

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 4 de septiembre de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.390

Se incendia un "hidro" de las maniobras navales y perecen carbonizados sus seis tripulantes

FERROL.—Comunican de Cabo Prioriño que uno de los hidroaviones que salieron de madrugada se cayó incendiado al mar, en las inmediaciones de dicho punto.

Para Prioriño salieron inmediatamente las autoridades y un automóvil militar con personal médico.

Se confirma el accidente.—Muerte de los tripulantes

FERROL.—A bordo del acorazado «Jaime I» se ha recibido un radio confirmando la noticia de la caída al mar en Cabo Prioriño de un hidro Dornier, que se incendió en el aire.

Se asegura que los pilotos que tripulaban el aparato han perecido.

Como el lugar del suceso está bastante distante del Ferrol, la Capitanía General ha enviado auxilios con toda urgencia.

Se esperan con impaciencia detalles del trágico suceso.

La tripulación del aparato

FERROL.—En el hidro Dornier incendiado en Cabo Prioriño iban como tripulantes el piloto contramaestre D. Juan Plana; como observador, el alférez de navío D. Francisco Cano, y como mecánicos, Luis Azcarate, José Sánchez Mariscal, Manuel Trubio y Juan Navarro.

Traslado de los seis cadáveres

FERROL.—Ha regresado de Cabo Prioriño el personal médico de la Armada que fué a dicho lugar para prestar auxilio. Dicho personal sanitario nada pudo hacer, pues el hidro estaba ardiendo y sus seis ocupantes estaban horriblemente carbonizados.

Han sido trasladados a Ferrol los seis cadáveres. En el Hospital Militar se ha habilitado la capilla ardiente.

El accidente fué debido a la densa niebla que hizo imposible la orientación del aparato. Este dió dos vueltas de campana.

NUEVOS DETALLES DE LA CATÁSTROFE

TROFE

Difícil reconocimiento de los cadáveres

EL FERROL.—Se conocen nuevos detalles de la catástrofe del «Dornier A», que ha costado la vida al alférez de navío D. Fernando Cano y demás tripulantes que le acompañaban. El aparato, a causa de la niebla, penetró en una nube densísima y al salir de ella entró en barrera, cayendo a tierra con una violencia tremenda.

Los tripulantes murieron instantáneamente y el aparato se incendió al descamparse los motores. El incendio adquirió caracteres imponentes, destruyendo el aparato en pocos minutos.

Los trabajos para recoger los restos de los tripulantes del «Dornier A» se llevan a cabo con gran dificultad, pues presentan un informe montón de restos horriblemente mutilados. El espectáculo es realmente horroroso, no pudiéndose apreciar a quienes corresponden; aparecen brazos, cabezas, piernas y huesos en un tremendo y macabro hacinamiento.

A esta ciudad llegó el hermano del alférez Cano, don Emilio, que es capitán de corbeta, desarrollándose una escena dolorosísima.

Mañana se procederá a reconocer los restos del hidro, que está custodiado por soldados de Artillería, de la guarnición de Prioriño.

El alférez Cano residía con su esposa en Santander, donde era muy querido del vecindario.

Telegramas recibidos en el ministerio del Ejército

Ayer se recibieron en el ministerio del Ejército los siguientes telegramas oficiales:

«Almirante encargado de despacho ministerio Marina a presidente Consejo ministros.

General encargado despacho del departamento Ferrol, en telegrama de las 17,15 de hoy, me dice que hidro «Dornier A», que salió de aquel puerto, parece que al tratar de amarar en proximidades de Cabo Prioriño dió tocar con ala y capota, cayendo a tierra incendiándose. En lugar están médicos y oficial este departamento, que aprecia existencia segura de cinco cadáveres carbonizados y posiblemente un sexto, que no es seguro. Y en este momento continúa incendio aparato. Desconozco nombre tripulantes, que comunicará a V. S. tan pronto los conozca. Lo que tengo el sentimiento de comunicar a V. E.»

Inmediatamente después se recibió otro

despacho comunicando que los muertos en el accidente eran seis.

Los planes para los supuestos tácticos

SANTANDER.—Esta noche se recibieron noticias de que las maniobras comenzarán el jueves a las dos. En la base de Santander se cumplieron las órdenes dadas, pero posteriormente fueron rectificadas, ordenando el aplazamiento de las maniobras a causa de la espesa niebla reinante. Es de creer que tan pronto como se disipe o desaparezca aquella se hará la declaración de guerra. Como ya se ha dicho, actuarán dos escuadras divididas en dos grupos, el blanco y el negro. El blanco estará encargado de la defensa de nuestras costas. El negro es el enemigo, que atacará nuestro litoral. La escuadra negra la componen las siguientes unidades: tres cruceros, «Miguel de Cervantes», «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera»; destructores «José Luis Díez», «Almirante Ferrándiz» y «Luis Barcáiztegui».

El enemigo salió anteayer del Ferrol para situarse en alta mar en un punto considerado como base y que, según parece, se encontrará a la altura de Ouessart.

Al comenzarse la ruptura de hostilidades, la escuadra enemiga comenzará su movimiento de ataque, que tratará de descubrir o anular la escuadra blanca o nacional. Esta la componen los siguientes: Acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I»; cruceros «Reina Victoria», «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo»; destructores, «Alsedo», «Velasco» y «Lazaga»; diez submarinos, cinco de la serie C y otros cinco de la B, las fuerzas aéreas: diez hidros, cinco «Machis», un «Savoia» y cinco «Dornier».

Mandarà la escuadra blanca el vicealmirante Morales, a bordo del «Jaime I». Parece ser que las órdenes que ha recibido la escuadra enemiga son las de bombardear las ciudades de Santander, Gijón y Bilbao.

Tan pronto como se dé la orden de comenzar las maniobras, las fuerzas aéreas saldrán de Santander, internándose en el mar hasta 220 millas, que es la distancia que se calcula debe encontrarse el adversario con el propósito de atacarle. Los hidros llevan saquitos de arena de un kilo, considerando perdida la unidad naval alcanzada por tres de estos disparos. Las escuadras tienen organizados ya sus servicios de espionaje.

Salida de la escuadra para las maniobras

FERROL.—Despejado el horizonte de niebla, salieron los buques de la escuadra que constituían el bando enemigo en las maniobras.

Esta noche, a las doce, saldrán los buques que forman el otro bando.

El veraneo regio

La estancia de los Reyes en Bilbao

BILBAO.—A las once de la mañana los Reyes y los infantes menos la infanta doña Beatriz, se dirigieron al Club Marítimo del Abra, para tomar parte en la segunda regata internacional. La infanta doña Beatriz dedicó la mañana a efectuar compras.

El alcalde y el presidente de la Diputación enviaron al hotel donde se hospedaban espléndidos ramos de flores.

Mañana, a las cuatro de la tarde, con asistencia del infante D. Jaime, será inaugurado el campo que los exploradores han adquirido y trazado en el monte Santa Marina.

Resultado de la segunda regata

BILBAO.—Resultados de la segunda regata internacional organizada por el Real Spórting Club y celebrada en el puerto exterior:

Serie de ocho metros: Primero, «Hispania», tripulado por el Rey, en 3 h. 4 minutos y 30 s.; segundo, «Sirena»; tercero, «Sagalinda VIII»; cuarto, «Menas»; quinto, «Iris».

Tomaron parte trece balandros.

Serie de seis metros: Primero «Lau II», 3 h. 4 m. 33 s.; segundo, «Cubasa»; tercero, «Isoba»; cuarto, «Corborán»; quinto, «Orcompón». Tomaron parte quince embarcaciones.

El «Lau II» obtuvo una gran victoria,

llegando netamente destacado a la meta.

Comida y verbena

BILBAO.—Invitados por la Familia Real, han comido con ésta los presidentes de las entidades económicas y benéficas de Bilbao, reuniéndose con tal motivo lo más destacado de la Banca, el comercio, la industria y la Beneficencia.

A las once de la noche dió comienzo la anunciada verbena benéfica organizada en los jardines del Instituto. Las señoras asistieron con mantón de Manila. Amenizó el espectáculo la Banda Municipal de Bilbao. La verbena fué a beneficio de la obra de Homenaje a la Vejez del Marino y de la Asociación Vizcaína de Caridad.

El infante don Juan, en San Fernando

SAN FERNANDO.—En la playa de Torregorda se ha instalado una caseta de baño para uso del Infante D. Juan.

Su Alteza Real estuvo en el arsenal de La Carraca, efectuando ejercicios de remo, en unión de los nuevos aspirantes. Vestía, como los demás alumnos, traje de faena.

El alcalde, D. Pedro González de la Torre, ha sido felicitado por las demás autoridades con motivo del recibimiento dispensado al Infante D. Juan.

El alcalde obsequió a los empleados municipales, en celebración de la llegada del Infante y de su visita a la Casa Ayuntamiento.

La política en el Perú

LIMA.—El nuevo Gobierno ha publicado un decreto, en virtud del cual asume los poderes ejecutivo y legislativo, dando a todas sus disposiciones el mismo valor que a la leyes aprobadas por el Parlamento.

También ha decretado la prohibición de los juegos de azar en todo el país.

Bolivia reconoce al nuevo Gobierno

LIMA.—El Gobierno de Bolivia ha reconocido oficialmente al nuevo Gobierno peruano.

Sin embargo, los representantes diplomáticos en esta capital han visitado al nuevo ministro de Negocios Extranjeros.

En favor de Leguía

VALPARAISO.—Telegráficamente de Lima que varios diplomáticos extranjeros han intercedido en favor del ex presidente Leguía cerca del nuevo jefe del Gobierno, teniente coronel Sánchez del Cerro.

Declaraciones de Sánchez del Cerro

LIMA.—El teniente coronel Sánchez del Cerro ha declarado que mantendrá cordiales relaciones con todos los países con carácter de reciprocidad; que realizará grandes economías, manejando los dineros públicos con mano férrea. Que continuará las buenas relaciones con el Clero, y, por último, que hará pasar al ex presidente Leguía y a otros que malversaron los bienes públicos ante los Tribunales especiales. Con respecto al teniente norteamericano Grow, jefe de las fuerzas aéreas del Perú durante el régimen de Leguía, le hará comparecer ante la corte marcial.

Provincias

Los infantes D. Alfonso y doña Beatriz de Orleans

SANLUCAR.—Han marchado a Sevilla, en automóvil, los infantes D. Alfonso y doña Beatriz de Orleans, acompañados del aristócrata inglés George Lewes y del comandante Santa María.

El infante D. Alfonso continuará su viaje a Madrid en avión.

De los sucesos de Puebla de Don Rodrigo

CIUDAD REAL.—Ha regresado el fiscal de esta Audiencia, D. Ramón Gascón, que marchó a Puebla de Don Rodrigo con objeto de inspeccionar el sumario instruido acerca de los sucesos que se desartollaban en aquel lugar. El fiscal se ha negado a hacer declaraciones a los periodistas. Hoy se ha inhibido el juez civil, y pasaron los autos al fuero militar.

En la Puebla de Don Rodrigo sigue patrullando la Guardia civil, y reina completo orden.

Del desfalco en la Diputación de Granada

GRANADA.—El juez que instruye el sumario por desfalco en la Diputación provincial, tomó declaración a los oficiales de la Depositaria, Francisco Giles y Luis Bety, que parecen exentos de responsabilidad. El depositario continúa en la cárcel en abatidísimo estado de ánimo. Del arqueo efectuado resulta que la cantidad desfalcada excede de medio millón de pesetas.

El derribo de los cuarteles viejos

VITORIA.—En reunión celebrada en la Caja de Ahorros municipal, tratóse del pleito provocado por la rescisión del contrato de derribo de los cuarteles viejos y de las construcciones posteriores, que ascienden a cinco millones de pesetas.

Parece que ha surgido una fórmula de arreglo, que hoy será estudiada.

Se cree que se resolverá satisfactoriamente el asunto y que continuarán las obras.

El ministro de Gracia y Justicia en Segovia

SEGOVIA.—A las cinco de la tarde llegó en automóvil el ministro de Gracia y Justicia, acompañado del subsecretario y del director general de Prisiones.

Con las autoridades locales visitaron el Reformatorio de Mujeres y elogiaron la perfecta instalación de sus servicios. Felicitaron al director, D. Gonzalo Garay, y a las hermanas de la Caridad.

El ministro donó cien pesetas para los niños de las reclusas.

El Sr. Estrada y sus acompañantes visitaron también el nuevo edificio de la prisión provincial, que está próximo a inaugurarse. El ministro marchó a cenar a El Escorial.

BARCELONA

Regalo del pabellón de Yugoslavia

BARCELONA.—Ha estado en la Alcaldía el capitán D. Pedro Pablo Vuceti, comisario de Yugooslavia, con objeto de entregar a la ciudad, en nombre de su Gobierno, el pabellón de Yugoslavia en la Exposición y la colección agrícola que contiene.

El alcalde expresó a dicho comisario su cordial agradecimiento en nombre propio y en el de la ciudad por la generosa donación.

POR CAUSA DE LA NIEBLA

Encalla el vapor griego "Assimacos"

VIGO.—De madrugada, y a causa de la densísima niebla, encalló en el arrecife situado a tres millas al sur del Cabo Silleiro el vapor griego «Assimacos».

El capitán del buque pidió auxilio. De Vigo salieron varios barcos a prestárselo.

El vapor siniestrado desplaza 2.900 toneladas. Cerca de él pasaron dos buques, que le brindaron auxilio. El capitán del «Assimacos» rechazó la oferta, manifestando que necesitaba un remolcador.

El buque navegaba desde Inglaterra para Argelia, con cargamento de carbón. Se halla empotrado en las rocas. Las bodegas y el departamento de máquinas están anegados. Los 28 hombres que forman la tripulación abandonaron el barco. Se cree que la pérdida del «Assimacos» es total e irremediable.

Continúa la niebla densísima. La navegación es peligrosa, hasta el extremo de que el vapor inglés de turismo «Ruralpinde», que tenía anunciada la escala en Vigo, procedente del Mediterráneo, se ha visto obligado a continuar el viaje hacia el Norte.

Información de Marina

Nombramiento de personal

Ha sido nombrado auxiliar del Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en Madrid el capitán de corbeta D. Leopoldo Cal.

Se ha fijado la dotación del pontón «Minervas», afecto al polígono de tiro naval «Janner», en un segundo contramaestre-patrón, un segundo maquinista, un operario de máquinas, dos fogoneros preferentes, dos marineros fogoneros y dos marineros de primera y cuatro de segunda.

Se ha aumentado en 50.000 pesetas la cantidad asignada en concepto de fondo económico a la Escuela de Aeronáutica Naval.

Extranjero

En el Congreso de las Trade Unions se manifiestan los obreros contra el Gobierno

NOTTINGHAM.—En el Congreso de las Trade Unions, que se celebra en esta ciudad, el Sr. Clynes, secretario de Estado en el Interior, pronunció un discurso declarando que hablaba en nombre del Gobierno. Numerosos obreros le interrumpieron con gritos de «Abajo el Gobierno!» «Abajo el Congreso!» y «Abajo Clynes!».

Hubo necesidad de suspender la sesión y desalojar el local.

La Comisión de arbitraje entre España y Méjico reanuda su labor

NUEVA YORK.—Comunican de Washington que el Sr. Miguel Cruchaga Tolcorna, árbitro nombrado para resolver el litigio pendiente entre España y Méjico con motivo de las reclamaciones de súbditos españoles que han sufrido daños y perjuicios durante la revolución de este último país, anuncia que él y la Comisión mixta saldrán para Méjico el día 9 del corriente mes, con objeto de reanudar las deliberaciones en suspenso desde hace seis meses.

Millán Astray, llega a Méjico

MEJICO.—El general Millán Astray ha llegado a esta capital, procedente de Veracruz.

Fuó recibido en la estación por representantes del Estado Mayor y numerosos oficiales del Ejército mejicano y una enorme multitud. El subsecretario de Guerra, general Pablo Quiroga, le dió la bienvenida en nombre del general Amaro, secretario de Guerra. En el momento de llegar el tren, las bandas militares interpretaron los himnos nacionales de España y Méjico.

El general Millán Astray se trasladó inmediatamente al Hotel Regis, donde se hospeda, escoltado por fuerzas del Ejército. Centenares de escolares situados en las calles del trayecto arrojaron sobre el coche que ocupaba el general español gran cantidad de flores.

El señor Millán Astray dirigió la palabra al público, que le aclamaba desde uno de los balcones del hotel, dando las gracias por la cariñosa acogida de que había sido objeto.

Mañana darán comienzo los actos oficiales organizados en honor del ilustre huésped.

VISITAS A LOS MINISTROS

CIUDAD DE MEJICO.—El señor Millán Astray ha visitado a los ministros de Relaciones exteriores y de la Guerra, dando después un paseo en automóvil por la ciudad y preparando todo para el mayor éxito de la ceremonia de la colocación de una corona al pie del monumento a la Independencia de Méjico.

Importantes declaraciones del Presidente del Consejo

El jefe del gobierno permaneció en su despacho del palacio de Buenavista hasta las seis y media de la tarde, a cuya hora marchó a dar un paseo en automóvil por las afueras de la población.

De regreso al Ministerio despachó con el subsecretario de Ejército, general Goded, y con su secretario, el teniente coronel Sánchez Delgado.

A las nueve y media de la noche abandonó su despacho conversando un buen rato con los periodistas sobre diversos temas de actualidad palpitante.

Como al salir el general Berenguer vio a los periodistas copiar los telegramas oficiales que el Ministerio de Marina dirigió a la Presidencia del Consejo, sobre el trágico accidente ocurrido al «Dornier A», les dijo:

—Ya veo que copian ustedes esos telegramas, en los que me dan cuenta del trágico accidente ocurrido al «Dornier A» con motivo de las maniobras navales que han comenzado hoy. Este «hidro» era igual al que utilizaron Franco y sus demás compañeros cuando se perdieron en el Atlántico.

El presidente preguntó a los periodistas las noticias que circulan por los centros de información.

—Hoy—le dijimos—el tema obligado ha sido el acuerdo del gobierno, relativo a la supresión de la Censura. Por cierto que muchas personas, a pesar de esta magnífica disposición acordada anoche, aún lo dudan.

El general Berenguer contestó vivamente:

—Pues ya no cabe la más leve duda. Hace tiempo que el gobierno tenía este propósito, y en diferentes Consejos de ministros hemos estudiado cómo habíamos de llegar a la solución de tan fundamental problema. Y este momento ha llegado. Se acerca el período electoral y, naturalmente, tiene que abrirse con libertad de expresión en la tribuna pública, sin censura y con todas las garantías ciudadanas restablecidas. Vamos camino de la normalidad.

Ahora bien—prosiguió diciendo—estos regímenes de transición hay que prepararlos debidamente para evitar brusquedades y malas interpretaciones. Pero no duden ustedes ni un solo momento, ni un solo instante, que la Prensa volverá a gozar en un plazo breve de la misma libertad que gozaba hace siete años. A veces, nuestra imaginación complica las cosas; y eso ocurre ahora, que la gente no lo cree cuando es absolutamente cierto.

Naturalmente—agregó—que se aplicará la ley en toda su integridad, pero nada más.

—Precisamente—objetó un reportero—la Prensa viene pidiendo hace mucho tiempo máxima libertad, pero tanto bien máxima responsabilidad.

—Pues eso exactamente—comentó el presidente—es lo que acordó el Gobierno: que la ley se cumpla.

—Y se tardará aún mucho tiempo en suprimir la censura?—preguntó un periodista.

—No; pero lo hemos determinado nada sobre el particular. Anoche solo nombramos la ponencia encargada de solucionar este problema, y en reuniones sucesivas se determinarán estos extremos, pero desde luego, tendrán ustedes cen sura poco tiempo.

El general Berenguer comentó después con los periodistas el buen efecto que ha producido en la opinión pública el discurso del ministro de Hacienda en el Banco de España y las medidas que ha adoptado para resolver el problema de los cambios.

Hizo el jefe del Gobierno un justo elogio de las condiciones del Sr. Wais, y dijo: —Realmente estamos muy satisfechos de la labor del Sr. Wais. Hacía falta que se adoptaran esas energéticas medidas. Por cierto que no solamente han sido bien acogidas por la Prensa y la opinión pública, sino por determinados elementos técnicos.

El Sr. Wais está muy preparado para estas cuestiones y, sobre todo, es un hombre de gran energía, aunque estas resoluciones las adopte con la sonrisa en los labios.

Esto da idea exacta de que el Gobierno camina con estabilidad. Vamos sorteando obstáculos e inconvenientes, pero con pie seguro y firme. Llegaremos, no hay que dudarlo, a restablecer la normalidad.

—Y ahora, señor presidente—interrumpió un periodista—entra el Gobierno en la época más interesante de su vida: elecciones, decreto de convocatoria de Cortes.

—En efecto—comentó el presidente—entramos en ese interesantísimo período que se cumplirá en todas sus partes. Lo mismo que se han adoptado otras medidas, como por ejemplo, el levantamiento de la Censura, llegará un buen día en que a la salida de un Consejo de ministros, les diga a ustedes:

—Señores, aquí está el decreto de convocatoria de elecciones a Cortes.

Ustedes lucharán por conocer los términos en que está redactado; yo me resistiré, vendrá el forcejeo, hasta que en la ampliación conozcan ustedes algún detalle, para dar tiempo a que se conozca íntegramente.

Pues todo llegará, señores, todo llegará. Los periodistas le preguntaron cuál lo marchaba a San Sebastián, contestando el general Berenguer que el viernes, pues quiere estar en dicha ciudad antes de que lleguen los Reyes, para recibirlos.

—Regresará usted el lunes para asistir al Consejo del martes?—le preguntaron.

—No sé. El Consejo que celebramos ayer fue laboriosísimo. Estuvimos reunidos más de cuatro horas y media, y por cierto con un calor asfixiante, tratando de cosas todas de fundamental interés, que quedaron despachadas. Ahora solo tenemos pendientes de resolución asuntos de poca importancia, de modo que el Consejo no es de urgencia. Por esto no sé si lo celebraremos el martes o cualquier otro día de la semana.

El presidente se despidió seguidamente de los periodistas, marchando a cenar fuera de casa.

pasos montañosos, donde, por la mañana, será mediana.

Ruta a Canarias: En toda la ruta, calmas o vientos flojos, que soplarán del Nordeste por la mañana y del Noroeste por la tarde. Cielo con algunas nubes bajas. Visibilidad regular.

Agricultura: Cielo en general con pocas nubes. Calor.

Navegación marítima: Tranquilidad en todo el litoral. Siguen las nieblas en Galicia y Asturias.

Nota para la escuadra en maniobras

En las costas del Norte y Noroeste de España, son insignificantes los gradientes de presión, por lo cual los vientos deben mantenerse flojos y muy variables, según el régimen normal de brisas. En estas circunstancias no es de esperar que desaparezcan las nieblas de la costa de Galicia y Asturias, aunque acaso se aclaren un poco al establecerse un régimen menos uniforme de presiones en virtud de la aproximación del anticiclón atlántico.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Mesguer.

Parricidio en Illescas

TÓLEDO.— Por noticias particulares se ha sabido aquí de un suceso sangriento ocurrido en la tarde de ayer en Illescas.

Parece que en una casa sita en la carretera de Madrid disputaron Sara Rodríguez y su esposo Miguel, casados hace seis meses. El motivo de la riña fué que ella quería marchar a Madrid y el marido se oponía. Este, desesperado ante la insistencia de la esposa, sacó una navaja de afeitar y con ella dió un corte en el cuello a la mujer, que se estaba arreglando para el viaje. La herida pudo nair; pero el marido la alcanzó cuando saltaba las tapias de un corral. Miguel le dió otro tajo y la dejó muerta y apoyada en el muro.

Después el marido cerró la puerta de su domicilio, y a pie por la carretera marchó hasta Getafe, donde se presentó a las autoridades. Estas participaron el suceso al Juzgado de Illescas, quien se trasladó al lugar del suceso y encontró el cadáver de Sara, que fué trasladado a Illescas.

Un aeroplano es salvado por un submarino

TOLON.—A consecuencia de una avería sufrida por el avión «B-50», perteneciente al Centro Aeronáutico de Palyvestre, el aparato cayó al mar cerca de la costa. Los tripulantes se salvaron a nado y fueron recogidos por un pesquero.

El avión iba a desaparecer bajo las aguas, cuando el submarino «Romztes», que navegaba a poca distancia, intervino de manera decidida y eficaz. Dando pruebas de una gran audacia y de una singular presencia de ánimo, el comandante del sumergible hizo que la nave se sumergiera y llegase precisamente debajo del avión, que se iba a pique, y maniobró con tal precisión, que el aeroplano fué a colocarse sobre el submarino. Entonces el sumergible navegó hacia Tolón, llegando sin daños y con el avión absolutamente intacto.

El mercado de carbones en Asturias

GIJÓN.—La situación actual del mercado de los carbones asturianos no ha variado con relación a la del mes anterior. A pesar de la elevada cotización de la libra esterlina, todavía entra carbón inglés en España a precios mejores que el asturiano, muy especialmente en Bilbao. Por ello los mineros asturianos atenderán principalmente a conservar sus clientes, haciendo suministros con la mayor selección posible, para evitar la competencia cuando llegue la normalidad. Además, los mineros asturianos están alcanzando otra ventaja: la de la rebaja de fletes, debida a la falta de carbón, y hallanse, por tanto, en condiciones inmejorables para servir a sus consumidores.

Muchos buques amárranse, y otros los sitúan sus armadores en mercados más favorables. Alcuamente están cargando y esperando turno en Musel buques con capacidad total de 42.000 toneladas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Fuertes temblores de tierra en Murcia

MURCIA.—A las diez y cinco, se sintió en esta capital y en la huerta un intenso temblor de tierra que duró ocho segundos, con gran trepidación, lo que produjo gran pánico. Los vecinos abandonaron sus casas y se lanzaron a la calle. Muchos cristales se rompieron y el susto que causó hizo que muchas personas fueran presas de síncope. Donde hubo más pánico fué en fábricas y cafés y otros establecimientos públicos.

A las dos y veinticinco se repitió el movimiento sísmico en la misma dirección que por la mañana, o sea, de Este a Oeste, de menos intensidad y de cinco segundos de duración. La población está alarmada.

Las noticias recibidas de los pueblos, especialmente en los próximos a los balnearios de aguas termales, dicen que los terremotos han sido bastante fuertes. En Alguazas el vecindario salió a la calle despavorido. La escalera del edificio de Telégrafos se derrumbó. En Olguera la trepidación fué grande. No ha habido que lamentar desgracias.

El ministro de la Gobernación, al recibir ayer a los periodistas, les dió cuenta de este suceso.

Ha sido breve—dijo—, pero lo suficientemente intenso para causar gran pánico en el vecindario. Según ha comunicado el gobernador, el edificio del Gobierno se ha tambaleado de tal forma que llegó a temerse su derrumbamiento. Por suerte, no ha habido desgracias personales.

Guardia civil

Se toma en consideración el servicio prestado por el teniente D. Enrique López, cabo Hipólito Sahagún, guardias Benito Martín y Baldomero, de la Comandancia de Valladolid.

—Trasladando de escala a los aspirantes Francisco Martínez Fortes, Calixto Mantilla Aja, Miguel Sánchez Fernández y Antonio Sánchez Ponce.

—Anotando en escala a los aspirantes Antonio Agudo Sánchez, Camilo Sabater Toll, Francisco García Larumbe, Lino Vara García y José Gutiérrez de la Cruz.

—Disponiendo la baja, por demente, del guardia Antonio Castillo Roca.

Retiros.—Se concede al teniente (escala reserva), D. Fernando Calvo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Carreras de galgos

Los resultados oficiales de las carreras celebradas anoche fueron los siguientes: Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 325 pesetas:

Primero, «Estudiante», de Julián Sacristán, y segundo, «Quina», de Daniel Balandín.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 325 pesetas:

Primero, «Ardilla L», de Alejandro Martín, y segundo, «L'Eneo», de José Luis Ruiz.

Tercera carrera (lisa). Copa del Comité, tercera eliminatoria, para toda clase de galgos de tercera categoría (nacionales); 350 pesetas:

Primero, «Liran», del marqués de Villabragima, y segundo, «Balandros», del duque de Pastrana.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría; 700 pesetas:

Primero, «Artful Comrades», de E. O'Connell, y segundo, «Ojos Ansiosos», de Luisa Villamil.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría; 400 pesetas:

Primero, «Lizán», de Juan Abad, y segundo, «Manchester Royals», de Decal y Sobrino.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de primera categoría; 400 pesetas:

Primero, «Golondrina», de Amalio Gálvez, y segundo, «Civil», de Eduardo Agustín y Sastre.

La reorganización de los mozos de Escuadra

BARCELONA.—La Comisión permanente, después de amplio examen de la cuestión, acordó designar los tres puntos de concentración en que han de dividirse las escuadras de Barcelona. El jefe del Cuerpo con algunos números a sus órdenes permanecerán en Barcelona a disposición de la Ponencia provincial. Las capitalidades del distrito serán tres, cada una mandada por un capitán, que además del sueldo correspondiente tendrán una gratificación de 3.000 pesetas anuales. Las capitales designadas son: Sallent, que comprenderá los distritos de Manresa y Berga; Piera, que abarcará igualmente Vilafranca, Villanueva, San Felú y Tarrasa, y La Garriga, que tendrá a su cargo Vich, Granollers, Mataró, Arenys y Sabadell. Los capitanes vendrán obligados a residir en la capital del distrito. El personal subalterno será seleccionado a fin de elegir los mejores y más aptos. Conocidas ya las capitalidades podrá procederse al concurso para las plazas de oficiales. Se observó en la Comisión permanente que las sumas que para el Montepío de Viudas y Huérfanos del Cuerpo se recaudaban de multas y castigos, vuelven a engrosar marcadamente dede la renovación en curso del Cuerpo de mozos de Escuadra.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Serie F, 71,70; E, D, C, B, A, G y H, 71,50.—Exterior 4 por 100: Series F, E, 82,60.—Amortizable 4 por 100: Series C, A, 75,25.—Amortizable 5 por 100, 1920; Series F, E, D, C, B, A, 92.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series D, C, B, A, 87,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series D, C, B, A, 100,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Serie F, 100,65; E, D, C, B, A, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, 83,65; C, 84; B, A, 83,90.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, C, B, A, 70,70.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series C, B, 100,50; A, 100,75.—Bonos oro, 167,50. Deuda Ferroviaria 5 Apror 100: Serie A, 100.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100 1928: Serie B, 89,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Serie A, 90; B, 89,75.

ACCIONES

Banco de España, 599A,50; Banco Hipotecario, 444; Banco Central, 105,50; fin corriente, 106; Banco Español de Crédito, 428; Popular Previsores, 110; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 200; Guadalquivir, 155; Cédulas Guadaquivir, 200; Valle Lección, 154; Hidroeléctrica Española, 245; Chade, 658; fin corriente, 659; Mengemor, 266; Sevillana, 155; Alberche, fundador, 55; ídem, ordinarias, 1049; Telefónicas, preferentes, 108; ordinarias, 135,50; Minas del Rif, fin corriente, 613; nominativas, 575; Felgueras, 104,50; fin corriente, 104,50; Los Guindos, 125; Petróleos, 121; Tabacos, 251,50; Alicante, 517,50; fin corriente, 518; Metropolitano, 186; Nortes, 555; fin corriente, 556; Azucareras, ordinarias, 72,75; fin corriente, 72,75; Explosivos, 1.066; fin corriente, 1.070; Española de Petróleos, 49,50.

OBLICACIONES

Chade 6 por 100, 103; Sevillana, novena, 103,50; Duro Felguera, 1928, 86; Transatlántica 1920, 97,75; ídem 1922, 102,50; Alsasuas, 877,75; Nortes 6 por 100, 102,75; Alicante, primera, 329,50; Arizas, 95,50; Serie C, 77; G, 102,15; I, 102,10; Andalucía, primera, variable, 34,50; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Azucareras no estampilladas, 79; ídem estampilladas, 78; Azucareras Bonos preferentes, 93,25.

MONEDA EXTRANJERA

Cotizaciones oficiales
Francos, 37,15.
Cotizaciones no oficiales
Libras, 45,93.
Dólares, 9,42.
Francos suizos, 183,50.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Paseo de Colón, 10 y 21, 3.ª planta

El reparto social

El Presidente de la República de México acabó de firmar un decreto por el que se dispone la parcelación de todas las propiedades rurales del Estado, repartiéndolas entre pequeños poseedores.

Como tendencia, es loable, porque actualmente es muy aceptada la teoría de que el que labra la tierra es quien debe poseerla. Es una idealización meramente, que en la práctica tropezaría con tantos inconvenientes, incluso de justicia, como ventajas ofrece al mirarla con poca de tensión.

El primero que se presenta es la imposibilidad de hacer un reparto justo: pues el caso de México, por ejemplo, aún siendo un país tan extenso y poco poblado, no ha de haber tierras para todos los mejicanos que nos las poseen, aun ampliando el reparto a tierras de particulares.

De todos modos, la injusticia social que con el reparto se quiere remediar subsistirá, porque aunque se aumente mucho el número de propietarios en un país siempre quedarán muchos que no lo sean.

Por otra parte, si bien la riqueza primordial es la tierra, no es la única, ni es el campo tampoco el lugar exclusivo en que trabajan hombres que nada poseen de aquello a que le hacen producir y con el mismo derecho de equidad podríase invocar la legitimidad del reparto. Pero no es posible parcelar una fábrica, un taller ni una empresa comercial o de otra

índole, habiendo que someterse a la realidad y dar satisfacción a las tendencias sociales modernas, con la idealidad de la participación en los beneficios, que se quiera al que trabaja.

Muchos obstáculos se opondrán en la práctica a la aplicación de tales teorías, empezando por el de la injusticia, que es el primero que siempre surge, como ocurre en todo tiempo y lugar, respecto de sueldos y jornales.

El caso es que se teoriza mucho sin apenas pasar de ahí, pues si es cierto que de vez en cuando se verifica el reparto de una finca entre los colonos que la labran, ya por generosa determinación del propietario ya mediante compra con el auxilio del Estado, es cierto asimismo que los tiempos actuales son de monotonía, sistema el más opuesto a la moral socialista de que se blasona.

Lo cual demuestra que la Humanidad es siempre la misma. ¡Muy triste; pero muy cierto!

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Vientos flojos, nieblas y alguna llovizna.

Resto de España: Persiste el régimen de calmas y vientos flojos, cielo con pocas nubes y calor.

Rutas aéreas: En todas las de la Península, vientos flojos a todas las alturas, cielo despejado o con algunas nubes bajas. Visibilidad regular, salvo en los

En la Argentina

Discrepancias en el Gobierno

BUENOS AIRES.—El Gabinete celebró anoche una larga reunión, de la que no se comunicó referencia alguna oficial. Se sabe únicamente que han surgido hondas discrepancias entre el ministro del Interior y el de Negocios Extranjeros, y que, debido a ellas, no se adoptó ninguna resolución.

El Gobierno sigue intensificando las precauciones con objeto de evitar cualquier incidente que pueda degenerar en una perturbación del orden público.

Continúan los rumores

NUEVA YORK.—Telegrafían de Buenos Aires a la Associated Press que la tranquilidad que reina en la capital sólo es aparentemente y que los rumores alarmistas no cesan de circular mientras el Gobierno adopta extraordinarias medidas de precaución.

Según unos, la inquietud actual ha sido originada por los rumores que circularon diciendo que el presidente Irigoyen padecía un fuerte ataque de gripe. Otros rumores dicen que el presidente ha salido de la residencia presidencial y ha sido conducido a otro edificio, después de haberse atenuado la vigilancia de la Policía y de las tropas concentradas en las inmediaciones del Palacio.

Ayer por la mañana, la Policía practicó un registro en la Universidad popular para comprobar si en ella se guardaban armas o no.

No hay oficiales detenidos

BUENOS AIRES.—En los círculos oficiales se desmiente la información publicada en el extranjero, según la cual habían sido detenidos varios jefes del ejército. Lo ocurrido es lo siguiente: estos oficiales fueron citados para declarar con motivo de una información que se ha abierto, pero fueron puestos en libertad inmediatamente después de que hubieron depuesto ante las autoridades encargadas de la encuesta.

La dimisión del ministro de la Guerra, Sr. Dellepiane, obedece también a los motivos siguientes: Sospechando el general Dellepiane de la actitud de determinado jefe del ejército, el ministro del Interior llamó a éste y declaró que del interrogatorio a que le había sometido no resultaba cargo alguno contra él. El ministro de la Guerra ha creído entonces que debía dimitir.

Se ha disipado todo temor de que estable un movimiento revolucionario militar.

La dimisión del ministro

BUENOS AIRES.—El Sr. Dellepiane, ministro de la Guerra, ha dimitido con motivo de los desacuerdos que han surgido entre él y el ministro de Interior, quien asumirá, interinamente, la cartera de Guerra.

«La Nación» dice que a la dimisión de Dellepiane sucederán las de otros ministros.

El descontento popular

BUENOS AIRES.—El ministro dimisionario de la Guerra ha manifestado a un periodista que el Gobierno se halla en un momento cada vez más por la creciente marea del descontento popular, del cual no se da cuenta el presidente por estar rodeado de una camarilla de individuos intransigentes y que sólo buscan el medro personal. Agregó que lamenta muchísimo no haber podido dar cima a sus propósitos de realizar una labor constructiva en su ministerio y de mantener la disciplina en el ejército.

Varios accidentes de automóvil

PALENCIA.—En el kilómetro 309 de la carretera de Santander, cerca de Herrera de Pisuerga, el automóvil ocupado por el ex diputado a Cortes D. Angel Huidobro, su señora, dos hijos y una nieta de seis meses, volcó y dió una vuelta de campana. El accidente se produjo por evitar el atropello de un ciclista.

Don Angel Huidobro resultó con la fractura de la clavícula; la nietecilla, muerta, y el chófer, con heridas graves en la cabeza.

ALCALÁ LA REAL.—Un coche de la Compañía Alsina, que lleva el correo de ésta a Alcaudete, volcó en el sitio llamado Puerto del Castillo, resultando heridos, algunos de gravedad, 17 viajeros que conducía.

Uno de los heridos ha fallecido en el

hospital de esta ciudad, adonde fueron conducidos la mayoría.

Según noticias, el conductor se había negado a realizar el viaje por las malas condiciones del coche. El Juzgado instruye las oportunas diligencias.

SAN SEBASTIAN.—Un autocar de la Compañía de los Vascongados, que iba ocupado por 22 peregrinos, algunos italianos, cuando regresaba de Limpias, chocó en Deva contra un desmonte, en el kilómetro 44, quedando el vehículo destrozado.

En el accidente hubo varias víctimas. Resultó muerta la señorita argentina, de veinte años, Cristina Muñoz, y heridas graves Esperanza Avello, de treinta y cuatro años; Rita Pitoli, de veintinueve; María Rey, de cuarenta y cinco, y la señora De Rosas, de cuarenta y tres.

El accidente ocurrió a las ocho y media de la mañana.

Con los peregrinos iba el arzobispo Piavelli y el sacerdote Juan Bautista.

Los heridos han sido traídos a San Sebastián; pero a causa de su estado no ha sido posible intervenirlos acerca del accidente.

La señorita argentina que resultó muerta ha sido enterrada a las seis, en Deva, constituyendo el sepelio una sentida manifestación.

Ayuntamiento

La sesión de la Permanente

La sesión celebrada por la Comisión Permanente duró poco más de media hora.

A petición del Sr. Noguera se acordó que pase a nuevo estudio de la correspondiente Comisión la proposición de concesión de licencia para el establecimiento de una agencia de pompas fúnebres en la finca número 15 de la costanilla de los Angeles.

El Sr. García Cortés defendió su proposición por la cual se interesa se adopten medidas encaminadas a la organización en Madrid de una Exposición internacional para el año 1940. Explicó el orador el alcance que deben tener tales medidas, y la proposición fué tomada en consideración.

Otro tanto sucedió con la propuesta por la cual se interesaba la habilitación de las cantidades necesarias para abrir el grupo escolar denominado de Concepción Arévalo.

En el turno de ruegos y preguntas, el Sr. García Cortés habló, entre otras cosas, de los Consorcios del pan y de la carne, a los que combatió, diciendo que si han cambiado las personas no ha sucedido lo mismo con su funcionamiento, perjudicial para el vecindario, como puede apreciarse en la venta de la carne de ternera.

Después de unos ruegos de escasa importancia, a cargo del Sr. Noguera, se levantó la sesión.

Telegramas de última hora

El Comité de Cooperación Europea

GINEBRA.—La Asamblea del Comité Federal de Cooperación Europea, que se reunió el 4 de junio, y a la que concurrieron veintinueve Comités nacionales, decidió la constitución, a título provisional, de una Oficina de Cooperación Europea, domiciliada en Ginebra.

El Comité federal ha elegido para la dirección de esta Oficina a D. Alfonso Albéniz, secretario general de la Sociedad Española Pro Sociedad de las Naciones.

Las doctrinas preconizadas por este organismo internacional desde su constitución en 1924 corresponden, en sus principios generales, con los principios de la doctrina de Briand.

No consiguen rescatar a las monjas

PEKIN.—Las tropas que fueron enviadas para tratar el rescate de las dos misioneras que fueron capturadas y secuestradas hace algún tiempo por los bandidos comunistas en Fukien regresaron sin lograr su objeto. En cambio, han conseguido rescatar a un misionero norteamericano y a muchísimos cristianos chinos.

El ministro de Hungría en Madrid

BUDAPEST.—El ministro de Hungría en Madrid, Sr. Matuska, ha sido designado para ocupar el mismo puesto en Varsovia. Para sustituirlo en Madrid ha sido nombrado el Sr. Hevesy de Heves, agregado a la Embajada de Washington, doctor Pelenys.

DE AVIACION

Después del maravilloso vuelo de Costes y Bellonte

PARIS.— Los diarios dedican casi la totalidad de sus primeras páginas y gran parte de las otras a la información y los comentarios entusiastas sobre el magnífico vuelo del avión de Costes y Bellonte.

El «Matin» dice que Costes, antes de entregarse a un bien ganado sueño, habló por teléfono con su mujer, a la una y media de la mañana, invitándola a ir a buscarle. La señora Costes le contestó diciéndole que iría contentísima a buscarle, y que la semana próxima embarcará para América, acompañada del aviador Codos—antiguo piloto navegante compañero de Costes—, quien se propone volver con él «?» a Europa e intentar establecer con él una nueva marca mundial.

El mismo diario dice que Costes será promovido a la dignidad de comandante de la Legión de Honor, y añade que él y su compañero de vuelo ganarán, entre diversos premios, unos dos millones de dólares, además de los 25.000 ofrecidos por el millonario de Chicago Eastwood por el vuelo París-Nueva York-Dallas (Texas), ya que los aviadores franceses se proponen continuar el vuelo a este último punto el día 5.

El presidente Doumergue ha enviado a Costes y Bellonte un despacho felicitándoles calurosamente por su magnífica hazaña tan pronto como tuvo noticia de su llegada a Surtiss Field. El ministro de Aire y el señor Edge, embajador de los Estados Unidos en París, enviaron también expresivos despachos de felicitación a Costes y Bellonte.

El presidente Hoover ha enviado al presidente Doumergue un extenso cablegrama felicitándole por el éxito logrado por los aviadores franceses.

PARIS.—Aun cuando la noticia no es oficial, se sabe que el Gobierno francés va a nombrar a Costes comandante de la Legión de Honor y a Bellonte oficial.

Por otra parte, Costes, que es capitán de la reserva de Aviación, será ascendido a comandante, y Bellonte, que en la actualidad es suboficial, será promovido a subteniente. Según las declaraciones que hizo Costes antes de salir, el éxito de su raid cree que le producirá 50 millones de francos. En esta suma figuran las primas de los Ministerios del Aire de Francia y América, el contrato estipulado con diversas casas que han tomado parte en la preparación del vuelo, los contratos de cine y la publicación del relato y las exhibiciones en los Estados Unidos. El relato de Costes se publicará en un diario de la tarde, que ha pagado 400.000 francos por la exclusiva.

NUEVA YORK.—Costes y Bellonte han llegado a las tres y media de la tarde (hora americana) al Ayuntamiento. Les daban escolta destacamentos militares y de la Policía y la música de la Marina. Una inmensa multitud les ha aclamado. A su llegada fueron saludados por las personalidades de la ciudad y por el alcalde, Sr. Walker.

Antes de la recepción, Costes y Bellonte habían sido invitados a almorzar por el Advertising Club, donde se pronunciaron cordiales discursos en su honor. Después del almuerzo descendieron por el Hudson en una pequeña embarcación. Los buques surtos en el puerto, al advertir su presencia, hacían sonar estrepitosamente sus sirenas, y en las orillas la multitud no cesaba de aclamarlos. Desde el desembarcadero al Ayuntamiento se repitieron las manifestaciones. Broadway resultaba insuficiente para contener al gentío. Todas las casas estaban empavesadas con los colores franceses y americanos.

A las cuatro salieron del Ayuntamiento los dos aviadores con su séquito y el señor Walker, que los acompañó hasta su hotel.

NUEVA YORK.—Costes ha dicho que espera llegar a Dallas a las cinco de la tarde (hora americana), o sea a las once de la noche hora española.

La gran ciudad de Tejas prepara grandes recibimientos en honor de los heroicos aviadores. Saldrán escuadrillas de aviones para recibirlos. El premio de 25.000 dólares les será entregado a los postres de un banquete que se organiza en su honor.

WASHINGTON.—Los aviadores franceses Costes y Bellonte serán recibidos en la Casa Blanca el próximo lunes. El presidente Hoover ha recibido mensajes de Costes y del señor Poincaré contestando a las felicitaciones telegráficas que les había dirigido.

NUEVA YORK.—En los círculos aeronáuticos se asegura que el aviador Codos, íntimo amigo de Costes, tomará parte en el vuelo de regreso Nueva York-París a bordo del avión «?». Este vuelo se realizará una vez que Costes y Bellonte

hayán llevado a cabo su vuelo a Dallas y Washington.

PARIS.—El Príncipe de Asturias, que ha seguido con vivo interés todas las peripecias del vuelo de Costes y Bellonte, dirigió por mediación del agregado militar de la Embajada de España, una expresiva felicitación al ministro del Aire, congratulándose de este nuevo éxito obtenido por la Aviación francesa.

EL AUTOGIRO, EN MURCIA

Ayer, poco después de las seis, emprendió el vuelo desde el aeródromo de Carabanchel, en el autogiro de su invención, el ingeniero Sr. La Cierva. Se dirige a Murcia.

A mediodía se tuvieron noticias de que a las seis y media de la mañana llegó a Quintanar de la Orden; a las ocho, a La Roda, y media hora después, a Albacete.

ALBACETE.—Procedente de Madrid tomó tierra en el aeródromo del autogiro La Cierva.

El aviador fué recibido por los jefes y alumnos del aeródromo, las autoridades locales y numeroso público, que le hizo una recepción muy entusiástica.

MURCIA.—A las siete llegó el autogiro La Cierva, dedicándose a su tripulante una entusiasta recepción por parte del numeroso público que acudió al campo de aterrizaje. El Sr. La Cierva salió seguidamente en automóvil con dirección a la finca de su padre.

Mañana hará diversas demostraciones de su invento.

LA COPA GORDON BENNETT

CLEVELAND (Ohio).—Los tres globos europeos que han participado en la Copa Gordon Bennett han tenido escasa fortuna.

El francés «Pierre Fishbach» se vió obligado a aterrizar en Smithville, Estado de Nueva York; el alemán «Barmen» tuvo que aterrizar en Tittsfield, Estado de Nueva York, y el «Bélgica», en las montañas Adams.

El ayudante piloto belga, que se lanzó desde la barquilla con su paracaídas para deslastrar el globo, no sufrió ningún daño; pero tuvo que andar errante durante más de cuatro horas, hasta encontrar una granja, donde fué atendido.

El globo americano «City of Cleveland» cuya envuelta sufrió un desgarrón, aterrizó en Copenhague, también Estado de Nueva York. El «City of Detroit» aterrizó en una fábrica de ladrillos de las afueras de Coeymans, en el mismo Estado.

El otro globo norteamericano, «Gold Year», sigue volando aún sobre la región Este del Estado de Nueva York.

Gacetas de los Teatros

COMICO

Loreto-Chicote.—Mañana, viernes, en la función de noche, inauguración de la temporada con la comedia nueva, en tres actos, original de Luis de Vargas, «Las pobrecitas mujeres».

CALDERON

Todas las noches, éxito clamoroso de «Baturra de temple», de Remondo del Castillo y del eminente maestro Moreno Torroba

INFANTA ISABEL

María Tubau y su gran compañía de comedias debutarán el día 10 en la Infanta Isabel con la obra, de Benavente, «El mal que nos hacen».

ALCAZAR

La compañía titular de este teatro obtiene con «La educación de los padres», el éxito cómico sin igual, un triunfo formidable. Tardé y noche, «La educación de los padres».

REINA VICTORIA

«Shanghai».—Todos los días, tarde y noche, en el Reina Victoria. Magnífica presentación e interpretación irreprochable.

FUENCARRAL

La inmortal zarzuela «Cádiz», de los maestros Valverde y Chueca, constituye el más formidable éxito de la actualidad teatral, tanto en interpretación como en presentación. Mañana, viernes, estreno en este teatro de «Este no es mi Juan», de Dicenta y Antonio Paso, música de Patiño y Sanna.

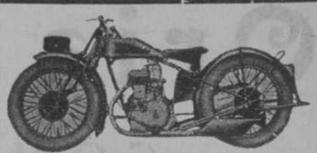
ROMEA

Temporada de grandes atracciones. Mañana, viernes, inauguración. El programa estará formado por Car-

men Luna; cantante argentina, nueva en España, el humorista excéntrico Sepepe, la gran pareja de baile Clarisse and Christian, la bellísima cancionista Pepita Velázquez, el bailarín Kley's, Mimi Pinson, en sus bailes y canciones; Castex, en sus creaciones cómicas, culminando el espectáculo con la brillante actuación de la gran artista Ofelia de Aragón, la diva de las jotas.

CIRCO DE PRICE

Hoy, jueves, primera «matinée» infantil, a las seis y media de la tarde, con Pompoiff, Thedy, Machuca y los payasos y tontos, ídolos de los niños. Las mejores atracciones de Europa. Noche, a las diez y media, gran función con todas las atracciones.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

- Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
- Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.
- Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114.
- Teatro Real, Delegación Regia: 11727
- Idem, delegado regio: 14028.
- Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas: 10832.
- Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.
- Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157.
- Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.
- Teatro Cómico, Mariana, número 10: 10525.
- Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277
- Teatro Malva, pasadizo de San Ginés: 14032.
- Teatro Fontalba, avenida de Pi y Suñer, 6: 14419.
- Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.
- Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.
- Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.
- Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.
- Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.
- Teatro Martín, Santa Brígida, número 8: 15833.
- Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631.
- Teatro Rómulo, Carretas, 14: 15532.
- Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES

- Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.
- Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.
- Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.
- Cinema Arguñoles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.
- Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.
- Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.
- Cinema X. San Bernardo, 59: 16312.
- Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.
- Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.
- Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

ESPECTACULOS

- CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azahar. A las 10,30, Baturra de temple.
- REINA VICTORIA.—A las 7 y a las 11, Shanghai.
- ALCAZAR.—A las 6,45 y 10,45, La educación de los padres.
- COMICO.—A las 10,30, Las pobrecitas mujeres (estreno).
- FUENCARRAL.—A las 7 y 10,45, Cádiz.
- AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, Triunfos.
- CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las 6,30 y 10,30: Primera «matinée» infantil. Programa de risa para los niños. Pompoiff y Thedy Machuca y toda la gran compañía de circo A las 10,30, Grandiosa función de circo, con las mejores atracciones de Europa. Exitazo.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PAGINA

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
 Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de Gijón el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
 Próxima salida el 7 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal escalando al regreso en Santo Domingo.
 Próxima salida el 2 de octubre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
 Próxima salida el 15 de octubre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y SELEA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificaciones en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
 EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODO"
 Escopeta de fuego central, dos o tres en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de seguridad. Inmensa con resaca. Seguro automático.

"HISPANIA"
 La más novedosa. Escopeta de magnífica presentación. Cargada de acero extra. Tiene cierre Purdey. Llaves encerradas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricación española. Garantizada.

"EDER"
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada construcción. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricación española. Garantizada.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales
 En segunda o tercera plana
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Coria, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡Increíble! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas: _____
 Profesión: _____