

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE



Redacción y Admón: Pellicos, 9 :: Teléfono 12.542 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 25 de junio de 1931 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXV - NÚMERO 121699

## Moratoria de un año en el pago de las deudas de guerra

BERLIN.—El canciller Brüning pronunció un discurso, retransmitido por telefonía sin hilos a todas las ciudades alemanas, acerca de la proposición de Hoover.

«Sin el saneamiento de las relaciones económicas y financieras y la pacificación de la situación política—dijo el canciller—, no es posible pensar en soluciones para la crisis que atraviesa el mundo. La prosperidad de Europa y del mundo depende de que aquellos a quienes un trágico destino hizo luchar como enemigos en la guerra mundial adopten hoy, con perspicacia y energía, las decisiones que el agobio de estos momentos exigen de todos los Gobiernos y de todos los pueblos.

El Gobierno alemán no carecerá de buena voluntad. Tan pronto como se haya llegado a un acuerdo acerca de la moratoria, será fácil un cambio de ideas y abrir nuevos caminos para una cooperación práctica y amplísima entre los dos países. Me felicitaría si se hallase para este cambio de ideas una ocasión como la de Chequers, donde deliberaron Alemania e Inglaterra, porque la misión de Francia y Alemania es demasiado grande en el mundo, y sus deberes son tan urgentes para una como para la otra, para que no sea posible encontrar, en un cambio de ideas, confiadamente y sin reservas, una base común que inicie una solución real, con verdaderas probabilidades de éxito.»

### Snowden hace declaraciones sobre el proyecto de moratoria

LONDRES.—Contestando a una pregunta formulada por el señor Baldwin relativa a la propuesta del señor Hoover, en la Cámara de los Comunes, el señor Snowden ha repetido las manifestaciones hechas recientemente por el señor Mac Donald, añadiendo que deseaba aprovechar la ocasión para explicar las medidas que se ha decidido adoptar con objeto de poner en ejecución, sin pérdida de tiempo, la mencionada propuesta.

Cuando más consideramos—añadió—la declaración del señor Hoover, más nos parece que constituye un hermoso gesto de parte de Norteamérica y sería sumamente perjudicial si Europa no contestara, dejándose llevar del mismo espíritu.

El señor Baldwin dió las gracias al señor Snowden por las declaraciones que acababa de hacer y expresó su convencimiento, en nombre propio y en el de su partido, de que el Gobierno había obrado en esta circunstancia de la manera más compatible con su dignidad y las aspiraciones de Inglaterra.

### La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara formula reservas

PARIS.—Parece que durante la reunión celebrada por la Comisión de Negocios Extranjeros, el señor Loucheur expuso la opinión de que si Francia ha de consentir en un sacrificio, debe también plantear la cuestión de saber qué empleo va a dar Alemania a sus nuevas posibilidades y aprobar un plan razonado de colaboración franco alemana.

Otros miembros de la Comisión han reclamado garantías del presidente Hoover, que, en su opinión, no existen en la proposición formulada.

### La respuesta francesa

PARIS.—El Consejo de ministros se ha reunido en el Eliseo, bajo la presidencia del señor Doumer, aprobando el texto definitivo de la respuesta a la proposición Hoover.

El jefe del Gobierno, señor Laval, la entregará esta tarde al embajador de los Estados Unidos en París.

## Italia acepta la proposición y apreció su alto sentido moral

ROMA.—Han sido publicadas las instrucciones enviadas al embajador de Italia en Washington encargándole que comunique al Gobierno de los Estados Unidos que Italia se adhiera a la proposición del presidente Hoover.

En estas instrucciones, el señor Mussolini expresa la acogida cordial de Italia a la proposición norteamericana, haciendo resaltar, sin embargo, que acarrearía a Italia sacrificios considerables.

Mussolini califica de feliz iniciativa la del Gobierno norteamericano, de la que el pueblo italiano ha apreciado sobre todo su alta significación moral y hace votos porque pueda determinar una atmósfera de colaboración entre las naciones, favorable a la resolución de la crisis mundial, así como también al éxito de la Conferencia del Desarme.

## El general Sanjurjo a Madrid

Mañana llegará a Madrid el director general de la Guardia civil, D. José Sanjurjo.

## De provincias

### Ha sido desembarcado en Vigo el cadáver de un acaudalado súbdito argentino fallecido a bordo del «Cap Arcona»

VIGO.—A bordo del paquebote «Cap Arcona» falleció, frente a Lisboa, el acaudalado argentino Manuel Méndez de Andés, que venía a pasar una temporada en Europa. El cadáver ha sido desembarcado en Vigo.

### Plasencia se opone a la salida de un batallón

PLASENCIA.—Llegó el teniente coronel ayudante del general divisionario de esta región, con la orden de salida del batallón que guarnece esta ciudad.

El pueblo, concentrado en la plaza de la República, protesta a voces contra la salida del batallón.

La campana municipal convoca al vecindario, que acude en grandes grupos y se estaciona en dicha plaza.

Anoche marchó a Madrid una numerosa comisión, presidida por el alcalde, para gestionar la conservación de las fuerzas que guarnecen la ciudad.

### Construcción de otro buque en Cádiz

CADIZ.—Ha causado grata impresión entre la clase trabajadora la noticia de haber recibido el alcalde de Puerto Real un telegrama de la dirección de la Campaña, en que participa la concesión sin concurso previo, para la construcción de un buque petrolero de ocho mil toneladas en la factoría de Matagorda. Además, se gestiona la reparación del petrolero «Ecano». Con esto, se evitará que se agudice la crisis de trabajo en la provincia.

### Hallazgo de varios paquetes de dinamita

CADIZ.—En la Panificadora, situada en la plaza de Jesús Nazareno, del barrio de la Viña, el fogonero Adolfo Martínez se encontró entre el orujo destinado a ser quemado un envoltorio con 36 paquetes, al parecer de dinamita.

El fogonero arrojó los paquetes a un pozo y dió aviso a la autoridad. El orujo donde fueron hallados los paquetes se recibió hace pocos días de Morón, de la Casa de Camacho.

Interviene en el asunto el gobernador civil y el juez de Instrucción.

### Multado y absuelto

SAN SEBASTIAN.—La Junta de Hacienda multó con 3.200 pesetas a Enrique Peñalver y absolvió a tres inculcados de exportación de capitales.

### Accidente de aviación

LOGROÑO.—En las cercanías de Cenizero capotó un aparato de Getafe, procedente de Burgos. Iba pilotado por el capitán Fernández Carvajal, que resultó lesionado de poca importancia.

Fué auxiliado por la Guardia civil y el vecindario.

## Un conflicto de orden público en Orense

### Se teme la declaración de huelga general

ORENSE.—Con motivo del acuerdo del Gobierno de suspender las obras del ferrocarril de Zamora a La Coruña, se recibieron noticias de Carballino sobre la posible actitud dimisionaria de las corporaciones municipales de aquel distrito. También se anunciaba la idea de abstención en las próximas elecciones.

El gobernador civil, en vista de la agitación producida por dicho acuerdo, se había puesto en comunicación con el Gobierno, participándole el estado de disgusto de toda la provincia. A tal objeto se reunió anoche, a las nueve, el Comité pro ferrocarril, del que forma parte la representación de todas las fuerzas vivas de la población. En la reunión tomó parte también una nutrida Comisión de Carballino y numeroso público que se congregó en el Gobierno civil.

En esta reunión se acordó comunicar al Gobierno el estado de opinión, participándole que las organizaciones obreras estaban dispuestas a acudir a la huelga general si no se solucionaba el conflicto. Una vez tomado este acuerdo, la reunión se aplazó hasta la una y media de la noche, hora en que estaba anunciada la terminación del Consejo de ministros.

A dicha hora el gobernador recibió el siguiente despacho, contestando al suyo:

«El Gobierno insiste en la aclaración ya hecha de que su acuerdo no supone la suspensión de las obras del ferrocarril Zamora a Coruña ni de los otros, y que la medida obedece tan sólo a la pausa indispensable para pagar las obligaciones que el Gobierno se encontró pendientes de abono y preparar la solución definitiva que pueda satisfacer plenamente los intereses.» Termina diciendo que espera de la sensatez de la ciudad y de la provincia se den facilidades para buscar la mejor solución.

Como fuertes núcleos estaban esperando el resultado de esta reunión a las puertas del Gobierno civil, al dárseles cuenta del telegrama recibido, los grupos prorumpieron en gritos de protesta contra el Gobierno.

Los grupos salieron a la calle con intención de dirigirse al Ayuntamiento; pero debido a la intervención de elementos pacificadores, se logró que no llegaran a la Casa Consistorial. Luego se presentaron, también en actitud descompuesta, en la central telefónica, obligando a la señorita que estaba de servicio a que transmitiese un despacho subversivo a La Coruña. Se enviaron unos agentes de Policía y los grupos se disolvieron.

Se dice que hoy está planteada la huelga general.

El gobernador civil ha citado al presidente de la Diputación y al alcalde, los cuales pusieron los cargos a disposición del Gobierno, a fin de organizar una Asamblea a la que concurran los presidentes de las Diputaciones de Zamora y Coruña el viernes próximo para tratar de este asunto. Se espera que el pueblo conserve una actitud pacífica hasta esa fecha.

## GOBIERNO CIVIL

### EL AYUNTAMIENTO DE TORRELAGUNA

El gobernador manifestó que el delegado que envió a Torrelaguna para dar posesión a aquel Ayuntamiento le había dicho que al llegar se estacionaron en la plaza pública grupos de mujeres y niños para protestar contra el hecho de que el Ayuntamiento vuelva, al cesar la Comisión gestora, a caer en manos de los caciques.

El gobernador declaró que no obstante esto se les dará posesión, pues no miraremos en ellos la filiación política, sino que fueron lo que obtuvieron el triunfo en unas elecciones legales.

En el momento en que estaba haciendo el señor Palomo estas manifestaciones

nes a los periodistas le telefonaron desde Torrelaguna dándole cuenta de que de los diez concejales que integran aquel Municipio se habían posesionado seis.

### EL PATRONATO DEL INSTITUTO HOMEOPÁTICO DE SAN JOSE

El gobernador presidió una reunión del Patronato del Instituto Homeopático de San José, pues había recibido diversas denuncias en las cuales se asegura que las cláusulas de la escritura fundacional están quebrantadas. Las denuncias van dirigidas contra el señor obispo, que es miembro del Patronato.

Como el asunto es bastante complicado, el gobernador ha dispuesto elevarlo a consulta del Ministerio de Gobernación y que sea éste el que resuelva y determine si está en la plenitud de su derecho el obispo de Madrid-Alcalá.

## Los empleados administrativos de Prensa

Por orden de Trabajo se ha dispuesto:

Primero. Que se constituya dentro del Comité paritario interlocal de Prensa, de Madrid, con igual jurisdicción que éste, una sección de Empleados administrativos de Prensa, que habrá de estar integrada por siete vocales efectivos e igual número de suplentes en cada representación.

Segundo. Que habiendo de ser el elemento patronal que integre la sección que se crea el mismo que el del Comité de que depende, para la designación de los siete vocales efectivos y siete suplentes de esta representación no se celebrarán elecciones, constituyendo los vocales patronos del Comité de Prensa la representación patronal de la sección de Empleados administrativos de Prensa.

Tercero. Que no figurando inscrita en el Censo electoral social de este ministerio ninguna entidad obrera que a empleados administrativos de Prensa se refiera, se concede el plazo de veinte días para que durante el mismo se inscriban las entidades obreras pertenecientes a esta actividad y radicantes en la jurisdicción del Comité.

## Ayuntamiento

### LAS AGUAS DE LA CASA DE CAMPO

El alcalde, en su conversación con los periodistas, se mostró satisfecho de la cabalgata celebrada en la que dijo que reconocía que había habido algún defecto de organización, cosa no extraña dada la complejidad de estas cosas.

Añadió el señor Rico que se va a proceder al derribo del paredón de la calle de Isabel la Católica y que había ordenado al doctor Chicote que efectuase un análisis de las aguas de la Casa de Campo para determinar su potabilidad y ver si se pueden destinar al consumo.

### SE VA A REFORMAR EL PORTILLO DE ENBAJADORES

El señor Saborit conversó también con los informadores municipales, a quienes dijo que se había reunido la Comisión de Ensanche y que para la sesión del próximo viernes se llevará el proyecto del señor Gallego, relacionado con el del señor Valvueda, que se refiera a la tercera zona, la cual comprende la calle de Segovia, prolongación de la calle de Toledo, paseo de los Ocho Hilos y márgenes del Manzanares.

También se acordó encargar a Vías públicas la reforma inmediata del Portillo de Embajadores; derribar una tapia que los Salesianos han elevado sin la correspondiente licencia y arreglar la calle de Martín de Vargas.

Dijo, finalmente, que ya estaba acordada la construcción en la calle del Pacífico, núms. 79 y 81, de un Grupo escolar para niños y niñas, con 1.050 plazas, en el que habrá comedor al aire libre, duchas, gimnasia, etc. Es autor del proyecto el arquitecto señor Flores y el coste se elevará a 1.300.000 pesetas.

## Información de Marina

### Los decretos aprobados por el Consejo de ministros

El Consejo de ministros que se celebró el martes último aprobó unos importantes decretos de Marina, de los que no fué facilitado a la Prensa más que el simple y escueto enunciado. Como en la «Gaceta» de ayer no vieran la luz esos decretos, únicos que faltaban por ser conocidos entre todos los aprobados por dicho Consejo, los informadores del ministerio trataron de conseguir acerca de ellos una más amplia referencia que la ya dada. Citados en la secretaría particular del ministro para las siete y media de la tarde, no fueron recibidos por el Sr. Casares Quiroga, que se hallaba despachando con los jefes del departamento y recibiendo una comisión.

Como ya dijimos, esos decretos, cuyo texto publicará pronto la «Gaceta», se refieren al pase a situación de reserva de los generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la Armada y asimilados; a la supresión de las situaciones de excelencia y de reemplazo voluntario, para sustituir las por las de disponible forzoso y disponible voluntario; al restablecimiento en el Cuerpo general de la Armada de la escala de servicios de tierra, etcétera.

## SEVILLA

### Asalto a un automóvil

SEVILLA.—En el hospital ha ingresado, siendo curada de varias lesiones, Ana Rodríguez Prieto, la cual viajaba con otra joven y varios amigos en automóvil.

Al pasar por la carretera de Alcalá de Guadaíra, anoche, le salieron al encuentro unos cuantos individuos provistos de garrotes, en actitud de agredir a los ocupantes del vehículo.

El chófer apagó los faros y pisó el acelerador; pero no pudo evitar que descargaran algunos gartotazos sobre el automóvil, alcanzando a la joven Ana Rodríguez Prieto.

No se sabe el origen de la agresión y quiénes sean los autores del hecho.

### Del amaraje del «Dorner 25»

SEVILLA.—Cerca de Coria del Río amaró esta mañana el «Dorner 25», pilotado por el capitán D. Luis Suero, al que acompañaban dos mecánicos.

Al posarse el aparato en el agua chocó con una barca, a la que causó ligeras averías.

### Detención del gitano que mató a otro

SEVILLA.—La Guardia civil ha detenido cerca de Villaverde al gitano Manuel Grande Penco, de treinta y seis años, que hace días dió muerte en riña a Joaquín Campos, también gitano.

### Un individuo muerto de un tiro por un guardia al hacer frente a la autoridad

SEVILLA.—En la calle de Montalbán unos guardias de Seguridad requeridos para auxiliar al cabo de Infantería que prestaba servicio en dicho sitio, en el que existen numerosos prostíbulos y que había sido insultado por un individuo.

Los guardias fueron recibidos hostilmente, entablándose una verdadera batalla. Un guardia tuvo que disparar, matando a Alberto Filiberto Quintana, de veinticuatro años, de pésimos antecedentes. El guardia resultó con el uniforme destruido.

Los individuos maleantes que habitan en dicha calle se amotinaron contra los guardias, precisando que fueran más refuerzos.

## Fiestas de la República

Esta noche desfilará por Madrid una retreta lucidísima, compuesta de carrozas, tranvías iluminados artísticamente, jinetes e infantes portadores de faroles. El itinerario que seguirá la comitiva es el siguiente: Avenida de la Plaza de Toros, calle de Alcalá, Puerta del Sol, calles Mayor y Bailén y plaza de España,





JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ART. Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de julio de 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Habana», de Bilbao y Santander el 18 de julio, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.
Próxima salida el 18 de agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Argentina», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Nueva York Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de julio, de Valencia el 8, de Alicante el 9 de

Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 7 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 25 de julio, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso, en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Cuba Nueva York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el 21 de julio, de Valencia el 22, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
Próxima salida el 21 de septiembre.

ASOR

Presidencia, número 23.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : BELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Eusebio, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE MUÑOZ Y BELERA

Fortalezas. - Abitaculos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)
PARATODOS
HISPANIA
EDER
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LEONOR MENEMPTICA WELLM, que tanto éxito ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Pórt, al precio de 0,50 pesetas, franco de gastos de envío. Pedir a cualquier perfumería que maneje este preparado y se encargará de su compraventa eficiente.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 661 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y aportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—BORDOSA

Señas Prefestión