



parte más de 140.000 soldados, en un frente de unos doce kilómetros. Los rusos llevan, hasta ahora, la mejor parte. Las bajas son importantísimas. En los Cárpato se han apodorado los rusos del desfiladero del Dukla, pero en algunos puntos al Este, los austriacos han hecho algunos progresos, aunque con grandes pérdidas.

FERROCARRILES ALEMANES EN FRANCIA

Servicio telegráfico. PARIS 6. En la región de Saint-Mihiel a Stenay, las tropas alemanas, mandadas por el general von Strutz, han establecido pequeños ferrocarriles estratégicos. Una primera línea une por Vigneulles Saint-Mihiel con Thiancourt, y, por consiguiente, con Metz, por el ferrocarril Pagny-sur-Moselle. Una segunda línea une Harville con Comilani en el ferrocarril de Verdún Etain-Metz. De Comilans, un ramal bifurca hacia Brieg, otro hacia Spincourt-Longuyon, y un último desciende hacia Nancy, por Pagny-sur-Moselle. Otra línea va de Montfaucou a Spincourt, pasando por Dun, la cual une las líneas de Verdún-Dun-Stenay y Nancy Spincourt-Longuyon, bifurcando hacia Montmedy, por la izquierda, y hacia Longuyon-Luxemburgo-Tréveris, por la derecha. Una cuarta línea una Chauveney con Stenay; es decir, las líneas de Verdún-Stenay y Nancy-Montmedy.

COMUNICADO OFICIAL DEL ESTADO MAYOR ALEMÁN

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. El comunicado del Gran Cuartel general alemán dice que han sido rechazados los ataques de los franceses que en el Norte de Massige intentaron recuperar las posiciones que perdieron recientemente. En las Argonas han fracasado también todos los ataques de los franceses. En la Prusia oriental los rusos atacaron en la frontera y en el frente Hunin, valle de Bruza, siendo rechazados y dejando en nuestro poder mil prisioneros y seis ametralladoras.

FUERTES BOMBARDEADOS

Servicio telegráfico. CETTINGE 6. Un comunicado oficial del Gobierno dice que el día 5 los austriacos atacaron energicamente al Ejército serbio que operaba en Herzegovina, y fueron rechazados. Conservamos todas nuestras ventajas. El mismo día los austriacos bombardearon con gran intensidad nuestros fuertes de Goradza y de Grabovitz, y sus cruceros bombardearon nuestras posiciones del monte Loeven. Un aeroplano voló sobre Cettinge durante una hora, arrojando bombas, sin grandes resultados. Una de ellas cayó cerca del palacio del gobernador, otra cerca del hospital, y la tercera junto a la Catedral.

GLOBO CAUTIVO, DERRIBADO

Servicio telegráfico. COMUNICADO OFICIAL DEL GOBIERNO FRANCÉS. PARIS 6. El parte oficial de las tres de la tarde dice así: "Ninguna acción de Infantería ha sido señalada el día 5. En Arras y Reims, combates de Artillería, con resultados satisfactorios para nosotros. Ningún cambio en la situación de las regiones de Perthes y Massiges. En Argona y la Woivre el cañoneo de nuestra Artillería ha dispersado un convoy enemigo y puesto fuego a un tren de 25 vagones. Nada que señalar sobre el resto del frente. Hemos derribado un globo cautivo en las líneas alemanas, al Noroeste del Somme."

PEQUEÑOS PROGRESOS

Servicio telegráfico. PARIS 6. El comunicado de las once de la noche dice así: "Los únicos hechos notables que se señalan son: Tiro muy eficaz de nuestra Artillería en Bélgica y en el valle del Aisne; una ligera progresión de nuestras tropas en Champagne, al Norte de Massiges."

LOS SUBMARINOS EN EL MAR DE IRLANDA

Servicio telegráfico. PARIS 6. A medida que transcurren los días aumenta el número de submarinos que atacan a los buques en el mar de Irlanda. Hasta hace muy poco se ha atribuido exclusivamente al U-21 la destrucción de dos buques, perdidos el sábado de la anterior semana, como también se sostenía que era ese mismo submarino el que, veintinueve horas después, echó a pique al Kiltcon. Recientes datos hacen suponer, no obstante, que el U-21 no operaba solo. Dos capitanes del puerto de Madoe, que se hallaban a bordo del vapor Linda Blanche, dicen que éste fue echado a pique por un submarino que ostentaba la marca F-30; por otra parte, uno de los tripulantes del Ben Cracharan, destruido también, asegura que atacaron al buque dos submarinos, uno de ellos el U-21. De los anteriores testimonios se desprende, pues, que han navegado por el mar de Irlanda tres submarinos. Sin embargo, hay motivos para ponerlo en duda.

Como los submarinos no pueden divisarse entre sí debajo del agua, se les designan radios de acción muy definidos para evitar que se aborden y se echen a pique mutuamente. En lugares muy próximos uno de otro, fueren destruidos los tres buques ingleses, y, por lo tanto, es lo más probable que atacara un solo submarino y que otros le acompañaban, permaneciendo alejados. Interrogados varios armadores británicos acerca de las amenazas alemanas de bloqueo de las costas inglesas, han manifestado que no producirán ningún trastorno, y que, desde luego, los buques ingleses emprenderán, como siempre, todos sus habituales viajes.

EL KAISER A POLONIA

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. Ha marchado a Polonia el Emperador Guillermo II.

LOS NIPONES NO PLEDEN VENIR A FRANCIA

Servicio telegráfico. VALENCIENNES 6. DECE UN EMBAJADOR JAPONÉS. Un periodista que reside en Londres ha celebrado una entrevista con el embajador del Japón en la Gran Bretaña, en la que hablaron acerca de la posibilidad de que el Imperio del Sol Naciente enviase tropas a Francia para ayudar a los aliados.

VEINTITRÉS MILLONES EN PELIGRO

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. Comunican de Christiania que el vapor inglés Thracia, de la Cunard Line, después de haber perdido la hélice, navega sin gobierno por el mar Báltico. Dicho buque conduce a bordo un cargamento valuado en 13 millones de coronas, es decir, 23 millones de francos, próximamente.

NOTICIA OFICIAL DESMENTIDA

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. El mando supremo alemán desmiente la noticia lanzada por los aliados referente a que los alemanes intentaban hacer un avance general para celebrar el cumpleaños del Emperador Guillermo.

¿UN INMENSO AEROPLANO?

Dícese que los alemanes han terminado los ensayos de un inmenso aeroplano de la clase de biplanos, provisto de cuatro motores "Mercedes" de 223 caballos cada uno y capaz de llevar cuatro pasajeros, combustible y esencia para diez horas de marcha y 1.000 kilogramos de explosivos. De dar crédito a algunos rumores, este aparato es precisamente el que ha volado sobre territorio inglés en los alrededores de Londres hacia fines de Diciembre, el cual, por haber sido apercebido por los aviadores ingleses, tuvo que huir con toda la velocidad que le permitieron sus cuatro motores.

LOS AUSTRIACOS EN MOLDAVIA

Servicio telegráfico. ROMA 6. CUATRO MIL PRISIONEROS. Han tomado posesión del valle de Moldavia las tropas austriacas, después de haber expulsado de allí a numerosos contingentes rusos. El número de prisioneros moscovitas hechos en este encuentro, es de 4.000, ocupando el Ejército austriaco varios puntos fronterizos de gran importancia estratégica. En los frentes de la Bukovina, prosigue la ofensiva austriaca, siendo rechazados los rusos en cuantos puntos ocupan.

SIR GREY SUSPENDE SU COMUNICADO OFICIAL

Servicio telegráfico. LONDRES 5 (11 n.). Sir Edward Grey ha decidido suspender, por ahora, el envío a las diversas Embajadas británicas del parte oficial que les dirige cotidianamente el ministro de Negocios Extranjeros.

FALSO INFORME

Servicio telegráfico. ROMA 6. Oficialmente dicen de Berlín que es completamente inexacto cuanto se ha propagado sobre el requerimiento hecho a Bulgaria, por Alemania, para que aquella nación atacase a Rumania en el caso de abrir ésta las hostilidades contra Austria, y en cuyo falso informe se dice, además, que Bulgaria se había negado a prestar ayuda.

PÁNICO EN DUNKERQUE

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. Ante la constante presencia de los aviones alemanes, que en doce días han bombardeado cinco veces la población, los habitantes de Dunkerque están bajo la impresión del más espantoso terror, pues a cada momento esperan la llegada de los aviones germanos, cuyos proyectiles realizan efectos asombrosos.

LAS TROPAS ALEMANAS Y EL CLERO BELGA

DECLARACIONES OFICIALES DEL GOBIERNO ALEMÁN. Ha quedado completamente comprobado que al comenzar la guerra, la población civil belga atacó a las tropas alemanas. La propia Comisión belga de investigación reconoce que su Gobierno hizo en una proclama un llamamiento al pueblo para la guerra general. En virtud de ella, el pueblo disparó a mansalva sobre las tropas germanas, escogiendo preferentemente la obscuridad de la noche. La defensiva de los alemanes se dirigió solamente contra esta guerra ilícita, es decir, no hizo sino batir a los franco-tiradores, que están autorizados por el Gobierno del país.

Está asimismo puesto ya fuera de duda que el Clero belga no ha cesado de aconsejar al pueblo que siga una conducta más razonable, absteniéndose de todo ataque traidor. En muchas ocasiones, los militares alemanes han tratado de prevenir a la población, por medio del Clero; así se hizo, por ejemplo, en Lovaina. Pero no siempre surtió efecto esta mediación. Así, al cura de Hollange comunicó el 15 de Agosto de 1914 al general Kühne su sentimiento, por no poder convencer, a pesar de lo que, desde luego, los buques ingleses emprenderán, como siempre, todos sus habituales viajes.

La conducta del Gobierno belga explica que algunos sacerdotes de dicha nación hayan interpretado mal lo que constituía su obligación, colocándose de parte de los franco-tiradores y aun disparando ellos mismos, ó bien sirviendo de exploradores. Por esto, las tropas alemanas se vieron obligadas a exigir responsabilidad a los sacerdotes portadores de armas, en Spoting, Bettie, Aerschot, Hockay y otros puntos.

Para probar la falta de exactitud con que se habla por los belgas, basta citar el caso del vicerrector de la Universidad de Lovaina, de quien se dijo que había sido cruelmente asesinado, a pesar de lo cual hoy goza de la mejor salud en Heeren (Holanda).

VEINTITRÉS MILLONES EN PELIGRO

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. Comunican de Christiania que el vapor inglés Thracia, de la Cunard Line, después de haber perdido la hélice, navega sin gobierno por el mar Báltico. Dicho buque conduce a bordo un cargamento valuado en 13 millones de coronas, es decir, 23 millones de francos, próximamente.

NOTICIA OFICIAL DESMENTIDA

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. El mando supremo alemán desmiente la noticia lanzada por los aliados referente a que los alemanes intentaban hacer un avance general para celebrar el cumpleaños del Emperador Guillermo.

¿UN INMENSO AEROPLANO?

Dícese que los alemanes han terminado los ensayos de un inmenso aeroplano de la clase de biplanos, provisto de cuatro motores "Mercedes" de 223 caballos cada uno y capaz de llevar cuatro pasajeros, combustible y esencia para diez horas de marcha y 1.000 kilogramos de explosivos. De dar crédito a algunos rumores, este aparato es precisamente el que ha volado sobre territorio inglés en los alrededores de Londres hacia fines de Diciembre, el cual, por haber sido apercebido por los aviadores ingleses, tuvo que huir con toda la velocidad que le permitieron sus cuatro motores.

LOS AUSTRIACOS EN MOLDAVIA

Servicio telegráfico. ROMA 6. CUATRO MIL PRISIONEROS. Han tomado posesión del valle de Moldavia las tropas austriacas, después de haber expulsado de allí a numerosos contingentes rusos. El número de prisioneros moscovitas hechos en este encuentro, es de 4.000, ocupando el Ejército austriaco varios puntos fronterizos de gran importancia estratégica. En los frentes de la Bukovina, prosigue la ofensiva austriaca, siendo rechazados los rusos en cuantos puntos ocupan.

SIR GREY SUSPENDE SU COMUNICADO OFICIAL

Servicio telegráfico. LONDRES 5 (11 n.). Sir Edward Grey ha decidido suspender, por ahora, el envío a las diversas Embajadas británicas del parte oficial que les dirige cotidianamente el ministro de Negocios Extranjeros.

FALSO INFORME

Servicio telegráfico. ROMA 6. Oficialmente dicen de Berlín que es completamente inexacto cuanto se ha propagado sobre el requerimiento hecho a Bulgaria, por Alemania, para que aquella nación atacase a Rumania en el caso de abrir ésta las hostilidades contra Austria, y en cuyo falso informe se dice, además, que Bulgaria se había negado a prestar ayuda.

PÁNICO EN DUNKERQUE

Servicio telegráfico. AMSTERDAM 6. Ante la constante presencia de los aviones alemanes, que en doce días han bombardeado cinco veces la población, los habitantes de Dunkerque están bajo la impresión del más espantoso terror, pues a cada momento esperan la llegada de los aviones germanos, cuyos proyectiles realizan efectos asombrosos.

LAS TROPAS ALEMANAS Y EL CLERO BELGA

DECLARACIONES OFICIALES DEL GOBIERNO ALEMÁN. Ha quedado completamente comprobado que al comenzar la guerra, la población civil belga atacó a las tropas alemanas. La propia Comisión belga de investigación reconoce que su Gobierno hizo en una proclama un llamamiento al pueblo para la guerra general. En virtud de ella, el pueblo disparó a mansalva sobre las tropas germanas, escogiendo preferentemente la obscuridad de la noche. La defensiva de los alemanes se dirigió solamente contra esta guerra ilícita, es decir, no hizo sino batir a los franco-tiradores, que están autorizados por el Gobierno del país.

governador del Banco de Inglaterra, lord Cunliffe. El Gobierno griego ha desmentido oficialmente el supuesto matrimonio de la Princesa Isabel de Rumania con el Príncipe heredero de Grecia para la próxima primavera. Telegramas particulares de Petrogrado dicen que el lunes último volaron sobre las fortificaciones de los Dardanelos y sobre Gallipoli dos hidroaviones pertenecientes a la escuadra franco-inglesa. Comunican de Amsterdam que un avión germano ha volado sobre Kampen, dirigiéndose hacia el Oeste.

¿POR QUÉ SE HELAN LOS PIES?

¿ES POR CAUSA DEL FRÍO? La comunicación que el doctor Tomoin, de Bourges, ha leído ante la Academia de Medicina de París, ha sido considerada de tal interés, y de tan gran oportunidad, que la Corporación ha decidido dar traslado urgente de ella al ministro de la Guerra. Sabido es el importante papel que ahora juega la enfermedad conocida con el nombre de "los pies helados". Por lo general, se cree esta afección producto del excesivo frío. M. Tomoin, después de varias observaciones hechas por él y por otros compañeros, nos hace ver que el frío es en este caso un factor muy secundario. El "congelamiento", que muchas veces trae como consecuencia la gangrena y el desprendimiento, ha sido observado en circunstancias de temperatura no inferior a cero grados.

NOCHES DEL REAL

"LAKMÉ". — LA PARETO. Como los "divos" son legión en nuestro país, anoche casi se abarrotó el Regio Coliseo. "Norma" dio el primer llenazo rebosante de la temporada, y el segundo fue debido a "Lakmé", es decir, a Graciosa Pareto, que para gran parte del numeroso auditorio ayer congregado en el Real, lo de menos acaso fuese a ser, ¿no? Y eso que "Lakmé", para muchos novedad total, pues llevaba largos años sin representarse, posee atractivos propios, en grado suficiente, para entretener durante unas horas. Porque es una ópera "bien", con diálogo y "chis", de rica inspiración, y perturbada por un delirioso aroma de orientalismo melódico que sume en embriagadora placidez al oyente. Realmente, las armonías de "Lakmé" son de una sutileza etérea, impalpable, y subido es que, en música, lo ligero, exento de rampante, agrada siempre.

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

Fomento.—Real orden disponiendo se distribuya en la forma que se indica la cantidad de 50.000 pesetas destinada para atender al pago de las indemnizaciones y compensaciones de gastos del delegado regio de Pósitos y de los inspectores. —Otra autorizando a favor del presidente de la Junta central de Colonización y Repoblación interior el gasto de 20.000 pesetas para los de locomoción, indemnizaciones al personal facultativo y administrativo de la Junta central y peaje en los topográficos y 4.000 pesetas para material topográfico y de secretaría. —Otra anunciando concurso para la provisión de la piza de verificador de contadores de electricidad de la provincia de Gerona. —Otro ídem id. para la provisión de la piza de verificador de contadores de gas de la provincia de Gerona. —Otro ídem id. para la provisión de la piza de verificador de contadores de agua de la provincia de Gerona. —Administración central. Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Caminos vecinales.—Aprobando el proyecto de camino vecinal de Miranda de Ebro a la carretera de Vizeva, provincia de Burgos. —Ídem id. de Villanueva del Río Ubierna a Sotragero, provincia de Burgos. Ferrocarriles.—Desestimando instancia de la Compañía del Ferrocarril central de Aragón solicitando la concesión de una multa de 250 pesetas que le fué impuesta por el gobernador civil de Valencia. —Ídem id. de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, solicitando la condonación de una multa de 1.000 pesetas que le fué impuesta por el gobernador civil de Sevilla. —Ídem id. de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España solicitando la condonación de una multa de 250 pesetas, que le fué impuesta por el gobernador civil de Almería. Servicio Central de Puertos y Faros.—Oversando a D. Pedro Urbani y Mazaruela gollia la licitación de un muelle de madera que tiene construido en la marzen izquierda de la ría de San Martín de la Arena, en jurisdicción de Suanes (Santander). —Aprobando, con carácter provisional, las tarifas propuestas por la Junta de Obras del puerto de Alicante.

EL NAUFRAGIO DEL "ALFONSO XIII"

SERVICIO TELEGRÁFICO. RELATO DE UN NAUFRAGO. SANTANDER 6. Un naufragio del Alfonso XIII ha hecho un interesante relato de la catástrofe. Dice que al ocurrir el hundimiento sólo había a bordo unos 65 tripulantes, pues la generalidad de los hombres de la dotación del Alfonso XIII desembarcaron para ver a sus familias, ó pidiendo permiso para pasar unos días en la población. El accidente no fué notado hasta que la inclinación del barco sobre la banda de estribor tomó caracteres alarmantes. Esto se explica teniendo en cuenta que cuando un barco está en un puerto no se ejerce en él la misma vigilancia que cuando se halla navegando, pues en la mar todos los hombres de la tripulación ocupan sus puestos respectivos. Al advertirse el accidente prodújose a bordo gran confusión. Los camarotes fueron precipitadamente abandonados por los que en ellos dormían, y el pánico se apoderó de todos. Con objeto de pedir auxilio, se utilizó la calderera, y antes de mucho tiempo llegó el socorro pedido. Gracias a él pudieron salvarse cuantas personas había a bordo. Dos carabineros y un marinero que no supieron conservar su presencia de ánimo se arrojaron al agua, echándose los salvavidas y sacándolos a flote. Ha añadido el naufragio del Alfonso XIII que en los camarotes del trasatlántico dormían varios obreros de la casa Corcho e Hijos, que estaban haciendo una reparación.

RECONOCIMIENTOS

SANTANDER 6. Han realizado un reconocimiento del Alfonso XIII los Sres. Grinda y Haidobro, ingenieros de la Junta de Obras del puerto, el capitán del buque, el inspector de la Compañía Sr. Campón, y el segundo comandante de Marina. El trasatlántico ha quedado entre el SO. y el NO., no dejando al descubierta más que parte de la banda de babor y el verdadero de la quilla. Respecto a las consecuencias del naufragio las opiniones son diversas. La gente de mar cree que el Alfonso XIII está irremisiblemente perdido, ya que se hace imposible el taponarle para achicarlo y ponerlo a flote. En su consecuencia, creen que será necesario volar el trasatlántico, por el contrario, los técnicos creen que el buque podrá ser salvado. Un nuevo reconocimiento en el caso del Alfonso XIII ha sido hecho por los buzos, que pudieron apreciar que la proa del buque se halla enterrada a veinte centímetros de profundidad entre fango y arena. Opinan los buzos que aun empleándose todos los medios de salvamento se tardará en poner a flote al Alfonso XIII. La documentación del Alfonso XIII, que se hallaba en el camarote del mayordomo, pudo ser salvada. Con objeto de tomar acuerdos, se han reunido las autoridades de Marina, los ingenieros y la casa consignataria. Las principales características del barco son las siguientes: Tonelaje bruto, 4.118 toneladas; tonelaje neto, 2.436; largo, 408 pies ingleses; manga, 47; puntal, 32. La tripulación se compone del capitán, D. Luis Soplana; primer oficial D. Ricardo Caro; segundos oficiales D. Manuel de Bren y D. Juan Ibarra; agregado D. Mariano Rodríguez; capellán, D. Atanasio Lurbo; médico, D. Francisco Bosch; sobrecargo, D. Francisco Murrón; auxiliar, D. Jesús Aldama; primer maquinista, D. Joaquín Fernández; segundos maquinistas, D. Manuel Millán, D. Manuel Domínguez, D. Juan Pérez, D. Manuel Fernández, D. Adolfo Rey y don Julio Mazana. Tenía el Alfonso XIII además 40 hombres, que desempeñaban distintos cargos a bordo.

BUENAS IMPRESIONES

Tanto los Sres. Dato y Ugarte, como en el Ministerio de Marina y en las oficinas de la Trasatlántica, manifestaron ayer que hay esperanzas de que en breve podrá ser puesto a flote el Alfonso XIII.

TRES HERIDOS

En la plaza de Castelar chocó el automóvil núm. 333 contra un farol de la vía pública. A consecuencia del tremendo choque, resultaron heridos de alguna gravedad el propietario del auto, Sr. Urrutia; su esposa y el chauffeur.

Información política.

NOTAS DEL SENADO

UNA PROPOSICION DEL SEÑOR OBISPO DE SOLSONA. El excelentísimo señor Obispo de Solsona ha presentado en el Senado una proposición de ley, que firman con él los señores Obispo de Madrid-Aleal, marqués de Herrera, Polo y Peyrolón, Elias de Molins, Allendazalzar y Sedó. La proposición, que fué tomada en consideración por la Alta Cámara, dice así: "Artículo único. La cantidad consignada en el presupuesto vigente de Gracia y Justicia para construcción y reparación de templos, por insuficiente a todas luces, se aumentará en 250.000 pesetas."

COMISIONES

La Comisión general de Presupuestos se reunió ayer tarde en una de las Secciones del Senado, dando dictamen de conformidad en la proposición de concesión de un crédito para la creación de una estatua que perpetúe la memoria del Sr. Aguilera. También se reunió la Comisión que extiende en el proyecto de ley de conservación de monumentos arquitectónico-artísticos. Su dictamen fué de conformidad con el proyecto del Senado.

COMISIONES

La Comisión nombrada para dar dictamen acerca del proyecto de ley adicional a la orgánica de las carreras diplomática y consular, ha abierto una información pública durante los días 8, 9 y 10 del corriente. NO SE CIERRAN LAS CORTES. En los pasillos y en el salón de conferencias de la Alta Cámara fueron muy concurridas las frases que el Sr. Dato dirigió al señor Parés.

OTRAS NOTICIAS

Consejo.—Hoy, a las once, habrá Consejo de ministros en la Presidencia. El Banco de España y el crédito minero. El Consejo del Banco de España celebró ayer junta extraordinaria, acordando conceder a la Unión Minera de Bilbao un crédito de 11 millones de pesetas, poniendo a su disposición, desde el primer momento, ocho millones. Dinero para Cádiz.—Con objeto de atender a los primeros gastos de reparación de las grúas causadas por el temporal, especialmente en lo que se refiere a la pared de la Catedral, el Sr. Ugarte giró ayer fondos a la capital gaditana. Visita de inspección.—El ministro de Gracia y Justicia ha ordenado se gire una visita de inspección a la Audiencia provincial de Albacete, en vista de ciertas irregularidades en ella observadas. En Gobernación.—El Sr. Sánchez Quebra dijo ayer mañana a los periodistas el anuncio de las elecciones para diputados provinciales se hará del 18 al 20 del corriente. Inesgo confirmó el accidente ocurrido en la costa de África a un soldado que se cayó ahogado, y el ascenso a otro soldado del tren en que, de regreso de Andalucía, llegó a Madrid Su Majestad.



RELIGIOSAS

Nuestra Señora de la Pasión.—A las cinco y media de la tarde, cultos mensuales de la Cofradía del Rosario, con Exposición, plática por un padre dominico y Reserva.

San José.—A las diez, Misa de Comunión y Ejercicio, y a las once y media de la tarde, Exposición de la Oración y a las cinco de la tarde, predicará D. José Suárez Faura.

El Carnaval y la neutralidad.—Noticioso el alcalde de que alguien tiene el propósito de construir para el próximo Carnaval una carroza de afeanes y otra de franceses, y a fin de evitar que con tal motivo se produzcan incidentes desagradables, ha dispuesto que en el bando referente a las fiestas de Carnaval se incluya la prohibición de carrozas y disfraces alusivos a los países beligerantes.

ESPECTACULOS PARA HOY.—REAL.—(Función 52.ª de abono; 20.ª del turno 1.ª)—A las cuatro y media, Paolito de Francesca y Pavasco.

COMEDIA.—A las diez (función popular), Los veines y El tren rápido. A las cinco, El matrimonio interino.

AGUAS minerales PURGANTES, DEPURATIVAS, NATURALES DE CARABANA ANTIBILIOSAS, ANTIHERPETICAS Proprietarios: Viuda e Hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12, Madrid.

Sociedad general DE INDUSTRIA y COMERCIO. Capital: 25.000.000 de pesetas. Fabricas en VIZCAYA (Zuzoa, Luchana, Elorrieta y Gutarribay), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-More) y LISBOA (Trafaria).

RECUTAS DEL REEMPLAZO DE 1915. Substitución y libertad de servir en los Cuerpos y Escuelas de África. Operaciones ANTES DEL SORTEO, precios económicos. Dirigirse para más detalles al agente matriculado para tales operaciones, DON MANUEL CASTANERA.—Oficinas: Ventura de la Vega, núm. 4.—Madrid.

FÁBRICA DE TEJIDOS DE SEDA Y ORNAMENTOS. TALLERES EXCLUSIVOS DE BORDADOS EN ORO, SEDAS Y FIGURA DE IGLESIA para Ternos, Casullas, Palios, Mantos, Tunicas, Estandartes, etc., etc.

Ornamentos de Iglesia. García Mustieles. :: 34, MAYOR, 34 :: Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

TUBERCULOSIS. AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarros reñentes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente.

EMILIO CORTES. Anuncios en general, esquelas de defunción y aniversario. Jacometrezo, 50, primero. Madrid.

¡¡SEÑORAS!! PETROLEO GAL no cura las enfermedades del cabello. LOCOPAREL BELL cura todas las enfermedades del cuero cabelludo y las del cabello.

VELAS DE CERA CHOCOLATES. QUINTIN RUIZ DE GAONA VITORIA. Venta en Madrid: SATURNINA GARCIA San Bernardino, 18 (Cafetería).

LA HORMIGA DE ORO. ILUSTRACION CATOLICA, ÚNICA EN SU CLASE DE GRAN CIRCULACION Y POPULARIDAD EN ESPAÑA Y AMERICA.

SE RECIBEN Esquelas de defunción y ANIVERSARIO. En la imprenta, calle de Pizarro, número 14, hasta las tres de la mañana.

Conferencia de VAZQUEZ DE MELLA. La Unión de Damas Españolas ha publicado en un folleto la elocuentísima conferencia pronunciada por el insigne orador D. Juan Vázquez de Mella en la Academia de Jurisprudencia.

SOCIEDAD DE Altos Hornos de Vizcaya. BILBAO. FÁBRICAS EN BARACALDO Y SESTAO. Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin-Siemens.

LOS TIROLESES. Empresa anunciadora. Romanones, 7 y 9. SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7.

ANUNCIOS BREVES Y ECONOMICOS. Dentro de esta Sección publicaremos anuncios cuya extensión no sea superior a 30 palabras. SEÑORAS. SESORA, bueno, informes, se ofrece compañía o dirección en casa católica.