

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pellosos 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA | Madrid, 29 de diciembre de 1930 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXIV.—NUMERO 12.488

Del mundo marítimo

Se afirma que en el crucero japonés «Nachi» han sido notadas importantes deficiencias en los alojamientos de la marinería para salvar las cuales se van a introducir las modificaciones adecuadas en los cuatro barcos del tipo «Mio-ko», a que aquél pertenece, así como en la serie de cuatro encabezada por el «Alago», dotados todos ellos con diez cañones de ocho pulgadas. Los dos primeros cruceros yanki de 10.000 toneladas montaron también diez piezas del mismo calibre, reducidas a nueve en los siguientes, para dejar, sin duda, convenientemente atendidas algunas de las dificultades observadas ahora en la flota japonesa.

El submarino norteamericano «V-6», de 2.760 toneladas, artillería de seis pulgadas, 380 pies de eslora, 88 tripulantes y 20.000 millas de radio de acción, salió de Mare Island para efectuar una larga travesía.

El Tratado naval de Londres limitó a 2.000 toneladas y a cinco pulgadas el desplazamiento y el calibre artillero de los sumergibles, si bien admitía que cada una de las tres principales potencias marítimas pudiera retener tres unidades de mayor tonelaje, teniendo en cuenta seguramente que los Estados Unidos poseen los tres similares «V-4», «V-5», y «V-6». Inglaterra dispone del «X-1», de 2.425 toneladas, y Francia, del «Surcouf», de 2.880.

El Almirantazgo inglés decretó la venta de los cruceros «Dartmouth» y «Lovestoft», del aviso «Wistaria» y del destructor «Seavolf»; el resguace de los cruceros «Calliope» y «Cleopatra», y la suspensión de las obras de reparación que efectuaba en Malta el submarino «K-26», que pasó a situación de reserva.

La Marina italiana borró de sus listas el cañonero «Maggiore Toselli» y los sumergibles «Torrebelli», «Emo», «N-1», «H-7», «F-18» y «F-21».

En el arsenal de Kure se puso la quilla del minador japonés de 2.000 toneladas, «Yaeyama»; se botó en el arsenal de Chatham el aviso inglés «Skavedan», y el portaaviones «Hermes», de igual nacionalidad, después de reparar en la metrópoli, llegará a Hong-Kong el 6 del mes de enero.

Casa Real

EL PARTIDO SOCIALISTA MONÁRQUICO

Después del despacho con el presidente del Consejo y los ministros, recibió Su Majestad el Rey, en audiencia, a D. Manuel Álvarez Fernández, con una comisión del partido socialista monárquico obrero Alfonso XIII, constituido recientemente en Madrid por la representación del Comité creador del de Barcelona.

El Sr. Álvarez Fernández, que hasta ahora ha sido secretario general y jefe del naciente partido, desempeña en la actualidad tan sólo, organizada ya la agrupación, la jefatura de la misma. Con él iban, figurando como comisionados, el presidente, Manuel Rodríguez Polo, de la sección de funcionarios; Tomás Morillo Deza, por los obreros; señor Suárez, de las obreras; señor López Fernández, del elemento joven, y el señor Cuesta Bueno, del comercio y elementos monárquicos.

El partido tiene al frente una representación directiva de la región centro. Su lema es: «Trabajo, trabajo y trabajo», y pueden ingresar en él «todos los buenos españoles que sean amantes del orden sintetizador en la Monarquía y del Trabajo, objeto principal de la existencia del mismo, procurando que nunca falte a sus adheridos, a la vez que la defensa, auxilio, guía y dirección en los asuntos que les ocurran a cuantos se afilien y sean dignos y honrados ciudadanos». Los adheridos se clasifican en profesionales o manuales e intelectuales.

Al salir de la audiencia con Su Majes-

tad, el Sr. Álvarez Fernández y sus acompañantes manifestaron que se hallaban gratísimamente impresionados.

«Hemos encontrado al Soberano—dijeron—muy entusiasmado por las cuestiones obreras. Le preocupan los problemas de esa índole, y nuestro programa, que le expusimos ampliamente, le gustó mucho. Nuestro lema es el de buscar trabajo para que todo el mundo labore y tenga pan que comer. Que en España no falte trabajo, que todos tengan ocupación en que afanarse, y así muchos dejarán de aparecer como hasta ahora, desorientados y víctimas de lamentables equivocaciones.

«¿Tienen ustedes algún plan concreto para eso?—les preguntó un informador.

«Sí. Nos proponemos crear la Bolsa de Trabajo y que se haga una movilización de capitales para que los obreros tengan empleo y no sientan más preocupaciones que la de llevar el pan a los suyos.

UN PRESENTE DE CHILE AL REY

El embajador de Chile en Madrid ha ofrecido en nombre de su Gobierno a Su Majestad el Rey una preciosa y valiosa colección de objetos de plata, adornos y aderezos elaborados por los indios araucanos, que aún subsisten, aunque en número reducido, en las regiones del Sur de Chile, colección que figuró en la magnífica instalación de este país en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Estas joyas rústicas y primitivas con que se han adornado hasta hoy, como ha manifestado el señor Bermúdez, los representantes de aquella raza valerosa india, se trabajan a mano, con el metal elaborado por los propios indios y con procedimientos idénticos a los usados en tiempos muy remotos, anteriores a la conquista.

El Rey ha recibido esta preciosa colección con agradecimiento profundo, y así se lo ha hecho saber al digno representante de la nación chilena en España, y, directamente, en afectuoso telegrama que dirigió al Presidente de la República de Chile.

De aviación

Las líneas aéreas a Sevilla, Barcelona y Canarias

En la Dirección general de Aeronáutica fué facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El servicio de líneas aéreas españolas, que había quedado reducido en 1 de octubre, por agotamiento de la consignación presupuestaria, a la línea Madrid-Barcelona, será reanudado desde 1 de enero en la forma que lo estaba anteriormente, es decir, con líneas diarias a Sevilla y Barcelona y semanal a Canarias, que más adelante será bisemanal, ya que el Gobierno considera de primordial interés nacional la intensificación de nuestras comunicaciones con tan importantes provincias.»

El aparato de la aviadora mistress Bruce, destrozado

LONDRES.—El «Daily Herald» publica un despacho, sin indicación de fecha ni lugar, diciendo que el aparato de la aviadora mistress Bruce se ha destrozado a consecuencia de una caída en Dunsmit (California), y que la aviadora ha resultado levemente herida.

El salto de los italianos sobre el Atlántico se intentará entre el 4 y el 8 de enero

BOLAMA.—El general Balbo, ministro del Aire italiano, ha dicho a los periodistas que las cuatro primeras etapas del raid Ortbello a Villa Cisneros se han realizado en condiciones bastantes satisfactorias, aunque los aparatos han tenido que luchar en ocasiones con el mal tiempo, sobre todo durante la primera etapa, Ortbello a Cartagena. Ha añadido que han encontrado en su vuelo sobre el Atlántico condiciones atmosféricas más favorables que sobre el Mediterráneo.

Al abordar la costa, cerca de Río de Oro, ya sabíamos que las tribus eran rebeldes, y por ello hemos volado a cierta distancia de la costa, viéndonos obligados

a atravesar inmensas nubes de arena, que no solamente nos impedían ver, sino que entorpecían considerablemente el funcionamiento de los motores, porque se introducía la arena en sus órganos. Al aterrizar, ha sido una labor penosa limpiarlos convenientemente.

El general Balbo ha rendido un caluroso homenaje de agradecimiento a las autoridades españolas, francesas y portuguesas por la colaboración valiosa que han prestado a la expedición italiana en los puntos de etapa y de paso. Ha terminado manifestando que espera que los aparatos podrán intentar el vuelo sobre el Atlántico Sur del 4 al 8 de enero; es decir, durante la luna llena.

Extranjero

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE ANDORRA HA SIDO REELEGIDO

LERIDA.—Durante tres días ha celebrado reuniones el Consejo del Valle de Andorra.

Después de oída misa en la capilla los consejeros deliberaron en la casa de la Vall sobre asuntos de la República. Fué reelegido síndico general D. Roque Rosell, y subsíndico D. Agustín Coma.

El síndico ejerce las funciones de presidente. Entre los acuerdos tomados figura el de la creación del Banco de Andorra, que será instalado en el pueblo de San Julián de Loria.

El nuevo síndico general ha recibido muchas felicitaciones.

LA ESCLAVITUD Y EL TRABAJO FORZADO EN LIBERIA

GINEBRA.—El Gobierno británico se ha dirigido a la Secretaría general de la Sociedad de Naciones, con fecha 18 del actual, para la inclusión en el orden del día del próximo Consejo del examen del informe de la Comisión encargada de estudiar la supuesta existencia de la esclavitud y el trabajo forzado en Liberia.

El informe de esta Comisión se hará público el día 10 del próximo enero. La Comisión está formada por tres miembros: uno de los Estados Unidos, otro de Liberia y el último del Consejo de la Sociedad de Naciones.

EL SECRETARIO DE LA SOCIEDAD DE NACIONES, EN MONTEVIDEO

MONTEVIDEO.—Contestando al discurso pronunciado por el ministro de Negocios extranjeros en el banquete ofrecido en honor de sir Eric Drummond, éste dijo que es la primera vez que la Sociedad de Naciones envía una misión fuera de Europa, queriendo así demostrar toda la consideración que le merece el Uruguay, que siempre ha puesto de manifiesto su fidelidad al organismo de Ginebra.

Este viaje—añadió—demuestra que la Sociedad de Naciones no es solamente una institución europea, sino mundial, en la cual todos los miembros agrupados gozan de iguales derechos, conservando su soberanía frente al pacto.

Anteriormente, la Sociedad de Naciones hacía sus recomendaciones con una voz débil y temerosa de no ser escuchada; pero en la actualidad lo hace segura de su prestigio y autoridad.

MARRUECOS

HA REGRESADO DE LA PENINSULA LA PRIMERA BANDERA DEL TERCIO

MELILLA.—Procedente de Valencia y Málaga ha llegado a ésta la primera bandera del Tercio, que manda el comandante Sr. Altolaguirre. Recibieron a las fuerzas expedicionarias el general señor Pozas, el delegado gubernativo, señor Soláns; el alcalde, Sr. Lobera, y nutridas comisiones civiles y militares. Los legionarios desfilaron por la calle de Alfonso XIII, y al mediodía marcharon en ferrocarril a Taulma.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Consejo de Ministros

Cerca de las siete de la tarde quedó reunido el Consejo de ministros, bajo la presidencia del general Berenguer.

Ninguna noticia de interés dieron los consejeros a la entrada.

El de la Gobernación dijo que la tranquilidad no se había interrumpido en el país, y el de Gracia y Justicia preguntó qué efecto había producido en la opinión pública el decreto sobre alquileres, firmado anteaayer por S. M. el Rey. Manifestó que, a su juicio, los que se quejan del decreto no tienen razón, porque las modificaciones que se introducen en el vigente sólo afectan a los cuartos que rentan más de 5.000 pesetas, y en ellos no hay problema, ya que existe una infinidad de habitaciones vacías de ese precio.

El ministro de Fomento dijo que le había visitado una comisión de la Confederación Hidrológica del Duero para hacerle presente que se planteaba en dicho organismo el mismo problema que en la del Ebro, ya que tendrán que paralizarse las obras en abril o mayo por falta de consignaciones.

El Sr. Estrada contestó a sus visitantes que el Gobierno se preocupará de este asunto.

No asistió el ministro de Instrucción pública, enfermo, con fiebre.

A las nueve y media de la noche terminó la deliberación ministerial.

«Nos hemos ocupado casi exclusivamente de la prórroga del presupuesto—dijo el presidente a los informadores. No se ha terminado el estudio, aunque todos pusimos nuestra buena voluntad para ello, de modo que el martes próximo volveremos a reunirnos, y en ese Consejo quedará acordada la prórroga. Con eso tendremos libre la Noche Vieja.

Confirmando el Sr. Wais la impresión adelantada por el general Berenguer. Sólo se ocupó el Consejo del presupuesto.

«Ha sido un batallar constante—agregó—para acoplar cifras y modificaciones. No hemos concluido, a pesar de todo.

«Además—arguyó uno de los periodistas—, la ausencia del Sr. Tormo habrá impedido el examen del presupuesto de Instrucción pública.

«Eso no—contestó el Sr. Wais—. Ha mandado sus notas, y con arreglo a ellas hemos discutido. Yo también he conferenciado con el jefe de contabilidad de Instrucción pública, Sr. Larraz, de suerte que para el caso es lo mismo que si el señor Tormo hubiera asistido a la reunión.

Creo—terminó el ministro—que el martes quedará aprobada la prórroga.

La referencia oficiosa, Competencias y expedientes

He aquí la referencia oficiosa del Consejo:

«Presidencia.—Decidiendo a favor del ministerio de Hacienda el expediente y autos de competencia suscitada entre el delegado de Hacienda de Madrid y el juez de Primera instancia del distrito de Palacio de esta corte, con motivo de un crédito procedente del impuesto sobre derechos reales.

Expediente sobre concesión de auxilios a las víctimas del naufragio de una embarcación pesquera, ocurrido el día 3 de noviembre en las costas de Santa Eugenia de Riveira (Coruña).

Estado.—Nombramiento de delegados españoles en la Conferencia preparatoria de la II Conferencia mundial de Trigo, que se celebrará en Roma.

Ratificación del Convenio celebrado con la República de Santo Domingo en 4 de noviembre próximo pasado sobre propiedad literaria artística y científica.

Ejército.—Expediente sobre indemnización extraordinaria anexa a la medalla de Sufrimientos por la Patria, que le fué concedida como herido en campaña al capitán de Infantería D. Adalberto Serrano Montaner.

Idem id. al teniente de Infantería (hoy capitán) D. José Arijá Valenzuela.

Marina.—Expediente sobre cesión por la Marina al Patronato del Turismo de la reproducción de la carabela «Santa María», que figuró en la Exposición de Sevilla.

Fomento.—Expediente relativo al proyecto de obras del puerto de Ortigueira (Coruña).

Expediente relativo al proyecto reformando del replanteo de las obras de dragado en el caño de Puerto Real (Cádiz).

Expediente relativo al proyecto reformando del replanteo definitivo de las obras de dragado para la mejora de la navegación por el río Guadalete en Puerto de Santa María (Cádiz).

La enfermedad del señor Francos Rodríguez

El Sr. Francos Rodríguez se encontraba algo más tranquilo dentro de la gravedad.

Por el domicilio del enfermo siguen desfilaro infinidad de personas para firmar en las listas.

Jefes y oficiales de Aeronáutica disponible

Por Real orden del ministerio del Ejército se ha dispuesto que los jefes y oficiales, con destino en el servicio de Aviación, que a continuación se expresan, causen baja en el mismo y queden disponibles gubernativos en esta región, como procesados, con arreglo a la Real orden circular de 9 de noviembre de 1922 y reales decretos de 4 de abril de 1923 y 24 de febrero del año actual y pasen a la situación B, de las señaladas en el vigente Reglamento de Aeronáutica, aprobado por el de 13 de julio de 1926, con derechos al uso permanente del emblema de Aeronáutica y percibo del 20 por 100 de su sueldo durante diez años, los siguientes:

Comandante de Infantería, jefe de escuadrilla, D. Julián Rubio López; comandante de Infantería, jefe de escuadrilla, D. José Mazas Saavedra; comandante de Intendencia, jefe de escuadrilla, D. Ignacio Hidalgo de Cisneros y López Montenegro; comandante de Ingenieros, jefe de escuadrilla, D. Carlos Roa Miranda; comandante de Artillería, jefe de escuadrilla, D. Angel Pastor Velasco; capitán de Caballería, jefe de escuadrilla, D. Félix Sampil Fernández; capitán de Infantería, oficial aviador, D. Agustín Sanz Sáinz; capitán de Infantería, oficial aviador, D. Servando Meana Miranda; capitán de Infantería, jefe de escuadrilla, don Alfredo Tourné y Pérez Seoane; capitán de Infantería, oficial aviador, D. Eugenio Jack Caruncho; capitán de Artillería, jefe de escuadrilla, D. Arturo Menéndez López; capitán de Infantería, oficial aviador, D. Carlos Tourné y Pérez Seoane; capitán de Infantería, oficial aviador, don José Jácome Márquez del Prado; capitán de Infantería, jefe de escuadrilla, D. Pedro Fuentes Pérez; capitán de Ingenieros, jefe de grupo, D. Arturo González y Gil de Santibáñez; capitán de Artillería, jefe de escuadrilla, D. José de la Roqueta Rocha; teniente de Caballería, oficial aviador, D. Joaquín Mellado Pascual; capitán de Infantería, oficial aviador, D. Virgilio Leret Ruiz.

Con derecho sólo al uso del emblema de Aeronáutica:

Teniente de Infantería, oficial aviador, D. Agustín Gobart Luque; teniente de Infantería, oficial aviador, D. Santiago Sampil Fernández; teniente de Caballería, oficial aviador, D. Joaquín Collar Serra; farmacéutico segundo, oficial aviador, don Luis Gálvez Lancha; alférez de Ingenieros (E. R.), oficial aviador, D. José María Valle González; alférez de Infantería (E. R.), oficial aviador, D. Luis Besonía Fraile; alférez de Caballería (E. R.), oficial aviador, D. Luis Iglesias Gracia; teniente de Ingenieros, D. José Menéndez Álvarez, carece de título aeronáutico.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFAS. -- PIANOS. -- PIANOLAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTO Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10. 65

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 24 de diciembre, de Gijón el 25 y de Coruña el 26, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 18 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de diciembre, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz, el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata,

Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 7 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 20 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Orizaba, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 25 de enero 1931.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legado», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de enero 1931.

ASOR

Preciosos, número 33.-MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 2.-Puerto de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

PARATODOS
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Cazo de metal. Doble tiro. Seguro automático.

HISPANIA
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargador de acero extra. Triple cierre. Pistón. Línea encantada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caza de doble tiro. En calibres y grados de cazo a gusto del comprador. Extracción automática. Ordeño.

EDER
La legítima escopeta. Pungo central dos tiros. Cáliz oculto. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Doble tiro con resorte. Cazo de metal. En calibres y grados de cazo a gusto del comprador. Caza de doble tiro y media de la caza. Cazo 21-30 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resucitado todas las dificultades.

Señalada con el número y presentada. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la una cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de un sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Aparado de Correo número, 501 MADRID

Asombroso! Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A. SORDOBA

Señas

Profesión