









CRÓNICA DE SOCIEDAD NOTICIAS Los agricultores ante el Papa

San Luis, Rey de Francia... El 23 será el santo de su alteza real la princesa de Orleans...

Los vizcondes de Eza, Garci-Grande y Val de Erro... Revocando padre Leguina...

DATOS DEL OBSERVATORIO DEL ERO. Barómetro, 75,9; humedad, 33; velocidad del viento en kilómetros por hora, 82...

Para la anemia, cloruro LICOR LAPRADE... El mejor y más agradable de los ferruginosos...

CONGRESO DENTAL.—En los días 13 al 17 de septiembre próximo se efectuará en Zaragoza el décimo Congreso dental español...

LA SALUD A DOMICILIO. Así llamaba el sabio doctor don R. M. Molina al AGUA de «LA MARGARITA EN LOEGHES»...

CERTAMEN PEDAGOGICO SOCIAL DE GUERNICA.—Terminado el plazo de admisión de los trabajos científicos...

LA HIGIENE DE LOS SOLARES.—El gobernador ha dado orden a los subdelegados de Medicina para que giren una visita a todos los solares...

Distinción A don Pedro Sangro y Ros de Olano, jefe de la Dirección General del Trabajo y acción social...

LA GRAN PARADA DE LA AGRICULTURA ESPAÑOLA

La noticia de que el eminentísimo Cardenal Primado se dignaba, con paternal bondad, presidir la peregrinación católico-agraria...

TRENES ESPECIALES La peregrinación partirá, como se sabe, en trenes especiales, de Barcelona e Irún.

TRENES DE LEVANTE.—El entusiasmo en la región de Levante es tan extraordinario que saldrán dos trenes especiales:

TREN DE MADRID.—En el tren de Madrid irán los peregrinos de Andalucía, Extremadura y Castilla la Nueva.

LA VISITA A LOURDES Son muchas las personas inscritas a esta peregrinación que anhelan visitar Lourdes.

Ladrones de palomas

Ramón Pérez Huarte, dueño de un restaurant de la Bombilla, venía notando mermas en sus palomas. Casado de las frecuentes sustracciones, anoche se puso de acocho para averiguar quiénes eran los ladrones...

VINOS, COÑAC, VERMOUTH. CASA FUNDADA EN 1810. JOSÉ PEMARTÍN. PROPIETARIOS: J. SANTAMARÍA Y C. S. EN C.

UNICA CASA ORRICO GRAN FABRICA DE Orfebrería Religiosa en metales finos y bronzas. Zaragoza, 14, pral.

Banco Español de Crédito Hipotecario S. C. APROBADO POR REAL ORDEN DEL MINISTERIO DEL TRABAJO...

MOTORES ELÉCTRICOS SEMI DIESEL. JORGE BEHRENDT. NUÑEZ DE BALBOA, 60 MADRID.

FAROLAS GUARNALDAS Y GLOBOS DE PAPEL. EL ARCA DE NOE PEZ, 2 - MADRID.

AVICULTORES alimentando vuestras aves con huesos molidos y obteniendo sorprendentes resultados.

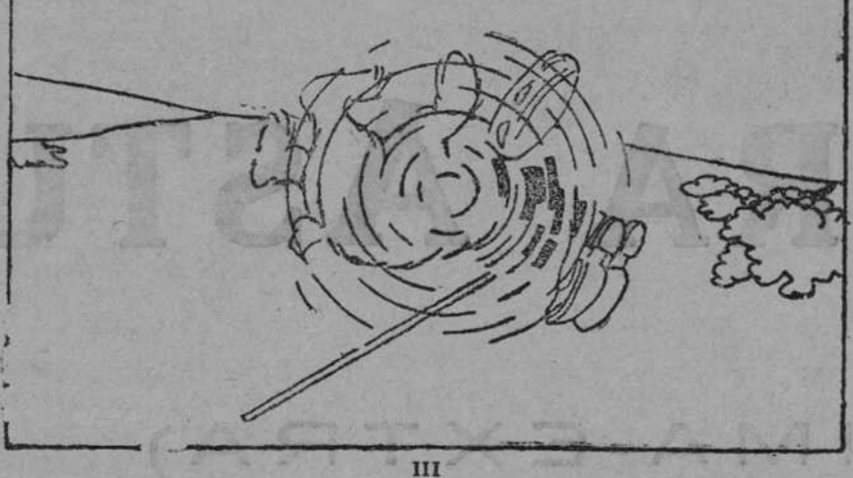
DESVENTURAS DE PACO EL FEO, por K-HITO



—Este oso baila hoy de coronilla. Es cuestión de serenidad y no dejar el palo de la mano.



—¡Bravatas a mí! ¡Ejem!



—¡¡¡Retrrrrrr!!!



AUTOPIANO. Planos automáticos de las afamadas marcas «KRANICH & BACH» «STERLING» «DECKER».

Dejaos convencer! y no comprar más que la verdadera marca. Rechazad las competencias sin eficacia. LITHINÉS del Dr GUSTIN.

¡Nerviosos! Para sufrir tranquilamente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Grageas potenciales del doctor Soivré.

Ten valor!... Tu curación ya es posible. Un invento hágarlo llegado ahora a España consigue curar radicalmente.

Anuncios breves y económicos. Alquileres. Optica. Varios. Ventas. Ofertas.

INEUMATICOS!! Bandajes. Michelin, Cable, Dunlop. LOTERIA NUM. 23.

EL SEÑOR DON SEVERIANO VELASCO BLANCO. HA FALLECIDO EN ESTA CORTE EL DÍA 11 DE AGOSTO DE 1925.

# TRAVES de ESPAÑA ASTURIAS

## LAS GRANDES FIGURAS ASTURIANAS

### El excelentísimo señor don José Tartiere, conde de Santa Bárbara de Lugones

Descubramonos con respeto ante hombres como don José Tartiere, conde de Santa Bárbara de Lugones! Es uno de esos hombres representativos que ha sabido engrandecer toda una porción de España; que ha ofrendado todas las energías de su dilatada existencia al engrandecimiento industrial de Asturias, y que cuanto esta región alcance, en este orden, será debido en gran parte desde su origen al esfuerzo, iniciativa y bríos de este hombre.

Nacido en Bilbao, de padres franceses, se trasladó a Oviedo en años juveniles, y es asturiano por vocación y por devoción.

Modesto en todo, aquí comenzó a trabajar, a darse a conocer como hombre de positivo valer.

Traía como bagaje un título de ingeniero industrial, carrera que brillantemente cursó en la Escuela de Barcelona; una inteligencia clara en la concepción de los negocios y un deseo grande de aprovechar el tiempo.

Ha luchado con adversidades, que supo vencer su bien templado espíritu para colocarse en el pedestal que por derecho propio le corresponde.

De la fabricación de pólvoras y dinamitas pasó a industrias de mucha mayor importancia, figurando hoy su prestigioso nombre al frente, entre otras, de las siguientes industrias: Fábrica de Metales, de Lugones; Fábrica de Moreda y Gijón, Sociedad Anónima Santa Bárbara, Ferrocarril Vasco-Asturiano, Minas de Moreda y Santa Ana de Aller, Tornillera de Ventanielles, Banco Asturiano de Industria y Comercio y Tranvía Central de Asturias.

No ansió dinero sino para los negocios, y pesetas que llegaban a

sus bolsillos eran destinadas al punto a nuevos negocios que las circunstancias iban planeando. De esta forma ha llegado a ser en la actualidad el «Príncipe de la Industria Asturiana». Una relación de sus fábricas nos exigiría planas enteras del periódico; por eso, sintetizando todo lo posible, aludiremos a las más importantes, prescindiendo de la Fábrica de Metales de Lugones, de la que nos ocuparemos detalladamente.

En ocasiones como ésta, en que la atención de España entera se concentra en Asturias, no podemos pasar en silencio las fábricas de Moreda y Gijón. Fue fundada esta industria en el año 1876 por los señores Clausel de Coussergues, industriales franceses que la dedicaron a la fabricación de lingote de hierro, hierro pudelado, alambres y puntas. Ocupaba entonces una superficie de 3,75 hectáreas.

En el año 1900 se hizo cargo de ella el excelentísimo señor don José Tartiere, el cual fundó la Sociedad Industrial Asturiana.

Bajo la dirección de este señor se desarrolló enormemente esta industria, hasta el punto de que no pasó año sin que se aumentasen sus medios de fabricación, dotándola de cuantos perfeccionamientos aparecían en el mercado, tanto en herramientas como en maquinaria.

El carbón y el mineral de hierro entran en esta fábrica en grandes cantidades para salir convertidos en hierros laminados, puntas, alambres, hoja de lata, piezas de fundición y de forja, tanto en acero corriente como en acero especial (cromo, manganeso, níquel).

Fue una de las primeras en España que tuvo la idea, llevándola felizmente a la práctica, de electrificar sus trenes de laminación. Además instaló un soberbio horno eléc-

trico de fundición cuando en España eran apenas conocidos tales hornos.

Como dato elocuente consignaremos que el personal de esta fábrica asciende a más de mil obreros.

He aquí una relación de los productos que suministra este importante centro fabril, y cuya difusión es tan grande, que puede afirmarse que no hay puerto del litoral

español donde no desembarque frecuentemente gran parte de la producción de sus talleres:

Cok metalúrgico, lingote hematita de afino y de molderías, aceros laminados de todos perfiles, y en particular redondos para hormigón armado, cuadrados, llantas, pletinas para cerrajeros, angulares, chapa negra fina, hoja de lata, alambres, puntas, pasadores, espino artificial.

Sus talleres de fundición y ajuste suministran artículos especiales para ciertas industrias, engranes pesados, material para molinos y machacadoras, ruedas, rodámenes de todos los tipos, aparatos de freno de planos inclinados, carriles ligeros, placas giratorias, material para ferrocarriles, anclas, hélices, etcétera.

Bien puede estar orgulloso de sus fábricas don José Tartiere, especialmente de ésta y de la de Metales de Lugones, en las que, según nuestras noticias, se ensaya un procedimiento patentado, mediante el cual es muy posible que se obtendrán magníficos aceros sin necesidad de altos hornos y utilizando los peores minerales y el polvo de carbón.

La fábrica de Cayés, de la Sociedad Anónima Santa Bárbara, que también se vincula al nombre del señor Tartiere, es una de las manifestaciones de la actividad asturiana que más honran a la industria nacional.

Recordamos con grata impresión la visita que hicimos a esta importante fábrica, última palabra del adelanto industrial en la materia,

visitando todas sus instalaciones de fabricación de pólvoras ordinarias y sin humos y los departamentos de empaquetados, mechas, etcétera, en los que impera la mayor rigidez y orden en punto a disciplina del trabajo para seguridad de los obreros, así cuanto el más exigente pudiera desear en materia de salarios, instrucción, protección y previsión social.

Las orientaciones y talentos del señor Tartiere se enderezan no solamente en el orden industrial, sino también en el de las comunicaciones y hasta en el del turismo, y así ha sabido surcar con una vía férrea una de las zonas más bellas de la provincia—aludimos al ferrocarril Vasco-Asturiano—, del que hemos de ocuparnos con la atención que merece en otro lugar.

Un viaje por ese ferrocarril constituye uno de los más grandes atractivos que pueden ofrecerse al que visita nuestra región, pues sobre estar lleno de comodidades, el panorama que se ofrece a los ojos del viajero es de los que en pocos lugares de Asturias se contemplan. Es sin disputa el ferrocarril del turista.

Los cotos hulleros de Moreda y Santa Ana pertenecen a la Sociedad Industrial Asturiana Santa Bárbara, a la que se vincula igualmente la personalidad industrial del señor Tartiere.

Comprenden los cotos mineros de referencia una extensión total de 3.000 hectáreas, hallándose situadas las concesiones sobre el carbonífero medio e inferior, estando representadas por areniscas la pudinga del tramo medio. Son de los carbones más solicitados de Asturias por su riqueza. Hay en estos cotos desde los que contienen un 10 por 100 de materias volátiles hasta el 33 por 100, razón por la cual sus mezclas pueden producir siempre la clase de carbón que más convenga, dando preferencia a una clase muy solicitada por sus notables resultados: carbón de vapor con un 18 por 100 de cenizas y un desplazamiento de 8.000 calorías.

Como dato interesante diremos que el pasado año la cifra de producción de carbón limpio clasificada rebasó las 180.000 toneladas.

En el año 1921 se comenzaron los trabajos preliminares del nuevo grupo de Moreda, perteneciente al coto minero de Moreda, siendo su producción actual de 7.000 toneladas mensuales. Este grupo se halla enlazado con el de Moreda por un ferrocarril. Estos cotos mineros se enlazan a su vez por un ferrocarril con la fábrica de Aglomerados en Figaredo, otro de los grandes negocios que explota la Sociedad Industrial Asturiana, y que se relaciona también directamente con el nombre del señor Tartiere.

Se trata de una fábrica importantísima, montada conforme a los adelantos más modernos, y cuya producción es de 15 toneladas por hora.

La calidad del producto obtenido es excelente; de tal calidad es la clase de briqueta obtenida, que aún no hace mucho tiempo la Marina de guerra española realizó con ella minuciosas pruebas, preliminares de un importante contrato, y de tal manera fué satisfactorio el resultado del examen, que no tardó en recibir el señor Tartiere un certificado haciendo constar que las briquetas obtenidas por la fábrica que nos ocupa exceden en bondad a las otras condiciones impuestas por la Marina de guerra.

La falta de espacio nos impide tratar de otras industrias relacionadas con el señor Tartiere, tales como los Saltos de Agua de Somiedo, los Tranvías de Asturias, Fábrica La Amistad, la Sociedad Popular Ovetense y el Banco Asturiano de Industria y Comercio. Pero de todo lo expuesto se deduce claramente la importancia extraordinaria que en la economía regional asturiana supone la figura del señor Tartiere, de este hombre que a los veintea y seis años sigue dedicado a sus iniciativas industriales con idéntico brío que en su mocedad.

J. I.

### EL VIAJE DEL PRINCIPE DE ASTURIAS



Su Alteza saliendo de visitar el nuevo hospital de Avités

(Fot. Mena)

En esta semana publicaremos otras páginas dedicadas a la región asturiana

## CUARENTA AÑOS DE EXITO

# REAL SIDRA ASTURIANA

(CIMA-EXTRA)

## DEL EXCELENTISIMO SEÑOR DON JOSE CIMA GARCIA

### OVIEDO