

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellgrós 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 23 de julio de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.353

Miscelánea marítima

El nuevo crucero inglés, de 10.000 toneladas, «Dorsetshire», construido en Portsmouth, y en período de pruebas ya, se cree que empezará a prestar servicio a fines de septiembre, probablemente para relevar en la segunda escuadra de cruceros al «Frobisher», que se supone pasará a situación de reserva.

Con la terminación del «Dorsetshire», únicamente hay en la actualidad un crucero en construcción, el «Exeter», del programa de 1927, cuyo alistamiento tendrá lugar en junio de 1931. Los dos cruceros del programa de 1928 («Northumberland» y «Surrey») fueron anulados, y el de 1929 sólo comprendía el «Leander» la quilla del cual no se había puesto aún en los primeros días de julio.

El conductor de flotilla de igual nacionalidad, «Keith», se botó en Barrow el 10 de julio, y sucesivamente lo irán siendo en dicho mes y en agosto los destructores «Branze», «Boadicea», «Basilisk» y «Beagle». El «Blanche» y el «Boreas», de la misma serie de ocho unidades, lo fueron en mayo y junio, respectivamente. Y los dos restantes del programa de 1928, «Brilliant» y «Buildoga», se construyen en el Tyne.

El Gobierno de Letonia proyecta construir dos submarinos análogos al «Ronis» y el «Spidola», construidos en astilleros franceses; una división naval estoniana, de cinco pequeños buques, efectuó ejercicios en presencia del ministro de la Defensa Nacional; cayó al agua en Nantes el destructor «Gerfaut», y se botó en Francia también el submarino polaco «Zbika», cuyas características son: 78 m. de eslora, 5,45 m. de manga máxima, 980/1.250 toneladas de desplazamiento, 7.000 millas de radio de acción en la superficie y cien sumergido, 80 m. de profundidad de inmersión, un cañón de cien milímetros, uno antiaéreo de 40 mm., seis tubos lanzatorpedos de 550 mm., e instalación para fondear minas.

Finlandia construye en Helsingford un pequeño submarino de 99 toneladas y, en un astillero particular de Abo, dos cañoneros acorazados de 15 nudos de velocidad, que montarán cuatro piezas de artillería de 250 milímetros y ocho de 127, y tres submarinos de 450 toneladas, aptos para torpedear y minar, de los cuales se alistarán dos en 1930 y el tercero en 1931.

Suecia construye el crucero portaaviones, de 5.600 toneladas, «Gotland»; los dos destructores «Horn» y «Uggle»; tres submarinos y cuatro buques de vigilancia; habiendo terminado la reforma del acorazado guardacostas «Gustavo V», de 7.000 toneladas y 22,5 nudos de velocidad, armado de cuatro cañones de 280 milímetros y ocho de 152 mm.

En cuanto a la transformación eventual de buques mercantes en cruceros auxiliares de guerra, para lo cual se supone un tonelaje bruto mínimo de 4.000 toneladas y un andar no inferior a 15 nudos, tiene la Gran Bretaña 245 barcos de 3.170.602 toneladas, y los Estados Unidos 83, de 884.061.

Incorporada ya al servicio transatlántico la motonave inglesa «Britannica», son 25 los barcos de comercio en activo, asegurados en más de un millón de libras esterlinas. El francés «Ile de France» lo está en 1,2 millones; el inglés «Majestic», de 56.551 toneladas, en 1,3 millones; los de igual bandera, «Aquitania», «Berengaria» y «Mauretania», en millón y medio; el yanqui «Leviathan», en 1,6 millones, y los germanos «Bremen» y «Europa», en 1,9 millones de libras esterlinas.

Los astilleros franceses botaron 81.418 toneladas de buques en 1928, y 81.607 en 1929. Siendo el tonelaje francés, a fines del año último, de 3.459.886 toneladas, y calculándose en veinte años su vida probable, debían ser los lanzamientos anuales de unas 173.000 toneladas, y no llega la producción de Francia a la mitad. La industria naval francesa de construcciones navales vio encargar al extranjero, en 1928, por los armadores nacionales, 14 buques, de 76.900 toneladas, y 26 de 70.300 en 1929, cuyo valor asciende a 450 millones de francos.

El viaje de Hindenburg

COBLENZA.—Saludado con frenético entusiasmo por las poblaciones ribereñas, el presidente del Reich, mariscal Hindenburg, ha llegado a Coblenza, por el Rhin, procedente de Etilville, para presidir las

fiestas de liberación organizadas por el Gobierno prusiano.

El mariscal Hindenburg se dirigió al Ayuntamiento en medio de interminables ovaciones. Pronunciaron discursos Fuchs, prefecto de la provincia renana; Russell, burgomaestre de Coblenza, y Braun, presidente del Consejo de Prusia.

Hablaron también el ministro de las Comunicaciones del Reich, Von Guerdard, y, finalmente, el presidente Hindenburg, quien dió las gracias a la población renana por su fidelidad inquebrantable, poniendo de relieve la significación del Rhin como símbolo de la unidad indivisible de Alemania.

LETRAS DE ORO

El labrador, según Castelar

El labrador es el rey de la Naturaleza, pero el esclavo de la sociedad. Los cielos ofrecen rocío a su obra; el sol la fecunda; el aire la conserva; la tierra la alimenta; las estrellas velan sus noches, y todos los ecos de la Creación son los cantares que celebran su nacimiento o lloran su muerte. Todos los gérmenes de la vida que el aliento del Creador esparció en los espacios, como semilla eterna de los seres, se fecundan, brotan y crecen al soplo del labrador. De suerte que sus brazos son como el instrumento del que Dios se vale para perfeccionar la Naturaleza.

Suya es la vela que el marino extiende para aprisionar los vientos; suya es la seda en que se envuelve el magnate; suyo es el blanco lino que viste el niño en su cama, cuyos son todos los velos con que se resguarda el cuerpo de las inclinaciones de los elementos, porque es como el mediador entre Dios y la Naturaleza, entre la Naturaleza y el hombre.

Y, sin embargo, ¡pobre obrero de Dios, que así contribuyes a realizar sus fines; que recoges en tus manos el rocío; que llevas las fuentes de la vida y los labios de todos los hombres! ¿Cómo no se han ocupado los hombres de tu suerte? Los mismos que visten esa seda, que sin ti nunca se viera tejida; los mismos que te deben esos ricos alimentos, te menosprecian, te olvidan.

Emilio CASTELAR

D. Carlos no abandona la Capitania general de Cataluña

BARCELONA.—El gobernador civil ha facilitado la siguiente nota:

«El secretario del Gobierno civil, señor Teus, visitó esta mañana a Su Alteza Real el Infante D. Carlos para darle cuenta, en nombre del gobernador, de ciertos asuntos, expresándole al propio tiempo las excusas de éste por no haber podido hacerle personalmente la visita por encontrarse indispuerto en cama. Por cierto que Su Alteza le manifestó su disgusto por los rumores que nuevamente acogían algunos periódicos sobre su cese en el mando de la Capitania general de Cataluña, en lo que no ha pensado, como declaró en días pasados en una nota oficial.

Los que propalan estas noticias no se dan cuenta de la importancia que tienen. Como Su Alteza vino gustosamente a Cataluña por requerimiento de Su Majestad el Rey y de su Gobierno, su traslado, no siendo voluntario representaría una medida que tomaba el Gobierno, bien porque Su Alteza se hiciera incompatible en Barcelona, o bien porque no estuviese conforme con la orientación que el Gobierno marcaba en la política catalana. No existiendo ninguna de estas razones, ya que Su Alteza está conforme con las ideas del Gobierno y su residencia en Barcelona le resulta muy agradable, pues está rodeado, no sólo del cariño del elemento militar, sino del afecto y consideración de todas las clases sociales, el seguir propalando estos rumores no conduce más que a proporcionar molestias, y esto—dijo—no estoy dispuesto a consentirlo.»

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

PRESIDENCIA.—Creando el carnet oficial de identidad.

Modificando las condiciones para ingreso en la Escuela Superior de Aeronáutica.

Aprobando el Estatuto del Cuerpo de porteros de Ministerios civiles.

Suprimiendo el abono de la mitad del tiempo que se sirve en la zona del Protectorado a los efectos de antigüedad a los funcionarios judiciales.

Modificando la composición de la Junta mixta de Urbanización y acuartelamiento de Barcelona.

EJERCITO.—Autorizando a la fábrica de armas de Toledo, pirotecnia militar de Sevilla y fábrica de Trubia, para que adquirieran 141.900 y 159.086 kilogramos de latón de varias clases, y 13.300 discos del mismo metal, respectivamente, para que puedan continuar trabajando sus talleres de carnicería durante un plazo de cinco meses.

Autorizando al servicio de aerostación militar para que adquirieran dos globos cautivos extensibles.

Idem la celebración de un concurso para arrendamiento de un local donde poder instalar el material regimental de carros del Regimiento de Infantería de Palma, en Palma de Mallorca.

Concediendo al teniente coronel de Infantería don Valentín González Celaya la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar, pensionada con un 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta su ascenso a general o retiro, por los méritos contraídos y servicios prestados en la Escuela Central de Tiro del Ejército.

Idem igual condecoración con la misma pensión hasta el ascenso inmediato al teniente coronel de Artillería don Pedro Gerencis, por los méritos contraídos por su obra titulada «Túnel submarino del estrecho de Gibraltar».

Idem igual condecoración con la misma pensión hasta el ascenso inmediato al comandante de Ingenieros don José Petronera, por los méritos contraídos y servicios prestados en la Escuela de combate y bombardeo aéreo de Los Alcázares.

Idem con igual condecoración, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su categoría hasta su retiro, al maestro de taller del material de Artillería don Luis Pin, por los méritos contraídos como autor de un extractor de vainas con culote para ametralladora pesada.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Ejército y Marina al divisionario don Luis Gimeno, que manda la octava división.

Nombrando para sustituirle al divisionario don Enrique Salcedo, actual gobernador militar de Mallorca.

Nombrando gobernador militar de Mallorca al divisionario don Antonio Lósada.

Disponiendo que el consejero togado don José Muñoz Repiso cese en el cargo de fiscal togado del Consejo Supremo de Ejército y Marina, pasando a la primera reserva por edad.

Idem que el consejero togado en situación de primera reserva don Enrique Alcocer, pase a la segunda.

Ascendiendo al empleo de consejero togado al auditor general del Ejército don Valeriano Villanueva, y nombrándole fiscal togado del Consejo Supremo de Ejército y Marina.

Nombrando consejero del Supremo de Ejército y Marina al auditor general del Ejército don Luis Higuera.

Ascendiendo al empleo de auditor general del Ejército al de división don Angel García Otermin.

Destinando a los coroneles de Infantería don Román Donoso para el mando de la zona de Reclutamiento de Badajoz, y a don Fernando Moreno Reino, a la de León.

Destinando a los tenientes coroneles de Carabineros don Pedro Guitart, para el mando de la Comandancia de Vizcaya; a don Joaquín Sales, para la de Girona, a don Alfredo Zapata, para la de Alicante.

Destinando a los tenientes coroneles de la Benemérita don Agustín Piñol a primer jefe de la Comandancia de Málaga; a don Julio Alvarez, para la de León; a don Vicente Segovia, para la de Alicante, y a don José Martínez Vivas, para la de Oviedo.

Concediendo la cruz de primera del Mérito Militar roja al capitán de Caballería don Juan Maroto.

Idem indemnización de dos mil pesetas por las heridas recibidas en compañía al capitán médico don Cipriano Pastor.

Idem id. de cuatro mil pesetas

igual causa, al comandante de Infantería don Emilio Bueno.

MARINA.—Promoviendo al empleo de contraalmirante de la Armada al capitán de navío don Luis de Castro Arizcun.

Nombrando jefe del Estado Mayor del departamento del Ferrol al contraalmirante don Luis de Castro Arizcun.

Regulando el ingreso y permanencia en la Aeronáutica Naval a los oficiales de la Armada.

Promoviendo al empleo de general de brigada de Infantería de Marina al coronel de dicho Cuerpo don Eleuterio Suar Diaz Millar.

Nombrando jefe de la sección de Infantería de Marina del Ministerio, al anterior.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval con distintivo rojo, al teniente general del Ejército don Federico Berenguer Fusté, y generales de división don Manuel Goded y don Manuel González Carrión.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, al auditor general del Ejército don Rafael Piquer Martín Cortés.

Modificando el apartado F) del Real decreto de 7 de enero de 1919 sobre condiciones de ascenso a los oficiales de las escalas de reserva y auxiliar y de los Cuerpos generales de la Armada.

Propuesta de mando del acorazado Alfonso XIII a favor del capitán de navío don Antonio Arasola.

Idem id. de la flotilla de destructores a favor del capitán de navío don José María Ganier.

Idem id. de la provincia marítima de Pontevedra a favor del capitán de fragata don G. García Paredes.

Idem de ascenso al empleo inmediato al teniente de navío don Juan Navarro Dagnino.

El aceite de oliva como lubricante

El Sr. Wais, al recibir a los periodistas, hizo alusión al anuncio contenido en su reciente nota acerca de los aceites, respecto de las pruebas oficiales que se iban a realizar del empleo de aceites vegetales como lubricantes en los automóviles.

—Esta mañana, a las once—añadió—me han visitado los señores Solís, Piñal y Martín Alvarez, acompañados por el ingeniero señor Thous, que salieron de Sevilla en automóvil a las dos de la madrugada, llegando a Madrid, y a las puertas del Ministerio, a las once en punto. El Club Automovilista de Sevilla precintó el coche, y los recién llegados, luego de hablar conmigo, se dirigieron al Real Automóvil Club para que fuesen quitados los precintos y medida la cantidad de aceite empleada. A las tres de la tarde piensan emprender el regreso, calculando que no tendrán que renovar el aceite para el viaje de vuelta.

Se trata—siguió el ministro de Economía—de un procedimiento que ahora se ensayará en avionetas. Si el resultado futuro es el mismo del de este primer viaje, se obtendrá una positiva economía en la lubricación de motores, ya que el consumo de los aceites vegetales es mucho menor que el de los hasta ahora empleados.

Se hunde un puente sobre el Mosela

COBLENZA.—Con motivo de las fiestas de liberación del territorio renano, se celebraba una iluminación general en la que destacaba la del fuerte Ehrenbreitstein y la de la Deutscheecke. La multitud se agolpaba en los puentes sobre el Rhin y el Mosela. Un puente de madera, construido sobre este último río, se hundió por efecto del peso excesivo de la multitud. Sus ocupantes fueron precipitados al río y perecieron en su mayoría. Se organizaron inmediatamente los trabajos de salvamento que prosiguen con gran actividad. Hasta ahora van extraídos 39 cadáveres, pero se cree que la catástrofe alcanzará proporciones mucho mayores.

El prefecto de la ciudad ha suspendido todos los festejos en señal de duelo.

Información de Marina

SECCION DE ESCUELAS

Pendiente de aprobación un plan completo de reorganización de la enseñanza de los futuros oficiales de Marina, y para que aquellos jóvenes que se dedican a la preparación para ingreso en la Escuela Naval Militar tengan conocimiento con tiempo suficiente de las variaciones que afectan a los exámenes de ingreso, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Escuelas, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero. Para la próxima convocatoria de 1931, además de las materias actualmente reglamentarias, se exigirá la Física con la extensión aproximada del programa que rige en el primer semestre de la Escuela Naval Militar, aprobado por Real orden de 4 de julio de 1925 (D. O. número 206).

Segundo. Los candidatos sufrirán en Madrid un examen de aptitud física de análoga intensidad al que se somete a los opositores de la Academia General Militar.

Tercero. Igualmente pasarán por una prueba de aptitud manijera, que consistirá en un crucero de quince días en el buque que se disponga. Este crucero se efectuará después de la prueba de aptitud física e inmediatamente antes de los exámenes teóricos de oposición. El viaje de ida y vuelta de Madrid al puerto de embarque será de cuenta del Estado, y los candidatos disfrutarán mientras estén a bordo de la ración de la Armada, completándose sus familias el importe de su manutención.

El Tratado naval de Londres

Lo minoría senatorial que votó contra la ratificación del Tratado de Londres

WASHINGTON.—La minoría del Senado que ha votado contra la ratificación del Tratado naval es algo heterogénea.

Entre los que votaron en contra figuran siete republicanos y dos demócratas.

El Senado, después de votar la ratificación del Tratado naval de Londres, ha aprobado una reserva especificando que esta ratificación no lleva consigo la aprobación de ningún acuerdo secreto.

El Senado ha suspendido después sus trabajos hasta el mes de septiembre.

La firma presidencial del Tratado de Londres

WASHINGTON.—Después de firmada la ratificación del Tratado naval de Londres, el presidente Hoover dijo, dirigiéndose al secretario de Estado, Sr. Stimson: «He tenido suma satisfacción al firmar la ratificación del acuerdo de Londres, y me complace en felicitar a usted por haber tenido el honor de ir a la Conferencia de Londres, donde ha realizado tan importante y satisfactoria labor, que repercutirá en bien de las relaciones internacionales. Además es motivo de complacencia que esta cuestión sirva de unión de los dos partidos políticos.»

Un informe técnico sobre el Tratado Naval de Londres

TOKIO.—Los altos oficiales de la Marina que pertenecen al Supremo Consejo Militar del Imperio se han reunido y expresado que el Tratado naval de Londres falta mucho para ser lo que el Japón necesita para su protección.

Dentro de unos días el Consejo en pleno, integrado por los altos jefes del Ejército y la Marina, se reunirá para discutir el Tratado, siendo muy probable que lo apruebe.

La opinión general es bastante unánime a favor de la aprobación que hace presión para que el Consejo privado vaya en contra de los militares.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

DE AERONAUTICA

En Getafe aterrizaron varias avionetas participantes en la Vuelta a Europa

Cincuenta y cuatro avionetas toman parte en el concurso

HESTON.—De las 60 avionetas que el domingo iniciaron en Berlín la prueba turística a través de Europa continúan 54. De éstas, 27 son tripuladas por alemanes, 10 por polacos, siete por ingleses, cinco por franceses, tres por españoles y dos por suizos.

Hasta las cuatro y media de la tarde de ayer no habían llegado a este aeródromo más que 30 aparatos.

La nota triste del concurso

HESTON.—El primer desgraciado accidente habido en la prueba europea de avionetas de turismo ocurrió en esta localidad, cuando el mecánico alemán Von Redern fué alcanzado por el hélice de su aparato al salir de él, después de haber aterrizado. Las aspas le produjeron tan tremendas heridas, que falleció a los pocos momentos.

Retirada del teniente Haya

HESTON.—Se anuncia la retirada de la prueba aérea Vuelta a Europa del aviador español Sr. Haya.

La llegada a Zaragoza

ZARAGOZA.—Al circuito internacional de aviación han llegado, hasta las cinco de la tarde, ocho avionetas; la primera pilotada por el inglés Butler, que ha hecho el viaje de Pau a Zaragoza, en una hora y trece minutos.

Los aviadores dicen que cruzaron los Pirineos volando a 2.500 metros de altura para salvar las nubes.

Relación de las avionetas llegadas a Zaragoza

ZARAGOZA.—Han comenzado a llegar al aeródromo del Palomar los restantes aparatos que toman parte en el «challenge» internacional del circuito a Europa.

En el campo se había congregado numeroso público, que ovacionó a los aviadores.

Llegaron los aparatos siguientes:

Alemanes: el «B-3», que tomó tierra a los tres cuarenta y cuatro de la tarde, y salió a las cuatro treinta y cinco; el «B-8», que llegó a las tres cuarenta y cinco, y salió a las cinco y cinco; el «D-1», que llegó a las cinco quince y el «E-2», que llegó a las tres treinta y siete, y salió a las cuatro treinta y tres.

Ingleses: el «K-1», que llegó a las dos cuarenta, y salió a las tres veintiséis; el «K-3», que llegó a las cuatro cuarenta y cuatro, y salió a las cinco treinta y siete; el «K-4», que llegó a las cinco y cinco y salió a las cinco cuarenta y cuatro; el «K-5», que llegó a las doce y nueve y salió a la una cuarenta y cinco; el «K-7», que llegó a las cuatro veintiocho, y salió a las cinco treinta y siete, y el «L-3», que llegó a la una treinta y nueve, y salió a las dos trece.

Franceses: el «M-1», que llegó a las cinco y nueve, y salió a las cinco cuarenta y nueve, y el «M-2», que llegó a la una y veinte y salió a las dos y seis.

El aparato español que tripulaba el archiduque José Antonio de Habsburgo y Borbón, «T-5», llegó a las siete cuarenta, y el público vitoreó al archiduque, mientras una banda de música interpretaba la Marcha Real.

Los aviadores han manifestado que existen fuertes tormentas en el centro de Europa.

Mañana son esperados los restantes aviones.

Llegada de las primeras avionetas a Getafe

A las tres y media de la tarde llegó a Getafe la primera de las avionetas que toman parte en el concurso internacional de recorrido por diversas capitales de Europa. A pesar de que había la creencia de que los primeros aparatos llegarían por la mañana, los vientos contrarios dificultaron el vuelo de todos los participantes, y hasta ayer mañana no pudieron llegar a Zaragoza las avionetas del concurso.

La primera a que nos referimos es una inglesa tripulada por Butler que iba acompañado de un ingeniero de su misma nacionalidad. Butler pernoctó la noche pasada en París, y tripulaba la avioneta «K-5», que es una Havilland especial, acondicionada para esta clase de pruebas. Habló con algunas personas y dijo que desde su salida de Berlín ha tenido que luchar con vientos contrarios; pero que estaba muy satisfecho del vuelo, hasta el punto de que, según sus datos, iba clasificado hasta ahora en primer lugar.

Hizo el recorrido desde Zaragoza a Madrid en una hora y tres cuartos, y como detalle curioso diremos que poco después de su llegada a Getafe tomó tierra un aparato en el que llegó de Zaragoza el presidente de la Federación Española, Sr. Ruiz de Alda, que había salido antes que la avioneta de Butler, y a quien éste adelantó en el camino.

A las cuatro y veinticinco tomó tierra la avioneta francesa «M-2», tripulada por

M. Finat, francés. La avioneta de monsieur Finat invirtió dos horas, diez minutos en el recorrido. Diez minutos más tarde llegó la avioneta «L-3», de tipo Claudron, como la anterior, de ala baja, que tardó dos horas y veinte minutos desde Zaragoza, tripulada por el piloto M. Arrachard. Este se confundió a la llegada, a Madrid, y equivocadamente tomó tierra en el aeródromo de Cuatro Vientos, por lo que tuvo que rectificar, y, despegando inmediatamente, se trasladó a Getafe. Esto le produjo la pérdida de algunos minutos, que influirán en el resultado del concurso.

A las cinco y treinta llegó la avioneta «K-1», conducida por Thorn, que invirtió dos horas en el recorrido. Es de tipo Cirrus.

A las seis y cuarenta llegó la «D-3», alemana, que conducía Morzik, el piloto ganador del concurso del pasado año. Salió de Zaragoza a las cuatro y treinta y cinco minutos y llegó a las seis y cuarenta minutos.

Tras la avioneta de Morzik llegó, a las seis y cuarenta y cinco minutos, la «F-2», también alemana, tripulada por Polte, que salió de Zaragoza a las cuatro y treinta y tres minutos.

A continuación tomó tierra otra alemana: la «D-8», tipo Klemm, tripulada por Poss. Salió de Zaragoza a las cinco y cuatro minutos.

A las siete y veinticinco minutos llegaron dos avionetas inglesas: la «K-7», pintada caprichosamente de amarillo y negro, con hélice de aluminio, de conducción interior como todas las restantes, excepto las francesas, tipo Monocoupe, tripulada por Carberry y con los dos asientos unidos, como en un Roadster; y la «K-3», tipo Havilland, de bonita línea y pintada de colores verde y blanco, conducida por Broad.

Faltan dos avionetas

Estas fueron las nueve avionetas que tomaron tierra en Getafe. Zaragoza comunicó que también habían salido de allí la «M-1», francesa, propiedad del Aero Club del Aisne, tripulada por M. Cornez, y la «K-4», inglesa, tipo Arrou, que conducía Andrews. Hasta última hora se es-

Los derechos arancelarios

Lo más importante de Economía es el decreto elevando los derechos arancelarios de algunas partidas y clasificando a otras de distinto modo dentro de la nomenclatura.

No se trata de elevar estos derechos arancelarios de tomar represalias contra nadie, sino simplemente de restringir la importación de algunos artículos, con lo que se espera una influencia favorable en la cotización de nuestra moneda.

La elevación de derechos arancelarios afecta a bastantes partidas.

Las hojas para las máquinas de afilar, que, como se sabe, se fabrican ahora en Toledo, pagarán de derechos 35 pesetas, en vez de las cinco que pagaban actualmente. Los platos universales para trabajar los metales se elevan en 8,75 pesetas.

Las máquinas de coser y bordar pagarán 0,46 pesetas más de derechos arancelarios. Las cabezas sueltas, piezas, etc., para estas mismas máquinas, tendrán 1,46 y 1,64 pesetas más de arancel.

Las bicicletas y piezas sueltas para las mismas—que se hacen ahora en la Fábrica de Eibar—tendrán 2,60 pesetas más de arancel. Las motocicletas se elevan en 1,60 pesetas por kilo, y las piezas en una y 1,60 pesetas. Los accesorios para bicicletas y «motos» en 2,50 pesetas.

Para los automóviles se establecen tres clasificaciones: chasis con motor, «autos» completos con carrocería abierta y «autos» completos con carrocería cerrada. La escala de elevación es proporcionada al peso de los coches. Esta escala oscila entre 0,75 y 2 pesetas en kilo. Desde luego, tiene menos elevación el coche pequeño, el de menos lujo.

En los «autos» completos con carrocería abierta, el aumento arancelario supone el 10 por 100 sobre el derecho de los chasis y en los «autos» completos con carrocería cerrada el 20 por 100.

Las materias colorantes fabricadas se elevan en dos pesetas. Y los azúcares tendrán un aumento en los derechos arancelarios que oscilarán entre 0,30 y 1,30 pesetas. La seda hilada desde 0,75 a dos

tuvo esperando a estos dos aparatos, pero no llegaron. Se ignora qué puede haberles sucedido. Salieron de Zaragoza a las cinco cuarenta y cinco y cuarenta y nueve minutos, respectivamente.

Aprovisionamiento

Diversas Casas comerciales tenían en el aeródromo instalaciones para el aprovisionamiento de las avionetas. Todas éstas hicieron provisión de aceite y combustible. Todas vaciaban el «carter» de lubricante, y para reemplazar el vertido tomaban 15 litros de aceite. La provisión de combustible era de 80 litros de gasolina y 20 de benzol.

El día de hoy

A las siete de la mañana será abierto oficialmente el aeródromo. Poco después llegarán las avionetas que tomaron tierra ayer tarde, a última hora, en Zaragoza y las que aún no llegaron a dicha capital. Todas ellas saldrán para Sevilla en el mismo día y regresarán a Madrid aquellas que puedan hacerlo en la tarde de hoy. Es de creer que habrá cinco o seis que aún podrán salir para Barcelona.

Un altavoz.—Los aviadores pernoctaron en Madrid

En el aeródromo de Getafe funciona un altavoz, por medio del cual se comunicaron al público las noticias que se iban recibiendo en el control, relacionadas con el vuelo. En los interregnos este altavoz distraía a la concurrencia transmitiendo discos de fonógrafo por medio de «la oración».

Ayer tarde no salió para Sevilla ninguna avioneta, de suerte que todos los llegados pernoctaron en Madrid.

Esperando a las avionetas en Sevilla

SEVILLA.—En el aeródromo de Tablada, desde las ocho de la mañana ha habido gran concurrencia de público esperando la llegada de las avionetas que dan la vuelta a Europa. Se ha establecido una estación regional meteorológica, que de media en media hora comunica el estado meteorológico de Sevilla. Actúan de cronometradores los Sres. Gáñares y Camino, y de verificadores, el marqués de las Torres de la Presa y el Sr. Vázquez Armero.

A las dos de la tarde se recibieron noticias de que hasta las seis no podrían llegar a Sevilla las primeras avionetas. Se ha dispuesto que, a partir de las siete, se enciendan hogueras en lugares estratégicos para indicar a las avionetas el lugar del aeródromo.

En Tablada está todo dispuesto para el aprovisionamiento de las avionetas. También hay reservados alojamientos para los aviadores que deseen pasar la noche en Sevilla.

pesetas y la seda artificial hilada, desde 0,50 a 1,75 pesetas.

Los champagnes pagarán de 5 a 10 pesetas más en litro. También hay elevaciones arancelarias para las películas fotográficas y para las cinematográficas.

Los jamones al natural tendrán cuatro pesetas más de arancel por cada 100 kilos y los jamones cocidos 15 pesetas más. Los que vengán en latas se considerarán como conserva y tendrán más aumento arancelario.

Las cámaras de aire para automóviles 2,50 pesetas más en kilo y las cubiertas dos pesetas. Se considera el «auto» completo sin los neumáticos; por lo tanto, tendrán que pagar los neumáticos que vengán con el coche.

Información del Ejército

Destinos

Suboficiales: D. Leonardo Lafuente Cabrerizo, al regimiento Aragón; D. Antonio Alvarez Franquet, al de Valencia; D. Ismael Gómez Soto, al de Guipúzcoa; D. Luis Callico Salettes, al de Asia; don Vicente Cáceres Nicolás, al de Tenerife; D. Rafael Saavedra Rosado, al de Segovia; D. Lucio Salazar López, al batallón montaña Estella; D. Andrés Hernández Roldán, al de Gomera Hierro; don Fausto Hernández San Román, a la Junta de Clasificación y Revisión de Valladolid; D. Manuel Martín González, al batallón Cazadores Chiplana; D. Juan Rodríguez García, al regimiento La Victoria.

Destinos a Cuerpos permanentes de Africa con arreglo a la Real orden circular de 19 de mayo de 1930 (D. O. número 110).

D. Máximo Rodríguez Ramiro, D. Emilio Talavera Sánchez y D. Eliodoro Moscoso Moscoso, al regimiento San Fernando; D. Niceto Merino Lacalle y D. Angel Sánchez Nencares, al regimiento Melilla.

Ascendidos destinados por turno forzoso con arreglo a la Real orden circular de 22 de noviembre de 1927 (D. O. número 262).

D. Enrique Villar Muñoz, al batallón

montaña Antequera; D. José Aliaga Sáez, al de Reus.

Sargentos: D. Guillermo Blanco Pascual, al regimiento Galicia; D. Enrique Pelufo Ferrero, al de Luchana; D. Santiago González Martínez, al de Tetuán; D. Angel Larraya Zañasti, al de la Constitución; D. Enrique García Pérez, al de Sevilla; D. Pascual Bermúdez Ibáñez, al de Covadonga; D. Antonio Fernández Arce, as de Wad-Ras; D. Fernando Roura Ponte, al de Vergara; D. Miguel Iglesias Rivera, al de Badajoz; D. Juan Fernet Holgado, al de Segovia; D. Mateo Mulet Durán, al batallón montaña Alfonso XII; D. Juan Mari Torres, al de Reus; D. Pedro Sánchez Rueda, al de Segorbe; D. Francisco Perona Megias, a la Junta de Clasificación y Revisión de Jaén; D. Amadeo Díaz Irimia, al regimiento Galicia; D. Constantino Rubio Méjico, al de Mahón; D. Juan Apilanz Allaina, al batallón montaña Ibiza.

Destino a Cuerpo permanente de Africa con arreglo a la real orden circular de 19 de mayo de 1930 (D. O. núm. 110).

D. Luis Cansino Ferral, al regimiento Melilla.

REPARTO DE PREMIOS

El concurso de bandas de Valencia

VALENCIA.—Después de las doce de la noche el Jurado del certamen musical hizo público el fallo.

Se concede el premio de 4.000 pesetas a la banda del Centro Musical Explorador de Picasset.

Un primer «accesit» de 2.000 a la le Santa Cecilia, de Cullera; dos segundos «accesits» de 1.000 a la Unión Musical de Caragente y a la Primitiva de Manises.

En la segunda sección, el premio de 3.000 pesetas lo obtuvo el Centro de Socorros Mutuos de Alacuas; primer «accesit», de 1.500 pesetas, la Armónica de Buñol, y dos segundos «accesits», de 750 pesetas, a los Centros Artísticos Musicales de Moncada y de Tabernes de Valldigna.

El gentío, al conocer el fallo, aclamó con gran entusiasmo a los directores de las bandas, que recorrieron las calles de la ciudad tocando escogidas piezas.

Provincias

Fallecimiento del director de los Ferrocarriles Andaluces

MÁLAGA.—Ha fallecido el director de los Ferrocarriles Andaluces, D. Manuel Jiménez Lombardo, quien encontrándose ayer en la oficina de las casas baratas, sintióse indispuesto. La noche la pasó intranquilo y por la mañana sufrió un colapso que determinó su muerte.

El finado fué ingeniero del pantano de El Chorro y dirigió grandes obras.

Su muerte ha sido muy sentida.

El salvamento del vapor «Modesto» Puente

FERROL.—Han salido para Camariñas elementos de salvamento para poner a flote el vapor «Modesto Puente», encallado a causa de la niebla. Los tripulantes abandonaron ante el temor de que se fuera a pique.

Confíase en salvar el buque, que pertenece a la matrícula de Gijón, y lleva carga de carbón.

Un accidente en un paso a nivel

CORDOBA.—En un paso a nivel de vía estrecha próximo a Peñarroya, el expreso arrolló a un carro conducido por Francisco Esquina Cuenca, que resultó herido grave.

La barrera del paso a nivel estaba abierta y el guardabarrera ausente.

El sumario por el asesinato de un guardia urbano

BARCELONA.—Sigue en el mismo estado el sumario instruido por el asesinato del guardia urbano D. Bartolomé Florit, ya Policía no tiene ninguna pista, habiéndose perdido la esperanza de que sean hallados el autor o autores del crimen, toda vez que las pistas seguidas hasta ahora se han desvanecido por completo, y las personas detenidas pudieron comprobar su no participación en el hecho. El Juzgado, por su parte, sigue recibiendo declaraciones de puro trámite. Estuvo declarando el guardia urbano Pedro Montosi y el empleado de la Compañía de electricidad Juan Mirete. Ambas declaraciones no ofrecieron interés.

INFORMACION POLITICA

La mañana en Palacio

A las diez acudió a Palacio el jefe del Gobierno para despachar con Su Majestad.

Salió a las once diez, acompañado por su ayudante, que llevaba una voluminosa cartera.

Durante el despacho habían llegado a Palacio también otras dos carteras con decretos.

El presidente, al ver a los periodistas, les dijo:

—Una firma enorme. Es imposible recordarla. Muchos decretos.

Se le preguntó:

—¿Los que traje usted anoche?
—Sí, desde luego. Los que traje anoche y algunos otros que han seguido enviándose los ministros durante la mañana de hoy.

—¿Se ha firmado combinación militar?
—Sí—contestó el presidente—. Unos generales de división, consecuencia de un pase al Supremo. Desde luego, de la Casa Militar, y de lo otro, nada. Todavía no se ha hecho nada.

Su Majestad recibió al nuevo presidente del Patronato Nacional de Turismo, conde de la Cimera, que dió cuenta de sus propósitos e impresiones al hacerse cargo de la presidencia del organismo.

Alrededor de las doce el Rey salió de Palacio, en automóvil, y se dirigió al domicilio del doctor D. Florestán Aguilar, donde permaneció hasta la hora del almuerzo tratando asuntos relacionados con la Ciudad Universitaria.

Hoy se celebrará, como ya se ha anunciado, una reunión de la Junta Constructora de la Ciudad Universitaria, y por la tarde, después de almorzar, emprenderá Su Majestad el viaje en automóvil a Santander, para llegar allí alrededor de las nueve de la noche.

El jefe del Gobierno y el ministro de Gracia y Justicia marcharon anoche, después del Consejo, a comer al Plantío.

El duque de Alba marchará hoy a Santanderes, acompañando al Rey y regresará el lunes. El ministro de Hacienda saldrá hoy para Asturias. El de Gracia y Justicia emprenderá hoy su viaje a Galicia. El de Economía irá unos días a Galicia en el mes de agosto.

Sobre la prohibición de un mitin sanitario

El ministro de la Gobernación, al recibir a los informadores, se refirió a la protesta que refleja la Prensa de un grupo de médicos de Llerena por no haberse permitido dar una conferencia de carácter sanitario en el pueblo de Ailones.

—La verdad de este asunto es—agregó el general Marzo—que por el gobernador de la provincia se autorizó dicha conferencia, pero en un local social o privado y no en uno público como se pretendía.

Espero que esta aclaración dejará las cosas en su lugar, confirmando una vez más mi criterio en este particular.

Una incompatibilidad de exámenes.—La dimisión del Sr. Rodríguez Marin

El Sr. Tormo anunció a los periodistas que hoy publicará la «Gaceta» una Real orden en la que se dispone que no se puede en el mismo curso en que se ha sido alumno del Bachillerato matricularse como libre para los exámenes de septiembre para ingreso en los estudios de la Facultad.

Manifestó también que había recibido una instancia del Sr. Rodríguez Marin solicitando su jubilación como director de la Biblioteca Nacional y jefe superior del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, cargos que hasta ahora eran anexos, pero, que en lo sucesivo no serán una vez firmados por el Rey los decretos correspondientes, que remitió al jefe del Gobierno.

Asociación de la Prensa

EL SERVICIO MEDICO

El doctor don Eduardo Bonilla, que tiene a su cargo la asistencia de los asociados residentes en el distrito de Chamberí, ha trasladado su domicilio y consulta a la calle de Caracas, número 10.

Ha salido de veraneo, suspendiendo, por tanto, temporalmente, su consulta, el doctor don Julián Regueiro López especialista de enfermedades del aparato digestivo y sangre.

La Conferencia Nacional Vitivinícola

El ministro de Economía, señor Wais, presidió la reunión. Discutióse la ponencia de la Sección tercera, Alcoholes. La discusión fué larga. Hablaron numerosos asambleístas, no llegando a acuerdo alguno. El debate lo cortó el ministro, que usó de la palabra para advertir a todos lo avanzado de la hora. Hizo un llamamiento a la cordura y buena voluntad de todos. Esta Conferencia es meramente informativa, y los problemas hay que enfocarlos desde un punto de vista general. Habló de la buena disposición del Gobierno para resolver de una vez el problema, y dijo que él, tal como se van poniendo las cosas, no ve fórmula de concordia alguna, ya que cada cual se encastilla en sus puntos de vista y no procura realizar una labor de aproximación a los intereses opuestos.

Bajo la presidencia del director general de Aduanas, don Mariano Marfil, se reunió en la Sección primera del Senado, una comisión integrada por dos representantes de cada uno de los sectores interesados en el problema vitivinícola, para buscar una fórmula de armonía entre los diversos intereses que aparecen contrapuestos en la Asamblea.

La reunión duró más de dos horas, sin que fuese posible encontrar una fórmula de concordia.

Sin embargo, hubo coincidencia al discutirse algunos puntos, lo que permite abrigar alguna esperanza de llegar a una solución para la propuesta que se trata de elevar al Gobierno.

Estos puntos se refieren a una modificación en el artículo cuarto de la ley de vinos, en el sentido que defendió este tema el señor Amezcua, a base de un arreglo en los tipos de tributación, siempre que quede debidamente protegida la exportación.

En caso de ser aceptada esta solución, lo sería con un carácter puramente transitorio.

Hoy se celebrará la sesión de clausura. Presidirá el acto el ministro de Economía, Sr. Wais.

LA INCONSCIENCIA INFANTIL

Un niño bebe gran cantidad de aguardiente y fallece

TOLEDO. — Comunican de Robledo Montalbán que se ha presentado a las autoridades el segador Eleuterio Mayoral Gómez, que manifestó que en un hato que tiene sembrado en una propiedad del conde de Romanones falleció su hijo, de cuatro años, Pedro Mayoral Cano, a consecuencia de haber ingerido cuatro litros de aguardiente mientras la madre estaba ausente.

La madre manifestó que se marchó a lavar a un arroyo y dejó a los dos niños en el hato. El mayor aprovechó esta ausencia, y sin saber lo que hacía se bebió el contenido de una botella de aguardiente. Cuando regresó la madre, se encontró al niño echado en el suelo y sin habla. Llamó al padre y comprobaron que tenía embriaguez.

Le acostaron en la cama y le arroparon. A la mañana siguiente le reconocieron y vieron que estaba muerto.

El Juzgado instruye diligencias.

Guardia civil

Traslados de sargentos.—Infantería: Juan Rodríguez, a Madrid; Angel Castellanos, a Madrid; Juan Martínez, a Barcelona; Ramón Roselló, a Valencia; Rodolfo Ruiz, a Sevilla; Ceferino Rueda, a Badajoz; Alvaro Fernández, a Santafé; Manuel Esteban, al 26 Tercio; Dámaso Astudillo, al 27 Tercio; Federico Ferrer, a Madrid; D. Pedro Pozo, a Melilla; Isidro Campos, a Valencia; José de la Jara, a Guardias Jóvenes.

Caballería: José Morant, al 5.º Tercio; Sabas Corrochado, al 14 Tercio; José Rigoll, al 21 Tercio.

Concediendo veintiocho días de comisión del servicio al teniente coronel don Sebastián Hortóneda Agulló; veintiocho al teniente D. José Rubias Pérez y veintiocho a los idem D. Eusebio Cañazares Gutiérrez y D. Abilio Lucio Benito.

Tomando en consideración el servicio prestado por el alférez D. Francisco Leiva, sargento José Ruiz, cabo Antonio Sánchez y guardia Antonio Ferrer, del 4.º Tercio.

Idem id. por el cabo Faustino Fernández y guardias José Moreda y José Corral, de la Comandancia de Lugo.

Ayuntamiento

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

El marqués de Hoyos dijo, refiriéndose a las obras de la Ciudad Universitaria, que se habían presentado proposiciones para adjudicación de trabajos por 18.000.000 de pesetas. Esto—añadió—es una buena noticia, pues podrán tener ocupación numerosos obreros.

También sigo ocupándome con todo interés del asunto del emplazamiento del cuarto depósito, debiendo hacer constar los buenos propósitos y el espíritu de concordia que existe en todas las personas que han de intervenir en este asunto.

Dijo también el alcalde que finalizó el plazo para la presentación de anteproyectos de urbanización del extrarradio.

Ha sido un verdadero éxito—añadió—pues se han presentado doce trabajos interesantes, que serán expuestos en el edificio del antiguo Hospicio.

Un informador preguntó al alcalde cuál era el alcance de las nuevas jefaturas de servicios técnicos creadas últimamente.

El principal problema que esta nueva organización resuelve—contestó el marqués de Hoyos—es el referente a la constitución de una junta consultiva de tres técnicos que puedan informar sin vacilación a la Alcaldía de todos los asuntos que se refieran al sueldo, subsuelo y vuelo.

ANTE EL PROXIMO PLENO

Con objeto de que no existan dificultades por falta de número de asistentes al Pleno que ha de celebrarse el próximo día 28, se anunciará una primera convocatoria el día 26.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,250; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 87,50.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,90; C, B, A, 72,30.—Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,85; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,50.

ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 437,50; Banco Central, 127; Banco Español de Crédito, 425; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; idem B, 154; Hidroeléctrica Española, 228; Chade, 658; Mengemor, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Albarche, ordinarias, 104; Telefónica, preferentes, 108; idem ordinarias, 124; Felgueras, 94; Los Guindos, 116; Petróleos, 9 127; Tabacos, 224; Fénix Español, 460; Aliantes, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 541; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.023; fin corriente, 1.023; Española de Petróleos, 49.

OBLIGACIONES

Hidroeléctricas 5 por 100, A, 91,50; Chade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 96,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1920, 99,25; idem 1923, primera y segunda, 99,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Canfranc, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 96,25; Peñarroya, 101,75.

Consejo de Ministros

A la entrada

El general Berenguer llegó a la Presidencia a las seis de la tarde para despachar con el subsecretario y los directores generales. No dijo nada a los periodistas.

El duque de Alba manifestó que llevaba numerosos asuntos, aunque de poca importancia, pero que a la salida facilitaría una nota.

Preguntado el señor Argüelles sobre su visita a Palacio, contestó que era natural después de la ausencia del Monarca acudir a saludarle y darle cuenta del proceso de los problemas financieros.

A las seis y media quedaban los ministros reunidos en Consejo.

El ministro de Hacienda

Poco después de las nueve de la noche abandonó la Presidencia el ministro de Hacienda. Inmediatamente le rodeó un numeroso grupo de periodistas.

El señor Argüelles antes de que pudieran interrogarle dijo a los informadores que marchaba antes que sus compañeros por tener invitados a comer a unos amigos.

No he despegado los labios en todo el Consejo—dijo—y, por lo tanto, no hay ni pizca de ampliación por mi parte.

Un reportero le preguntó si tenía algo que decir respecto de su visita a Palacio.

—Únicamente he ido, como les dije a ustedes a la entrada—contestó—a dar cuenta e informar a S. M. el Rey de cuestiones de Hacienda.

—¿Cuándo marcha usted a Asturias?, le preguntaron.

—Uno de estos días; no lo he determinado aún hasta que marche el Monarca a Santander.

—¿Va a celebrarse algún Consejo con carácter extraordinario?—inquirió otro reportero.

—No, no habrá ninguno—contestó. Y sin decir más se despidió de los periodistas.

A la salida

El Consejo terminó después de las diez de la noche. El primero en salir fué el ministro de Marina, quien dijo que había sido un Consejo esencialmente administrativo.

El señor Matos, contestando a preguntas de los periodistas, manifestó que había traído los expedientes de los ferrocarriles de Pamplona-Estella-Logroño, pero que no había tenido tiempo de exponerlos para su aprobación.

Unos comisionados de Cartagena saludaron al señor Matos, rogándole les diese noticias sobre los canales de Taivilla.

El ministro de Trabajo manifestó que el ministro de Estado les había dado una verdadera e interesante conferencia sobre su viaje a Londres.

Manifestaciones del presidente

Cerca de las once abandonó la Presidencia el general Berenguer, quien saludó a los comisionados de Cartagena.

Luego, dirigiéndose a los informadores les dijo:

—Se han aprobado dos asuntos de Instrucción Pública y mañana aparecerán en la «Gaceta» los oportunos decretos. El señor Tormo ha explicado ampliamente su contenido, que trata de oposiciones a cátedras y concursos entre cátedráticos.

El duque de Alba—prosiguió—dijo cuenta al Consejo de su viaje a Londres y el de Economía también explicó el resultado de la Asamblea Vitivinícola.

Un periodista le preguntó si por ahora no se celebrarán más Consejos de ministros, contestando el presidente:

—Aunque este ha sido un Consejo de dispersión, por comenzar pronto el verano, nosotros no descansaremos y estemos donde estemos, vendremos a Madrid para celebrar reuniones ministeriales.

Todos los martes nos reuniremos en Consejos ordinarios.

Un periodista le preguntó si marcharía hoy a Cerecedilla.

No sé—contestó—porque como vienen en esta semana tres días de fiesta, posiblemente me marcharé el jueves para estar allí el viernes, sábado y domingo.

El señor Estrada facilitó después la siguiente

NOTA OFICIOSA

Estado.—Aparte de los nombramientos diplomáticos que saldrán en su día en la «Gaceta», en el Consejo se trató de la representación de España en la undécima Asamblea de la Sociedad de las Naciones; créditos para terminar las obras de la Legación de España en Méjico, del proyecto de convenio de navegación aérea con Portugal y ratificación de arbitraje con Turquía.

Gobernación.—Dietando reglas sobre la provisión de plazas; separación de los médicos titulares, inspectores y municipales de Sanidad.

Economía.—Como medida encaminada a mejorar la cotización que viene alcanzando nuestra moneda, el Consejo aprobó un decreto modificando los derechos arancelarios de determinadas mercaderías que por su especial naturaleza no encuentran partida de compensación en equilibrios de nuestra balanza comer-

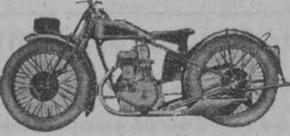
cial. Se atiende en el mismo, además, a corregir defectos de clasificación que son consecuencia del quietismo de la nomenclatura arancelaria en relación con el desarrollo que va adquiriendo la industria nacional. Las modificaciones que se introducen por ambos conceptos corresponden en su casi totalidad a propuestas formuladas por la sección de aranceles al Consejo de Economía al preparar la revisión arancelaria.

Fomento.—El ministro dió cuenta de una posible forma de ejecución del proyecto del canal de Taivilla para abastecimiento de los pueblos que están comprendidos en la mancomunidad de aquel nombre, y de la ciudad de Cartagena. Se deliberó sobre este asunto, reconociendo todos los ministros su importancia, coincidiendo en que el de Fomento redacte un proyecto de decreto que someterá a la aprobación del Consejo.

Justicia.—Relación de presos para la concesión del beneficio de libertad condicional. Se examinaron varios expedientes informados por el Consejo de Estado y el Consejo Judicial, referentes a funcionarios de la carrera.

Trabajo.—El ministro informó al Consejo de la marcha de los trabajos para formar el Censo electoral que siguen llevándose al día, y expuso las líneas generales de aplicación del Real decreto aprobado sobre el «Carnet de identificación». Este asunto quedó pendiente de estudio con el propósito de resolverlo en el próximo Consejo de ministros a fin de que se organicen los servicios adecuados, inmediatamente.

Marina.—El ministro dió cuenta al Consejo de las reformas que se introducirán el año próximo para las oposiciones al ingreso en la Escuela Naval Militar. Dió también cuenta de las peticiones que se reciben para la convocatoria de una Asamblea de los intereses afectados por el Consorcio almadrabero, lo cual resulta innecesario porque ya está en estudio la reforma del reglamento, en vista de las reclamaciones formuladas en la reciente reunión de la Junta General de Pesca.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.—Mencibábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, convoca a un concurso para suministro de cien toneladas de aceite de oliva para alumbrado y engrase, de acidez inferior a 5,5 por 100.

Los concursantes podrán hacer sus ofertas por lotes de cincuenta toneladas como mínimo, reservándose la Compañía el derecho de adjudicar el suministro por partidas no inferiores a dicha cantidad.

El suministro deberá hacerse sobre vagón en una estación de la Compañía en el plazo máximo de tres meses a contar desde la fecha de la adjudicación.

Las ofertas pueden dirigirse, en sobre cerrado y lacrado, a la Dirección de la Compañía, o a la Oficina del Servicio de Acopios de la misma (estación del Norte, Príncipe Pío), donde se facilitarán los impresos e información necesarios para este concurso.

La apertura de pliegos se verificará el día 22 de agosto a las diez de la mañana, admitiéndose las proposiciones cerradas y lacradas hasta las diez y ocho del día anterior.

Los licitadores depositarán en la Caja Central de la Compañía situada en la estación del Norte de Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona y Valencia, hasta el día anterior del concurso en la Caja Central y hasta el día 18 del citado agosto en las Pagadurías, una suma por lo menos igual al medio por ciento del importe de sus ofertas, en concepto de fianza, como garantía de su proposición, la cual se devolverá a los

postores que no obtengan la adjudicación, dentro de los treinta días siguientes a la fecha del concurso, en cuyo plazo se les dará aviso del acuerdo tomado.

Los que resulten adjudicatarios deberán de elevar el importe de su fianza hasta el cinco por ciento del importe del suministro, para responder de su buen cumplimiento, la que será devuelta a la terminación del mismo, siempre que se haya efectuado el suministro de completa conformidad.

Madrid, julio de 1930.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San D'propio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peces.

ESLAVA.—A las 10,45, Las guapas.

ALKAZAR.—A las 6,45, Zazá. A las 10,45, El oro del diablo.

FUENCARRAL.—A las 7, El antojo. A las 10,45, ¡Por si las moscas!

CHUECA.—A las 7 y a las 11, La ley seca.

GRAN METROPOLITANO.—A las 10,45, La rosa del azafrán.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 6

JULIAN VEGUTLLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

D^o B^o

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Planchas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de agosto, de Cádiz el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Proxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Proxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.

Proxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastian Encano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Proxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Proxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Alourovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Proxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compr. y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altses y hajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Britly y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskineal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Detección con resaca. Seguro automático.
Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Sera atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo semi-bloq. de acero extra. Triple cierre Purdy. Llavetas encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecta. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Patentes autorizadas. Creación propia.
Pide el catálogo D. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detección con resaca. Caja de nogal. No calorea a gusto del comprador. Como todos los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la caja.
Caja 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la cuarta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pídelo a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

Asombroso! Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable-biblioteca de robles de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pide detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas

Profesión