

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3

Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 12 de junio de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.318

El infante D. Juan se examina para marino

Su Alteza el Infante D. Juan, que, como hemos dicho, presentó oportunamente en el Ministerio de Marina la instancia solicitando exámenes de suficiencia para el ingreso en la Escuela Naval de San Fernando, sufrió ayer mañana en dicho Ministerio las primeras pruebas del mencionado examen.

El pasado día 1 comenzaron en Madrid las oposiciones para las veinte plazas de la Escuela de San Fernando.

Los opositores son 209. En consideración a este número elevado de aspirantes se buscó para que desarrollaran el primer ejercicio—pues todos habían de hacerlo simultáneamente—un amplio salón. En efecto, el primer examen se ha efectuado en el Colegio de Huérfanos del Carmen, en la Ciudad Lineal. Terminado el ejercicio, el Tribunal procede ahora a la oportuna clasificación, y en esta labor invertirá, seguramente, la presente semana. Los demás ejercicios, ya con el número de aspirantes bastante reducido, sin duda, desarrollarán en el Ministerio.

Su Alteza el Infante D. Juan no está sujeto a esta oposición, sino que sufre examen de suficiencia, con ejercicios idénticos a los de los demás aspirantes. Su plaza en la Marina ha de ser sin percibo de haberes, y tampoco en la Escuela la quita lugar a ningún aspirante. Su puesto estará fuera de ese número de 20 en que se señala el de alumnos. Para el ingreso, ha de acreditar, como antes decimos, la suficiencia en las materias que a todos se exigen, análogamente a lo que se hace con los huérfanos de los militares del Ejército y de la Marina muertos en campaña. A estos huérfanos se les conceden siempre como gracia dichas plazas de suficiencia.

El Tribunal que ayer mañana examinó al Infante D. Juan es exactamente el mismo que juzga este año a todos los opositores a ingreso en la Escuela Naval. Lo constituyen el capitán de navío don Angel Ruiz de Rebollo, como presidente; el capitán de fragata don Juan Benavente, como vicepresidente; los capitanes de corbeta don Pedro Lapique y don José María de Amasátegui y el teniente de navío don Eduardo Gener, como vocales, y el capitán de corbeta don Cástor Ibáñez de Aldecoa y el teniente de navío don Francisco Benito, en calidad de suplentes, con derecho a preguntar, aunque sin voto.

El Infante, vestido con traje de americana color claro, llegó a las nueve y veinte minutos al Ministerio, acompañado de sus profesores, el capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual, el teniente coronel de Ingenieros don Juan Vigón y el comandante de Estado Mayor don Roberto Gómez de Salazar. A la entrada del edificio, al pie de la escalera de honor, recibió a Su Alteza el ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes. El Infante y el general Carvia subieron en uno de los ascensores al piso principal, pasando unos momentos en el despacho del ministro. Después de esto acompañó por los pasillos al augusto hijo de los Reyes, seguidos de ayudantes y profesores, hasta la sala de Juntas del Ministerio, en la que ya estaba constituido el Tribunal. Allí lo dejó, retirándose inmediatamente.

A las nueve y media en punto comenzó el examen. Su Alteza Real estaba un tanto emocionado, pero desde el primer momento actuó revelando un extraordinario conocimiento de las materias a que se refería aquél. Entre el público que acudió a presenciar el examen figuraba el mayordomo y caballero mayor del Príncipe de Asturias, marqués de Camarasa. La puerta de la sala permaneció constantemente abierta de par en par.

El Infante D. Juan fue sometido por el Tribunal a un examen de análisis algebraico (teórico y práctico). Resolvió muy bien los tres problemas que le pusieron, y así desarrolló también las materias que le tocaron, por papeleta, en suerte. Esta parte oral de examen fue, desde luego, la más brillante ante el público, que pudo apreciar en el augusto hijo de los Reyes los frutos de una gran preparación.

Hora y media aproximadamente duró este primer ejercicio. Los otros dos que ha de realizar también en el Ministerio el Infante, en otros días, versarán sobre Álgebra, Geometría, Trigonometría e Idiomas. Como ayer, Su Alteza hará los ejercicios en pie, ante el encerado, so-

metido al régimen regular de todos los exámenes docentes.

De regreso en Palacio, pasó a saludar al Rey y a la Reina, dándole cuenta del brillante resultado que acababa de obtener. El ministro de Marina, que en aquellos momentos se encontraba también en el Alcázar despachando con el Rey, interrogado por los periodistas, dijo, al salir del Alcázar:

—El Infante D. Juan ha comenzado hoy brillantemente sus exámenes en el Ministerio. Va muy bien; ha hecho muy bien los problemas, y ha desarrollado admirablemente la papeleta que le correspondió.

Más tarde, el ministro volvió a hablar en su despacho oficial, con los informadores, del examen de Su Alteza. «Por cierto—manifestó—, que en Palacio, las Infantas doña Beatriz y doña Cristina me dijeron que habían encontrado a su augusto hermano en la escalera cuando salía para el ministerio de Marina.

—¡Iba azoradísimo!—exclamaron riendo las Infantas.»

El 1 de agosto, Su Alteza empezará, con los 20 aprobados, el curso en la Escuela de San Fernando, donde estarán todos como aspirantes. Efectuarán pequeñas prácticas a bordo de un torpedero por las inmediaciones de Cádiz, y al final del curso han de realizar, durante mes y medio, un crucero por las costas de España, Marruecos e islas adyacentes. Los aspirantes actuales efectúan precisamente ahora este viaje a bordo del «Almirante Lobos».

Durante el segundo año de permanencia en la Escuela Naval seguirán siendo aspirantes y llevarán a cabo otro viaje de prácticas. A los dos años han de ascender en la Escuela, de aspirantes a guardiamarinas, y al final de este tercer curso estarán mes y medio en la escuadra. El segundo año de guardiamarinas, o sea el cuarto curso, ya no lo pasarán en la Escuela. Efectuarán largos viajes transatlánticos, por ultramar, a bordo del «Sebastián Eleano», que el año pasado dió la vuelta al mundo y éste recorre toda la América del Sur. En el quinto curso, o sea el último, los alumnos son ya alféreces de fragata, están en la escuadra y sólo al final van a la Escuela para repasar sus estudios y salir alféreces de navío. Este es el programa de los estudios navales y la trayectoria de la carrera que ayer emprendió oficialmente S. A. el Infante D. Juan.

Casa Real

Después del despacho, ofrecieron sus respetos al Rey, el capitán general, generales Goded, Losada y Zubillaga, y capitán conde de la Torre de Cela.

El embajador de Portugal presentó a Su Majestad al teniente coronel portugués don Julián Conceição Ferreira y los oficiales portugueses que han venido a tomar parte en el concurso hípico.

El general Cavalcanti cumplimentó también al Rey. Dijo que había llegado el martes y que estará aquí aún varios días, tal vez los de esta semana. Luego regresaría a Andalucía, donde, dice está muy contento, por ser aquello encantador y la gente muy amable, muy simpática y muy cordial. Agregó que, aunque ahora llega el calor, se está también muy bien y es aquello muy agradable de todas formas, con calor y sin él.

Fueron recibidos en audiencia por el Monarca los generales de división don Daniel Manso y don Leopoldo Ruiz Trillo; generales de brigada, don Nicolás Rodríguez Arias, don Francisco Patsot, don José Rassa y don Eduardo Curriel; capitán de navío, don Wenceslao Benito Inglot; coroneles don Ernesto Villa, de Ingenieros; don Adolfo Arias, de Infantería, y don José González Granda, médico; teniente coronel de Infantería, don Francisco Larrondoburo, comandante de Ingenieros; don Teodomiro González, Antonini; capitanes, don Antonio del Rosal, de Artillería; don Nicolás Tello, médico, y don Francisco Escribano, de Aviación, inválido.

Por la Soberana fueron recibidos la condesa de Santa Ana de las Torres, e hija; señora viuda de Zabala, marquesa de Salinas, condesa de Aguilar y don Luis Cebrián y señora.

Este número ha sido visado por la Censura

Vuelve el temporal de lluvias

EN MADRID

Después de cuarenta y ocho horas de calma volvieron ayer las nubes a descargar sobre Madrid enormes aguaceros. Por la tarde, además, sonó el trueno repetidas veces.

De madrugada el cielo seguía encapotado y la lluvia apareció también a ratos. Se registraron inundaciones, pero de pequeña importancia.

El hecho más importante motivado por el temporal fué a las once y media de la noche en la casa números 46 y 48 de la calle del general Ricardos, finca contigua a la que se derrumbó días pasados a causa de las lluvias.

Los vecinos se despertaron alarmados, porque la casa amenazaba derrumbarse, por el impulso de las aguas que en ella se acumulaban, debido a la disposición en pendiente de aquella parte de la vía.

Sacaron sus ajueres a la calle en medio del mayor pánico y avisaron a la Guardia civil y a los bomberos.

Acudieron el cabo del benemérito instituto D. Fidel Sánchez, con los números José Marín, Martín Alas y Tomás Carreño, que les prestaron eficaz ayuda. Los bomberos llegaron a los breves instantes y comenzaron a funcionar las bombas de desagüe. Mandaba el servicio, que era el tercer Parque, el capataz D. Gabriel Alonso.

A las dos de la madrugada proseguía la labor de apique. En los bajos de la finca, donde se hallan establecidos una churrería, una pescadería y una tienda de ultramarinos, el agua alcanzaba unos 80 centímetros de altura.

No se registraron desgracias personales.

Daños del temporal en Villamanrique de Tajo

Los últimos temporales, que tanto perjuicio han causado a los pueblos de Colmenar de Oreja, Fuentidueña y Estremera, produjeron también grandes destrozos en Villamanrique de Tajo, en el que las tormentas destruyeron el setenta por ciento de la cosecha de cebada, igual cantidad de la de uva y gran parte de la barbechera preparada para el próximo año.

El total de las pérdidas se calcula en unas 250.000 pesetas.

El vecindario, la mayor parte del cual ha quedado en la miseria, se ha dirigido, por intermedio de sus autoridades, al gobernador civil, en solicitud de socorros.

EN PROVINCIAS

Casas hundidas en Cebrosos

AVILA.—A las cinco de la tarde descargó en Cebrosos una aparatosa tormenta y una tromba de agua. Esta alcanzó en las calles gran altura, arrastrando cubetas de ganado de cerda y lanar. Varias casas se han inundado.

Los sembrados y viñedos han quedado arrasados.

Otra tormenta en Jerez

JEREZ.—Después de ocho días ha comenzado a llegar correspondencia. Los negocios vinateros sufren grandes perjuicios por haberse suspendido los embarques. Centenares de obreros quedarán en paro forzoso. Varias damas aristocráticas recorren las casas particulares y los comercios, recaudando fondos para las víctimas de los temporales.

Ayer tarde descargó una fuerte tormenta y continuó lloviendo durante toda la noche.

Seis lesionados por un rayo

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Ha descargado sobre esta ciudad una fuerte tormenta. Un rayo penetró en una casa en el pazo «Los Perdigones», causando quemaduras y síntomas de asfixia a Antonio Sáenz Romero y a sus hijos Antonio, Josefa y Manuel y a Antonio y Manuel Montaña. Continúa lloviendo.

Inundaciones en Salamanca

SALAMANCA.—Durante la madrugada última descargó sobre Salamanca un

imponente aguacero, acompañado de truenos y relámpagos. Las proporciones de la tormenta causaron gran alarma.

Hubo inundaciones en muchos barrios. En la parte Norte el agua se precipitó por algunas calles e inundó muchas plantas bajas. En el barrio de Pizarrales perecieron lo mayoría de las aves de corral. El paseo de la estación y numerosas calles fueron inundadas. No hubo desgracias personales, pero los daños en las viviendas y sembrados han sido de consideración.

LOS TEATROS

COMEDIA

Estreno de «Lo mejor de Madrid», de los Sres. Sevilla y Carreño

Anoche hicieron sus primeras armas en el teatro de la Comedia los afamados saineteros Sres. Sevilla y Carreño. De nuevo han logrado un éxito y de nuevo la gracia gorda de ese diálogo tan fácil de que hacen gala en todas sus obras se ha impuesto con felicidad, aunque la obra de ahora sea muy inferior a cuantas han estrenado.

«Lo mejor de Madrid» es el sainete madrileño con todos sus personajes aquí caricaturizados con alguna exageración. El primer acto, pensado y trazado admirablemente, es muy superior que el segundo, siendo éste, a su vez, mejor que el último, en el que se ve una precipitación o apremio, y se busca un final rápido a una situación que en verdad no existe. Esta obra, que pudo ser un buen sainete, se pierde quizá por una rapidez en concluir la que es la única justificante de su final.

Como decíamos, el primer acto, rodeado de golpes y situaciones graciosas a cargo de un juez cleptomano y absurdo, en contacto directo con la típica verdulería, el comerciante y los novios que se ven separados por obstáculos inexistentes.

La interpretación, como siempre, en esta admirada compañía resulta excelente. Ortas y Zorrilla rivalizaron en gracia y en los dos su caracterización y sus ademanes, fueron perfectos. Muy bien, siempre muy bien, María Mayor, que compuso un tipo más con su habitual donaire. Muy guapas y muy artistas, Teresita Zori, Consuelo Hidalgo, y en su tono, Riquelme, Asaña, Pedrote y Soler Mari.

Aplausos cariñosos llevaron al prólogo a los autores, en compañía de los intérpretes.

M. J. J.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Reorganizando el Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada y fijando sus plantillas.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada al intendente general D. Pedro Dapena; jefe de la sección de Contabilidad del Ministerio de Marina, al intendente D. Salvador Ramírez; interventor: lidad del Ministerio de Marina, al intendente D. Francisco Cabrero, e intendente del Ministerio de Marina, al subintendente D. Francisco Pérez Berri. Señalando la edad para la jubilación forzosa de los funcionarios que desempeñen el cargo civil de ingeniero naval principal, jefe de Administración civil, en el Ministerio de Marina.

Aprobando el Reglamento para la tramitación de los expedientes de concesión de depósitos fijos de peces, moluscos o crustáceos vivos, y establecimiento de cría de las mismas especies.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval al capitán de navío, retirado, don León Herrero, y la misma cruz, con distintivo blanco, al contraalmirante de la Armada don Sr. Hjalmar Rehnitzzer.

Un vapor petrolero se incendia y perecen todos sus tripulantes

BOSTON (Massachusetts).—El tanque petrolero «Pythis», que chocó contra el vapor norteamericano «Fairfax» se ha perdido con toda su tripulación.

Varios pasajeros del «Fairfax», a quienes alcanzaron los chorros de petróleo, se arrojaron al mar con las ropas ardiendo; pero el petróleo desparramado sobre el mar se incendió también, pereciendo todos carbonizados.

El «Fairfax», aunque envuelto en llamas, intentó acudir en socorro de los tripulantes del «Pythis», que se cree eran unos 40, sin conseguir salvar a ninguno de ellos.

Varios de los pasajeros del «Fairfax» sufren importantes quemaduras, y faltan, creyéndose que perecieron, siete pasajeros y 11 tripulantes.

Detalles de la catástrofe

BOSTON (Massachusetts).—Inmediatamente después de la colisión, el barco petrolero se prendió fuego, hundiéndose, según se cree, con toda la tripulación a bordo. Sin embargo, esto último no ha sido todavía confirmado.

Las llamas del barco petrolero prendieron en la cubierta del vapor las ropas de diez y ocho pasajeros, que, convertidos en antorchas humanas, daban gritos espantosos. Locos de dolor, se arrojaron al agua, donde perecieron ahogados. La escena fué verdaderamente horrorosa, según la han referido otros pasajeros del barco.

El vapor «Gloucester» acudió inmediatamente en auxilio de los pasajeros del «Fairfax», a los que lograron salvar así como a los individuos de su tripulación.

El choque fué por causa de la niebla

BOSTON.—El «Fairfax» iba completamente lleno de pasajeros, que partían de esta ciudad en viaje de vacaciones. La catástrofe ocurrió dos horas después de haber salido de este puerto.

A causa de la intensa niebla reinante, el «Fairfax» navegaba a media máquina, cuando repentinamente apareció en dirección contraria, y a bastante velocidad, el tanque petrolero «Pythis». Fué imposible evitar el choque. Inmediatamente de ocurrir la colisión se oyó una formidable explosión, y el barco petrolero quedó envuelto en llamas.

El petróleo se derramó por la cubierta del vapor, y entonces fué cuando se prendieron fuego diez y ocho pasajeros. Como el petróleo se había derramado también sobre el agua, de toda la superficie del mar, alrededor de los barcos, se desprendían grandes llamas.

Durante más de cuatro horas estuvo trabajando sin descanso la tripulación del «Fairfax» para apagar el fuego, hasta que el «Gloucester» pudo acercarse y salvar a los pasajeros y a la tripulación.

Los pasajeros salvados fueron transportados a Boston, donde han manifestado que el barco petrolero se hundió a los veinte minutos de haber ocurrido el choque.

Relato de los pasajeros del «Fairfax»

BOSTON.—Los pasajeros del vapor «Fairfax», que chocó con el petrolero «Pythis» agregan detalles dramáticos al relato del accidente. Dicen que el «Fairfax» navegaba a pequeña velocidad, y que el choque se produjo por la banda de babor. Ambos barcos quedaron inmediatamente envueltos en llamas, pues el petróleo inflamado se extendió rápidamente sobre la superficie del mar. El calor era tan sofocante que los pasajeros del «Fairfax» corrían el peligro de morir asfixiados. A pesar de ello, el «Fairfax» se esforzó por socorrer al buque petrolero, que se hundió en menos de veinte minutos, siendo probable que todos sus tripulantes hayan perecido abrasados. El «Fairfax», a pesar de tener una vía de agua hacia la proa, pudo llegar por sus propios medios al puerto.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Eretcos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

SE ALMAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFICAS. -- PIANOS. -- PIANOAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES. -- FRANCES. -- ALEMAN. -- ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CABNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARSATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Ahintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Assrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sto ckolra (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12 (16-20). Garantizada en absoluto para uso de todos los calibres. Caja de nogal. Cargada con resaca. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. Cargada semi-bloque de acero extra. Triple cierre Purley. Llave escapada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Grabada fino.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todos los calibres y cargas. Seguro automático. Distancera con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. En calibres y medidas de la casa. Eder 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

DE LA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un innumerable biblioteca de robe de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____