

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 3 de noviembre de 1930

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.441

Los puertos pesqueros

Los pescadores van perdiendo la esperanza de que se convierta en realidad una aspiración que vienen defendiendo desde hace mucho tiempo; la de que se construyan los puertos pesqueros que necesitan en el litoral español. Los puertos que hoy existen son insuficientes y están mal dotados. La industria pesquera, que vive en precario, por causas diversas, no podrá desarrollarse plenamente mientras no tenga puertos adecuados.

Como consecuencia de recientes disposiciones oficiales, se cobra a los pescadores una contribución para puertos pesqueros. En todos los países que se preocupan de su riqueza, el Estado facilita los medios de expansión de la misma. Aquí no. Aquí el Estado comienza por imponer fuertes contribuciones, y luego no realiza los servicios.

Para dar idea de cómo se entiende la política de protección de las industrias nacionales, bastaría el caso de Peñíscola. En Peñíscola hay un modesto puerto que podría ser de gran utilidad para los pescadores si estuviera bien atendido; pero resulta que las arenas lo están cegando, y que cada día ofrece más peligro para las faenas pesqueras. Pues bien, los pescadores de Peñíscola, muy pobres, pagan un impuesto a la Junta de obras del puerto de Castellón para el puerto precisamente, para un puerto del cual tendrán que huir, porque dificulta sus operaciones y les ocasiona grandes pérdidas materiales.

No es Peñíscola un caso aislado. Cosas parecidas ocurren en otros puertos del litoral. Salvo raras excepciones, los organismos administrativos de fomento que viven con gran esplendor, se olvidan de que su misión es cuidar y fomentar las industrias marítimas y pesqueras, invirtiendo sus caudales, muy considerables, en obras de interés público.

En algunos pueblos gallegos que viven de la pesca andan los pescadores preocupados en obtener préstamos a fin de realizar obras urgentes para refugio de sus embarcaciones. De otros se han visto obligados a emigrar para poner término a las catástrofes de que eran víctimas casi periódicamente. Ante el desamparo en que se encuentran, elevan sus voces al Poder público; pero el Poder público cobra y calla.

Los pescadores que no tienen rulas o lonjas para efectuar la venta del pescado han de acudir a las que poseen los intermediarios, amparados en muchos casos por la administración pública, y cuando acuden a los Ayuntamientos en demanda de protección, todavía se encuentran con que éstos, a pretexto de la inspección sanitaria, montan un tinglado para cobrar impuestos abusivos que encarecen el pescado.

Porque no hay puertos pesqueros modernos, provistos de redes ferroviarias que transporten pronto y convenientemente el pescado a los centros de consumo, España paga muy caro este artículo que podía ser la base de la alimentación del pueblo, y por esta misma causa muchas veces se entierran en la costa grandes partidas de pescado capturado tras muchos trabajos por los pescadores, que no ven compensado su esfuerzo.

Nos preocupa todo lo que tiene relación con los problemas marítimos—la escasez de nuestra flota mercante, el que la mayor parte de nuestro tráfico marítimo se haga por barcos extranjeros, con gravísimo daño para la economía nacional—; pero de todos los problemas del mar, el más urgente es el de dar medios de vida y elementos materiales de progreso a una población pescadora muy numerosa, que vive en plena miseria cuando tiene por delante una importante riqueza que explotar.

CASA REAL

LA INFANTA DOÑA BEATRIZ
SAN SEBASTIÁN.—En el rápido llegó Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz,

acompañada de la condesa de Prado Alegre.

Desde Hendaya vino en un automóvil de la Casa Real con nuestro embajador en París, el Sr. Quiñones de León.

Su Alteza oyó misa en la parroquia del Antiguo.

Luego visitó la Cruz Roja, acompañada de las autoridades.

Continuó viaje a Madrid en automóvil.

Desde la frontera de Irún, la Infanta doña Beatriz hizo el viaje a Madrid en automóvil, deteniéndose solamente unos momentos en Burgos, y desde esta población, sin pararse en ningún otro punto del trayecto, penetró en el Regio Alcázar a las seis y media de la tarde.

Desde la frontera la ha acompañado la condesa de Campo Alegre.

Como ya se ha dicho, el objeto del viaje obedece a representar a su augusta madre en los actos de corte que han de celebrarse en honor de los Príncipes japoneses de Takamatsu.

MARCA DEL INFANTE D. JUAN

Emprendió el viaje, con destino a San Fernando, Su Alteza Real el Infante don Juan.

Le acompaña su profesor, Sr. Amusátegui.

En cuanto se halle en la población mencionada se incorporará a las clases de su curso.

DE AVIACION

Los aviadores franceses

GRANADA.—Los aviadores franceses han visitado detenidamente la Alhambra y la capilla real, donde vieron la cripta en que se conservan los restos de los Reyes Católicos. Después, en la catedral, oyeron misa y admiraron el tesoro artístico del templo. Seguidamente subieron al cementerio y el general Armengaud depositó una corona sobre la tumba del héroe comandante D. Luis Dávila, fallecido víctima de un accidente de aviación, y a cuyas gestiones se debe el establecimiento del aeródromo en las cercanías del pueblo de Armilla, que lleva su nombre. A propuesta del jefe del aeródromo de Granada, comandante don Antonio Ferrero, se guardó un minuto de silencio en memoria de los aviadores de todas las nacionalidades muertos en defensa de la patria.

Al atardecer visitaron los aviadores el Casino de Clases, donde se les obsequió con un vino de honor. El general francés pronunció un discurso expresando el recuerdo imborrable que guardarán de Granada por la acogida cariñosísima que se les ha dispensado. Elogió el servicio de aviación y a los aviadores españoles, recordando la eficaz colaboración de las Aviações francesa y española en la campaña de Marruecos, y expresó la seguridad de que esa unión se consolidará en cualquier caso análogo que se presente. El presidente del Casino elogió a la Aviación francesa y agradeció la visita de estos aviadores. Asistieron después a una función de ópera.

Luego se les obsequió por la oficialidad del aeródromo Dávila con una cena andaluza. Finalmente se les ofreció una función de gala en el teatro Cervantes.

Una avería del avión gigante

BARCELONA.—El avión alemán «G. 38», que emprendió el vuelo con dirección a Madrid, a los pocos instantes de hallarse en marcha, y volando a baja altura, los pilotos observaron algunas deficiencias en el funcionamiento del motor, por lo que acordaron aterrizar en el aeródromo de Prats de Llobregat, desistiendo de probar si podían volver a remontarse.

En caso de que desaparecieran las dificultades antedichas, a mediodía partirán con rumbo a Madrid para seguir el viaje a Portugal.

Como se había dicho que el avión llegaría a Getafe en las primeras horas de la tarde, el aeródromo se vio concurridísimo de curiosos, ávidos de presenciar el aterrizaje del aparato.

Hasta las dos de la tarde no se tuvo conocimiento oficial en el aeródromo de la suspensión del vuelo.

La Conferencia del Desarme

El Sr. Gibson en Roma

ROMA.—El embajador de Norteamérica en Bélgica y el delegado en la Comisión preparatoria del desarme, Gibson, ha conferenciado con el presidente Mussolini. Esta intervención de la diplomacia norteamericana en la política de Europa tiene por objeto salvar el tratado naval de Londres, que corre el riesgo de naufragar si Italia y Francia emprenden una competencia de armamentos navales.

Por otra parte, sin un acuerdo franco italiano es inútil esperar ningún resultado de la conferencia del desarme que se reunirá en Ginebra en este mes.

El enviado yanqui ha conferenciado también con el ministro de Negocios Extranjeros de Italia, Grandi, y con los técnicos general Marinis y Augusto Rosso, que negociaron ya con los franceses acerca de este asunto.

Interrogado Gibson acerca de los motivos de su viaje, ha dicho que viene en calidad de miembro de la Comisión de desarme de la Sociedad de las Naciones, con objeto de celebrar diversas conferencias relacionadas con los temas que se abordarán en la próxima reunión. Ha negado que haya venido en calidad de mediador en la cuestión de las negociaciones francoitalianas. Estas negociaciones, dijo, continúan, y a pesar del fracaso de Ginebra, existen grandes probabilidades de que lleguen a buen término.

La actitud de Francia

PARIS.—El «Echo de Paris» recoge un rumor, según el cual Francia está dispuesta a adherirse al tratado naval de Londres, firmado ya, como se sabe, por Inglaterra, Estados Unidos y Japón. En este sentido parece que ha hablado ya el Sr. Tardieu con el Sr. Gibson.

Los príncipes de Takamatsu en Madrid

Almuerzo en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN.—Ocupando cinco automóviles llegaron a mediodía los príncipes japoneses de Takamatsu con su séquito.

Recorrieron la población y después subieron a almorzar en Monte Igueldo. Seguidamente regresaron a Biarritz para entrar en el sudexpreso de la noche oficialmente en España.

La llegada

Como hemos anunciado repetidamente, los príncipes de Takamatsu llegaron a la estación del Norte, de Madrid, a las diez y media de la mañana.

En la estación era esperados por el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Una compañía, con bandera y música, rindió honores.

De la estación marcharon a Palacio, donde han de permanecer alojados durante los días de su estancia oficial en la corte. Después se trasladarán al hotel Ritz.

Extranjero

Amenazados por una ola de petróleo

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que en un pozo de petróleo de las inmediaciones de Oklahoma City se rompieron las principales válvulas, esparciéndose el petróleo por el campo en cantidad que se calcula en 60.000 barriles por día.

Ante el inminente peligro de un terrible incendio han sido cerradas seis escuelas de la ciudad y se ha tocado a rebato en un radio de tres kilómetros.

El proceso de la señora Hanau

PARIS.—Ante la cámara correccional correspondiente han continuado ayer los debates del proceso instruido contra madame Hanau y sus colaboradores de «La Gaceta del Franco». Hoy ha pronunciado

su requisitoria el sustituto del procurador de la República.

Tirando la casa por la ventana

PARIS.—Las personas que transitaban frente al número 69 de la rue de Bretagne se vieron desagradablemente sorprendidos por la presencia en una ventana del quinto piso de una mujer, al parecer privada del completo uso de sus facultades mentales, la cual arrojó a la calle toda la vajilla y batería de cocina, una mesa, varias sillas y otros objetos diversos más o menos pesados.

Ante el temor de que terminara por arrojarla ella misma, acudieron los bomberos, los cuales por medio de una gran escala, consiguieron penetrar en el cuarto y apoderarse de la pobre mujer.

Afortunadamente, nadie resultó herido.

Represalias económicas contra Francia y Bélgica

MOSCU.—La Agencia Tass da cuenta de haberse celebrado una Asamblea, a la que han asistido numerosos representantes de la economía y del comercio de importación y exportación, organizada con motivo de la campaña desencadenada en el extranjero contra las exportaciones soviéticas.

La Asamblea votó una resolución, aprobando las decisiones del Gobierno contra determinados países, y se solicitó que se suspendan todas las compras rusas en Francia y Bélgica y que se impida el paso de las exportaciones de estos dos países por el territorio de la U. R. S. S.

En la Real Academia de la Historia

Bajo la presidencia del duque de Alba ha celebrado junta ordinaria la Real Academia de la Historia.

Se dio cuenta de una Real orden del ministerio de Estado interesando un informe sobre la petición del gobernador de los establecimientos franceses de Océania, acerca de las obras publicadas en castellano que se refieren a aquel territorio. Hará el informe el Sr. Merino.

Fue leída una comunicación de la Dirección General de Bellas Artes, en la que se participa la decisión del Estado de adquirir y depositar con carácter permanente en la Academia de la Historia el Códice de Róda. Para dicha adquisición la Academia ha aportado 20.000 pesetas, cantidad que ha podido proporcionar al Estado gracias al legado hecho por el conde de Cartagena, modelo de disposición testamentaria, en sentir de la Corporación.

El secretario de la Corporación, señor Castañeda, presentó el libro sobre la Real Academia de la Historia, cuya ejecución le fué encomendada, y que ha sido hecho con destino a su conocimiento en los Estados Unidos.

También el Sr. Llanos y Torriglia presentó ejemplares de las obras «Guía breve de Toledo» y «Real Astillero de Guarnisa».

El Sr. Ballesteros dio cuenta de su asistencia al Congreso recientemente celebrado en Habsburgo, haciendo resaltar la extraordinaria importancia del mismo y la calidad de las representaciones que a él concurrieron.

En la sesión de clausura se acordó felicitar al duque de Alba por la publicación del Códice de Troan, debido a su iniciativa.

Fueron designados para informar sobre diversos asuntos los académicos señores Prieto Vives, Villaurrutia y Merino.

El Sr. Pesejoll propuso pedir que sea declarado monumento nacional el puente de Orbigo, en que tuvo lugar el famoso paso de D. Suero de Quiñones. El padre Zarco dijo que la única relación exacta que existe de este hecho se halla en San Lorenzo de El Escorial, y la Academia acordó publicarla en su «Boletín».

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

La catástrofe del «R-101»

Las familias de las víctimas recibirán pensiones

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes se ha anunciado que todas las viudas y huérfanos de los tripulantes del dirigible «R-101» recibirán pensiones del Gobierno. El subsecretario de Aeronáutica ha declarado que el Gobierno había recibido con gran simpatía esta idea y que se tomarán todas las medidas necesarias para ponerla en vigor.

La actuación del Tribunal de Investigación

LONDRES.—Han declarado ante el Tribunal de Investigación los supervivientes de la catástrofe del «R-101». El mecánico Cook dijo que a media noche los «ballonets» parecían con más tensión que antes. Se encargó de su motor a las dos en punto y en aquel momento iba todo bien. Cinco minutos después el dirigible se inclinó de proa e inmediatamente llegó la orden de reducir la marcha de los motores. Después que hubo cumplido la orden se asomó a la puerta y le pareció que algo serio ocurría. En aquel momento el dirigible tocó tierra. El mecánico paró los motores casi al tiempo en que ocurría un segundo choque y sobrevinieron la explosión. Cree que el dirigible rebotó después del primer choque contra la tierra.

Leech dice que no hubo explosión propiamente dicha. Fue como si se incendiase una gran cantidad de petróleo. El testigo estaba en el salón de fumar cuando el dirigible se inclinó, entre 30 y 35 grados, y así estuvo unos cuarenta segundos. Luego el dirigible se enderezó y entonces Leech oyó la orden de parar los motores. Segundos después el dirigible se inclinó de nuevo, tocó tierra y se incendió.

Otro mecánico, Sarboj, confirma la declaración de Leech en el sentido de que no hubo explosión, sino incendio. A su motor no llegó la orden de parar. Le parece que todo fué instantáneo; la inclinación, el choque y el incendio.

El envío de naranja a Inglaterra

VALENCIA.—Han sido embarcadas en este puerto las primeras remesas de cajas de naranja con destino a Londres y Liverpool, inaugurándose con ello la temporada naranjera. La naranja embarcada procedía de Argemesi, y antes del embarque fué inspeccionada por el presidente de la U. N. E. A., D. Carlos Fernández; el presidente de la Federación Naranjera de Levante, D. José Rovira, y varios ingenieros.

«Las Provincias» dice que ha producido revuelo el hecho de que consultado el director general de Agricultura por el ingeniero jefe del Servicio Agronómico respecto a las instrucciones para el cumplimiento de la Real orden aclaratoria del Real decreto regulando la exportación haya contestado dicho director que la mencionada Real orden puede considerarse como apócrifa, porque hasta el momento presente no se ha firmado disposición alguna que modifique el Real decreto.

La fiesta de Todos los Santos

El tiempo, lluvioso y desapacible, restó brillantez a la festividad del día.

Sin embargo, los cementerios, sobre todo la Necrópolis del Este, se vieron concurridísimos. También acudió muchísimo a las sacramentales. Todos los sepulcros, desde los grandes panteones hasta las más humildes fosas, adornáronse con ramos de flores, tributo del recuerdo de deudos y amigos.

En el panteón de hombres ilustres hubo también gran número de visitantes, y asimismo en el Cementerio Civil.

Las Cámaras de Comercio

Reunión cuatrimestral del Consejo Superior

Se ha celebrado la sesión correspondiente al último cuatrimestre del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación.

Presidió el Sr. Prast y asistieron los vocales Sres. Armenteras Aramburu, Balzola, conde de Caralt, De la Mora, Doris, Guillén, Leyva, Vallejo, Villas y Zurdo, y los asesores Sres. Amangual, Cachet, Carvajal, Costales Díez de Urmeneta, González, Mata, Rivas, Valenzuela, Valle y Zorrilla y el secretario general, señor Valcárcel.

Después de tratados varios asuntos de menor interés, el Consejo se dedicó al estudio de los restantes asuntos que figuraban en el orden del día y entre los cuales se destacan los problemas monetario y ferroviario, las comunicaciones marítimas, el problema de las subsistencias, la organización de los exportadores de vino y naranja, los servicios de las Cámaras en relación con los ferrocarriles, el trabajo a bordo del material flotante de los puertos, la organización corporativa, la reforma del Reglamento de Alcoholes, la tributación de los camiones dedicados al transporte de mercancías, la revisión del Tratado de Comercio con Venezuela, el fomento de los transportes marítimos en bandera nacional, etc.

Las deliberaciones recaeron principalmente sobre el problema monetario, estudiándose el mismo en vista de las notas y antecedentes que el Consejo tiene de la cuestión en relación con la vida económica de España, adoptándose acuerdos que puedan sintetizarse en la confianza puesta en la labor emprendida por el ministro de Hacienda en busca de la estabilización de la peseta también con criterio económico.

El Consejo ha celebrado también con los presidentes y secretarios de las Cámaras que se hallaban en Madrid, un cambio de impresiones, que resultó muy interesante por los asuntos tratados y por la compenetración que una vez más se evidenció que existe entre el Consejo y las Cámaras.

Los reunidos visitaron al ministro de Hacienda para expresarle la satisfacción con que se ve el resultado de su actuación en defensa de la peseta y al ministro de Economía para exponerle sus aspiraciones en materia ferroviaria.

INFORMACION POLITICA

Manifestaciones del general Berenguer

El general Berenguer conversó con los representantes de la Prensa y les dijo que la única noticia que tenía era del día anterior, a las once de la noche. En el pueblo de Algodonales, de la provincia de Cádiz, había surgido una colisión entre el vecindario y la Guardia civil, que se había visto obligada a disparar, resultando una mujer muerta y varios heridos. El general Berenguer no tenía más detalles ni aun sabía los motivos del suceso.

Comentó el jefe del Gobierno la llamada que en la noche del viernes tuvo de Londres, preguntándole si era cierto el rumor de haberse declarado el estado de guerra en varias capitales españolas y de haber estallado un movimiento revolucionario en Madrid. No comprendía el presidente que se pudieran lanzar estas noticias, tan faltas de fundamento y de realidad, sin miras interesadas.

Un periodista entonces hubo de decirle que esa noticia, puesta en circulación en Londres en la tarde de anteaer, había provocado cierta nerviosidad en la Bolsa y un alza de céntimos en la libra.

El general Berenguer dijo, por último, que hoy lunes, llegarían a Madrid los príncipes de Takamatsu. Asistirán a la estación un infante de España, el presidente y el ministro de Estado, y una compañía de Infantería para rendir honores.

El periódico de los lunes

La Junta general ordinaria, celebrada en la Asociación de la Prensa, acordó convocar una general extraordinaria el próximo día 5, a las diez de la noche, para tratar exclusivamente de la conveniencia de solicitar o no la concesión del periódico de los lunes.

El domingo del presidente del Consejo

El general Berenguer, después de oír

misa por la mañana en la capilla del ministerio del Ejército, salió a dar un paseo a pie por el Retiro.

Por la tarde, acompañado de su hija, marchó, en automóvil, por las afueras de la capital, regresando al anochecer al Palacio de Buenavista, donde recibió al general Cavalcanti y despachó con el subsecretario de la Presidencia, D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

El próximo Consejo

El martes se celebrará Consejo de ministros a las cinco de la tarde, en vez de las cinco y media, porque en la noche de esa fecha habrá banquete de gala en la Embajada del Japón, al que asistirá el presidente del Consejo.

Votación eléctrica en la Cámara francesa

PARIS.—Se ha instalado en la Cámara de Diputados un aparato eléctrico de votación. Cada diputado tendrá debajo del pupitre tres botones rotulados: «Por», «Contra» y «Abstención», los cuales estarán unidos con una especie de totalizador, situado detrás del sillón presidencial. Cuando un diputado oprima el botón «Por» o «Contra», una chapa de metal con su nombre escrito en ella caerá en el lado «Por» o «Contra» de una balanza en comunicación con una esfera que registrará el número de votos. En caso de abstención caerán dos chapas, una de cada lado.

El aparato se ha instalado como prueba en 100 asientos. Se espera que cho-rará mucho tiempo en las votaciones.

El problema de los cambios

El Circulo Mercantil al lado del Gobierno

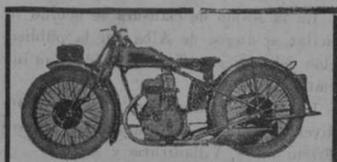
La Junta de Gobierno del Circulo de la Unión Mercantil, en reunión extraordinaria de fin de mes, trató, en primer término, de la depreciación de la peseta, acordándose reiterar al Poder público la satisfacción ya manifestada por los esfuerzos que realiza con eficacia evidente para que mejore la potización de nuestra divisa monetaria, y celebrando, además, que esta adhesión se haya secundado por las demás entidades económicas de España.

«Este acuerdo—añade la nota que da referencia de la reunión—se inspira en la consideración de que todos los españoles deben colaborar por patriotismo en el retorno de los capitales depositados en el extranjero y en el mejor aprecio de la conveniencia nacional en cuanto a nuestros productos naturales y al crédito de España, apartándose de pasiones y políticos estériles y dañisimos, como se ha demostrado.»

Cotizaciones y recargos

Las cotizaciones que han de servir de base para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetario con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes: Bulgaria, siete enteros noventa y tres milésimas.

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por los mismos durante el actual mes de noviembre y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 88 enteros 61 céntimos por 100.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 33.489.— MADRID

Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 3 de noviembre de 1930

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Ptas.	Poblaciones.
43.054	100.000	Madrid.
17.166	60.000	Madrid.
38.004	30.000	Sevilla.
43.420	25.000	Madrid.
7.756	1.500	Madrid.
10.201	1.500	Madrid.
16.544	1.500	La Línea.
16.677	1.500	Madrid.
16.758	1.500	Madrid.
17.569	1.500	Madrid.
19.206	1.500	Madrid.
21.717	1.500	Madrid.
28.517	1.500	Madrid.
29.985	1.500	Madrid.
32.727	1.500	Madrid.
35.676	1.500	Madrid.
38.094	1.500	Valencia.
39.524	1.500	Sevilla.
45.819	1.500	Madrid.

PREMIADOS CON 300 PSETAS

DECENA		
45	77	82 96 66 53
CENTENA		
512	909	687 985 552 880 741 513 581
185	785	733 722 810 787 636 373 184
MIL		
446	614	685 696 896 521 062 637 047
001	920	267 105 358 450 933 470 876
DOS MIL		
370	144	778 014 773 155 871 131 354
514	651	596 320 724 249 184 334 945
TRES MIL		
733	001	906 740 039 593 134 266 833
958	359	826 179 245 475 473 458 036
CUATRO MIL		
639	776	494 363 579 316 537 805 174
305	572	576 586 085 445 060 377 884
CINCO MIL		
938	812	197 306 356 720 338 232 007
703	358	256 301 499 778 692 234 416
SEIS MIL		
081	197	072 949 895 421 784 759 741
847	091	817 044 777 893 942 612 645
SIETE MIL		
572	974	445 303 257 075 557 104 802
671	833	302 471 616 470 421 097 231
OCHO MIL		
264	269	102 030 427 381 701 186 092
652	669	406 416 824 841 289 937 891
NUEVE MIL		
963	510	193 965 793 233 245 696 657
220	955	897 732 223 149 085 823 827
DIEZ MIL		
083	807	987 197 509 231 385 175 505
428	239	221 355 713 017 984 896 906
ONCE MIL		
269	728	022 397 518 253 010 318 097
217	457	410 693 805 124 456 218 254
DOCE MIL		
892	075	821 571 276 868 343 778 415
952	818	273 869 995 866 074 917 519
TRECE MIL		
531	712	903 036 744 415 174 184 736
052	954	583 311 747 198 449 227 058
CATORCE MIL		
540	670	644 974 061 368 513 843 465
977	782	986 659 147 910 682 782 034
QUINCE MIL		
049	802	695 315 338 280 283 993 434
232	595	282 558 075 916 043 086 183
DIECISEIS MIL		
409	574	992 962 718 572 713 852 248
722	249	361 095 035 841 159 870 560
DIECISIETE MIL		
124	331	005 526 325 576 818 148 189
575	687	269 256 930 583 924 055 682
DIECIOCHO MIL		
281	471	827 245 081 620 753 914 230
210	305	280 729 966 804 096 010 331
DIECINUEVE MIL		
688	404	505 501 282 355 493 787 631
764	172	236 146 177 800 974 777 378
VEINTE MIL		
290	492	729 671 671 873 511 887 028
672	202	330 576 028 977 694 630 817
VEINTIUN MIL		
161	134	668 420 301 723 430 933 985
939	348	972 510 140 699 230 244 621
VEINTIDOS MIL		
189	171	512 238 016 900 603 658 057
121	622	813 118 262 916 232 437 909
VEINTITRES MIL		
419	297	685 490 143 107 499 340 275
444	635	847 041 049 778 660 125 401
VEINTICUATRO MIL		
391	106	977 625 209 986 372 798 322
988	123	465 012 517 455 950 305 828
VEINTICINCO MIL		
083	311	313 553 740 989 686 851 691
394	400	717 725 802 915 001 948 714
VEINTISEIS MIL		
128	193	553 759 978 271 069 499 047
640	397	908 887 611 539 449 898 786
VEINTISIETE MIL		
215	772	044 782 174 306 173 042 384
114	271	278 008 293 542 883 209 651

VEINTIOCHO MIL

153	622	680	809	628	096	195	216	214
611	946	351	693	274	976	896	943	396
VEINTINUEVE MIL								
404	175	006	979	138	906	013	579	815
393	428	998	132	146	338	249	513	033
TREINTA MIL								
172	168	996	542	998	731	732	079	078
135	656	682	398	931	677	601	576	872
TREINTA Y UN MIL								
450	508	521	644	420	576	545	804	751
650	329	079	068	185	676	183	033	722
TREINTA Y DOS MIL								
321	203	014	717	194	774	417	780	701
693	178	058	241	925	558	813	383	763
TREINTA Y TRES MIL								
345	046	345	227	525	935	235	185	134
497	450	592	393	274	558	358	957	502
TREINTA Y CUATRO MIL								
334	819	590	643	898	106	528	980	867
540	371	794	531	596	556	370	229	639
TREINTA Y CINCO MIL								
149	345	334	414	375	661	525	859	284
103	992	090	296	515	154	492	545	619
TREINTA Y SEIS MIL								
008	106	617	294	641	459	493	726	650
924	210	692	573	963	555	387	670	755
TREINTA Y SIETE MIL								
976	884	910	185	745	866	639	858	604
786	662	672	751	529	504	706	500	607
TREINTA Y OCHO MIL								
793	697	486	566	293	695	425	821	510
646	542	285	519	622	314	824	389	587
TREINTA Y NUEVE MIL								
384	990	161	705	905	667	097	451	635
515	627	652	077					

Entrega de estandarte al regimiento de Alcántara

BADAJOS.—A causa de la lluvia se ha celebrado en la Catedral la solemne entrega del nuevo estandarte al glorioso regimiento de Caballería de Alcántara, que tenía el antiguo destruido por las vicisitudes y luchas de las gestas heroicas, como las gloriosas cargas en África y la retirada de las tropas de Monte Arruit.

Asistieron al acto todos los jefes y oficiales de la guarnición, comisiones del regimiento de Caballería de la ciudad fronteriza, Elvas, y de otros regimientos de Infantería, y el general gobernador de la misma ciudad, en representación del Ejército portugués. Formaron los escuadrones de Alcántara y las compañías de los regimientos de Castilla y Gravelinas, con bandera y músicas, y asistieron comisiones de Caballeros de Alcántara, del pueblo de Alcántara y de otros Ayuntamientos que pertenecieron al Priorato de la Orden de Alcántara y han contribuido con otros elementos a coslear el estandarte y un lujoso pergamino, pintado por el artista Sr. Blanco Ion. También asistió la comisión del homenaje, compuesta por D. Antonio Solar, D. Manuel Jiménez Cierva, don Baldomero Galache, don Enrique González Carrillo y don Marcial Castro.

La ceremonia se celebró con arreglo al protocolo, actuando de madrina doña Angela Heptener, esposa del general gobernador D. Alfredo Coronel, quien leyó patriótico discurso, al que contestó el coronel del regimiento de Alcántara, don Pedro Sánchez.

Se hicieron las salvas de ordenanza, se dijo una misa de campaña, y tras la bendición del estandarte, desfilaron las fuerzas con mucha brillantez.

En el cuartel de Caballería se celebró un banquete ofrecido por el regimiento de Alcántara a los invitados oficiales. Las clases se reunieron en otro banquete y a las tropas se les sirvió una comida extraordinaria.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A voces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

Tribunales Tutelares de Menores

En la última sesión celebrada por la Comisión directiva de los Tribunales Tutelares de Menores, en el Ministerio de la Gobernación, se posesionó el nuevo vocal, don Eduardo Cobián.

La Comisión aprobó los siguientes asuntos: proponer al ministro de la Gobernación sea dictada una Real orden para que los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales satisfagan las estancias de los menores reclusos en los establecimientos tutelares; de haber comenzado a actuar el Tribunal de Sevilla, de que el año próximo funcionarán los Tribunales de Málaga Cádiz, Toledo, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Albacete, Castellón, Tenerife, Valladolid y algún otro de Castilla la Vieja.

Se acordó dirigir una circular a los Tribunales en relación con las condiciones técnicas de los directores y jefes de las Instituciones auxiliares. Fueron aprobados los planos de la Casa de Observación y Tribunal de Gerona. Se concedió un nuevo crédito a la Escuela de Reforma de Valencia. El Sr. Garcia Molinas, al dar cuenta de la marcha del Tribunal de Madrid, expuso la conveniencia de aumentar las asignaciones para que no se entorpezca la marcha progresiva del mismo, donde actualmente exceden de dos mil los expedientes instruidos en un año.

El Sr. Ibarra manifestó la necesidad de dotar de más disponibilidades para promover y fomentar la creación de establecimientos de Observación y Reforma que den lugar al funcionamiento de más Tribunales.

La Comisión quedó enterada de las obras que se realizan en los Reformatorios de Valladolid y Sevilla, y de que actualmente hay más de cinco mil menores tutelados, enjuiciados y en libertad vigilada, bajo la protección de los respectivos Tribunales.

La Comisión expresó su condolencia por el repentin fallecimiento de D. Enrique de Benito, secretario de la Unión Nacional de Tribunales Tutelares de Menores.

HIPISMO

Los resultados de las pruebas disputadas el sábado fueron los siguientes:

Primera carrera.—Premio Evviva l'Italia (militar-vallas.—1.500 pesetas.

Distancia: 2.800 metros.
Primero, «Pierrette», de don Pedro Ponce de León, montado por su propietario; segundo, «Guinea» (marqués de la Vega de Boeillo); propiedad del mismo, y tercero «Triana» (señor Torres), de don Eduardo de Luis.

Apuestas: el ganador, 9,50, y los colocados, 5,50 y 6,50.

Segunda.—Premio Sanlúcar (venta-handicap). 2.000 pesetas.
Distancia: 2.200 metros.

Primero, «Fly Tox II», del marqués de Villabragima, montado por Romera; segundo, «Diaoul» (Leforestier), de don Luando Motta, y tercero, «Depot Harbor» (C. Díez), de los señores De la Cruz.

Apuestas: el ganador, 22,50, y los colocados, 10, 15 y 12,50

La situación en el Brasil

EL TRAGICO TIROTEO CONTRA EL «BADEN»

El representante de España en Río Janeiro ha comunicado al Ministerio de Estado que el Gobierno del Brasil, en respuesta a la protesta formulada por el de Su Majestad, con motivo del cañoneo del vapor «Baden», le ha remitido una nota verbal reiterando su sentimiento por lo ocurrido, en espera del resultado de la investigación rigurosa que dicho Gobierno realice para depurar las responsabilidades.

La Legación de Alemania en Río Janeiro ha publicado una nota oficiosa declarando que la determinación de las responsabilidades correspondientes al capitán del «Baden» incumbe al Tribunal Marítimo de Hamburgo, ante quien habrá de declararse.

El Ministerio de Estado ha reiterado a los representantes de España en el Brasil y en Alemania las instrucciones adecuadas para que la referida determinación de responsabilidades, base de las reclamaciones que han de exigirse, se lleve a cabo con la mayor diligencia y el debido rigor.

Según las últimas noticias, a la lista de heridos hay que añadir: Segismundo Díaz Álvarez, Francisco Castro, Luis Madera, José María Blanco, Mariano Ángel Carús, Mercedes Fernández, Humnada Beredio Blanco y María Josefa Menéndez.

LA RECLAMACION DE ALEMANIA

BERLIN.—El ministro de Alemania en Río Janeiro comunica que ha tenido otra entrevista con el ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Mello Franco, quien le ha confirmado el recibo por el Gobierno provisional de la nota de reclamación y protesta por el bombardeo del vapor «Baden».

El Sr. Mello Franco reiteró las anteriores expresiones, en que se lamentaba del incidente y aseguró al representante alemán que el Gobierno brasileño proseguirá con la mayor premura las investigaciones para depurar responsabilidades.

VEINTIDOS HERIDOS HOSPITALIZADOS

RIO JANEIRO.—Siguen aún en el hospital 22 víctimas del «Baden», en su mayoría españoles. Son muy bien atendidos y diariamente visitados por el cónsul de España y otras personalidades de la colonia.

LAS TROPAS ADICTAS

RIO JANEIRO.—Por noticias facilitadas por los «leaders» revolucionarios, se sabe que se encuentran en la capital unos 6.000 soldados adictos al movimiento y unos 14.000 están en camino para Río Janeiro, esperándose de todos los Estados del Brasil, cerca de 60.000 soldados, que el día 15, aniversario de la proclamación de la República, tomarán parte en una gran revista militar.

HACIA EL NUEVO GOBIERNO.—LA DEUDA EXTERIOR

RIO JANEIRO.—El doctor Getulio Vargas pasó el día en laboriosas conferencias con los miembros de la Junta y otros líderes, en el Palacio de Gobierno, trazando las líneas generales de la nueva legislación del país, estudiando nombramientos de autoridades y de los miembros que han de reintegrar el Gabinete.

Sobre este particular se asegura en buenas fuentes que en el Ministerio figurarán D. Osvaldo Aranha, ministro de Justicia y del Interior; D. Antonio Carlos, ex presidente del Estado de Minas Geraes, será ministro de Hacienda, y el general De Castro, de la Guerra.

También se informa que uno de los planes que se están estudiando tiene por objeto terminar con la deuda exterior del Brasil. Para esto, entre otras proposiciones, circula la de que todos los empleados del país cedan el importe de un día de salario, contribuyendo a tal fin.

Los Bancos permanecieron cerrados, pero se supone que hoy abrirán ya todos y podrán dedicarse a toda clase de operaciones, incluso a transacciones de cambios, las cuales podían sólo realizarse hasta ahora en el Banco del Brasil.

De fuente oficial aún no ha sido posible obtener indicaciones sobre la fecha en que el doctor Getulio Vargas ha de asumir la Presidencia en forma definitiva.

Carabineros

Carabinero Felipe Domínguez Tamado, a Alicante; D. Manuel Toscano Villarzo, a Málaga; Antonio Barroso Hernández, a Almería; Emilio Guerrero Vicente, a Baleares; José Moreno Hernández, a Almería; Antonio Cea Belmonte, a Barcelona; Bautista Pastor Estrella, a Barcelona; Lorenzo Rodríguez Rodríguez, a Castellón; Joaquín Bañuelos Campillo, a Vizcaya; Adolfo Delgado González, a Barcelona; José Castro López, a Barcelona; Antonio Diz Granada, a Huesca; José López Díaz, a Cádiz;

José Díez Chimeno, a Huelva; Marcelino Marín Lozoya, a Barcelona; Juan José Vique López, a Lérida; Francisco García Gutiérrez, a Cáceres; Laureano Iglesias Alonso, a Cáceres; D. Francisco Simarro Sánchez, a Cádiz; D. José Hurtado González, a Huelva; D. Vicente del Pino García, a Cádiz; Elías Gallardo Ruiz, a Estepona; Daniel García Ivernón, a Murcia; Domingo Catalán Gombau, a Castellón; Gregorio Mota Ruiz, a Barcelona; Manuel Rodríguez Angulo, a Lérida; Ambrosio García Navarrete, a Estepona; José Riguela Jiménez, a Orense; Juan González Guzmán, a Málaga; José Martín Cabalín, a Málaga; Francisco Barbarán Sánchez, a Málaga; Juan Tomás Martínez, a Orense; Manuel de Hios Cid, a Idem; Bartolomé Rodríguez Abril, a Pontevedra; Marcelo Pérez López, a Valencia; Bernardino Friarte Osés, a Navarra; D. José Mariano Blázquez, a Madrid; Agustín Alonso Rullán, a Alicante; cornetas: Juan Fuentes Pardo, a Barcelona; José Sánchez Ruiz, a Barcelona; Francisco Gómez Bendala, a Huelva; Antonio García Melgarejo, a Huelva; Marcelo Gallego Jiménez, a Lérida; José Ponce Rodríguez, a Barcelona; Juan Bisquet Cardona, a Alicante; Luciano Ubierna García, a Vizcaya; Fermín Fores Fores, a Gerona; y Marcelino Mateos Rodríguez, a Zamora.

La cuestión de los «taxis»

En una reunión celebrada por los propietarios de automóviles de alquiler fueron adoptados los siguientes acuerdos:

«Ver con disgusto que el Ayuntamiento haya aceptado la dimisión del marqués de Fontalba como delegado del Servicio de Tráfico; llevar una orientación determinada al Comité paritario de la industria; dar a los obreros el salario de dos pesetas y el 10 por 100 del total de la recaudación; que sigan las mismas tarifas de 0,50 y 0,40 existentes en la actualidad y que continúen admitiéndose las propinas, y realizar visitas a los ministros de Hacienda, Fomento y presidente del Consejo para entregarles un escrito respecto al asunto de la industria de «autotaxis».

Del Municipio

En la nota oficiosa dada a la Prensa por el Ministerio de Economía, se rectifican y aclaran diversos conceptos emitidos por algunos concejales en la sesión del pleno del Ayuntamiento de Madrid en que éste discutía la supresión del Consorcio de la panadería.

Los concejales aludidos emplearon su elocuencia en solicitar la autonomía del Municipio, que, decían, les había merendado el Ministerio, con relación al reglamento de las subsistencias en Madrid.

El Sr. Rodríguez de Viguera, en su nota, demuestra que, lejos de merendarse atribuciones, lo que el Ministerio ha hecho ha sido robustecer su autoridad, haciendo, no ya con respecto a Madrid sino a todos los Ayuntamientos, atribuciones que al suprimir la Dirección general de Abastos, pasaban a depender de Economía.

El señor ministro ha querido ilustrar a la opinión en este asunto para que no se le extravíe.

Creemos que no había necesidad de que se hubiere molestado, habida cuenta de cómo la opinión pública oye a los concejales de cuyo celo no hizo nunca grandes alabanzas.

Ha dado ocasión la nota, a que el ministro manifieste que es enemigo decidido de los consorcios.

Esa afirmación es aplaudida por todos los ciudadanos, convencidos de que los monopolios son antidemocráticos ya que cohiben la libertad de industria y comercio, y un tanto inmorales por que circunciben las ganancias de un orden a número determinado de ciudadanos privilegiados.

Por su parte, los ediles madrileños cuando reclaman atribuciones para intervenir en las subsistencias, olvidan, sin duda, que ni con autonomía ni sin ella, recuerda el vecindario que el Ayuntamiento le haya favorecido.

Siempre la vida ha estado cara, el pan falta de peso, la organización de los mercados desastrosa, no pudiendo jamás ningún productor vender directamente en ellos por oponerse la nube de parásitos que viven a espensas del en-

carecimiento de los artículos, ciencia y paciencia de los concejales que no pueden, no saben o no quieren estirparlos.

El vecindario madrileño padece diversos daños que el Ayuntamiento no remedia, siendo su obligación hacerlo si que necesite nuevas atribuciones.

Un ejemplo es el Matadero, en que no ha podido imponer la municipalización del establecimiento, que sigue siendo feudo de intermediarios como lo fue el derruido de la Puerta de Toledo.

Pero ¿qué más! después del escandaloso hecho de los «taxis», todavía no sabe el público de Madrid, otra cosa que, continúan rodando por las calles, auto móviles de alquiler sin licencia.

¿Quién es el responsable y qué sanciones se han llevado a cabo?

Para reclamar derechos, lo menos que es preciso, es hacer de ellos, buen uso.

Lucha la buena voluntad y clara inteligencia del marqués de Hoyos, en Madrid, con pasiones e intereses. Con gusto le estimulamos a rechazar sugerencias y procurar la utilización de sus atribuciones en el abaratamiento de subsistencias.

Provincias

MONUMENTO A LOS NAUFRAGOS DEL «ASLANG»

VIGO.—El vecindario del cercano puerto de Bayona ha hecho entrega al cónsul de Noruega en Vigo del panteón costado por suscripción popular que ha de colocarse en el lugar donde reposan los restos de los naufragos del vapor de aquella nacionalidad «Aslang», hundido en los bajos de Farallones en la noche del 24 de diciembre del pasado año. En la tumba donde ha de colocarse dicho mausoleo reposan los cadáveres de once víctimas del siniestro. El cónsul, don Estanislao Durán, agradeció la ofrenda en nombre de Noruega. El acto resultó conmovedor.

LA TRAVESIA DEL SAHARA EN AUTOMOVIL

SAN SEBASTIAN.—Un joven matrimonio de distinguidas familias de San Sebastián ha salido de Argel, y habrá llegado al puesto militar francés de Regan, para cruzar en automóvil el desierto de Sáhara, llegando hasta el Congo belga, corriendo hacia el Este para regresar a Argel, volviendo así a atravesar el Sáhara por una ruta desconocida hasta la fecha. El viaje durará cinco meses, y está calculado en 60.000 pesetas. El matrimonio a través ya el desierto en febrero, como entrenamiento para esta prueba, agregado a una misión militar francesa. Ahora los acompañan únicamente el antiguo boxeador Lacoste y un chófer de Fuerterrabía, que son los mecánicos.

A UNA ARTISTA LE ROBAN JOYAS POR VALOR DE 20.000 PESETAS

MALAGA.—Cuando salía de su domicilio, en la calle del Almirante Espinosa, la artista de «varietés» Estrellita Castro, un ratero le arrebató un «pendentif» de brillantes valorado en 20.000 pesetas. La artista se defendió, y a los gritos de auxilio acudieron varios transeúntes, que persiguieron al ratero, a quien detuvieron. En su huida, el ratero había arrojado la alhaja, que fue recogida por uno de los que le perseguían. El detenido se llama Juan Rodríguez Bozas y es chófer de oficio.

LA SERENIDAD Y DILIGENCIA DE UN GUARDABARRERA EVITAN UNA CATASTROFE

BARCELONA.—En el paso a nivel existente en la barriada de San Andrés, en el momento de llegar anoche un autobús lleno de viajeros, el guardabarrera inició el descenso de los cierres.

El chófer, creyendo que tenía tiempo sobrado para cruzar, quiso atravesar, pero sólo pudo salvar uno de ellos. Al llegar al otro lado tuvo que parar en el centro de la vía, en el instante en que se oyó el pito de un tren, que llegaba a gran velocidad.

Entre los viajeros del autobús se produjo el consiguiente pánico, que cortó con gran serenidad el guardabarrera, quien, al darse cuenta del peligro inminente en que se hallaba el vehículo, levantó rápidamente las barreras, permitiendo así que pasara el autobús y saliera del grave peligro que se hallaba.

Segundos después pasó el tren, rozando al vehículo.

«Sindicato de Publicidades. — Barbieri, 9

Gacetillas de los Teatros

LARA

Que la Teatral te diga si no es una cosa rara, que haciéndose «Doña Hormiga» tenga billetes de Lara.

INFANTA ISABEL

Éxitos, éxitos, éxitos. Todos son éxitos. Ahora que «El padre Alcalde», su premo acierto de Muñoz Seca, cuenta por llenos sus representaciones, y lleva 30.

Todos los días, tarde y noche, «El padre Alcalde».

Llame al 14.778 y se le reservarán sus localidades.

FUENCARRAL

Por llenos se cuentan las representaciones de «Don Juan Tenorio». Diariamente, tarde y noche, «Don Juan Tenorio».

INFANTA BEATRIZ

Emoción e interés jamás sentidos tendréis con la magistral comedia «Don Esperpento», que os hará pasar horas agradabilísimas.

AVENIDA

Hoy, lunes, diez y cuarto noche, estreno de «Los amigos del hombre», sainete madrileño en cuatro actos, de don Jacinto Benavente. Contaduría con el 15 por 100.

MUNOZ SECA

El jueves, por la noche, estreno de «Los andrajos de la purpura», de D. Jacinto Benavente. Contaduría con el 15 por 100. De cuatro a ocho, se despacha en contaduría todos los encargos recibidos para el estreno.

CIRCO DE PRICE

La primera gran compañía de circo ecuestre ha constituido este año un éxito de locura. Las mejores atracciones del mundo, entre las que se destacan los caballos sabios, magnífico número.

Hoy, lunes, sensacional debut: M. Pesson con sus fieros leones. Emoción verdadera.

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Lluvias, marejada.

Resto de la Península y Marruecos. Buen tiempo algo nuboso.

Baleares y Canarias: Tiempo variable. Ruta aérea a Barcelona: Cielo nuboso en la cuenca del Ebro y vientos del cuarto cuadrante.

Agricultura: Bien tiempo nuboso. Tendencia a refrescar. Lluvias por Cantabria y Galicia.

Navegación marítima: Continuará la marejada en el Cantábrico y el Poniente en el estrecho de Gibraltar. En el mar Balear, tiempo variable y marejadilla.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 26 grados en Sevilla, y la mínima de hoy ha sido de 3 grados en Salamanca. En Madrid, la máxima de ayer fué de 16 y la mínima de hoy de 10.

Una caravana automovilista en España

Esta tarde llegará a Madrid una caravana automovilista, integrada por los presidentes de la Alianza Internacional de Turismo, presidentes del Touring Club de Alemania, Francia, Italia, Suiza e Inglaterra y otros representantes, hasta completar el número de 50.

Con objeto de atender a los mismos durante su estancia en Madrid se ha celebrado una reunión de fuerzas vivas, que designó a una Comisión organizadora de los festejos con que Madrid ha de atender a sus ilustres huéspedes.

Esta Comisión la integran los secretarios de los Círculos de Bellas Artes, Centro de Hijos de Madrid y Círculo de la Unión Mercantil.

Los actos acordados hasta ahora son los siguientes:

Martes, 4

A las once de la mañana, visita al Museo del Prado.

A las tres de la tarde, recorrido de Madrid y visita de San Francisco el Grande.

Miércoles, 5

A las diez de la mañana, excursión al

Escorial y almuerzo. Para tomar parte en esta excursión pueden inscribirse coches particulares abonando 12 pesetas por la tarjeta para el almuerzo. Sin hora, recepción en el Ayuntamiento.

A las nueve y media de la noche, banquete de gala, organizado por el Centro de Hijos de Madrid, Círculo Mercantil y Círculo de Bellas Artes. La tarjeta para el mismo, al precio de 30 pesetas, puede adquirirse en estas oficinas, advirtiendo que, por venir representantes extranjeros con sus señoras, pueden asistir éstas.

A este banquete asistirán el Gobierno y las autoridades, así como también los embajadores de los países representados por la Alianza.

El acto tendrá lugar en el Círculo de Bellas Artes.

EN PROVINCIAS

Con motivo del viaje de estos señores, que tiene grandísima importancia para España, pues representan el núcleo directivo del turismo mundial, se han organizado en todas las capitales por donde han de pasar diversos actos de gran interés.

En Valencia

VALENCIA.—El alcalde ha dicho que ha recibido una comunicación oficial anunciándole la visita de los delegados del Touring Club para el día 6.

Entre dichos delegados figura un hermano del presidente del Consejo de ministros de Bélgica, M. Jaspas. Se preparan varios festejos en su honor.

Telegramas de última hora

Avión destruido

LONDRES.—El diario «Star» da cuenta de haber caído envuelto en llamas, cerca de Saint Aglame, un avión particular, cuyo piloto ha perecido carbonizado.

EL PROGRAMA DE GETULIO VARGAS

RIO JANEIRO.—En el discurso que ha pronunciado después de llegar al Palacio del Gobierno el Sr. Getulio Vargas ha dicho, entre otras cosas: «Debemos tratar de reformar las costumbres políticas haciéndolas cada vez más liberales. Es preciso acometer la reorganización política y económica del país. Hay que realizar una cuidadosa investigación de la aplicación que se ha dado a los fondos públicos. Todos los que se hayan hecho culpables de abusos deben ser responsables de los mismos con sus personas y sus bienes». Terminó diciendo que se debían suprimir los políticos profesionales y reformar los procedimientos administrativos.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,15, La Perulera.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 3,30, 6,30 y 10,15, Don Juan Tenorio.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Marquillita Terremoto.

ZARZUELA. (Compañía de Aurora Redondo y Valeriano León).—A las 6,30 y 10,30, ¡Esta noche me emborracho (éxito insuperable).

ESLAVA.—A las 6,30 y 10,30, Don Juan Tenorio.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 4, La venda en los ojos y Los claveles. A las 6,30 y 10,30, La venda en los ojos y La Doloresa.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Papá Gutiérrez.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las precitas mujeres.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, ¡Me caso en la mar!

MUNOZ SECA.—A las 6,30, Lo cursi.

AVENIDA.—A las 10,15, Los amigos del hombre (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, Don Esperpento.

FUENCARRAL.—A las 4, 6,30 y 10,15, Don Juan Tenorio.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Colibrí!

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, Don Juan Tenorio.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, Gran función de circo. Sensacional «debut» de M. Pesson, con sus fieros leones (emoción).

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DB —
Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

BAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba
El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York
El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Araúz», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabezas, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Birnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Birnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Birnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

PARATODOS
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Construida en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargamos de acero. Caja de nogal. Disparo como revólver. Seguro automático.

HISPANIA
Ultima creación. Escopeta de magnum presentación. Cargamos de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfecto. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricación automática. Orabefino. Máximo 8 E. 625 pesetas.

EDER
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gafillos ocultos. Cierre por pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con seguro. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la calata. 6 E. 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la una cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas franco de gastos de envío.

Pedid a nuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro M.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión