

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Poligrós. 9 :: Teléfono 12.542 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 15 de septiembre de 1931 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXV.—NUMERO 12.709

Ascensos de Marina

La «Gaceta» publica el siguiente decreto:

«En octubre de 1928 se realizaron por nuestra escuadra las primeras maniobras navales, que, obedeciendo a concepción moderna de la guerra naval, han tenido lugar en nuestra Marina. A ellas asistieron, mandando cruceros y acorazados, los cinco capitanes de navío a que se refiere este decreto. Merecieron estos jefes felicitaciones por su brillante comportamiento; todos ellos tienen una intachable hoja de servicios, y como premio a su carrera tenían el ascenso al empleo de contralmirante, que hubiesen alcanzado si bruscamente una disposición arbitraria no se lo hubiera impedido, separándolos del mando de sus buques y colocándolos en la llamada escala de tierra.

Es natural acudir al remedio de la injusticia sufrida, y teniendo en cuenta que los capitanes de navío D. José Jáudenes y Clavijo y D. Juan J. Diaz Escribano tenían solicitado: el primero, su pase a la reserva con las ventajosas de los decretos de 23 de junio y 9 de julio, y el segundo, concedido el retiro en esas condiciones el Gobierno de la República, a propuesta del ministro de Marina, decreta:

Artículo 1.º Se concede el ascenso al empleo de contralmirante, en su escala activa, a los capitanes de navío don Alvaro Guitián y Delgado, D. Tomás Calvar y Sancho y D. Angel Ruiz de Rebolledo.

Art. 2.º Se concede el empleo de contralmirante en situación de segunda reserva, con los beneficios concedidos por los decretos de 23 de junio y 9 de julio últimos, a los capitanes de navío D. José Jáudenes y Clavijo y D. Juan Diaz Escribano.

Art. 3.º Los contralmirantes D. Alvaro Guitián y Delgado, D. Tomás Calvar y Sancho y D. Angel Ruiz de Rebolledo no ocuparán número en el escalafón de contralmirantes, pudiendo, sin embargo, desempeñar todos los destinos de su empleo y obtener el ascenso al de vicealmirante si les correspondiese. Al desaparecer estos generales de la escala activa con el empleo de contralmirante, no causarían vacante.

Se colocarán en el escalafón de contralmirante en el orden que les hubiese correspondido si hubieran ascendido a dicho empleo a su debido tiempo, concediéndoseles la misma antigüedad que tengan al que ocupe el puesto inmediato inferior, pero sin derecho a las diferencias de sueldo.

Si le correspondiere a alguno de estos contralmirantes el ascenso a vicealmirante, será ascendido, pasando inmediatamente a la situación de reserva, reconociéndosele los haberes pasivos y transmitiendo los de viudedad y orfandad como si los hubiera consolidado de haber permanecido dos años desempeñando destino en el empleo de vicealmirante en activo.»

De provincias

Robo de fusiles

VALENCIA.—Cuando amanecía el domingo, unos obreros advirtieron en la avenida de Bell y Valero cómo dos sujetos llevaban un pesado y largo envoltorio, infundiéndoles sospechas, que se aventuraron cuando los portadores, al verse observados, procuraron acelerar el paso y acabaron por abandonar el fardo sobre la pared de una de las casas aisladas de dicha avenida. Acercáronse los muchachos y advirtieron que el fardo era un saco que contenía cinco máuseres perfectamente engrasados y seis carabinas. Quedó custodiando uno de los muchachos y el otro fué a avisar lo que ocurría al sobrestante municipal Sr. Vélez, que pertenece a la guardia cívica, quien dio cuenta de lo ocurrido a las autoridades. Llevadas las armas en cuestión a la

Jefatura de Policía, pudo advertirse que se trataba de las que se venden en las fábricas de Oviedo y otras como inservibles, y a tal efecto presentan taladrados los respectivos cañones.

Practicadas diligencias, resultó que las armas fueron sustraídas la noche anterior del almacén de material de cierta escuela militar, cuya cerca asaltaron y violentaron dos puercos. Las armas en cuestión son las que utilizan los alumnos en los ejercicios prácticos de instrucción, y a cuyo director le han sido devueltas, aunque es posible que por indicación del gobernador civil estas armas, como las que se encuentran en posesión de las demás escuelas militares, sean depositadas provisionalmente, y mientras no se utilicen, en el parque.

Plaga de mendigos

ZARAGOZA.—En esta capital existe una verdadera plaga de mendigos, de los cuales son recogidos diariamente muchos, conduciéndolos al albergue. Se ha comprobado que algunos de estos pedigueros pagan tres pesetas a los niños para que les ayuden a demandar limosnas durante ocho o diez horas, beneficiándose los explotadores. Otro mendigo recogido ayer reunió durante cinco horas una cantidad de cincuenta pesetas. El alcalde ha rogado al vecindario se abstenga de dar limosna, entregándolas a las instituciones benéficas.

Notas Militares

Las licencias y permisos para los extranjeros

En el «Diario Oficial», número 205, se publica la siguiente circular:

«Con objeto de que los jefes y oficiales que marchen en comisión, licencia o permiso al extranjero, mantengan el continuo e indispensable enlace con las autoridades españolas, se han dictado las ordenes de 13 de marzo de 1923 («Diario Oficial» de 13 de marzo de 1923 («Diario Oficial», número 59), de mayo de 1927 («Diario Oficial», número 104) e instrucciones para la concesión de licencias aprobadas en 3 de junio de 1905 («C. L.», número 10).

Para que por los interesados se les dé el más estricto cumplimiento, he tenido a bien disponer que en toda concesión de comisiones, licencias y permisos para el extranjero, sean siempre citadas para su consulta esta orden y la de 3 de mayo de 1927 («Diario Oficial», número 104). Como es igualmente preciso que dichos jefes y oficiales vistan en los diferentes actos a que asistan el traje que mejor se adapte a las respectivas circunstancias, ueberan atenerse para ello a la orden circular referente a uniformidad, vestuario y equipo, de 27 de junio de 1931 («Diario Oficial», número 145), que también se citara en la correspondiente orden de concesión, pudiendo asesorarse en cada caso concreto de nuestro agregado militar, a los efectos del más adecuado uso del uniforme en el país de que se trate.

Las Academias militares

TOLEDO.—Hoy ha comenzado el curso en las Academias de Infantería, Caballería e Intendencia, instaladas en las dependencias del Alcázar.

El número de alumnos se eleva en total a 439, de los que corresponden a Caballería 97, a Intendencia, 44, y a Infantería, 325. Son alféreces 25, 12 y 104, respectivamente.

Estos en su casi totalidad, serán externos. La enseñanza se desarrollará en tres cursos. La plantilla del profesorado se compone de un coronel director, tres tenientes coroneles de distintas armas, jefes de estudios; 10 comandantes, 23 capitanes y 15 tenientes.

Para los alumnos de Caballería se formará un escuadrón, para los de Intendencia una sección y para los de Infantería, un batallón de tres compañías con fusiles y una ametralladora.

Se estudia la instalación de pistas de equitación en los terrenos de la vega baja.

El curso comenzará sin ceremonias.

El ministro de Marina en Cartagena

Pruebas satisfactorias del ascensor submarino

CARTAGENA.—Esta mañana, a las siete y media, llegó, procedente de Palma de Mallorca, el ministro de Marina, a bordo del destructor «Sánchez Barcáiztegui», que fondeó en medio de la bahía.

Del Arsenal salieron, en una gasolinera, para recibir al ministro, el jefe del Arsenal y el comandante militar, con sus respectivos Estados mayores.

A las nueve, el ministro se trasladó al Arsenal, desembarcando frente a la base de submarinos. Una Compañía de Infantería de Marina rindió honores. Esta será la última vez que este Cuerpo rinde honores, ya que ha sido recientemente disuelto por el ministro.

Este, después de visitar la base de submarinos, embarcó en el «C-3», que salió fuera del puerto, donde se sumergió llegando hasta la ensenada de Escomberas, donde habían de realizarse las pruebas del aparato inventado por el capitán de corbeta, don Arturo Genova, para salvamento de las tripulaciones de submarinos.

En la ensenada se encontraban ya los submarinos «A-1», «A-2», «C-1», «C-2», «C-3», «C-6», «D-5» y «D-6». A bordo del transportador «Almirante Lobo» se encontraban las autoridades, comisiones, periodistas e invitados. También se encontraba allí el guardacostas «Retuán».

El submarino «C-3», en el que iba el ministro, se sumergió para realizar las pruebas del aparato salvavidas. A las diez y treinta y ocho minutos, hizo su aparición en la superficie el aparato, en sentido vertical. En el día el inventor que arrojó al agua un corcho, del que surgió una columna de humo, que sirve para avisar a los barcos. El señor Genova fué calorosamente aplaudido.

El aparato se sumergió a las diez y cuarenta y cuatro minutos, y a las once y cinco salió por segunda vez, con el ayudante del ministro, teniente de navío señor García Mato, el cual saltó a un bote, entre los aplausos de los que presenciaban las pruebas.

El señor García Mato anunció a los presentes que el ministro no haría la prueba.

A las once y ocho minutos se sumergió nuevamente el aparato, y diez minutos después saltó a la superficie el submarino, en cuya torreta aparecieron el ministro, el subsecretario de la Presidencia, señor Sánchez Guerra; el almirante Cervera, jefe de la base naval, y el inventor del aparato salvavidas. El ministro vestía «mono» de color gris y gorra blanca.

A continuación realizaron ejercicios los submarinos, y después desfilaron en línea y se dirigieron a cabo Tinoso. Durante los ejercicios se incorporó a la flota el submarino «C-3».

Para presenciar las pruebas del aparato salvavidas llegaron representantes técnicos de casas constructoras extranjeras y los agregados navales de las Embajadas, invitados oficialmente.

El séquito del ministro lo componían el director general de Navegación, señor Roldán; el jefe de la Subsecretaría del ministerio, capitán de navío, don Hércules de Solás, y los ayudantes, comandante médico, señor Rueda; tenientes de navío, señores Mata y Rancés y el contador de navío, señor Ulecia.

EL APARATO SALVAVIDAS

El aparato salvavidas cuyo nombre técnico es el de «ascensor submarino», consiste en una boya con aparatos especiales que permiten la vida de los que en él van encerrados. Va instalado sobre una boya de la escotilla, y por su propia flotabilidad, pues su peso es insignificante, sale del interior del submarino, sin peligro para éste ni para los tripulantes. En subir a la superficie tarda unos dos o tres minutos, y puede salvarse un naufragado cada ocho o nueve. Su precio es relativamente económico si se compara con lo que cuestan los me-

todos de salvamento empleados hasta ahora.

El aparato puede ascender desde las mayores profundidades. Actualmente, los submarinos pueden descender hasta ciento diez metros, y el aparato está probado a ciento cuarenta y calculado para doscientos metros. Los naufragos no experimentan dentro de él los efectos de la presión y ni se mojan. El último tripulante se salva automáticamente.

Hasta ahora se han realizado sesenta experiencias, a diferentes profundidades e incluso con fuerte marejada, y todas ellas han sido satisfactorias.

Durante el día, una vez en la superficie, utiliza una columna de humo para llamar la atención de los barcos, y por la noche, bengalas y cohetes.

Su instalación se ha propuesto en todos los submarinos españoles.

OTRA VISITA

CARTAGENA.—Terminados los ejercicios de submarinos el ministro de Marina regresó al Arsenal, trasladándose al edificio de la Base Naval, donde almorzó con los almirantes, séquito y autoridades. Recibió a comisiones del Ayuntamiento y obreras que formularon diversas peticiones relacionadas con la crisis de las construcciones navales en estos artileros. Esta tarde, el Sr. Casares Quiroga se trasladó a San Javier para visitar aquella base naval, de donde regresar en «auto» a Madrid.

Ayuntamiento

EL ALCALDE Y VARIOS CONCEJALES VISITARON EL EMBALSE DE LOZOYA

El domingo el alcalde y los concejales señores Saborit, Arauz, Henche, Muñoz y Mouriz, el alcalde de Valdecañas señor Acero y el diputado señor Núñez Tomás visitaron las presas de que se compone el embalse del Lozoya. También fueron invitados algunos periodistas y a todos sirvió de guía el funcionario del Canal señor Melia, quien en unión de sus compañeros adscritos al servicio de los lugares visitados dieron a los expedicionarios cuantos datos precisaban para la comprensión de toda la complicada trama que constituye la organización del abasto de aguas.

Visitaron primero la presa de ruinas Viejas que esta casi vacía. Después se trasladaron a la del Vinar, que tiene actualmente embalsados 17 millones de metros cúbicos de agua. Como la capacidad total de la presa es de 21 millones de los que hay en la actualidad serían aprovechables 15, puede asegurarse que aunque no lloviera en tres meses no faltaría agua en Madrid. Esto después de haberse pasado un estiaje de los más largos que se han conocido.

Visitaron también la presa, hoy inhabitada por sus filtraciones, del Pontón de la Oliva y la Central eléctrica donde se produce energía de 45.000 voltios de intensidad, que se emplea en elevar el agua en el depósito de altura de Santa Engracia.

Los visitantes quedaron muy complacidos de lo que vieron y del adelanto con que marchan las obras que permitirán abastecer de agua todas las zonas de Madrid y los pueblitos limítrofes.

LOS PARADOS

Ayer fueron dados de baja los más antiguos, por ser éstos los que más tiempo disfrutaron del beneficio que el Ayuntamiento les ha proporcionado.

PRORROGA PARA EL PAGO DEL ARBITRIO DEL INQUILINATO

El plazo para la cobranza voluntaria de los recibos del tercer trimestre por el arbitrio de inquilinato se prorrogó hasta el día 25 de los corrientes. La prórroga acordada por el delegado de Arbitrios, señor Saborit, obedece a la circunstancia de que por causa del verano son muchos los contribuyentes que no han podido hacer efectivas sus cuotas en el plazo de recaudación voluntaria pero ni experimentará nueva ampliación ni servirá de precedente para alterar los plazos marcados en el estatuto de Recaudación.

Carreras de galgos

Resultado y comentarios de las pruebas Copa Champion Cutlet y Fashionable Shade

El interesantísimo programa que el Club Galguero había confeccionado para ayer tarde, respondió el público llenando ambos recintos, y prestando un brillante aspecto al Stadium.

La final de la Copa Fashionable Shade, para la que estaban calificadas «Paje Real», «Novela», «Mesank Roc», «Buj Mas», «Oolista» y «Tosca III» resultó una interesante carrera, a pesar de que «Novela» dominó netamente, desde el principio, para ganar con absoluta autoridad.

Detrás el otro representante de la jauría de Díez Custodio, «Paje Real», ocupaba la segunda plaza, mientras «Buj Mas», no en forma, decepcionaba por completo.

Para la Copa Champion Cutlet, se reunieron 40 galgos, y los ocho que pasaron a la final fueron «Doriguilla», «Azucueco», «Chicuelo», «Lista», «Agüero», «Carmela», «L'Eneo» y «Coco», venciendo la favorita «Azucueca», que al pasar en la curva puso fuera de carrera a «Doriguilla», que conducía el pelotón.

De las eliminatorias destacamos los triunfos de «Lista» y «Azucueca», el de «L'Eneo», que pese a sus repetidas victorias, proporcionalmente cada vez mejores dividendos, y de la final el más fuerte y hubiera sido el ganador.

Desde luego, el éxito deportivo de esta clase de competiciones quedó de nuevo demostrado.

La carrera de vallas fué un legítimo triunfo del buen saltador «Bonemio», que no encontró enemigos ni en «Atapida» ni «Hans of Duncannon».

El Club Deportivo Galguero ha acordado, en vista de lo desapacible del tiempo, dar sus reuniones por la tarde, en lugar de por la noche, los mismos días, o sea, los miércoles, viernes y domingos.

DERBY

Sociedad de Naciones

Los armamentos de Francia

PINEBRA.—Francia ha entregado en la Secretaría de la Sociedad de Naciones los datos numéricos de sus armamentos, bajo forma de anexo al memorándum del día 15 de julio.

Los efectivos de las fuerzas estacionadas en la metrópoli, entre oficiales y soldados, era, en 1921, 513.643; en 1931, 280.342.

Las fuerzas móviles para la defensa eventual de ultramar es actualmente de 71.825. Las fuerzas estacionadas en ultramar en 1921 eran 513.588 y actualmente 231.405, incluidos los contingentes indígenas, más 14.698 en los territorios que se encuentran bajo el mandato.

Las fuerzas de Marina son 57.1299 entre oficiales y marinos. La Aeronáutica de ultramar, 8.398. Estas cifras comprenden los oficiales, un contingente de militares de carrera. Los armamentos navales, en su cifra global, comprenden un total de 628.603, no incluida la parte correspondiente a 1931.

La Aviación, por su parte, comprende 1.210 aparatos en servicio en la metrópoli, 637 en las escuelas de entrenamiento y 310 de reserva; 395 hidroaviones en ultramar, 62 actualmente embarcados, 71 de entrenamiento y tres dirigibles de una potencia total de 974 caballos.

Los gastos de defensa nacional en el presupuesto de 1930-31 son los siguientes:

Ejército, 8.655.779.000 francos, de los cuales 2.050 millones para las fuerzas de ultramar; Marina, 3.013.938.000; de Aeronáutica, 2.159.881.000 francos.

España reelegida

GINEBRA.—En la sesión de esta tarde de la Asamblea de la Sociedad de Naciones se procedió a la elección de los

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Batacos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — GRAMÓFONOS. — BIBLIETAS Y OBJETOS DE ARTES Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MRS EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de septiembre de 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Habana», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de septiembre, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.

Próxima salida el 18 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de septiembre, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12 y de Vigo el 14, para Nueva York, Habana.

Próxima salida el 7 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Argentina», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 25 de septiembre, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 28, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 25 de octubre.

ASOR

Precios, número 33.-MADRID

IMPRESIÓN :- LITOGRAFÍA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

DISPONIBLE

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King/Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

MANUFACTURERA MECANICA EIBARRESA:
ESCOPETAS Y RIFLES

VICTOR SARASQUETA S.L.
EIBAR
ESPAÑA



SOLICITE EL CATÁLOGO GENERAL GRATUITO

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

DISPONIBLE

CONSULTORIO MEDICO

Pacífico, 93, 1.º izqda. - Teléfono 73960

El nuevo CONSULTORIO MEDICO del Pacífico constituye una verdadera necesidad en esta extensa y populosa barriada. Ha sido fundado después de advertir la deficientísima asistencia que en ella tiene la salud pública.

El CONSULTORIO MEDICO espera realizar grandes beneficios en la anchura zona madrileña donde se ha situado. Sus diferentes servicios están a cargo de médicos con brillantes ejecutorias profesionales; todos ellos facultativos adscritos a importantes Centros de Beneficencia Oficial, que son la máxima garantía de su competencia y de su práctica clínica y operatoria.

Aunque modestamente, la nueva clínica o CONSULTORIO MEDICO está montada con todos los adelantos que requiere esta clase de establecimientos; todo es nuevo y todo es moderno: las camas de reconocimiento y de operaciones, el instrumental, las vitrinas, los aparatos auxiliares, etc.

LISTA DE LOS PROFESORES MEDICOS:

Medicina General, de 9 a 11

Dr. Mariano Bartolomé de Pablo
del Hospital Clínico de San Carlos

Enfermedades de la Inanada, de 4 a 8

Dr. Enrique Jaso
Médico de la Inanada

Cirugía general, 11 a 1

Dr. Andrés Arrojo
del Hospital Clínico de San Carlos

Matriz, Embarazo y Partos, de 6 a 7

Dr. Eduardo Montilla y Pérez de Siles
Médico de la Beneficencia Municipal de Valdecañas

Enfermedades de la Piel, Sífilis y Venéreo, de 7 a 9

Dr. Miguel Salinas
del Hospital de San Juan de Dios

CONSULTAS MUY ECONOMICAS

SE VISITA A DOMICILIO