DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 19 de mayo de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.297

El viaje de los Reyes a Barcelona

Sus Majestades los Reyes y los infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña Cristina, saldrán hoy, lunes, por la noche, para Barcelona, en tren especial real, a las nueve y cuarenta minutos de la noche.

En el mismo tren, y ocupando el break le Obras públicas, irán los miembros del Gobierno que han de acompañar en su viaje a las Reales personas.

Manifestaciones del conde de Güell

BARCELONA.—Con motivo de su reciente viaje a Madrid, el alcalde, conde de Güell, ha hecho interesantes declaraciones a los periodistas, referentes al próximo viaje de Su Majestad el Rey y a los asuntos municipales pendientes de solución.

Manifestó que estaba muy satisfecho de la excelente acogida que había tenido en todos los ministerios.

Añadió que como el general Berenguer estará quince días en Barcelona, y por esta capital pasarán todos los ministros, se harán las necesarias gestiones para resolver los asuntos pendientes.

Hablando del viaje regio, expresó su convicción de que el Monarca será objeto de un cordialísimo recibimiento .

Dijo también que el Rey, a su instancia, había accedido a permanecer quince días en Barcelona, en vez de diez, como era lo convenido.

«Referente a programa—añadió—nada puede decirse, porque no existe. Salvo algunos actos anunciados, todos los días serán libres, y el Rey irá escogiendo, para su asistencia, aquellos actos que mejor evidencien la vida próspera de la ciudad y de la región. El programa, pues, será improvisado.»

El conde de Güell terminó manifestando que a su llegada se había encontrado con la agradable sorpresa de saber que era huésped de Barcelona el Príncipe de Coloma, jefe superior del Vaticano, y que su viaje obedecía al deseo de visitar nuestra ciudad, atraído por la fama de las iluminaciones de la Exposición y con objeto de encargar al ingeniero Sr. Bohigas un proyecto de iluminación permanente para el Vaticano.

Un bando del alcalde de Barcelona

El conde de Güell ha hecho fijar en las calles unos bandos, escritos en catalán y otros en castellano, en los que dice:

«Ciudadanos de Barcelona: El martes, a las once de la mañana, estará entre nosotros Su Majestad don Alfonso XIII, Rey y conde. Su Majestad nos visita después de darnos pruebas de amor a la tradición catalana. Hemos vuelto a oír las armonías de nuestra música popular; hemos vuelto a hablar en alta voz la lengua que se ha hablado en nuestra tierra desde los tiempos post-romanos; por encima de todo, el Rey-conde ha indultado a los que fueron condenados como autores de un atentado a su Real persona y a la vida de sus hijos, dando una prueba de magnánimo perdón, para volver la paz a todos los lares catalanes.

Esta prueba máxima, única, de amor a sus súbditos, dada por un Rey y un padre, nosotros no la debemos, no la podemos olvidar.

Ciudadanos de Barcelona: Yo os pido que testimoniéis al Soberano que ha obrado así la adhesión, la admiración y el afecto de un pueblo que sabe vibrar como ningún otro por sus libertades y tradición.»

Provincias

Los congresistas de Ferrocarriles

JEREZ DE LA FRONTERA.—En tren especial llegaron trescientos miembros del Congreso Ferroviario. El departamento del convoy estaba adornado con claveles rojos. Fueron recibidos por el alcalde, D. Santiago Lozano, y las demás autoridades.

En autobuses se trasladaron a las bodegas de Domecq y González Byass, donde fueron muy obsequiados. En el parque de González Hontoria se les sirvió el almuerzo que fué presidido por el alcalde y el presidente de la Asociación Internacional Ferroviaria, el director de los Ferrocarriles Andaluces y otras personalidades.

Los excursionistas visitaron la fábrica de botellas y el monasterio de la Cartuja y regresaron a Sevilla en tren especial.

Asamblea contra el analfabetismo

JAEN.—Convocada por el gobernador se celebró una Asamblea con objeto de buscar los medios para combatir el analfabetismo. Hablaron el gobernador, varios maestros y el magistral. El gobernador ofreció donar los gastos de representación para fines de cultura.

LAS MULTAS DE LA DICTADURA

El Consejo de Estado emite su informe

El pleno del Consejo de Estado, como se sabe, estudia las peticiones formuladas por los que sufrieron el rigor de la Dictadura en sus bienes; los que fueron víctimas de las multas extrarreglamentarias.

El Gobierno del general Berenguer ante la naturaleza jurídica del problema, dictó una Real orden dando facilidades a los multados para que recurrieran por la vía gubernativa.

El ministro de Justicia y Culto, después de varias deliberaciones en Consejo de ministros, envió el asunto al Consejo de Estado, sin perjuicio de que en su día las Cortes sean las que resuelvan definitivamente.

El primero que acudió al Consejo de Estado fué el general Aguilera, a quien la Dictadura impuso una multa de cien mil pesetas.

Reunido el pleno para examinar esta primera apelación, acordó después de una viva discusión que el Tesoro sea quien devuelva la cantidad de cien mil pesetas, importe de la multa extrarreglamentaria impuesta al teniente general don Francisco Aguilera Ejea.

Votó en contra del acuerdo que mereció la aprobación del pleno, el general señor Vallespinosa.

Este primer informe será enviado al ministro de Justicia y Culto, quien lo llevará al próximo Consejo.

Los demás recursos elevados al Consejo de Estado, siguen en estudio para la resolución.

Noticias oficiales de Gobernación

Según el resumen de informes recibidos en Gobernación el conflicto estudiantil no presenta novedad alguna.

CONFLICTOS SOCIALES

Lérida.— Ha quedado completamente solucionada y normalizados trabajos y huelga obreros mineros Cooperativa Eléctrica Barcelona, términos Tost y Adrall.

San Sebastián.—Han dejado el trabajo los carpinteros de taller y ebanistería de la capital, sumándose a la huelga que viene desarrollándose por obreros ramo madera.

Puertollano.—En la votación que verificó el Sindicato minero fué rechazada actitud vagoneros, suponiéndose que se hubieran reintegrado al trabajo; pero como anoche se mató un minero de la mina «Extranjera», para asistir al entierro, según tienen por costumbre, abandonaron el trabajo, causa que imposibilita saber si se habría restablecido la normalidad, esperándose que se alcanzará ésta el lunes próximo.

Bilbao.— Con intervención delegado regional del Trabajo ha quedado solucionada huelga sostenida obreros fábrica de hierros Astepe, en Amorebieta, que reanudarán trabajo sus respectivos turnos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Homenaje a D. Quintín Sacristán

La Medalla del Trabajo que 8.000 obreros han solicitado para su patrón don Quintín Sacristán, es el mayor homenaje que un hombre puede recibir, mas cuando como en este simpático caso son sus trabajadores todos los que quieren tributar al patrón la muestra de su cariño y simpatía.

El aspecto del Restaurante «La Huerta» era indescriptible. Más de 700 comensales, en su totalidad obreros, en cuyos rostros se leía la franqueza del acto y el contento de todos.

Unas palabras de la representación obrera a cargo del señor Celo, más sentidas que bien dichas, llenas de grandeza, dieron comienzo a la ceremonia. A continuación el representante del ministro del Trabajo, señor Viguri, tras elocuentísimas palabras, impuso la medalla al señor Sacristán que a duras penas, podía contener la emoción propia del momento.

Después, una comida en la que reinó gran alegría, contento de todos que se interrumpe para aclamar al ministro del Trabajo, que llega a saludar y fecilitar al señor Sacristán y se marcha después de charlar un rato con el homenajeado. Unas ráfagas políticas a cargo de las huestes de Albiñana que pierden un momento la cabeza—¿será el vino?—, y de nuevo la tranquilidad y la alegría ahora hasta el final de este magnífico acto.

Después se desborda el entusiasmo de los trabajadores que aclaman a su patrón que ya no puede dominar su emoción y alegría.

Un discurso, otro, otro, todos ellos tienen un fondo igual en el que destaca la figura única del señor Sacristán, hombre modelo, que sabe lo que es y lo que representa el obrero porque también lo fué él; que no es el patrón sino el compañero que sabe hacerse obedecer porque sabe mandar.

¡Por fin! dejan hablar al señor Sacristán que, de puro emocionado, no acierta a leer unas cuartillas que trae preparadas. Poco a poco se adueña de sí mismo, y lee con firmeza unas líneas dedicadas al obrero y relacionadas con la construcción de Casas Baratas. Hace un llamamiento al Gobierno y explica sus buenos deseos de dotar al trabajador del elemento principal para su vida: la casa limpia, higiénica y barata.

Una ovación imponente premia sus palabras y aclamado constantemente, se retira tras de recibir numerosísimas felicitaciones.

En resumen: un acto magnífico tributado a un gran hombre para el que todos los homenajes son pocos en comparación con su obra.

M. J. J.

Notas militares

Los aviadores de la Armada podrán prestar sus servicios en el Ejército

Por Real orden publicada en los periódicos oficiales se ha dispuesto que cuando el ministerio del Ejército necesite los servicios de los jefes y oficiales de Marina que cuenten con título expedido por el Servicio de Aeronáutica militar, debe hacerlo presente al ministerio de Marina, el cual ha de poner a disposición de dicho Servicio este personal, siempre que no sea necesario para el suyo, y después de declarada la aquiescencia del ministerio de Marina para que este personal pase a continuar sus servicios a Aeronáutica militar, a cargo de ésta (salvo el sueldo), y para su servicio podrán ser declarados por el ministerio del Ejército en las situaciones que prevé el artículo 49 del reglamento orgánico de la Aeronáutica militar; mientras tanto, no procede que el ministerio del Ejército los declare ni conserve en una de las situaciones manifestadas.

La guarnición de Ciudad Real

CIUDAL REAL.—El presidente del Consejo ha dirigido al alcalde una expresiva carta anunciándole que en breve se destinará guarnición a Ciudad Real, como ofreció a la comisión de fuerzas vivas que le visitó recientemente con dicho objeto.

Esta noticia há producido gran reocijo en esta población.

Se cree que en el mes próximo será destinado a ésta un regimiento de Caballería de los que ahora están de guarnición en Madrid.

Un capitán del Cuerpo de Veterinaria sufre un accidente

VALENCIA.—El capitán del Cuerpo de Veterinaria D. Sixto Jiménez, en la prueba del Concurso hípico celebrado el día 13 sufrió una caída, ocasionándose un esguince de la columna vertebral. Ha ingresado en el Hospital militar.

Los alborotos estudiantiles

SE DECRETA LA TERMINACION DE LAS CLASES EN EL PRESENTE CURSO

La Junta de Gobierno de la Universidad Central ha facilitado la siguiente nota:

«La Junta de Gobierno lamenta que su actuación, apoyada y ampliada por voto unánime del Claustro ordinario, no haya bastado para devolver la serenidad a la totalidad de los escolares, creando un estado de ambiente poco grato a la Universidad. Sin embargo, consciente de sus deberes, llevará hasta el fin la gestión que le fué encomendada por el Claustro en su última reunión y que los escolares y el público conocen ya.

Oídos los informes verbales de las autoridades académicas referentes al estado de ánimo de la clase escolar, considera, con sentimiento, que faltan las garantías necesarias para esperar que la vida universitaria se desenvuelva con la tranquilidad que exigen las labores docentes. En consecuencia, se ve en el trance de resolver la terminación de las clases en el presente curso.»

HIPISMO

«Atlántida» vence en el premio Alfonso XII

El día espléndido y el interesante programa de la jornada hípica de ayer, llevaron al Hipódromo de la Castellana una cantidad de público tan grande, que abarrotaron ambos recintos, presentando el «stand» un aspecto hermoso, realzado por la presencia de encantadoras muñequitas, que, con la misma encantadora indiferencia, charlaban del «sport», lucían sus «toilettes» y bailaban en el «parquet».

Deportivamente destacamos el previsto triunfo de la imbatida «Atlántida», ahora en condiciones favorables, pero que no disminuyen en nada el mérito de su victoria con aplastante superioridad.

«OEdipe Roi» la ecoltaba a la llegada, después de conducir todo el recorrido.

La otra prueba importante de la tarde era el «hándicap» Camatic, que reunió en la salida los ocho inscritos.

Ganó «Pomposa», favorecida en el peso con gran facilidad, después de dejarse conducir por «Escipión» y «Equis». Este precedió a «Nelo», que adelanta poco.

La carrera resultó preciosa y las apuestas reflejaron la bondad del «hándicap».

La prueba de potros fué para «Super», muy superior a sus dos enemigos, «Blonde» y «Pipa». Ganó desde la salida, haciendo gala de una buena velocidad.

«Hersee», con sus 78 kilos, se impuso en la militar, delante de «Guinea», mal montada, y de «Celaya».

«Sceptre d'Or» venció bien en el premio Román, sin que le inquietase seriamente el final fuerte de «Albest», que arrebató la segunda plaza a «Casanova».

En resumen, una tarde magnífica, tanto mundana como deportivamente.

DERBY

El viaje trasatlántico del "Conde Zeppelin"

LOS PASAJEROS

BERLIN.—Han llegado a Friedrichshafen los primeros pasajeros del dirigible «Conde Zeppelin», pero resulta difícil conocer su identidad. Como se recordará, durante el último viaje del dirigible, uno de los viajeros, que había abandonado su hogar sin la autorización de su esposa, tuvo disgustos domésticos porque los diarios publicaron su nombre. Por esta causa, el comandante Eckener ha dispuesto esta vez guardar el secreto sobre la lista de pasajeros.

Entre éstos figuran cinco alemanes, cinco suizos, dos brasileños, un argentino, seis norteamericanos y seis españoles.

DETALLES DEL VUELO

FRIEDRICHSHAFEN. — El dirigible «Graff Zeppelin» emprenderá el vuelo el domingo, a las cinco de la tarde, con rumbo a Sevilla. Las condciones meteorológicas son favorables para el vuelo. Ya se han terminado todos los preparativos para la salida.

El «Graff Zeppelin» seguirá muy probablemente la ruta Basilea, valle del Ródano, Marsella, Sevilla.

Por primera vez, los detalles del vuelo se darán desde a bordo por la estación de telegrafía sin hilos, que servirá a estaciones intermedias, las cuales se encargarán de la retrasmisión.

El primer ensayo tendrá lugar el domingo o el lunes con la estación de Stutgart, y, en la travesía sobre Francia, con la de Toulouse.

El doctor Dichmann, que hace el viaje hasta Sevilla, hará durante el vuelo ensayos con un aparato especial para la obtención de mapas meteoralógicos.

PREPARATIVOS

SEVILLA.—Ha quedado terminada en el aeropuerto de Hernán Cebolla la instalación de la estación de «radio» trasmisora y receptora con alcance de mil kilómetros, que establecerá comunicación constante con el dirigible alemán apenas entre éste en su esfera de acción. Esta estación estará también en comunicación permanente con la base aérea de Tablada.

Las autoridades sevillanas se proponen enviar mensajes de salutación a las autoridades de América.

Los pasajeros del zepelín serán obsequiados con varios actos. Reina gran interés por presenciar la llegada del dirigible. También ha comenzado a montarse una estación meteorológica para recibir partes del estado del tiempo en la ruta que ha de recorrer el dirigible.

Han llegado cuarenta soldados del parque de aerostación de Guadalajara, mandados por varios jefes y oficiales para tomar parte en las operaciones de amarre del zepelín.

Existía el propósito de traer un globo cautivo de Guadalajara para realizar algunas experiencias antes de que despegue el zepelín; pero se ha prescindido de esta medida, en vista de las dificultades que ofrece el traslado del aeróstato.

Las últimas noticias recibidas en la casa consignataria del dirigible acusan que llegará a Sevilla entre siete y ocho de la tarde de hoy lunes para amarrar aprovechando las condiciones favorables de la atmósfera en dicho momento de la tarde.

SEVILLA.—Ha llegado un ingeniero de la casa alemana Luft Hanfat para ponerse en contacto con la casa consignataria del zepelín y presenciar las operaciones de amarre y carga del mismo. Visitó el aeropuerto.

Momentos después de salir el dirigible de Friedrichshafen se elevarán también dos aeroplanos, uno de ellos con sacas de correspondencia, que arrojará en el aeropuerto a la llegada del zepelín para que éste las recoja. Este aparato aterrizará después en la base aérea de Tablada. En el otro aparato vendrán cinco periodistas alemanes, representantes de los principales diarios berlineses, para hacer información de la llegada a Sevilla del «Conde Zeppelin».

Aquí ocupará plaza en la aeronave el teniente coronel Herrera, que irá de segundo comandante, así como la duquesa de la Victoria. También se dice que ocupará otra plaza el Infante D. Alfonso de Orleáns.

A Sevilla vienen veinte pasajeros; aquí quedarán cuatro y subirán otros cuatro.

Se recibió un «radio» del comandante Eckener rogando no se le prepare agasajo alguno por la colonia alemana ni por

las autoridades porque no han de pasar en Sevilla más que la noche del lunes, y la dedicarán al descanso. Agrega que estos agasajos se aplacen para el regreso de América.

En el aeropuerto están apilados los bidones de gas hidrógeno para la aeronave. Forman un montón enorme en una extensión de más de cien metros.

Ha conferenciado el consignatario de la casa del zepelín con el gobernador, con objeto de que éste disponga las medidas de vigilancia que han de adoptarse en el campo de amarre. A éste no se permitirá el acceso a nadie absolutamente más que a los periodistas que lleven un permiso especial, con objeto de que no se entorpezca el amarre del dirigible.

AYER TARDE SALIO EL «GRAF ZEPPELIN» DE FRIEDRICHSHAFEN PARA SEVILLA

NAUEN.—Hoy, domingo, a las 18,17, partió del aeródromo de Friedrichshafen, con un tiempo espléndido, el zepelín.

Presenció su salida enorme gentío, y el despegue del dirigible se verificó con gran majestuosidad y entre los aplausos de la muchedumbre.

A despedir a los pasajeros españoles, entre los que se encuentran el doctor Mejía y el escritor García Sanchiz, acudió el personal de la Embajada española.

La llegada a Sevilla será el lunes, por la tarde, y el martes, a primera hora, seguirá su viaje el dirigible.

Van a bordo de la aeronave 42 pasajeros, entre ellos cuatro mujeres, una de ellas la aristócrata española duquesa de la Victoria.

El zepelín, al partir de Sevilla, llevará 20 pasajeros, y en su viaje de regreso a Friedrichshafen, aun cuando pasará por la capital andaluza, no hará escala en ésta, y marchará directamente a su base, en donde aterrizará el 8 o el 9 de junio.

El VII Congreso Internacional de Propiedad Urbana

SESION PREPARATORIA

En el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, se celebró a las diez y media de la mañana, la sesión preparatori de la de apertura del Congreso Internacional de la Propiedad Urbana.

La mesa estaba formada por M. Lamerroux, presidente de la Federación Internacional de Cámaras de la Propiedad; señor Peña, presidente de la Junta Consultiva de las Cámaras españolas; el conde de Casafuerte, presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana de Toledo; el conde de Caralt, de la de Madrid; el señor Claramunt, de la de Zaragoza y el señor Back, representante de la Cámara de la Propiedad de Hamburgo.

Después de breves palabras de salutación del señor Lamerroux, contestadas por el señor Peña, se procedió a la designación de las Comisiones.

Asisten delegaciones de las Cámaras de la Propiedad Urbana de Berlín, Hamburgo, París, Viena, Budapest, La Haya, Rotterdam, Roma, Praga, Ginebra, méjico y Bucarest, y de todas las provincias españolas.

SESION INAUGURAL

Bajo la presidencia del ministro del Trabajo se ha celebrado la sesión de apertura del Congreso de la Propiedad Urbana, en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones.

Hicieron uso de la palabra don León de la Peña, que dió la bienvenida a los congresistas, el señor Lamerroux para agradecer la cordial acogida y saludó al Monarca español en nombre del pueblo francés, el señor Parisí, delegado italiano y los representantes de Barcelona y Sevilla.

PROGRAMA DEL CONGRESO

Día 19.—A las diez de la mañana en el Palacio de Comunicaciones, reunión de Comisiones. A la una y media, almuerzo en la Exposición de ganados, organizado por la Cámara de Madrid.

(Los autobuses saldrán del Palacio de Comunicaciones desde las doce hasta la una, y regresarán desde las cuatro de la tarde).

A las cinco, acuerdos de las Comisiones; a las siete, recepción en el Ayuntamiento de Madrid, y a las diez, función de gala.

Día 21.—A las diez, reunión del Comité Internacional de la Propiedad edificada; a las cuatro, reunión de delegados, a las diez menos diez, salida para Sevilla.

Día 22.—Llegada a Sevilla; a las cuatro, sesión plenaria para la discusión de conclusiones; a las seis, recepción en el Ayuntamiento, a las diez, fiesta andaluza.

Día 23.—Por la mañana, visita a la Exposición; a las seis, recepción en la Diputación Provincial; por la noche, función de gala en el teatro, y baile en el Casino de Sevilla.

Día 24.—Visita a Sevilla (Alcázar, Catedral, Museo, etc.; por la noche, salida para Madrid.

Día 25.—Por la mañana, visita a Madrid; por la tarde, excursión a Alcalá, organizada por la Diputación Provincial de Madrid.

Día 26.—Por la mañana, visita a las dependencias de Palacio; a las dos, almuerzo, organizado por la Junta Consultiva; por la noche, salida para Barcelona.

Sucesos

Un camión de la Telefónica choca contra un muro, y resulta un obrero muerto y varios lesionados

ESCORIAL.—Salió de esta población el camión número 16.208, de la Compañía Telefónica. Se dirigía el vehículo desde Guadarrama a Zarzalejo. Llevaba varios rollos de alambre para el tendido de una nueva línea telefónica e iba en el camión una brigada de obreros.

En las afueras de San Lorenzo de El Escorial y a causa de haberse roto el freno, el camión fué a chocar contra una tapia primero, y después contra un árbol. El coche quedó destrozado y todos sus ocupantes salieron despedidos a varios metros de distancia.

Trasladados a la Casa de Socorro del Escorial de Abajo, los médicos señores Rubio y Barrero, auxiliados por el practicante Sr. Castillo, procedieron a curar a los heridos, que son:

Cándido Ortiz, chófer, de treinta y tres años de edad, vecino de Madrid. Presentaba lesiones de carácter muy grave; Francisco Redondo, de cincuenta y cuatro años, natural y vecino de Madrid. Su estado era tan grave, que falleció momentos después de las doce de la mañana.

Maximino Fraile Sanz, de treinta y seis años, vecino de Madrid; Román Rodríguez García, de veintisiete años, soltero y vecino de Carabanchel Bajo. El estado de los dos se calificó de grave.

También fueron asistidos de lesiones leves Hermenegildo Blanco, José Alveira y Andrés Fraile.

A las diez de la mañana llegaron el doctor Viu, D. Andrés Martín y otros señores, para hacerse cargo de los heridos.

Seguramente, y por cuenta de la Compañía se trasladará el cadáver de Francisco Redondo a Madrid.

Niña muerta por atropello

El automóvil 22.549 M., que conducía Antonio García Pérez, atropelló en el paseo de la Castellana a la niña de ocho años Carmen Carrascosa, que vivía en la calle de Fuencarral, 125.

La niña fué asistida en la Casa de Socorro, y después trasladada al Equipo quirúrgico, donde falleció al ingresar.

El Juzgado de guardia instruyó las oportunas diligencias.

Caída grave dentro de un ascensor

La joven de veintiocho años Carmen Castro Ferrando, habitante en el piso quinto de la casa 144 de la calle de Ayala, subía anoche en el ascensor a su domicilio.

Cuando llegaba a la plataforma de su piso, el ascensor descendió inopinadamente en el momento en que Carmen sacaba un pie de la caja del aparato.

Como es natural, la joven perdió el equilibrio y cayó pesadamente en el interior del ascensor, de resultas de cuyo golpe se produjo una herida de 25 centímetros de extensión en la región frontoparietal, de carácter grave.

Le asistió en la Casa de Socorro sucursal del Congreso el doctor Pina.

¿Muerto por alcoholismo?

El guardia de Policía Urbana número 874 encontró ayer muerto en plena calle de Eusebio Blasco a un hombre, junto al cual había una botella de vino.

Por este detalle se ha supuesto que el individuo en cuestión—que no ha sido identificado—falleció a consecuencia de un ataque le alcoholismo agudo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

DE TOROS

EN MADRID

Una tarde triunfal de Nicanor Villalta y de Citanillo de Triana

Magnífica fué la corrida de toros celebrada en la tarde del sábado en nuestro circo taurino.

Vaya nuestro primer aplauso al ganadero Coquilla, que envió seis magníficos toros de bonita estampa, y que demostraron poder y codicia en todos los tercios.

Los mejores toros fueron el primero, el cuarto y el sexto; éste, sobre todo, fué sencillamente de bandera.

El segundo cumplió y el quinto resultó burriciego.

El ganadero, que ocupaba un asiento de palco fué ovacionado por los espectadores.

Valencia II

El célebre «chato» tuvo una tarde desastrosa. Le tocaron en suerte dos bichos muy bravos, de los que no supo, como siempre, sacar partido. El público, su público, le chilló durante sus faenas de muleta.

Victoriano fracasó en toda línea ante sus paisanos.

A su primero la mató de dos medias estocadas. (Pitos).

En el cuarto, el toro fué el dueño de la situación, pues el bravo bicho acudía al engaño de una manera maravillosa, y el diestro dió unos pases que se protestaron, y con el estoque pinchó tres veces muy mal. (Bronca justa y merecida).

Nicanor Villalta

Al bravo torero aragonés le tocaron los dos peores bichos de la corrida.

Cuando iba a iniciar la faena de muleta se encontró con que su enemigo no se prestaba a lucimiento, pero el artista le sujetó de una manera extraordinaria con unos pases superiorísimos, de cabeza a rabo, una faena cumbre de valentía y arte, para dos medias estocadas en todo lo alto, entrando el diestro de una manera irreprochable. (Ovación, vuelta al ruedo, recogiendo el diestro prendas de vestir, sombreros, tabacos y ramos de claveles).

En el quinto comenzó la faena con dos ayudados por bajo y uno de pecho formidables; luego tres naturales con la izquierda, y seguidamente, una faena formidable, que quedará grabada con letras de oro entre los aficionados madrileños.

Remató tan preciosa labor con una buena estocada. (Ovación imponente, corte de las dos orejas y varias vueltas al ruedo).

Citanillo de Triana

Muy bien con el capote en su primer toro, por lo que fué ovacionado. Con la muleta, una faena valiente y cerca, para una estocada contraria y un descabello al octavo golpe. (Silencio).

En el que cerró plaza, unas magníficas verónicas, modelo de arte y de quietud. (Grandes ovaciones).

Con la muleta una faena admirable de gran torero, pases superiorísimos y ovaciones continuadas, para una estocada delantera. (Ovación y corte de oreja).

En este toro hubo un gran tercio de quites, y los tres matadores fueron ovacionados.

En resumen, una magnífica corrida de toros.

LA QUINTA DE ABONO

Márquez debe retirarse del toreo

Con un lleno se celebró la quinta corrida de abono, en la que el ganado de Graciliano Pérez Tabernero, fué bastante desigual en poder y bravura.

El segundo y el quinto fueron mansos de solemnidad.

Márquez

Fracasó también en esta corrida; el público le gritó: «¡Que se vaya!»

Estamos conformes con la opinión del respetable, cuando un torero como Márquez, que sabe torear y sale a la plaza a escuchar insultos y broncas debe retirarse de los toros.

Sus dos toros los mató de mala manera, y con la muleta no hizo más que hacer el más espantoso de los ridículos.

A la salida tuvo que salir custodiado por la fuerza pública.

Niño de la Palma

Al torero de Ronda le tocaron los dos peores bichos.

En su primero, una faena cerca del enemigo, para una estocada defectuosa.

En el quinto veroniqueó superiormente, escuchando muchos aplausos.

La faena fué por la cara del bicho, que no se prestaba a lucimiento, atizando una estocada de efecto fulminante.

Bienvenida

El joven diestro tampoco gustó a la afición en esta corrida, si bien se le vieron algunos deseos de hacerse aplaudir.

En el tercero muleteó bien, pero muy distanciado, y con el estoque, una estocada alargando el brazo.

En el sexto banderilleó con voluntad, pero sin que los palos cayesen en su debido sitio.

Una faena miedosa, en la que sufrió el diestro algunos achuchones, tres pinchazos, media y varios intentos de descabello.

El público salió aburrido de esta quinta de abono.

EN TETUAN

¡Carnicerito de Méjico!

Con la de ayer son cuatro las corridas que en esta plaza ha toreado, y en verdad, con pleno éxito, este torero mejicano, artista muy estimable y valiente en demasía. Ya podemos formar de él un juicio acabado sin temor a equivocaciones. Como torero de capa tiene que aprender bastante, aunque a sus lances les dá un sabor especial, de estilo propio, pero nos gustaría verle menos encorvado y no tan rápido en el manejo de los brazos. En banderillas es, sencillamente, colosal; en cualquier parte y terreno encuentra toro; les llega, cuadra y se asoma al balcón con finura y gracia. Con la muleta es un maestro, ahorma, dá la lidia que merece al manso, y al bravo lo hipnotiza. ¿Hay quien dé más? Y matando arranca derecho y mira al hoyo de los agujas. Todo esto aderécenlo ustedes con un corazón y un valor tan extraordinario, que hasta los banderilleros se desmayan. En la corrida de ayer confirmó sus éxitos. Al rematar un pase quedó de rodillas y de espaldas del quinto toro, pegajoso y de nervio, más de tres minutos.

Algún defecto tiene este bravo lidiador, pero el más perjudicial para él creo que es el de su excesivo amor propio. ¡Eso, niño, hay que corregirlo! Ayer, después de la hermosa faena de Césler, usted estaba que echaba lumbre, y al recoger los trastos, dijo con gestos demasiado expresivos que también cortaba usted las dos orejas, y eso, si se piensa, se calla, se hace y el público las pedirá. Nos salió bien la gallardía, pero mire que el demonio se empeña, entonces, ¿qué orejas cortamos? No hay que ser tan puntilloso...

En resumen, que Carnicerito se ha hecho el amo de la novillería, dejando aparte esas apreciaciones. Al público, que paga, no le defrauda, y torea todo lo que le echan.

Ayer alternó con Césler, debutante, que obtuvo un éxito clamoroso: es buen torero, conoce la lidia y nos ha de dar tardes muy buenas con mejor ganado. Cortó las dos orejas del tercero.

Chiquito de la Audiencia era el otro espada de la terna, y, como el día 15, quedó medianamente. Apunta buen toreo, pero es medroso y demasiado académico. Le aconsejamos un poco de quietud y que le pida a Carnicerito algo de valor, que a éste sobra.

Balderas actuó en la corrida de San Isidro, y éste no es nuestro Balderas; nos le han «cambiao». Se conoce que el ganado fino se indigesta.

Los novillos de Julián Sanz, del día 15, así como los de ayer, que eran de G. Llorente, una verdadera tourada mansa, feos, viejos y marrajetes. Casi se pasaron la vida en el callejón.

Con una corrida fina en ganado, Carnicerito se los come y Césler echa la fina bravura baturra que lleva dentro. ¡Palabra!

Nos comunica la Empresa que el jueves dá una extraordinaria con el león mejicano.

DON PEPITO

EN PROVINCIAS

Cogida de Citanillo de Triana

ZARAGOZA.—Se celebra la corrida de Beneficencia, con seis de Pérez Tabernero, para Lalanda, Cagancho y Gitanillo de Triana.

Lalanda pasaportó al primero de dos pinchazos y una estocada mediana. En el cuarto, al que banderilleó, cortó la oreja.

Cagancho lancea bien al segundo, escuchando palmas. Faena cerca y valiente, estocada y descabello. En el quinto lancea molestado por el aire, está breve con la muleta y receta una que basta.

Gitanillo que, como los otros espadas, se lució en quites, veroniquea superiormente al tercero. Muletea muy artista (ovación) y entrando superiormente agarra una monumental estocada. (Ovación, las dos orejas y vuelta al ruedo, devolviendo prendas y recogiendo habanos). En el sexto, lancea tan ceñido y parado, que es empitonado aparatosamente, pasando a la enfermería en brazos de las asistencias. Marcial Lalanda remata al toro de una estocada.

Gitanillo sufre una herida contusa en el tercio medio del muslo izquierdo, de unos quince centímeros de longitud.

Carreras de galgos

Resultados

Premio Corzo. Primero, «Civil», de don Eduardo Agustín, 31 s. 4/5. segundo, «Walkyria», de D. Gaspar Saro.

Premio Rabón. Primero, «Novela», de D. Miguel Díaz Custodio, 30 s. 4/5; segundo, «Barajas», de D. Gregorio Castejón.

Premio Bólido. Primero, «Gaviota», del conde de Valayos, 32 s. 2/5; segundo «Revoltoso», del marqués de Escalona.

Premio Escarpia. Primero, «Poeta», de D. Miguel Díaz Custodio, 31 s.; segundo, «Ciclón», de D. Eduardo Agustín.

Premio Ardilla. Primero, «Relámpago II», de D. Benigno Fernández, 31 s. 2/5; segundo, «Belmonte II», de Torres y Ossorio.

Premio Chula (vallas). Primero, «Golondrina», de D. Amalio Gálvez, 32 s. 2/5; segundo, «Mulata», de D. José F. Cuervo.

La propaganda del plátano canario en Alemania

La revista «Die Banane» publica el siguiente interesante artículo debido a la pluma de nuestro paisano don Víctor Reina Rodríguez, residente en Berlín:

«Es necesario hacer la propaganda de todo artículo que se quiera dar a conocer al público que ha de comprarlo y esta propaganda se hace intensamente en Alemania para la fruta en general, pero la frase conocidísima «Esst mehr fruechte» (come más fruta) que se refiere lo mismo a las manzanas de California que a las ciruelas de Alemania, por su carácter de generalidad, no beneficia a los frutos de Canarias que necesitan propaganda especialísima y que seguramente han de encontrarla en la revista «Die Banane».

El plátano de Canarias es el mejor del mundo y esto hay que divulgarlo porque la gente se deja engañar creyendo que son mejores otros de mayor tamaño y tomando por defectos las manchas o pintas negras que son precisamente las características reveladoras de la calidad exquisita de nuestro plátano.

«Estos plátanos son más caros porque son de Jamaica»—decía una vendedora—y el cliente podía creerlo, deslumbrado por el extraordinario tamaño de la fruta que se le ofrecía, y creyendo que era buena porque se había hecho de ella extraordinaria propaganda; y en cambio, el gran público de Alemania no conoce las calidades del plátano de Canarias, muy superior a cualquiera de los otros que le hacen competencia en el mercado.

Hay que hacer la propaganda para que todo el mundo conozca las excelencias del plátano canario, al que podría designárseles siempre con el nombre de «Edelbanane» (plátano exquisito), indicador de que es superior a todos los otros plátanos y esta palabra, lanzada al público por la revista «Die Banane», se divulgaría en carteles destinados a ser colocados en toda clase de lugares visibles y frecuentados, como son los restaurantes, estaciones, trenes, etc., que deberían expresar en una forma intuitiva y gráfica las propiedades más apreciadas del plátano canario, esto es, su valor nutritivo y su gusto exquisito.

Esta propaganda del plátano canario en general es indispensable; pero en cambio sería superflua por el momento la propaganda de marcas determinadas, pués ésta no puede llegar al público consumidor y sólo el comprador detallista es el que busca dentro del mercado canario los frutos que mejores condiciones reunan seleccionándolos por la calidad y el peso.

Los exportadores que cuiden de seleccionar los racimos y no empaquetar los que carezcan de verdadera resistencia, procurando más bien mejorar los pesos, harán la propaganda más útil para sus intereses; los consumidores pronto lo apercibirían y sus marcas serían luego las preferidas en el mercado.

Por tanto los exportadores de Canarias deben tratar de acreditar sus respectivas marcas, cuidando especialmente de la calidad de sus remesas. Además, como interesados en la conquista del mercado alemán deben utilizar la iniciativa y medios de propaganda de la revista «Die Banane» y poner lo que esté de su parte para evitar que se generalicen errores como el ya citado de la vendedora de plátanos de Jamaica y llevar por medio de una publicidad bien organizada, al conocimiento de todos, que no hay plátano en el mundo tan sabroso, nutritivo y aromático como la «Edelbanane».

ANUNCIANDO

n este periodico verá usted la utilidad que le reporta.

O ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS ARO EL QUE MAYORES BENEFIIOS DA, por más que la mayoría ores en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periodico modesto da muchisimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La prática lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

Concurso Nacional de Ganadería

Ayer se vió extraordinariamente concurrida la Exposición de Ganados.

Siguió el desfile de ejemplares ante la tribuna, presentándose tipos magníficos que el público acogió con aplausos.

Por la noche celebraron los comisarios de la Exposición una reunión en la que trataron asuntos de trámite.

En la ambulancia de la Cruz Roja instalada en el Certamen se han prestado ocho asistencias de las que afortunadamente solo merecen alguna consideración las lesiones sufridas por un niño.

Mañana martes darán principio las subastas de ganado inscripto para tal fin.

CONCLUSIONES PRESENTADAS EN LA FIESTA DE LA AGRICULTURA

Primera.—Sólo por respeto a la tradición cabe denominar este acto de «Fiesta de la Agricultura», ya que, desgraciadamente, no está la riqueza agropecuaria española en situación venturosa, atravesando por el contrario, una de las crisis económicas más graves que se recuerdan en el campo, por la depreciación ruinosa de la mayoría de sus principales productos. Ni los cereales y otros granos (y, de ellos, singularmente, el trigo) ni el vino, ni el aceite, ni la lana ni la carne y la leche (en ciertos momentos y casos) ni las hortalizas y frutas, alcanzan generalmente para el productor precios que compensan el empleo de esfuerzos y capitales tan cuantiosos como exigen el cultivo de la tierra y el cuidado del ganado, gastos que, lejos de aminorarse, se acrecientan cada vez más, y que, a las veces, superan en conjunto y en mucho el valor de las mercancías en venta. Esta crítica, insostenible, realidad de buena parte de la agricultura y ganadería, que afecta a la mayor suma de ciudadanos de la Nación que fatalmente tiene que repercutir en toda la economía nacional, que en aquéllas se basa y sustenta, puede decirse que ni siquiera beneficia de manera apreciable a quienes desde las grandes urbes claman en favor del abaratamiento de los artículos alimenticios, no obstante haberse elevado notoriamente el nivel de la vida, pues cada día es mayor la distancia entre el precio que obtiene la producción, expuesta siempre a riesgos innumerables y en aumento constante el coste, y el que se paga por el consumo cuando adquiere aquellos elementos.

Segunda.—Hay que distinguir, entre las causas de la crisis presente, aquéllas que obedecen a fenómenos naturales, como el de la abundancia o sobreproducción, por ejemplo, y su consecuencia, la momentánea falta de capacidad de absorción por el mercado, y las que responden a una política de gobierno equivocada, cuales son todas las que constituyen la variada gama de formas de intervencionismo injustificadas, inoportunas, inútiles y funestas que, casi exclusivamente, se han destacado contra la riqueza agropecuaria, y que han contribuído directa y enormemente a la postración que padece en la actualidad.

Para remediar las primeras, hay que partir de la apreciación de lo que suponen en nuestro país la agricultura y ganadería, y, una vez reconocida su primordial importancia en el haber patrio, poner los hombres de gobierno, en la custodia y gerencia de tan fundamentales intereses, el esfuerzo y el celo que exigen para encauzarlas y consolidarlas en su condición de seguir siendo el más firme cimiento de la fortuna nacional.

Las segundas requieren, para un futuro próximo una rectificación total, absoluta de la política económica que desde hace años se viene siguiendo, y la abstención, en lo sucesivo, de volver a intervenir en igual dañosa forma restableciendo en toda su integridad la libertad del ciudadano agricultor de producir y de vender, colocándole, en justicia, en igual plano que los demás españoles, y de un modo especial en orden a la protección arancelaria, que si para todos los demás productores viene a ser como un seguro de vida y de beneficio, para el agricultor cerealista tiene más de ficción que de bienhechora acción de amparo y defensa.

Entretanto habrá que intervenir quizá aún para paliar, ya que no para remediar los perjucios de toda la dilatada serie de tmaños desaciertos.

No basta esto: la agricultura espera que no se liquidarán con el olvido y la impunidad las injusticias, errores y verdaderos desmanes y atropellos contra ella cometidos, y, por lo tanto, que se depurarán las a su juicio graves responsabilidades contraídas por Gobiernos anteriores a la Dictadura, y últimamente por éste, en ese intervencionismo a que la han tenido sometida, algunas de cuyas manifestaciones merecerían acerbos calificativos.

Tercera.—Una vez que se restablezca la normalidad constitucional, y llegada que sea la hora de pensar en la convocatoria de un Parlamento, es indispensable, para el porvenir de la riqueza fundamental de la Nación, que los agricultores y ganaderos percatados de sus deberes y derechos y de la fuerza social que suman estrechamente unidos en la aspiración de que la riqueza agropecuaria pese en la vida nacional lo que merece y debe pesar, y en el propósito de evitar a todo trance que su postergación, cuando no se persecución, vuelvan a repetirse, procuren elegir representantes en Cortes genuinos, con independencia bastante para anteponer aquel supremo interés a cualquier otro de partido y de bandería, si bien respetando la libertad de cada cual para pensar, sentir y producirse en todo aquello que no afecte de una manera directa a la producción de la tierra.

Desaprovechar la ocasión presente, propicia como pocas, sería suicida para las producciones agrícolas y ganaderas. Para ser fecundo este movimiento ciudadano le basta con que el convencimiento de su necesidad arraigue y se extienda entre los agricultores, verdaderos interesados en convertirlo en una realidad que para ellos puede constituir, en el porvenir, la garantía de no ser, como hasta aquí, los últimos en la vida nacional.

Compañía Trasatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de «Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Trasatlántica.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83,90.—Amortizable 4 por 100: C, B, A, 77,50.—Amortizable 4 por 100, 1920: Series E, C, 94, B, A, 94,10.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,70; A 101,70.—Amortizable 5 por ciento, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 88.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series E, D, C, B, 71,10; A, 71,25.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie B, 92,10; A, 95p,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series D, C, B, A, 101.—Bonos oro, 153.—Deuda Ferroviaria por 100: Series A, B, C, 100,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 91.

ACCIONES

Banco de España, 586; Banco Central, 137,75; fin corriente, 137,75. Banco Español de Crédito, 440; Popular Previsores, 112; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 215; Eléctrica de Castilla, 100; Valle Lecrín, 142; Hidroeléctrica Española, 221; Chade, fin corriente, 685; Mengemor, 225; Telefónicas preferentes, 108,15; ordinarias, 118,50; Minas Rif, portador, 610; fin corriente, 615; nominativas, 580; Felgueras, 96,50; Petróleos, 129,50. Tabacos, 229,50; Alicantestes, 534; fin corriente, 533; Metropolitano, 175; Nortes, 573, 50; El Aguila, 360; Azucarera, ordinarias, 72,50; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1. 140; fin corriente, 1.140; Española de Petróleos, 49,50; Ford Motor, 278.

OBLIGACIONES

Eléctrica del Lima, 88,25; Valle Lecrín, segunda, 108,75; Gas Madrid, 105; Chade 6 por 100, 104,75; Minas del Rif, B, 101; Fábrica de Mieres, 97,25. Felgueras, 1906, 90; Trasatlántica, 1922, 101,25; Nortes, primera, 72,95; segunda, 72,75; Nortes 6 por 100, 106; Valencianas, 101,45; Alicante, primera, 331,50; Alicantes H, 100,15; Caminreal a Zaragoza, 91,50; Azucareras no estampilladas, 79,50; Azucareras 5,50 por 100. 100,57; ídem bonos a por 100, 100,25; ídem preferentes, 95,50; Asturianas de Minas, 1919, 102, 50.

MONEDA EXTRANJERA

Francos, 32.
Libras, 39,54.

GUARDIA CIVIL

Se toma en consideración el servicio prestado por los guardias de la Comandancia de Málaga Antonio Martínez, Francisco Badillo, José Gil, Antonio Rozas y Salvador Rojas.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Ceuta instancia del aspirante Gonzalo Patilla Alba, y a Badajoz de Manuel García Campos.

Autorizando para venir a esta corte al guardia del octavo Tercio Ginés Carrillo.

Los municipios y los servicios públicos

Una comisión municipal madrileña, cumpliendo el encargo recibido de estudiar lo que afecta al servicio público de automóviles en la Corte, propondrá al pleno del Ayuntamiento, que acuerde la unificación de las tarifas de los taxímetros y que siempre cuesten a 0,60, suprimiéndose el precio de 0,40 que ahora cobran por una o dos personas y suprimiéndose también la propina.

Tendrán razón los señores comisionados cuando proceden a esa proposición; pero no debemos olvidar que se adoptó la fórmula ahora en vigor porque los dueños de taxis grandes se quejaban de no poder sostener la competencia de los pequeños que trabajaban a 0,40, mientras ellos lo hacían a 0,60 y 0,80.

Eso y la solicitud de esta otra modificación, prueban que hay demasiados «autos» de alquiler en Madrid, o, al menos que son muchísimos más los viajes de dos personas los que se hacen y que en la mayoría de los casos sobran asientos.

Sea de ello lo que quiera, cuestión debiera ser que resolviera la empresa o el dueño respectivos del carruaje, retirándolo o no del servicio según que le resultase o dejara de resultarle negocio, como hace todo industrial o comerciante con su establecimiento.

Por su parte, el Municipio está en el deber de vigilar y obligar al buen servicio para bien del público; pero suprimir una tarifa barata para mejorar el negocio al empresario siempre nos parecerá perjudicar al público, que es a quien representa el Municipio en todas partes, no sólo en Madrid.

Muchísimos asuntos hay en los que el público necesita ser defendido por las autoridades, muy principalmente las municipales. Entre ellas destácanse, en primer término, la confabulación y el acaparamiento.

Hace pocos días nos ocupábamos de la producción de leche, y su abundancia actual no produce beneficio ninguno al público. Acaso haya quien prefiera tirarla o venderla más barata.

En cualquier artículo podemos encontrar casos análogos. Por ejemplo: pronto empezará a venir a Madrid, si ya no ha empezado, fresa de Aranjuez, que se consume a precios carísimos.

El sistema comercial seguido en este artículo, es pintoresco, si no queremos darle otro nombre.

Mucho antes de que la fresa esté en condiciones de consumo, es acaparada toda la que se va a producir en el término de Aranjuez, siendo escasos los propietarios que puedan venderla libremente a otro. El mercado es Madrid; el acaparador impone contratos a los fruteros de la cantidad y el precio a que le han de adquirir.

Por su parte, los fruteros están unidos para vender a determinado precio que el público encuentra exorbitante, y como se trata de mercancía delicadísima, que hay que consumir a diario y no se vende, resulta que la tercera parte de la fresa de Aranjuez se tira en Madrid todos los años. ¡Pero no se vende barata!

He aquí si nuestro municipio tiene donde emplear su sabiduría y su autoridad.

Respecto de los «autos», que son los que nos ocupan, el público de Madrid agradecería mucho que se les obligara a moderar la velocidad en los lugares peligrosos, al entrar en una calle transversal a la marcha a que caminen por el centro de la calzada, castigando de veras a los infractores; es decir, que se garantice en lo posible la vida del peatón.

Esto se agradecería más que imponer el 33 por 100 de carestía en el servicio.

Información política

En el ministerio del Ejército

El presidente del Consejo no recibió visitas.

A las nueve de la noche conversó con los periodistas, cuando se dirigía a Palacio para asistir al banquete de gala.

Les dijo que la recepción palatina había revestido extraordinaria brillantez, por el número y calidad de las personas que desfilaron ante los Soberanos. Nota interesante fué la presencia de una señorita, ingeniero industrial, que lucía el uniforme de su carrera.

Los informadores aludieron a los numerosos actos preparados en Barcelona y a los que tendría que asistir el presidente; pero éste manifestó que de algunos se eliminaría, lo que podría proporcionarle algún descanso.

El general Berenguer ceñía una soberbia espada que le regaló la ciudad de Málaga con motivo de su ascenso a general de brigada. La empuñadura, de oro y esmalte, lleva los escudos de España y Málaga, y las placas de las grandes cruces que en aquella fecha poseía el conde de Xauen.

El memorándum paneuropeo

El subsecretario del ministerio de Estado, recibió al embajador de Francia, quien le entregó el memorándum consultivo sobre la organización de un régimen de Unión federal europea, formulado por el Gobierno francés, en cumplimiento del acuerdo celebrado en la reunión que tuvo lugar el 9 de septiembre último en Ginebra de los representantes de 27 Estados Europeos, miembros de la Sociedad de Naciones.

Idéntica comunicación habrá sido hecha simultáneamente y en la misma forma por los restantes Estados Europeos, miembros de la mencionada Sociedad.

El Sr. Bárcenas, en nombre del señor ministro de Estado, expresó a M. Corbin la complacencia con que acogía el referido memorándum, a cuyo examen prestará el Gobierno de Su Majestad toda la simpatía y todo el interés que el asunto requiere. El Gobierno francés solicita, para antes del 15 de julio, una respuesta, y en vista de las que recibía, presentará una ponencia a la Conferencia europea que se celebrará en Ginebra durante la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones.

El viaje de Su Majestad el Rey a Inglaterra

En los primeros días del próximo mes de junio, a poco del regreso de Barcelona, emprenderá el Monarca su acostumbrado viaje a Londres.

Es posible que su ausencia dure unos veinticinco días.

El domingo del presidente del Consejo

El general Berenguer madrugó bastante para dejar preparados varios asuntos, ya que, como es sabido, esta noche sale para Barcelona, acompañando a Sus Majestades.

Después de oír misa en la capilla del palacio de Buenavista, despachó con el subsecretario del Ejército, general Goded, y con el subsecretario de la Presidencia, D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

Luego dió una vuelta a pie por las principales calles de la capital, y almorzó en el Palacio de Buenavista.

Por la tarde salió un rato en automóvil con su hija, regresando a su despacho a trabajar.

Hoy, por la mañana, recibió al director general del Instituto Geográfico y al de Marruecos y Colonias.

Por la tarde seguramente despachará, antes de marcharse, con el señor subsecretario de la Presidencia.

El nuevo comisario general de Vigilancia

Ha sido nombrado comisario general de Vigilancia, de Madrid, D. Enrique Maqueda, uno de los funcionarios más antiguos, prestigiosos e inteligentes de la Policía española.

Este nombramiento, por las relevantes condiciones del Sr. Maqueda, es un gran acierto.

DE AVIACION

Júbilo en Tenerife por la creación de un Aeropuerto

TENERIFE.—Los diarios dedican amplias informaciones a la Real orden de creación del aeropuerto nacional de la bahía de Los Cristianos y el aeródromo de Los Rodeos, y elogian las gestiones que en pro de esta solución realizó el subsecretario de la Presidencia Sr. Ruiz y Benítez de Lugo.

En el aeródromo de Los Rodeos es esperado un avión trimotor que vendrá desde Madrid, tripulado por el aviador don Ernesto Navarro.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Gacetillas de los Teatros

INFANTA BEATRIZ

Fernando Soler, el eminente actor mejicano, prosigue la brillantísima actuación... Véanle en «Satanelo», último gran éxito de Muñoz Seca.

Contaduría teléfono 53108.

COMICO

El verdadero gran éxito de risa actualmente es «El jockey», que se representa tarde y noche entre estruendosas carcajadas.

INFANTA ISABEL

Mejor que las clásicas rosquillas del santo son los carteles de este teatro. Por las tardes, «El millonario y la bailarina», gran éxito cómico, y por las noches, «La condesa está triste...», enorme triunfo de gracia de María Bru y Pepe Isbert.

Se despacha en contaduría.

ESLAVA

Exito clamoroso de libro, música, presentación e interpretación de «Las pantorrillas», de Mariño y Loygorri, Soutullo y Vert. Creación de Celia Gámez, «La Yankee», Lino y Galleguito.

FUENCARRAL

Todos los días, tarde y noche, «El ruiseñor de la Huerta», colosal triunfo del verdadero género lírico, original del pastor-poeta y maestro Magenti, los autores de moda.

FONTALBA

«El mesón de la Florida», que ha obtenido un éxito grandioso, se representa todas las noches. Despáchase en contaduría.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, La moza del cántaro. A las 10,30, Pitusa.

LARA.—A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azafrán.

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, Labios pintados.

FONTALBA.—A las 6,45 y 10,45, El mesón de la Florida.

COMEDIA.—A las 6,50 y 10,30, La torre de la cristiana.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El millonario y la bailarina. A las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A lasa 6,45, La bomba y Las corsarias. A las 10,45, Las pantorrillas.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, El jockey.

REINA VICTORIA.—A las 10,30, El príncipe Carnaval.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, Satanelo.

FUENCARRAL.—(«Début» grandiosa compañía variedades).—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, las bellísimas «vedettes» Sisters Spadonis, con su troupe china, The Marocco Boys, Chelo And Charles, etc. Precios populares.

GRAN METROPOLITANO. — A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

CHUECA.—A las 6,30, La guardia amarilla, El bueno de Guzmán. A las 10,30, Marina.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Carmen Flores, Pepe Medina, Laura de Santelmo y otras.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,45, ¡Colibrí!

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina jamón.

LATINA.—A las 6,30, La silla número 13. A las 10,30, Mancha que limpia.

CIRCO W. PARISH.—Hoy lunes, única función a las 10,30, nuevo «début», y a las doce de la noche, presentación de los campeones inscriptos al Cinturón de Madrid de 1930.

Tres grandes combates, tres.

El mejor torneo celebrado hasta la fecha en Madrid, todos los luchadores de categoría y peso.

Indicato de Publicidad». — Barbieri, 8

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.° izquierda

(Sin ascensor)

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 — *Teléfono número 16.902*

CLAVEL, 13 — *Teléfono número 51.836*

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFOS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8=MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

- CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
- SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 4 de mayo, de Gijón el 5 y de Coruña el 6, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao y Santander el 30 de Mayo, de Gijón el 21 y de Coruña el 1.° de junio para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 25 de junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de mayo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janerio, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 5 de Mayo, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 19 de mayo, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 2 de mayo, de Valencia el 3, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 25 de mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de junio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :-: LITOGRAFIA :-: RELIEVES :-: OBJETOS DE ESCRITORIO :-: LIBROS HOJAS MOVIBLES :-: ENCUADERNACION :-: ARTICULOS DE DIBUJO :-: CAJAS PARA DOCUMENTOS :-: CARNETS :-: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaría. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.° Ctd. at Asrrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos, «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 bupues de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la pana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET — Apartado de Correos número, 591 — MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tester... en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.° A.—CORDOBA

Señas .....

Profesión .....