

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA :: Madrid, 21 de febrero de 1931 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCANA :: AÑO LXV.—NÚMERO 12.535

## Miscelánea Marítima

En el año que terminó en 30 de junio de 1929 la Aviación naval de los Estados Unidos realizó doscientas tres mil horas de vuelo, con un accidente por cada cinco mil setecientos setenta y tres de dichas horas. En los doce meses siguientes las horas de vuelo aumentaron hasta doscientas sesenta mil y la proporción de los accidentes pasó a ser de uno por 14.500, con notable mejora, por lo tanto, respecto del período anual anterior.

De afirmaciones recientes del contralmirante norteamericano Rock se deduce que una de las razones principales de haber reducido a nueve los cañones de ocho pulgadas de los últimos cruceros del tipo «Pensacola», fué la de dividir en cuatro cámaras en lugar de dos, el espacio destinado a calderas para incrementar la resistencia al ataque submarino y ampliar la protección.

El ministro de marina yanqui sometió al Congreso el primer proyecto parcial de nuevas construcciones navales de acuerdo con el Tratado de Londres, cuyo importe, asciende a 134,6 millones de dólares y lo integran los barcos siguientes: un portaaviones, que no costará más de 24,9 millones, incluido armamento, municiones y aviones; un crucero con cubierta de vuelo que, comprendidos aviones, coraza, armamento y municiones, no excederá su coste de 20,8 millones; un crucero, que, en analogas condiciones, valora 19,6 millones y cuatro submarinos al precio máximo unitario de 4,4 millones de dólares. En el crédito total se incluyen 114 aparatos de aviación para el portaaviones, 36 para el primer crucero y seis para el segundo.

El nuevo sumergible inglés «Arcturion» después de ejecutar satisfactoriamente sus últimas pruebas alrededor de las islas británicas, ha sido incorporado a la flota.

El submarino de igual nacionalidad «Rover» empezó también a probar, siendo el tercero del programa de 1928 y precediéndole el «Regent» y el «Regulus», construidos en septiembre y noviembre de 1930, respectivamente. El cuarto y último, «Rambo», no se terminará hasta septiembre de 1931, y ya no se incorporará ningún sumergible a la flota en bastante tiempo, puesto que de los tres del programa de 1929, cuya construcción fué suspendida durante la última Cominternencia naval, se acaban de iniciar las obras de dos y estaba señalada para el 31 de enero la colocación de la quilla del tercero.

Comenzaron, asimismo, las pruebas del submarino italiano «Ettore Fieramosca», de 1.500.1800 toneladas y 19/19 nudos.

Las construcciones navales para el extranjero, que a fines de 1930 se ejecutaban o estaban próximas a iniciarse en Italia, son: en los astilleros Odero, un crucero para la Argentina y tres cañones para el Paraguay; en los de Ansaldo, dos destructores, para Turquía; en los del Tirreno, dos destructores para Turquía y tres vapores para Rusia; en los de Murgio, dos destructores para Grecia; en los de Orlando, un crucero para la Argentina; en los de Pattison, dos exploradores rápidos para Rumania; en los de Tosi, tres submarinos para la Argentina; en los de Ancona, dos motocañoneros para Persia y dos remolcadores para el Uruguay; en los de Venecia, dos dragas para Grecia; en los de Montfalcone, cuatro petroleros para la Standard Oil, dos para el Uruguay y uno para la Anglo-Saxon, dos submarinos para Turquía y otros dos para Noruega; y en los del Quarnaro, un submarino y un buque-apoyo para Rumania.

El nuevo paquebote de la Compañía Cunard a construir en el Clyde tendrá 73.000 toneladas, 315 metros de eslora y ocho cubiertas, sobre la línea de flotación.

En 1930 entraron y salieron del puer-

to de Génova 10.550 buques de toneladas 21.035.000, que descargaron y cargaron 7,6 millones de mercancías.

Según la última estadística publicada por el Lloyd's Register, la producción total de Inglaterra e Irlanda en 1930 fué de 479 barcos de 1.488.150 toneladas, que, dada la depresión económica mundial reinante, no puede considerarse demasiado desfavorable respecto del promedio de los tres años anteriores a la guerra, que osciló entre 1.750.000 y dos millones de toneladas.

La actividad constructora de ambos países durante el período de 1909 a 1930 culminó en 1921 con la importante cifra de 3.800.000 toneladas.

## En el Perú fracasa una tentativa de derribar al nuevo régimen

LIMA.—Esta mañana se ha realizado una tentativa para derribar al presidente Sánchez del Cerro y a su Gobierno.

Un grupo de sesenta hombres intentó entrar violentamente en el palacio presidencial; pero fué rechazado por las tropas gubernamentales, que salieron en su persecución.

El Sr. Sánchez del Cerro ha anunciado que los conspiradores serán castigados severamente.

LIMA.—Los insurrectos pertenecen a la Marina y a la Artillería de costa, y tienen al frente al general Pedro Martínez. El movimiento está inspirado por partidarios del ex presidente Eguía.

LIMA.—El presidente Sánchez del Cerro ha decretado la proclamación del estado de guerra en Lima y El Callao.

Dos regimientos de Infantería han salido en automóviles y camiones con dirección a El Callao.

En esta capital reina tranquilidad.

LIMA.—Las tropas han restablecido el orden en El Callao después de un ligero encuentro con los rebeldes.

Los jefes del movimiento han sido hechos prisioneros, figurando entre ellos el general Martínez y los coroneles Zorrilla, Lugán, Poción, Manategui y Rivera Hurtado.

La Marina ha coadyuvado con las tropas gubernamentales a sofocar la revolución desde los primeros momentos.

Los rebeldes se refugiaron en el edificio de la Aduana Real Filgui y han sido completamente derrotados.

Detalles de la derrota de los rebeldes

LIMA.—Anuncia el Gobierno que sesenta rebeldes del fuerte Real Felipe, del Callao, han sido muertos o capturados en una batalla, en que los amotinados fueron completamente vencidos.

Los rebeldes iniciaron el tiroteo contra los transeúntes de las calles cercanas, y las fuerzas contraatacaron con fuego de fusil y ametralladora desde los tejados de los edificios próximos al fuerte, hasta que, finalmente, pudieron entrar en él. La lucha duró realmente desde las once hasta las dos, hora en que ya las fuerzas leales habían triunfado en toda la línea.

Antes de comenzar las hostilidades, el general Martínez intentó pronunciar un discurso para atraerse al pueblo del Callao, pero se dice que éste no respondió. Las fuerzas de séptimo regimiento sufrieron mucho por el fuego de ametralladoras de los rebeldes, quienes izaron bandera blanca en cuanto volaron sobre el fuerte aeroplanos del Ejército.

LIMA.—Varios paisanos afectos al Gobierno de Sánchez del Cerro fueron muertos por los rebeldes en los primeros combates.

Las tropas gubernamentales se hicieron pronto dueñas de la situación gracias a las ametralladoras instaladas sobre los tejados de los edificios más altos.

Las tropas hicieron preso al general Martínez, el cual, al ser llevado a prisiones, intentó vanamente arengar a la muchedumbre estacionada.

## Noticias políticas

### DESPACHO CON EL REY

El presidente del Consejo y los ministros de Fomento y Trabajo fueron los que acudieron ayer mañana a Palacio para despachar con D. Alfonso.

El despacho del presidente fué un despacho sin importancia, enterando al Monarca de diversos asuntos de escaso interés.

El señor Cierva dió referencia de su visita diciendo haber quedado hechos los nombramientos de subsecretarios de su Ministerio y director de Minas, señor O'Shea; director de Obras públicas, don Juan Antonio Perea; y director de Montes, don Felipe Lazcano.

El duque de Maura dijo haberse firmado el nombramiento de subsecretario en favor del señor Colom Cardany.

### DISCURSO RADIADO

A primera hora de la tarde el presidente del Consejo, señor Aznar, pronunció por la radio internacional un discurso en español, en inglés y en francés, que ha sido transmitido a todo el Mundo y será expuesto en los noticiarios cinematográficos de todos los países.

El discurso dice así:

«El Gobierno de España va a proceder a unas elecciones sumamente sinceras para constituir los Ayuntamientos, Diputaciones provinciales y Cortes. Estas van a tener carácter de constituyentes. El problema monetario será objeto de especial atención para contener la baja de nuestra moneda y llegar en su día a una estabilización de derecho.

El orden público será mantenido dentro de nuestras leyes, con severidad si alguien pretendiese imposiciones violentas, cosa que no hay que esperar por el ambiente de tranquilidad que reina en el país.

España perseverará en su política internacional defensora de una paz duradera, utilizando cuantos medios sean precisos para evitar la guerra entre las naciones.»

### EL DIA DEL PRESIDENTE

El presidente permaneció ayer tarde en su despacho recibiendo al señor Suárez Inclán.

Saló a las seis y media; al preguntarle los periodistas, manifestó que no tenía nada que comunicarnos. Preguntado cuándo celebraría Consejo de ministros dijo que cuando pidiese alguno de ellos.

Respecto a los gobernadores manifestó que trataría de este asunto en el primer consejo que se celebre.

Desde la Presidencia, el almirante Aznar, se dirigió al Palacio de la Música, donde se celebraba un concierto, y como se enterase de que el conde de Romanones deseaba hablarle, marchó al Ministerio de Estado, pero como el conde de Romanones se había marchado ya, continuó hasta el domicilio de éste, en el paseo de la Castellana conferenciando ambos durante media hora.

### EN GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, señor marqués de Hoyos, al recibir a mediodía a los periodistas, les comunicó el nombramiento del nuevo subsecretario de su Ministerio, recaído a nuestro compañero en la Prensa don Mariano Marfil, haciendo los merecidos elogios de la persona elegida.

Dió cuenta el ministro de la visita que le habían hecho los coroneles de los Tercios de la Guardia civil de Madrid, y preguntado por un periodista respecto a la designación de los señores que han de ocupar las Direcciones generales, el ministro contestó que aun no estaban designados.

Indicó que en el próximo Consejo se acordará la forma como se elegirán el alcalde, el gobernador y el presidente de la Diputación.

Los periodistas le pidieron noticias referentes al anunciado «lock-out» de los patronos de transporte, que iba a empezar esta noche, a las doce.

El marqués de Hoyos quitó importan-

cia al conflicto, diciendo no le preocupaba el asunto porque los primeros en convencerse de que no tenían razones para ello debían ser los patronos.

Con el señor marqués de Hoyos, y sobre cuestiones valencianas, conferenció el ex alcalde de Madrid conde de Vellalano, quien tiene el propósito de presentar su candidatura a concejal de Madrid, para poder defender desde su escaño su gestión al frente de la Alcaldía durante la Dictadura.

## Aumento de natalidad en 1930

El índice pasa de 28,92 a 29,03 por mil

Durante 1930, el número de nacidos vivos en toda España fué de 660.735 y de nacidos muertos 21.747. El número de personas fallecidas por todas causas es de 394.355.

La natalidad aumentó con relación a 1929 de 28,92 por 1.000 habitantes a 29,03; la mortalidad pasó de 31,14 a 31,9.

La mortalidad por todas causas fué de 17,33 por 1.000, el coeficiente más bajo registrado en la historia demográfica del país.

Las enfermedades que mayor tasa de mortalidad dieron, son las orgánicas del corazón (160,9 por cada 100.000 habitantes).

Por muertes violentas, concepto suicidios, 29,9 por cada 100.000 habitantes.

## El Príncipe de Gales ha salido de Bolivia para Chile

### Festejos en La Paz

LA PAZ.—Millares de personas aclamaron al príncipe de Gales a su llegada a esta capital, profusamente embanderada y con día feriado oficialmente declarado. En la Municipalidad hubo solemne recepción, y al príncipe de Gales y príncipe Jorge les fueron entregados, como símbolos, las famosas mantas de vicuña y alpaca y una llave de plata.

Al abandonar el palacio municipal los príncipes ingleses, les saludaron unas mujeres indias, que les hicieron entrega de una muñeca vestida con el traje típico de estas naturales.

El vicepresidente electo, Sr. Sorzano, en su discurso recordó la cooperación de Gran Bretaña a la independencia de Bolivia, y aludió a las enormes riquezas naturales del país, que esperan la explotación con la cooperación del capital británico.

En el banquete oficial del Palacio de Gobierno, concurriendo cien comensales, hubo luego baile de gala. A las dos de la madrugada marcharon los príncipes en automóvil hacia Calacoto.

LA PAZ.—El príncipe Jorge se encuentra algo molesto a consecuencia del llamado mal de montañas, pero el príncipe de Gales soporta admirablemente la altitud de las zonas que ha recorrido en Bolivia.

### Salida para Chile

LA PAZ.—El príncipe de Gales y su comitiva salieron a la una y diez minutos hacia Antofagasta, llegando a la última estación de Bolivia y cruzando la frontera de Chile a las cuatro de la tarde.

SANTIAGO DE CHILE.—Reina gran animación en esta capital con motivo de la visita del príncipe de Gales y su hermano el príncipe Jorge, que llegarán mañana.

El presidente Ibáñez saldrá a recibir a los príncipes ingleses, que realizarán su viaje desde Antofagasta, distante 700 millas de esta capital, en avión.

El aeroplano hará escala en Copiapó, donde ha sido asado un buey para ser servido el «dunch» que se ofrecerá a los huéspedes.

## Barcelona

### Homenaje a un niño

BARCELONA.—En el Salón de Ciento del Ayuntamiento se ha celebrado esta mañana un acto de homenaje al niño de diez años Amadeo Navarrete, que un día del mes de agosto del pasado año salvó la vida a otro niño de corta edad, recogiendo en sus brazos cuando caía del balcón del piso en que habitaba aquél.

El presidente de la comisión de Cultura, Sr. Massot, ha pronunciado un breve discurso en elogio de Navarrete, al que el Ayuntamiento ha entregado una libreta de la Caja de Ahorros encabezada con una importante cantidad, y la citada Comisión municipal un lote de libros.

Asistieron un gran número de niños de las escuelas, que aplaudieron a su compañero.

Amadeo Navarrete, emocionado, sufrió un ligero desvanecimiento.

### El déficit por la Exposición de Barcelona

BARCELONA.—Hoy ha celebrado sesión el Pleno del Ayuntamiento. Se ha entablado un debate acerca de los arbitrios extraordinarios, iniciado por el señor Massot, y en el que han intervenido los Sres. Maynes, Rócha, Pich y Santamaría y algunos otros. Se acordó finalmente que una comisión municipal se traslade a Madrid para gestionar del Gobierno una mayor aportación del Estado para enjugar el déficit producido por la Exposición y las obras de urbanización que con tal motivo se realizarán, y que cuando esto se halla conseguido se estudie el modo de establecer unos arbitrios que estén más en armonía con la economía de la ciudad.

Con el fin de preparar la entrevista de la comisión de referencia con el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda, ha marchado esta noche para Madrid, como ya se anunció, el alcalde, conde de Güell.

## LOS TEATROS

### MARAVILLAS

#### «El pájaro rojo»

Anoche se estrenó en Maravillas la ópera en dos actos, original del notable periodista Sr. Gabás y el inspirado maestro Parera.

Libro y música fueron muy celebrados. Cándida Suárez y Ramón Peña, principales figuras de la obra, fueron llamados diferentes veces al palco escénico en unión de los afortunados autores.

### PRICE

#### Luchas grecorromanas

Ante numeroso público empezó anoche, en el Circo de Price, que con tanto acierto regenta el popular empresario Sánchez Rexach, la temporada de luchas para disputarse el Cinturón de Madrid.

Los principales luchadores son hasta ahora, Ochoa, Johnson, Steinke y Peterson.

El público siguió con gran interés los incidentes de esta primera lucha.

La primera parte del programa está compuesta por notables artistas de circo. Un interesante espectáculo.

## Los premios de la tómbola del baile de la Prensa

Los poseedores de los números favorecidos con los premios de la gran tómbola del baile de la Prensa, podrán recoger sus correspondientes objetos en el palacio de dicha Asociación, plaza del Callao, 4, desde el lunes 23 del actual, de once de a una y de cuatro de la tarde a nueve de la noche, previa presentación del billete con el número agraciado.

## NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS



## El conflicto del ramo de transportes

El ministro del Trabajo, duque de Maura, conferenció ayer con los patronos de transportes para tratar del conflicto que se plantea, y a requerimientos del ministro, los patronos accedieron a designar dos representantes para que juntamente con los obreros, le asesoren de la cuestión y pueda resolver sobre el particular, una vez estudiados los distintos puntos de vista. En tanto así ocurra, el conflicto no se planteará.

Los directivos del ramo de Transportes han pedido a sus asociados que aplacen el «lock-out» anunciado hasta que decida el ministro.

Por la tarde se entrevistó con el duque de Maura la representación obrera, formada por el presidente, secretario y tesorero de la Sección de Obras del Transporte, Celestino García, Carlos Fernández y Pablo González, respectivamente.

El ministro les dio cuenta de que los patronos habían retirado el oficio que hoy o mañana firmará una disposición poniendo en vigor el contrato de trabajo.

Según éste, se concede a los chóferes un sueldo de ocho pesetas, más el 15 por 100 de la recaudación. Este porcentaje se calcula que representa un cincuenta por ciento del sueldo, a los efectos de accidentes del trabajo. En cuanto a la jornada semanal, se fija en setenta y dos horas; pero las veinticuatro que exceden de la jornada legal deberán ser pagadas como extraordinarias, según determina la ley.

### DICEN LOS PATRONOS

La noticia de que el ministro iba a poner en vigor estas bases de trabajo causó en los patronos mala impresión.

Según nos manifestaron, ese contrato de trabajo supone para ellos la ruina, y lo estiman inaceptable en tanto no solución primero el Ayuntamiento la regulación del servicio. Así dicen que lo hicieron constar al discutirse las bases en el Comité paritario.

En noviembre de 1930 entregaron al marqués de Hoyos una proposición en la que hacían constar que, en vista de que el Ayuntamiento había acordado la pluralidad de tarifas y la libertad de la industria, el contrato quedaba virtualmente sin efecto, ya que con estas condiciones y la tarifa de 0,60 pesetas sin propina, les era imposible cumplirlo.

Para que se demostrase la razón que nos asistía al proceder así—nos dicen—pedíamos en nuestra proposición que aceptase el Ayuntamiento el control y la intervención de 50 ó 100 coches. Y vería, como con la tarifa de 0,60 y teniendo que retribuir al conductor con ocho pesetas diarias y el 45 por 100 de la recaudación íntegra, perdía dinero.

Pero no es este un pleito de tarifas, sino de ordenación y regulación en cuanto a parajes, situados y número de vehículos. Limitando éstos no se daría el caso, como ahora sucede, de que una gran mayoría de coches, por falta de situados, tengan que estar recorriendo, entre un servicio y otro, kilómetros y más kilómetros con el consiguiente desgaste y consumo de gasolina.

Como prueba nos muestran una hoja en la que figuran los kilómetros recorridos por un coche y la recaudación hecha durante siete días. En ella figuran 54 kilómetros recorridos con viajero y más de doble de vacío. El total recaudado en la semana, después de pagar conductor y gasolina, es de 63,75 pesetas. De esta cantidad hay que pagar garage, lavacoches, neumáticos, contribución y seguros. Esta recaudación es la que se obtiene por término medio en esta época; que durante los tres meses de verano no se cubren ni los gastos de gasolina.

Estiman también los patronos de necesidad la unificación de todo lo relacionado con el transporte urbano en un solo organismo, que bien pudiera ser la Junta Central de Transportes, establecida en el Ministerio de Fomento, y que ahora interviene solamente en lo referente a transportes por carretera. Esto evitaría muchos conflictos, ya que ahora, por depender del Ayuntamiento y de varios Ministerios, es difícil, como sucede precisamente ahora, que se llegue rápidamente a una fórmula armónica.

Según nos manifestaron, ellos están dispuestos a defender, por todos los medios su industria, para lo que llegarán, si como se anuncia firma el ministro las bases de trabajo, no sólo al «lock-out», sino a poner en práctica todos aquellos recursos que consideren necesarios, para apoyar a sus asociados, la Unión General de Patronos, Comerciantes e Industriales.

### DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El ministro de la Gobernación manifestó ayer lo siguiente:

Espero que lo del anunciado «lock-out» se arreglará satisfactoriamente. En primer lugar, porque los patronos no tienen razón; ellos mismos comprenden que no la tienen, y creo que no irán al conflicto. Esa es, al menos, mi impresión.

—Es que, de comenzar cuando se anuncia, esta misma noche sufriría el público las primeras molestias a la hora de la salida de los teatros.

—Yo les puedo asegurar a ustedes que esta noche habrá servicio.

### OFRECIMIENTO AL ALCALDE

La Cooperativa de Auto-taxis, ha dirigido un escrito al alcalde en el que protestan del «lock-out» anunciado por los patronos y se ofrecen a trabajar con sus 1.300 coches todos los días, a las horas de costumbre.

## El temporal de nieve

### EN PROVINCIAS

**LEON.**—En la montaña leonesa han caído grandes nevadas, suspendiéndose los trenes de La Roda-Valmaseda.

El puerto de Pajares está interceptado por una enorme cantidad de nieve.

**CUENCA.**—La noche pasada cayó una gran nevada, después de haber helado, haciendo difícilísimo el tránsito.

Se reciben noticias de muchos pueblos de la sierra anunciando que varios caminos se hallan interrumpidos.

**GIJÓN.**—Continúa en el puerto de Pajares la incomunicación ferroviaria, a causa de las nieves. Sólo circulan los trenes entre Gijón y Puente de los Fierros.

Desde hace dos días no se recibe aquí el correo.

**VITORIA.**—Continúa el temporal de nieve, perturbando la circulación. Los «taxis» de la ciudad han sido retirados. Los camiones y carros circulan con grandes dificultades.

Hay muchos obreros parados a causa del temporal; se abrió una suscripción para socorrerlos.

En la línea Vasconavarra circulan las máquinas exploradoras. Los trenes llegan con gran retraso, pues las vías tienen un metro de nieve. Los «autos» de línea no circulan.

En la ciudad es peligroso circular por las calles.

**BILBAO.**—En Zornoza, encontrándose con sus familiares, en la cocina, de su casa, el joven de veintidós años Basilio Undagotia, penetró por la chimenea una chispa eléctrica que le causó la muerte. Los familiares no sufrieron más que el consiguiente susto.

**BILBAO.**—En la línea del ferrocarril de Portugalete, entre Pucheta y Bilbao, se registró un desprendimiento de tierras a consecuencia del cual quedó interceptada la vía.

**PALENCIA.**—Comunican de Aguilar de Campoo que en aquella comarca reina fuerte temporal de nieves. El correo Santander-Madrid está detenido en Reinosa, y el de Madrid a Santander, en Alar del Rey. La nieve alcanza en la carretera, medio metro de altura, interceptando todas las comunicaciones, incluso la telefónica.

**SAN SEBASTIAN.**—En el kilómetro 36 de los ferrocarriles vascongados hubo un desprendimiento de nieve del monte Galzarza, quedando la circulación interrumpida durante varias horas.

**SANTANDER.**—Sobre el pueblo de Ruendes descargó un gran tormenta, durante la cual cayeron dos rayos, que causaron destrozos en dos casas, pero no desgracias personales.

**GIJÓN.**—En la línea del Norte no circulan trenes más que hasta Puente las Fierros. La correspondencia de Gijón está detenida en esta Administración desde hace dos días. No se ha recibido correspondencia ni Prensa de Madrid.

Comunican de Reinosa que por allí tampoco circulan trenes.

### EN MARRUECOS

**TETUAN.**—Reina un tiempo malísimo, y anteanoche fuerte tormenta aisló Tetuán telegráficamente con el resto de la zona y España.

Ayer amaneció nevados los montes de los alrededores.

El hecho, rarísimo, demuestra las bajas temperaturas de estos últimos días.

### AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.

Ormen, 23

## El programa

Del conjunto de altas inteligencias que forman el Gobierno actual, y del conocimiento de los negocios públicos y de las necesidades de España, que tienen todos los ministros del presidente abajo, había que esperar un programa tan completo como es el esbozado en la declaración ministerial, facilitada al terminar el primer Consejo celebrado.

En efecto, ninguno de los problemas que tanto urgen a la salud de la nación, ha quedado por puntualizar.

Atendiendo al afán manifestado por que se reúnan Cortes Constituyentes, el Gobierno se propone reunirlos para que practiquen una revisión y corrección de la Constitución del 76.

Pero dándose cuenta exacta de que hay cuestiones de tanta gravedad como la de las responsabilidades por la gestión de la Dictadura, la monetaria y otras, quiere el Gobierno que tengan también las Cortes carácter de ordinarias para que puedan dedicarse a resolver estos áridos asuntos.

Así se comprende que continúe el sistema bicameral, sin el que las Cortes no podrían ocuparse de otra cosa que de la Constitución.

Satisfaciendo también otros deseos, convocarán, primero elecciones municipales, y provinciales después.

Esto retrasará la reunión del Parlamento; pero se prometen los ministros acelerar los trámites, para que de aquí a tres meses empiece a funcionar.

Ahora, entendemos que nadie podrá poner reparos a la marcha del Gobierno, porque creemos que no van a tener que pedir, todos los atanes y todas las demandas formuladas encuentran eco en el programa del Gobierno; pero si alguna falta es tal el deseo de complacer, sin menoscabo de la autoridad, que podemos creer que sería acopiada.

Esperamos que ese buen deseo sea apreciado y que merezca el concurso general de todos. Ninguno podrá formular un anhelo, sin que lo encuentre plasmado en la línea de conducta que se ha trazado el Gobierno que preside el veterano y digno marino general Aznar.

En el ambiente público se nota que hay esperanza de mejora y sobre todo un gran deseo de tranquilidad, pues existe un verdadero cansancio de soportar tanta agitación como ha sufrido España en unos cuantos meses ocasionando grandes perjuicios.

Puede asegurarse que quien tratara ahora de alterar la tranquilidad de los espíritus, haría la hostilidad de la nación entera. La alta categoría de este Gobierno, bien merece un crédito de confianza.

R.

## Sucesos

### Acerca de la muerte de un niño

El médico inspector del Asilo de la Parra ha dado conocimiento al Juzgado de guardia de que el día 19 de los corrientes se fué presentado, para asistirse, el niño Luis Fernández del Toro, quien se queja de fuertes dolores de cabeza. Se le apreció un estado anormal, quedando hospitalizado, y a criatura entro ayer en penoso comatoso. Poco después falleció el niño.

El Juzgado ha cursado ordenes a la Policía para que se proceda a la averiguación de lo ocurrido.

### Denuncia por estaia de un millón trescientas mil pesetas

El notario de Fuente Álamo (Murcia), D. Antonio Briones, ha presentado, según parece, una denuncia por estaia contra una Sociedad, que emitió unas acciones, para concursar al monopolio de Petroleos. Parece que la estaia asciende a 1.300.000 pesetas, resultando perjudicados fuertes capitalistas y muchas personas modestas.

### ¿Cómo está el servicio!

Don Fernando Sanchez Casas, de treinta y dos años, domiciliado en la calle de Navarrete, 54, denunció en la comisaría del Hospicio que el día anterior entró a su servicio una criada que dijo llamarse Carmen y ayer ha desaparecido en la dulce compañía de ropas y efectos de su amo, por valor de 600 pesetas.

### Extravío de un pendiente

Don Juan de Silva Goyeneche, que habita en Prado, 26, denunció que su esposa extravió en la iglesia de los Jerónimos

un pendiente de brillantes valorado en 8.000 pesetas.

### Choques, lesiones y daños

En el paseo de la Castellana el «auto» 39.103, guiado por Samuel Villaverde Hurtado, de veintiocho años, que vive en Cristóbal Bordiú, 24, chocó con el camión 59.442, conducido por Carmelo Aguilar.

Samuel quedó levemente lesionado y su coche sufrió daños que que valora en 2.000 pesetas.

### Tres heridos en un choque de «autos»

En el Paseo de Extremadura chocaron ayer mañana el automóvil 282, de la matrícula de Vitoria, conducido por Marcelino Izar, y el camión militar del regimiento de Radio, número 1.725, que conducía el soldado Pompeyo Rodríguez. En el encontronazo de ambos vehículos fué alcanzado el carro de mano del vendedor ambulante de naranjas Isidoro de Luis Monge, de veintiocho años, con domicilio en dicho Paseo, número 14.

Resultaron con lesiones de alguna importancia el vendedor, Carmen Rodríguez García, de sesenta y tres, vecina de Carabanchel Bajo, y Manuela Berzans Arbiyo, de treinta y tres, que en el momento del accidente estaban comprando naranjas.

## Ayuntamiento

### CENSO DE POBLACION

Denunciado considerable número de cabezas de familias por no entregar las hojas de empadronamiento, al objeto de que les sean condonadas las multas y demás penalidades en que se hallan incurridos, se les invita a realizarlo en plazo de tres días, bien en las Tenencias de Alcaldía de los respectivos distritos o en las oficinas municipales de Estadística (plaza de la Villa, 4, y Jesús y María, 8), debiendo tener en cuenta que dichos documentos son a fines electorales, cobro de pensiones, ingreso en escuelas y colegios, servicio médico farmacéutico y otros, en beneficio todos del vecindario en general.

### PROPOSICIONES

El concejal Sr. García Cortés ha presentado al Ayuntamiento las siguientes proposiciones:

Una para que se proceda a constituir un organismo que se encargue de la administración y regulación de las casas ultrabarratas que está construyendo el Ayuntamiento y de las baratas y económicas que edifique en el futuro.

Otra para que en los terrenos municipales que hay detrás del recién inaugurado grupo escolar de Concepción Arrenal se levante edificios adecuados para ampliar la capacidad de dicho grupo en 500 ó 600 plazas más, puesto que, después de haber admitido a 1.250 niños, para los que existe cabida, hay presentadas alrededor de 4.000 solicitudes, que no se pueden atender por falta de espacio.

Otra para que se proceda rápidamente al arreglo de la calle del Doctor Letamendi y demás transversales que existen entre las calles del Sacramento y Segovia.

Otra para que el Ayuntamiento expropiara la casa de la plaza del Progreso, esquina a la del Doctor Cortezo, al objeto de utilizar la regularización de esta vía, que hace indispensable la próxima apertura de la plazuela que ha de formarse al final de la calle de Carretas.

Por su parte, el Sr. Saborit ha presentado una proposición, en la que solicita: Que todos los elementos almacenados y bocas de riego, previo el presupuesto extraordinario correspondiente, sean colocados en las calles que más lo necesitan, de las muchísimas que hay en mal estado en Madrid.

## Información del Ejército

### CONCURSOS

De orden del Excmo. Sr. ministro del Ejército, los jefes de los Cuerpos, Centros y dependencias del Arma cursarán directamente a esta Sección, antes del día 10 de marzo próximo, las instancias documentadas de los suboficiales que, observando buena conducta y teniendo cumplida su permanencia los de África, deseen ser destinados al Colegio de María Cristina para Huérfanos de la Infantería, en el que existe una vacante.

### NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

## Un fuego en el pueblo de Corpa

### Se queman una casa y un salón de baile

A mediodía se declaró un incendio en un pajar del pueblo de Corpa, situado a 13 kilómetros de Alcalá de Henares, y a 43 de Madrid, la que tiene unos 700 habitantes. El inmueble donde se inició el fuego es de planta baja y contiguo a él hay un salón de baile. El incendio se extendió rápidamente merced al fuerte viento reinante.

Produjo gran alarma entre los pocos vecinos que había en el pueblo en aquel momento, escasamente las autoridades, pues casi todos los habitantes, por ser día de labor, estaban trabajando en el campo. Inmediatamente avisaron por teléfono a Alcalá de Henares y desde aquí a Madrid en solicitud de que se enviase el servicio de Incendios. Previa autorización del gobernador civil de Madrid, marchó al citado punto el Parque de la Dirección y la bomba del segundo Parque con personal mandado por el señor Pingarrón.

Cuando los bomberos de Madrid llegaron a Corpa el siniestro estaba casi dominado, pues los vecinos, ayudados por otros de los pueblos cercanos que habían acudido a los toques de rebato, con baldes de agua sacada del depósito de un lavadero próximo, consiguieron que el fuego no se extendiera. El servicio de Incendios acabó de sofocar el fuego no sin gran trabajo, por la falta de agua en el pueblo, teniendo que acudir al mismo medio que utilizaron los vecinos. Al poco rato quedó completamente apagado el fuego. Quedó destruida la armadura de la casa, que como decimos era de planta baja, y parte del salón de baile. Ardió por completo la paja que había almacenada y también se quemaron los muebles que había en la casa, salvándose algunos que había en el salón de baile, de poco valor.

En los trabajos de extinción no hubo que lamentar desgracias. A las cuatro y media de la tarde el Servicio de Incendios estaba ya de regreso en Madrid.

## Gacetas de los Teatros

### LARA

De insigne califica la Prensa a la compañía de este teatro, y bien merece un honroso distintivo por la irreplicable interpretación que dan a la comedia «Tierra en los ojos», cuyas representaciones se cuentan por llenos desde el día de su estreno, y las ovaciones que se hacen a su autor son delirantes. Teléfono 11661.

### FONTALBA

Continúan con éxito creciente las presentaciones de «Madreselva», de los hermanos Álvarez Quintero. Insuperable creación de Lola Membrives.

## EL TIEMPO

Estado general del tiempo deducido de las observaciones meteorológicas efectuadas a la una y siete horas de hoy: Entre los meridianos 15 y 80 y los paralelos 20 y 45 existe una importante borrasca; otra se halla en territorio mejicano y una tercera en la península de Alaska. Hacia la región de los Grandes Lagos está el centro de una zona anticiclónica. Otra de la misma índole se encuentra al Sur de las Azores. Al occidente de Noruega aparece el centro borrascoso cuyo influjo alcanza a gran parte de Europa.

Lueve en el archipiélago inglés. Países Bajos y comarcas del Báltico. En el centro de Europa se registran nieblas y en España el tiempo va mejorando. La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 17 grados en Alicante y la mínima de hoy ha sido de 4 grados bajo cero en León. En San Sebastián la máxima de ayer fué de 6 grados y la mínima de hoy ha sido de 4 grados. En Santa Cruz de Tenerife la máxima de ayer fué de 19 grados y la mínima de hoy ha sido de 15 grados. En Madrid, la máxima de ayer fué de 9 grados y la mínima de hoy ha sido de 3 grados.

Tiempo probable hasta el día 22 a las siete horas: Cantabria y Galicia: Vientos moderados del Oeste y algunas llovias. Resto de España: Tiempo a mejorar.

Navegación marítima: Marejada en el Canal de la Mancha. Marejadilla en el Golfo de Vizcaya.



De aeronáutica

El próximo viaje alrededor de España del «Conde Zeppelin»

SEVILLA.—El alcalde ha recibido una carta de la Compañía propietaria del «Conde de Zeppelin» anunciándole que prepara un viaje alrededor de España, y pide el apoyo del Ayuntamiento de Sevilla. El «Zeppelin» llevará veintidós pasajeros.

Vuelo de estudio

ROMA.—Han llegado a Ostia, procedentes de Southampton, tres hidroaviones británicos que efectúan un vuelo de estudio.

Los tres aparatos saldrán continuando su viaje a Malta, Alejandría y Basora.

Llegada a Génova del general Balbo

GENOVA.—Ha llegado a esta ciudad el general Balbo, con sus compañeros de vuelo transatlántico. Fueron recibidos por el subsecretario, Ricardi; varios generales, diputados, senadores y una muchedumbre enorme.

Una escuadrilla de 20 aeroplanos salió al encuentro del trasatlántico «Comte Rosso», y lo acompañó hasta que entró en el puerto.

Génova recibe triunfalmente a sus aviadores

GENOVA.—A las tres de la tarde, y escoltado por las unidades de la Marina de guerra y por numerosos aviones, llegó el «Comte Rosso», trayendo a bordo al general Balbo y a sus compañeros. Los aviadores fueron saludados con grandes aclamaciones, tocando las sirenas los barcos surtos en el puerto.

El subsecretario de Aeronáutica, representantes del partido fascista y las autoridades subieron a bordo del buque para saludar a los aviadores y darles la bienvenida.

A las tres y media desembarcaron, siendo acogidos triunfalmente por el inmenso gentío y los miembros de sus respectivas familias, así como gran número de personalidades llegadas de todas las regiones de Italia, entre las que figuraban numerosos representantes de las Asociaciones patrióticas.

Las calles de la población estaban engalanadas. En las casas y en los monumentos podían leerse inscripciones exaltando la hazaña de los aviadores, Mussolini y la Aviación italiana.

Los aviadores se dirigieron a la Prefectura, ante la cual se había congregado un inmenso gentío, que aclamó al general Balbo, el cual se vio obligado a asomarse a uno de los balcones, rodeado de sus compañeros, para dar las gracias a la multitud, la cual no cesaba de dar vivas al Rey, a Balbo y a Mussolini.

Palabras de Balbo

GENOVA.—El general Balbo tuvo que asomarse ayer a uno de los balcones de la Prefectura, siendo calurosamente ovacionado por la muchedumbre.

El ministro del Aire ha expresado al prefecto su profundo reconocimiento por la entusiasta acogida de que han sido objeto los aviadores italianos, de regreso del Brasil, por parte de la población genovesa.

Avioneta portuguesa en Sevilla

SEVILLA.—Ayer tarde aterrizó en el aeródromo de Tablada una avioneta portuguesa con motor de 120 caballos. Tripulaban el aparato su propietario, Carlos Beck, y el teniente portugués Humberto Krup. Los aviadores vienen de Casablanca, última etapa de un gran vuelo que han realizado. Salieron de Lisboa, bordearon África, pasando el Cabo Verde, Esperanza y llegando hasta Mozambique, en el África Oriental. El vuelo ha sido realizado con 45 escalas, en las que visitaron otros tantos lugares. El aparato está decorado con multitud de emblemas, anuncios y pinturas de recuerdo de las diversas poblaciones donde ha estado. El total de kilómetros hecha ha sido de 22,000, con lo que han batido el «record» de distancia en avión ligero. Mañana, a las once, saldrán para Lisboa y así cerrarán el circuito de este magnífico vuelo.

Hoy se han enviado telegramas a Lisboa dando cuenta de la llegada. En Tablada fueron recibidos por la oficialidad y socios del Aero Club. Por la tarde fueron los tripulantes invitados por el Aero Club, donde se les felicitó con entusiasmo.

Guardia civil

Son trasladados los sargentos de Infantería: Patricio Gómez, a Barcelona; José Novoa, a Cáceres; José Lillo, a Alicante; Emilio Monteagudo, a Córdoba; José Robredo, a Logroño; Nicolás Calvo y Angel Santamaría, a la primera del 21; Francisco Martín y Juan Rodríguez, a la segunda del idem; Gil González, a Santander; Domingo Vicente, al 26 Tercio; Basilio Juan, a Navarra; Antolín Cambero y Enrique Bravo, a Ceuta; José Jiménez y Mariano Gómez, a Málaga; Zacarías Guisardo, a Guardias Jóvenes; Santiago Sánchez, a Madrid, y Juan Arroyo, Zamora, Caballería; Angel Sanz, al 5

Tercio; Conrado Sáinz, al 14 Tercio; Saturnino Herráiz, al 27 Tercio; Fausto Reguero, a Madrid; Manuel Álvarez y Francisco Serrano, a Cádiz.

Son trasladados los cabos de Infantería: José Losada y Juan Toves, a Sevilla; Tomás García, a Valencia; Ceferino González, a Badajoz; Nicolás Arroyo, a Córdoba, y Antonio Mombán, a Guardias Jóvenes. De cornetas: Adolfo Díaz, a Santander; Basilio García, a Navarra, y Francisco López, a León. Caballería: Olegario Ruiz, a Vizcaya; Santos Pérez, a Zaragoza; Vicente Mateo, al 27 Tercio, y Antonio Santiño, a Toledo.

Carreras de galgos

La novena reunión de invierno

De las siete pruebas que prepara el C. D. Galguero para su próxima reunión, se destacan tres, las dos de primera categoría y la de 700 yardas, que esta vez se reserva para los de segunda.

En esta carrera de 700 yardas se han seleccionado, de acuerdo con las condiciones fijadas, a «Chicuelo», «Wings», «Sorian», «Montes I», «Madrileña» y «Lola II». Con estos nombres cabe esperar un magnífico recorrido.

En la clase A de primera categoría se ha logrado reunir a «Brown Dean», «Vagabond King», «Mora», «Radjah of Bong», «Giralda» y «Flying Folly».

En la clase B aparecen los nombres de «Squinting Windows», «Merry Bugler», «Whisky Manhattan», «Adgie», «Criollo», «Novela», «Glider Boy» y Whisky Martini.

La reaparición de «Novela» en la pista se espera con verdadero interés por los aficionados. Lo mismo «Brown Dean» que tiene el record nacional en vallas.

Pruebas sobre 900 yardas

Además de las distancias de 500 y 700 yardas se correrá pronto sobre 900 yardas (822 metros).

Ayer se han entrenado sobre esta distancia («Fatuá» y «Fakir», de D. Evaristo Sánchez. Estos dos perros, finalistas de los campeonatos de Madrid y Vaciámadrid, respectivamente, han cubierto la nueva distancia con gran facilidad.

TELEGRAMAS DE PROVINCIAS

MATA A SU TIO PORQUE NO LE QUERIA DAR DINERO

GRANADA.—En el pueblo de Escúzar, Evaristo López López, de cuarenta años, pidió dinero a su tío Lázaro López Ruiz, y como se lo negara, sacó una pistola y le disparó, sin que afortunadamente, hiciese blanco. Entonces Evaristo asestó varios golpes con la pistola a su tío y le produjo la fractura del cráneo. Como advirtiera que no lo había matado aún, le dió una tremenda puñalada en el costado derecho. Lázaro falleció momentos después.

El criminal se dirigió al domicilio de la víctima y agredió a su tía, Apolonia López García, a la que causó lesiones graves.

Después Evaristo se encerró en una habitación, y, con ánimo de suicidarse, se disparó un tiro, que le causó quemaduras en el lado derecho de la cara. Sus familiares y el vecindario intentaron asaltar la casa; pero el criminal los hizo huir, amenazándoles con una escopeta. Dos horas después fué detenido por la Guardia civil.

LA INSTALACION DE UN TELESCOPIO GIGANTE

TARRAGONA.—Para buscar un punto donde emplazar un Observatorio astronómico que estaría dotado de un telescopio de dos metros y medio de diámetro, sólo comparable al del instalado en el monte Wilson ha visitado el Observatorio del Ebro el doctor Graff, director del de Viena y profesor astronómico. La razón de escoger España, se debe a la pureza del cielo, pues no ha encontrado ni en Austria ni en Alemania un sitio que reúna condiciones atmosféricas para un aparato de tal potencia.

SE REGISTRA UN TEMBLOR DE TIERRA

TOLEDO.—Los aparatos de la estación sísmológica han registrado un temblor de tierra, cuyo principio fué a las cinco horas cuarenta y cinco minutos, treinta y ocho segundos, cuya distancia epicentral señala a 8.650 kilómetros.

LA MOTONAVE «INFANTE DON GONZALO»

VALENCIA.—Se trabaja para dar los últimos toques a la nueva motonave «Infante D. Gonzalo». De quedar todo listo durante la semana próxima, el día 28 se hará la entrega del buque procediéndose en seguida a realizar las pruebas oficiales. Seguramente éstas se efectuarán en la ruta Valencia a Cartagena.

HALLAZGO DE OBJETOS ROMANOS

BARCELONA.—En las obras de excavación que se hacen en la plaza del Rey, en la casa de Padellal, para demontar la calle de Mercader, se han hallado fragmentos de cerámica romana, de gran valor histórico. El Ayuntamiento acordó, en vista de ello, continuar ampliando las excavaciones, con objeto de determinar el carácter de las viejas construcciones en que se asentó la ciudad, y fijar la cronología del hallazgo. Conforme a esta opinión, se ha encontrado un ánfora entera, también de la misma época, y más fragmentos de cerámica romana y cristiana, una lamparita con inscripciones simbólicas y figuras esquemáticas de peces, y una habitación entera con mosaicos de colores y otros objetos, y, además, una piscina y un pasillo que da acceso a donde se hacía la limpieza del depósito de sedimentos. Todos los trabajos pues, vienen a descubrir la tradición antigua de la plaza del Rey. Los objetos hallados han sido enviados al Archivo Histórico de la ciudad.

EL ESTANDARTE DE LA INTENDENCIA

BARCELONA.—Estuvo en Capitanía general el jefe accidental de la Comandancia de Intendencia, para interesar del general Despujols transmitiera al ministro del Ejército la satisfacción que ha producido en el Cuerpo la concesión del estandarte a Intendencia. La entrega del estandarte se hará en una ceremonia que se revestirá de toda solemnidad.

Notas Militares

Visita de la Comisión francesa

TOLEDO.—El lunes 23 han anunciado oficialmente que visitarán el Alcázar y la Escuela de Gimnasia una comisión del Ejército francés, presidida por el general Chavineau, los coroneles Frénes y Courlonnei y el comandante Gavinet.

La jura de la bandera

El capitán general, D. Federico Berenguer, ha dispuesto que la jura de bandera de los reclutas últimamente incorporados se verifique el domingo, 22 del actual, en los cuarteles respectivos.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, Fuente escondida.

COMEDIA.—A las 6,15, La guapa. Noche, no hay función.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Tierra en los ojos.

CALDERON.—A las 6,30, La Castañuela. A las 10,30, La cautiva.

ESLAVA.—A las 6,30 y 10,30, Los chamarreros.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Madreselva.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, ¡Déjate querer! A las 10,30, El señor Badaños.

REINA VICTORIA.—A las 6,45 y 10,45, Cock-tail de amor.

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, ¡Tómame en serio!

COMICO.—A las 6,30 y 10,15, ¡Que trabaje Rita!

FUENCARRAL.—A las 6,30, El día de la Africana y Los pícaros estudiantes. A las 10,30, La pícaro molinera.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Colibrí! A las 10,40, ¡Me acuerdo a las ocho!

MARAVILLAS.—A las 6,30, El contrabando y El barbero de Sevilla. A las 10,30, El pájaro rojo.

CIRCO DE PRICE.—A las 6,30, grandiosa «matinée» de circo. Precios populares. Sillas a tres pesetas; general, 0,75. Exitó de todas las atracciones. A las 10,30, gran función de circo y segundo día de luchas. Interesantes combates, interviniendo el gran Ochoa.

FRONTON JAI-ALAI.—Hoy, viernes, a las 4 tarde (extraordinario). Début de Zabaleta. Primero (a pala), Azurmendi y Abásole contra Gallarta II y Begonés III. Segundo (a remonte), Pasieguito y Zabaleta contra Mina y Berolguí.

LOTERIA NACIONAL

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de febrero de 1931

PREMIOS MAYORES

Table with columns: Núms., Ptas., Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, Valencia, etc.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

Table with columns: DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL. Lists winning numbers for 500 peseta prizes.

TRES MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 3,000 peseta prizes.

CUATRO MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 4,000 peseta prizes.

CINCO MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 5,000 peseta prizes.

SEIS MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 6,000 peseta prizes.

SETE MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 7,000 peseta prizes.

OCHO MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 8,000 peseta prizes.

NOVE MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 9,000 peseta prizes.

DIEZ MIL

Table with columns: Lists winning numbers for 10,000 peseta prizes.

770 091 182 412 500 674 431 840 393 964 582 614 493 686 198 528 782 728 155 992

DIECIOCHO MIL

81 396 265 630 645 538 697 889 213 065 142 248 787 099 416 126 226 633 422 252 801 381 827 083

DIECINUEVE MIL

472 633 211 123 617 738 596 238 436 813 449 664 435 566 149 911 243 619 241 070 312 400

VEINTE MIL

705 869 306 545 419 044 749 151 522 138 834 785 615 121 393 963 837 124 146 279 553 875 044

VEINTIUN MIL

333 272 709 796 405 939 942 421 475 728 674 136 923 152 001 625 005 815 185 395 016 177 886

VEINTIDOS MIL

437 983 030 153 603 236 192 815 658 862 758 102 240 568 763 522 121 090 858 027 553

VEINTITRES MIL

827 345 886 053 784 571 982 661 424 871 170 732 499 259 104 817 702 503 032 630 143 760 724 087

VEINTICUATRO MIL

678 344 219 467 200 320 629 032 585 383 044 643 921 512 919 790 829 517 042 263 747 057 290 517 559 159 527

VEINTICINCO MIL

354 027 341 813 365 886 589 360 657 523 050 258 445 955 380 017 297 195 107 543 857 810 240 517

VEINTISEIS MIL

853 130 688 255 477 129 448 852 425 500 663 418 231 799 090 291 563 134 928 131 858 614 530 614 802

VEINTISIETE MIL

473 515 959 172 227 561 986 220 116 623 921 495 685 066 355 093 726 686 200 695 945 090 322 134 852 873 425

VEINTIOCHO MIL

567 784 395 751 903 647 838 629 745 842 435 847 684 640 991 480 599 136 732 212 293 434 798 191

VEINTINUEVE MIL

971 027 074 587 615 517 680 464 046 912 584 673 812 507 020 416 288 691 497 223 230 281 788 299 532 319 206

TREINTA MIL

307 165 729 187 352 588 829 805 580 932 728 895 705 643 419 716 757 972 476 549

TREINTA Y UN MIL

410 170 148 842 257 589 806 905 312 580 924 734 288 995 697 502 243 549 722 664 913 330

TREINTA Y DOS MIL

883 671 179 825 393 941 993 753 167 597 082 737 066 916 045 146 027 254 467 234 786 160 661 834 141 646 711 746 433 454 121 522 169

TREINTA Y TRES MIL

274 236 066 243 189 491 983 484 317 306 197 416 471 057 426 744 860 643 761 596 212 903 006 548 200 375 035 918

TREINTA Y CUATRO MIL

207 890 713 787 479 595 345 891 484 188 049 795 278 458 822 049 795 458 922 572 994 556 754 421 250 862 378

TREINTA Y CINCO MIL

897 928 360 214 926 441 315 700 444 810 098 387 315

TREINTA Y SEIS MIL

791 792 340 589 994 027 481 215 810 789 755 137

TREINTA Y SIETE MIL

171 787 844 695 289 409 557 101 028 057 125 409 057 125 537

TREINTA Y OCHO MIL

382 828 364 849 020 512 093 699 888 822 254 207

TREINTA Y NUEVE MIL

259 417 402 704 328 198 264 340 885 038 716 648 631 557 772 648

CUARENTA MIL

168 102 466 740 348 627 442 678 847 869 038 602 958

Ultima hora

Donativo de obras

El regimiento de Asturias ha recibido el donativo de ochenta y seis obras, científicas y literarias, entregadas por la señora doña Sofía Ortega, viuda del que fué comandante de dicho regimiento, don Andrés Aguirre. El coronel, D. Julio Mena, ha hecho constar la donación en el orden del Cuerpo, para conocimiento de todos sus subordinados.

Vacante de coronel

Se ha abierto concurso entre los coroneles de Estado Mayor para cubrir una vacante de plantilla que existe en la Dirección de Preparación de Campaña.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

«Sindicato de publicidad», — Barbieri, 8



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13  
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Repas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ART. Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.365

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MRS EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1931

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de febrero, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.

Próxima salida el 18 de marzo.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de marzo.

### Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 7 de febrero, de Valencia el 8, de Alicante el 9 de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.

Próxima salida el 7 de marzo.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de febrero, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 1 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 25 de marzo.

## Anúnciese en este periódico

### ASOR

Preciosos, número 23.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Alzas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crawford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.250 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

### FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

BIBAR (GUIPUZCOA)



**"PARATODO"**  
Escopeta de fuego central, dos o tres tiros, calibre 12-16-20. Garantizada para uso deportivo, caza y guerra. Calibres de acero. Caja de nogal. Cargador con resaca. Segunda mano.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargador de acero extra. Triple cierre Purdy. Llavetas encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Grabado.

¡No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA!



**"EDER"**  
La legítima escopeta. Precio extra dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con resaca. Garantizada para uso de todos los pólvoras y cartuchos. Seguro automático. Detonador con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 216-300 piezas

La casa SARASQUETA ha pensado en todas las dificultades.


## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



## "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde  
(provincia de MADRID)

## ¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 5,50 pesetas franco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

Apartado de Correos número, 501 MADRID

## ¡Asombroso! ¡Asombroso!

en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y reportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Señas \_\_\_\_\_  
Profesión \_\_\_\_\_

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tercio de su despacho.

Centro Libro H. A.—CORDOBA