

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelagos, 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTELLA GARCIA | Madrid, 23 de junio de 1930 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXIV.—NUMERO 12.327

Su Majestad el Rey, en París

PARIS.—Su Majestad el Rey salió del hotel donde se aloja, acompañado del señor Quiñones de León, dirigiéndose al palacio de la Embajada, donde se celebró una cena íntima.

En el «hall» del hotel se han colocado pliegos que se llenan rápidamente de firmas. Entre las personalidades que han acudido a dejar tarjeta figuran los embajadores de Alemania, Inglaterra, Italia y Bélgica, la mayoría de los ministros acreditados cerca del Gobierno francés, el príncipe Simad Kahn, el ex ministro de Estado español señor Pérez Caballero y numerosas personalidades de la colonia española.

Desde las primeras horas de la mañana un numeroso público permaneció congregado en las inmediaciones del hotel, tributando al Soberano español, al salir éste, vivas manifestaciones de afecto y simpatía. A ellas D. Alfonso XIII contestó sonriente, con su proverbial llaneza, saludando con la mano. El público dió gritos de «Viva el Rey de España!»

La mayoría de los periódicos parisinos insertan informaciones con frases de afecto y consideración para el Soberano español.

«L'Intransigeant» publica el retrato del Monarca y dice que éste no puede dudar de la simpatía que le profesa el pueblo de París, y que se le demuestra cada vez que viene a la capital de Francia. Dicho diario añade que París le ve partir siempre con sentimiento.

COMIDA INTIMA

PARIS.—Su Majestad el Rey de España, salió, a las diez, del Hotel Maurice, dirigiéndose a la calle de la Pompe, en donde está la iglesia de la Misión española.

Allí oyó misa, acompañado del embajador de España, Sr. Quiñones de León; duque de Miranda, que salió con él del hotel; conde de Gavia y otras personalidades.

A la salida conversó con algunas personas de las que estaban en el templo, y fué objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía por parte del público que se dió cuenta de su presencia, especialmente de la colonia española.

Después de pasear por varias calles regresó al hotel Maurice, en donde se celebró, al mediodía, una comida íntima, asistiendo, entre otras personalidades, los duques de Miranda, Quiñones de León, conde de Gavia, marqués de Narros, Sr. Gutiérrez de Agüera, marqués de la Gándara, marqués de San Carlos y varias personalidades de la colonia española residente en París.

Continúan llenándose de firmas los pliegos colocados en el Hotel Maurice.

Moros notables en Madrid

Llegaron a Madrid en el expreso de Andalucía el ministro de Justicia del Majzen, Er-Honi, y su secretario, Afai-al; el ex ministro de Hacienda, Benuna; el bajá de Alcazarquivir, El Melali; el bajá de Arcila, Dris Er-Rifi, y el administrador de la Aduana de Río Martín, Bannani; acompañados del comandante Uriarte, jefe de las intervenciones militares de Larache.

Componen estos moros notables la Comisión que ha presidido las fiestas y actos de la Semana marroquí y colonial de la Exposición de Sevilla. Han venido a Madrid de paso para Barcelona, para donde saldrán esta noche con objeto de visitar la Exposición.

Todos ellos han visitado a España y a Madrid en varias ocasiones y de modo especial Benuna. En este viaje de paso para Madrid se detuvieron en Córdoba, donde admiraron la Mezquita. De ella decía Er-Honi con perfecta pronunciación castellana: «Algo maravilloso; una alhaja.»

Fueron recibidos en la estación por el director de Colonias, señor Saavedra, y el alto personal de la misma. Los moros notables cumplieron al director de Marruecos, al jefe del Gobierno y al capitán general.

UN TE EN EL MINISTERIO DEL EJERCITO

El jefe del Gobierno les invitó a un té en el Ministerio del Ejército. Además del general Berenguer y su secretario, señor Sánchez Delgado, asistieron el capitán general de Madrid, el director de Seguridad, general Mola, y el subsecretario del Ejército, general Goded.

HIPISMO

La reunión de ayer. Triunfo de «Courer Indien» en el «Hándicap» de Verano

La reunión de ayer, interesantísima desde el aspecto deportivo, llevó a numeroso público al hipódromo, que abarrotó los dos recintos.

Campos numerosos dieron un interés enorme a las pruebas en las que nunca faltó emoción. En esta jornada resultaron vencedoras las cuerdas Cimetera, que logró su clásico doble; de la Cruz, Toledo y García Ciudad. La carrera más importante por su dotación fué el «Hándicap» de Verano, y por el número de participantes la prueba de venta.

El premio Ayuntamiento y su preciosa copa fueron a parar a la cuadra Cimetera con «Adelaida II», que, confirmando sus anteriores carreras, ha obtenido una merecida victoria en una prueba muy espectacular, tras reñida lucha con «Vapau», que, al correr honorablemente, realza el papel de su compañero «Játiva». «Nora» y «Toison d'Or» han corrido oscuramente y «Pourquoi Pas?», mal partido, ha sido tapado y tropezado cuando venía en su acción. «Pomposa» ha terminado fuerte, corriendo muy discretamente.

La otra prueba importante de la tarde era el «Hándicap» de Verano, con escala cerrada, en la que el peso máximo de «Courer Indien» ha vencido en gran caballo, tras de dejarse conducir por «Oé-dipe Roi», que, queriendo galopar, ha destrozado a casi todos y aun ha conservado el segundo puesto. La carrera del ganador y de éste han sido magníficas, y nada tiene de particular que con un tren tan severo nada hayan hecho los tres años, de los cuales tan sólo «Sbu Sha» y «Fly Tox» iban en condiciones favorables.

La carrera de venta ha reunido 13 participantes, que han tomado una admirable salida. Hasta mediada la recta de enfrente no se ha destacado ninguno, siendo «Père Noel» el que logra, por fin, tomar el mando y en fácil acción se despegó del resto, del que «Denis Z» y «Little Horn», que en los últimos metros termina fuerte, son los más cercanos a la meta. Anotamos la carrera de «Sicambre», que, con 62 kilos, ha corrido admirablemente.

El vencedor no ha sido reclamado. La carrera reservada a los «gentlemen Riders» la ha ganado el Sr. de la Cruz sobre su caballo «Blue Eyes», que atraviesa por un estado espléndido de forma, sin que «Nez de Furet» le haya inquietado lo más mínimo. «Casanova» se ha entregado a los 1.000 metros y «Manghette» ha logrado la tercera plaza.

Y, por último, la prueba de los dos años no ganadores ha sido para la debutante «Lydia», una nacional por «Larrikin» y la mediocre «Mauritania», de feo aspecto pero muy precoz—en esto sale a «Mauritania», que, si algo hizo, fué a esta edad—que ha vencido con soltura al resto, del que destaca «Pipo» y «Tormenta», con la que Smith ha realizado una de sus ya populares montas.

En esta carrera «Aasa» se ha despedido o la han despedido y se ha lanzado contra los palos, teniendo que ser parada.

Belmonte, V. Jiménez y Chavarrias fueron los «jockeys» ganadores.

DERBY

LOS TEATROS

INFANTA BEATRIZ

Homenaje y beneficio de Fernando Soler

El sábado por la noche el Infanta Beatriz ha vestido sus mejores galas. Se celebraba la función homenaje al gran actor Fernando Soler y el aspecto de la suntuosa sala era imponente. Muchos admiradores tiene Soler, y esta noche bien le han demostrado lo que aprecian su arte. Todos los que debían acudir y mucho público que pudo lograr entrada han rendido al gran actor el homenaje merecido que en esta noche triunfal ha debido vivir quizá sus más dichosas horas.

No hemos de citar la labor de Fernando Soler, de todos conocida. Madrid ha encontrado un gran actor y ha sabido captárselo. Ha sido corta la temporada, pero ha bastado para que este gran artista haya podido apreciar lo que vale el público madrileño, que si ha sido cautivado por la labor de Fernando Soler, le ha apasionado, y de nuevo en la próxima temporada podrá saborear y apreciar su triunfo ya seguro.

«El amigo Teddy» es la obra que ha escogido para su despedida. En ella su personalísimo arte ha brillado de nuevo. El auditorio ha seguido con creciente interés la comedia y ha aplaudido con cariño en cuantas ocasiones le ha dado el gran actor.

Después, Fernando Soler ha dado unas «charlas» humorísticas con tan peculiar gracia y donaire que el público no se hubiera cansado de seguir escuchando esos cuentos y anécdotas que tan admirablemente ha narrado el actor y que han sido premiados con aplausos estruendosos, que han terminado en cerrada ovación cuando con bellísimas y sentidas frases ha dado gracias al público madrileño y ha ofrecido el volver en la próxima temporada.

Nosotros, desde estas columnas, enviamos también nuestra más sincera felicitación al gran actor mejicano, del que bien puede decirse que «vino, vió y venció».

M. J. J.

REAL ORDEN

El Aeropuerto Nacional de Gran Canaria

«Excmo. Sr.: Visto el expediente incoado a petición del Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria, cediendo al Estado los terrenos adquiridos por dicha Corporación insular en la habia de Gando para establecer en los mismos el Aeropuerto Nacional de Gran Canaria, en virtud de lo dispuesto por Real orden de 7 de abril del corriente año y de acuerdo con lo informado en el mismo expediente por la Dirección general de Navegación y Transportes aéreos,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Que por el Estado sea aceptada la cesión, a título gratuito, que por el Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria se propone.

2.º Que el jefe de la Sección de Contabilidad y Habilitado de la Dirección general de Navegación y Transportes aéreos y del Consejo Superior de Aeronáutica D. José María Labrador Santos, comparezca en representación del Estado ante el señor notario de turno que correspondiera, para otorgar en el mismo acto con D. Diego Cambreleg Mesa, en representación del Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria, la correspondiente escritura a título de cesión gratuita y aceptación por el Estado; y

3.º Que en la referida escritura de cesión a título gratuito y aceptación de cesión, se haga constar la cláusula que estipule la condición de que los terrenos objetos de la cesión volverán a pasar a la propiedad del Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria, en cuanto a dichos terrenos no se dediquen al objeto de ser

utilizados para Aeropuerto, para el que son cedidos.

De Real orden lo digo a V. E. a los efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 21 de junio de 1930.»

INGLATERRA

El programa naval para 1930

LONDRES.—El «Nevs Chronicle» cree saber que un cierto número de socialistas exhorta al Gobierno a que renuncie por completo a la ejecución del programa naval previsto para 1930. El primer lord del Almirantazgo debe hacer el próximo miércoles una exposición de dicho programa; pero los ministros no lo han aprobado todavía. La construcción de tres cruceros, cuatro contratorpederos y otras unidades que figuran en el programa supondría un gasto de ocho millones de libras esterlinas, y en los círculos laboristas se hace notar que la ejecución de un programa tan importante produciría ahora muy mala impresión en el Extranjero.

El pantano de la Peña

ZARAGOZA.—El director de Obras públicas marchó, acompañado del director técnico de la Confederación Hidrográfica del Ebro, Sr. Lorenzo Pardo, a la inauguración del pantano de la Peña, deteniéndose en el trayecto en los pueblos de Alcañiz y Valderrobles, visitando sus iglesias y Casas Consistoriales, que, por cierto, están reproducidas en el Pueblo Español de la Exposición de Barcelona.

En ambos pueblos fué cumplimentado por las autoridades locales. Después, en el pantano de la Peña, se celebró la bendición del mismo y la inauguración oficial, saltándose las aguas de la presa. El gobernador civil de Teruel pronunció un discurso congratulándose de la inauguración de una obra que tantos beneficios ha de reportar a la provincia.

Luego el Sr. Lorenzo Pardo agradeció al director general su visita a la obra, y finalmente el director general dedicó elogios a la labor del Sr. Lorenzo Pardo y agradeció las atenciones que se le habían dispensado. A continuación se celebró un banquete, con asistencia de numerosas personas, y al final de la comida pronunciáronse varios discursos.

Después de comer marcharon todos a ver las obras de un puente en construcción sobre el río Ebro, en Gelsa.

El nacionalismo indio

DOSCIENTOS HERIDOS EN UNA MANIFESTACION

BOMBAY.—Un millar de voluntarios nacionalistas se reunieron, no obstante las disposiciones que prohíben toda manifestación, ante el Congreso, y poco después, rodeados de un considerable número de curiosos, marcharon a la gran explanada de Maidan.

La Policía, a pie y a caballo, armada de bambúes, cargó contra los manifestantes, disolviendo la comitiva.

En el choque hubo más de doscientos heridos, muchos de los cuales, entre ellos cinco mujeres, tuvieron que ser hospitalizados.

UNA EXPLOSION

NUEVA DELHI.—Hizo explosión una bomba en un barrio poco frecuentado de la ciudad, causando daños materiales de escasa importancia.

ASISTIRA GANDHI A LA CONFERENCIA DE LA TABLA REDONDA?

LONDRES.—Según el redactor político del «Daily Sketch», es muy posible que Gandhi sea invitado a la Conferencia de la Tabla Redonda, que se reunirá en Londres el próximo otoño para discutir todas las cuestiones referentes al Estatuto de Dominio que se debe conceder a la India,

El príncipe de Asturias, en Sevilla

SEVILLA.—Asistió el Príncipe de Asturias a una solemne función religiosa en la parroquia de la Macarena, de cuya Cofradía es hermano mayor.

Fué recibido a la entrada del templo por el Clero parroquial y las autoridades, penetraron en el templo bajo paño. Tanto a la entrada como a la salida del templo, Su Alteza fué ovacionado con entusiasmo por la muchedumbre, que en terada de la visita, acudió a tributar este homenaje al Príncipe de Asturias.

Después estuvo en la base aérea de Tablada, en donde el Real Aero Club de Andalucía le obsequió con un vermut.

Fué recibido por el jefe y oficiales de la base y presenció varios vuelos.

Recorrió toda la instalación del aeródromo, pronunciando frases de elogio.

Después de comer asistió a la Plaza de Toros, siendo también ovacionado por la multitud.

En el rápido, ha marchado a Madrid, tributándosele una despedida emocionante.

Acudieron a la estación todas las autoridades, representaciones de todos los Centros y entidades de la localidad, y un enorme gentío.

Al rápido había sido enganchado un vagón especial, en donde Su Alteza hace el viaje.

Las ovaciones y los vítores fueron estruendosos, especialmente en el momento de arrancar el tren.

El Príncipe marcha muy complacido de su permanencia en dicha capital.

A las nueve de la mañana llegó Su Alteza el Príncipe de Asturias a Madrid.

El impuesto de Consumos

Se prorroga tres años la autorización concedida a los Ayuntamientos

La «Gaceta» publica un decreto, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo primero. Se prorroga por otros tres años o ejercicios económicos la autorización otorgada por Real decreto de 15 de diciembre de 1925 a los Ayuntamientos de régimen común, acogidos a las disposiciones del Real decreto de 30 de marzo del mismo año, para que puedan continuar recaudando el impuesto de Consumos del Estado a partir de 1 de enero de 1931.

Artículo segundo. Se entenderán acogidos a esta prórroga los Ayuntamientos expresados, que estándolo a la anterior, incluyan en tiempo oportuno en sus presupuestos municipales ordinarios para 1931, que han de someter a la aprobación del respectivo delegado de Hacienda, el ingreso correspondiente al mencionado impuesto.

Artículo tercero. Sin perjuicio de la anterior disposición, el acuerdo que adopten los Ayuntamientos de que se trata, en un y otro sentido, o sea acogiendo a la prórroga concedida o suprimiendo el impuesto de Consumos, deberán comunicarlo previamente a la Oficina provincial de Hacienda, a los efectos que procedan.

Artículo cuarto. Queda a salvo la facultad de los aludidos Ayuntamientos para renunciar a la exacción del impuesto de Consumos en cualquier tiempo de los tres ejercicios económicos autorizados; pero la supresión no podrá empezar a regir hasta el ejercicio siguiente, una vez formado el plan substitutivo de aquel impuesto, y dando cuenta de lo acordado a la Delegación de Hacienda en la provincia.

Artículo quinto. Por la dirección general de Rentas públicas se dictarán las reglas precisas para aplicar este Real decreto, del que se dará cuenta, en su día, a las Cortes.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFAS. -- PIANOS. -- PIANOLAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 16 de agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de agosto.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 31 de Agosto.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana y New-York.
Próxima salida el 17 de agosto.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 14 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de agosto.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de agosto.

ASOR

Preciados, número 23.-MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 9.-Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoria y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
FIBAR (GUIPUZCOA)
«PARATODOS»
«HISPANIA»
«EDER»
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámaras de acero. Caja de nogal. Detonante con resaca. Seguro automático.
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámaras bien hechas de acero extra. Triple cierre Purley. Llaveros empujados de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choque a gusto del comprador. Matrículas automáticas. Creador de la marca SARASQUETA.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA
PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

«AHEMO»
LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!
El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.
Apartado de Correos número, 591 MADRID
FEDERICO BONET
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

¡Asombroso! ¡Asombroso!
Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A precios increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.
Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión