

Table with 4 columns: Precios de suscripción, Año, Semra, Trmra, Mta. Rows for Madrid, Provincias, Extranjero, Unión postal, No comprendidas.

Número suelto 5 cts

EL DEBATE

DIARIO DE LA MAÑANA, CATÓLICO E INDEPENDIENTE

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VALVERDE, 8. TELÉFONO 2.110. APARTADO CORREOS 468

No se devuelven los originales.

Dirección telegráfica: DEBATE

LA GUERRA ITALO-TURCA

Los italianos piensan enviar más "bersaglieri" a la Tripolitania

NO HAY "MASSACRÉS"

Berlín 26. El embajador de Turquía ha desmentido la noticia dada por la Prensa italiana de que habían sido masacrados 400 obreros italianos del ferrocarril de Hedjar.

El cónsul y la guerra.

ROMA 26. En toda la nación los clérigos hacen votos públicos por el éxito de la guerra.

Contando.

ROMA 26. El ministro de la Guerra ha enviado una circular telegráfica a todos los comandantes de los Cuerpos del Ejército pidiéndoles una nota de las fuerzas disponibles, con el fin de conocer el contingente con que se puede contar para una nueva expedición eventual.

Más fuerzas.

ROMA 26. Se ha revistado el segundo regimiento de bersaglieri, para alistar a los soldados útiles para la guerra.

No es imposible que se trate de enviar más fuerzas a la Tripolitania, aunque al parecer no son necesarias.

MOSAICO TELEGRAFICO

Zapateta!

México 25. En el combate de ayer parece ser que los partidarios del general Zapata han aniquilado un destacamento de 20 federales.—Fabra.

Chinerías.

Berlín 26. De las relaciones de las Aduanas marítimas de la China se ha extraído la siguiente relación de casas extranjeras que existen en el Imperio de Oriente:

En 1910, el número de casas extranjeras de comercio, industria y banca era de 3.239. De éstas corresponden a Inglaterra 601; a Rusia, 298; a Alemania, 238; a Francia, 110; a España, 84; a Portugal, 57; a Austria-Hungría, 29; a Bélgica, 10.

En 1906 a 1910 la China ha atraído el interés de Europa en la proporción que se desprende de las siguientes cifras: En 1906 había 1.837 casas extranjeras; en 1910 ascendían a 3.239.

El número de extranjeros existente en los puertos abiertos al comercio asciende a 144.838. El Japon tiene en la China 65.438 súbditos; Rusia, 49.305; Inglaterra, 10.491; Alemania, 4.095; América, 3.476; Francia, 1.925.

Un asunto sueco.

Estos 26. Los periódicos publican largos detalles de una revelación hecha por el director de una fábrica de pólvoras, llamada M. Maissin, quien acusa a su antecesor, M. Louppe, de haber vendido a la Marina de guerra pólvoras mezcladas con sustancias viejas, lo que dio origen a las explosiones en los acorazados Tena y Liberté.

Los ministros de la Guerra y Marina se proponen abrir una información para depurar responsabilidades, si realmente la denuncia es exacta.—Reus Lévil.

Chile y Perú.

LIMA 25. La opinión pública considera injustificada la alarma internacional que se teme a un conflicto entre el Perú y Chile. En las esferas oficiales reina tranquilidad.—Fabra.

Los rebeldes, rechazados.

LISBOA 26. Oficial comunican de Lisboa que una columna de operaciones rechazó a las tribus rebeldes de las regiones de Swals y Cohang, sometiendo a la región de Feiras y Cassany, dejando en cada uno de estos sitios un puesto de tropas, quedando de esta manera restablecidas las comunicaciones con Malange y la posibilidad de continuar la vía férrea.

Un vapor saqueado.

BRISTOL 26. Se dice que ha sido saqueado el vapor español Corbea, de la matrícula de Bilbao, que días ha encalló frente de la isla de Molene, y que en averiguación de los autores han ordenado las autoridades marítimas se abra la oportuna indagatoria.

EN PRICE

"DEBUT" DE JULIO RUIZ

Julio Ruiz, el salisimio actor que tanta divirtió a nuestros abuelos en los famosos tiempos de Ducazal y su teatro Felipe, reapareció ayer tarde, después de unos años de ausencia, en el favorecido teatro de Price.

El veterano actor escogió para su presentación la zarzuela La Marcha de Cádiz, modelo en el género, y Filippo, obra en la que Julio Ruiz está inimitable.

El público, que casi llenaba todas las localidades del amplio teatro, prorumpió en una calurosa ovación al presentarse Julio a escena, y después en el transcurso de las dos obras en que tomó parte el graciosísimo actor no cesó de aplaudir con entusiasmo a la terminación de las zarzuelas, obligando al gran cómico a salir innumerables veces al proscenio.

Julio está ya muy viejecito, y en las cuatro únicas funciones que dará en Price, no sólo se despedirá del público madrileño, del que siempre fué actor favorito, busca también un puñado de pesetas, con que poder atender a los días tristes de la vejez, sintiéndose sus fuerzas para seguir luchando.

Seguramente los madrileños sentirán estas tres noches a Price a rendir tributo de admiración y cariño a nuestro primer actor cómico. Julio es merecedor de todo esto y mucho más.

Esta noche, a las diez, representará la obra Los traspasadores, una de las favoritas del chispeante Ruiz, y el domingo se celebrará su beneficio y definitiva despedida del público de Madrid.

Damos la bienvenida al popular y apabulladísimo actor, y celebramos en el alma que a sus años se encuentre todavía tan joven.

ESPAÑA EN EL RIF

Para evitar las agresiones de los "pacos" se ha montado un nuevo servicio de vigilancia volante

Estado de Segura.

El telégrafo y el correo continúan enviándonos consoladoras noticias referentes al estado de nuestro entrañable Manolo Segura.

La herida del brazo ha entrado en vías de franca aunque lenta cicatrización, que ha permitido a los médicos concebir esperanzas fundadas; y de la pierna, aunque todavía inspira temores, presenta también mejor aspecto.

En esta casa, donde tantísimo se quiere a Segura, recibimos con el mayor júbilo estas nuevas, y cada vez se acentúa más en nosotros la esperanza.

La vigilancia en los oaminos.

MELILLA 26. Con objeto de evitar las agresiones aisladas y de escarmantar a los pacos que tirotean los campamentos de nuestros soldados, se ha organizado un perfecto servicio de vigilancia, prestado por parejas de Caballería, que colocadas a corta distancia una de otra, vigilan constantemente los caminos que unen las posiciones desde los cerros dominantes.

Merced a esta medida, que asegura la tranquilidad, son muchos los oficiales y soldados que se aventuran ya a hacer sin acompañamiento alguno el recorrido desde las minas a las posiciones del Kert.

Arizón a Madrid. Un relevo.

MELILLA 26. Han embarcado en Melilla, de donde salieron para Madrid, el general Arizón y su señora, que fueron despedidos por todas las personalidades de la plaza.

Ha salido para Cabo de Agua una compañía del regimiento de Infantería de San Fernando, que relevará al destacamento que guarnecía aquella posición.

En dicha compañía van los dos únicos oficiales que resultaron ileso en el ataque del día 7.

De Ceuta.

Un telegrama del Gobierno. CEUTA 26. El Gobierno ha dirigido un telegrama al comandante militar de esta plaza, que ha sido hoy bien acogido por la opinión.

El telegrama dice así:

"En el Consejo de anoche, el ministro de la Guerra, con gran detenimiento, hizo conocer los grandes servicios prestados a la Patria por V. E. Unánimemente acordamos que a nombre de todos los compañeros se reitera a V. E. plena confianza, y en su persona felicitamos y saludamos a los dignos generales, jefes y oficiales a sus órdenes, que han alto el nombre de España y que han levantado el espíritu militar, inspirando a sus aguerzadas y abnegadas tropas."

Movimiento de buques.

CEUTA 26. Ha fundado el vapor correo Barcelá, presidente de Melilla y Tetuán. Después continuará su viaje a Tánger y Larache.

El cañonero Concha ha zarpado para recorrer las costas en un crucero de vigilancia. Ha llegado de Tetuán el representante de la Transatlántica, Baldomero Blond.

Telegrama oficial.

MELILLA 26. El capitán general al ministro de la Guerra: Según comunica el comandante militar de Alhucemas, la plaza, en la noche anterior, rompió fuego de cañón y de fusil para castigar la agresión del enemigo, causándole grandes daños. En el campo del Peñón reina tranquilidad.

El teniente Arana. Un toro a la Península. La harka.

MELILLA 26. Es objeto de elogios la labor que realiza el teniente indígena Arana, quien, al mando de 200 moros amigos, se internó en el interior de la kabila de Beni-buyagi, desmoronando al enemigo y apoderándose de ganados, cebada y otros objetos. El referido teniente ha establecido su campamento en la cima del monte Arrul, donde permanece, recorriendo los alrededores durante el día, a los que infringe severos castigos.

Ha marchado a la Península el teniente de Artillería José Sánchez, que fué herido en el combate del día 7.

Los soldados de su batería bajaron al muelle a despedirle, haciéndole objeto de cariñosos vivas.

Creese que la harka enemiga se reunirá para pedir la paz.

De Tánger.

Melilla a Casablanca. TÁNGER 26. Ayer llegó a Tánger el general francés Moimier, procedente de Marsella. Desde Tánger continuará su viaje a Casablanca.

Un español asesinado.

TÁNGER 26. Acaba de saberse aquí el asesinato cometido en Casablanca el domingo último por un francés apellidado García, y de que ha sido víctima el acudado comerciante español D. Manuel García de la Rosa.

Cuando la muchedumbre comete un crimen, es de rigor en las rancias prácticas revolucionarias que todos se confiesen autores, única manera de que no aparezca ninguno responsable. Porque si el muerto ó los muertos han recibido una, ó dos ó tres heridas, claro que no han podido inferírselas cincuenta y tres personas. Y naturalmente que entre las cincuenta y tres está el verdadero autor, el ejecutor, mejor dicho, porque autores lo son todos los que instigaron al delito ó no lo evitaron pudiéndolo evitar.

Y cosa parecida han hecho siempre y siguen haciendo los revolucionarios de todos los países.

Aunque parezca mentira, estamos más fuertes que El Liberal.

Por lo demás, repetimos que nos parece muy bien la inspección ordenada por el presidente del Consejo.

Si se comprueba la denuncia, que se castigue a los causantes de las torturas y los suplicios. Si no se comprueba, que se castigue a los denunciadores, que no habrán sido sino inventores de infamias para desprestigiarlos ante los ojos ciegos del extranjero.

Un despacho del eminentísimo

Cardenal Merry del Val

Al telegrama que con motivo del santo del Cardenal Merry del Val le envió don Angel Herrera, presidente de la Asociación de jóvenes propagandistas católicos y director de EL DEBATE desde el próximo Noviembre, ha contestado Su Eminencia en los siguientes términos:

ROMA 26 (16.10.11).—Agradezco amables felicitaciones mi fiesta onomástica. —Cardenal MERRY DEL VAL.

La nueva Empresa de EL DEBATE ha acordado variar los precios de suscripción de este periódico.

Desde el próximo mes de Noviembre se abonarán en Madrid TRES pesetas por trimestre y CUATRO CINCUENTA en provincias.

Pagando por meses costará la suscripción en Madrid UNA VEINTICINCO.

Los precios de las suscripciones del extranjero no sufren alteración.

LA FRAGATA "PRESIDENTE SARMIENTO"

Una Misión. En honor de los argentinos. BARCELONA 26. Como ya anunció, ayer fundó la fragata de guerra argentina Presidente Sarmiento, que se esperaba llegase en la madrugada de hoy.

El buque cambió con las baterías de Montjuich los saludos de ordenanza.

El comandante de la fragata trae la misión de su Gobierno de saludar a la Infanta Doña Isabel y devolverla la visita que hizo a aquella República con motivo del centenario de su independencia.

El cónsul de la Argentina ha pasado a bordo del Presidente Sarmiento, acompañado de varias personalidades, entre ellas el presidente de la Cámara de Comercio y una Comisión de la Casa de América.

Esta mañana, el comandante del barco argentino bajó a tierra para cumplimentar a las autoridades. Estas le devolverán las visitas por la tarde.

En el Consulado está saludado el comandante por los individuos de la colonia argentina.

Esta noche habrá función de gala en el teatro de Novedades en honor de los jefes y oficiales de la fragata.

Mañana serán obsequiados por el Ayuntamiento con un banquete en el Tibidabo.

El sábado se celebrará a bordo del Presidente Sarmiento una matinee, y por la noche un banquete en la Maison Dorée, que ofrece a los marinos argentinos D. Manuel Malagariga.

El domingo, excursión, durante el día, a Masnou, y por la noche, baile en la Casa de América.

El lunes, por la tarde, una fiesta en el Gobierno civil.—Villardell.

En honor de los marinos argentinos. BARCELONA 26. A la fiesta íntima celebrada esta tarde en el Consulado de la República Argentina en honor del comandante y oficialidad del Sarmiento, asistieron un representante del Gobierno civil y varias personalidades de la colonia bonaerense.

Amenzaba el acto la charanga del Sarmiento.

De La Carolina

Los caminos. Las fiestas y la visita del Obispo. LA CAROLINA 26. Los trajes más se quejan del lamentable estado de abandono en que se encuentran la carretera de la estación de Vilches y la general de Madrid a Cádiz, trozo comprendido entre La Carolina y Navas de Tolosa.

—Para el mes próximo se espera la visita pastoral que girará el virtuoso prelado de la diócesis, D. Juan Manuel Sanz y Saravia, coincidiendo con las fiestas que anualmente se celebran en honor del Santo Patrono San Juan de la Cruz.

Los niños de las escuelas públicas y particulares están recibiendo conferencias preparatorias para el acto de la Confirmación.

—A pesar de haberse levantado la suspensión de las garantías constitucionales, siguen los 10 guardias civiles reconcentrados en esta ciudad.

La población estuvo tranquila en los días de revuelta, y así continúa.—Corresponsal.

UNA CAMPAÑA PREVISTA De los asesinatos de Cullera, los republicanos, las torturas y las elecciones HISTORIA Y COMENTARIOS

El Sr. Canalejas recibió ayer a los periodistas después del Consejo en su reunión que y al dárles una referencia a los hechos que había presidido, le dijo que en su discurso dedicó alguna atención a las manifestaciones que le hicieron los comisionados valencianos respecto a la situación de los presos de Sueca y Cullera.

—Hay—decía el Sr. Canalejas—evidente contradicción entre lo que dicen los periodistas y lo que el Sr. Azziati me manifestó a mí sobre este particular.

El Sr. Azziati no me formuló denuncias concretas acerca de las torturas de que se habla. Se limitó a exponer indicios, refiriéndose a huellas de tormentos.

Por si yo oí mal ó no interpreté bien las palabras del Sr. Azziati, le vuelvo a llamar a los comisionados valencianos, para que esta tarde, de tres a cuatro, vengan a verme y solicitan yo que aclarara esas manifestaciones y en la seguridad de que hablarán ante un jefe de Gobierno que no quiere dejar en la impunidad la realización de los tormentos, si es que han existido, ni la propagación de esas columnias, si es no es verdad.

Los mismos comisionados me dijeron que el capitán general de Valencia había abierto una información para esclarecer los hechos.

Tanto el general Echagüe como yo, sabíamos que existía el propósito de aplacar al menos que se produjese, tanto dentro como fuera de España, un efecto político de mala ley, y aunque considero fátulo todo lo que se habla de tormentos y atropellos, como quiero que queden expeditos todos los caminos para que se haga luz en absoluto y no quede la menor sombra en este importante asunto, he ordenado que se siga para Valencia un empleado del Cuerpo de Penales y forme el oportuno expediente.

También el director general de la Guardia civil ha dispuesto se realicen otros trabajos de información, por lo que se refirió a los individuos del benemérito Instituto.

Se que por correspondencias legítimas, el Sr. Azziati entraba y salía en la cárcel cuantas veces le venía en gana, y sin duda el resultado de esas visitas ha sido la iniciación de una campaña de falsedades que el Gobierno hará lo humanamente posible por destruir, con la aportación de pruebas, que devanezan toda sombra.

De las denuncias sobre torturas en la cárcel de Valencia sólo se hizo eco, de una manera un poco envuelta, sin confirmar sus manifestaciones, el Sr. Azziati.

Los Sres. Lerroux, Barral y Beltrán, no admitieron solidaridad alguna con las palabras del Sr. Azziati, y más bien parecían que se inclinaban a lo contrario.

Esta noche me he preocupado del asunto y he dirigido insistentes telegramas a las autoridades valencianas, pues estoy decidido a proceder con todo el rigor de la ley contra los calumniadores del honor nacional, si las denuncias resultan inexactas.

El ministro de Hacienda, hablando ayer con los periodistas, les manifestó que al Gobierno no le preocupaban actualmente ni los presupuestos ni ninguna de las cuestiones que tenía en estudio.—Toda nuestra atención—decía el Sr. Rodríguez—se halla hoy fija en esa campaña que se comienza a hacer por los republicanos sobre las supuestas torturas ó tormentos que se dicen aplicados a los detenidos en Valencia.

Estamos dispuestos—añadió el ministro—a que esas denuncias se formulen y se concreten para depurarlas, y evitar que a la opinión se le engañe.

A nosotros no nos sucederá lo que a los conservadores.

Antes de que esa campaña circule por el extranjero, estamos decididos a que resplandezca la verdad.

Ayer tarde se ha verificado la visita de los comisionados valencianos al Sr. Canalejas, y a antes nos referimos.

El jefe del Gobierno invitó al señor Azziati y acompañantes a que rectificasen los conceptos que algunos periódicos exponen sobre las manifestaciones que acerca de los tormentos a los procesados de Sueca y Cullera les suponen en la entrevista que intervinieron, tanto el Sr. Azziati, como el Sr. Canalejas, y que, en caso contrario, puntualizasen de una manera concreta las denuncias acerca de lo que sepan con relación a las torturas.

El Sr. Azziati dijo al presidente que mantiene sus denuncias, afirmando que él ha visto en varios de los presos huellas de torturas y ha escuchado de labios de los mismos relatos verdaderamente espeluznantes.

También ha manifestado al presidente que conserva prendas ensangrentadas, entre ellas una gorra, una blusa y una camisa, que está dispuesto a exhibir donde sea preciso como comprobación de sus afirmaciones.

Estas manifestaciones dice el Sr. Azziati que las repetirá, no sólo en el Congreso de los diputados, sino ante los Tribunales ordinarios que le requieran para ello.

Donde no quiere deponer el diputado radical es ante la justicia militar, porque no estima suficientemente garantizada la defensa en el procedimiento que por ministerio de la Ley se sigue en esa jurisdicción.

El Sr. Azziati ha dado al jefe del Gobierno nombre de los procesados que tienen huellas de torturas y le ha referido que cuando algunos fueron sometidos al tormento en el momento de tomarles declaración había en la habitación inmediata otros detenidos que aguardaban turno para declarar y estaban escuchando los lamentos de los martirizados y los golpes de vergajo que recibían.

Al localles declarar, poseídos de pánico, manifestaron que ellos declararían lo que quisiera y firmarían sin reparo alguno, con tal de que no se los atormentasen.

Los Sres. Barral, Beltrán y Valentín, han corroborado cuanto el Sr. Azziati manifestaba y han dicho que también estaban dispuestos a declararlo así ante todo Tribunal que no fuese militar.

El Sr. Canalejas tomó nota de todas estas manifestaciones, y como es natural, ofreció proceder con la rapidez y la energía que la importancia del caso requiere.

El Sr. Azziati rogó al presidente que se le decidiese, como se dice, a abrir una amplia información para depurar los hechos,

permite que en ella intervengan, no sólo personas de carácter oficial, sino políticos y médicos, denunciantes y ciudadanos que, por su independencia y su significación social, sirvan de garantía a la opinión.

Por último, le han referido que desde Denia hasta Valencia y viceversa han sido llevados, atados codo con codo, por la carretera, incluso correligionarios del jefe del Gobierno, por el único delito de no prestarse a la comisión de chanchullo electoral.

El Sr. Canalejas ha protestado de todo esto, alegando su ignorancia.

El Sr. Canalejas volvió a recibir a los periodistas después de la visita de los comisionados de Valencia, y les ha dicho que celebraba que los Sres. Barral y Azziati se hicieran solidarios de las denuncias formuladas, pues de este modo había personas a quienes poder exigir responsabilidades en el caso de que no se confirmen los hechos.

Hemos dejado hablar a todos. Hemos recogido la información. Hemos publicado la Nota oficiosa facilitada a la Prensa.

En buen hora esa inspección prometida por el presidente del Consejo. Pero no olvidemos y no olvide el Sr. Canalejas de lo que se trata y lo que se pretende. Estámos muy acostumbrados a los maquiavelismos y a las insidias para que éstas nos pillen de sorpresa.

Aquí no ha ocurrido ni más ni menos de lo que todos sospechábamos que ocurriría.

Los sangrientos sucesos de Valencia, reprimidos por la autoridad militar, determinaron unas cuantas detenciones. Han comenzado a instruirse las diligencias sumariales y se hablaba ya de una justa y necesaria represión. Tiempo les ha faltado a los representantes de los republicanos valencianos para poner el grito en el cielo. Ellos, que no protestaron de los asesinatos, protestan de la represión. A ellos, que no les alarmó la sangre generosa de aquellos tres mártires del deber, les alarma el castigo de los criminales.

Vienen a Madrid invocando sentimientos humanitarios, que estuvieron dormidos en sus pechos cuando las turbas, sus turbas, pues ellos no se desdaban en llamables correligionarios, asesinaron a un juez, a un escribano y a un pobre alguacil indefensos.

No sintieron entonces la piedad ni el dolor de las madres, ni el sufrimiento de las esposas, ni la tortura de los hijos, ni nada de eso que invocan ahora, cuando se habla de condenar a los asesinos.

Esto hace sospechar que la infamia y la cobardía políticas, que ya cuando el fusilamiento de Ferrer se cebó en los Tribunales militares, quiere repetir la suerte.

Han permanecido callados los anarquistas extranjeros. Bajo el régimen de suspensión de garantías constitucionales, ni republicanos ni socialistas se han atrevido a protestar. Todo se reducía a unos cuantos centenares de presos en las cárceles de Valencia, Bilbao y Zaragoza. Toda vía no se podía hacer campaña electoral.

Más llegan los procesos, se acercan las elecciones, y los republicanos, desacreditados, cada vez más desunidos, vuelven al viejo tópico de los tormentos, las confesiones arrancadas con violencia y las amarguras morales. Un cuento como los de Las mil y una noches, pasado de moda.

Han pensado sin duda matar dos pájaros de un tiro. Con los auspicios de que en el extranjero va a repercutir la campaña, quieren amedrentar al Sr. Canalejas y proporcionar un leitmotiv a los castigos.

Con el ir y venir y hablar y gritar, quieren conquistar unos votos de gentes presidiabiles, que saben en qué manos pueden poner su defensa.

Este es sencillamente el juego.

¿Se recuerda de algún suceso trascendental en que los republicanos no sacaran a relucir las torturas de la cárcel?

Otro dato nos hace sospechar en la falsedad de la denuncia, un dato que precisamente aporta El Liberal como comprobante: el número de presos que se han declarado autores de los asesinatos.

—Por lo pronto—escribe El Liberal—existe un hecho aterrador. De los setenta y tantos detenidos, cincuenta y tres se han confesado autores del asesinato del juez de Sueca, cincuenta y tres declaran que lo han matado ó herido.

El Liberal siempre ha estado torpe en escarceos revolucionarios. Aunque otra cosa diga el colega, es más manso que un merino.

—Atán vamos nosotros a tener que dar lecciones de revolucionarismo al revolucionario Liberal.

Movimiento obrero

Reunión de las Sociedades obreras.

Conforme habíamos anunciado, anoche se celebró en el Circolo socialista del Norte la reunión de todas las Juntas directivas de las Sociedades obreras que pertenecen a la Casa del Pueblo, para ver la conducta que han de seguir en vista de que, una vez restablecidas las garantías constitucionales, no se les permite que funcionen en su domicilio social.

Empieza la reunión a las nueve y cuarto, bajo la presidencia del Sr. Largo Caballero, asistiendo al acto todos los representantes de las Sociedades que no estaban suspendidas.

Después de breves palabras de Largo Caballero exponiendo el objeto de esta reunión, se acordó por unanimidad que se nombrara una Mesa de discusión, quedando designado para presidirla el compañero Manuel Reyes, actual presidente de la Casa del Pueblo.

A continuación hablaron los compañeros Barrio, Maso, Caballero y Ballón, los cuales censuraron duramente la conducta del Gobierno por no permitir la reapertura de la Casa del Pueblo, ya que las garantías constitucionales se han restablecido.

Acto seguido, y con la aprobación de todos los concurrentes, se tomaron los siguientes acuerdos:

Primero. Adherirse a la denuncia hecha por estas Sociedades al juez, querrelándose contra Fernández Llano y el gobernador por la infracción constitucional que representa la clausura de la Casa del Pueblo.

Segundo. Celebrar el domingo próximo un mitin para protestar contra este mismo, invitando a todos aquellos organismos que estén conformes con este acuerdo y a los individuos de las Sociedades suspendidas.

Tercero. Dirigir un manifiesto al pueblo exponiendo la situación a que han llegado las cosas; y

Cuarto. Si a pesar de este acuerdo no se abre la Casa del Pueblo, producir una campaña de agitación en provincias.

De hacer todas estas gestiones ha quedado encargada la Junta directiva de la Casa del Pueblo.

Después, el concejal Sr. Barrio indicó lo conveniente que sería el que fuese una Comisión a visitar al ministro de la Gobernación para pedirle que diera orden de abrir el clausurado Centro social, rechazando la reunión esta idea y tomando el acuerdo de no celebrar, bajo ningún pretexto, ningún clase de gestiones cerca del Gobierno encaminadas a este fin.

Y sin ningún incidente, el acto se dio por terminado cerca de las once.

200 operarias en huelga.

BARCELONA 26. Diecisiete operarias de una fábrica de tejidos de Villanueva y Geltrú se han declarado en huelga, pidiendo trabajar a jornal en vez de a destajo.

El alcalde ha prometido acompañarlas para conferenciar con el patrono.

CÁDIZ 27. La huelga planteada por los obreros agrícolas de Jerez se ha extendido por solidaridad entre otros trabajadores.

Los patronos afirman que no pueden ceder ante las exigencias de los obreros, y que se verán obligados a emplear 1.500 obreros que puedan reemplazar a los huelguistas en las faenas de la siembra.

Se ha reconcentrado la Guardia civil.

Huelgas.

MONTEAU LES MINES 26. Esta mañana han vuelto al trabajo muchísimos obreros. Reina tranquilidad en toda esta zona.

LO QUE PASA EN PROVINCIAS

ALGECIRAS 26. Han salido de Bobadilla 700 emigrantes andaluces, para embarcar en Gibraltar con rumbo a América.

Mañana llegarán a San Roque más emigrantes para embarcar también en Gibraltar.

Una exposición al ministro de Hacienda. HUELVA 26. Todos los comerciantes e industriales de la zona magistera de Calañas han dirigido al ministro de Hacienda una razonada exposición en demanda de que se equipare al hierro el impuesto de navegación creanda recientemente sobre el magnesio.

Las elecciones municipales

EN MADRID

La Defensa social. A pesar de lo que se ha dicho en contrario, el Centro de Defensa Social designó hace ya varios días a D. Manuel Bellido y a don Jesús Carrasco para luchar como candidatos de Defensa Social por los distritos de Buenavista y Latina, respectivamente, y en coalición con las demás fuerzas monárquicas.

Los conservadores. Los socios de la Juventud conservadora, cuyo presidente, el Sr. Álvarez Aranz, presenta su candidatura por el distrito del Hospicio, han acordado constituir un centro electoral en el Circolo conservador (San Sebastián 2), y en obsequio de su presidente harán cuantos trabajos de propaganda sean necesarios, incluso el de reparto de candidaturas a la puerta de los colegios el día de la elección.

La conjunción republicano-socialista. Anoche se reunió en el Casino federal el Comité electoral de conjunción republicano-socialista, para ver si conseguía formar una candidatura única en Madrid.

Los representantes de los partidos federal y progresista y de la Unión republicana se manifiestan partidarios de una inteligencia electoral con los elementos del Sr. Llorona, siempre que en ello estuvieran conformes todos los elementos conjuncionados.

Los representantes del partido socialista expusieron que lamentaban la diversidad de candidaturas; pero que de ello era sólo culpables los que a la misma daban lugar, separándose de la conjunción, y por tanto, únicamente con elementos conjuncionados podían pactarse el día de la lucha electoral.

Alguien propuso se consultara al Comité central de conjunción; pero los representantes del partido socialista, asegurando que el criterio por ellos expuesto no era el personal suyo, sino el del partido mismo, juzgaron innecesaria la consulta.

Como no se pudo llegar a un acuerdo, quedó sin efecto la iniciativa intentada para establecer inteligencias electorales con los republicanos que no pertenecen a la conjunción.

EN LA CAROLINA

LA CAROLINA 26. Con la proximidad de las elecciones municipales, nótese gran revuelo en todos los grupos. La elección será

renidísima, y los nueve puestos vacantes se los disputarán republicanos y socialistas unidos, y los monárquicos crecen que también irán a la lucha unidos.

Ha sido reorganizado el Comité local del partido conservador, bajo la jefatura del prestigioso diputado provincial D. José Riguera y Zubiar.

En las filas conservadoras se están agrupando numerosas personalidades de gran relieve en la ciudad.

EN TORTOSA

Los conservadores. TORTOSA 26. Los conservadores han acordado se habla en estos días con motivo de su triunfo aviatorio y magníficos vuelos verificados sobre Madrid, ha dado una interesante conferencia acerca del nuevo método ofensivo en las guerras modernas.

La importancia del conferenciante y la trascendencia del tema expulso nos obliga a reproducir íntegro el discurso del brillante orador.

Tiene la palabra:

Francía, todos sabéis que es la cuna de la aviación; dentro de su perímetro todos los días verifican ensayos de 300 a 500 aviadores, entre pilotos y alumnos, civiles y militares. A nosotros llegan las noticias de las catástrofes sensibles que experimenta; pero no la proporcionalidad de ellas con el número y el tiempo; teniendo estos factores en cuenta, puedo aseguraros que la aviación en sus comienzos cuesta menos víctimas que el automovilismo.

El miedo a lo desconocido nos hace formar concepto equivocado de las cosas, y cuando las apreciamos fríamente y sentimos suficiente para que nos comencemos a desfogar los espíritus templados y realizan con indiferencia lo que tanto temer los vértigo, una parte, son causas de terror que impiden al hombre dominar el aire; pues bien; todo el que sienta el estímulo aludido, a condición de ser hombre bien equilibrado, no sentirá ninguna de esas causas, que le conseguirán la admiración de los demás.

El ambiente que por un momento veis a respirar aquí es el que deja sentir sus efectos en la nación vecina; allí la aviación es de todos; otros, pilotos; otros, se interesan en fábricas; otros, mantienen relaciones con aquellos ó éstas, y, finalmente, el pueblo conoce la terminología y el modo de manejar de un aparato en el aire.

Para que veáis sancionado por la práctica de los hechos lo que acabo de indicaros, os relataré mi corta historia de aviación; pero suficiente para que os comencéis el concepto que en general se sienta.

Convencido de que el hombre domina el espacio, conseguí una comisión de dos meses para París, adonde me trasladé en cuanto se me entregó el pasaporte; todos ignoráis que debo omitir una porción de detalles que hacen contrastar mi propósito con las tentaciones que me rodeaban; pues bien; por pura casualidad no sentí una. Cogí un automóvil que me habia en media hora más rápido de locomoción y en cuatro días había visitado todas las fábricas, despachos y revistas de aviación; formada mi composición de lugar en la villa, fui al campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux, y a pesar de haber llegado a las tres y media de la mañana, es decir, la hora del desfile de gases y plumas, como decía nuestro amigo

Charlatanes, me encontré en el aeródromo con un grupo de gente. Allí admiré las evoluciones de unos cuantos alumnos, y algún piloto que se enseñaba, desde lo alto de aquellas históricas murallas, de envidiable cultura si asimilaban cuanto han visto y contemplé satisfecho los elementos aerostáticos y de aviación allí acumulados; rodean el campo de maniobras los elementos civiles y militares, y en armoniosa mezcla, luchan sin descanso por obtener el triunfo, y con la plausible iniciativa de los capitalistas franceses que me vacilan en ponerlos a disposición del progreso, pronto adquirimos el convencimiento de que la conquista del aire era un hecho y de que Francia estaba en plena explotación del aparato aéreo, gozando mercedemente de las primicias de una explotación que tantos milloenes encausa al país vecino.

Recojiendo datos de gran valor en cuantas gestiones practicara siempre, quedé satisfecho ante el espectáculo que me ofrecían las comprobaciones en todos los aspectos, fue mi favorito.

Firmamos el contrato, en virtud del cual pagaba 1.000 pesetas más, pero a condición de entregarme un aparato para volar ante Su Majestad, y al día siguiente, 22 de Julio, entro en Reims, patria del Champaña y antigua ciudad, histórica en la Monarquía francesa. De la estación al aeródromo, y lo que nos parecía un acontecimiento, fué recibido con la indiferencia de una cosa corriente y tan natural.—M. Gué, soy un nuevo alumno que viene a ponerse a su disposición, para que me enseñe a volar. Cuando usted quiere empiezo a volar, y si usted le parece, mañana, porque no tenemos corriente el taxirombol y puede usted empezar con un teniente de Caballería francés, a la cual voy a tener el gusto de presentarle.

A la mañana siguiente me subo en un aparato, y nada pregunto; pero veo que aquello lo hacen como cosa corriente; me dicen que se guarda el equilibrio con cuatro movimientos, y me ponen en marcha, advirtiéndome que no toque nada que pueda influir en el motor. Cumplida esta advertencia con exactitud matemática, mi media justificada por la ignorancia, me hace conquistar un éxito, después de una vuelta de cinco kilómetros (perímetro del aeródromo), habiendo guardado el equilibrio de modo tal, que el obrero (jefe de equipo) encargada de nuestra enseñanza, dijo al director:—El capitán español, que me enseñó a volar, me dan la salida con más gases, continuo con la inmovilidad que la vez anterior me proporcionó el éxito, y observo al principio mayor y más dulce la marcha que la vez anterior, cuando me enseñó a volar, me da la vista del horizonte del aparato, veo por los costados objetos que me definen mi situación; los árboles bajo mis plantas y los hangares en proyección horizontal, me desorientan; corrió el encendido, vuelvo a restablecer, cierro y abro los gases, doy a todos los timones a un tiempo, y suédo lo que era natural: el aparato se desequilibra, y desde la respetable altura de veinticinco metros caigo sobre un ala, que con el tren de aterrizaje se hace polvo, y me veo envuelto entre lonas y astillas, que formaban una caprichosa enrejada, y un presuntuoso me dice que aterra.

Quedé satisfecho de mi primera lección, porque vi que, aparte de los franceses, es el capitán saber que antes de hacerse daño el piloto, es preciso romper muchos cientos de francos de madera que le protegen.

Los aparatos que la casa tenía eran de breves, y quedaba sin lección ocho días, durante los cuales, observando que cuanto era necesario para volar, aprendí un aparato de éstos, me lanzo al aire, pero nadie me advierte que es preciso reducir gases para tomar tierra, y aunque pronto hacerlo con un ángulo de incidencia extraordinariamente agudo, la velocidad extraordinariamente alta, que los neumáticos reaccionan, en tierra hace que los neumáticos reaccionen, y me tiro otra vez, convertido en pelota recorro todo el aeródromo, y cuando triunfé, dominando el aparato, me ocurre coronar mi empresa volando, ignorando los peligros de hacer el automóvil a campo traviesa y a 60 por hora, fui víctima de un accidente, observando que la tierra, y la vuelta de campana pero fin a mi lección; con increíble rapidez, sin viendo el motor de apoyo, giró el

PLEITO PERIODISTICO

La huelga de "Nuevo Mundo"

«Señor director de EL DEBATE: Muy señor mío: He leído la información que publica el periódico que usted dirige sobre la huelga de los redactores de "Nuevo Mundo", y para evitar que pueda nadie interpretarla en el sentido de que he faltado a la verdad, me interesa declarar categóricamente lo que sigue: En la noche del martes al miércoles estuve en varias Redacciones con D. Emilio H. del Villar, que me acompañó para declarar, declarando que mi director de "Nuevo Mundo" ni los jefes de la fotografía y talleres de grabado e imprenta habían renunciado sus puestos. Y efectivamente; en aquella noche ni los habían renunciado ni me habían dicho que pensaran renunciarlos. Es más; aunque los dos últimos lo renunciaron al día siguiente, mis colegas, es decir, el Sr. Verdugo continuó trabajando en esta casa en su puesto de director, y el jefe de la fotografía, Sr. Campaña, ni se presentó por esta casa ni me comunicó en ninguna forma que tuviera intención de despedirse.

El también se ha paralizado los trabajos un solo día, y además de exacto público y notorio.

Le anticipa las gracias por la publicación de estas líneas.

Usted atento seguro servidor, que besa su mano, LUIS OLIARIAGA Madrid, 26 de Octubre de 1911.

También se nos ha facilitado una lista de los redactores y empleados que se han separado de la casa de "Nuevo Mundo". Han cesado: Don Mariano Zabala, gerente; D. Francisco Verdugo, director; D. Augusto Barrado, director de "Por Esos Mundos"; D. Enrique Contreras Camargo, D. Félix Méndez y don Federico Gil Asensio, redactores; D. José Campaña, jefe de la sección fotográfica; don Tomás G. Lara, administrador; D. Eduardo Vilaseca, redactor fotográfico; D. Isidro de la Cámara, director del taller de fotografía, y los Sres. Martínez Gil, Escudón, Villa, Romero, Rodríguez, Boira, Pérez, Cejudo, Díaz, Presinell, Muñoz, Esteban, Hernández y Carlos, que constituyen todo el personal de dicho taller; D. Reinaldo Gómez, gerente de la imprenta, y los tipógrafos Sres. D. Narciso Gonzalo, Apezácar, Lozano, Francisco López, Marcos, Barranco, Sánchez, Valerácel y Vargas.

Don Arturo Canales, jefe de la sección de máquinas; N. Contreras, segundo jefe; los maquinistas R. Checa y R. Fernández; los ayudantes Carillas, Canales y Díaz; marcadores Mogarza, Rodríguez, García, Díaz, Martínez, Moros, Ortiz y Alfonso; aprendices Julio, Alfonso, Colofin, Gil, Bumbo, Francisco, Farfán y otros.

Los Sres. Moya, Palacios, César A. López y González, que forman el personal de la administración, y D. Arturo Cojo, contable.

Los Sres. Alonso y Cloadado Vázquez, jefes de los talleres de encuadernación, y Lucas, Torrente, García, Briones, Rodríguez, A. Gascón, Prados, Del Rubio, Rubio, F. Rodríguez, Martín, Díaz, Florentino, Gutiérrez, Matallana y los costureros Reyes, Calleja, Rodríguez y Pulido, que constituyen todo el personal de estos talleres, y el guardaalmacén D. Adrián Ballester.

Así, día ordinario de la publicación de "Nuevo Mundo", apareció este popular semanario con trabajos firmados por la antigua Redacción, y sin que en su parte tipográfica se notara trastorno importante.

A pesar de lo que decían los anuncios, no insertaba la deseada explicación de la huelga.

Según hemos oído asegurar, se vendieron algunos ejemplares con una hoja suelta en la que se hacía historia de lo acontecido, pero después, sin que se sepa la causa, se ordenó retirarla.

Muy en breve aparecerá una revista exactamente igual al "Nuevo Mundo", titulada "Mundo Gráfico", hecha por el personal que confeccionaba aquel periódico.

Para primeros de año proyecta la nueva revista las mismas grandes reformas que estaban proyectadas en "Nuevo Mundo". Probablemente dicho periódico se pondrá a la venta el jueves de la próxima semana.

CONFERENCIA INTERESANTE LA AVIACION Y EL EJERCITO

GUERRAS MODERNAS

El bizarro militar Sr. González Cano, de quien se habla en estos días con motivo de su triunfo aviatorio y magníficos vuelos verificados sobre Madrid, ha dado una interesante conferencia acerca del nuevo método ofensivo en las guerras modernas.

La importancia del conferenciante y la trascendencia del tema expulso nos obliga a reproducir íntegro el discurso del brillante orador.

Tiene la palabra:

Francía, todos sabéis que es la cuna de la aviación; dentro de su perímetro todos los días verifican ensayos de 300 a 500 aviadores, entre pilotos y alumnos, civiles y militares. A nosotros llegan las noticias de las catástrofes sensibles que experimenta; pero no la proporcionalidad de ellas con el número y el tiempo; teniendo estos factores en cuenta, puedo aseguraros que la aviación en sus comienzos cuesta menos víctimas que el automovilismo.

El miedo a lo desconocido nos hace formar concepto equivocado de las cosas, y cuando las apreciamos fríamente y sentimos suficiente para que nos comencemos a desfogar los espíritus templados y realizan con indiferencia lo que tanto temer los vértigo, una parte, son causas de terror que impiden al hombre dominar el aire; pues bien; todo el que sienta el estímulo aludido, a condición de ser hombre bien equilibrado, no sentirá ninguna de esas causas, que le conseguirán la admiración de los demás.

El ambiente que por un momento veis a respirar aquí es el que deja sentir sus efectos en la nación vecina; allí la aviación es de todos; otros, pilotos; otros, se interesan en fábricas; otros, mantienen relaciones con aquellos ó éstas, y, finalmente, el pueblo conoce la terminología y el modo de manejar de un aparato en el aire.

Para que veáis sancionado por la práctica de los hechos lo que acabo de indicaros, os relataré mi corta historia de aviación; pero suficiente para que os comencéis el concepto que en general se sienta.

Convencido de que el hombre domina el espacio, conseguí una comisión de dos meses para París, adonde me trasladé en cuanto se me entregó el pasaporte; todos ignoráis que debo omitir una porción de detalles que hacen contrastar mi propósito con las tentaciones que me rodeaban; pues bien; por pura casualidad no sentí una. Cogí un automóvil que me habia en media hora más rápido de locomoción y en cuatro días había visitado todas las fábricas, despachos y revistas de aviación; formada mi composición de lugar en la villa, fui al campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux, y a pesar de haber llegado a las tres y media de la mañana, es decir, la hora del desfile de gases y plumas, como decía nuestro amigo

Charlatanes, me encontré en el aeródromo con un grupo de gente. Allí admiré las evoluciones de unos cuantos alumnos, y algún piloto que se enseñaba, desde lo alto de aquellas históricas murallas, de envidiable cultura si asimilaban cuanto han visto y contemplé satisfecho los elementos aerostáticos y de aviación allí acumulados; rodean el campo de maniobras los elementos civiles y militares, y en armoniosa mezcla, luchan sin descanso por obtener el triunfo, y con la plausible iniciativa de los capitalistas franceses que me vacilan en ponerlos a disposición del progreso, pronto adquirimos el convencimiento de que la conquista del aire era un hecho y de que Francia estaba en plena explotación del aparato aéreo, gozando mercedemente de las primicias de una explotación que tantos milloenes encausa al país vecino.

Recojiendo datos de gran valor en cuantas gestiones practicara siempre, quedé satisfecho ante el espectáculo que me ofrecían las comprobaciones en todos los aspectos, fue mi favorito.

Firmamos el contrato, en virtud del cual pagaba 1.000 pesetas más, pero a condición de entregarme un aparato para volar ante Su Majestad, y al día siguiente, 22 de Julio, entro en Reims, patria del Champaña y antigua ciudad, histórica en la Monarquía francesa. De la estación al aeródromo, y lo que nos parecía un acontecimiento, fué recibido con la indiferencia de una cosa corriente y tan natural.—M. Gué, soy un nuevo alumno que viene a ponerse a su disposición, para que me enseñe a volar. Cuando usted quiere empiezo a volar, y si usted le parece, mañana, porque no tenemos corriente el taxirombol y puede usted empezar con un teniente de Caballería francés, a la cual voy a tener el gusto de presentarle.

A la mañana siguiente me subo en un aparato, y nada pregunto; pero veo que aquello lo hacen como cosa corriente; me dicen que se guarda el equilibrio con cuatro movimientos, y me ponen en marcha, advirtiéndome que no toque nada que pueda influir en el motor. Cumplida esta advertencia con exactitud matemática, mi media justificada por la ignorancia, me hace conquistar un éxito, después de una vuelta de cinco kilómetros (perímetro del aeródromo), habiendo guardado el equilibrio de modo tal, que el obrero (jefe de equipo) encargada de nuestra enseñanza, dijo al director:—El capitán español, que me enseñó a volar, me dan la salida con más gases, continuo con la inmovilidad que la vez anterior me proporcionó el éxito, y observo al principio mayor y más dulce la marcha que la vez anterior, cuando me enseñó a volar, me da la vista del horizonte del aparato, veo por los costados objetos que me definen mi situación; los árboles bajo mis plantas y los hangares en proyección horizontal, me desorientan; corrió el encendido, vuelvo a restablecer, cierro y abro los gases, doy a todos los timones a un tiempo, y suédo lo que era natural: el aparato se desequilibra, y desde la respetable altura de veinticinco metros caigo sobre un ala, que con el tren de aterrizaje se hace polvo, y me veo envuelto entre lonas y astillas, que formaban una caprichosa enrejada, y un presuntuoso me dice que aterra.

Quedé satisfecho de mi primera lección, porque vi que, aparte de los franceses, es el capitán saber que antes de hacerse daño el piloto, es preciso romper muchos cientos de francos de madera que le protegen.

Los aparatos que la casa tenía eran de breves, y quedaba sin lección ocho días, durante los cuales, observando que cuanto era necesario para volar, aprendí un aparato de éstos, me lanzo al aire, pero nadie me advierte que es preciso reducir gases para tomar tierra, y aunque pronto hacerlo con un ángulo de incidencia extraordinariamente agudo, la velocidad extraordinariamente alta, que los neumáticos reaccionan, en tierra hace que los neumáticos reaccionen, y me tiro otra vez, convertido en pelota recorro todo el aeródromo, y cuando triunfé, dominando el aparato, me ocurre coronar mi empresa volando, ignorando los peligros de hacer el automóvil a campo traviesa y a 60 por hora, fui víctima de un accidente, observando que la tierra, y la vuelta de campana pero fin a mi lección; con increíble rapidez, sin viendo el motor de apoyo, giró el

aparato, tan bien equilibrado, que me encuentro desorientado, en el momento de volar, el aparato dejó, recibiendo una ducha de esencia y aceite, acordándole del peligro de incendio, y empecé a cerrar llaves y contactos; cuando el automóvil del servicio sanitario me recogió, comprendí que algo anormal había en mi cara, y en efecto, pedí un espejo y me convenecí que a no ser yo, nadie me hubiese reconocido.

El caso que me pruega dió pruebas de haber merecido justamente ser declarado reglamentario en el Ejército francés; otra semana de vacaciones, hasta que el taxirombol fué reparado, y estuvimos en disposición de comenzar ordenadamente nuestras lecciones; siete u ocho los esperábamos, y como todos estábamos impusos en su manejo y sólo se trataba de adiestrarnos en la buena posición para volar, no es extraño que en ocho ó diez días nos dieran nuevamente los aparatos breves, y en efecto, una vez sobre ellos se vio quién estaba más desorientado de sentir, en el momento de volar, el aparato dejó, recibiendo una ducha de esencia y aceite, acordándole del peligro de incendio, y empecé a cerrar llaves y contactos; cuando el automóvil del servicio sanitario me recogió, comprendí que algo anormal había en mi cara, y en efecto, pedí un espejo y me convenecí que a no ser yo, nadie me hubiese reconocido.

«Yo soy capitán español aquí y en la China, pero no es como usted pretende cuestión de jerarquía, sino de alumno que tiene deseo y necesidad de aprender y pasar su aprendizaje, que se acabe la comisión, y por lo tanto, mañana nos veremos en el aire.

Al día siguiente hizo el magníficas líneas rectas, y el aparato, tripulado después por nuestros colores nacionales, se empujó en hacer virajes y acabar por parar el motor a 50 metros de altura; por última vez sacaron a nuestro compañero de entre los escombros de un aparato; pero ya pasó entre dos filas de administradores que conviscaban, como primer día, en decir que estaba loco. La casa constructora, que no desea otra cosa, me entregó un aparato nuevo, y me dice el jefe-piloto: «Ese no es para romper». Tres días más tarde pasaba sólo el breve, ante la admiración de mis condiscípulos, y mereciendo de ellos felicitaciones, y algunas frases elocuentes, como las siguientes: «Por eso es reconocer que vuelva usted muy bien. Otro día no tengo otro sentimiento, sino firmar vuestro nombre en la lista sin haber volado. Este fué el simpático teniente de Caballería que me presentó el director a mi llegada, y como miembro del Aeroclub francés fué un comisario en las pruebas realizadas.

Ya que conocéis la corta vida de aviador, pero con episodios suficientes para inspiraros confianza, pasaremos a describir con carácter general las partes que integran el aparato y los órganos esenciales que lo constituyen, y a modo de antecedente os diré el concepto que nos merecen los motores empleados hoy en la aviación.

Desgraciadamente, ninguna renue las garantías de seguridad que debieran exigirse, pero no está lejano el día en que podamos conseguirlo, y mientras éste llega, os diré que el motor Gnome es el que conceptuamos en primer lugar, por ofrecer mayores garantías de seguridad y duración. «Sacri- sacrosantos» que me vacilan en ponerlos a disposición del progreso, pronto adquirimos el convencimiento de que la conquista del aire era un hecho y de que Francia estaba en plena explotación del aparato aéreo, gozando mercedemente de las primicias de una explotación que tantos milloenes encausa al país vecino.

Este monoplano, cuyo modelo militar es el que habéis visto, tiene un motor de 50 HP., que girando a 1.200 revoluciones y moviendo una hélice de 1,50 de paso da una velocidad media de 115 kilómetros por hora. Sus alas de 4 metros por 1,00, han sufrido el efecto de la gran velocidad de los programas, volviéndose previamente de modo que, equilibrado en el aire con 350 kilogramos, tiene un coeficiente de seguridad de la diferencia. Presenta dos escotaduras a inmediación del piloto, para observar ó emplear cámaras fotográficas, y por su calidad de avión de guerra, se puede transportarse en una caja de pequeñas dimensiones. Ya que conocéis sus características, explicaremos el modo y luego la práctica de volar, con alguna recomendación de escuela, que pasa a fijar las reglas del artista. Todos sabéis que la aviación nació del progreso del automovilismo, y en su consecuencia, empezaremos a volar como el automóvil, es decir, en el momento de salir, cuando la velocidad aumenta, se alza la cola, y creciendo la sustentancia, se razona del cuadrado de aquella, no se hace esperar el momento en el que el aviador puede cambiar el equilibrio de su aparato empezando a subir con un ángulo de ataque, tanto mayor cuanto más sea la fuerza del motor; y por consecuencia, la velocidad del aparato; esta es la misión del timón de proyección, que, como veis, no es más que un plano, de cuya inclinación dispone el piloto por medio de un mando doble, que está representado en las figuras de las dos proyecciones; este mando se transmite por movimientos del puente, adelante y atrás; el volante de la cola, que, como veis, equilibra el alabeamiento de las alas, que, como veis, sirve para la estabilización lateral, es decir, que obliga a presentarse una resistencia al aire, que podríamos llamar diferencial, por la semejanza con el de un automóvil, y esto se consigue por medio de un circuito de tensores, en el que se interpone el volante en el ala, transmitido por unas poleas en sentido contrario a la otra, es decir, que la misma cantidad en que aumenta su curvatura, y por tanto su resistencia, la otra lo disminuye.

La dirección se consigue con el timón de su nombre, y con él equilibrio en el aire, por ser medio tan fluido, se pierden ó restablece con pequeños cambios, no es extraño que con un plano de 25 decímetros cuadrados, al cambiar de dirección, ponga al aire una resistencia bastante para determinar un viraje; su mecanismo y principio es igual al timón de una barca, pero el mando se efectúa con los pies.

En el ala habéis observado que el viraje determina una inclinación de la lan-

cha, al mismo lado, y en su consecuencia ni hay derrape, como en el automóvil, ni es preciso llevar el carril exterior como en el ferrocarril, ni la pista en el velodromo; pues bien, en el aire, por su menor densidad, esta condición se acentúa, y a la pequeña resistencia que el timón opone, se añade el efecto de la fuerza centrífuga, quedando, por lo tanto, sustraído a los fenómenos de la fuerza centrífuga, que se dejan sentir sólo cuando el piloto no deja obrar al aparato por su propia dinámica y se empuja en compensar la resistencia del timón con alabeamiento de las alas, determinando así un viraje con aquéllas, en la horizontal, y haciéndose visibles los efectos de la fuerza que determina las tangentes, porque se ve que el aparato vira, pero animado de un movimiento de traslación.

Conocéis los mandos del aparato y os daré perfecta cuenta de la práctica de volar. Colocadas en adecuada posición las manecillas que dan entrada al aire y gas al carburador, y abierta la llave de paso de la esencia, nuestro mecánico da algunas vueltas al circuito cortado, que tiene por objeto la compresión previa de los cilindros del motor, y puesto el contacto aquel, venecé el aparato, y el movimiento de las manecillas que comprueban todos los mandos se dispone el timón de profundidades, presentando resistencia al aire, para que la cola se eleve desde el primer momento, é iniciado el depart, se retra paulatinamente el puente, para que el aludido timón busque constantemente la posición de equilibrio, que para ser perfecto debe ir en la horizontal, adquirida suficiente velocidad, que en nuestro aparato es a los 40 metros, el puente tira, y el timón de profundidad, que entonces presenta resistencia encima de la horizontal, hace que la cola caiga, y la subida se determina al momento de bajar el timón de profundidad, porque existe el peligro de que el aparato se encabrite.

«Sería casual haber obtenido en la posición del volante la conveniente para mantener la estabilidad lateral. De modo que no extrañéis que nuestro aparato se desequilibre; pero como podéis alvear sus alas, para disminuir la resistencia al aire con tantos milímetros, os encontraréis siempre en la horizontal, y como constantemente cambian las condiciones del ambiente, no extrañéis que siempre se precise buscar el equilibrio propio, y no hay que soñar en mayor estabilidad ó en que ésta sea automática, porque volante es el de un automóvil que vuelve a su posición después de haberle mandado un cambio de dirección, ó bien el manillar de una bicicleta, que constantemente busca su posición de equilibrio.

Para defenderse en el aire de una ráfaga, rapidez en el volante al mismo lado, y si la violencia os pone en peligro, dadle frente y ayuda a vuestro motor con otra fuerza, de la que siempre se dispone: la gravedad; fuerza que, cuando se para el motor, es la que os conduce, si graduáis bien la inclinación, al paraje que convenga para tomar tierra.

No siendo necesario efectuar en el aire virajes rápidos, no os recomendaré, pero, en tal caso, no hay que olvidar que disponemos de una resistencia que graduamos de una fuerza que sumar al motor; si nos practicamos con acierto, la estabilidad no se pierde.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

No siendo necesario efectuar en el aire virajes rápidos, no os recomendaré, pero, en tal caso, no hay que olvidar que disponemos de una resistencia que graduamos de una fuerza que sumar al motor; si nos practicamos con acierto, la estabilidad no se pierde.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos, y si el esfuerzo de uno se pierde en el vacío, el de todos nos asegura un triunfo.

La aviación debe reestir, y de hecho tiene en Francia carácter nacional, y en una escuela para todos patrocina, podemos prepararnos para nuevas operaciones, no uno, sino muchos pilotos

Academia de preparación para carreras militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA

Antigua Academia SANCHEZ PACHECO

á cargo del siguiente profesorado: Teniente Coronel, ex profesor de la Academia de Infantería, D. Alfredo Martínez Penalta; Comandante D. Antonio Sánchez Pacheco, ex profesor del Colegio de Guadalajara; D. Joaquín Aramburu, Capitán de Estado Mayor, y D. Enrique Tomás y Luque, primer Teniente de Infantería.

HORAS DE DESPACHO: De 4 á 6 de la tarde

INTERNOS, 175 PESETAS. EXTERNOS, 50

Arenal, 24, principales y segundos.—Madrid.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
 COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN
 VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Manjosa),
 MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
 MALAGA, CACERES (Aldea Moret) y LISBOA (Trafaria).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
 Superfosfatos de huesos.
 Nitrato de sosa.
 Sales de potasa.
 Sulfato de amoníaco.
 Sulfato de sosa.

Glicerinas.
 Acido nítrico.
 Acido sulfúrico corriente.
 Acido sulfúrico anhidro.
 Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, VILLANUEVA, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase á la Sociedad la Guía práctica para sazar las muestras de las tierras, á fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

LA RABASSADA (BARCELONA)

ATRACCIONES AMERICANAS
 Water Chute, Scenic Railway, Alleys Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho á elegir una atracción.

HOTEL RESTAURANT
 Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio á la carta.

ORQUESTA DE TZIGANES
 Selectos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7, de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón-comedor.
 Cubiertos desde 5 pesetas.

MEDIOS DE COMUNICACION

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona á La Rabassada por el paseo de Gracia y paseo de la Diputación.
 2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.
 CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS. Castillo de Fuegos Artificiales.—Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

J. LUCAS IMOSI É HIJOS GIBRALTAR

Agencia marítima de correos transatlánticos PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, HAWAII, ETC., ETC.

SALIDAS

El 28 de Octubre el vapor ITALIE
 El 19 de Noviembre el vapor ACQUITAINE
 El 30 de Noviembre el vapor PROVENCE

Se garantiza la comodidad, limpieza ó higiene, alimentos, servicio y rapidez; cocina española y francesa; luz, timbres, ventiladores y calefactores eléctricos, aparatos de desinfección, camas de hierro, hospital, médico, medicina y alimentos gratis. Para la seguridad y tranquilidad de los pasajeros, estos buques se encuentran provistos de potentes aparatos de telegrafía sin hilos, que les permite estar en comunicación con la tierra ó buque todo el viaje.

Se contesta la correspondencia á vuelta de correo, y se envían prospectos y tarifas gratis á quien lo solicite.
 Diríjase: Arenal, núm. 11. Despachos: Irish Town, número 17, y Puerta de Tierra, núm. 8.
 Dirección telegráfica: "PUMPE" GIBRALTAR

APARATOS PARA LUZ ELÉCTRICA
 VAJILLAS DE TODAS LAS MARCAS
 CRISTALERÍAS, LAVABOS Y OBJETOS PARA REGALOS
 Precios ventajosísimos. Visítad esta casa.
Fuencarral, núm. 6.

CASA MARIN
 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)
 MÁQUINAS PARA HACER CAFÉ desde 50 céntimos.
 Botellas Thermos y Thermarín.
 Precios fijos baratos.

PAN DE VIENA MARCA SOL
 Esquisitos chocolates elaborados á brazo y ricos pastas para pastelería.
 Pan gluten, contiene é integral.
LA VIENESA
 Recoletos, 4; Serrano, 54; San Marcos, 26, y Postas, 4.

CHOCOLATE DE LA TRAPA
 FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses VULGO TRAPENSES DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS.

1.º marca: Chocolate de la Trapa. Paquetes, 400 gramos. Pastillas, 14 1/2 y 21. Pesetas, 1,25, 1,50, 1,75, 2 y 2,50.
 2.º marca: Chocolate de familia. Paquetes, 400 gramos. Pastillas, 14 1/2 y 21. Pesetas, 1,50, 1,75, 2 y 2,50.
 3.º marca: Chocolate económico. Paquetes, 400 gramos. Pastillas, 14 1/2 y 21. Pesetas, 1 y 1,25.
 Cajas de merienda, 2 pastas con 64 raciones. Descuento desde 60 p. queto. Por las abas dos desde 100 paquetes hasta la estación más próxima. Se labra con esmero, sin olla y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen taras de encargo desde 50 paquetes. Al detall: Principales ultramarinos.

CASA MARIN
 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)
 Ajuar de casa, utensilios, baterías, cafeteras.
 FILTROS HIGIENICOS Precios fijos baratos.

PAN DE VIENA MARCA SOL
 Se sirve en los mejores hoteles y mesas aristocráticas. Hornos especiales de cinco á seis de la tarde, incluso los domingos.
 Pan gluten, contiene é integral.
LA VIENESA
 Recoletos, 4; Serrano, 54; San Marcos, 26, y Postas, 4.

DE OCASION
 Tubos de acero usados para conducción de agua y vapor y para parrillas y cocinas. J. Rivera Vargas. SAN JUSTO, 1, MADRID

CORREOS
 Próxima convocatoria. Entrada, 1.500 pesetas. Preparación completa. Internado. Clases especiales. Correspondencia al director. ABADA, 2

CASA MARIN
 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)
 JAULAS, diez modelos nuevos, desde 60 céntimos.
CASA ESPECIAL
 Precios fijos baratos.
 Se admiten anuncios y suscripciones en la administración de este periódico.

PLANCHADO con BRILLO
 al alcance de todos
CON EL ALMIDON BRILLANTE
 MARCA EL LEON (patente de invención) que se vende en PASTILLAS en todas partes.

NUEVOS DISCOS
 de la STORCIO, KUBELIK, DANI, BELLANTONI y CANTO GREGORIANO.
 Aparatos marca SINFONIA, desde 50 pesetas, de funcionamiento irreprochable, sólidos y elegantes cual ninguno.
 Bocinas de madera.
 Tallor de composturas.
 Pídanse catálogos á
LA MAQUINA PARLANTE
 Desengaño, 6.—Teléfono 1.462 MADRID

¡NO MÁS PURGAS!
 Con los "Supositorios Victoria" á la glicerina solidificada se desfierra el estreñimiento. Caja, 1,50.
Victoria, 8.—Madrid

ACREDITADOS TALLERES del escultor VICENTE TENA
 Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso é instruido personal.
 Para la correspondencia: VICENTE TENA, escultor, Valencia.

Preparación de Telégrafos
REPASO PARA EXÁMENES
 Abierta matrícula en la antigua Academia preparatoria de SANCHEZ PACHECO
 Externos, 30 pesetas.
 Internos, 150 pesetas.
 Arenal, 24, principales y segundos

LUZ NUEVA
 Sin instalación de cables ni gasómetros se puede tener una luz de incandescencia superior á la del gas de bulla.
 Es inexplosiva.—No produce humo ni olor.
 Remite catálogo certificado de aparatos de 10 á 500 bujías, cubriendo 0,25 de peseta en sellos de Correos.
LAORDEN Y C.—ATOCHA, 43, MADRID

TÓNICO RECONSTITUYENTE Y ANTINEURÁSTENICO
ELIXIR MEDINA DE "DAMIANA" COMPUESTO
 Este medicamento, tan recomendado ya hoy por la clase médica, por los maravillosos resultados que está produciendo, reanima la nutrición nerviosa, combate la depresión mental, produce muchas veces por excesivo trabajo intelectual, siendo de efectos seguros en la curación de la anemia, debilidad nerviosa, empobrecimiento orgánico, exostenosis de enfermedades graves, raquitismo, zoster, fofajuria, tonificando los centros nerviosos y el corazón y constituyendo el más poderoso remedio contra la neurastenia. Pídanse siempre Elixir Medina de "Damiama" compuesto.
 Farmacia de Medina, SERRANO, 36, MADRID

CENTRO DE VIGILANCIA ESCOLAR
 á cargo de los señores Valtierra y Escosilla. Por pesetas 7,50 se presta asistencia médica-farmacéutica y de caridad, se vigila, se controla en casas de huéspedes ó centros de gran confianza, se encargan de administrar la asignación que cada estudiante tenga por los padres, tutores ó familias, á quien este Centro informará del estado sanitario é intelectual del estudiante.
 CONDE DE ROMANONES, 5 y 10. APARTADO, 437.
 Anuncios: Conde de Romanones, 7 y 9

Gran Relojeria de Paris
FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj, que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les obligan á saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIIUM. Radium, materia mineral descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchas experiencias y trabajos se ha podido conseguir aplicar en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente la hora á la noche. Ver este reloj en la observación de su funcionamiento una maravilla.

EL FANTÁSTICO
¡GRAN NOVEDAD!

Gran facilidad da la Casa á los señores sacerdotes para adquirir este reloj.

En caja níquel con buena máquina garantizada, caja meda extraplano 25
 Ídem, máquina extra, áncora, rubies 35
 En caja de plata con máquina extra de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate 40

En 5, 6 y 8 plazas, respectivamente.
 Al contado se hace una rebaja de un 10 por 100.
 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pias.

LA CASA
 Hijos de Manuel Grases.
 Fuencarral, 5, y Atocha, 16, esquina á Rotatorios. Teléfonos 2.750 y 2.751.
 Ayuda á sus clientes que acaban de recibir 150 dibujos modernos de Linoleum en 12 calidades, que se venderán á precios ventajosos.

AGENCIA DE PUBLICIDAD DE Emilio Cortés
JACOMETREZO, 50, 1.º

Esta casa se encarga de la publicación de Noticias, Reclamos, comunicaciones, etc.
 Esquelas de defunción y de aniversario.
 Combinaciones con todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.
 RAPIDAS PROPAGANDAS
PÍDANSE TARIFAS MADRID

RETO MARTZ RIVAL QUE ESPERA
 Reto á las Casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

RETO MARTZ SIRVA DE CONVENCIMIENTO
 Reto á las Casas españolas que exponen tintas extranjeras que las presentan mejores en clase y precio.

RETO MARTZ
 El autor y fabricante de las tintas españolas Reto Martz ha considerado al fallo de un tribunal de notables escultores, en hay quien quiera colorear frente á ellos las tintas extranjeras para comparar la fluida, consistencia y permanencia de color de unas y otras.
 Expediciones á provincias, al por mayor, con descuentos.

LA PRENSA AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAPAZO BARRIOS
 Garmen, 18. Teléfono 123.
 MADRID
 Combinaciones económicas á los varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos en esquelas de defunción, novenario y aniversario.

CASA MARIN
 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)
 Filtros higiénicos para agua, desde 50 céntimos.
CASA ESPECIAL
 Precios fijos baratos

Agencia de publicidad COLOMINA
 Sucesor de STORE—La más antigua de Madrid.
 Precios sin competencia para Anuncios, Pedomos, Noticias, Esquelas, y Aniversarios.
 Oficinas: DESEGAÑO, 9 al 13.—Teléfono 805.
 Pídanse presupuestos y tarifas con combinaciones económicas, que se envían gratis.

Artículos de saneamiento, Aguas potables, Gas y Electricidad

Registros con cierre patentado Sistema BLANCO
 Dirección en MADRID: C. Mataix Soler, San Marcos, 37. Dirección en VALENCIA: F. Laliga Martínez, Pascual y Genis, 24