciles de adivinar. Las leyes castigando la sedición o la incitación a ella han sufrido modificaciones en muchos países. Ahora mismo Australia acaba de modificar las disposiciones legales que a esto se refieren, agravando las penas para los sediciosos, para los instigadores y para toda asociación que se proponga normas contrarias al orden establecido. Elemento de tan gran influencia en la opinión como el periódico no podía ser dejado al margen de este movimiento.

Mas no es la ley de Prensa tan sólo un escudo con que el Poder se pone a cubierto de los ataques que tienden a destruirlo. Es en el aspecto profesional un beneficio a toda la clase periodística. Se pretende con ella tanto defender al Estado y al particular como defender al periodista. Se quiere que no puedan cobijarse bajo este nombre la nulidad o la *habilidad*.

Caben en la ley de Prensa el hacer efectiva la responsabilidad, el conseguir la independencia del periodista, el no permitir la entrada en la clase sino a los preparados para tan difícil profesión. Cabe no sólo esta obra de dignificación periodística, sino la defensa material del periodista ante la Empresa. La ley italiana, ya conocida de nuestros lectores, acude a lo primero. La ley húngara establece un plazo de seis meses desde la notificación del despido hasta el despido de un redactor.

En general—éste, aunque no señalado por el *Times*, es también carácter común a las leyes de Prensa—, se establecen tres cosas que son de inapreciable valor para el periodista. Se salva su independencia, se salva su dignidad profesional y se salva su situación. Nos es difícil imaginar cómo quien no tenga que temer nada porque se realice este saneamiento del ambiente periodístico, puede oponerse a que se lleve a cabo.

En España poseemos una legislación de Prensa a todas luces insuficiente. Conocido es el truco para evadir la responsabilidad; conocida la lentitud y la eficacia escasísima que tiene cualquier procedimiento que se siga contra los difamadores; conocida la manera sencillísima con que penetra en el campo periodístico el primer indocumentado. Las tres cosas que salva una ley de Prensa no están salvadas por la legislación española. Por más que pongamos lo posible de nuestra parte por situarnos lejos del mundo, no lo conseguimos del todo, y las agilaciones y las angustias de la postguerra nos han alcanzado también. Quizá se pretenda que confinemos nuestro afán separatista del resto de las naciones en una oposición a toda ley que pretenda regular el funcionamiento de los periódicos.

## PUBLICA SUBASTA

En el palacio arzobispal de Burgos, y en la oficina Delegación de Capellanías, el día 11 de febrero, a las once de la mañana, se venderá en pública subasta la sillería del coro de la parroquia de Villalain; es de estilo herreriano, y consta de veintinueve asientos.

El pliego de condiciones de subasta puede verse en la oficina dicha.

# El "Plus Ultra" saldrá hoy para Río Janeiro

## Permanecerán dos días en la capital brasileña y el día 6 llegarán a Buenos Aires

### De Cabo Verde a Fernando Noronha la velocidad del "hidro" fué de 185 kilómetros por hora

## Siguen los agasajos en Recife

### Fiesta en la Iglesia del Carmen y recepción en el Consulado español

RECIFE, 1 (a las 7,15).—Los aviadores españoles estuvieron hoy nuevamente en el Consulado español, donde se celebró un acto, en el que pronunciaron discursos de homenaje a España y de saludo al rey don Alfonso el cónsul y los representantes de la Prensa de Pernambuco y del gobernador del Estado. Al acto asistieron los cónsules del Uruguay y de Portugal. En todos los discursos, así como en las conversaciones particulares mantenidas después del acto, se hicieron grandes y cumplidos elogios de los aviadores y de la hazaña que tan brillantemente están llevando a feliz término.—*Agencia Americana.*

**La fiesta religiosa**

RIO DE JANEIRO, 2.—Esta mañana los aviadores Franco y Ruiz de Alda y el mecánico Rada se trasladaron del hotel a la Basílica de Nuestra Señora del Carmen, donde se celebró una misa, con asistencia del gobernador, el cónsul de España, el prefecto y demás autoridades y Asociaciones españolas, portuguesas y brasileñas.

Los carmelitas impusieron a Franco, Ruiz de Alda y Rada medallas de oro de la Coronación de la Virgen del Carmen, Patrona de los navegantes.

A la entrada y a la salida el gentío inmenso que ocupaba las calles y el templo prorrumpió en ovaciones delirantes. En las diversas Asociaciones españolas, portuguesas y brasileñas se han celebrado fiestas en honor de los aviadores, que por todas partes son abrumados de obsequios y agasajos. El pueblo entero de Recife extrema con los aviadores las manifestaciones de cariño, abrazándoles en plena calle.—*Agencia Americana.*

### Reparación difícil

RECIFE, 2.—Se trabaja activamente en la reparación de la hélice del *Plus Ultra*, que requiere más tiempo del que se pensó en un principio.

La hora de salida del *hidro* depende de la terminación de estos trabajos.—*Agencia Americana.*

## Llegan españoles de todo el Brasil a Río Janeiro

### La ciudad está engalanada, habiéndose levantado varios arcos de triunfo

RIO DE JANEIRO, 2.—Los periódicos publican ediciones especiales, dedicadas exclusivamente a los aviadores españoles, y relatan minuciosamente las amplias informaciones que se reciben de Recife. De todo el país llegan noticias del entusiasmo que ha producido la feliz llegada de los aviadores. La colonia española activa los preparativos para el recibimiento, habiéndose constituído una numerosa Comisión de recepción de los tripulantes del *Plus Ultra*, presidida por el ministro de España, señor Benítez. Han comenzado a llegar delegaciones de las Sociedades españolas de todos los Estados del país, que vienen a tomar parte en el recibimiento. La ciudad está engalanándose con arcos y tribunas, colgaduras en las fachadas y banderas españolas y brasileñas entrelazadas. La Comisión italiana ha puesto a disposición del ministro de España toda la gasolina de que dispone, destinada a la casa Grand.—*Agencia Americana.*

### Huéspedes oficiales

RIO DE JANEIRO, 1 (a las 22,45).—El ministro de Relaciones Exteriores, señor Pacheco, ha comunicado al ministro de España en Río de Janeiro, señor Benítez, que el prefecto de la ciudad, señor Alaor Prata, ha acordado considerar como huéspedes oficiales de la capital brasileña al comandante Franco y a sus compañeros. El ministro comunicó el acuerdo al comandante Franco, y éste le ha contestado aceptando y agradeciendo por sí y en nombre de sus compañeros la hidalga hospitalidad que se les brinda.—*Agencia Americana.*

## Una conversación con Franco

### El mal tiempo y la cerrazón impidieron llegar a Recife en un solo vuelo. A 185 por hora. Dos días y tres noches para descansar y preparativos en Río Janeiro

### La escuadrilla española, la mejor del Mediterráneo y acaso del mundo

(SERVICIO ESPECIAL DE LA AGENCIA AMERICANA)

RECIFE, 2 (2,56 tarde).—El comandante Franco ha recibido hoy a los representantes de la Prensa, a los cuales expone sus impresiones acerca del *raid*.

Manifestó que, a causa del mal tiempo reinante, tuve que trasladar el avión desde Porto Praia a Punta Inferno, de donde despegó no sin dificultades, llevando 3.860 litros de gasolina, cantidad suficiente para llegar a Recife; pero el mal tiempo reinante y la cerrazón de la noche les obligó a tomar agua. Empleó en el trayecto trece horas, desarrollando una velocidad de 180 kilómetros por hora. De Noronha a Recife llevó una velocidad de 160.

Se congratuló de la manera como el Gobierno español le ha prestado su apoyo, dándole toda clase de facilidades para la empresa emprendida. Dijo que la mejor escuadrilla de aviones del Mediterráneo, y acaso la mejor del mundo, es la española.

Mañana miércoles, 3, de madrugada, continuará el viaje a Río de Janeiro, proponiéndose pasar volando sobre Bahía, atendiendo los deseos expresados por la colonia española.

Saldrán de Río directamente para Buenos Aires el día 6, pues tendrán necesidad él y sus compañeros de permanecer en Río de Janeiro dos días y tres noches con objeto de reconocer, limpiar y preparar el aparato para dejarle en disposición de volar sin dificultades. Para la última etapa llevará el *Plus Ultra* 3.500 litros de gasolina.

No tiene decidido todavía fijamente si hará la travesía de regreso a España por los Andes y el Pacífico. No obstante, el Gobierno español le ha autorizado para regresar en la forma que estime más conveniente.

Expuso la profunda gratitud que siente hacia el pueblo de Recife por las muestras de afecto y consideración que de él ha recibido, pero advirtió que las recepciones y los agasajos constituyen el mayor peligro para el aviador, que queda quebrantado y rendido, abrumado por los obsequios. Teme grandemente la recepción que le prepara la numerosa colonia española de Buenos Aires.

Terminó detallando los procedimientos que puso en práctica para efectuar la travesía, y declaró que dichos procedimientos no eran otros que los que se derivan de las enseñanzas del gran nauta Gago, creador de la navegación aérea.

(*Prohibida la reproducción.*)

## RELOJERIA BARATA

*Mientras que a los aviadores les tributan los brasileños un homenaje que España, agradecida, debe tomar en cuenta, aprovechemos el día de descanso para ordenar nuestros datos y poner los puntos sobre las ies de las horas. Razón tenía la dama que se quejaba del lío de los relojes. ¡Nos lo hemos hecho todos!... Un cronista anoche hacía observar lo que ya apunté en uno de mis trabajos anteriores: la nerviosidad de que dábamos muestra los españoles y la nación, por tanto. España entera ha vibrado. Pero con la taza de tila de la llegada a Pernambuco los nervios se han calmado, y se impone, por varias razones, que aclaremos lo que, siendo sencillo, está obscuro. Con ello los lectores que me escriben pidiéndome esta crónica quedarán complacidos, y aprovecho esta ocasión para advertir a los muchos que me honran con sus cartas (¡parece que estamos, por lo que al correo atañe, en tiempos de la guerra europea!) que, hoy por hoy, no puedo contestarles individualmente. Todo se andará. No se puede repicar en el raid y andar en la procesión de la cortesía. Vamos a ver si logro explicarme con claridad.*

*Dije, aunque de otro modo, en la anterior crónica* QUE AL PASAR DE ESTE A OESTE, O DE DERECHA A IZQUIERDA (*dirección de la marcha del* hidro), *de un huso horario a otro huso contiguo, nos encontraremos con* UNA HORA DE MENOS, *como queda indicado en el croquis.*

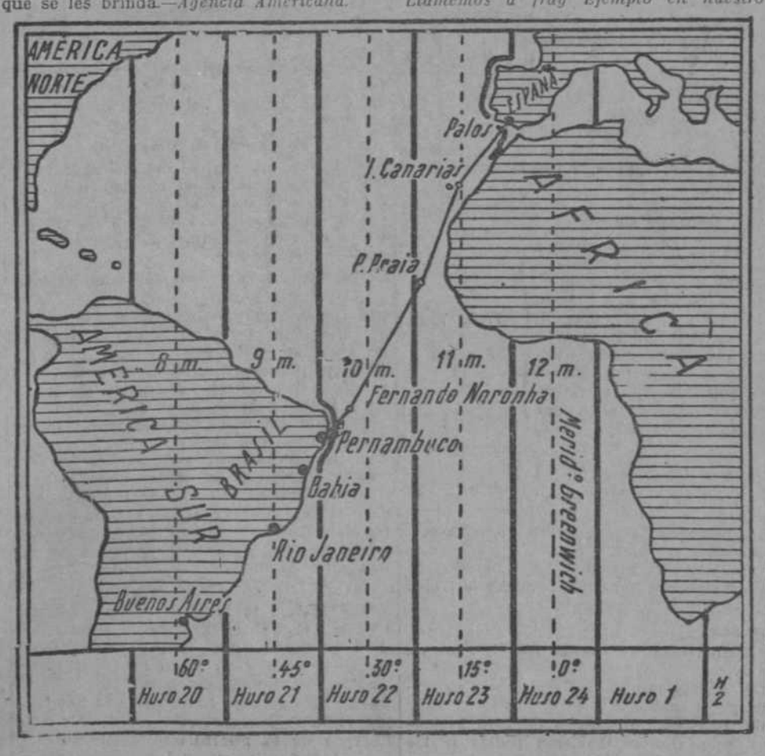
*Dije también, hace días, que el mejor medio de que supiéramos exactamente lo que habían tardado los aviadores en cada uno de sus vuelos era que ellos fueran los encargados de radiar las horas de salida y de llegada, puesto que nadie como los aviadores podían con más exactitud determinar el momento de salida y el de amarar. (Queda complacida la Real Academia Española, aunque la palabra que ha inventado resulta poco eufónica.) Pero como los aviadores tienen cosas de más substancia a que atender que a satisfacer nuestra curiosidad, hemos de conformarnos con las horas que nos den otros que no sean ellos en los puntos de partida y de llegada,* SIN MAS QUE HACER UNA PEQUEÑA CORRECCION DE LA ULTIMA, *por las razones que vamos a exponer.*

*Llamemos a fray Ejemplo en nuestro auxilio. Tercer salto. Nos dijeron: «Salió el hidro a las ocho horas nueve minutos.» Y como los aviadores en ese momento llevaran arreglado su reloj con arreglo al huso horario en que se encuentran, el cronómetro marcará también las ocho horas y nueve minutos. Descienden, se posan sobre el mar (¡cualquiera pone amaran!); los chicos de la Prensa gritan al mundo entero: «Se posaron sobre el agua a las diez y nueve horas cincuenta y cinco minutos.» ¡Si pudiéramos saber la hora que llevan en el bolsillo en ese instante los aviadores! ¿Las diez y nueve horas cincuenta y cinco minutos? No, amigos míos, no. Mirad el croquis y ved que han ido del huso 23, donde está Porto Praia, al huso 22, donde está Fernando Noronha; recordad que todos los puntos de aquel huso* MARCAN UNA HORA MAS QUE LOS DE ESTE Y QUE LOS AVIADORES HABIAN ARREGLADO SU RELOJ CON RELACION A LA HORA DEL HUSO 23: *luego marcará una hora más que las diez y nueve horas cincuenta y cinco minutos. En el cronómetro de los aviadores las agujas dirán: veinte horas cincuenta y cinco minutos. Acertaremos con el tiempo de vuelo si hallamos la diferencia entre ocho horas nueve minutos y veinte horas cincuenta y cinco minutos. En resumen: que para acertar con la hora que marcan los cronómetros de los aviadores no habrá sino aumentar en una hora la de llegada, si han pasado de un huso a otro contiguo; en dos horas si han pasado dos husos..., y tomar como buena la hora de amarar (¡ya salió aquello!) que nos den si se han movido dentro del mismo huso (caso del salto segundo, véase el gráfico), puesto que todos los puntos de un mismo huso tienen la misma hora. ¿Entendido? Pues si así es, si he tenido la fortuna de explicarme con claridad, ya están capacitados todos los que no lo estuvieran para seguir el vuelo haciendo diferencias. Otro procedimiento para llegar al mismo resultado: Si de veinte horas cincuenta y cinco minutos (hora de llegada a Fernando Noronha, incrementada en una) se resta ocho horas nueve minutos, la diferencia, como sabéis, es doce horas cuarenta y seis minutos. Pues bien; puede llegarse al mismo resultado del siguiente modo: Cuando en Porto Praia (véase el gráfico) sean las ocho horas nueve minutos, en el huso 24 (meridiano de Greenwich) serán las nueve horas nueve minutos. Cuando en Fernando Noronha sean las diez y nueve horas cincuenta y cinco minutos, en el huso 24 (dos husos a la derecha) serán las veintiuna horas cincuenta y cinco minutos. La diferencia entre veintiuna horas cincuenta y cinco minutos y nueve horas nueve minutos es, como veis, la misma que obtuvimos antes: doce horas y cuarenta y seis minutos.*

*Dicho lo anterior, todos entenderán (si yo me he explicado con claridad) las operaciones hechas en el cuadro que se publicará con esta crónica para hallar las horas de vuelo de los diversos saltos, y si no nos engañaron en los datos que como ciertos hemos tomado y no me he equivocado al hacer operaciones, resulta, como se ve en dicho cuadro, que es precisamente en el tercer salto, en el más peligroso, en el de más horas de vuelo (cerca de trece) donde más velocidad alcanzó el hidro: 181 kilómetros.*

*Esta curiosidad que yo he tratado de satisfacer (¿lo habré logrado?) y las cartas que recibo repletas de otras preguntas (que contestaré cuando pueda hacerlo) y de ideas nobilísimas, bien prueban cómo el pueblo español sabe vibrar y vibra cuando se trata de una empresa caballeresca tras la cual adivina nuevos y amplios horizontes. Lo mezquino y lo absurdo no le atraen. Por instinto adivina la ruindad, y con un gesto de asco se aparta de ella. ¿Entendido?... Pues mañana será otro día: «amanecerá Dios y medraremos», y, si Dios quiere, dando de lado a los números, volveremos al más ameno, más lucido y menos fatigoso campo de las letras.*

**Armando GUERRA**




## Se explicará el "raid" en Institutos y Escuelas

### Significación material y científica y su finalidad espiritual

**Una real orden de Instrucción pública**

El jefe del Gobierno elogió anoche, al salir del Consejo, una iniciativa del ministro de Instrucción pública, relativa al «raid» Palos-Buenos Aires. Posteriormente, el ministro del Trabajo, refiriéndose al mismo asunto, confirmó la repercusión que en las deliberaciones del Gobierno tuvo anoche la hazaña de los aviadores españoles. La iniciativa del señor Callejo se concretará hoy en una real orden, dirigida a las Universidades, para que en las escuelas de instrucción primaria y en las cátedras de Geografía de los Institutos de segunda enseñanza se explique a los alumnos, tan pronto se sepa la llegada de nuestros aviadores a la capital de la Argentina, la significación material y científica de la empresa y su finalidad espiritual, incorporada por tantos motivos a la Historia de España. La lección tendrá así el doble carácter de una evocación y un estímulo.

El ministro redactará y cursará hoy mismo la real orden, si bien no se podrá cumplir en un mismo día, porque la noticia del esperado amaraje llegará a muchos pueblos algunas horas después que a las capitales.

## Felicitación del ministro inglés del Aire

### También la Aviación Naval norteamericana ha telegrafiado a los aviadores españoles

LONDRES, 2.—El ministro del Aire ha dirigido al ministro de la Guerra español el siguiente telegrama: «El Consejo Aeronáutico se ha enterado con sumo placer de que el vuelo transatlántico de los aviadores Franco y Ruiz de Alda se está terminando con éxito, y desea ofrecer a las fuerzas aéreas del Ejército español su sincera felicitación por esa brillantísima hazaña.»

**Los marinos norteamericanos**

WASHINGTON, 2.—El director de los servicios de la Aeronáutica naval americana ha dirigido un caluroso telegrama de felicitación al comandante Franco y sus compañeros de «raid» por el brillante éxito logrado por estos aviadores en la travesía del Atlántico.

**«Una magnífica hazaña»**

PARIS, 2.—El «Echo de Paris» escribe lo siguiente:

«El «raid» de los aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda y Rada constituye una magnífica hazaña, sobre todo la hazaña de unos hombres, aviadores, inteligentes, prácticos y deseosos de preparar para España una gran línea de navegación aérea.»

**Testimonio de gratitud**

LISBOA, 1. (Recibido con retraso.)—El señor Padilla, ministro de España en Lisboa, ha visitado al director del «Diario de Lisboa», dándole gracias por el interés que dispensa a los aviadores españoles que han realizado felizmente la travesía del Atlántico.

* * *

RIO DE JANEIRO, 2.—El aviador francés Vachet ha dicho a algunos periodistas, hablando del «raid» Franco, que solamente puede ser considerado como finalidad deportiva, porque es imposible que la Aviación comercial se haga por pequeñas y frecuentes escalas.

Esta declaración ha sido muy mal recibida en los actuales momentos.

## INDICE - RESUMEN

**Lo del día** ..... **Pág. 3**
**¡Aire!**, por Carlos Luis de Cuenca ..... **Pág. 3**
**Noticias** ..... **Pág. 4**
**Crónica de sociedad, por «El Abate Faria»** ..... **Pág. 5**
**Cotizaciones de Bolsas** ..... **Pág. 5**
**Deportes** ..... **Pág. 5**
**Una historia de amor bajo los soviets** (folletín), por Roger des Fourniels ..... **Pág. 6**

**MADRID.**—Reforma en las bases del Cuerpo de Inválidos.—Economías en el Consejo Superior Ferroviario.—Termina el pleno vitivinícola **(página 4).**—Capilla de la Candelaria en Palacio.—Se celebra la fiesta de Nuestra Señora de Madrid **(página 5).**

**PROVINCIAS.**—El temporal ocasiona inundaciones en Palencia, Sevilla, Valladolid, Vigo, Zamora y otras poblaciones **(página 2).**—Los Regulares de Melilla llegarán a Málaga el día 9.—Accidente de «auto» en la provincia de Zaragoza **(página 4).**

**EXTRANJERO.**—Apertura del Parlamento inglés; el mensaje de la Corona anuncia economías en el presupuesto.—Va a ser aumentado en un 30 por 100 el arancel francés.—Más éxitos del autogiro **(pág. 3).**

**EL TIEMPO.** (Datos del Servicio Meteorológico Oficial.)—Tiempo probable para hoy: En toda España, vientos flojos y moderados de la región del Sur y tiempo de lluvias. La temperatura máxima del lunes fué de 21 grados en San Sebastián, Gerona y Almería, y la mínima de ayer ha sido de 3 grados en Avila. En Madrid, la máxima del lunes fué de 11 grados, y la mínima de ayer ha sido de 7,2.

## Habla el embajador de la Argentina

### El «raid» impulsará el proyecto Sevilla-Buenos Aires en dirigible

### Todos los aviadores argentinos saldrán a esperar a Franco y sus compañeros

**Tres grandes acontecimientos para España: el desembarco en Alhucemas, el autogiro y el viaje del «Plus Ultra»**

—Ya esperaba que fuera ese el objeto de la visita—nos dice el embajador de la Argentina apenas nosotros le anunciamos el motivo que allí nos llevaba.

El *raid* España-Buenos Aires, que con tanto éxito están realizando esos valientes aviadores españoles—continúa diciendo el señor Estrada—, es actualmente el suceso mundial de más trascendencia. El mundo entero está con el pensamiento fijo en el *Plus Ultra*. ¡Es algo verdaderamente maravilloso!

Yo, como la inmensa mayoría de los argentinos, siempre he sido optimista respecto al éxito de este *raid*, porque, como mis compatriotas, confiaba, sobre todo, en el valor de la raza española. Pero he de hacer constar que aunque alguna reserva hubiera tenido, me la habrían disipado los mismos aviadores que hacen el *raid*. Dos

días antes de que Franco, Ruiz de Alda y Durán salieran de Madrid para emprender el vuelo, tuve la satisfacción de comer con ellos, y pude apreciar entonces de cerca el optimismo de que estaban poseídos los bravos muchachos, la fe ciega que tenían en el éxito de la empresa.

Me contagiaron sus entusiasmos juveniles—añade en tono humorístico—, y tuve más fe desde entonces en el éxito de este *raid*, que es la empresa más grandiosa que se conoce en aviación.

—¡Como contagia también, señor embajador, la alegría indescriptible que en estos días reina en todas partes!

—Nada más cierto—nos replica—. Los españoles están poseídos de todo el entusiasmo, de toda la satisfacción propia del acontecimiento. Si antes de salir los aviadores de Palos de Moguer no se advertía todo el calor que era de desear en la opinión pública, desde que comenzó el vuelo puede decirse que España entera está pendiente del *raid*.

El recibimiento en Buenos Aires—sigue el señor Estrada—será el apoteosis. No habrá nada comparable. Hay muchos detalles curiosos que permiten afirmarlo categóricamente, aparte de que el motivo, en la Argentina como en España y como en todas las naciones del mundo, une a todos; hay que tener en cuenta primeramente que Buenos Aires es la población del mundo que más españoles tiene, después de Madrid y Barcelona; se le calculan unos 480.000; de éstos, unos 300.000 son gallegos, dato muy de tener en cuenta en este caso, porque no hay que olvidar que el comandante Franco, alma del *raid*, es natural de Galicia; y, por último, también influirá en el recibimiento el hecho de que el *Plus Ultra* sea de construcción italiana, siguiendo en la ciudad de Buenos Aires a los españoles, por su número, los italianos.

La atención que en Buenos Aires se presta al *raid* y los preparativos que se hacen para que el recibimiento supere con brillantez a todo lo previsto, son extraordinarios. Los periódicos argentinos, que vienen dedicando, desde el día en que salieron de Palos los aviadores, planas enteras a esta colosal empresa de aviación, tienen establecidos, a costa de muchos miles de pesos, perfectísimos servicios de información. A recibir a los aviadores saldrán muchos barcos y todos los aviadores, tanto civiles como militares.

Justo es hacer constar—agrega el embajador—el entusiasmo que siempre mostró por este *raid* el presidente de la República Argentina, gran amigo de España y entusiasta *sportman*.

—¿Qué consecuencias inmediatas tendrá el *raid*?

—Es de esperar que inmediatamente se entre a resolver en la práctica lo que teóricamente tiene resuelto el comandante Herrera, tan sabio en cuestiones de aviación. El proyecto es llegar en dirigible en tres días y horas, desde España a Buenos Aires.

Hay otro proyecto de unos ingenieros alemanes, que consiste en llegar, con un avión gigantesco de metal, con cinco hélices, de España a Buenos Aires, también en tres días aproximadamente. Este avión,

Sin necesidad
de propagandas ruidosas
el JABON
HELENIA
se impone por su
calidad inmejorable
Pruébelo y usted verá
FAUBEL, S. A., MADRID

que iría provisto de comedor y otros salones, podría llevar a bordo unas cien personas. También es de creer que ahora, en vista del éxito del *raid*, se trate de llevar a la práctica este proyecto.

Lo que, desde luego, se puede asegurar es que el paso dado en la aviación fué formidable y de trascendencia mundial.

—¿Como consecuencia de este éxito, tendrán los aviadores argentinos algún proyecto?

—Se dice—la Prensa de estos días dió la noticia—que cuando acabe este *raid* varios aviadores argentinos harán un viaje aéreo a España. Un aviador argentino realizó el pasado año un *raid* digno de tenerse en cuenta: fué de Buenos Aires a Lima, que distan unos cuatro mil kilómetros, remontando los Andes y emprendiendo después el vuelo sobre el océano Pacífico.

El señor Estrada terminó sus interesantes manifestaciones respecto al *raid* con las siguientes palabras:

—Tres acontecimientos felices, que elevarán aún más la consideración que España merece al extranjero: el desembarco en Alhucemas, el *raid* a Buenos Aires y el invento del autogiro por el señor La Cierva Codorniu.

El embajador de la Argentina dedicó grandes elogios a este ilustre ingeniero español, cuyo invento tuvo gran resonancia en la Argentina, y expresó el deseo de que el señor La Cierva vaya a esta república para dar a conocer el autogiro.

Nuestra conversación con el señor Estrada derivó hacia otros extremos interesantes. Nos habló el embajador de la Argentina de la transformación prodigiosa que advirtió en Madrid cuando vino a esta capital destinado al cargo que ocupa actualmente.

—En España—nos dijo, entre otras cosas—debe hacerse todo lo posible para fomentar el turismo, que sería una fuente inagotable de riqueza. Galicia, Asturias y otras regiones españolas, son otras tantas bellezas dignas de ser admiradas por todo el mundo. Lo que se necesita primeramente para el fomento del turismo sea una realidad, es la construcción de hoteles y ferrocarriles.

Hablando concretamente de Madrid, tuvo grandes elogios para el Museo del Prado, y expresó su deseo de que se cree un Museo de Tapices, en los que España tiene una riqueza considerable.

Al terminar sus manifestaciones el señor Estrada, volvió a dedicar un elogioso recuerdo para los heroicos aviadores del *Plus Ultra*.

* * *

El excelentísimo señor don Carlos de Estrada, embajador de la Argentina en España, nació en Buenos Aires, en octubre de 1863. Tiene, pues, sesenta y dos años de edad.

En la Universidad de Buenos Aires estudió la carrera de Derecho.

Entre los cargos más importantes que desempeñó, figuran la Secretaría general de la Presidencia (en 1892), la subsecretaría de Interior, la dirección de los ferrocarriles nacionales, ministro general de dos Intervenciones de la provincia de Buenos Aires, diputado por la capital, ministro en Lima y en Montevideo, desde donde pasó a la Embajada de España.

Llegó a Madrid a tomar posesión de este cargo el día 10 de diciembre de 1922.

La labor parlamentaria del señor Estrada fué copiosa, destacándose de ella el proyecto de construcción de casas baratas, que fué el primero que se presentó en el Parlamento argentino.

Es un escritor fecundo, que tiene escritas varias obras sobre diversas materias.

Es de notar que ya desde la Argentina prestaba gran atención a las cosas de España, muchas de las cuales estudiaba detenidamente desde su país.

# La fiesta de Aviación en Cuatro Vientos

## El día que lleguen los aviadores a Buenos Aires habrá una manifestación pública en Madrid

La real iniciativa de que el día de ayer se considerase festivo para la Aviación, hizo que en el aeródromo de Cuatro Vientos fuese de fiesta.

Por la mañana no hubo trabajo en los talleres y dependencias, no realizándose tampoco vuelos. A todo el que lo solicitó le fué concedido permiso para trasladarse a Madrid, pudiendo asegurarse que no quedó en el aeródromo más que el personal de servicio.

Se distribuyó a la tropa gratificación extraordinaria de la misma cuantía que la que se distribuye en los días más señalados. Cada soldado recibió sobre sus «sobras» diarias la cantidad de 50 céntimos.

A las diez y media de la mañana los obreros y mecánicos se reunieron en el puente de Segovia, desde donde corporativamente se trasladaron al Aero Club para desde este círculo enviar, como lo hicieron, al comandante Franco y sus acompañantes un radio con el saludo de los obreros y mecánicos de Cuatro Vientos y un abrazo.

Al mediodía se sirvió a la tropa un rancho extraordinario, conforme al siguiente menú: sopa de macarrones, besugos en salsa, filetes con ensalada, postres, frutas, café, puro y vino.

Durante toda la comida reinó la más franca alegría y buen humor, con los consiguientes vivas a los heroicos aviadores. A la comida asistió el teniente coronel Kindelán y muchos jefes y oficiales.

Por la tarde la tropa hizo nuevamente uso del permiso concedido, completando así el día de asueto.

Al personal civil de los talleres se le concedió también día de fiesta, abonándosele el jornal.

### Se organizará una manifestación

El Aero Club prepara la organización de una manifestación pública de entusiasmo para el día de la llegada del *Plus Ultra* a Buenos Aires.

Consistirá, según lo que ahora se proyecta, en una manifestación pública, que recorrerá las calles de Madrid, y se disolverá después de expedir a los aviadores el saludo de la capital de España.

# Una placa de oro al "Plus Ultra"

## Se pide que el «hidro» sea depositado en la Rábida, donde se construirá un pabellón costeado por España y América

### Felicitación del Rey a la madre de Franco. Saludo de un coronel aviador francés

ANDALUCIA

**Los nombres de los aviadores a cuatro calles de Huelva**

HUELVA, 2.—Se ha iniciado una suscripción entre los vecinos de Huelva para regalar al *Plus Ultra* una placa de oro cuando regrese a ésta después de efectuado el *raid*.

La Comisión permanente del Ayuntamiento, reunida en sesión extraordinaria, acordó declarar hijo adoptivo de Huelva al comandante Franco, rotular con los nombres de los tres aviadores y del mecánico las cuatro vías proyectadas en el ensanche de la ciudad y felicitar a los comandantes del *Alsedo* y el *Blas de Lezo* por los auxilios prestados a los aviadores.

También acordó solicitar de la Diputación declare hijo predilecto de la provincia al actual ministro de Marina, don Honorio Cornejo, natural de Zalamea, por la ayuda dispensada al *raid*, invitando a los Ayuntamientos de la provincia para que se adhieran a la solicitud que se dirigirá al Gobierno pidiendo declare monumento nacional al hidro después de terminado el *raid*, guardándosele en La Rábida, donde se construirá un pabellón por suscripción hispanoamericana, encargándose de llevar estos acuerdos a la práctica una Comisión, que presidirá el actual ministro de Marina.

**La Sociedad Colombina de Huelva**

El presidente de la Sociedad Colombina de Huelva, don osé Marchena, envió un escrito al ministro de Marina, concebido en términos patrióticos, recordando la salida de Colón del puerto de Palos y cantando la proeza de los intrépidos aviadores.

El escrito termina con un viva a los tripulantes del *Plus Ultra*, que buscan la gloria para ofrecerla, exponiendo la vida, a la Patria y a la raza.

ARAGON

**Zaragoza cooperará a todos los homenajes**

ZARAGOZA, 2.—La Diputación ha acordado hoy contribuir con algunas cantidades, no fijadas aún, a los homenajes que se preparen en honor de los aviadores Franco, Alda y Rada.

CASTILLA

**Un cablegrama a la Academia de Infantería**

TOLEDO, 2.—En contestación al cablegrama que el coronel director de la Academia dirigió a Pernambuco felicitando a los aviadores, ha contestado el comandante Franco con el siguiente:

«Vuestro telegrama llename de orgullo más que los vuelos realizados. ¡Viva la Infantería española!—*Franco.*»

Los dos despachos se han publicado hoy en la orden de la Academia.

GALICIA

**En Ferrol se organizan diversos actos de homenaje**

FERROL, 2.—Con enorme entusiasmo se ha celebrado en el Ayuntamiento una importante Asamblea, con objeto de tratar de los festejos que se organizan en honor del comandante Franco. El alcalde en un discurso patriótico ensalzó calurosamente el heróico esfuerzo realizado por los tripulantes del *Plus Ultra*.

Primeramente se acordó adquirir por suscripción popular una valiosa medalla de la Virgen del Carmen, orlada de brillantes, que será entregada a la madre de Franco. Secundo la idea de Cataluña, se pedirá al Gobierno se declare fiesta nacional el día que lleguen los aviadores a Buenos Aires.

También se solicitará del Gobierno la más alta recompensa para los aviadores, para lo cual se dirigirá la Asamblea en manifestación a Telégrafos, después de saludar a la madre de Franco.

Se rogará a las Diputaciones y Ayuntamientos de Galicia hagan igual petición el mismo día.

En la placa que se colocará en la casa donde nació Franco se inscribirá un recuerdo para los hermanos del heroico comandante. Sobre el escudo de El Ferrol aparecerán grabados el *Plus Ultra*, una guerrilla del Tercio y la playa de Alhucemas.

Se acordó designar a una relevante personalidad que represente a El Ferol en los actos que se celebren en Buenos Aires en honor de los aviadores, y, por último, se organizará en un teatro una solemne fiesta de Aviación, en la que serán proyectadas curiosas vistas, hablando distinguidas técnicos militares sobre la importancia del *raid*.

**Las Juventudes hispanoamericanas felicitan al Ferrol**

FERROL, 2.—Se ha recibido un radiograma de las Juventudes hispanoamericanas de América felicitando a El Ferrol y rogando al Ayuntamiento que pida al Gobierno declare fiesta nacional el día de la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

**Murgardos da el nombre de Franco a una calle**

FERROL, 2.—El pueblo de Mugardos, enclavado en esta ría, acordó dar el nombre del aviador Franco a la avenida que parte del Ayuntamiento.

**Un saludo del Rey**

FERROL, 2.—El capitán general del departamento de Marina ha visitado a la madre de Franco, cumpliendo órdenes telegráficas del Rey, felicitándola en nombre del Monarca por la prodigiosa hazaña realizada por su hijo.

La distinguida dama agradeció emocionada el honor con que recibe la felicitación del Rey, rogando al capitán general hiciese llegar su reconocimiento profundo a don Alfonso.

**Obsequios, felicitaciones y saludos**

FERROL, 2.—Un grupo de bellísimas señoritas de la localidad ha visitado hoy en su casa a la madre de Franco, entregándola una hermosa canastilla de claveles, como recuerdo de la llegada de su hijo a Pernambuco.

La madre de Franco agradeció mucho el delicado presente. Los saludos y felicitaciones siguen recibiéndose en gran número en casa de la distinguida señora. La colonia gallega de Buenos Aires ha enviado un cablegrama diciéndola que al pisar su hijo tierra americana aclamaba a Franco y felicitábala por el enorme triunfo. También de los gallegos de La Habana ha recibido un despacho expresivo de salutación.

NAVARRA

**Felicitaciones de Navarra**

PAMPLONA, 1.—El vicepresidente de la Diputación ha dirigido a Pernambuco un cablegrama felicitando al comandante Franco y a sus compañeros, en nombre de Navarra, por la gloriosa hazaña, agregando que esta provincia se siente orgullosa de la participación que en el *raid* toman dos hijos de Navarra. Termina haciendo votos por que el viaje a Buenos Aires tenga también feliz término.

VASCONGADAS

**Felicitación de un coronel aviador francés**

BILBAO, 2.—Ha visitado al gobernador civil el coronel francés retirado monsieur Cordeau, que sirvió durante la gran guerra en la Aviación. El coronel Cordeau ha felicitado al señor Ballarín por la feliz llegada a Pernambuco del comandante Franco y de sus intrépidos compañeros.

El señor Ballarín agradeció los sentimientos expresados por el coronel Cordeau y prometió que transmitiría su felicitación al Gobierno.

**Un mensaje del Ayuntamiento de San Sebastián**

SAN SEBASTIAN, 2.—El Ayuntamiento acordó enviar un mensaje de felicitación a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán.

**En Baracaldo preparan festejos**

BILBAO, 2.—El gobernador militar, general Echagüe, irá a Baracaldo para visitar nuevamente a la señora de Franco y ofrecerle el homenaje de su felicitación. Al dar esta noticia a los periodistas el general Echagüe se complació en recordar que, siendo comandante general interino de Melilla, propuso para el ascenso por los méritos que contrajo en la operación de Tizzi Assa al entonces capitán Franco, ascenso que se le concedió meses después.

El pueblo de Baracaldo está organizando grandes fiestas para el día que el comandante Franco y sus compañeros lleguen a Buenos Aires. Las damas de Baracaldo invitarán entonces a la señora de Franco, que pasado mañana saldrá para Madrid, a un té que darán en su honor.

MARRUECOS

**Manifestaciones de entusiasmo en nuestra zona marroquí**

LARACHE, 1 (a las 20,30).—Anoche el *Diario Marroquí* colocó transparentes anunciando la feliz llegada a Pernambuco del *Plus Ultra*. La misma noticia se hizo pública, fijándola en los lugares más céntricos de la ciudad. El gentío estacionado ante los cartelones que daban a conocer la grata nueva, dió rienda suelta a su entusiasmo, prorrumpiendo en vivas y aplausos.

En Melilla se han producido también entusiásticas manifestaciones patrióticas, con vivas a los aviadores.

La Prensa de la zona francesa, sin excepción, sigue prestando gran atención al *raid*, del que publica amplias informaciones.

**Los aviadores militares festejan el éxito**

MELILLA, 1 (a las 23,15).—Los jefes y oficiales de las escuadrillas de Aviación de este territorio se han reunido en fraternal banquete para festejar la feliz llegada a Pernambuco de sus compañeros, el comandante Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente Durán y el mecánico Rada. Durante la comida reinó la mayor alegría.

# El lunes se constituirá el Consejo de Combustibles

## El presidente estudia el informe del señor Gimeno

PRESIDENCIA

**El expediente de la Facultad de Medicina de Barcelona**

El jefe del Gobierno tiene pendiente de estudio y resolución el expediente que el señor Gimeno entregó al ministro de Instrucción acerca de la Facultad de Medicina de Barcelona.

**El lunes se constituirá el Consejo de Combustibles**

A las cuatro de la tarde se constituirá el lunes en la Presidencia el Consejo Superior de Combustibles.

HACIENDA

**Los decretos tributarios**

Anteayer se reunió, bajo la presidencia del señor Calvo Sotelo, el pleno de la Comisión que entiende el decreto sobre contribución territorial. Hoy se reunirá otra vez, convocado también por el ministro. Como el señor Calvo Sotelo estará requerido durante los días próximos, no sólo por los asuntos de su departamento, sino por otras atenciones de gobierno, no podrá dar su anunciada conferencia acerca de los decretos tributarios antes del próximo lunes.

INSTRUCCION PUBLICA

**El Colegio de Huérfanos del Magisterio**

El presidente de la Federación Católica de Maestros españoles y director de la Normal Central, don Manuel F. Navamuel, acompañado de los demás vocales de la Comisión permanente de aquélla, han visitado al ministro para interesarle conceda una subvención al Colegio de Huérfanos del Magisterio, que la Federación tiene establecido en Cuenca, y suplicarle a la vez de las órdenes oportunas para que, por el negociado correspondiente, se despache el expediente que tienen presentado algunas Asociaciones provinciales pidiendo autorización para su funcionamiento; expedientes que obran en el ministerio desde hace bastante tiempo, algunos varios años, y cuyo retraso en resolverlos parece ser que revela cierta enemiga a la sindicación católica de los maestros por parte de los encargados de resolver estas autorizaciones.

NOTAS VASRIA

**La Siberia extremeña**

Recibimos el siguiente telegrama del alcalde de Talarrubias (Badajoz):

«Incomunicados postalmente tres días, a causa de las lluvias, acudimos al ministro de Fomento con el siguiente telegrama: «Nunca se cansarán los conscientes y sumisos ciudadanos de la Siberia extremeña en repetir a los Poderes públicos el estado de sus vías de comunicación, hasta ahora siempre desatendidas, situación que sería resuelta con la construcción del ferrocarril de Talavera a Almorchón y la terminación de la carretera de Castuera a Navalpino.»

**Banquete al alcalde de Zaragoza**

ZARAGOZA, 1.—Los concejales han obsequiado hoy con un banquete al alcalde de Zaragoza con motivo del éxito de las gestiones que ha realizado durante su reciente estancia en Madrid.

# El Guadalquivir amenaza a Triana

## Inundaciones en Palencia, Sevilla, Valladolid, Vigo, Zamora y otras poblaciones

**El Pisuerga ha crecido cinco metros sobre el nivel ordinario**

**Vapor inglés sin gobierno en alta mar**

FERROL, 1.—El ayudante de Marina de Noya comunica al capitán general del departamento que la mar durísima arrastra al vapor *Cardona*. El barco fué a embarrancar violentamente en una peña, sufriendo importantes averías en el casco por los fuertes bandazos de las olas. Con toda prontitud se corrió en auxilio del *Cardona* y hay esperanza de salvarlo.

Los vapores *Marín* y *Castle*, éste de nacionalidad inglesa, entraron de aribada forzosa en el puerto, huyendo del temporal.

En la estación radiotelegráfica del arsenal se ha recibido un despacho del vapor británico *Petrork*, que desde alta mar pedía auxilio urgente, porque el temporal le había causado grandes averías en la máquina, dejándole sin gobierno. Tiempo después anunció que podía seguir su viaje.

**Tráfico suspendido**

JAEN, 2.—Se ha suspendido el tráfico en la línea de Andalucía, a causa del temporal entre Linares y Espelúy. Por el mismo motivo el correo ha llegado con dos horas de retraso.

**En Palencia se desbordan varios ríos**

PALENCIA, 2.—El temporal de lluvias ha ocasionado la crecida de varios ríos, que al desbordarse, inundaron los pueblos inmediatos. No hubo que lamentar desgracias hasta ahora. El río Carrión, que pasa por esta capital, ha aumentado también considerablemente su caudal, obligando a los vecinos de la ribera a abandonar sus viviendas.

**Inundaciones en Vigo**

VIGO, 1.—Reina fuerte temporal de viento y lluvia. Los vapores anclados en el puerto tuvieron que reforzar sus amarras. El río Foz se desbordó, inundando la mayor parte de Castrelos. En la calle de Urzáiz se derrumbó un muro de contención de tierras de nueve metros de alto por siete de largo, dejando interrumpida la circulación de tranvías y de peatones durante gran parte del día.

**Falta un metro para que el Guadalquivir inunde las calles de Triana**

SEVILLA, 2.—El alcalde ha dado órdenes para establecer las defensas del barrio de Triana contra la crecida del Guadalquivir. Doscientos vecinos de la barriada del Juncal se han acogido a las naves del nuevo matadero, donde se hallan refugiados.

La Comandancia de Marina ha facilitado lanchas para auxiliar a los vecinos del barrio de La Torrecilla, también inundado.

El alcalde ha dispuesto que sean acogidos en el Albergue Municipal cuantos en él pidan alojamiento mientras dure la riada.

La línea férrea de Sevilla a Málaga, entre los pueblos de Arahal y Paradas, se encuentra cubierta en una extensión de más de 200 metros, imposibilitando el tránsito de trenes, sin que haya facilidad de poder efectuar transbordos. Por esa causa se hallan detenidos dos trenes. Uno de éstos es un tren militar con 16 *unidades*, que se halla en la estación de Paradas.

El Guadalquivir llega más arriba de los muelles, de donde se han retirado las mercancías, no obstante lo cual no pudo evitarse que en los primeros momentos, por lo rápido de la riada, se llevaran las aguas algunos fardos y paquetes.

Han quedado inundados el camino de San Juan de Aznalfarache y los barrios del León y Villalatas, teniendo que abandonar sus moradores las chozas donde se albergan.

La carretera de La Algaba ha quedado interceptada. También ha quedado cortado el camino del Manicomio de Miraflores.

A última hora de esta tarde faltaba no más de un metro para que las aguas entraran en las calles de Triana.

**Un obrero perece ahogado**

SEVILLA, 2.—Trasladando mercancías de los muelles, para evitar que fueran arrastradas por la corriente del Guadalquivir, el obrero Juan Masot Amate fué arrastrado por las aguas. Sus compañeros le echaron un tablón por si podía agarrarse, pero la corriente era tanta, que todos los esfuerzos resultaron inútiles, pereciendo ahogado. El infortunado obrero deja cuatro hijos.

**Pesqueros que refuerzan las amarras**

SANLUCAR, 2.—Reina fortísimo terporal de agua y viento. Los barcos de pesca se han visto obligados a reforzar sus amarras.

**El Pisuerga crece cinco metros**

VALLADOLID, 2.—Debido a las lluvias torrenciales caídas desde hace tres días sobre esta región, el caudal del río Pisuerga ha crecido cinco metros sobre el nivel ordinario, inundando la parte baja del paseo de las Moreras y los merenderos allí existentes. El río sigue creciendo.

**Un pueblo inundado por una tromba**

ZAMORA, 2.—El temporal de lluvias es general en toda la provincia y ha causado ya algunos daños. En el pueblo de Pino descargó una fortísima tromba de agua y el pequeño río que cruza el pueblo se desbordó, cortando la carretera de Salamanca. El agua inundó muchas casas, alcanzando en las calles una altura de cerca de un metro. Los vecinos pudieron ponerse a salvo con los ganados, pero los muebles y enseres de sus viviendas se han perdido totalmente.

**El recorrido Madrid-Badajoz hay que hacerlo por Manzanares**

El rápido de Badajoz a Madrid no pudo pasar ayer de la estación de Urga, pues las lluvias habían puesto la línea intransitable. En vista de ello regresó a Ciudad Real para continuar el viaje por Manzanares. Por el mismo motivo, el correo que salió anoche de Madrid para Badajoz tampoco pudo pasar de la estación de Yébenes, desde la cual partió luego un tren especial de viajeros por la vía de Castillejos-Manzanares.

# LA CIUDAD DE RECIFE

La que es hoy una importante ciudad comercial y moderna era en el siglo XVI una aldeilla de pescadores. Allí vivían humildemente en cobijos más próximos a la cabaña que a la casa unos hombres curtidos y audaces, que salían diariamente a buscar su alimento y su mercancía en el seno del mar.

Pero un día, a principios del siglo XVII, llegó allí un señor de estirpe, rodeado de una corte de artistas: el príncipe Mauricio de Nassau y de Orange. La situación de Recife le encantó y le sedujo. E imaginó crear encima de las cabañas de la aldehuela de pescadores una ciudad toda arte y esplendor, tal como su retina las conservaba impresas por haberlas contemplado en Alemania y en Holanda.

Cuando, en el año 1643, Mauricio de Orange marchó de Recife, dejaba ya tiradas las grandes líneas de una ciudad alegre y brillante, hija del Renacimiento. Quedaban palacios bellos, como el de las Torres y el alcázar de Buenavista. Quedaban mansos canales, puentes ligeros y airosos, con grácil silueta veneciana, jardines y praderas.

Vivía ya la Recife que a través del siglo XVII y del XVIII conserva su carácter. Es la segunda Recife la que borró la huella humilde de la aldea. Ella también había de ser borrada a su vez. Vino el siglo XIX, con sus convulsiones revolucionarias y con las ansias de emancipación. Antes de conseguir ésta, la ciudad está confusa y sin carácter. Las luchas le han quitado su alegría. Después de la emancipación se camina derechamente, con implacable sentido americano, a la ciudad moderna y ancha. Es la tercera Recife, la Recife de hoy. Ya apenas queda algo de lo que fué, del pasado. Hay, en cambio, un presente hermoso, una ciudad populosa y bella, que se asoma, como las otras dos, al abismo inquieto del Atlántico. El poeta pudo exclamar, hablando de la ciudad anterior:

*Recife mau ann morto.*

### SITUACION GEOGRAFICA Y POBLACION

La ciudad de Recife, capital del Estado de Pernambuco, está situada en la costa del Brasil, hacia los 8 grados 4 minutos 27 segundos de latitud Sur, en la desembocadura de los ríos Capiberibe y Beberibe, que la dividen en tres barrios, denominados especialmente Recife, San Antonio y Boavista, que se ven en el gráfico que publicamos. Debido a esto y a las islas (unidas entre sí por largos y atrevidos puentes), que forman parte de la antigua ciudad, se la denomina la Venecia brasileña.

Las cercanías del puerto de Recife están guardadas por un magnífico arrecife de coral, y al que la población debe su nombre. Se halla éste a 150 metros del litoral, y ofrece a los buques un seguro fondeadero, que modernamente se ha mejorado con crecidos gastos para hacerlo asequible en todo tiempo a los grandes vapores.

Los puentes principales de Recife tienen longitudes mayores de 200 metros. Sus templos son espléndidos, sobresaliendo entre todos ellos la Basílica de Penha, el mejor del Brasil después del de la Candelaria, de Río Janeiro. Imita la Basílica de Santa María la Mayor, de Roma.

Recife tiene 238.800 habitantes, y ocupa por este concepto el cuarto lugar de las ciudades brasileñas. Las tres que aventajan en población a Recife son Río Janeiro, con 1.158.000 habitantes; San Pablo, con 579.000, y San Salvador (Bahía), con 283.400.

La actividad comercial de Recife es grande, gracias a la situación de su puerto.

Es el centro donde convergen las actividades del industrioso Estado de Pernambuco. Hay en él más de 400 fábricas y factorías. Va a la cabeza el trabajo del algodón, con 80 establecimientos, y el del cuero, con 51. La torrefacción del riquísimo café brasileño ocupa a 28 establecimientos.

Tal es la populosa y rica ciudad que hoy estrecha fraternalmente entre sus brazos a nuestros aviadores.

# Datos numéricos del raid Palos-Buenos Aires

| | KILÓMETROS | |
|---|---|---|
| **Longitud de las etapas** | | |
| Del puerto de Palos a Canarias (1) | 1.475 | |
| De Canarias a Porto Praia (islas de Cabo Verde) (2) | 1.700 | 6.020 |
| De Porto Praia a Fernando Noronha (2) | 2.305 | |
| De Fernando Noronha a Pernambuco (2) | 540 | |
| De Pernambuco a Río Janeiro (2) | | 2.035 |
| De Río Janeiro a Buenos Aires (2) | | 2.225 |
| *Total de kilómetros a recorrer* | | 10.280 |

| **Horas de vuelo** | | |
|---|---|---|
| Día 22 enero, 1926 | 9 h. | 15 m. |
| Día 26 | 9 » | 55 » |
| Día 30 | 12 » | 46 » |
| Día 31 | 4 » | 20 » |
| | 34 h. | 136 m. |
| *Total horas de vuelo* | 36 » | 16 » |

Distancia recorrida en 36 h. 16 m. de vuelo, 6.020 kilómetros (3).

*Cálculo de las horas de vuelo empleadas en cada salto y de la velocidad por minuto y por hora.*

**Primer salto**

| | | |
|---|---|---|
| Salida de Palos a las 7,45 del día 22. Llegada a Canarias a las 4 tarde (a las 16). 16 h. + 1 de diferencia de huso horario (véase el gráfico y la explicación que se da en la crónica) = 17 h. = 16 h. 60 m. | 16 h. | 60 m. |
| | 7 » | 45 » |
| *Diferencia (horas de vuelo)* | 9 h. | 15 m. |

LONGITUD DE LA ETAPA, 1.475 KILÓMETROS (aproximadamente).

Dividida esa cantidad por las horas y minutos de vuelo, se obtiene 2.657 METROS DE VELOCIDAD POR MINUTO, Y POR HORA UNOS 160 KILÓMETROS.

**Segundo salto**

| | | |
|---|---|---|
| Salida de Canarias el 26 a las 8 h. 20 m. Llegada a Porto Praia a las 6 h. 10 m., o sea a las 18 h. 10 m., o lo que es igual, a las 17 h. 70 m. (Como los puntos de salida y llegada se encuentran en el mismo huso, no se incrementa, como en el primer salto, el minuendo.) | 17 h. | 70 m. |
| | 8 » | 20 » |
| *Diferencia (horas de vuelo)* | 9 h. | 50 m. |

LONGITUD DE LA ETAPA, 1.700 KILÓMETROS.
HORAS DE VUELO, 9 H. 50 M.
VELOCIDAD POR MINUTO, 2.880 METROS.
VELOCIDAD POR HORA, 173 KILÓMETROS (valor por exceso).

**Tercer salto**

| | | |
|---|---|---|
| Salida de Porto Praia el 30 a las 8 h. 9 m. Llegada a Fernando Noronha a las 19 h. 55 m.; 19 h. 55 m. + 1 hora de huso horario = 20 h. 55 m. | 20 h. | 55 m. |
| | 8 » | 9 » |
| *Diferencia (horas de vuelo)* | 12 h. | 46 m. |

LONGITUD DE LA ETAPA, 2.305 KILÓMETROS.
VELOCIDAD DE VUELO POR MINUTO, 3.009 METROS.
VELOCIDAD POR HORA, 181 KILÓMETROS (por exceso).

**Cuarto salto**

| | | |
|---|---|---|
| Salida el 31 de enero de Fernando Noronha a las 13 h 30 m. Llegada a Pernambuco a las 16 h. 50 m.; 16 h. 50 m. + 1 hora de diferencia de huso horario = 17 h. 50 m. | 17 h. | 50 m. |
| | 13 » | 30 » |
| *Diferencia (horas de vuelo)* | 4 h. | 20 m. |

LONGITUD DE LA ETAPA, 540 KILÓMETROS.
VELOCIDAD POR MINUTO, 2.077 METROS.
VELOCIDAD POR HORA, 125 KILÓMETROS (valor por exceso).

(1) Distancia aproximada, medida sobre un mapa.

(2) Datos tomados de la Memoria presentada por Franco.

(3) Dado el tercer salto de 2.305 kilómetros, sobre Europa hubieran podido ir los aviadores de Madrid a San Petersburgo y aun algo más allá.

# Recogida de armamentos en Marruecos

## En la zona occidental se han entregado últimamente 700 fusiles

(COMUNICADO DE ANOCHE)

*Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.*

*Continúa la recogida de armamento en la zona occidental, habiéndose entregado en el día de ayer 700 fusiles de diversos sistemas.*

**El tiempo en Marruecos**

A las veinte horas del día 1.—En Marruecos debe de persistir el régimen de aguaceros y chubascos.

A las diez horas del día 2.—Debe persistir el tiempo inseguro, con algunos aguaceros en Marruecos.

**El puente internacional sobre el Muluya**

El día 10 se reunirán conjuntamente, por primera vez, en el vado de Saf-Saf los ingenieros franceses y españoles, encargados de redactar el informe técnico sobre el proyecto de construcción de un puente en el río Muluya, límite fronterizo de Argelia y la zona española.

Se trata de una obra de importancia, porque este río, de régimen torrencial, arrastra muchas aguas en invierno.

Los ingenieros son el ingeniero militar señor Laclaustra, afecto a la Comandancia de Melilla, y el civil señor Bordón, por parte de España, y por la de Francia, monsieur Langlois, perteneciente al Ejército, y monsieur Lamorre.

* * *

MELILLA, 1 (a las 23.15).—Las escuadrillas de Aviación bombardearon unas guardias enemigas, que fueron descubiertas frente a Tizzi Assa y en el Yebel Udia, causándoles numerosas bajas.

—En los cuarteles han jurado la bandera los reclutas incorporados a los diversos Cuerpos de la guarnición. Asistieron las autoridades militares, y las tropas fueron obsequiadas con ranchos extraordinarios.

# Dos "raids" suspendidos

OSLO, 2.—El teniente Eliassen y su compañero, que salieron de Horten (Noruega) el 9 de enero en un hidroavión para intentar llegar a Spitsbergen, han desistido de su vuelo.

* * *

LONDRES, 2.—Comunican de Dublín que el proyectado vuelo de Irlanda a América ha sido suspendido indefinidamente por haberse negado el Gobierno del Estado libre a sancionar el gasto que la expedición originaria. El proyectado vuelo hubiera costado 15.000 libras esterlinas, por lo menos, y en las actuales condiciones de la hacienda del Estado libre el Gobierno no cree justificado tal gasto.

La cancelación del proyecto ha causado gran disgusto entre los aviadores que habían sido elegidos para llevar a cabo el *raid*.

# LO DEL DÍA

### *El decano de Filosofía y Letras*

El nombramiento de decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid se ha convertido en un pleito sobre el que el ministro de Instrucción pública tiene que dar su fallo.

Unos catedráticos han designado una terna compuesta de tres nombres prestigiosos, los señores Alemany, Tormo e Ibarra. El primero es una gloria de nuestra Universidad, uno de los más activos miembros de la Academia Española y autor de obras numerosas y selectas. El segundo ha sido ya decano, es hoy vicerrector, ha sido vicepresidente del Senado y es presidente de la Comisión permanente del Consejo de Instrucción pública. El tercero ha sido decano de su Facultad en la Universidad de Zaragoza, ha desempeñado ese mismo cargo internamente en la Facultad de Madrid, es el más antiguo de la misma, lleva cuarenta años de profesorado y es uno de nuestros primeros investigadores en la historia medieval. El ministro tiene donde elegir. Cualquiera de los tres desempeñaría el cargo con brillantez y con decoro.

Frente a esa candidatura, otros profesores han designado la del señor García Morente, joven catedrático, inteligente, hasta ahora de corta vida profesoral y de obscura vida científica, pero radical, y de actividad militante en la zona de la Institución Libre de Enseñanza. En eso vemos la clave de su designación.

Desde el punto de vista del prestigio de los candidatos, la primera es incomparablemente superior. Lo es, también, desde el punto de vista legal.

Las Facultades proponen a sus decanos, no según sus caprichos, sino de acuerdo con preceptos legales muy claros. No pueden hacer designación unipersonal, tienen que elegir una terna, y no la pueden elegir como quieran, sino entre la mitad más antigua. Así lo mandan el artículo 270 de la ley de Instrucción pública y la real orden de 9 de abril de 1921.

De acuerdo con esas disposiciones vigentes, se ha hecho la primera candidatura. Los tres que forman la terna pertenecen a la mitad más antigua. Pero los que han votado al señor García Morente ni han propuesto terna ni han elegido su candidato en la mitad más antigua. El señor García Morente pertenece a la mitad más moderna. Pedir y esperar que el ministro nombre al señor García Morente es pedirle que suplante el texto legal por su capricho, como lo hicieron los profesores que votaron al señor García Morente.

Eso da a esta elección el carácter público y revela actitudes que merecen severo comentario. La Universidad tiene una misión educativa, y esa misión obliga a los profesores a dar a los estudiantes enseñanzas y, sobre todo, ejemplos de disciplina y de respeto a las leyes.

Y los que han designado al señor García Morente han dado a los estudiantes el triste ejemplo de menospreciar las disposiciones del Poder público y de suplantarlas por su capricho. Esa es una mala siembra, que lamentamos. Ahora que los estudiantes están disciplinados, un grupo de profesores da ejemplo de indisciplina.

Si para presidir y dirigir tan importante Facultad universitaria querían designar a un profesor entregado a la Institución Libre de Enseñanza, caminos tenían para ello: hubieran podido hacerlo, sin menoprecio de la ley, y en la primera mitad de la Facultad tenían nombres prestigiosos como el señor Ortega Gasset y el señor Menéndez Pidal. Todavía hubieran podido gestionar del ministerio la anulación del precepto legal que prohibe elegir decano entre los profesores más modernos.

Pero elegir a un catedrático activo, pero joven y obscuro, y querer imponerlo por encima de nombres ilustres, y, sobre todo, por encima de la ley, parécenos un ejemplo peligroso y una arbitrariedad irritante.

Nos atrevemos a opinar que ese grupo de profesores, para el que queremos tener todos nuestros respetos, en esta ocasión han prestado flaco servicio a la Universidad. Así no aumentará el prestigio de la toga profesoral ni la confianza que deseamos inspire la Universidad a España.

### *Ni puede ser de otro modo*

Pocas veces se ha dado en la historia española de los últimos tiempos un caso de asenso nacional tan absoluto y unánime como el que calurosamente presta nuestro país a los aviadores Franco y Ruiz de Alda. No es ésta ciertamente una de las menos importantes consecuencias del *raid*. Toda la nación se estremece y vibra.

¿Toda? Nosotros nos permitimos señalar una pequeña excepción. Ni tiene importancia ni vale la pena de interpelar. Vale tan sólo como corroboración de un hecho que aparece olvidado con frecuencia excesiva. El hecho es el apartamiento del socialismo de toda empresa verdaderamente nacional. Apartamiento que debe señalarse, porque no constituye un fenómeno pasajero, observable en tal o cual circunstancia, sino condición inherente a la ideología socialista.

El órgano español de este partido dedica quince líneas en lugar secundario a la hazaña magnífica de nuestros aviadores. Periódicos de la izquierda y de la derecha, individuos de todas las clases sociales, se han producido en estos días como españoles que sienten y comprenden. No queremos decir que los socialistas ni comprenden ni sienten. Lo que no sienten, ni comprenden, es *esto*, esto que en los instantes actuales cubre a la Patria entera con una ola de emoción.

No pueden sentirlo porque todo sentimiento nacional les es ajeno. En ello están de acuerdo con sus ideas. La idea socialista es contraria por naturaleza a la de patria, y... Nada más que tenerlo en cuenta para no otorgar consideración excesiva e inadecuada al socialismo, que es esencialmente antipatriótico.

**Lea usted todos los lunes nuestra PAGINA DEPORTIVA**

# Empieza la discusión del articulado

## El Arancel francés va a ser aumentado en un 30 por 100

PARIS, 2.—En la Cámara ha continuado el debate sobre los proyectos financieros.

Malvy ha defendido extensamente el contraproyecto de la Comisión. A continuación interviene Briand: «En materia financiera—ha dicho—no soy un doctrinario ni un dogmático.» Después ha añadido: «La confianza reclama en estos momentos cosas quizá difíciles. Todo el mundo se pregunta si Francia tendrá bastante confianza en sí misma para vencer las formidables dificultades actuales. La estabilización está condicionada por el equilibrio presupuestario y el arreglo de las deudas interaliadas.»

A continuación censura acremente a los propagandistas que tratan de levantar al comercio contra los impuestos, y termina expresando su esperanza de que el texto que resulte de las deliberaciones de la Cámara será aceptado por el Senado.

Leon Blum, *leader* socialista, habla a continuación, insistiendo en los argumentos empleados por otros oradores de izquierda.

Supone que ya ha dejado de existir el artículo 13 del proyecto del Gobierno, cuando menos en la forma primitiva como quedara redactado.

Le replica el ministro de Hacienda, diciendo que el artículo no ha sido retirado, ni mucho menos, aun cuando—añade—el texto elaborado por el Gobierno ya no entraña el aumento del doble en la tasa sobre el volumen de negocio, sino una tasa sobre los pagos, concedida con la bastante amplitud de miras para que se pueda fácilmente fijar en el reglamento correspondiente que se redacte la manera cómo haya de cobrarse. Además, esa tasa no grava ya al comercio detallista.

En votación ordinaria se acuerda a continuación pasar a discutir el articulado, y por 315 votos contra 220 se aprueba la proposición, encaminada a que se empiece la discusión del proyecto de la Comisión por el capítulo tercero, artículo 53.

**EL ARANCEL**

PARIS, 2.—Los servicios competentes del ministerio del Comercio han terminado el estudio de un proyecto, en el que se aumenta en un 30 por 100 los derechos de entrada anualmente en vigor. El proyecto, que ha sido elaborado con la colaboración de los técnicos de los ministerios interesados, ha sido comunicado a los presidentes de las Comisiones de Aduana de la Cámara y del Senado.

Ha sido también remitido al ministro de Hacienda, el cual le examinará urgentemente y pudiera ser que le presentara para su aprobación en el primer Consejo de ministros, enviándole después a la Mesa de la Cámara.

Para justificar esta medida, se hace notar que el Arancel francés no está de ningún modo en concordancia con la desvalorización del franco y que, además, el aumento preconizado produciría al Tesoro de 350 a 400 millones de francos anuales.

Aún no se trata más que de un proyecto que puede sufrir modificaciones al ser examinado por el ministro de Hacienda, el cual tendrá que estudiar, sobre todo, la forma de acoplarle con los otros proyectos financieros. Pero también podría ocurrir que fuera convertido rápidamente en proyecto de ley y sometido a la aprobación del Parlamento.

# UNA OPERA DE RAVEL

BRUSELAS, 2.—El maestro compositor Ravel ha estado en Bruselas para asistir en el teatro de la Moneda a un ensayo preparatorio de su ópera *Los niños y los sortilegios*, cuyo estreno está anunciado para el 11 del mes corriente. Se declaró muy satisfecho de los intérpretes y de la puesta en escena.

El maestro salió con dirección a Lieja, en donde tomó parte en un concierto de música de cámara.

El célebre compositor irá después a Hamburgo y luego a Compenhague, Auslów y Estooklmo, para regresar a París en el mes de marzo por Escocia e Inglaterra.

# Un Comité de U. P. en Pilas

SEVILLA, 1.—En el pueblo de Pilas se ha celebrado un mitin de Unión Patriótica, para proceder a la constitución del Comité local del partido. Hicieron uso de la palabra don Ramón Resa, don Rafael Pérez y don Adolfo Rodríguez Jurado, que recomendaron a todos actividad y entusiasmo en la obra de laborar por la Patria, única finalidad de la Unión Patriótica.

El numerosísimo auditorio aplaudió a los oradores.

**Una circular del gobernador de Almería sobre U. P.**

ALMERIA, 2.—En el Gobierno civil se ha facilitado una nota oficiosa, en la que el gobernador hace un llamamiento a todos los ciudadanos para que ingresen en la Unión Patriótica, mediante la entrega de su tarjeta en la oficina del Gobierno, haciendo constar su adhesión.

Pasados veintiocho días, no se considerarán dentro del partido a quienes no hayan significado su adhesión dentro de este plazo.

# A TRAVÉS DEL ATLÁNTICO, por K-HITO

—¡Cuidao, Franco, que la hélice de atrás no funciona!

# ¡AIRE!

*Como el indumento*
*de nuestras mujeres*
*tiene trascendencia*
*tan extraordinaria,*
*por hoy prescindimos*
*de otros menesteres,*
*y nos ocupamos*
*en la indumentaria.*
*¡Que si Rusia y China*
*dan la campanada!*
*¡Que si en Alemania*
*es grave la crisis!*
*¡Que si Francia encuentra*
*la fórmula ansiada!*
*¡Que si en Barcelona*
*se cura la tisis!*
*¡Que si la subida*
*de los alquileres*
*a los inquilinos*
*nos llega a la médula!*
*¡Que si en los hogares*
*de bastantes seres*
*bajan los ingresos*
*y sube la cédula!*
*¿Quién se preocupa*
*por esas cuestiones,*
*ni quién las concede*
*mayor importancia*
*que a las curiosísimas*
*manifestaciones*
*que hace un gran modisto*
*de París de Francia?*
*¿Qué ha dicho? ¡Qué yerra*
*todo aquel que piense*
*que pueda la moda*
*norteamericana*
*quitarle los moños*
*a la parisiense,*
*o a la parisina,*
*o la parisiana!*
*Que en su gran deseo*
*de alcanzar el grado*
*de doctor en modas*
*para aquel país,*
*los pícaros yanquis*
*hasta se han llevado*
*las costuretitas*
*del propio París.*
*Mas en estas cosas*
*no sirve de nada*
*el ser una raza*
*dura de testuz;*
*las costereritas*
*no dieron puntada:*
*¡les faltaba el aire*
*de la Villa Luz!*
*El aire. ¡No hay duda;*
*él es el genuino*
*númen del modelo*
*más de nuestro agrado!*
*¡Por él el moderno*
*traje femenino,*
*si no es muy airoso,*
*es muy aireado!*
*Aire. ¡Viva el aire,*
*que hace maravillas*
*al dar a las modas*
*perfil y detalles!*
*¡Por él las soberbias,*
*como las sencillas,*
*con aire de taco*
*van por esas calles!*
*¡Aire parisino,*
*que así nos revelas*
*el de suficiencia*
*de que estás dotado,*
*por los Pirineos*
*sin sentir te cuelas,*
*y así nos ventila*
*un aire colado!*
*¡Ante ti se humillan*
*los antiguos fueros*
*de trajes, costumbres,*
*leyes e ideales!*
*Oyendo las músicas*
*de aires extranjeros,*
*¿quién piensa en los rancios*
*aires nacionales?*
*Mas dijo el modisto:*
*—Tendencias modernas*
*hablan de larguras;*
*mas no las soporto.*
*El aire moderno*
*mostrará las piernas*
*hasta las rodillas,*
*¡y me quedo corto!*

**Carlos Luis DE CUENCA**

# Exposición de artistas argentinos

## Se celebrará en Madrid y será la primera que se verifique en Europa

### Ciento sesenta telas y 25 esculturas

El día 11 o el 12 del corriente—oportunamente concretaremos—se inaugurará en el Salón de Amigos del Arte una Exposición de pinturas y esculturas de artistas argentinos, que durará hasta fines de mes.

Se expondrán al público 160 telas y 25 esculturas.

Esta misma Exposición se celebró en la Universidad de la Plata, y este mismo centro docente es el que organiza esta Exposición, que tiene, sobre otros méritos, el de ser la primera Exposición de artistas argentinos que se celebra en Europa.

Después de España, se celebrará la misma Exposición en París, Venecia y Roma.

Para organizar esta Exposición—a la que presta el más entusiasta apoyo el embajador de la Argentina en España—se encuentra en Madrid una Comisión, presidida por el ingeniero don Nicolás Besio Moreno, vicerrector de la Universidad de la Plata, y de la que forman parte el pintor padre fray Guillermo Butler y el señor Torrini, como comisario de la Exposición. Forman también parte de la Exposición todos los artistas argentinos que se hallan en Madrid.

Ayer nos hemos entrevistado con el señor Besio Moreno, que por vez primera visita España.

«He entrado—nos dice—por el Sur de España, admirando las bellezas de Andalucía.»

Añade que, a pesar de venir de una capital bonita y moderna, está admirado de la suntuosidad de Madrid, citando como una de sus joyas más preciadas el Museo del Prado.

La circunstancia de hablar con un argentino nos movió a aludir al «raid» España-Buenos Aires.

«En la Argentina—dice el señor Besio Moreno—hemos estudiado este «raid», que todos, incluso el Gobierno, considerábamos demasiado arriesgado.

El triunfo alcanzado por los aviadores españoles, al llevarlo a cabo con tanta serenidad y «limpieza», es formidable. Nada hay actualmente que merezca tanto la atención del mundo como el «raid» España-Buenos Aires.»

El vicerrector de la Universidad de la Plata se refirió al recibimiento que se tributará a los aviadores en Buenos Aires, que será indudablemente insuperable.

# El Cardenal Gasparri no deja su cargo

(SERVICIO ESPECIAL DE EL DEBATE)

ROMA, 2.—La Agencia Corrispondenza publica la siguiente nota: «Continúan apareciendo en los periódicos rumores de dimisión más o menos próxima del Cardenal Gasparri como secretario de Estado. Aun cuando toda rectificación de estos rumores debe considerarse superflua, hay que suprimir hasta la más pequeña duda que pudiese surgir ante la insistencia de los rumores propalados en Italia y el extranjero, y podemos asegurar que el Cardenal Gasparri continúa y continuará en su alto oficio de primero y directo colaborador del Pontífice, como lo quiere el Santo Padre, que ha demostrado al Cardenal en diversas y repetidas ocasiones, una de ellas bien reciente, su plena confianza y afectuosa benevolencia.»—**Daffina.**

# Veinte mil empleados menos en Grecia

NAUEN, 2.—El dictador general Pangalos ha suprimido 20.000 empleados públicos de los 50.000 que existían en la nación, con objeto de hacer economías.—*T. O.*

# Las travesías aéreas del Atlántico

## «Records» mundiales en avión y en «hidro»

Cuatro veces—tres de ellas en hidroavión—se ha atravesado el Atlántico. La última, y no la menos brillante, ha sido la travesía de nuestros aviadores, que no hemos de relatar por estar en la mente de todos la proeza realizada.

La primera travesía del Atlántico remonta a 1919. En los primeros días de mayo salieron de Terranova tres *hidros*, el N. C. 1, el N. C. 2 y el N. C. 4; el N. C. 3, averiado, no pudo alzar el vuelo. Sólo llegó

a las Azores el N. C. 4, que dirigía el teniente Read; los otros dos cayeron en el camino y fueron recogidos por uno de los buques de guerra yanquis, que el almirantazgo profusamente había escalonado en la ruta. El N. C. 4 llegó el 17 de mayo a Horta; salió de allá el 27, llegando a Lisboa el mismo día, para seguir el viaje dos días después hacia Londres, donde llegó el 2 de junio, después de amarar forzosamente dos veces.

Al mismo tiempo que los norteamericanos, salió el piloto teniente Hawker con el comandante Griewe; pero después de volar doce horas, una avería en el refrigeramiento del motor les obligó a descender, siendo recogidos por el vapor danés *Mary*. Les faltaban entonces 1.200 kilómetros para llegar a Irlanda.

Un mes después, Alcock y Brown intentaban con un avión *Vickers Vimy* la proeza que no realizó Hawker. Más felices que éste, lograron amarar en Irlanda, después de diez y seis horas doce minutos de vuelo. Hemos escrito amarar, pero no se crea por esto que el viaje se hizo en hidroavión. El aparato de Alcock, como el de su compatriota Hawker, salía de tierra, y una vez en el aire, dejaba caer el tren de aterrizaje, quedando sólo con flotadores, que les permitían mantenerse una horas. La distancia recorrida por Alcock es de 3.150 kilómetros, aproximadamente.

Tres años habían de pasar antes de que se intentase de nuevo atravesar el Atlántico, y el intento fue realizado por los valientes aviadores portugueses Gago Coutinho y Sacadura Cabral. El mérito de este *raid* es extraordinario, y en nada lo disminuye el hecho de haber perdido dos aviones, pues hay en el mundo pocos recorridos en los que haya que salvar más dificultades. Gracias al invento de Gago Coutinho, los aviadores pudieron refugiarse en Penedos, perdiendo el avión: igual desventura les ocurrió con el segundo aparato, y sólo con el tercero pudieron terminar el viaje, que duró desde el 2 de abril al 17 de junio, habiéndose desarrollado en 12 etapas.

No contamos entre las travesías del Atlántico la vuelta al mundo de los norteamericanos, ya que la hicieron por el Océano Glacial, haciendo escala en Islandia y Groenlandia.

En cuanto a los viajes extraordinarios del inglés Walker y el argentino Zamu, que recorrieron unos 1.800 kilómetros cada uno al intentar la vuelta al mundo; del francés Pelletier d'Oisy, sobre una distancia casi igual; del italiano De Pinedo (52.000 kilómetros), y de los japoneses Abbe y Kawachi, de Tokio a París por Siberia; hay que advertir que ninguno tenía etapas sensiblemente superiores a 1.500 kilómetros. Solo Pelletier d'Oisy hizo en una etapa los 2.000 kilómetros, de París a Bucarest.

Digamos ahora dos palabras sobre los *records*. Si son registrados oficialmente, los aviadores españoles quedarían ahora en posesión de los siguientes:

*Record* español de distancia: Palmas-Cabo Verde, 1.665 kilómetros.

*Record* mundial y *record* portugués de distancia: Porto Praia-Fernando Noronha, 2.335 kilómetros.

*Record* de velocidad sobre 1.500 kilómetros a más de 180 kilómetros por hora.

*Record* de velocidad sobre 2.000 kilómetros a más de 180 kilómetros por hora.

Los *records* anteriores de hidroavión eran los siguientes:

*Record* de duración: Teniente M. A. Schur. En San Diego (California), 12 de junio, 1923; once horas diez y seis minutos treinta y nueve segundos.

*Record* de altura: Sadi Lecointe. En Meulan, el 11 de marzo, 1924; 8.980 metros.

*Record* de velocidad: Alexandre Passaleva. En Sesto Calende, 3 de agosto, 1924; 303 kilómetros 370 metros.

*Record de distancia*: Wead y Price (norteamericanos), 1.600 kilómetros en circuito cerrado; 11 y 12-VII-1924.

*Record* de velocidad sobre 1.500 kilómetros: Wead y Price; 23-VII-1924, a 119.360 kilómetros por hora.

El *record* de velocidad sobre 2.000 kilómetros ha sido establecido por los aviadores españoles: hasta ahora no existía.

Todo esto, como ya hemos dicho, si se registran oficialmente estos *records*, cosa que todavía se ignora. El Real Aero Club de España ha nombrado comisario al teniente Durán, pues es necesario que uno, reconocido oficialmente, tome los datos de salida y llegada y precinte el barógrafo, que delatará si los aviadores han descendido. El nombramiento, comunicado por telégrafo al interesado y a la Federación Internacional, ha sido aceptado por ésta, pero no se sabe aún si el señor Durán ha podido realizar su cometido.

### «Records» de aviación

*DURACION con regreso al punto de partida (sin escala):*

*(Continúa al final de la 6.ª columna.)*

# El mensaje de la Corona anuncia economías

## Una marca de procedencia para los productos agrícolas que entren en Inglaterra

(RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE)

RUGBY, 2.—Con el ceremonial acostumbrado se ha celebrado la apertura del Parlamento inglés.

El mensaje de la Corona empieza como de costumbre por la política exterior, aludiendo explícitamente a las relaciones con Turquía y el Irak, al Tratado de Locarno, la Conferencia del desarme, y, por último, al acuerdo con Italia sobre las deudas, que califica de conveniente y honorable.

Las primeras palabras de la parte dedicada a la política interior son para anunciar economías. «A su debido tiempo—dice—se os presentará el presupuesto, en el que mis ministros se han preocupado especialmente de la necesidad, cada vez más apremiante, de una política de economías. Se están redactando proposiciones, que tienden a una reducción efectiva de los gastos públicos, y también serán presentados proyectos por los cuales autorizaréis a mi Gobierno a garantizar créditos para el desarrollo de las dependencias británicas en Africa oriental y en los territorios en que ejercemos mandatos.»

Lamenta que la crisis minera haya detenido la mejora de la situación industrial, iniciada el pasado año, y apela al patriotismo de todos para que, sin distinción de partidos, eviten incidentes que puedan aplazar el retorno a la normalidad del comercio y de la industria.

Anuncia el plan de electrificación, cuyo proyecto ya está ultimado, así como otro habilitando a los Concejos departamentales a seguir y ampliar la construcción de viviendas urbanas y rústicas.

Otro de los proyectos que se presentarán será el de marcas para los productos agrícolas importados, a fin de que en adelante no puedan ser confundidos con los productos del país, ni los productos de las colonias con los procedentes de otros países.

Termina diciendo que si hay tiempo serán presentados proyectos concernientes al seguro de enfermedad y de paro, a las tarifas ferroviarias, al control del tráfico por carretera, a la «ley de Pobres» y otros menos importantes.

# Más vuelos del autogiro

VILLACOUBLAY, 2.—Han continuado hoy los ensayos del aparato del ingeniero español La Cierva. El autogiro ha realizado con éxito tres vuelos importantes. Por la mañana llegó a una altura de 100 metros, aterrizando sin novedad.

Esta tarde, a presencia de numerosas personalidades, entre las que figuraban el señor Quiñones de León, el general Dumesnil, los oficiales de los servicios técnicos de la Aeronáutica, etcétera, el autogiro ha hecho dos vuelos y ha descendido en la vertical. La toma de tierra se ha realizado con facilidad.

Dentro de unos días el autogiro hará nuevos vuelos en presencia de las Comisiones de los servicios técnicos de la Aeronáutica y de la Marina.

# Terrible tormenta en el Pacífico

## Han naufragado numerosos barcos

HONG-KONG, 2.—Según noticias traídas por varios vapores, se ha desencadenado estos días entre la parte Norte del archipiélago filipino y la parte Sur del japonés una espantosa galerna, a cuya consecuencia han naufragado numerosos barcos, en su mayoría indígenas y de pequeño porte.

**LOS HIELOS DEL BALTICO**

RIGA, 2.—Aunque han mejorado las condiciones atmosféricas, siguen, sin embargo, aprisionado por los hielos en el golfo de Finlandia 18 vapores. Las tripulaciones comunican que están pasando grandes sufrimientos.

# Nuestro comercio con Francia sigue empeorando

## Más importaciones y menos exportaciones

PARIS, 2.—Según las estadísticas que acaban de publicarse, Francia ha importado de España durante el año de 1925, mercancías valoradas en 834.361.000 francos y ha exportado a la Península géneros por valor de 1.423.539 francos.

En el año de 1924 las cifras fueron:

Importaciones ..... 815.506.000 francos.
Exportaciones ..... 1.157.702.000 —

Las importaciones de España a Francia presentan de un año a otro una disminución de 11.145.000 francos y el saldo de la balanza comercial en contra de España se eleva a 589.178.000 francos.

Todo nuestro JABON MOSAICO LLEVA EL NOMBRE DE LA ROSARIO

Coupet y Drouhin. En Chartres, los días 16 y 17 de julio de 1924. Treinta y siete horas cincuenta y nueve minutos diez segundos.

*DISTANCIA con regreso al punto de partida (sin escala):*

Tenientes Oakley, elly y Mac Ready. En Mac Cook Field (Estados Unidos), los días 16 y 1 7de abril, 1923; 4.050 kilómetros.

*Con aprovisionamiento en el vuelo:*

Tenientes Lowell H. Smith y J. P. Richter. En Lochwell Field (Colorado, Estados Unidos), los días 27 y 28 de agosto, 1923; 5.300 kilómetros.

*ALTURA*

Callizo. En Villacoublay, el 10 de octubre, 1924; 12.066 metros.

*VELOCIDAD*

Teniente Bonnet. En Istres, el 11 de diciembre de 1924; 448 kilómetros 170 metros.

# LA FIESTA A NUESTRA SEÑORA DE MADRID

Las autoridades durante el reparto de socorros a los enfermos en el Hospital. (Véase la información en 5.ª plana.)

*(Fot. Vidal.)*

# Reforma en las bases del Cuerpo de Inválidos

## Se recogen entre Ceuta y Tetuán más de mil fusiles

### Las aportaciones para el Retiro Obrero se amplían a 3.000 pesetas

**Economías en el Consejo Superior Ferroviario**

A las diez menos cuarto terminó anoche el Consejo de ministros. El marqués de Estella declaró, al salir:

—En Marruecos, todo va muy bien. Siguen las presentaciones y sumisiones en Anyera. Ya se han recogido más de 1.000 fusiles. Mañana, probablemente, se facilitará una nota a la Prensa dando cuenta de la próxima llegada del mariscal Petain y del programa de su estancia en Madrid.

—¿Y de su viaje a Barcelona?—dijo un informador.

—Traigo una magnífica impresión, y ya habrán visto ustedes que hablé allí con toda claridad y aludí sin reservas a los problemas pendientes. Por lo demás, las guarniciones persisten en el mismo espíritu de entusiasmo y unión. El vecindario, unánimemente cariñoso, aplaudiendo espontáneamente en la calle y en los locales que visité.

La nota oficiosa dice así:

*«Presidencia.*—Decreto reglamentando la concesión de terrenos en el golfo de Guinea.

Otro modificando las bases por que se rige el Cuerpo de Inválidos del Ejército.

*Guerra.*—Se continuó el examen de las recompensas militares.

*Fomento.*—Expediente de ejecución de obras con carácter permanente en los terrenos cedidos al Comité de la Exposición Iberoamericana por la Junta de Obras del puerto en los terrenos de Tablada (Sevilla).

Proyecto de decreto sobre reorganización de la oficina técnica del Consejo Superior de Ferrocarriles, plantilla de la oficina comercial del mismo y anulación del concurso para la provisión de estas plazas.

Otro sobre ampliación de derechos pasivos de jubilación y pensiones de viudedad y orfandad a los ingenieros de Caminos afectos a las Juntas de Obras de puerto.

Otro autorizando para destinar en comisión al personal que se estime necesario en situación de supernumerario o expectación de destino, y a propuesta de los ingenieros jefes de estudio y construcciones de ferrocarriles.

Otro sobre autorización para incluir en las relaciones de subasta las obras de terminación de los trozos de carreteras procedentes de contratas rescindidas y las que, encontrándose en iguales condiciones que las anteriores, estén pendientes de terminación por cualquier causa. Autorización extensiva a las obras que sean necesarias para sustituir o mejorar las travesías en las carreteras del Estado.

Presupuestos de gastos para el funcionamiento del Consejo Superior de Ferrocarriles.

*Instrucción pública.*—Se acordó auxiliar a la Real Sociedad Geográfica en las fiestas de su cincuentenario.

*Trabajo.*—Elevando la cuantía de la pensión de retiro obrero por aportaciones voluntarias hasta 3.000 pesetas.

*Gracia y Justicia.*—Se aprobaron varios indultos.»

### Ampliación

Descontado el relato que de su estancia en la Ciudad Condal hizo el jefe del Gobierno y de las impresiones que los ministros cambiaron acerca del *raid*, con la consecuencia del acuerdo adoptado a propuesta del ministro de Instrucción, el índice oficioso apunta acuerdos tan interesantes para determinadas clases y sectores de la nación, como los decretos de la Presidencia y de Trabajo, que aluden, respectivamente, a la modificación de las bases por que se rige el Cuerpo de Inválidos del Ejército y a la elevación de la cuantía de la pensión por retiro obrero.

Por lo que respecta al decreto de Trabajo, se aumentan hasta 3.000 pesetas las aportaciones voluntarias que, en cantidad limitada hasta 2.000, podían percibir los obreros, además del retiro legal que perciben por los diez céntimos con que contribuyen el Estado y los patronos.

Continuó el Consejo el examen de las recompensas, terminando la relación de las de comandantes y adelantando las de capitanes, hasta el punto de que en el próximo Consejo se liquidará totalmente este tema.

En orden a las economías introducidas en el Consejo Superior Ferroviario, no sería aventurado fijarlas en 50.000 pesetas. Se acordó también incoar un expediente de concesión de créditos extraordinaros para el traslado de la Escuela de Ingenieros Industriales del local en donde ahora se encuentra a la Universidad Industrial.

Dió cuenta el ministro de Instrucción de la visita que a fines de la última semana le hicieron el señor Bergamín y otros elementos directivos de la Real Sociedad Geográfica, en demanda de que el Gobierno coopere a las fiestas.

Como el presupuesto ordinario de Instrucción pública no permitía complacer este requerimiento, el Gobierno acordó conceder un crédito de 10.000 pesetas, en atención no sólo a que vendrán a España, con motivo de estas fiestas, varios sabios extranjeros, sino a la labor científica que realiza la Sociedad Geográfica.

Los indultos acordados afectan principalmente a dos reclusos que no recibieron oportunamente los beneficios de la amnistía concedida en 1924, porque todavía no habían sido tramitadas las causas respectivas.

El próximo Consejo se celebrará probablemente el jueves, bien en el palacio de la Castellana, bien en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

# La fiesta de las Candelas en Toledo

TOLEDO, 2.—Con la solemnidad tradicional, se ha celebrado en la Catedral la bendición y distribución de candelas. Ofició el Cardenal, asistido de las dignidades mitradas y servido de los capitulares y beneficiados.

La capilla ejecutó la misa de Holler.

La Junta de Damas de la Coronación de la Virgen del Sagrario ha visitado al Cardenal, haciéndole entrega de un artístico pergamino, copia de otro igual que en breve enviarán al jefe del Gobierno, en el que solicitan la concesión de honores de capitán general para aquella imagen.

# Los Regulares llegarán a Málaga el día 9

## Preparativos entusiastas para recibir a los Reyes

### Cuatro mujeres moras servirán un té a las autoridades

MALAGA, 2.—Siguen haciéndose con gran entusiasmo los preparativos de las fiestas que han de celebrarse con motivo del próximo viaje de los Reyes.

El gobernador ha conferenciado esta noche con el presidente de la Unión Patriótica sobre el banquete con que se ha de obsequiar al general Primo de Rivera.

Aún no está decidida la fecha de la llegada a Málaga de las fuerzas Regulares de Melilla, pero parece que entrarán en el puerto el día 9. Vienen 42 jefes y oficiales europeos y seis moros, cuatro suboficiales, 11 sargentos y 71 cabos y soldados europeos y 19 sargentos y 607 cabos y soldados moros.

Los expedicionarios traerán representaciones de los tres tabores, cada uno de los cuales enviará una compañía. El número de caballos asciende a 141.

La bandera que ahora va a ser entregada a los Regulares de Melilla les fué concedida por su heroísmo en el combate librado en Tizzi Assa el 3 de junio de 1923, durante el cual murió gloriosamente el teniente coronel Valenzuela.

De los oficiales que tomaron parte en aquella operación sólo viven, y vendrán ahora a Málaga, los capitanes Alfaro y Yuste y los tenientes Rodrigo—hoy capitán—, Ita y De los Santos.

Con los Regulares vendrán también cuatro moras, pertenecientes a las familias de algunos soldados del Cuerpo, con objeto de servir el té que proyectan en honor de las autoridades. También formarán parte de la expedición seis niños y seis niñas moros, pertenecientes a la Escuela indígena de Nador, que sostienen los Regulares de Melilla.

Según nuestras noticias, las Intervenciones militares piensan invitar a trasladarse a Málaga, con objeto de que cumplimenten a los Reyes, a los moros notables Abd-el-Kader, Amarusen y Ahmed Amar, muy conocidos los dos primeros por sus valiosos servicios prestados a España.

Los Regulares publicarán una breve historia del grupo, detallando los servicios oficiales prestados por los soldados.

# Homenaje a Pérez Lugín en Sevilla

### El Ayuntamiento lo declarará hijo adoptivo

SEVILLA, 2.—Se celebró el banquete organizado por el Ateneo en honor del literato don Alejandro Pérez Lugín, para celebrar el éxito alcanzado en Sevilla por la película «Currito de la Cruz», adaptación cinematográfica de la novela del mismo título. Asistieron al homenaje el gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde, presidente del Ateneo, conde de Colombí y muchas distinguidas personas sevillanas.

Al final del banquete pronunciaron sentidos discursos el conde de Colombí, que ofreció el banquete; el alcalde, para felicitar al señor Pérez Lugín por la fidelidad con que ha sabido retratar el alma andaluza, y de manera especial, el ambiente y costumbres sevillanas, y para anunciar que en la primera sesión del Ayuntamiento propondrá que se nombre al señor Pérez Lugín hijo adoptivo de la ciudad, y el gobernador, señor Cruz Conde, que en nombre del Gobierno se adhirió al homenaje.

El señor Pérez Lugín leyó unas inspiradísimas cuartillas para agradecer el honor que se le tributaba, y haciendo un caluroso elogio de Sevilla. Fué muy aplaudido.

# Un "auto" de viajeros contra un árbol

### Un herido grave

ZARAGOZA, 2.—En el kilómetro 2 de la carretera de Calaceite a Peñarroya se precipitó contra un árbol, a causa de una avería en la dirección, el automóvil que hace el servicio de viajeros entre Valderrobres y Peñarroya.

Resultó gravemente herido uno de los viajeros, llamado Guillermo Lombarte Gil. Los demás no sufrieron daño alguno.

**Se pide una distinción para el señor Sanz Soler**

ZARAGOZA, 2.—El Ayuntamiento de Zuera ha dirigido una instancia al ministro de Fomento, solicitando la concesión de una gran cruz para el ingeniero director de los Riegos del Alto Aragón, don José Sanz Soler, como premio a su intensa labor en beneficio de esta región.

# La medalla militar a dos compañías de Ingenieros

VALENCIA, 1.—En el cuartel de Ingenieros han jurado hoy la bandera los reclutas de cuota del actual reemplazo.

Después de esta ceremonia, presenciada por todo el regimiento, el coronel del mismo dió lectura a la real orden concediendo la medalla militar a la tercera y cuarta compañías, en premio a su heroico comportamiento cuando, rodeando a Cavalcanti, rompieron el cerco de Tizzi Assa.

El gobernador militar impuso la medalla a la bandera, mientras la música entonaba la Marcha Real.

# El ferrocarril Teruel-Caspe

TERUEL, 1.—Ha producido enorme júbilo la noticia de la pronta subasta del ferrocarril de Teruel a Caspe, nervio de la resurrección y vida de esta provincia.

Se proyecta una reunión de alcaldes de Caspe, Alcañiz, Montalbán y Teruel para impulsar esta obra.

La opinión aplaude al gobernador, que está gestionando este asunto con laudable interés.

**La quiebra del Banco Sanz**

TERUEL, 1.—La sindicatura de la quiebra de la Casa de Banca Hijos de B. Sanz reunió hoy la junta general de acreedores para el examen y reconocimiento de los créditos. Asistieron numerosos acreedores, predominando entre ellos las gentes modestas que lograron modestos capitales trabajando en América. La mayoría de los créditos son inferiores a 5.000 pesetas. Se afirma que la quiebra será declarada fraudulenta.

Se ha confirmado la detención de Víctor Sánz, gerente de la casa, contra quien hay varias reclamaciones judiciales por estafa y falsificación de firmas.

UROMIL

PODEROSO DISOLVENTE DEL

ÁCIDO ÚRICO

En los ataques más rebeldes, cuando todos los medicamentos han fracasado..., recurrir al Uromil y mejorar rápidamente..., es la evidencia de virtudes curativas prodigiosas.

Artritismo - Reuma

Gota - Mal de Piedra

Arterioesclerosis

no resisten a este privilegio de la terapéutica moderna. Infinidad de médicos eminentes de Europa y América lo toman para sí y lo prescriben a sus enfermos con resultados sorprendentes. Pédidles opinión del Uromil, pues sólo ellos pueden apreciar el valor curativo de los remedios.

JARABE SOTILLO

DE MANZANAS. PURGANTE IDEAL PARA NIÑOS Y ADULTOS

Primer jarabe de manzanas elaborado en España, San Sebastián. Frasco, 3 pts.

La recaída es peor que la enfermedad.

De ahí que todo convaleciente debe restaurar sus fuerzas con un buen regenerador para evitar los peligros de la extenuación.

El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

hace que la convalecencia sea corta y devuelva con rapidez las fuerzas perdidas.

Es el **Reconstituyente** que con más actividad tonifica el sistema nervioso y devuelve en poco tiempo el apetito, la alegría y la salud.

Más de 35 años de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Aviso: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD, en rojo.

El libro de la semana

"Cartas a una muchacha"

por Angel Ossorio

De venta en el quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas

NUNCA

debéis comprar marcos, molduras, grabados, lunas, espejos u objetos para regalos, sin visitar antes la acreditada casa José Prat, plaza del Angel, 11, y Atocha, 45 y 47.

El premio segundo

con 60.000 pesetas, para el número 6.015, correspondió en la afortunada Lotería número 17, Magdalena, 38. También le tocaron las centenas y aproximaciones de los mayores, más uno de 1.500 pesetas, en el 25.434. La administradora, doña María Luisa Serrano, remite a provincias y extranjero billetes del 11 de mayo y demás sorteos.

¿Dices que sufres, Teodora, de bilis y mal humor?

MANZANILLA «ESPIGADORA»...

Limpia, entona y da esplendor.

Bote para 100 tazas, 2 pesetas; botecito, 0,50, en farmacias y coloniales.

MADRES

tendréis

mucha leche

tomando

ROB-VIDA MIRET

No es más que una horchata del jugo de plantas lecheras, que comen instintivamente los mamíferos cuando tienen necesidad de lactar.

EN EL EMBARAZO: *Rob-Vida número 1*, combate la albuminuria, dolores, vómitos y molestias propias del estado; desarrolla y fortifica el feto, tonifica a la madre y predispone para un parto feliz y leche abundante.

EN LA LACTANCIA: *Rob-Vida número 2* aumenta la cantidad de leche, la enriquece en caseína y manteca y repara a la madre el desgaste que sufre por la lactancia.

En farmacias. Autor: Doctor Miret, plaza Comercial, 9, Barcelona.

EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS

Curación radical con las

PASTILLAS ANTIEPILÉPTICAS

DE OCHOA

PREPARE SU ORGANISMO PARA LA LUCHA

*El frío y la humedad le traerán seguramente molestias*

REUMÁTICAS

GOTOSAS

ARTRÍTICAS

*si no limpia su sangre de impurezas, haciendo un verdadero lavado con*

ARTRITINA

*del Dr. Vicente*

VENTA EN FARMACIAS

PURGANTE

Tan sólo cuesta treinta céntimos, pero vale un dineral

BESOY

Para devolver los cabellos blancos a su color primitivo a los veinte días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad.

¡¡Maravilloso invento!!

No mancha ni la piel ni la ropa, pudiéndose usar, por lo tanto, con la mano.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares, etc., y autor, N. López Caro, Santiago.

PUBLICIDAD ARTISTICA "EL DEBATE"


# Telegramas breves

**ANDALUCIA**

ALMERIA, 1.—El gobernador civil ha visitado el pueblo de Sorbas, donde fué obsequiado con un banquete por las autoridades. En días sucesivos continuará visitando los demás pueblos importantes de la provincia.

MALAGA, 1.—Ha llegado el ex ministro señor Bergamín para asistir a la boda de una hija del ex diputado señor Luna Cuartín.

CADIZ, 1.—La Real Academia Hispanoamericana celebró sesión solemne para dar ingreso en la corporación al padre Marcelino Lázaro, franciscano, que leyó su discurso de entrada sobre el tema «Filosofía de la amistad». Le contestó, en nombre de la Academia, don José María Pemán, que habló de la «Historia del franciscanismo».

ALMERIA, 2.—Esta tarde ha fondeado el destroyer francés «Barbare», que viene a aprovisionarse de combustible. El jueves marchará a Málaga el contratorpedero español «Cadalso».

**ASTURIAS**

AVILES, 2.—En esta ciudad se ha celebrado un banquete en honor del que fué juez de instrucción de este partido don Eleuterio Francos, que ha sido ascendido a magistrado. Se pronunciaron cordiales brindis.

**CATALUÑA**

BARCELONA, 1.—Se encuentra en esta capital el músico francés León Sachs, autor de la ópera «Lord Urgrave», que se estrenará próximamente en el Liceo.

**LEON**

ZAMORA, 1.—En el pueblo de Alifa un incendio destruyó la casa propiedad de Josefa Sánchez, cuyo cadáver fué encontrado entre los escombros con horribles mutilaciones.

SALAMANCA, 1.—En el kilómetro 3 de la carretera de Ledesma a Bermillo de Sayago, antes de la entrada al puente, donde existe una curva en pendiente, un «auto» de esta matrícula, que iba conducido por su dueño, don Ernesto Salinas Medinilla, fué a chocar con una encina, resultando muerto el señor Salinas, abogado y propietario, muy conocido en esta provincia, y heridos de consideración su hijo Ernesto, estudiante de Medicina; don Sabino Méndez y el niño Santiago Madrazo, que iban en el interior del coche. El suceso causó gran sensación en esta capital.

ZAMORA, 1.—En Benavente se ha celebrado una Asamblea de regantes del canal del Ebla, asistiendo representaciones de las Diputaciones de León y Zamora y muchos labradores de la región. Después de varios discursos se aprobaron unas conclusiones, encaminadas al mejoramiento del estado del canal, dando intervención en el mismo al Gobierno.

ZAMORA, 2.—Vicente Diéguez Gómez se quedó dormido sobre las varas del carro que guiaba por la carretera de Alcañices, y tuvo la desgracia de caer al suelo y de que las ruedas del vehículo pasaran sobre él, fracturándole la cabeza. Conducido al hospital de esta capital, falleció momentos después.

**MURCIA**

MURCIA, 1.—En el Círculo Católico, y bajo la presidencia del Obispo preconizado de Salamanca y autoridades, se ha celebrado un acto, dedicado a la memoria del poeta Sánchez Madrigal. Tomaron parte en la velada los escritores señores Sobejano, Díez de Revenga, Sierra, Ayuso, Jara Carrillo, Reyes, Soriano, Frutos, Martínez García, director de «La Verdad», y el Obispo, doctor Frutos Valiente.

**VASCONGADAS**

SAN SEBASTIAN, 1.—En el monte Argoma, de Rentería, se declaró un incendio, que se propagó rápidamente, ardiendo una extensión de 20.000 metros.

SAN SEBASTIAN, 1.—En el palacio provincial se han reunido los representantes de las Diputaciones y Cámaras de Comercio de Guipúzcoa y Vizcaya para tratar del modo más eficaz de gestionar la desviación hasta Castejón del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

# Banquete de los Somatenes de Barcelona

### Hoy será inaugurada la parte construída de la nueva estación de M. Z. A.

BARCELONA, 2.—En la nueva casa de la Comandancia general de Somatenes se ha celebrado hoy a mediodía una reunión de cabos y subcabos del partido de San Feliú de Llobregat, presidida por el capitán general.

Después se celebró un banquete.

**Los servicios de la estación**

BARCELONA, 2.—Mañana se inaugurará el ala derecha del nuevo edificio de la estación de Francia, al que pasarán todos los servicios mientras se construyen las dos naves monumentales, en las que podrán entrar doce trenes. Las obras de la gran plaza que se construye al final del paseo de la Aduana para que puedan salir por ella los carruajes, están muy adelantadas, y se espera que en breve se terminen.

**La Asociación de la Prensa de Barcelona y la previa censura**

BARCELONA, 2.—La Asociación de la Prensa de Barcelona ha dirigido al presidente del Consejo de ministros un documento, firmado por la Junta directiva y por los directores de los periódicos, en el que se pide al Gobierno que señale taxativamente aquellas materias sobre las que ha de ejercerse la previa censura.

El gobernador civil, general Miláns del Bosch, hablando esta mañana del asunto, dijo, que los censores le habían consultado sobre la conveniencia de permitir la publicación del contenido del escrito dirigido al general Primo de Rivera, y que él la había autorizado, llevado del deseo de que la censura sea compatible con los intereses de la Prensa. Añadió el general Miláns del Bosch, que quería hacer constar lo difícil que es el ejercicio de la censura por una sola persona, y lo casi imposible que resulta para el censor dar gusto a todos.

**Licenciados de Africa**

BARCELONA, 2.—El vapor *Romeu* desembarcó ayer 490 soldados del Ejército de Africa, que han sido licenciados.

**El Arzobispo de Arby**

BARCELONA, 2.—Ha regresado a su país el señor Arzobispo de Alby (Francia), que ha pasado unos días en Barcelona. El ilustre Prelado francés hizo una visita al monasterio de Montserrat.

**La fiesta de las Candelas**

BARCELONA, 2.—Ayer regresó de Lérida el Prelado de la diócesis, que esta mañana ofició de pontifical, bendiciendo las candelas en la solemnidad religiosa conmemorativa de la Purificación, celebrada en la Catedral.

**El asunto de Telégrafos**

BARCELONA, 1.—Los letrados señores Benavides e Iglesias han presentado al Juzgado dos escritos, recurriendo contra el auto de procesamiento de dos oficiales de Telégrafos complicados, al parecer, en la malversación de fondos recientemente descubierta.

# NOTICIAS

**BOLETIN METEOROLOGICO.**—Estado general.—Poca modificación se observa durante las últimas veinticuatro horas respecto al tiempo en el Occidente de Europa. La perturbación atmosférica permanece estacionada y el tiempo, lluvioso en general en España, habiéndose observado precipitaciones copiosas en Galicia, Andalucía, Cantabria y Castilla.


MARINELLI, Dentista. Hortaleza, 14 y 16


**LA POBLACION DE BUDAPEST.**—Con objeto de completar las listas electorales se ha hecho un censo de la población en los últimos días del año pasado.

Aunque el trabajo no está completamente terminado, se puede adelantar que la población de Budapest no llega a un millón de habitantes. La cifra no pasará de 950.000.


CURACION DEL CATARRO GASTRICO. Con tomar una semana, días alternos, unos 100 gramos de AGUA DE LOECHES.

ARENAL, 4. T.º M. 44. Pompas Fúnebres


# Termina el pleno vitivinícola

### La sesión de ayer duró cuatro horas y media

Ayer tarde, a las cinco, se reunió, bajo la presidencia de don Sebastián Castedo, el pleno del Consejo de la Economía Nacional, entrando en el estudio de las definiciones de diferentes productos.

Después de larga discusión fueron aprobados, con algunas enmiendas o modificaciones, los artículos 13, 17, 18, 19 y 20. De este último se han suprimido los párrafos cuarto, quinto y séptimo.

Estudióse luego el régimen de exportación, y seguidamente el señor Matesanz presentó una moción, que fué aprobada por unanimidad, interesando que al terminar las deliberaciones se ratificara el pleno del Consejo en la confirmación del artículo 35 del proyecto y se declare convencidos a todos de la gravísima crisis por que atraviesa la vitivinicultura española, ya que la supresión de los arbitrios interiores que gravan al vino común es lo más favorable que de momento puede hacerse, y sin que esta declaración implique claudicación alguna de las respectivas aspiraciones que los distintos sectores del Consejo han expuesto.

El presidente dió las gracias al pleno del Consejo por la colaboración efectuada, estimando tan interesantes e importantísimas las opiniones sustentadas, que merecían su publicación para conocimiento del país.

La Mesa y la Comisión dictaminadora recibieron un voto unánime de gracias del pleno del Consejo, que ha invertido en el desarrollo de esta información ocho sesiones, después de lo cual se levantó la que se estaba celebrando, a las nueve y media de la noche.

# "El barbero de Sevilla"

### Despedida de Angeles Ottein

Si todas las despedidas son tristes, con mayor razón ha de serlo de quien en el momento de despedirse nos deja ver de modo más hondo y más amplio cuánto vale y nos hace apreciar mejor lo que perdemos.

Porque tuvo la admirable tiple una noche gloriosa y triunfal; la figura de Rosina encarnó en ella con toda su gracia y su inocente travesura, y su garganta privilegiada, todas las delicadezas y primores. No se le puede señalar un momento; en todos rayó a la misma altura y en todos fué la cantante agilísima, de voz pura y fresca, de delicadísimo timbre y de suave dulzura.

El triunfo culminó en las canciones, que dijo de modo maravilloso en el segundo entreacto; cantó y expresó como artista consumada, y a la altura de sus méritos estuvo la ovación, calurosa, entusiasta y unánime, que recibió, y que se repitió varias veces al aparecer rodeada de flores.

Delfín Pulido marcó su parte con gracia y soltura, y esto, al lado de Angeles Ottein, no es fácil empeño; triunfó de él, y su labor, honrada y limpia, mereció aplausos. Cantó con gusto y delicadeza la serenata; dijo muy bien la romanza del primer acto, y mantuvo muy bien su tipo durante toda la noche.

Damiani fué el gran barítono y el gran actor de siempre; sobre su dominio del canto hizo destacar la gracia simpática de un Fígaro admirable, de buen gusto y sobriedad.

Otro gran actor destacó anoche: Carlos del Pozo; graciosísimo y oportuno, como siempre, en sus inimitables improvisaciones.

La Guardiola, Verdaguer y Ferré cumplieron dignamente.

El maestro Francés, muy bien al frente de la orquesta, y el público, satisfecho, prodigó largamente cariñosos aplausos.

J. de la C.

# Oposiciones y concursos

**Escribientes de Marina.**—Se anuncian oposiciones para cubrir 14 plazas de escribientes del Cuerpo de Oficinas de Marina, siendo preferidos los individuos de los Cuerpos subalternos de la Armada, clases e individuos de Infantería de Marina.

Las instancias serán dirigidas al ministro de Marina, hasta el 15 de junio, a las dos de la tarde, en la forma que especifica el «Diario Oficial de Marina» del día 1, y los exámenes darán comienzo el 1 de julio.

**Certamen pedagógico.**—La Asociación provincial de maestros nacionales de Soria ha organizado un certamen nacional pedagógico.

Cuantos deseen conocer los temas, premios y demás condiciones del concurso, se dirigirán, solicitando el programa, al presidente de dicha Asociación, plaza del Vergel, número 2, Soria.

# TOROS EN MEJICO

BARCELONA, 2.—Dicen de Méjico que en la corrida celebrada en aquella capital resultó con una cornada en un brazo el diestro mejicano Ortiz.

Chicuelo tuvo que matar cinco toros, quedando superiormente. Fué ovacionadísimo.

# Lord Asquith a Barcelona

BARCELONA, 2.—Mañana es esperado en nuestro puerto el vapor *Meteor*, a cuyo bordo llegarán numerosos turistas ingleses, entre los cuales figuran el conocido político lord Asquith y su esposa.

# Escuadra inglesa en Algeciras

ALGECIRAS, 1.—Hoy fondeó en aguas de Gibraltar una Escuadra inglesa, formada por 68 buques de guerra.

# COTIZACIONES DE BOLSA

—o—

MADRID

4 POR 100 INTERIOR.—Serie F, 68,60; E, 68,65; D, 68,75; C, 69,35; B, 69,25; A, 69,75; G y H, 70 por 100.

4 POR 100 EXTERIOR.—Serie F, 82,20; E, 82,20; D, 83; C, 84; A, 84,50; G y H, 86.

4 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie C, 88; B, 88; A, 88.

5 POR 100 AMORTIZABLE (1920).—Serie D, 94,30; C, 94,30; B, 94,30; A, 94,30.

5 POR 100 AMORTIZABLE (1917).—Serie D, 94,30; C, 94,30; B, 94,30; A, 94,50.

OBLIGACIONES DEL TESORO.—Serie A, 102; B, 101,50 (enero); A, 102,65; B, 102,65 (febrero); A, 102,50; B, 102,50 (junio); A, 102,25; B, 101,35 (abril); A, 102,45; B, 102,45 (noviembre).

AYUNTAMIENTO DE MADRID.—Empréstito 1868, 91; Interior, 90,50; Urbana, 1923, 91.

CEDULAS HIPOTECARIAS.—Del Banco, 4 por 100, 92,40; ídem, 5 por 100, 99,30; ídem, 6 por 100, 107,70; Argentinas, 2,93.

DEUDA FERROVIARIA, 99,75.

MARRUECOS, 81,25.

CREDITO LOCAL, 98,65.

ACCIONES.—Banco de España, 580; Tabacos, 211,50; Banco Hipotecario, 400; Hispano Americano, 143; Español de Crédito, 175; Duro Felguera, 43; Explosivos, 472; Azucareras: preferentes, contado, 103; fin corriente, 103,50; ordinarias, contado, 39,75; fin corriente, 40; El Guindo, 120; Hidroeléctrica Española, 160; Electra: A, 123,50; B, 120; Unión Eléctrica Madrid, 103; M. Z. A.: contado, 404,50; fin corriente, 405,50; Nortes: contado, 457,50; fin corriente, 460; Telefónica, 100; «Metro», 127; Tranvías, 73; fin corriente, 73,50.

OBLIGACIONES.—Azucareras no estampilladas, 76; ídem estampilladas, 71; Unión Eléctrica, 6 por 100, 99,75; Alicantes: primera, 294; segunda, 397; I, 100,80; Nortes: 6 por 100, 103,15; Transatlántica, 1920, 101; ídem, 1922, 103,75; Almansa-Valencia, 365,50; Andaluces: primera, 58,50; Peñarroya y Puertollano, 96; «Metro», 6 por 100, 102,75; Rif: A, 91,25; B, 89,75.

MONEDA EXTRANJERA.—Francos, 26,55; ídem suizos, 136,50; libras, 34,45; dólar, 7,075; liras, 28,50.


## Unión Eléctrica Madrileña
### Emisión de Obligaciones

Esta Sociedad, en junta general extraordinaria de accionistas celebrada el día 20 de enero pasado, acordó emitir 40.000 obligaciones de 500 pesetas nominales cada una, al 6 por 100 de interés anual, libres de impuestos, siendo esta emisión consecuencia de la puesta en marcha del Salto llamado de Villalba de la Sierra, propiedad de la Eléctrica de Castilla, cuyas acciones, casi en su totalidad, forman parte de la cartera de la Sociedad emisora.

Apenas conocido el hecho de la puesta en circulación, el público ha dispensado tal confianza a nuestro crédito que ha cubierto totalmente la emisión, obligando esto a cerrar la suscripción sin esperar la fecha fijada para la misma, del día 15 de febrero actual.

Han intervenido en la suscripción, como Bancos aseguradores, el Hispano-Americano, el Banco de Bilbao, el Banco Español de Crédito y el Banco Urquijo de Madrid.

**Valentín Ruiz Senén,**
Consejero y director gerente.


# Sociedades y conferencias

—o—

**NUEVA DIRECTIVA DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA**

Terminada la votación para Junta directiva y Comisiones de la Asociación de la Prensa, y practicado el escrutinio de las tres sesiones, sin incluir los 32 sufragios emitidos por escrito en favor de la candidatura triunfante, ha dado el resultado siguiente:

Vicepresidente primero, don Mariano Marfil; ídem segundo, don Francisco Verdugo; tesorero, don Maximino Esteban Núñez; secretario primero, don Eduardo Palacio Valdés; ídem segundo, don José Hernández y Ramírez de Alda; vocales: don José de Medina y Togores, don Alfonso Sánchez, don Ricardo Ruiz Ferry, don Rafael Marquina, don Javier Bueno y Bueno, don Manuel Machado, don José San Germán y don Rafael Morayta.

Comisión de ingreso y permanencia: Don Mariano Urbano, don Eladio Portasany, don Justo Larios de Medrano, don Luis Benavente Pérez y don Juan García Mora.

Junta administrativa de la Cooperativa: Don Alfredo Ramírez Tomé, don José Rocamora, don Antonio Heredero y don Mariano García Cortés.

Junta inspectora de la farmacia: Don Francisco Pérez Mateos, don Pascual Tarrero y don Santiago Oria.

**ASOCIACION CATOLICA DE REPRESION DE LA BLASFEMIA**

Esta Pontificia y Real Asociación celebró el pasado domingo la cuarta conferencia de su curso oficial en la Academia Universitaria Católica.

Ocuparon la presidencia el padre Naval, director de esta Obra; marqués de Santa Cruz de Rivadulla, director del Asilo de la Paloma, presidente de La Fraternal Cristiana, padre Ruiz, de la Compañía de Jesús, y otras distinguidas personalidades. El conferenciante, don Luis Pidal Rodrigálvarez, desarrolló su conferencia acerca de «Defensa social y perfección social». Fué muy aplaudido por la selecta y numerosa concurrencia que llenaba totalmente el salón, entre la cual estaban también representaciones de las dos nuevas secciones que esta obra social tiene en Porta Coeli y Asilo de la Paloma.

**PARA HOY**

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HISTORIA NATURAL.—6,30 t. Don Joaquín María de Castellarnau: «De la explicación de los fenómenos en las ciencias naturales».

SOCIEDAD ODONTOLOGICA ESPAÑOLA (Esparteros, 9).—6,30 t. Sesión científica: hablarán: el señor Mañes, sobre «Tratamiento de las disto-oclusiones»; el señor Landete, sobre «Tutocaína. Nuevo anestésico local (primeros ensayos)», y el señor Massa, sobre «Algunas aportaciones sobre la retención de completas».

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA.—7 t. Don José Gallo de Benovales, sobre «La transacción, en el Derecho privado, en la vida pública y en la esfera internacional».

# Dos lesionados en un vuelco

—o—

En el kilómetro 60 de la carretera de Francia volcó una camioneta que se dirigía a Madrid, procedente de Buitrago, con cargamento de patatas.

La camioneta, que tiene el número 4.700 M., iba conducida por Manuel Rodríguez, de veinticuatro años, domiciliado en la Cava Alta, número 6, acompañándole el mozo Rogelio Martín Alonso, de veintidós, que habita en la calle de Wilson, 10 (Tetuán de las Victorias), los cuales resultaron lesionados, de carácter grave el chófer y leve el segundo.

# Capilla pública de la Candelaria

—o—

La festividad de la Purificación de la Virgen se celebró en Palacio con una capilla pública que revistió la solemnidad que es ya tradicional.

Un numeroso y distinguido público llenaba las galerías de cristales, que cubría el Real Cuerpo, de gala, y que se veían adornadas con preciados tapices de la rica colección real.

Formado el cortejo como de ordinario, púsose en movimiento hacia la capilla a los sones de la marcha *Santa María de Hipolit*, que interpretaba la música de Alabarderos, dirigida por su músico mayor, señor Vega.

En el cortejo figuraban, además de sus majestades y altezas, el Nuncio de Su Santidad, las personalidades de protocolo palatino, y por el orden que éste preceptúa: Gentileshombres, señores mayordomos de semana, grandes de España, jefes superiores de Palacio, damas de la Soberana, comandante general de Alabarderos, casa militar de su majestad, oficialidad mayor de Reales Guardias y Escolta Real, con su coronel, señor García Benítez.

Ya en la capilla, y ocupados por los asistentes sus asientos respectivos, procedióse a la bendición de las candelas, y, entregadas éstas, primero a los Soberanos y reales personas y luego al séquito, organizóse la procesión, que hizo el Patriarca de las Indias y que recorrió las cuatro naves, precediendo al cortejo real el Clero palatino con cruz alzada, portando, tanto éste como aquél, candelas encendidas. En la procesión figuraron también el Arzobispo de Durango (Méjico) y los Obispos de San Luis de Potosí y Sigüenza, que, en la capilla, durante las sagradas ceremonias, ocuparon sitiales en el presbiterio, al lado del Evangelio.

La capilla musical, dirigida por el maestro Saco del Valle, interpretó, a toda orquesta, la *misa en la*, de Merlier, y al ofertorio el *Ave María*, de Goicoechea.

El Monarca vistió uniforme del Inmemorial, con los collares del Toisón y Carlos III, la venera de las cuatro órdenes y la banda roja del mérito militar; la Soberana, rico vestido de raso blanco, mantilla de igual color y diadema y joyas de brillantes y perlas; la infanta doña Isabel, hermoso vestido de raso verde, con joyas de esmeraldas y también mantilla blanca. El príncipe de Asturias, uniforme de Infantería y banda de Isabel la Católica; igual, el infante don Jaime, sobre el uniforme de maestrante de Sevilla; don Alfonso de Borbón y don Fernando, ambos banda del Santo Sepulcro, con uniforme de Húsares de la Princesa el primero y de la Escolta Real el segundo.

Poco antes de la una terminaban los sagrados actos, trasladándose el cortejo real a las cámaras donde se organizara, a los acordes, ahora, de la Marcha Belga, del maestro Vega.

Las damas de la Soberana que asistieron a la capilla son: duquesa de San Carlos, Medinaceli, T'Serclaes, Durcal, Victoria, Mandas, Villahermosa, Unión de Cuba, Vistahermosa, Miranda, Santa Elena y Santángelo; marquesas de Santa Cristina, Pozo Rubio, Castelar, Guad-el-Gelú y Villanueva y Geltrú, y condesas de Villagonzalo, Alcubierre, Sástago, Castrillo y Orgaz y Güell. De caballeros grandes de España, los duques de Parcent, Montellano, Maqueda, San Fernando, Terranova, Medina de las Torres, Sevilla y Arco; marqueses de Villadarias, Castelar, Rafael, Santa Cristina, Velada y Santa Cruz, y condes de Villagonzalo, Heredia Spinola, Floridablanca, Sástago, Glimes de Brabante, Santa Engracia y Paredes de Navas.

## Doña Berta de Rohan

Su alteza real la princesa doña Berta de Rohan, permaneció anteanoche en Palacio por espacio de más de una hora con los Reyes, habiendo llegado al regio Alcázar en coche de las Reales Caballerizas, acompañada del marqués de Viana; estuvo ayer mañana también en la capilla pública, acompañada del secretario de su majestad, marqués de Torres de Mendoza, presenciando las sagradas ceremonias desde la tribuna real baja, acompañada de la princesa de Salm Salm.

Terminada la capilla, pasó, invitada por su majestad, a las regias cámaras, saliendo después acompañada del Monarca, Reinas y demás real familia a la galería del «Camon», desde donde, rodeada de toda la grandeza que figuró en el cortejo, presenció el desfile ante el Rey de su guardia personal, el Real Cuerpo de Alabarderos, para lo que fué especialmente la invitación del Rey a la augusta dama; la cual, después de conversar unos momentos con los Soberanos y algunos altos dignatarios de Palacio, pasó a las habitaciones de la reina doña María Cristina, con la que departió un buen espacio de tiempo, marchando después del regio Alcázar.

**El Príncipe de Asturias a Villamanrique**

Anoche, a las ocho y veinte, salió para Villamanrique, donde pasará una corta temporada, el príncipe de Asturias.

# JUVENTUD CATOLICA

—o—

**Centro parroquial de Santiago**

El lunes se celebró el Círculo de Estudios del referido centro. Comentado el Evangelio del día de Todos los Santos por el señor consiliario, el señor Moreno Dávila disertó acerca de «Acción social». Estableció la diferenciación entre lo social y lo político, y definió las normas distintas como la sociedad llegaba a la influencia en el campo del Estado y éste influía en el campo social.

Citó las normas de obligación moral que tienen los católicos de actuar socialmente, y se apoya en texto del Cardenal Mercier, al que dedica un sentido recuerdo.

**Centro parroquial de San Lorenzo**

El domingo ha celebrado esta Juventud en el salón de las escuelas del Ave María una velada artístico-literaria.

Después de un breve discurso de salutación por el presidente de dicho centro, don Juan Palacios y Acha, se representaron «El cuarto mandamiento» y «¿Quién es el director?», por los señores Mora, Navarro, Romero, Ochoa, Rodríguez y el niño Santiago Escartín.

Tomaron también parte en el acto el señor Merino Andrés, que recitó una poesía original; la señorita Amalia Albir, que cantó varias piezas, acompañada al piano por el señor Martín Pompey, y las niñas María Sanz y Palmira Blasco, cantando jotas, al final, el joven Agustín García.

La rondalla del Patronato de San Luis Gonzaga amenizó la velada, interpretando escogidas piezas.

La concurrencia fué numerosísima.

# La temporada de ópera

—o—

**Otra «Aida» por Fleta y la Nieto**

—o—

La «Aida» que días pasados cantaron en Apolo Miguel Fleta y Ofelia Nieto, Bianca Serena, Víctor Damiani y Aníbal Vela, se repetirá mañana jueves.

Ricardo Villa dirigirá la orquesta.

# La fiesta de Nuestra Señora de Madrid

—o—

## En el Hospital Provincial

—o—

Con extraordinaria solemnidad y conforme al acuerdo adoptado en su última reunión por la Comisión provincial, se celebró ayer en el Hospital Provincial la fiesta de su Patrona, Nuestra Señora de Madrid.

Esta fiesta venía celebrándose todos los años en el mismo día; pero hace muchos que no revistió el interés del actual.

A las diez de la mañana, en la capilla del Hospital, especialmente iluminada y adornada, se cantó solemne misa, en la que ofició el capellán mayor del Hospital, don Dionisio Moreno, ayudado por los capellanes don Juan Baena y don Gumersindo Ruiz.

Durante la misa pronunció elocuente oración sagrada el capellán del Colegio de las Mercedes, don Domingo Blázquez, que recordó la tradicional historia de Nuestra Señora de Madrid, hallada primero en un pueblo de Toledo, profanada después, y rescatada, finalmente, para el Hospital, hace más de cuatrocientos años, ensalzando sus glorias.

A la misa asistió el presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejillo; el gobernador civil, señor Semprún, numerosos diputados provinciales, una Comisión de concejales, en representación del Ayuntamiento, y muchos invitados, que llenaban totalmente la capilla.

Terminada la misa se sirvió en el refectorio de las Hijas de la Caridad, un *lunch* para las autoridades e invitados, en el que hizo los honores el director del Hospital, señor Sabas de la Peña.

Después del *lunch* se recorrieron las salas de enfermos, llevándoles en la visita la alegría del día de Nuestra Señora de Madrid. Los invitados, acabada esta visita, se retiraron del Hospital, dando por terminada la fiesta.

La antigua costumbre del Ayuntamiento de obsequiar a los enfermos en el día de la Patrona de su Hospital, se renovó también este año.

La Corporación municipal votó un crédito para este fin, crédito que se aplicó a servir a los enfermos, en la comida del día, extraordinarios de jamón y fruta.

# ESPECTÁCULOS

—o—

PARA HOY

—o—

**APOLO.**—(Opera.)—Esta noche, no hay función. Mañana, Aida, Fleta-Nieto.

**PRINCESA.**—6,30, Primero, vivir...—10,30, La propia estimación.

**COMEDIA.**—6, Audición poética de Berta Singermann.—10,15 (función popular), El sonámbulo.

**FONTALBA.**—6 (popular, 3 pesetas butaca), Poderoso caballero...—Noche, no hay función.

**ESLAVA.**—6, Máry, la insoportable, y fin de fiesta.—10,30, La provincianita.

**APOLO.**—6, El marido de la «estrella».—10,15, El chanchullo.

**LARA.**—6 y 10,15, Si yo quisiera...

**REINA VICTORIA.**—6,30 y 10,15, La boda de Quinita Flores.

**LATINA.**—6, El místico.—10,15, El conspirador.

**INFANTA ISABEL.**—6,15, Los neurasténicos y Los trucos.—10,30, Los trucos.

**COMICO.**—6,30 y 10,30, El castigador.

**ZARZUELA.**—10,15, La calesera.

**PAVON.**—6,30, Don Quintín, el amargao.—10,30, La gente seria y Las muertes de Lopillo.

**NOVEDADES.**—6, Los gavilanes.—10,30, Doña Francisquita.

**FRONTON JAI-ALAI.**—4, Primero, a pala: Badiola y Pérez contra Gallarta II y Ermúa. Segundo, a remonte: Ostolaza y Tacolo contra Jurico y Alberdi.

* * *

**(El anuncio de las obras en esta cartelera no supone su aprobación ni recomendación.)**


## METRO

Se venden en las taquillas de todas las estaciones del «Metro»

**TACOS DE 10 BILLETES**

de 0,10, 0,15 o 0,20 ptas., a los precios de 1,00 ptas., 1,50 ptas. y 2,00 ptas., respectivamente.

Dichos billetes son valederos en todo tiempo, para efectuar desde **cualquier estación de la red**, un recorrido cuyo precio sea igual al del billete. Adquiriendo dichos tacos se evitan las molestias de las «colas» frente a las taquillas.

Viajad en el «Metro». Rapidez. Regularidad. Economía. Temperatura siempre agradable.


# Los concursos atléticos de Tarragona

—o—

## Se establecen varios "records" nacionales. El "match" de "tennis" Barcelona-Londres

—o—

**ATLETISMO**

BARCELONA, 2.—Con gran éxito y extraordinaria concurrencia se han verificado hoy en Tarragona los concursos atléticos organizados por el Comité olímpico de Cataluña y el Club Gimnástico de Tarragona.

El barón de Coubertin, presidente y restaurador de los Juegos olímpicos, iba a presidir la fiesta; pero a última hora avisó que le era imposible asistir. Le ha representado el barón de Güell, presidente del Comité de Barcelona; el presidente de la Federación Catalana de Atletismo, señor Cusell; el de la Federación Catalana de Football, señor Cabot, y el del Club Gimnástico de Tarragona, señor Bonet.

El estado del campo, reblandecido por las últimas lluvias, no ha permitido hacer grandes cosas; pero, a pesar de ello, han sido batidos varios *records*, obteniéndose los resultados siguientes:

*Salto con pértiga.*—CULL, del Ateneo de Badalona, bate el *record* de España con un salto de 3,22 metros.

*Saltos de altura con impulso.*—OLIVELLA, 1,60 metros.

*Triple salto.*—OLIVELLA, 13 metros.

*Lanzamiento del martillo.*—LLORENS, del Club Gimnástico, bate el *record* de España, estableciéndolo en 37,45 metros.

*Lanzamiento de la jabalina.*—BRU, del Gimnástico, bate el *record*, con 50,83 metros.

*Carrera de 10.000 metros libres.*—PALAU establece un nuevo *record* con treinta y dos minutos cincuenta y cinco segundos.

*Lanzamiento del disco.*—LLORENS, del Gimnástico, consigue 35,12 metros. El *record* anterior lo había establecido el mismo Lloréns con 33,30 metros.

**LAWN-TENNIS**

BARCELONA, 2.—Hoy han terminado los partidos de *tennis* concertados entre el equipo inglés Queen's Club y la selección catalana.

El resultado final es el siguiente:

EQUIPO INGLES ..... 10 puntos.
Selección catalana ..... 9 —

**MOTORISMO**

BARCELONA, 2.—Se está preparando, para celebrarla próximamente en el autódromo de Sitges, una prueba motorista que durará cuarenta y ocho horas seguidas.

# SUCESOS

—o—

**Un despojo.**—Don Carlos Micó España, de treinta y nueve años, domiciliado en Aduana, 23, denunció que en la madrugada última fué maltratado por un individuo que le acompañaba, cuyo nombre desconoce. El individuo le despojó, después de golpearle, de 1.750 pesetas. Dice el denunciante que antes habían estado juntos en un «cabaret».

**¡Queso, buen queso!**—Antonio Castillo, de quince años, que vive en General Castaños, 7, sufrió intoxicación de pronóstico reservado al ingerir queso en malas condiciones, que adquirió en una tienda de la calle de Mazarredo.

**Los que riñen.**—En la plaza Mayor riñeron Aurelio Tomás Fernández y dos soldados de Infantería. La causa de la riña fué el haber dirigido frases molestas los soldados a dos muchachas que acompañaban a Aurelio.

Este resultó con varias contusiones, de las que fué curado en la Casa de Socorro.

Los soldados pasaron a Prisiones militares.

**Un robo.**—En el hotel que en la calle de Fernández Caro (Ciudad Lineal) posee don Fernando Rodríguez de la Torre penetraron unos «ocacos» llevándose ropas y efectos por valor de más de 700 pesetas.

**Atropellos.**—En la calle de Santo Tomé el automóvil 13.855, que conducía Marcelino Peña Viña, alcanzó a Celestino Jiménez Santos, de nueve años, con domicilio en Santa Teresa, 3, y le produjo lesiones de pronóstico reservado.

—En la calle del Arenal el automóvil número 7.913, que guiaba Vicente García Gonzalo, soldado de Húsares de Pavía, atropelló a Enrique Martínez Sánchez, de veinticuatro años, el cual sufrió lesiones de relativa importancia.

**Caída.**—En la calle de San Bernardo se cayó al apearse de un tranvía Gregorio Camacho Jurado, de setenta y seis años, con domicilio en Felipe V, 1, y se produjo lesiones de pronóstico reservado.

LOS SOPORTA-LIBROS DE «SOENNEKEN»

Son de gran utilidad en toda biblioteca, pues evitan que caigan sobre los demás cuando se sacan de los estantes y permiten agruparlos cómodamente sobre nuestra mesa o donde se quiera. Son de metal negro charolado. Miden 14 centímetros de altura por 13 de ancho. Tenemos en dos formas: una como muestra el grabado, cuyo número es el 1.933, y vale **3,90 pesetas**, y otra en forma de ángulo recto, sin orificio ni saliente. Este modelo es mucho más sólido, tiene el número 1.937, y vale **3,90 pesetas.**

**L. ASÍN PALACIOS. Preciados número 23.-MADRID**


# CRÓNICA DE SOCIEDAD

—o—

**Nueva residencia**

El ministro de Instrucción Pública y señora se han instalado en un elegante piso de la calle de Montalbán, número 7.

**Bodas**

En la iglesia de las Capuchinas se ha verificado el enlace de la encantadora señorita Segunda Jurado Escalona con el joven abogado don José Escalona Nicás.

Bendijo la unión y celebró la misa de velacione se lreverendo padre Eufrasio Escalona, misionero Hijo del Inmaculado Corazón de María.

Fueron padrinos la madre del novio, doña Gregoria Nicás de la Casa, y el primo del mismo, don Bartolomé Perales, firmando el acta matrimonial, por la desposada, don Justo Pastor Suca y don José Perales, y por el contrayente, don Víctor Benedicto y don Manuel Mozas Mesa.

Después de la ceremonia, los invitados fueron obsequiados con espléndido *lunch*.

Los nuevos esposos, a los que deseamos muchas felicidades, salieron para Toledo y otras capitales.

—Se anuncia en Biarritz el enlace de la señora de Argote con don Otto Jencquel, que tan apreciado es en la sociedad aristocrática.

—Mañana se unirán en eternos lazos la angelical señorita María Luisa Gorbeña con el señor don José Solano y Polanco, y el 12 se posternarán ante el ara santa la preciosa señorita Margarita Ozámiz y don Eugenio Chapa.

**Alumbramiento**

La bellísima consorte de don Luis Sáinz de los Terreros ha dado a luz con felicidad una hermosa niña.

**Bautizo**

Ayer ha tenido lugar en San Juan de Luz el bautizo de la hija primogénita de los duques de Bailén. La neófita recibió el nombre de Mari-Sol, apadrinándola el marqués viudo de Portugalete y la señora de don Francisco Coello de Portugal y Pérez del Pulgar.

**Enfermo**

El señor don Arturo de Taramona se encuentra enfermo en su posesión de Barcience (Toledo).

Deseamos el pronto restablecimiento del paciente.

**Entierro**

Ayer tarde, a las cuatro, se verificó el de la marquesa de Miraflores, viuda de Martorell.

Por la mañana se dijeron misas de cuerpo presente, que oyó la familia real, quien profesaba verdadero afecto a la noble señora.

Abría la marcha del cortejo fúnebre el Clero de la parroquia de San Luis, con manga, cruz alzada y cantores.

Seguía una modesta carroza, arrastrada por cuatro caballos, en la que fué depositado en sencillo féretro; al lado del carro mortuorio iban niñas asiladas, con hachas encendidas.

El duelo lo presidieron su alteza real el infante don Fernando, el duque de Fernán-Núñez, en representación de sus majestades; el marqués de Castelar, por su majestad la reina doña María Cristina; don José Coello de Portugal, por su alteza real la infanta doña Isabel. El duelo de familia lo componían el director espiritual, reverendo padre López; los marqueses de Casa Pontejos y de Villanueva de Valdueza, los nietos, el duque de Medina Sidonia y el conde de Peña-Ramiro.

La concurrencia fué tan numerosa como selecta.

De nuevo renovamos sentido pésame a los hijos de la marquesa de Miraflores.

**Aniversarios**

Mañana se cumple el cuarto del fallecimiento de la señora doña Teresa Lambea y Arteta de Dusmet, de grata memoria.

Las misas que se digan el 4 en el templo de Santa Cruz, el 5 en San Pascual y San Ignacio y el 10 en Nuestra Señora de la Consolación, así como la exposición del Santísimo Sacramento; el 4 en las religiosas Maravillas (Príncipe de Vergara) y el 8 en Nuestra Señora de la Consolación, serán en sufragio de la finada, a cuya distinguida familia renovamos la expresión de nuestro sentimiento.

—Mañana se cumplirá el noveno de la muerte de la señora doña Victorina Miranda y Presvit, viuda de Humanes, de inolvidable memoria.

Todas las misas que se celebren en esa fecha, como la exposición de Su Divina Majestad en la iglesia de Nuestra Señora de la Buena Dicha (calle de Silva), serán aplicadas por el eterno descanso de la finada, a cuyo hijo, don Arturo, e hija política, doña María Luisa Ausín, renovamos sentido pésame.

—Mañana se cumplirá el séptimo del fallecimiento del ilustre doctor don Francisco de Cortejarena y Aldebo, de muy grata memoria.

Todas las misas que mañana tengan lugar en la iglesia de El Salvador y San Luis Gonzaga y en la parroquia de Santa Bárbara; el 6 en El Salvador y San Luis Gonzaga, el 11 en el Santísimo Cristo de la Salud y el 15 en Jesús, serán por el eterno descanso del finado, a cuya distinguida familia reiteramos sentido pésame.

**El Abate FARIA**

# Radiotelefonía

—o—

Programas para hoy 3:

**MADRID, Unión Radio** (E. A. J. 7, 373 metros).—De 14,30 a 15,30, Sobremesa. Orquesta Artys. Efemérides. Boletín meteorológico. «Los palos heráldicos de Cataluña», charla por Arnaldo de España. Ultimas noticias de Prensa.—22, Emisión de la Unión de radioyentes», charla de Carnaval por Ramiro Merino.—22,15, Concierto por la Banda Municipal de Madrid, dirigida por el maestro Villa. 24,10, Ultimas noticias de Prensa.—24,15, Retransmisión del «jazz-band» The Kendall Six y orquesta de tangos Ibáñez del Palacio de Hielo.—1, Cierre de la estación.

**Radio Castilla** (E. A. J. 4, 340 metros).—16, Literatura y música. Orquesta Majerit y lectura de páginas selectas, por Luis Medina.—18, Cierre de la estación.

**BARCELONA** (E. A. J. 1, 325 metros).—18, Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.—18,05, El trío Radio.—18,50, Ultimas informaciones de Prensa.—21, Retransimisión de la ópera «Madame Butterfly», que se dará en el Gran Teatro del Liceo.

GACETILLA TEATRAL

—o—

## Infanta Beatriz

**NUEVO ESPECTACULO**

El próximo jueves, «matinée» de moda, inauguración en este teatro del espectáculo de variedades organizado por la Empresa del Circo de Price, y bajo la dirección artística del mismo.

Se dará una interesante proyección cinematográfica y debutarán, entre otros, los siguientes números: el capitán Vall, con sus famosos cocodrilos; Tlareme, el célebre prestimano; los graciosísimos «clowns» Vicent y Nino, los olímpicos Tener y otras interesantes atracciones.

Precios baratísimos.

# Delegación de servicios municipales

—o—

## Se crearán juntas vecinales en cada barrio

—o—

La próxima reunión del pleno municipal, que se celebrará el lunes, discutirá un proyecto de reorganización del Municipio, elaborado por el conde de Vallellano, conforme a una propuesta formulada por el concejal señor Serrán.

Se crearán dentro del Ayuntamiento las siguientes Delegaciones, que desempeñarán los tenientes de alcaldes: Hacienda, señor González del Valle; Educación, señor Bayod; Abastos, señor Garcilaso de la Vega; Policía urbana y rural, señor Resines; Higiene, señor Gómez Roldán; Trabajo y Economía social, señor Martín; Ensanche, señor Fernández del Pino; Obras públicas, señor Antón; Gobierno interior, marqués de Orellana; Justicia, señor Romero.

Estos tenientes de alcaldes serán jefes de sus respectivos departamentos, siendo auxiliados por los tenientes sustitutos, que tendrán las atribuciones que se les confieran.

También habrá modificación en la inspección municipal, que el alcalde delegará en 10 concejales, quienes despacharán con el alcalde en reuniones extraordinarias, dando cuenta de las informaciones proporcionadas por las Juntas de distrito, formada en cada barrio por los 10 alcaldes del mismo. Estos alcaldes de barrio serán nombrados por el presidente.

Como último organismo, y en la plena aplicación del estatuto municipal, se crearán las Juntas vecinales, integradas en cada barrio por cuatro a diez vecinos, con reunión semanal.

Esto es, en líneas generales, la nueva organización, que, una vez aprobada por el pleno, será adoptada por el Municipio madrileño.

**VEINTE MIL PESETAS PARA EL ARCHIVO DE COLON**

La suscripción abierta para la adquisición del Archivo de Colón, según datos proporcionados por el alcalde, alcanza ya una cifra superior a 20.000 pesetas.

# Santoral y cultos

—o—

**DIA 3.—Miércoles.**—Santos Blas, Obispo; Celerino, diácono; Laurentino, Ignacio, Celerina, Lupicino, Hipólito, Simfronio y Félix, mártires; Ascario (Oscar), Tigido y Remedio, Obispos.

La misa y oficio divino son de San Blas, con rito simple y color encarnado.

**Adoración Nocturna.**—Sanguis Christi.

**Ave María.**—A las once, misa, rosario y comida a 40 mujeres pobres, costeada por don Luis Ramón y doña María Luisa de Eizaguirre de Tejerina.

**Cuarenta Horas.**—En las Carmelitas de Maravillas.

**Corte de María.**—Del Buen Consejo, en San Isidro (P.); de las Escuelas Pías, en San Antonio Abad y en San Fernando.

**Parroquia de las Angustias.**—A las ocho, misa perpetua por los bienhechores de la parroquia.

**Parroquia de San José.**—Continúa la novena a Nuestra Señora de la Purificación. A las seis de la tarde, exposición de Su Divina Majestad, estación, rosario, sermón por el señor Tortosa, reserva y gran salve.

**Parroquia de San Ginés.**—Termina la novena a San Blas. A las nueve y media, misa cantada; a las cinco y media de la tarde, rosario, ejercicio y reserva.

**Parroquia de San Luis.**—Continúa la novena a Nuestra Señora del Buen Parto. A las diez, misa solemne con exposición de Su Divina Majestad, sermón por don Donatilo Fernández y reserva; por la tarde, a las seis y media, manifiesto, sermón por don Diego Tortosa, rosario, ejercicio, gozos, reserva, letanía y salve.

**Parroquia de San Martín.**—Empieza la novena a Nuestra Señora de Lourdes. A las diez, misa cantada con exposición de Su Divina Majestad; por la tarde, a las cinco y media, maniesto, sermón por el señor Vázquez Camarasa, ejercicio, reserva y salve.

**Asilo de San José de la Montaña** (Caracas, 15).—De tres a seis, exposición de Su Divina Majestad; a las cinco y media, rosario y bendición.

**Buena Dicha.**—Termina el triduo a San Blas. A las diez, misa solemne; a las cinco y media de la tarde, ejercicio con sermón por el padre Martín López, y reserva.

**Carmelitas de Maravillas** (Cuarenta Horas). Continúa la novena a la Purificación de Nuestra Señora. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez y media, misa solemne; por la tarde, a las cinco y media, estación, rosario, sermón por el padre Alfonso Torres, S. J.; reserva, letanía y salve.

**Cristo de San Ginés.**—Al toque de oraciones ejercicios con sermón y preces.

**Jesús.**—Continúa la novena a Nuestra Señora de la Providencia. A las siete menos cuarto, rosario y ejercicio; a las diez, misa solemne, con exposición de Su Divina Majestad y ejercicio; por la tarde, a las cinco y media, manifiesto, estación, rosario, sermón por el padre Laureano de las Muñecas, ejercicio y reserva.

**María Inmaculada** (Fuencarral, 111).—De diez y media a seis y media de la tarde, exposición de Su Divina Majestad.

**Oratorio de Nuestra Señora de Lourdes** (Fortuny, 21).—Empieza la novena a su Titular. A las doce, misa con exposición de Su Divina Majestad; por la tarde, a las cuatro y media, manifiesto, estación, rosario, sermón por el señor Vázquez Camarasa, reserva y salve.

**JUEVES EUCARISTICOS**

**Parroquias.**—Nuestra Señora de la Almudena: A las ocho y media.—San Lorenzo: A las ocho.—San Luis: A las ocho y media.—San Sebastián: A las seis, siete y ocho.—Santa Bárbara: A las ocho.—Santiago: A las ocho.—San Jerónimo: A las ocho y media.—Purísimo Corazón de María: A las ocho y media.—Salvador y San Nicolás: A las ocho.—Los Dolores: A las ocho y media.

**Iglesias.**—Agustinos Recoletos: A las ocho y media, misa de comunión.—Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús: A las seis y media, ejercicio.—Buena Dicha: A las ocho y media, misa de comunión general con exposición.—Calatravas: A las ocho y media.—Capuchinas: A las siete y ocho, con exposición. Comendadoras de Santiago: A las ocho y media.—Esclavas del Sagrado Corazón (paseo de Martínez Campos): A las seis.—Franciscanos de San Antonio: A las ocho y media.—Hospital de San Francisco de Paula (Cuatro Caminos): A las ocho.—Hospital del Carmen: A las ocho.—Jerónimas del Corpus Christi: A las ocho.—Jesús: A las siete, siete y media y ocho.—Pontificia: A las seis y a las ocho.—San Manuel y San Benito: A las siete y a las ocho y media.—San Pascual: A las nueve.—San Pedro: a las ocho.—San Vicente de Paul: A las ocho y media.—Santuario del Perpetuo Socorro: A las ocho.

**SORTEO DE UNA DOTE**

La Venerable Orden Tercera de San Francisco sorteará una dote entre doncellas huérfanas que deseen tomar estado de religiosas, debiendo presentarse las instancias hasta el 28 del actual, de ocho a doce de la mañana, en la secretaría de la Asociación (San Bernabé, 130).

Para poder entrar en este sorteo es preciso que sean huérfanas de padre y madre, pobres y hermanas profesas de la V. O. T., o de no serlo formalizar su ingreso en el tiempo para presentación de instancias, y han de tomar estado de religiosas en conventos de Descalzas Recoletas fuera de esta Corte el día de la Purísima Concepción o en su octava, sea de la segunda orden de San Francisco y regla de Santa Clara o de Carmelitas, Agustinas o Bernardas, adoptando el nombre de la Concepción, no habiendo otra religiosa que lo lleve en el convento que elijan.

* * *

**(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)**

JARABE RELICHÉ, tomado en plena neurastenia o en un gran estado de debilidad, demuestra con sus efectos ser el más activo de los reconstituyentes.
FARMACIAS Y DROGUERIAS
Laboratorio: R. BESCANSA.-Santiago

Máquinas para coser y bordar, las de mejor resultado y las más elegantes.
**WERTHEIM**
Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto. Dirección general en España: RAPIDA, S. A., AVIÑO, 9, Apartado 738. BARCELONA. En MADRID, CASA HERNANDO, MAYOR, 29, y GRAN VIA, 3.
Pídanse catálogos ilustrados, que se enviarán gratis.

**Maquinaria para Trabajar la Madera**
**GUILLIET HIJOS Y C.ª, S. A. E.**
**Fundada en 1847**
**Fernando VI, 23.-MADRID**
**Catálogos y presupuestos gratis**


†

SEPTIMO ANIVERSARIO
EL EXCMO. E ILMO. SEÑOR
**DON FRANCISCO DE CORTEJARENA Y ALDEBO**

Doctor en Medicina y Cirugía, vicepresidente de la Real Academia Nacional de Medicina, ex catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid, caballero gran cruz de la real orden americana de Isabel la Católica, comendador y caballero de la real y distinguida orden de Carlos III, oficial de la Legión de Honor de Francia, etcétera, etcétera

**Falleció el día 4 de febrero de 1919**

*Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad*

**R. I. P.**

Su viuda, hijo, hija política, nietos, sobrinos, primos y demás parientes
SUPLICAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren el día 4 del corriente en El Salvador y San Luis Gonzaga (Luises), en la parroquia de Santa Bárbara y en Jesús; el 6 en El Salvador y San Luis Gonzaga (Luises); el 11 en el Santísimo Cristo de la Salud, y el 15 en Jesús, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (3)

†

CUARTO ANIVERSARIO
LA SEÑORA
**Doña Teresa Lambea y Arteta de Dusmet**
FALLECIO EL 4 DE FEBRERO DE 1922
Habiendo recibido los Santos Sacramentos

**R. I. P.**

Su viudo, hijos y demás familia
RUEGAN a sus amigos encomienden su alma a Dios.

Las misas que se celebren el día 4 del corriente en la parroquia de Santa Cruz, el 5 en San Pascual y San Ignacio y el 10 en Nuestra Señora de la Consolación, así como la exposición del Santísimo Sacramento el día 4 en las religiosas Maravillas (Príncipe de Vergara) y el 8 en Nuestra Señora de la Consolación, serán aplicadas en sufragio de su alma.

El eminentísimo señor Cardenal-Arzobispo de Zaragoza, los excelentísimos e ilustrísimos señores Nuncio de Su Santidad, Patriarca de las Indias, Arzobispos de Valladolid y Granada y Obispos de Madrid-Alcalá, Pamplona, Tarazona, Palencia, Coria y Huesca concedieron indulgencias en la forma acostumbrada.

(A 7)

†

NOVENO ANIVERSARIO
**Doña Victorina Miranda y Presvit**
VIUDA DE HUMANES
**Falleció el día 4 de febrero de 1917**
Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

**D. O. M.**

Su hijo, don Arturo Humanes, e hija política, doña María Luisa Ausín,
SUPLICAN a sus amigos la tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren, así como la exposición de Su Divina Majestad en la iglesia de Nuestra Señora de la Buena Dicha, calle de Silva, mañana día 4, se aplicarán por su eterno descanso.

Los excelentísimos y eminentísimos señores Nuncio de Su Santidad, Arzobispos de Toledo y Valladolid y Obispos de Madrid-Alcalá, Sigüenza, Sión y Cuenca tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.


**ALFONSO REPISO** Batería cocina, aluminio y esmaltada. Lavabos, fregaderos. Batería al peso. Precios económicos y especiales para Comunidades, Colegios y Asociaciones benéficas. MESON DE PAREDES, 17.

VINOS, COÑAC, VERMOUTH
CASA FUNDADA EN 1810
**JOSÉ PEMARTÍN**
PROPIETARIOS: J. SANTAMARÍA Y C.ª S. EN C.
JEREZ DE LA FRONTERA

**PRADO - TELLO**
Empresa anunciadora.
CRUZ, 10, ENTRESUELO. MADRID

Oficinas de Publicidad Cortes, Valverde, 8, 1.º T.º 13-30

**SUBASTA**
Se realiza el 18 de febrero, a las doce, en el despacho del notario señor Gimeno (Barquillo, 4), para la venta de la casa núm. 8 de la glorieta de Atocha, de esta Corte. El pliego de condiciones, de manifiesto en la notaría.

**ASOMBROSA LIQUIDACION**
de todos los tejidos por cambio de negocio. Las grandes rebajas lo justifican por vender a precios como de regalo. Verdadera oportunidad para comprar géneros buenos por poco dinero. Casa Prieto. Esparteros, 7.

**METALURGICA MADRILEÑA**
HA REDUCIDO NOTABLEMENTE LOS PRECIOS, TANTO EN BRONCES Y ORFEBRERIA RELIGIOSA COMO EN SUS ACREDITADAS
**IMAGENES. Barquillo, 30**

**LOS TIROLESES**
EMPRESA ANUNCIADORA
PRESUPUESTOS Y DIBUJOS GRATIS, GRANDES DESCUENTOS, RÁPIDAS PROPAGANDAS, ANUNCIOS ARTISTICOS.
CONDE de ROMANONES, 7 y 9. TELEFONO, M-331 APARTADO, 40. MADRID

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes; de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familia y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del mar Báltico y mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown, Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port-Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norteamérica en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Quiosco de EL DEBATE**
CALLE DE ALCALA, FRENTE A LAS CALATRAVAS
SE VENDE TODA LA PRENSA CATOLICA DE ESPAÑA

LOS QUE TENEIS LA GRIPPE
recurrid pronto a las
**PASTILLAS VALDA**
Alivian instantaneamente la opresion de pecho
Facilitan la expectoración
Corrigen la irritación de los Bronquios
Aumentan la resistencia de los Pulmones
**Los que tengais la Grippe**
no descuideis la ayuda eficàz de las
**VERDADERAS VALDA**
que se venden solamente
en Cajas a 1.75 pesetas
llevando el nombre
VALDA
Fórmula: Menthol 0.002 Eucalyptol 0.0005 Azucar-Goma.

**GRUBER**
Arcas para caudales y cajas murales. Máxima seguridad. Precios sin competencia en igualdad de calidad y tamaño.
Pedid catálogo á
MATTHS. GRUBER, Apartado 185, BILBAO

DEBILIDAD, CONVALECENCIA
**ANEMIA**
VINO y JARABE
**Deschiens** a la Hemoglobina
Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc. — Da salud y fuerza. — PARIS

**TOS**
CURACIÓN PRONTA Y SEGURA CON LAS
**PASTILLAS del Dr. ANDREU**
De venta en todas las Farmacias
Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azoados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

**Ganar un jornal**
Trabajando en su propia casa puede usted con la célebre máquina alemana para hacer medias y calcetines «WEINHAGEN». Gustavo Weinhagen, Barcelona. Apartado 521. En Madrid: Avenida Pi Margall, 5. Agentes se necesitan que conozcan esta clase de máquinas.

EL DEBATE
Colegiata, 7

## ANUNCIOS BREVES Y ECONOMICOS

### Alquileres

**CEDO** habitaciones amuebladas. Santa Catalina, 3, entresuelo izquierda.

### Compras

**LIBROS** antiguos, modernos, restos de edición, cómpranse. Desengaño, 29, librería.

**¿DESEA** vender alhajas, objetos plata, dentaduras? Pago conciencia. Zaragoza, 6. La Onza de Oro.

**PAPELETAS** del Monte, alhajas, mantones de Manila, ropas y toda clase de objetos. Pago todo su valor. Sagasta, 4, Compraventa (esquina Churruca).

### Demandas

**NECESITANSE** habitaciones con pensión, familia honorable, proximidades Colegio San Francisco Javier, Moreto, 5, para señora y niña. Avisar Peletería Francesa, Carmen, 4.

### Enseñanzas

**PARA** ingresar Bancos, oficinas, clases de caligrafía, taquigrafía, ortografía, contabilidad, cálculos mercantiles, correspondencia, idiomas. Tarde, noche; alumnos, alumnas. Escuela Preparaciones, Pez, 15.

**RADIOTELEGRAFIA**, próxima convocatoria. Escuela de Preparaciones, Pez, 15.

**CAPELLANES** Ejército y Armada. Oposiciones. Contestaciones programas. Francisco Sureda. Montesquinza, 27, Madrid.

### Optica

**¿QUIERE SU VISTA?** Use cristales Punktal Zeiss. Casa Dubosc, óptico. Arenal, 21.

**ANTEOJOS**, absoluta garantía. Vara y López. Príncipe, 5.

### Varios

**REGALO** todos los días esencias, colonias, etcétera, Arroyo, Barquillo, 9.

**PROBAD** Anís Goya, Licor Granduque, de excelente paladar y aroma.

**AGUAS MINERALES**
DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO
CRUZ, 30.—TELEFONO 2.788 M.

**DIGESTONA (Chorro)**
son tan positivos y beneficiosos los resultados curativos logrados con el empleo de la DIGESTONA CHORRO, que los enfermos del estómago, que no han podido curarse, a pesar de haber tomado numerosas especialidades gastro-intestinales, se curan hoy, y se curarán siempre, tomando DIGESTONA Chorro.
VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS
**3 PESETAS CAJA** Rechazad las imitaciones.


Folletín de EL DEBATE 43)

ROGER DES FOURNIELS

# Una historia de amor bajo los soviets

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

El teniente Jakow salió presuroso del cuerpo de guardia y se lanzó a la escalera, esperando aún llegar a tiempo. Cuando subía de dos en dos los peldaños, tropezó con los zares y con sus hijos, que, despertados brutalmente por sus carceleros, eran conducidos a viva fuerza a los sótanos de la casa.

Llegados a la lóbrega cueva, uno de los miembros del soviet leyó un papel, alumbrándose con una linterna. Cuando hubo acabado la lectura, dijo fríamente, dirigiéndose a los miembros de la familia imperial:

—Vuestra vida ha acabado. Vais a morir.

—¡Estoy dispuesto!—contestó varonilmente el zar Nicolás.

El, la zarina Alejandra, la gran duquesa Olga y el doctor Bolkine hicieron la señal de la cruz. Las otras tres Princesas se desvanecieron, cayendo al suelo sin sentido. El Zarevitch permaneció de pie, inmóvil, fijos en un punto los ojos desorbitados, como si hubiera perdido la razón.

El delegado del soviet dió la señal y disparó el primer tiro. El Zar se desplomó moribundo.

Entonces comenzó una feroz y cobarde matanza. Aquellas fieras humanas, más sanguinarias que las hienas y los chacales, comenzaron a disparar a boca de jarro, y las balas salieron como una granizada mortífera de las bocas de los fusiles y de los cañones de los revólveres. Los que no murieron de la metralla, fueron bárbaramente rematados a golpes de porra y bayonetazos, como le ocurrió a la desdichada gran duquesa Anastasia, que, milagrosamente ilesa, había caído a tierra desvanecida de miedo. La sangre real corrió con tal abundancia, que inundó el subterráneo en que se desarrollara la trágica escena.

Los asesinos de la familia imperial fueron el ruso Jourowsky, diez soldados y cinco diputados de los soviets, judíos los cinco. (1)

Un acre olor a sangre caliente invadió el subterráneo de oleadas nauseabundas, mezclándose a la humareda de la pólvora. Nicolás Bladoff estuvo a punto de caer sin conocimiento sobre los cadáveres palpitantes todavía de los infortunados Zares y de sus augustos hijos. Consiguió reponerse con un supremo esfuerzo de voluntad; dirigió a las víctimas inmoladas una postrera mirada de piedad, y con el corazón preñado de angustias, ahogando los sollozos que pugnaban por salir del pecho, llenos de lágrimas los ojos, se precipitó fuera de la casa. Sin darse cuenta de lo que hacía, inconscientemente, atravesó la ciudad a buen paso, casi corriendo, e instintivamente tomó la dirección del bosque del Viento.

El aeroplano seguía allí escondido, entre las edificaciones de la cantera. El piloto, al reconocer al oficial, ocupó, presuroso, su asiento en el aparato.

—¡Suba usted en seguida!—le dijo—. Pronto será de día.

Bladoff le obedeció titubeando.

—¿Dónde vamos?

—Emprendamos el vuelo sin perder tiempo. Ya veremos después.

El aparato se elevó majestuosamente en el aire. Cuando se cernía en el espacio, sobre el bosque vecino, sonaron las detonaciones casi seguidas de dos disparos. El piloto oyó silbar las balas, que pasaron casi rozándole la cabeza. El teniente Nicolás Bladoff se desplomó sin conocimiento sobre las claraboyas del aeroplano.

(1) Revista de los *Dos Mundos*.

## CAPITULO IX

Desde la conversación íntima que sostuvo con Juan Cloutier, Ernestina, sin abandonar su reserva habitual, había ido acostumbrándose a tener alguna más confianza con el joven oficial, a quien llegó a hacer confidente de las hondas preocupaciones que le causaba la extraña conducta de su hermano Carlos. Dudó muchos días antes de decidirse a hablarle de sus inquietudes, pero el aislamiento a que la habían condenado la gran guerra y la revolución rusa, separándola de sus padres, la angustiaba de tal modo, que, no teniendo a quien recurrir, fué a aconsejarse de un sacerdote francés, al que había confiado la dirección de su conciencia desde que llegó a Jassy.

El sacerdote era un religioso asuncionista venido de Bulgaria, de donde había sido expulsado. En vez de regresar a Francia, lo que le hubiera sido muy difícil, por no decir imposible, entró en territorio rumano y en Jassy se le brindó ocasión de ejercer un apostolado, al que se dedicaba con fervoroso celo, hasta hacer de él la única razón de su vida.

Ernestina le puso al corriente de su situación, del alejamiento de sus padres en que vivía, de la inexperiencia de su hermana Juanita, de los proyectos acariciados por Juan Cloutier y, sobre todo, de la conducta que de algún tiempo a aquella parte venía observando su hermano Carlos, conducta inexplicable e inquietante a la vez.

Desde hacía dos o tres meses, Carlos parecía preocupado, inquieto, distraído, y tan nervioso se hallaba en ocasiones, que no podía disimular la contrariedad y la impaciencia que le producían las preguntas de las jóvenes, cuando Ernestina o Juanita se aventuraban a interrogarle sobre sus ocupaciones o sobre los trabajos del servicio militar a que estaba sujeto.

Dos o tres veces se había ausentado por espacio de cuarenta y ocho horas seguidas, sin que al regresar a su casa hiciese la menor alusión al sitio en que había pasado todo aquel tiempo.

Dada su condición de hermana mayor, la joven se creía en el deber de velar por Carlos y de guiarlo con sus consejos si preciso fuera.

—Pero como mi hermano nada me contesta, por más que le pregunto—terminó diciendo la joven a su confesor—; como mis preguntas le disgustan y contrarían, no sé qué hacer para cumplir el que estimo que es mi deber ni de qué medios he de valerme para reemplazar a mis padres, ausentes, en la delicada misión que todos los padres tienen respecto de sus hijos.

—No puedo menos de alabar tu solicitud—respondió bondadosamente el sacerdote—, y aún quiero alentarte para que sin desmayos persevere en ella, porque haciéndolo así cumplirás, en efecto, un deber que es el tuyo de estos momentos. Es necesario, sin embargo, buscar con el mayor cuidado y con discreción exquisita los medios de que hayas de valerte para mantener a tu hermano en la buena vida, si es que no se apartó de ella, o para arrancarlo de la mala, si, por desgracia, se descarrió. Los jóvenes no son ahora tan incautos y tan fáciles por ignorantes a dejarse pervertir como antes. Generalmente, un hermano se confía con gusto a su hermana, acaso porque no teme de ella los duros reproches que pudieran hacerle los padres, y este abandono, esta franqueza, facilitan el consejo cariñoso, la admonición, la advertencia, afectuosos siempre para que sean eficaces.

—Pero hay asuntos, usted no dejará de comprenderlo, sobre los cuales no me es posible ni preguntar siquiera...

—Cierto; pero no lo es menos que lo que tú no puedas hacer le será fácil intentarlo al joven oficial de que acabas de hablarme. ¿No me has dicho que él y tu hermano son íntimos amigos, a pesar de la diferencia de los grados que ostentan?

(Continuará)