

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid 10 de enero de 1931 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXV.—NUMERO 12.499

Del mundo marítimo

El Ministerio de Marina francés ordenó se pusiera en Lorient la quilla del destructor «Milán» (quinta unidad de la serie llamada de los «Rapaces»), al que precedió inmediatamente el «Epervier», en construcción avanzada, siendo los tres anteriores el «Albatros», el «Gervaut» y el «Aigle». Sus características son: 2.480 toneladas, turbinas de 70.000 caballos de potencia, 38 nudos, cinco cañones de 138 milímetros, uno de 75, cuatro anti-aéreos de 37, cuatro morteros, seis tubos lanzatorpedos de 550 milímetros y 221 tripulantes (de ellos, 10 oficiales y un capitán de fragata).

Se han dado los siguientes nombres a los buques de guerra franceses en construcción: «Vauquelin», «Kersaint», «Casard», «Tortu», «Brézé» y «Chevalier-Paul»; de los seis destructores: «Emili Bertin»; a un minador, «Savorgnan-Praxza» y «D'Entrecasteaux»; a dos avisos, «Glorieux», «Centaur», «Héros», «Conquerant», «Tonnant» y «Espoir»; a los seis submarinos de primera clase, «Diamant»; a un sumergible minador, «Psyché», «Sybille», «Vestale» y «Sultane»; a cuatro submarinos costeros «Val» y «Elorn»; a dos barcos petroleros, y «Bele-Poule» al primer velero de la Escuela Naval.

Empezó sus pruebas el nuevo aviso británico «Penzance», y se botaron: el 6 de diciembre el destructor inglés «Bulldog», y en 15 siguiente el crucero explorador italiano «Bartolomeo Colleoni».

En el verano último, y en aguas atlánticas de las Bermudas, W. Beebe, delegado de la Sociedad Zoológica de Nueva York, y Oris Barton, del Museo de la misma ciudad norteamericana, descendieron a 500 metros de profundidad submarina dentro de una esfera de acero.

Aunque Francia tiene 1.500 buques mercantes e Italia solamente 1.105, es de 2.300 toneladas el desplazamiento medio de los franceses y de 2.950 el de los italianos. Los barcos de velocidad superior a 12 millas son 153 para Italia y 140 para Francia. Y de los cien buques de comercio mayores del mundo, posee Francia el «Ile de France» (42.000 toneladas), el «Paris» (34.000), el «France» (25.500), el «Lafayette» (21.500) y el «De Grasse» (17.800), es decir, cinco naves de 140.800 toneladas, mientras que arbolan el pabellón de Italia el «Augustus» (34.000), el «Roma» (32.900), el «Conte Grande» (25.600), el «Conte Biancamano», «Duilio», «Vulcania» y «Saturnia» (de 24.000 cada uno), el «Giulio Cesare» (21.700), el «Conte Verde» (18.800) y el «Conte Rosso» toneladas (17.000), o sea, diez barcos de un total de 246.000 toneladas.

El señor Wais contesta al señor Calvo Sotelo

En el Ministerio de Hacienda facilitaron la siguiente nota:

«No es mi propósito entablar polémica con el señor Calvo Sotelo sobre los comentarios que le sugiere la publicación de las cifras de ingresos y gastos en el ejercicio económico de 1930.

En primer lugar, porque no pueden ser los propios interesados los que se erijan en jueces de su obra; en segundo por que el cálculo de un presupuesto no debe confundirse con su administración, ni en todo caso puede ser el único ni el principal motivo para fallar sobre una gestión que duró cuatro años, ni para decidir sobre política económica financiera, que abarca extremos mucho más interesantes, y en tercero, porque la materia no me parece propia para un pugilato en el que los golpes de los adversarios pueden alcanzar al país que paga.

Hay que calmar las impacencias, porque día vendrá en que, salidos de la curva peligrosa en que este Gobierno se vio obligado a tomar el mando, pueda discutirse todo, con todos los antecedentes a

la vista y sin el menor afán de vanaglorias personales.

Entretanto, baste añadir a lo dicho que no puede censurarse con justicia a mi antecesor porque, examinando en conjunto la situación creada, hubiese dado a tiempo la voz de alarma, ya que esa advertencia saludable trajo consigo una política de austeridad, que felizmente nos condujo al resultado que ahora todos celebramos y que rindo gustoso al que la inició y la practicó hasta que yo tuve el honor de continuarla.

Si se sigue manteniendo tal criterio en la administración del presupuesto del corriente ejercicio y se tiene en cuenta para encontrar solución al problema ferroviario, al de las Confederaciones y al llamado de la Pequeña propiedad, llegaremos pronto a la rehabilitación económica-financiera que anhelamos, sin que parezca útil distraerse en las etapas con discusiones que por lo menos son estériles.

En lo que sí lleva razón el señor Calvo Sotelo es en ponderar la prudencia con que calculó los ingresos para 1930 en 50 millones menos que lo recaudado en el año anterior, lo que demuestra, en elogio suyo, como procuraba defenderse contra la prodigalidad que le rodeaba.»

Comida íntima

Para festejar la brillante terminación de carrera del nuevo ingeniero de Caminos D. Mariano Nuez Debasa, antiguo ayudante de la Compañía Metropolitana Alfonso XIII, se reunieron ayer en una comida íntima en Los Burgaleses algunos de sus compañeros, entre los cuales estaban los ingenieros de Caminos señores D. Alejandro San Román, D. Alberto Pérez Moreno, D. Francisco Segovia, D. Mariano Calzada, D. Manuel Lamana y D. Nicanor Bujarral.

La fiesta se celebró en medio de la más íntima cordialidad, haciendo todos votos por los futuros triunfos del nuevo ingeniero.

La compra del Manicomio de Ciempozuelos

Se nos ruega la publicación de la siguiente carta:

«Madrid, 9 de enero de 1931.
Muy distinguido señor nuestro: El presidente de la Diputación ha querido, con vista a los libros de actas, quitar veracidad a la afirmación hecha por los que formamos parte de la Comisión Provincial Permanente de la anterior Diputación, que aseguramos, en carta hoy ratificada por ésta, que nos fué formalmente ofrecido en venta el Manicomio de Ciempozuelos en cuatro millones de pesetas, y al hecho de que esta oferta no fuera aceptada por las razones ya conocidas.

Que el ofrecimiento y nuestra decisión de no aceptarlo no consta en las actas de la Corporación, es algo que la opinión ya conoce, porque lo manifestamos a su debido tiempo. La oferta fué formulada verbalmente al presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejillo, en el despacho oficial, en presencia de los diputados señores general Laó, González Pintado y Suquia y del secretario de la Corporación señor Vñals, y la decisión de rechazarla se tomó en reunión privada, de las llamadas preparatorias, de las que, naturalmente, no se levanta acta alguna. Es decir: que el silencio de las actas no prueba la exactitud del hecho en cuestión.

Tampoco consta en acta, y sin embargo son ciertas, las gestiones realizadas por la anterior Diputación para conseguir la donación gratuita de los pabellones edificados por la duquesa de Sevillano, en Guadalajara; la compra del balneario de La Isabela; la del Palacio de San Fernando, y otras realizadas antes de encargar al señor Sáinz de los Terreros, como arquitecto, el proyecto de Manicomio que había de construirse en Alcalá de Henares.

Rogándole la inserción de esta carta en ese periódico de su digna dirección y con gracias anticipadas, quedamos de usted attos. s. s. q. e. s. m.—Felipe Salcedo.—Luis Carvajales.—Enrique de Laó.—M. Varela.—S. Azañón.—A. C. Pintado. Alfonso Alvarez.—Federico Suquia.—José Alonso.»

LOS TEATROS

MUOZ SECA

«Adán, o El drama empieza mañana»

Es una comedia de muchas palabras: los personajes no tienen otro vehículo para manifestar sus pasiones, y como las palabras vienen a ser el sudario de los actos—aquello que llamaban los griegos «catharis»—, están llenas de dramatismo. (Dramatismo en el puro sentido de movimiento, de acción.) Cuadros breves, escenas culminantes, despojadas de todos los accesorios que puedan distraer y dilatar el curso del drama, la exposición en palabras de las pasiones. Sassone lo califica de «palabras de una comedia sin acción», lo cual suena un poco a ironía, porque de palabras se hace una comedia, y por ellas se definen los personajes y sus pasiones, y sin palabras no hay buena acción en el teatro.

Maria Palou encarnó con nobleza el tipo femenino de Rosa María, y alcanzó un nuevo triunfo personal. Manuel Soto se excedió a veces en la teatralidad gesticular y lacrimosa; pero alcanzó otras el justo medio de sencillez y seriedad.

Maria Luisa Arias, actriz a quien hemos visto despuntar en la compañía de Martínez Sierra; Carmen Seco, Lolita Arroyo, una damita desenvuelta y graciosa, y los Sres. Béjar y Teófilo Palou—éste principalmente, en un tipo episódico, pero muy afortunado interpretando con tino la comedia, que logró un éxito franco, y, por momentos, clamoroso. Felipe Sassone hubo de presentarse varias veces en el proscenio.

COMICO

Estreno de «Una mujer simpática»

Un argumento sencillo. El casado drama de la desigualdad de clases: la costurera enamorada del joven potentado, a quien logra cautivar con sus encantos y hacerle su esposo, arrojando con su talento y humildad los convencionalismos sociales.

Ramos Martín, el aplaudido autor, y el Sr. Moreno, no menos celebrado, han desarrollado el argumento con gracia y donosura, poniendo el chiste en el lugar oportuno y dando lugar a situaciones muy cómicas, que todos rieron y celebraron con aplausos.

Unamos a lo dicho la cuidadosa interpretación que dan a sus papeles la gran Loreto Prado y Enrique Chicote, en unión de las señoritas Nieva, Solís y Medero, y los Sres. Melgares, Aguirre y Lucio, y se comprenderá que el éxito acompañó por completo a los autores, que salieron al final de los actos a recibir los aplausos de la concurrencia.

ESLAVA

Nuevo espectáculo

Anoche, y para dar lugar en los días que faltan para la presentación de la compañía Mora-Sepúlveda, aparecieron en el escenario de Eslava artistas tan celebrados como Rafael Arcos, Jualanjo, en su caricatura de Gutiérrez; la bella Dorita y otras señoritas también muy bellas, pertenecientes al campo de las variedades.

Se baila, se canta; hubo en fin, espectáculo alegre y divertido y muchos aplausos para todos los artistas.

Lástima es, que deseando el público aplaudir este ameno género de variedades no cuente en Madrid un teatro adecuado con su temporada oficial.

Un proceso interesante

LONDRES.—El Tribunal civil de Londres se ocupa actualmente de un proceso que se refiere a un asunto de seguros de los más originales. Hace unos meses, un tal Keyner se aseguró la vida por la enorme suma de 20.000 libras esterlinas. Antes de estampar su firma el cliente preguntó al apoderado de la Compañía si el seguro sería pagado en caso de suicidio. El empleado contestó afirmativamente. Keyner preguntó después qué ocurriría en el caso de que fuese condenado a muerte y ejecutado. El empleado tomó al principio la pregunta como una broma; pero

como Keyner se negaba a firmar sin que constara esta cláusula, consultó a la Compañía, y ésta contestó que no había inconveniente alguno, y el contrato fué firmado. Unas semanas más tarde, un banquero de Londres fué asesinado y robado. El autor del crimen era Keyner, que fué condenado a la última pena y ejecutado. La viuda, en nombre propio y en el de sus dos hijos, reclamó el importe del seguro; pero la Compañía se negó a pagarlo, y en vista de ello la señora Keyner acudió a los tribunales. Se espera la sentencia con gran interés.

La migración en el año 1930

En el Ministerio de Trabajo facilitaron ayer la siguiente nota:

«Del avance estadístico que acaba de ultimar la Inspección general de Emigración resulta que en 1930 marcharon a países trasoceánicos, con la condición legal de emigrantes, 41.390 españoles.

Esta cifra supone, comparada con la que el movimiento de expatriación por causa de trabajo alcanzó en 1929, un descenso de 8.822 emigrantes.

En cambio, la repatriación aparece con alza de singular cuantía, ya que habiendo sido 41.251 los españoles que se reintegraron a su patria en 1930, procedentes de países ultramarinos, a los que fueron con la dicha condición legal, y 36.623 los que con igual carácter y de la misma procedencia retornaron en el 1929, resulta a favor del año que acaba de terminar un saldo en más de 4.628 individuos.

Por primera vez desde que se llevan estadísticas especiales de los movimientos migratorios aparecen casi igualadas en 1930 el volumen de la emigración y el de la inmigración trasoceánica, ya que el saldo de una y otra no acusa más que una diferencia de 139 individuos a favor de la primera.

El país de América a que se dirigió mayor número de emigrantes españoles el año de referencia fué Argentina, que alcanzó la cifra de 31.222 (4.293 menos que en 1929); sigue Cuba, con 4.191, lo que implica una disminución de 3.245 emigrantes con relación al año precedente; ocupa el tercer puesto Uruguay, con 2.678, cantidad que supone un ligero aumento de 35 individuos de la cifra registrada en 1929, y viene seguidamente Brasil, con 1.444 menos de los que se encaminaron a ese país en el año anterior, ruta que siguieron 2.855, mientras que los emigrantes registrados en 1930 con ese destino no han pasado de 1.712.

La aportación de éxodo obrero español a otros países de América apenas tuvo importancia, según revelan las cifras que siguen: a Colombia, 146; a Costa Rica, dos; a Chile, 269; a Ecuador, tres; a Estados Unidos, 130; a Méjico, 374; a Panamá, 125; a Perú, 47; a Puerto Rico, dos; a Santo Domingo, 28; a Venezuela, 426, a las Antillas Holandesas, 35.

Entre los 41.390 emigrantes a Ultramar registrados en 1930, había 24.554 varones y 16.836 hembras. El número de éstos, comparados con el que figura en las estadísticas de 1929, supone una disminución de 3.607.

Los puertos que registraron mayor número de emigrantes fueron: Vigo, 16.527; La Coruña, 10.193; Barcelona, 4.150; Gijón, 1.717, y Almería, 1.284. De los inmigrantes, el mayor número procedió de Argentina, 16.269 y de Cuba, de donde volvieron 15.703, siguiendo ya en gran diferencia Brasil, 3.169; Estados Unidos, 3.016; Uruguay, 1.477; Méjico, 681; Chile, 268; Santo Domingo, 273; Venezuela, 221; Panamá, 107; Antillas Holandesas, 58; Puerto Rico, 37, y Ecuador, 32.

Esta corriente de repatriación estuvo integrada por 29.944 varones y 11.390 hembras (1.560 más que en 1929). Los puertos donde desembarcó mayor número de inmigrantes fueron: Vigo, 17.125; La Coruña, 6.991; Barcelona, 6.668; Cádiz, 2.999; Gijón, 2.093; Santander, 1.936; Almería, 1.046, y Santa Cruz de Tenerife, 1.007.»

ACCIDENTES MARITIMOS

Zozobra un bote y desaparece un pescador

BILBAO.—Comunican de Plencia que esta mañana salieron a la mar para dedicarse a la pesca de la anchoa los conocidos pescadores de aquella localidad José Fernández, alias «Bermeo», de treinta y dos años, casado y con tres hijos, y Luis Juanillo, de veintiséis, soltero. A la altura de la isla de Villano calaron sus redes y permanecieron el tiempo necesario para recoger una abundante cantidad de pescado, que embarcaron en el bote; y cuando se disponían a emprender el regreso, el exceso de carga y el estado del mar—un poco picada—fueron causa de que la pequeña embarcación diera vuelta, quedando quilla al sol.

Fernández, confiado en sus fuerzas, se separó de la embarcación con el propósito de ganar a nado la costa, en tanto Juanillo, aterido de frío, se aferró fuertemente a la quilla, en espera de los socorros. Un pescador de Góriz, llamado Ignacio Achirica, que se hallaba con su bote en las cercanías, fué atraído por una nube de gaviotas que se habían congregado al divisar la pesca de la embarcación volcada, y dirigiéndose hacia aquel lugar, encontró a Juanillo fuertemente agarrado a la quilla y a punto de desvanecerse. Inmediatamente se hizo cargo de él y lo llevó al puerto de Plencia, donde se logró que reaccionara y refiriese lo ocurrido.

Entonces salieron de este puerto dos vapores que tenían sus caídas a presión, para buscar al infortunado Fernández, regresando después de varias horas y al cabo de una busca infructuosa. Por tierra también se hicieron indagaciones, presidiéndose para ello el famoso corredor de «cross», Arturo Peña, que llegó hasta el monte Erama, examinando con detenimiento toda la cosa, pero sin lograr tampoco ver nada.

El naufragio era un pescador muy conocido en la costa y deja viuda y tres hijos en el mayor desamparo. El autor del salvamento de Juanillo no es la primera vez que realiza hazañas de esta naturaleza, y la llevada a cabo ha sido muy elogiada.

Naufragio de un vapor español

GIJÓN.—En la Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama de cabo de Peñas comunicando que a doscientos metros de aquel cabo ha naufragado el vapor de esta matrícula «César», de la casa armadora gijonesa Fernández Ruiz. Sólo se sabe que la tripulación se ha salvado.

SE APLAZA LA EMISION

LA MONEDA VATICANA

ROMA.—Los numismáticos, que confiaban que las nuevas monedas del Vaticano podrían ser adquiridas hoy, han quedado desagradablemente sorprendidos cuando se ha sabido que dicha emisión había sido aplazada hasta la próxima semana o quizá más tarde. Parece que S. S. el Papa no ha firmado todavía el decreto autorizando la emisión por no haber aún solucionado algunos detalles, texto de la leyenda.

El documento en que se especifica el carácter y tamaño de las letras está ya en poder del grabador.

La moneda vaticana tendrá curso legal en toda Italia, y como compensación la lira italiana tendrá carácter legal en la ciudad del Vaticano.

Por virtud de los acuerdos firmados, el Vaticano podrá utilizar los servicios de la Casa de la Moneda italiana, para la acuñación de un limitado número de monedas de oro. En otras monedas podrá acuñar solamente un millón de anuales, durante los próximos años, vendiendo esa cantidad en disminución en una proporción de 20 por 100 entre los años 1936 y 1940. Estos millones serán divididos en monedas de plata, bronce y níquel, y llevarán la efigie de Pío XI en el anverso y las armas del Papa en el reverso.

El vuelo trasatlántico de los hidroaviones italianos

Monumento conmemorativo

ROMA. — Telegrafían de Natal a la Agencia Stefani, que el obispo de aquella diócesis celebró una misa de campaña en la playa del puerto, en memoria del aviador Del Prete, con asistencia del general Balbo y las tripulaciones de los «hidros» y buques de guerra italianos fondeados en Natal.

Seguidamente, el ministro del Aire italiano descubrió una columna romana del Capitolio, ofrecida por el presidente Mussolini a la ciudad de Natal. En el pedestal la columna lleva dos inscripciones: una recordando el glorioso vuelo de los aviadores Ferrarin y Del Prete, y otra, con la firma del general Balbo, en recuerdo del vuelo colectivo de Italia al Brasil, que viene a estrechar los lazos de fraternal amistad que unen a los países latinos.

NATAL. — Ha sido aplazada nuevamente la salida de los «hidros» italianos para Bahía, que hasta ahora estaba fijada para el domingo próximo. El general Balbo ha dicho que este aplazamiento es debido a los rumores que se han de celebrar por las víctimas habidas en Bolama al emprender la escuadrilla el vuelo transatlántico.

Las fiestas en honor de los aviadores

RIO JANEIRO. — El extenso programa de fiestas y actos en honor de los aviadores italianos ha sido reducido a petición del propio general Balbo en señal de duelo por las víctimas sufridas en Bolama.

Los «hidros» una vez que lleguen a la bahía de Guanabara serán amarrados en el aeródromo naval, en la isla del Gobernador.

Es probable que los tripulantes se hospeden en el palacio de la Embajada de Italia.

Desde Río Janeiro los aviadores regresarán a Italia a bordo del transatlántico «Civilio Cesare», que hacia la ruta América del Sur-Génova, por Barcelona.

Un telegrama del general Balbo

ROMA. — El general Balbo ha enviado un radiograma a su madre redactado en los siguientes términos: «Madre mía, durante la travesía del Atlántico, yo pude oír sus oraciones».

Llegada de otro «hidro»

FERNANDO DE NORONHA. — El «hidro» 12, de la escuadrilla italiana, llegó aquí a las ocho y treinta de la mañana, remolcado por el destructor «Lussadno». Sus tripulantes esperan poder marchar a Natal sin demora.

Provincias

UNA ESCRITURA DE 1421

SEVILLA. — Don José Cervera, encargado del Archivo de Protocolos, ha encontrado la escritura de concesión del Patronato de la Iglesia y Capilla mayor de San Martín a favor de la antigua hermandad llamada de la Santa Espina. La escritura tiene la fecha de 23 de agosto de 1421, por donde se viene en conocimiento que ya entonces estaba formada la Cofradía de la Santa Espina, que hace poco fue encontrada en la iglesia de San Martín.

EL INFANTE D. JAIME, EN DOÑANA

SEVILLA. — En el expreso, llegó el Infante D. Jaime, acompañado de su mayordomo, vizconde de Altamira, y de los aristócratas marqués de Camarasa, duques de Tarifa, Arión, Nájera y Medinaceli. En la estación, Su Alteza fué recibido por todas las autoridades. Inmediatamente se trasladó al muelle de San Telmo y embarcó en el yate «Stephanotis», propiedad del duque de Tarifa, dirigiéndose al coto de Doñana, donde pasará unos días de caza.

EL DESBORDAMIENTO DEL FRANCOLO

TARRAGONA. — En la Cámara Agrícola, se han reunido 35 alcaldes de los pueblos damnificados por el desbordamiento del río Francolí. Acordaron dirigir un escrito al Gobierno, pidiendo que el Estado active cuanto antes la ayuda que parece tiene ofrecida. Los reunidos se entrevistaron con el gobernador para darle cuenta de la instancia y asimismo exponerle que en breve marchará una comisión para gestionar este asunto.

ACERCA DEL AEROPUERTO DE GALICIA

YIGO. — El alcalde publica una nota

en la Prensa, desmintiendo que el aeropuerto de Galicia vaya a construirse en otro punto distinto al primeramente señalado. Afirma que se construirá en las Gádaras de Budiño, sitio designado por diversas comisiones técnicas, llegadas a Vigo con tal objeto.

El Patronato del aeropuerto tiene depositadas en la Caja de Ahorros municipal 200.000 pesetas que exige el Estado para los trabajos de saneamiento, y se espera únicamente que la Dirección de Aeronáutica disponga el comienzo de las obras.

Se solicita también del Gobierno el establecimiento de una base de «hidros» en la ensenada de San Simón, dedicando dos aparatos, que servirán para explorar el mar, señalando a los barcos pesqueros los barcos de pesca que periódicamente se presentan en aguas de la costa gallega.

Dicho servicio sería subvencionado por las industrias pesqueras, y proporcionaría positivos beneficios a las clases pesqueras.

UN OBRERO GRAVEMENTE LESIONADO

TOLEDO. — En una obra en construcción se hallaban varios obreros rematando viguetas de hierro con sopletes de soldadura autógena y se prendió fuego a un bidón de oxígeno comprimido.

A los gritos de alarma de un operario se arrojaron todos precipitadamente, desliziéndose por los postes del andamiaje, y cayó desde dos metros de altura Emilio Carrillo Barba. Trasladado por sus compañeros a la Casa de Socorro, se le apreció el hundimiento de la bóveda craneana y conmoción cerebral. En grave estado ingresó en el hospital Provincial.

El mecánico evitó la explosión del bidón cerrando la llave y envolviéndole en sacos.

VIAJES DE AUTORIDADES

BURGOS. — Ha salido para Madrid el gobernador civil, haciéndose cargo del mando de la provincia el presidente de la Audiencia.

También se ha ausentado el capitán general, señor Fernández Pérez, entregando el mando al divisionario don Rafael Villegas Montesinos.

EL TIEMPO

Al Norte del paralelo 50 y repartido en varios núcleos, se halla una gran zona de mal tiempo; en cambio en el continente americano del Norte existe una zona de buen tiempo y otra de la misma índole se encuentra en el Oeste de Europa, desde el golfo de Vizcaya al meridiano 30. Al Sur de las Azores aparece hoy un núcleo borrasco poco importante hasta ahora. En Inglaterra y los Países Bajos se registran abundantes y espesas nieblas. En España el cielo está con nubes bajas y la temperatura va en descenso, principalmente en la meseta central.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 15 grados en Huelva y la mínima de hoy ha sido de 7 grados bajo cero en Teruel. En Madrid la máxima de ayer fué de 5 y la mínima de hoy ha sido de 3 grados bajo cero.

Tiempo probable hasta el día 11 a siete horas: Por toda España, vientos flojos y moderados de la región del Norte y cielo algo nuboso o nebuloso. Frío.

Navegación marítima: Habrá marejada en el Cantábrico y en el mar Balear.

La carabela «Santa María»

El Real decreto-ley de 22 de junio de 1927 que autorizó la construcción de una carabela reproducción de la «Santa María» llevada por Cristóbal Colón al descubrimiento de América determinó el objetivo asignado a aquella.

Clausurada la Exposición Iberoamericana de Sevilla y no ofreciendo utilidad alguna para la Marina de guerra, la tenencia de dicha carabela su exhibición ofrece, en cambio, indudable importancia e interés al Patronato Nacional de Turismo, dado los fines que a dicha entidad se le han encomendado.

En vista de ello, por Real decreto del Ministerio de Marina se cede al Patronato Nacional de Turismo la carabela «Santa María», que será eliminada de la lista de buques de la Armada, en la inteligencia de que dicha cantidad sufragará cuantos gastos origine la conservación y entretenimiento de la nombrada nao y demás que sean consecuencia de esta cesión.

Política alemana

Manifestaciones hostiles al canciller Brüning en Alta Silesia

BERLIN. — El canciller Brüning, acompañado del doctor Luther, del Sr. Treviranus, y de las personalidades de su séquito, ha llegado esta mañana a Oppeln. Ha sido recibido en el Municipio.

El canciller ha recorrido en automóvil una gran parte de la Alta Silesia alemana, deteniéndose especialmente en Beuthen y en Gleivitz. Durante el viaje ha habido manifestaciones comunistas y nacionalsocialistas. En Oppeln, el canciller fué recibido con gritos hostiles y silbidos, sin que los incidentes tuviesen mayor gravedad.

En Beuthen, una multitud de varios millares de personas llenó todas las cercanías de la estación y prorrumpió en gritos de: «¡Abajo el Gobierno Brüning!». Los «autos» ministeriales fueron apedreados. No hubo heridos. La Policía dispersó finalmente a los manifestantes y actuó a muchos de ellos.

Escenas semejantes se han producido en los centros industriales de Grotvitz, el y de Rosemberg, donde el cortejo ministerial ha sido defendido contra el furor de la multitud por fuertes destacamentos de policía. De Grotvitz, el canciller y su séquito se han dirigido a Ratibor. Mañana estarán de regreso en Berlín.

Incidente motivado por unos polacos

BERLIN. — Dicen del Breslau que en el momento de la recepción del canciller Brüning en Oppeln, tres aviones militares polacos han volado sobre la ciudad. Perseguidos por aviones alemanes, dos de los polacos se han visto obligados a aterrizar en las cercanías de la ciudad. Los aviadores polacos han sido detenidos y han de ser juzgados, debido a la media y al mal tiempo, habían perdido su dirección.

Alemania y el régimen de Tanager

PARIS. — «L'Echo de Paris» recoge una información del «Daily Telegraph» sobre las pretensiones del Gobierno alemán de entrar en la Administración internacional de Tanager. Según dicho periódico, el Gobierno alemán ha hecho recientemente gestiones acerca de dicha participación del Reich en el régimen internacional de la zona. En efecto, los derechos alemanes, tal como fueron establecidos por la primera Acta de Algeciras, quedan derogados por el Tratado de Versalles. En Londres se cree que la demanda alemana será sostenida probablemente por Italia, como un medio de reducir la preponderancia francesa en el régimen de Tanager, e irá dirigida contra la colaboración francoespañola en Marruecos.

INFORMACION POLITICA

EL PRESIDENTE

El general Berenguer no recibió visitas y suspendió la audiencia militar que tenía señalada.

Permaneció toda la mañana en su despacho del Ministerio del Ejército.

Comió en el Nuevo Club, con el conde de Güell.

Por la noche, el presidente recibió al gobernador civil de Huesca, a quien entregó las pulseras que regala a las señoras Toreros y Compagny, telefonista y telegrafista, respectivamente, de Ayerbe.

Luego conferenció con el ministro de Gracia y Justicia, señor Montes Jovellar. A los informadores les dijo que no ocurriría nada. «Ni crisis...», añadió, sonriendo.

Le hablaron los periodistas de la comedia en el Nuevo Club, a la que dieron alcance político los comentaristas.

«Pues es gana de sacar punta a todo—contestó—. El conde de Güell y el señor Bofarull, alcalde y teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, se encuentran en Madrid, y deseaban hablar conmigo de algunos asuntos de Beneficiencia que interesan a dicha capital. Me invitaron a almorzar hoy, para que charláramos, y asistieron también los ministros de la Gobernación y Hacienda, como titulares de los departamentos que tienen que intervenir en la petición, y el alcalde de Madrid. Esto es todo.»

Confirmó el presidente que esta tarde se celebrará Consejo de ministros.

EL SR. CAMBO, EN MADRID

Llegó, procedente de Barcelona, el jefe regionalista, D. Francisco Cambó.

Sostuvo una larga entrevista con el duque de Maura, y comió con el señor Figueras y otros amigos íntimos.

Por la tarde conferenció con el ministro de Fomento.

Los periodistas quisieron obtener del señor Cambó algunas impresiones políticas; pero no lo consiguieron. El señor Casabó, secretario del jefe del partido regionalista, les dijo que éste permanecerá en Madrid hasta el martes próximo, y que continuará sus conferencias con determinadas personalidades políticas.

—Seguramente—agregó—hará alguna declaración; pero de momento nada puede decir.

EL MINISTRO DE TRABAJO

Regresaron de París el ministro y el subsecretario de Trabajo, que fueron recibidos por los altos jefes del Ministerio.

EN GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Martínez Acacio, dijo a los periodistas que la tranquilidad no se había alterado en toda España.

El subsecretario recibió al representante de la Compañía Telefónica, señor Cámara, que le participó que sale para Canarias con el fin de inaugurar el servicio telefónico directo entre España y aquellas islas. La inauguración se efectuará en el presente mes.

EN ECONOMIA

Recibió el ministro, señor Rodríguez de Viguera, a una comisión de ingenieros agrónomos, con varios profesores de la Escuela, para darle las gracias por la organización que se ha implantado en los servicios de la Dirección general de Agricultura.

DE AVIACION

LOS ITALIANOS Y LA COPA SCHNEIDER

ROMA. — Siete millas por minuto es la velocidad que se proponen alcanzar los pilotos italianos que se están preparando actualmente, para la próxima lucha de hidroplanos en la copa Schneider. Aunque se guarda gran secreto sobre las pruebas se cree saber que en las que se están realizando sobre el lago Garda se ha conseguido ya una velocidad de más de 410 millas por hora. La contienda del próximo septiembre, por lo tanto, establecerá casi con seguridad una marca de velocidad en la carrera que superará la actual marca mundial de 357 millas por hora en posesión del jefe de escuadrón, señor Orlebar. Esta velocidad alcanzada con las condiciones de la copa Schneider sobrepasó en 29 millas la hora del oficial de aviación señor Vagnorn, que ganó la carrera en 1929. En una palabra, los italianos esperan llegar a 100 millas más de velocidad por hora que la actual marca en el torneo Schneider. Los tres aparatos en los que confían los italianos, serán elegidos entre seis que están realizando ahora sus pruebas. Todos ellos han sido contruidos siguiendo planos absolutamente nuevos por la casa Savoia Marchetti y están provistos de motores Fiat.

PARA BATIR DOS «RECORDS»

ORAN. — Los aviadores Bossoutrot y Rossi están esperando que abanque el tiempo para tratar de batir los «records» de distancia y de duración en circuito cerrado.

LLEADA A SAN FRANCISCO DE MIS BRUCE

SAN FRANCISCO. — La aviadora mistress Bruce ha aterrizado sin novedad procedente de Salem (Ontario).

En breve continuará su vuelo, atravesando el Continente a Nueva York, de donde continuará en avión a Buenos Aires, con el fin de asistir a la Exposición internacional.

Ayuntamiento

En el Ayuntamiento facilitaron la siguiente nota:

«Deseosa la Junta municipal de Primera enseñanza de instalar escuelas públicas en los distritos o barrios de la Corte que más necesitan de estos servicios, se invita a los propietarios de casas y piso desahilados que quieran arrendarlos al excelentísimo Ayuntamiento, hagan sus ofertas, indicando la situación, condiciones y alquiler que reune cada una, para lo cual deberán acompañar un croquis o plano de los locales ofrecidos.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Consejo Supremo del Ejército y Marina

CAUSA CONTRA UN FOGONERO DE LA ARMADA

La Sala de Justicia del Consejo Supremo de Ejército y Armada se reunió para ver y fallar en última instancia la causa vista y fallada en el Consejo de guerra celebrado en el Departamento de Cádiz contra el aprendiz de fogonero de la Armada José Asensio Marín, por supuesto delito de maltrato de obra a un superior.

Por disonimiento del auditor pasó la causa al Supremo, donde el fiscal militar pidió la confirmación de la sentencia dictada en Cádiz, y el defensor, pidió la absolución.

La causa quedó vista para sentencia.

CONFERENCIA

En el Casino de Clases

EL GENERAL MILLAN ASTRAY HABLA DE SUS VIAJES POR AMERICA

El señor Millán Astray dió una conferencia con el tema «Viajes por la América hispana». La concurrencia que asistió a escuchar al general, fué muy numerosa.

Explicó el señor Millán Astray su disertación sus impresiones de viaje por la América de habla española. Habló después el conferenciante de la crisis de superproducción, que trae la crisis del trabajo; la crisis política, que tiene a todos los países en hiperestesia; el fracaso del reparto agrario en Méjico; las diferentes doctrinas nuevas que en América, como en Europa, sacuden a las masas: el socialismo, el sindicalismo, el comunismo. Aquí, una visión de la Rusia que, no obstante la dictadura del proletariado, mantiene un fuerte y bien dotado Ejército, que marcha siempre con esta divisa: «Combatiremos alegremente».

Y terminó con un postulado de filosofía marcial. Sus oyentes deberán oponer a este hervor de doctrinas que hoy empuja por todo el mundo la fórmula japonesa: «Ni desprecio ni temor». Los militares, leales a sus deberes, tienen el primero en permanecer ajenos a las luchas políticas. Tras de lo cual vienen en el fogoso discurso de Millán Astray un canto a la «internacionalización» de España y los países de habla española, y un rezo por la unión hispanoamericana, que puede traer luego la unión sincera de todos los demás países para la paz universal.

El señor Millán Astray fué muy aplaudido y felicitado.

NOTICIAS

El próximo martes 13 del corriente, a las doce en punto de su mañana, tendrá lugar en el Dispensario Central de la Cruz Roja (Avenida de la Reina Victoria) y con asistencia de Sus Altezas Reales las Serenísimas Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina, la solemne apertura del curso para la enseñanza de Damas Enfermeras tanto de primera como de segunda, clase.

La baja del precio de la plata

LONDRES. — Telegrafían de Shanghai al «Times» que la baja del precio de la plata comienza a causar serias inquietudes, observándose su repercusión en los negocios del mercado chino, especialmente en los productos extranjeros.

Crítica situación

SHANGHAI. — La depreciación del precio de la plata está paralizando el comercio, originando una crítica situación.

Los importadores temen una negativa general al cumplir sus compromisos.

La situación afectará, seguramente, de una manera muy seria al Gobierno chino, quien cuenta principalmente con los ingresos de los derechos de importación para hacer frente a sus compromisos en el Extranjero.

Existe entre los comerciantes un ambiente de gran depresión, y se teme que en breve plazo si los países occidentales no intervienen para mantener el valor de la plata.

Crónica de Barcelona

Varias noticias

BARCELONA.—Esta noche marchará a Madrid el jefe superior de Policía de esta ciudad, D. Rafael Toribio Suárez, estando relacionado el viaje con los rumores de un posible cambio en el mando de esta Jefatura.

—El administrador del periódico «Solidaridad Obrera», que fué suspendido anoche, ha conferenciado con el gobernador civil.

—El abogado de Mariano Surbe y Diego Torres, condenados a doce y cinco años de presidio a consecuencia de la falsificación de billetes del Banco de Colombia, ha presentado recurso contra dicha sentencia.

—El abogado D. José Rocha, defensor de su colega D. Felipe Solá Cañizares, ha presentado un escrito pidiendo la reforma del auto de procesamiento y la libertad provisional de éste.

—El conserje de un centro regional ha presentado una denuncia contra la Junta directiva del mismo por negarse a devolverle una fianza de 2.000 pesetas.

—Una comisión de estudiantes visitó al capitán general solicitándole se ponga en libertad a los detenidos gubernativos.

El capitán general les contestó que no había presos gubernativos.

También le rogaron quede sin efecto la orden de detención del catedrático señor Xirau, contestándole que de este asunto ya le había hablado el Rector.

El rector de la Universidad estuvo esta mañana conferenciando con el capitán general.

—En la capilla francesa se celebró una misa rezada por el alma del mariscal Joffre, asistiendo el capitán general, gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde accidental, segundo comandante de Marina, cónsul francés, presidentes de las entidades francesas y la colonia de este país.

El párroco de la capilla hizo el panegírico del mariscal.

—El presidente de la Diputación, señor Maluquer, ha manifestado a los periodistas que en la capilla de San Jorge de la Diputación, se dirá una misa en sufragio del mariscal Joffre, en recuerdo de la visita que hace años hizo el finado mariscal a Cataluña.

Extranjero

AL GENERAL BERTHELOT LE HAN AMPUTADO UNA PIERNA

PARIS.—El general Berthelot, ex jefe de la misión francesa en Rumania, que se hallaba desde hace algún tiempo en una clínica, ha tenido que someterse a una operación quirúrgica, sufriendo la amputación de una pierna a la altura del muslo. El general ha sufrido la operación con bastante entereza, pero su estado es grave.

DECLARACIONES DE «EXCELSIOR» Y EL REPARTO DE ORO

PARIS.—Ocupándose de las negociaciones entabladas por los técnicos financieros de París y Londres, con relación al problema del reparto del oro, el diario «Excelsior» dice que no comprende las inquietudes que se manifiestan acerca de estas negociaciones en Alemania, Italia y la U. R. S. S. cuando Francia e Inglaterra son las naciones principalmente interesadas en la cuestión del cobro de los créditos de la guerra y cuya colaboración es indispensable para el mantenimiento de la paz y el remedio de la crisis económica y financiera que arrastran actualmente la mayoría de las naciones del mundo.

CONDUCTA PEREGRINA DE UN DIPUTADO LABORISTA

PARIS.—El diario «Paris Midi» publica un despacho de su corresponsal particular en Londres diciendo que el diputado laborista Sr. John Clarke, al discutirse en la Cámara de los Comunes un proyecto de ley relativo a los «menageries» y circo ambulantes, afirmó que las fieras podían ser domadas sin recurrir a la violencia y malos tratos. Para probar con hechos este aserto el señor Clarke se dirigió a un circo ambulante actualmente instalado en la Cité, y acompañado del domador penetró en dos jaulas ocupadas por leones y tigres. Al salir de la última, sin que el domador pudiera evitarlo, el señor Clarke volvió a entrar solo, y permaneció en ella algún tiempo, ante el terror del público, que temía una

acométida de las fieras; pero, afortunadamente, éstas permanecieron quietas, asombradas ante la audacia del diputado, el cual, sonriente, salió de la jaula entre las aclamaciones del público.

UN PUEBLO APLASTADO POR LAS PEÑAS

ROMA.—Comunican de Lesso al «Giornale d'Italia» que un enorme bloque de piedras se ha desprendido del monte de San Martín.

El bloque cayó sobre un grupo de casas de la aldea de Casse Verdi, destruyendo completamente dos de ellas y causando en otras, daños de consideración.

Varios equipos y brigadas de socorro han salido para el lugar del siniestro y han empezado inmediatamente los trabajos de salvamento. Se cree que el número de víctimas es elevado. Hasta ahora han sido extraídos de entre los escombros tres cadáveres.

Sucesos

EL DOMICILIO DE «VALENCIA II», HA SIDO DEVALUADO

A las cinco y media de la tarde, una mujer llamada Tomasa Cabos Argiles, acudió a la casa número 14 de la calle del General Arrando, en cuyo piso ático derecha tiene su domicilio el diestro Victoriano Roger «Valencia II». Esta mujer iba, como de ordinario, a limpiar la vivienda que está encomendada a su vigilancia, por hallarse el torero en América, dedicado a su profesión.

La mujer encontró grandes dificultades para abrir la puerta. Como le sorprendiera el hecho, avisó al portero, Andrés Martínez Santa Cruz, resolviendo ambos llamar a un cerrajero. Llegado éste, abrió la puerta, y a simple vista pudo observarse que se había cometido un robo. Todas las habitaciones tenían señales de haber sido robadas. Mesas, armarios, trinchero del comedor en fin, todos los muebles aparecían abiertos, unos violentamente y otros con llave.

Se dió aviso a la Comisaría. Personados unos afentes practicaron una inspección pudiendo comprobar que los ladrones habían entrado por una ventana de la azotea, rompiendo un cristal de aquella y descorriendo, por el hueco que abrieron, el pestillo. Después, para no ser molestados, echaron el cerrojo de la puerta.

Como «Valencia II» está fuera, no puede conocerse la importancia del robo.

EL LA CALLE DE ALCALA VUELCA UN «AUTO»

A primera hora de la madrugada desembocaba por la Gran Vía en la calle de Alcalá el «auto» que conducía el abogado madrileño, don Antonio Vilaverde García, domiciliado en la calle de Fuencarral, número 152, al que acompañaban un amigo suyo llamado don Julián García Fernández y la señorita Carmen Bordallo Gil. Al hacer el viraje el vehículo en la curva del paso de peatones, se interpuso otro automóvil, y para evitar el choque el señor Vilaverde dió un freno, que ocasionó el vuelco del coche.

Los transeúntes acudieron a prestarle auxilio.

Conducidos los ocupantes del «auto» a la Casa de Socorro de la calle de Augusto de Figueroa, se apreciaron al señor Vilaverde lesiones en un brazo y en la cara, de pronóstico reservado, y a la señorita Bordallo, lesiones leves. El coche experimentó graves daños.

Violento incendio en un pueblo de la Rioja

LOGROÑO.—En la madrugada de ayer en el pueblo de Alberique estalló en esta capital se declaró un violentísimo incendio en una casa habitada por Pelegrín Saion. Este se hallaba apostado cuando se inició el siniestro. Le despertó la densa humareda que llenaba la aloba y al levantarse vió que ardía toda la casa.

Sin pérdida de tiempo levantó a dos niños hijos suyos que dormían con él, reclamando socorro a grandes voces. Con gran prontitud acudieron numerosos vecinos que colocando colchones en la calle facilitaron el salvamento de los dos niños que fueron arrojados por una ventana. Pelegrín pudo salvarse también con gran riesgo. Momentos después se desplomaron la casa, que ha quedado totalmente destruida.

Hasta el mediodía no llegó el servicio de bomberos de la capital, pero a esa ho-

ra todavía pudo trabajar, evitando que se propagara el fuego a otros inmuebles. Resultó uno de los bomberos herido. La casa no estaba asegurada, pues el dueño había dejado el seguro en el pasado mes de noviembre. Se quemaron, además de todos los enseres de la casa, numerosos animales domésticos.

ACCIDENTE EN CARABANCHEL

Una avioneta cae en el recinto del Colegio de Santa Rita

En la tarde de ayer una avioneta que volaba sobre el pueblo de Carabanchel Bajo a escasa altura, comenzó a descender vertiginosamente y cayó, por fin, dentro del casco del pueblo. Pronto se supo que el aterrizaje se había efectuado en el recinto del colegio de Santa Rita.

Se trataba de una avioneta señalada con las iniciales M. C. C. A. y perteneciente al Aero Club de Madrid, afecta a la base de Getafe. Pilotaba el aparato el alférez de Aviación militar D. Miguel Sanchiz Alvarez, de veinticuatro años, e iba como tripulante D. José Olaso, de Bilbao.

El accidente surgió cuando la avioneta regresaba a Getafe, de donde había salido para efectuar unos vuelos de corta duración. El piloto, que observó alguna anomalía en el motor, intentó atravesar el pueblo de Carabanchel para tomar tierra en el campo, pero no logró su intento porque el aparato no consiguió tomar altura y fué a chocar con uno de los árboles del mencionado colegio de Santa Rita, cayendo rápidamente a tierra.

La violencia del choque determinó la rotura del árbol motivo del accidente.

Al darse cuenta los religiosos que regentan el colegio del accidente registrado, acudieron en seguida para auxiliar a los tripulantes de la avioneta. El aparato estaba convertido en un montón de astillas en el campo de recreos del colegio.

El médico forense de Carabanchel Alto, D. Felipe Isla, que casualmente pasaba por la carretera y presencié el accidente, acudió también en socorro de los aviadores, prestando asistencia a D. José Luis Olaso, que sufrió erosiones con edema en la cara y una herida de ocho centímetros de extensión y tres de profundidad en la región frontal. Una vez curado de primera intención, el Sr. Olaso fué trasladado a su domicilio de Madrid.

El piloto, Sr. Sanchiz Alvarez, resultó ileso.

Al lugar del siniestro acudieron el Juzgado municipal de Carabanchel Bajo y el teniente de la Guardia civil, jefe de la línea, D. Ignacio Arroyo.

Academia de la Historia

El conde de Cedillo presidió, en ausencia del duque de Alba, la sesión de la Academia de la Historia.

Fué leído un informe favorable al nombramiento de académico correspondiente en Sevilla a favor de don Joaquín Azañas Larúa. Asimismo se leyó una propuesta para designar correspondiente en la citada capital andaluza a D. Cristóbal Bernúdez Plata, jefe del Archivo de Indias. Acerca de ambas designaciones dictaminará la Academia oportunamente.

Fueron presentados los siguientes informes:

Uno sobre la obra «Documentos para la Historia del Arte en Andalucía», de don Diego Angulo, y otro acerca del trabajo histórico «Cisneros y su siglo», de don Luis Fernández de Retana.

El señor Albornoz dijo haber publicado el doctor Melecher un estudio titulado «Combate entre la ley y la costumbre en el Reino Godor».

El señor Bullón presentó, en nombre del señor Estrambasaguas, la obra «Varios datos referentes al inquisidor Juan Adam de la Parras». Finalmente, el secretario, señor Castañeda, hizo lo propio con el primer tomo de las «Actas y Memorias del Congreso de Artes Heráldicas», celebrado en Barcelona el año pasado.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar! Calle Mariana Pineda

A través del Atlántico

En Italia produce gran entusiasmo el viaje de sus hidroaviones al Brasil.

Indudablemente lo merece, porque es una proeza realizada por primera vez.

La travesía del Atlántico no es ahora cuando se intenta ni cuando se realiza; pues son ya varios los aviones que han dado ese glorioso vuelo, después que lo llevó a cabo el «Plus Ultra» español.

Lo que no se había intentado hasta ahora, es que una escuadrilla de varios aparatos, pasara de las costas de África a las de América.

El intento por sí mismo es hermoso y constituye un ensayo que seguramente será de mucha utilidad para la ciencia aviatoria.

Creemos que este debe ser un asunto para tomado muy en serio, y que las alegrías y entusiastas manifestaciones responderían si hubiesen llegado al punto de destino todos los aparatos y todo el personal.

Al salir de Bolama (costa africana) para Natal (costa de América), dos «hidros» chocaron entre sí, se destrozaron y perecieron cinco de sus tripulantes.

De los que siguieron el vuelo otros dos se vieron obligados a amarar en pleno Atlántico y tampoco podrán continuar el viaje.

No conocemos el propósito ni el programa íntimo del general Balbo, ministro del Aire en Italia; pero no podemos creer que se tratara de salir de Italia veinte aparatos y que llegasen a América los que buenamente pudieran y se quedaran en el camino los que no pudieron llegar.

No; eso donde sucede es en la guerra, para la que sale de su base una fuerza formada por tanto personal y tal material, y no se sabe cuantos conseguirán su objetivo, ni cuantos podrán volver, por efecto del obstáculo que ponga el enemigo al avance que se intenta. En la paz, es otra cosa. No hay quien se oponga a la marcha, antes bien, en la civilización actual, todo son facilidades y todos prestan su ayuda al que actúa. Luego, cuando el éxito no es totalmente favorable, la empresa acometida es desgraciada o si fué un ensayo éste responde negativamente, o en fin, se calculó erróneamente.

Este ensayo de los italianos, resulta a juicio nuestro, negativo, visto desde el punto de vista militar y visto desde el civil o pacífico.

Una expedición bélica que perdiera la mitad de su poder antes de enfrentarse con el enemigo, habiendo encontrado en el camino los más amistosos auxilios, sería un fracaso. Y no lo sería más pequeño si la expedición fué comercial y dejó en su ruta una parte considerable de las mercancías que conducía y varios pasajeros.

Por consiguiente, debe aplaudirse a Italia y a los italianos expedicionarios, el rasgo de valentía temeraria ejecutado y agradecerles la experiencia que el mundo de la Aviación obtendrá estudiando el hecho.

Pero entristece la noción de que el dominio del aire es todavía muy incompleto. No nos desanimemos y continuemos esforzándonos por el progreso de esta ciencia.

R.

Gacetillas de los Teatros

CALDERON

Esta tarde, «La rosa del azafrán», y por la noche reposición de la aplaudidísima zarzuela «Baturra de temple». El próximo miércoles estreno de «Las castañuelas», de G. del Castillo y Muñoz Román, música de los maestros Alonso y Acevedo.

INFANTA ISABEL

La graciosísima obra de Arniches, «El señor Badanas», que cuenta por llenos sus representaciones, se pone en escena hoy y mañana, tarde y noche, y todas las noches.

Si quiere réir una gracia fina e inimitable vea esta nueva producción escénica.

REINA VICTORIA

Gran éxito de las revistas de Velasco. A las seis freinta y diez treinta, «Las bellezas del mundo». Mañana, domingo, a las seis treinta y diez treinta, «Las bellezas del mundo», éxito enorme de las revistas de Velasco.

FUENCARRAL

Esta noche función magna. Presenta-

ción del divo de los divos Emilio Vendrell con «Doña Francisquita», tomando parte, asimismo, María Badía y Conchita Papadés.

INFANTA BEATRIZ

Con «El monje blanco», la magnífica obra de Marquina, debutará en breve la compañía Díaz-Artigas.

AVENIDA

Mañana, domingo, despedida de la compañía. Sábado y domingo, tarde y noche, «¡Cásate con mi mujer!».

El incidente del señor Llizo en la Presidencia

El Juzgado de instrucción de Buenavista, que instruye sumaria por el incidente promovido por el ex redactor de «El Sol», señor Llizo, en la Presidencia del Consejo de Ministros, ha acordado verificar una diligencia de inspección ocular en el salón donde se desarrolló el hecho, para comprobar si, como declaró el procesado, hizo el disparo al aire con el propósito único de significar una protesta incruenta contra la política del Gobierno, o si, por el contrario, el proyectil dió en el techo porque alguien desviara el brazo del señor Llizo en el momento de disparar.

Del resultado de esta diligencia dependerá posiblemente, la libertad condicional del procesado.

El Príncipe de Gales llegará a Buenos Aires en avión

LONDRES. El Príncipe de Gales ha terminado ya las entrevistas que él o sus secretarios celebraban con los jefes de las principales casas inglesas interesadas en la Exposición de Buenos Aires o con los directores de la misma Exposición para preparar con todo detalle las ceremonias y los actos en que ha de participar el Príncipe durante su estancia en la Argentina.

El aeroplano de su alteza será llevado a la capital argentina por el portaaviones «Eagle», pues el heredero de la Corona hará diversos viajes en avión durante su permanencia en América, entre ellos probablemente su llegada a Buenos Aires desde la frontera de Chile. A bordo del «Eagle» irán los tipos más modernos, tanto de aviones de caza como de aviones de bombardeo. Entre aquellos irá también alguno del tipo «Nimrod», el más rápido de los que actualmente existen en el mundo.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30, La zapatera prodigiosa y El gran teatro del mundo.

LALA.—A las 6,30, Acacia y Melitón y El nido. A las 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,30, Baturra de temple.

ZARZUELA.—A las 10, función de gala, inauguración con la revista Buenos Aires en Madrid.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, y 10,30, El señor Badanas.

FONTALBA.—A las 6 y a las 10, Realidad.

COMEDIA.—A las 10,30, La condesita y su bailarín.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

ESLAVA.—A las 10,30, teatro frívolo con la fantasía Eva no tiene frío.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Una mujer simpática.

ALKAZAR.—A las 6,30, Lo cursi y recital poético por Miguel Lozano Muñoz. A las 10,30, La Maricastaña y desfile de modelos.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,15, Doña Francisquita.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Colibrí! A las 10,40, ¡Me acuerdo a las ocho!

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Cásate con mi mujer!

MUNOZ SECA.—A las 6,15, Los andrajos de la púrpura. A las 10,50, Adán, o El drama empieza mañana.

PRICE.—A las 6,30, Los blasones. A las 10,30, La montería.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde, Primero (a remonte), Echániz (A.) y Errezábal contra Lasa y Vega; segundo (a pala), Azurmendi II y Pasay contra Gallarta II y Narrau I.

«Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Bricios -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTES Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10. 65

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de enero, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 18 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Raina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de enero, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.

Próxima salida el 7 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Bar-

celona el 25 de enero, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Caballo, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 25 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Cuba Nueva York

El vapor «Manuel Galvez», saldrá de Barcelona el 19 de enero, de Valencia el 20, de Málaga el 22, y de Cádiz el 23, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 21 de marzo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 16 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 16 de febrero.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CABINETES :- OJOS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 2.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Assrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Britih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydnel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbios de acero. Caja de seguridad. Dócil. Seguro automático.

Señal única en el mundo y exclusiva de Victor SARASQUETA—Eibar

Señal única en el mundo y exclusiva de Victor SARASQUETA—Eibar

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”

Ultima novedad. Escopeta de única presentación. Cámbios de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de seguridad. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Extracción automática. Giratoria.

Hispánica B E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”

La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cerradura de seguridad. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resorte. Caja de seguridad. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cámbios y medidas de la cámara.

Eder 214.300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 891 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de robote de arte, cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas _____ Profesión _____