

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 19 de marzo de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.246

Llegada a España del cadáver del general Primo de Rivera

Paso del tren por Burdeos

BURDEOS.—El tren que conduce el furgón que lleva los restos del general Primo de Rivera llegó a las cuatro y treinta y seis minutos de la mañana, continuando poco después con dirección a Hendaya.

En la estación y entre otras personalidades españolas y francesas, se hallaban el general Sanjujo y un hijo suyo, el coronel Cuervo, secretario que fué del marqués de Estella, y el comandante don Fidel de la Cuerda, quienes tomaron el expresado tren para acompañar a España los restos del ex presidente.

En Bayona

BAYONA.—El tren que conduce los restos mortales del general Primo de Rivera llegó a esta estación a las tres de la madrugada, subiendo al departamento ocupado por la familia, el subprefecto y el jefe de la Policía, para dar el pésame.

También subieron algunas otras personas para testimoniar su sentimiento a los hijos del finado.

Llegada del convoy a la frontera

HENDAYA.—A la llegada a esta ciudad del tren que conduce el cadáver del marqués de Estella, se encontraban esperando en la estación los ex ministros de la Dictadura que habían pernoctado en Irún, comisiones de diputados provinciales de Santander, Bilbao y San Sebastián, y comisiones de la Unión Patriótica y somatenes.

Tanto a la llegada como a la salida del convoy, rindió honores un destacamento del cañonero francés fondeado en la rada.

También se encontraban en la estación todas las autoridades francesas que testimoniaron su pésame a los hijos del finado y a los ex ministros del Gobierno que presidió el general Primo de Rivera.

EN ESPAÑA

Los ex ministros de la Dictadura reciben el cadáver

IRUN.—A las ocho y cuarenta llegó a territorio español el cadáver del marqués de Estella acompañado por sus hijos y demás personas que salieron con él de París y cuantos acudieron a esperarlo a las estaciones de Burdeos y Hendaya.

En el andén esperaban don José Antonio Primo de Rivera, que había pernoctado en Irún y se mostraba afectadísimo.

El féretro fué colocado en el centro de la Sala de Tapices de la estación que pone en comunicación el andén español con el francés. El féretro fué cubierto con una bandera española, y hasta la partida del tren permanecieron junto a él sus hijos Carmen y Pilar, don Miguel y don José Antonio.

Durante la mañana se rezaron once misas. En la primera ofició el párroco de Irún y fué oída por un ayudante del Rey que ostentaba su representación, nuestro embajador en París señor Quiñones de León, los ex ministros, autoridades, entre ellas el gobernador interino de San Sebastián, comisiones y representaciones y numeroso público.

Terminada la última misa se recorrió una mirilla que permitía ver el rostro del marqués de Estella, y comenzó el desfile ante el cadáver de infinidad de personas.

A través del cristal pudo comprobarse la placidez del rostro del difunto y se ve un ramo de violetas colocado sobre el pecho del cadáver.

En torno al cadáver se colocaron infinidad de coronas recibidas de San Sebastián, Irún y otras poblaciones españolas del Norte. Destaca entre ellas una de los jefes y oficiales de la guarnición de San Sebastián, con la dedicatoria: «A su querido jefe»; otras de las Uniones patrióticas, somatenes, entidades y particulares.

Terminado el desfile, el féretro volvió a ser cubierto con la bandera nacional y rodeado por varios blandones, colocándose sobre él una palma de bronce del señor Quiñones de León.

Acompañaban también al cadáver, en la capilla ardiente, además de los miembros del Gobierno que presidió el marqués de Estella, el general Sanjujo, con su hijo, los secretarios y ayudantes del general fallecido, señores Cuervo, de la Cuerda y Monis, el hijo del conde de Romanones, don Agustín de Figueroa, el ex embajador de España en la Argentina, señor Maetzu, el jefe de la Unión Patriótica, señor Gabilán, con comisiones de todas las provincias, autoridades y personalidades.

El tren especial saldrá a las cuatro y quince para San Sebastián, y de la capi-

tal Guipuzcoana a Madrid a las cuatro y cuarenta, conducido por el duque de Zaragoza.

Después de detenerse en Pasajes y Rentería, llega el tren a San Sebastián

SAN SEBASTIÁN.—El tren especial que conduce los restos del marqués de Estella llegó a las cuatro cuarenta y cinco de la tarde, con retraso, por haber tenido que detenerse en Pasajes y Rentería, donde delegaciones de las Uniones patrióticas acudieron a rendir el último tributo al ex presidente del Consejo.

El tren, formado por diez unidades, lleva en cabeza un furgón en el que va el féretro.

Al abrirse el furgón el clero parroquial de San Ignacio cantó un responso y rezó un padrenuestro y un avemaría, contestados por el público.

Numerosas señoras depositaron nuevas flores sobre el féretro y se colocaron nuevas coronas, entre ellas una del señor Sarrástegui, jefe de la Unión Patriótica de la provincia y otra del doctor Asuero.

En los andenes se colocaron pliegos que fueron rápidamente llenados de firmas por los asistentes, entre los cuales figuraban numerosas señoras.

En la estación esperaban al tren las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y un gentío enorme que llenaba los andenes y los alrededores de la estación.

En el tren especial van únicamente don Miguel y don José Antonio Primo de Rivera. Las señoritas Carmen y Pilar Primo de Rivera salieron esta mañana para Madrid en el rápido.

Paso por Burgos

BURGOS.—A las once y cuarto de la noche pasó por esta estación el tren especial que conduce el cadáver de Primo de Rivera.

En el andén esperaban el paso del convoy un buen número de militares y bastante público, así como afiliados a la Unión Patriótica. El capellán del regimiento de Borbón rezó un responso ante los restos mortuorios.

En el tren venían el capitán general de la región, señor López Pozas.

En uno de los coches del tren van los ex ministros dictatoriales.

El paso del tren especial por Valladolid

VALLADOLID.—A la una y media de la noche pasó por esta estación el tren conduciendo el cadáver del general Primo de Rivera. Acudieron a esperarle el gobernador civil, todos los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio que dedicaron una artística corona de flores naturales. También acudieron comisiones de jefes y oficiales de todas las armas, numerosos elementos de la Unión Patriótica, con una corona y muchas señoras y señoritas que depositaron sobre el cadáver ramos de flores. La Unión Patriótica de Valladolid ha telegrafado al Rey y al jefe del Gobierno, pidiéndoles que el cadáver del marqués de Estella sea enterrado en el panteón de hombres ilustres.

Se celebrarán funerales en sufragio de su alma en la iglesia parroquial de Santiago, costeados por la Unión Patriótica, y en el domicilio social se celebrará una velada necrológica.

En Venta de Baños, se encontraba la comisión de Palencia, con el gobernador a la cabeza. El señor Callejo dió cuenta de lo consolador del viaje, de la unanimidad con que las guarniciones han acudido a las estaciones.

Durante el trayecto se han unido a la comitiva comisiones de la Unión Patriótica de Pasajes, San Sebastián, Villafranca, Eibar, guarnición de Pamplona, pueblo de Olaguitia, clases de segunda categoría, familia del general Astiarraga, regimiento de Caballería de Alfonso XIII, brigada de Infantería de Vitoria, U. O. de Vitoria, don Serafín Ajuria, U. P. de Logroño, Miranda, Calahorra, Burgos, guarnición de Burgos, clases de segunda categoría de Burgos, U. P. de Palencia.

PREPARATIVOS EN MADRID

El general Berenguer en Palacio

El jefe del Gobierno estuvo toda la tarde trabajando en el ministerio del Ejército.

A las siete y media, acudió a Palacio, manifestando a los periodistas que llevaba a la firma del Monarca un decreto concediendo los honores de capitán general al cadáver del marqués de Estella.

Un periodista le preguntó si el Soberano

no oír la misma misa que el Gobierno, contestando el general Berenguer negativamente.

—El Gobierno—dijo—oír una misa a las diez y media de la mañana. Su Majestad el Rey aún no ha fijado hora para acudir a la capilla ardiente, instalada en la estación del Norte.

Después de las ocho de la noche abandonó el Regio Alcázar el conde de Xauen, marchando directamente al ministerio del Ejército.

Presidirá el duelo, en nombre del Rey, el Infante don Fernando

A las nueve, Su Majestad el Rey, dió las órdenes oportunas para que ostente su representación en la presidencia del duelo en el entierro del marqués de Estella, el Infante don Fernando.

En el ministerio del Ejército.—El duelo se despedirá en el Puente de Toledo

A las diez de la noche el general Berenguer dió por terminada su cotidiana labor en el palacio de Buenavista.

Dijo a los periodistas que se había ocupado en la organización de la ceremonia del entierro del marqués de Estella.

—Por cierto—agregó—que hemos tenido que modificar el itinerario, porque al estudiar sobre el terreno el lugar donde se despedirá el duelo, hemos visto que el puente de Segovia es insuficiente para que desfilen las tropas que cubrirán la carrera; se taponarán y no podrían moverse con facilidad. Por lo tanto, se ha acordado que el duelo se despidiera en el puente de Toledo. No hay más remedio que hacerlo así, aunque el recorrido resulte más largo.

Añadió que Su Majestad el Rey oír una de las misas que se digan a primera hora, y confirmó que el Gobierno en pleno asistirá a la última que se diga en la capilla ardiente, diez y media de la mañana, verificándose acto continuo el traslado del cadáver al cementerio de San Isidro.

El general Berenguer hizo observar a los periodistas que en la relación publicada invitando a las corporaciones para que concurran al fúnebre acto, no figuraba el Cuerpo Diplomático.

—Como esto puede dar ocasión a comentarios—siguió diciendo—quiero hacer constar que el ministerio de Estado me ha comunicado que a estos actos no es protocolario invitar al Cuerpo Diplomático, y sí a los funerales. De modo que mañana asistirán los embajadores por propia iniciativa, como ocurrió cuando la muerte de los señores Azcárraga y López Domínguez.

El presidente preguntó después a los periodistas si había ya noticias del paso por España del tren que conduce los restos del marqués de Estella, contestándole que a las ocho había pasado por Vitoria; como asimismo que los hijos del difunto general Primo de Rivera habían llegado a Madrid a las nueve de la noche en unión de la marquesa de Argüelles.

Por último, un periodista le preguntó si podía dar alguna referencia de su entrevista con el capitán general de Cataluña, contestando el conde de Xauen que había ido a saludarle y darle cuenta de asuntos sin importancia.

Llegada de los hijos de Primo de Rivera

En el expreso de Irún, que tiene su llegada a Madrid a las nueve de la noche, regresaron las señoritas Carmen y Pilar Primo de Rivera, hijas del difunto marqués de Estella.

Venían acompañadas de algunos familiares y de la marquesa de Argüelles.

Les recibieron numerosas personas de su intimidad, trasladándose a su domicilio, donde recibieron al capitán general de Cataluña y otras personalidades que hicieron presente a las señoritas de Primo de Rivera su sentimiento por la muerte de su padre.

Pésame de Gobiernos extranjeros

A última hora de la tarde acudieron al ministerio de Estado las Embajadas y ministros de Noruega, Colombia, Holanda, Brasil y Polonia, para testimoniar el pésame en nombre de sus respectivos Gobiernos por la muerte del general Primo de Rivera.

Otras diplomáticas dejaron tarjeta, y en el ministerio del Ejército se recibió un expresivo telegrama del presidente del Casino español de Manila, dando el pésame al Gobierno español en nombre de to-

dos los socios de dicho Casino por el fallecimiento del marqués de Estella.

El embajador de Italia visita a la familia de Primo de Rivera

El marqués de Médiaci del Vascello, embajador de Italia en España, visitó a la familia del general Primo de Rivera, para darle el pésame en nombre del Rey Víctor Manuel, del presidente del Consejo, señor Mussolini y del Gobierno y la nación italiana, por la muerte del marqués de Estella.

La muerte de Primo de Rivera en el Brasil

RIO JANEIRO.—Toda la Prensa publica extensas necrologías y numerosos retratos del ex presidente del Gobierno español, marqués de Estella.

El ministro de España en el Brasil, señor Maristegui, ha recibido muchos testimonios de pésame.

LLEGADA DEL CADAVER A MADRID

A las siete y media de la mañana entró en el andén de la estación del Norte el tren especial que conduce los restos del general Primo de Rivera.

Seguidamente fué expuesto en la capilla ardiente, por donde desfilaron el clero, las autoridades y amigos del finado.

EL ENTIERRO

A las once en punto, y con el ceremonial anunciado, se puso en marcha el cortejo fúnebre.

Presidió el duelo el Infante don Fernando, en representación de Su Majestad, y el Gobierno en pleno.

El acompañante se dirigió desde la estación del Norte, por el paseo de la Virgen del Puerto, hasta el puente de Toledo, verificándose en este lugar el desfile de las tropas que se hallaban cubriendo la carrera, despidiéndose allí el duelo y continuando el cadáver a la Sacramental de San Isidro, con la guardia de honor de Alabarderos, la personal del difunto general, la Artillería, el batallón de Infantería, que preceden al Clero, y el regimiento de Caballería de escolta.

El túnel bajo el Canal de la Mancha

LONDRES.—La Prensa británica se muestra, en general favorable a la construcción del túnel bajo el Canal de la Mancha, aunque formula algunas reservas.

El «Times» dice que los temores, desde un punto de vista militar, son injustificados, a causa de la cordialidad de relaciones entre la Gran Bretaña y sus vecinos.

El «Daily News» escribe que la mayor fuerza de la idea procede de la flojedad de los argumentos contrarios, y que el temor de los labradores de que bajen los precios de los comestibles, es, en realidad, una prueba en su favor.

El «Morning Post» teme que el desarrollo de la aviación pueda hacer inútil el gasto de 30 millones de libras esterlinas que se supone costará el túnel.

Las comparencias delante de Tribunales y Juzgados

«La necesidad de facilitar la cooperación ciudadana a la acción de la Justicia» motivó la Real orden de este ministerio de 4 de mayo de 1903, encaminada a evitar en lo posible las dilaciones y molestias a los particulares y a cuantos por razón de oficio o mandato judicial se encuentren obligados a comparecer ante los Tribunales y Juzgados, a cuyo efecto dispuso, entre otros extremos, que todas las diligencias y actos judiciales a que hayan de comparecer personas determinadas comiencen con toda puntualidad a la hora señalada, haciéndose constar en las actuaciones la hora en que se haya verificado y si no fuera la fijada, la causa del retraso; y estimando oportuno recordar en los actuales momentos el estricto cumplimiento de lo ordenado, ya que ello tiende a fortalecer la confianza en el celo y diligencia de los Tribunales.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se recuerde a todos los Juzgados y Tribunales el exacto cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de este ministerio de 4 de mayo de 1903.

Información de Marina

RECOMPENSAS

Para corresponder a las atenciones tenidas con nuestra Marina con motivo del recibimiento que se hizo a la llegada del crucero «Almirante Cervera» a la Habana, se ha concedido la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, a D. Julián Alonso y a don Manuel Otaduy, presidente de la Empresa Naviera que coadyuvó a dicho recibimiento y agente de la Compañía Transatlántica, respectivamente, y la de primera clase de la misma Orden y distintivo a D. Félix Fernández de Castro, inspector de la citada Compañía, por iguales merecimientos.

SECCION DE ESCUELAS

Visto el escrito número 3.111, del capitán general del Departamento de Cádiz, fecha 12 del actual, cursando oficio del director de la Escuela Naval Militar, de conformidad con lo propuesto por la Sección de Escuelas, se ha dispuesto que el tribunal de exámenes para el ingreso en la referida Escuela, exámenes que han de dar principio en esta corte el día 2 de junio del año actual quede constituido en la siguiente forma: presidente, capitán de navío don Angel Ruiz de Rebolledo; vicepresidente, capitán de fragata don José Barreda y Castañeda; vocales: capitán de corbeta don Pedro Lapique Suárez, y teniente de navío don José María Amusatégui y Rodríguez y don Eduardo A. Gener Cuadrado; vocales suplentes, capitán de corbeta don Castor Ibáñez de Aldecoa, y teniente de navío don Francisco de Benito Perera.

LOS TEATROS

ESPAÑOL

Beneficio de Rosario Pino

Las artísticas calidades de la eximia actriz se mantienen en toda su lozanía. El encanto inmarcescible de su voz, la gracia primorosa de su manera, de su estuio, el arte imponderable, la tersa galanura en el decir vibran aún con relámpagos de juventud. Rosario Pino cautivó anoche al auditorio del Español al volver a representar la deliciosa comedia de los Quintero, «Concha, la Limpia», que ella de tan admirable modo creara. Ganado el público por el atractivo acierto de la actriz y el natural gracejo con que se produce en la protagonista, la dedico sus fervientes aplausos, que fueron merecido homenaje a su brillante historial.

Emilio Thuillier, con sus galas de gran comediante, fué digno copartícipe del éxito, dando la réplica a Rosario Pino en el ingenioso y florido diálogo de los Quintero, que, con su maestría, realizaron la benediciada y el insigne actor.

A tan grata fiesta se asoció González Marín, que en la repetición de poesías annualuzas se ha especializado como su más interesante intérprete. González Marín fué muy aplaudido.

LARA

Beneficio de Concha Catalá

La excelente actriz de Lara celebró anoche su función de honor. «Manos de plata», rotundo éxito de Serrano Anguita, ha sido para Concha Catalá un nuevo motivo para la admiración del público. Este la reiteró anoche con sus expresivos aplausos cuanto supone en su estimación y simpatías. Muchos y valiosos presentes le fueron ofrendados por sus amigos y admiradores.

Las galeradas han sido

revisadas por la censura

Donativos para la "Casa de Nazareth"

FUNDACION LUCA DE TENA

El conde de Cerrageria ha remitido al señor Francos Rodríguez la cantidad de 1.000 pesetas para que, 500 de ellas (y es ya su tercer donativo) se destinen a la Fundación Luca de Tena «La Casa de Nazareth» y las otras 500 se empleen en auxiliar a los periodistas necesitados el día en que se celebre la inauguración del Palacio de la Prensa.

Subscripción de oficiales de Correos: Doña Juan Ariza, funcionario postal de la Administración de Correos de Córdoba, ha remitido con destino a la Casa de Nazareth 2.200 pesetas, que, unidas a las anteriormente enviadas, hacen un total de 2.400. A la suma de referencia acompaña un magnífico pergamino con la siguiente inscripción: «El personal de Correos de España, como testimonio de agradecimiento a la Prensa española y de simpatía y cariño hacia su institución, «La Casa de Nazareth», Córdoba, 12 de marzo de 1930.»

Donativos recibidos: Suma anterior, 211.067,05 pesetas; Ayuntamiento de San Sebastián, 5.000; suscripción de los oficiales de Correos de la Administración principal de Córdoba, 2.200; conde de Cerrageria, 500; doña Carmen Díaz, 100; don Joaquín Abati, 25.—Suma total, pesetas 218.892,05.

OVIEDO

Un robo en el palacio episcopal

ORENSE.—Por la puerta trasera del palacio episcopal penetraron, violentando la misma, unos ladrones. Ya en el patio interior del palacio, entraron en las oficinas, donde violentaron también la caja en la que el mayordomo del obispo guarda el dinero para las atenciones de la casa. Los ladrones se llevaron únicamente dos títulos de papel del Estado de 500 pesetas cada uno y diversas monedas de plata. Dejaron numerosos valores que ascendían a varios miles de duros, y se supone que lo hicieron así al huir precipitadamente por creerse descubiertos.

Se ignora quiénes hayan sido los ladrones, aunque se supone que son conopedores de la casa. La Policía trabaja activamente para esclarecer este hecho, cometido en la madrugada.

Entregan al deán de la catedral, bajo secreto de confesión, los tapices robados hace días

OVIEDO.—Bajo secreto de confesión fueron entregados al deán de esta catedral unas cortinas y unos tapices de damasco, valorados en 50.000 pesetas, que habían sido robados hace algún tiempo en dicho templo. Inmediatamente de conocida la noticia, el deán, don Maximiliano Arbolea, dijo que, en efecto, había recibido, bajo secreto de confesión, las cortinas y los tapices de un respetable caballero. Manifestó que ignoraba, pues sobre ello guarda una gran reserva, la persona de quien los adquirió, y si la persona que se los vendió tuvo o no conexión con los autores de la sustracción. Debo añadir—agregó, refiriéndose a la sustracción—que al comprarlos dicho señor tenía la seguridad de que no procedían de robo y que los compró de la mejor buena fe, pues se trata de una persona respetable. Terminó manifestando su gratitud a la Prensa por la colaboración que ha prestado para el descubrimiento del robo.

Muerte extraña de una mujer

En un cuarto de la calle de Silva, 7, apareció ayer muerta la inquilina Angela Díaz López, de treinta y ocho años, viuda. El médico de la Casa de Socorro, que reconoció el cadáver, se abstuvo de diagnosticar la causa de la muerte, ante ciertos detalles que pudo apreciar, aunque, según parece, no se han encontrado en el cadáver señales de violencia, ni ofrece lesiones por arma blanca ni de fuego.

En el suelo de la habitación se han encontrado un cuchillo y unos naipes. Según parece estuvo anoche en el piso un individuo llamado Diego López López, con el que se cree tuvo un altercado. La criada de la interfecta ha declarado que por la mañana, al entrar en la habitación, re encontró a Angela muerta, y al bajar a la calle, vió que la puerta estaba abier-

ta, por lo que supone que el citado individuo pudo salir poco antes.

Por orden judicial se practicará la autopsia del cadáver, diligencia que aclarará las causas del fallecimiento.

La Brigada de Investigación Criminal realizó distintas diligencias para encontrar a Diego López, sin lograr hallarle.

Los agentes le buscaron en su domicilio, calle de Francisco Silvela, 80, donde se informaron que se presentó a las ocho de la mañana y estuvo durmiendo hasta las doce, hora en que se fué a la calle, sin que regresara en todo el resto del día.

También se le buscó en Puerta de Hierro, donde trabajan familiares suyos, y en Carabanchel, en el domicilio de un hermano suyo. En ninguno de estos sitios se sabía nada de él.

Provincias

SE DESBORDAN EL PISUERGA Y EL CARRION

PALENCIA.—El alcalde de Cervera comunica al Gobierno civil que, efecto de las lluvias y el deshielo en los ríos Pisuega y Carrion, se ha elevado el nivel dos metros, lo cual hace temer inundaciones. El gobernador ha tomado medidas de previsión. Una ambulancia de la Cruz Roja y el Parque de Bomberos están preparados para acudir a donde sea preciso.

Los huertanos de la ribera del Carrion desalojaron sus viviendas ante el temor de que se desborde el río.

LICENCIADOS A LA PENINSULA

CEUTA.—En el vapor «España número 5» embarcaron para Barcelona los licenciados de las provincias de Tarragona, Lérida, Gerona, Barcelona, Baleares, Valencia, Murcia, Albacete, Alicante, Castellón y Teruel.

En el vapor correo de Algeciras también marcharon hoy los licenciados de Guipúzcoa, Vizcaya y Santander, y posteriormente, los licenciados de Alava, Valladolid, Avila y Palencia.

EL MAR ARROJA EL CADAVER DE OTRO AVIADOR

PERPIGNAN.—En la playa de Pierrefitte se ha hallado el cadáver del mecánico de aviación Lucien Traverse. Es la tercera víctima del hidroavión Marsella-Argel, que cayó al mar en la ensenada de Pauilles, durante la tormenta del 2 de febrero pasado.

MUERTE DEL MAQUINISTA DE UN TREN

TERUEL.—En el kilómetro 212 de la línea de Valencia a Calatayud, el maquinista de un tren de mercancías Pablo Roz Jiménez, se asomó hacia la vía, recibiendo un golpe en la cabeza, que le produjo la muerte.

LABOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 75, 20; Amortizable 4 por 100, 74,25; Amortizable 5 por 100, 1920, 91, 60; Amortizable 5 por 100, 1928, 87,50; Amortizable 5 por 100, 1926, 101; Exterior 4 por 100, 82,20; Amortizable 3 por 100, 70; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 5 por 100, 97,50; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 107,80; Cédulas Argentinas 6 por 100, 3,05; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91; Obligaciones Ayuntamiento Madrid 3 por 100, 1914, 89; Obligaciones Ayuntamiento Madrid 5,50 por 100, 94; Deuda Ferroviaria A, 100,25; Deuda Ferroviaria B, 100,25; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,10; Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto, 101,10; Crédito Local, 98.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 3 por 100, primera hipoteca, 72,75; Alicante 3 por 1000 primera hipoteca, 327,50; Azucareras, 93; Chade, 105; Unión Eléctrica Madrileña 6 por 100, 105; Ponferrada, 90,75.

ACCIONES

Banco de España, 579; Banco Hipotecario de España, 461; Banco Español de Crédito, 434; Banco Central, 140; Banco Río de la Plata, 210; Compañía Arrendataria de Tabacos, 228; Explosivos, 1.160; Azucareras, ordinarias, 68; Metropolitano Alfonso XIII, 180; Nortes, 540; Alicante, 515; Empréstito Argentino, 101,75; Chades, 628; Teléfonos, 105,80.

CAMBIOS

Francos 0'311; Libra 38'61.

La Conferencia Naval

La actitud de Italia

LONDRES.—La atención de la Conferencia naval está concentrada en la actitud de Italia, de la cual depende el que pueda evitarse el fracaso de aquella.

En los círculos de la Conferencia circuló el rumor de que el Gobierno de Roma estaría dispuesto a modificar algo su posición; pero no es posible conocer el alcance de esta modificación.

Grandi, jefe de la Delegación italiana, celebró esta mañana una conferencia con el jefe de la norteamericana, Stimson, y se cree que en ella se trató de los medios de solventar el actual conflicto franco-italiano.

El «Evening News» dice que Grandi ha celebrado una conferencia telefónica con Mussolini. Además parece confirmarse que Italia está dispuesta a hacer concesiones a Francia en la cuestión del tonelaje.

Las últimas noticias es que las cifras francesas serían reducidas de 724.000 toneladas a 650.000. Al mismo tiempo, Mac Donald ha dado a entender al señor Grandi, que si las cifras francesas son aceptadas, las italianas deberían reducirse a toneladas 550.000.

Se añade que Grandi ha aceptado, a condición de que la diferencia de 100.000 toneladas a favor de Francia no resida en los navios de primera línea.

Varias conferencias

LONDRES.—Las actividades de la Conferencia naval se han limitado a una entrevista entre el señor Massigli y el señor Grandi y a otra entrevista entre los señores Stimson y Grandi.

Al punto que han llegado las negociaciones, la Delegación francesa estima que no le pertenece el tomar nuevas iniciativas, puesto que ya ha dado a conocer varias veces durante la semana su punto de vista.

No se cree tampoco que consentirá nuevas discusiones en tanto que Italia no haya dado a conocer de un modo preciso su programa de construcción y no haya justificado sus demandas de tonelaje.

Francia ha informado a la Gran Bretaña que no podrá consentir las reducciones que se le han pedido hasta que nuevos acuerdos políticos no hayan remediado las insuficiencias de la organización actual de la paz.

Ayuntamiento

Al recibir a los informadores municipales el alcalde presidente, les hizo las siguientes declaraciones:

—Continuamos en nuestros propósitos de propulsar la ejecución de todas cuantas obras puedan contribuir a la solución de la crisis de trabajo. He recibido la visita del presidente de la Diputación, señor Sáinz de los Terreros, quien me ha comunicado que las 40.000 pesetas que figuraban en el presupuesto de dicha corporación para la creación de una guardia provincial, serán empleadas en la realización de obras que permitan dar empleo al mayor número posible de obreros parados.

El lunes se procedió a la apertura de los pliegos de condiciones para las obras de saneamiento del subsuelo de la Ciudad Universitaria, cuya adjudicación saldrá del próximo pleno de la Junta del Patronato, que se celebrará el sábado.

Interrogado por un periodista acerca de la habilitación de salidas para la nueva Plaza de Toros, respondió:

—Es este un asunto que continúa en mala situación. Y no precisamente por su aspecto técnico: los técnicos encargados de su estudio lo han hecho de la mejor manera posible, y si no han podido encontrar una solución absolutamente buena, al menos han dado la que era más viable. La verdadera dificultad radica en saber quién es el que ha de pagar.

La Junta consultiva ha celebrado reuniones diarias hasta encontrar la oportuna solución técnica. Pero lo que aún queda por hallar es la solución económica, cosa que no depende del Ayuntamiento.

—La sesión de la Comisión municipal permanente, que, como miércoles, había de celebrarse hoy, ha quedado aplazada, con motivo de la festividad de San José, hasta las once de la mañana del jueves.

—Se pone en conocimiento de los propietarios de carros de transporte y de bicicletas, que el plazo ordinario para

adquirir o renovar la licencia de dichos vehículos correspondiente al año actual, vence en fin del presente mes de marzo. Transcurrida dicha fecha se exigirán a los respectivos propietarios de los expresados vehículos que circulen sin licencia, las sanciones que en cada caso correspondan.

—Acordado por el Ayuntamiento la urbanización e instalación de aceras en varias calles del Ensanche y debiendo dar comienzo en breve plazo las de empedrado en las calles de Almagro, trozo comprendido entre la plaza de Alonso Martínez y Marqués de Riscal; Raimundo Lullio, Méndez Alvaro, de la glorieta de Atocha a General Lacy; Raimundo Fernández Villaverde, de Ruiz Jiménez a Hipódromo, consistente estas dos últimas en riegos asfálticos, las empresas y particulares que tengan que realizar alguna reparación, nueva instalación o cualquier otra obra relacionada con Vías públicas, deben ejecutarlas con la mayor urgencia, a fin de evitar posteriores aperturas de calas en pavimentos recién construidos.

Casa Real

REGRESO DEL REY

Su Majestad el Rey salió ayer mañana de La Alberca, emprendiendo el viaje de regreso a Madrid. En toda la comarca hurdana la excursión regia despertó gran entusiasmo. La gente supo demostrar a todas horas su gratitud al Soberano, que se ha interesado, directa y personalmente, por aquella región y sus habitantes, del mismo modo que se interesa siempre por todo cuando afecta al bienestar del país y al desarrollo de sus elementos.

El Monarca llegó a Madrid a las siete menos veinte de la tarde. Con él venía en el automóvil el duque de Miranda. Inmediatamente después de entrar en Palacio se comunicó su llegada al presidente del Consejo. El Soberano citó al general Berenguer para que acudiera al despacho a las siete y media.

El Soberano ha regresado muy satisfecho de todo lo que vió durante su viaje y del desarrollo que en estos últimos años ha adquirido la región hurdana, merced a las obras públicas y a las sanitarias y docentes en ella realizadas.

EL PASO POR AVILA

AVILA.—A las cinco y media de la tarde pasó por ésta, de regreso de Las Hurdes, S. M. el Rey. Fué cumplimentado en el paseo del Dos de Mayo por el gobernador civil y las demás autoridades.

El Monarca felicitó al nuevo alcalde, don Salvador Represa. Hablando con las autoridades, les prometió venir a Avila en breve. Su Majestad el Rey fué ovacionado y vitoreado frenéticamente.

AUDIENCIAS DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

Su Alteza el príncipe de Asturias recibió en audiencia al coronel de Infantería D. José de la Azuela; tenientes coroneles: de Infantería, D. Luis Trucharte, y de Sanidad Militar, D. Agustín Van Baumberghen; comandantes de Estado Mayor, D. Manuel Méndez y Queipo de Llano; de Caballería, conde de Llobregat y marqués de Albaycín, y de la Guardia civil, D. José García Agulla; capitán de la Guardia civil D. Alfredo Ramos, teniente de Artillería D. Miguel C. de Castejón y Chacón y teniente auditor de tercera clase del Cuerpo jurídico de la Armada D. Luis Torres del Hoyo.

El teniente coronel Van Baumberghen llegó a Palacio acompañado del capitán general de Cataluña, general Barrera, recién llegado a Madrid. El general Barrera, que siguió en automóvil, sin apearse de él en el Alcázar, cumplimentará el viernes próximo a S. M. el Rey, y ese día por la noche regresará a Barcelona.

LA MUERTE DEL SR. RUJULA

Su Majestad el Rey envió una representación suya al entierro del decano de los reyes de armas, D. Félix Rujula. El finado había prestado extraordinarios servicios en el desempeño de su cargo.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinière.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica,

Una aclaración del general López Ochoa

BARCELONA.—El general López Ochoa nos envía una nota, con el ruego de su inserción, en la que manifiesta que en el periódico «El Combate» del día 12 del corriente se publica un artículo firmado por su director, D. Benigno Varela, al que no conoce personalmente, y en cuyo artículo se le atribuye gratuitamente una manera de pensar determinada en relación con el discurso pronunciado por el Sr. Sánchez Guerra.

Hace constar nuestro comunicante que no ha inspirado ni autorizado directa ni indirectamente el referido artículo, y que, aún agradeciendo a su autor las frases de loa y amistad que le dedica, debe hacer constar que no ha interpretado en modo alguno su manera de pensar sobre el particular, que es bien distinta de lo publicado.

SUCESOS

Ayer tarde, en la calle de Bailén, al ir a atravesarla, fué arrollado por el automóvil matrícula de Madrid número 18.926 el niño de nueve años, Francisco García García, domiciliado en la calle de San Buenaventura, número 10.

La criatura fué llevada rápidamente a la casa de Socorro del distrito de La Latina, donde falleció a los pocos momentos de haber ingresado.

El conductor del automóvil, Emilio Morales Merino, fué detenido e ingresó en el Juzgado de Guardia.

—En el depósito de «Cementos Metropolitanos», situado en el kilómetro 6 de la carretera de Andalucía, se derrumbó una pila de sacos llenos de cemento, cogiendo debajo al obrero Estanislao Alvarez, que falleció en la casa de Socorro cursal de La Latina a la cual fué llevado por varios compañeros de trabajo.

El Juzgado de guardia, a quien se dió cuenta del suceso, practicó las diligencias del caso.

—En la calle de Preciados fué atropellado por el tranvía disco 14, José Fernando García, de veintiséis años, domiciliado en la calle de Mendizábal, 62, que resultó con heridas de pronóstico reservado.

—En el Equipo Quirúrpico del distrito del Centro ha fallecido a consecuencia de las heridas que sufrió en el Pacífico al ser atropellado por un tranvía, José San Mateo García.

—José López Fernández, de veintinueve años, domiciliado en la calle de don Ramón de la Cruz, 93, resultó gravemente lesionado trabajando en unos desmontes que se están realizando en la calle de Alcántara, esquina a don Ramón de la Cruz.

—El ciclista Gregorio López Marín, domiciliado en la calle de don Berenguer la, 44, chocó contra un automóvil en la carretera de Extremadura, resultando con gravísimas heridas, de las que fué asistido de primera intención en el Equipo Quirúrpico del distrito del Centro. El automóvil causante de la desgracia desapareció, ignorándose número y matrícula.

GUARDIA CIVIL

A la Comandancia de Valencia.—Remitiendo a informe instancia del aspirante Luis Sanz Cervera.

A la Comandancia de Badajoz.—Idem ídem de Ricardo Cerdá Gumiel, Manuel Pérez García (9) y Antonio Sánchez Arta Cruz.

Licencia.—Se concede al sargento don José Torres Barea y al guardia D. Francisco Talaverano veintinueve días.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo a los tenientes D. Manuel Burgueté y D. Luis Canis Matute.

Al 1.º Tercio.—Se toman en consideración los servicios prestados por el sargento D. Manuel López Verdasco, cabo Juan Gómez Terrón, corneta Ramón Núñez Castillo y guardias Felipe Comino Recuero y Juan Amado García.

Al 2.º Tercio.—Idem ídem los servicios prestados por el cabo José Piesci Moya y guardias Luis Mendieta del Real, Andrés Oliva Pérez, Rafael Bejarano Cándula y Juan Pajares Poro.

Al 21 Tercio.—Anulación para pase al Arma de Infantería del guardia Juan Gómez Valhonedo.

Al 26 Tercio.—Se concede al guardia Luciano García Cerna anotación para el pase al Arma de Caballería.

Al 13 Tercio.—Se concede anotación al trompeta Emilio Candas Castro para optar per plaza de corneta.

La inauguración del Palacio de la Prensa

LLEGADA DE PERIODISTAS AMERICANOS

CADIZ.—En el trasatlántico «Infanta Isabel», procedente de Buenos Aires, ha llegado, con los representantes de la Prensa argentina que asistirán a la inauguración del Palacio de la Prensa de Madrid, don José Lenzo, director del «Correo de Galicia», de Buenos Aires. Fue recibido por representantes de la Prensa de Madrid y Cádiz. Trae una gran placa de bronce con una sentida dedicatoria dedicada por el Círculo de la Prensa de Buenos Aires a la Asociación de la Prensa de Madrid.

Antes de partir para España fué recibido por el presidente Irigoyen, el cual hizo grandes elogios de España y le manifestó su deseo de venir a España para recorrer sus ciudades.

Los periodistas argentinos saldrán para recorrer el Africa occidental y estarán de regreso el día 2. Dicho día saldrán en unión de los demás representantes americanos, para Sevilla, donde permanecerán seis días. El Ayuntamiento de Cádiz les prepara algunos agasajos.

Las aventuras de dos cornetas y un soldado

TARANCON.—Han ingresado en esta cárcel, a disposición de la autoridad militar, Ventura Gelabert Blas, natural de Madrid, y Joaquín Felipe Sánchez, de Avila, ambos cornetas del regimiento de Húsares de Pavía, los cuales llegaron a ésta hace próximamente un mes. Según cuentan, fueron engañados por otro soldado de cuota, hijo de un aristócrata, el cual les hizo subir en un automóvil y se los llevó a Valencia. En la capital levantina estuvieron varios días, hasta que su amigo fué detenido por las autoridades cuando iba lujosamente vestido de mujer. Al encontrarse los dos cornetas sin el amparo del señorito se fueron andando por la carretera con el propósito de llegar a Madrid, pero fueron detenidos en Motilla del Palancar, desde cuyo puesto han sido conducidos aquí por la Guardia civil.

La mujer en la Rusia soviética jurídica

La colaboración intensa y ferviente de la mujer rusa en el triunfo y consolidación del régimen actual, ha sido muy considerable y es subrayada por cuantos escritores tratan del mismo.

Más de cien mil mujeres en los soviets rurales, veintitrés mil en los congresos cantonales, el 20 por 100 presidentes de los soviets rurales, el 21, de sus miembros, son cifras respetables que han motivado una serie de concesiones y mejoras jurídicas a aquéllas por su labor y su positiva influencia.

Por ella, tienen mayoría de edad y plenitud de derechos a los diez y ocho años, derecho de ser elegidas desde dicha edad para todos los cargos de la Unión; verificación del matrimonio civil como simple acto oficial de registro; divorcio pleno; separación de bienes; derecho de la mujer a conservar su apellido, y fijar su residencia independientemente de la voluntad del marido.

Establece la ley que los cónyuges se

deben auxilio mutuo en los casos de paro forzoso, enfermedad o incapacidad para el trabajo, lo que subsiste aun divorciados. Castiga la poligamia y obliga al certificado prematrimonial sanitario.

Los hijos son todos iguales, sin distinción de legítimos e ilegítimos, debiendo alimentarlos y educarlos los padres por partes iguales. En caso de separación conyugal, el que se lleve el niño tiene derecho a percibir del otro, sea el hombre o la mujer, una pensión alimenticia.

La mujer trabaja como el hombre y con el mismo salario, teniendo acceso a todos los talleres, excepto a aquellos en que la labor sea nociva.

Está prohibido su trabajo de noche y tienen dos días de descanso al mes, con salario, pagándoseles igualmente ocho semanas antes del parto y otras ocho después.

Cuando lacta al hijo, tiene la obrera derecho a dos descansos, de media hora cada uno, en la jornada.

Se admite el aborto y práctica, mediante justificación de necesidad, en los Establecimientos públicos oficiales, habiéndose suprimido la penalidad.

Ranón GARCIA REDRUELLÓ

Extranjero

INCENDIO EN UN BARCO DE GUERRA

TOLON.—A bordo del crucero «Duguay Trouin» se ha declarado un violento incendio, que, aunque pudo ser dominado rápidamente por los bomberos, ocasionó daños de consideración, por haber quedado inutilizados los aparatos de dirección de tiro y otros de precisión.

LA LEY PROTECCION A LA REPUBLICA ALEMANA

BERLIN.—El Reichstag ha adoptado, por 265 votos contra 150, la nueva ley de Protección a la República. También ha adoptado, por 340 votos contra 70, la ley que regula los sueldos asignados a los ministros.

MARINOS ESPAÑOLES AGASAJADOS

CALLAO.—Ha llegado el vapor-escuela «Juan Sebastián Elcano», siendo recibidos el comandante y oficiales por sus colegas peruanos.

La colonia española y la sociedad de Lima preparan agasajos en honor de los marinos españoles.

SE HA RESUELTO EL CONFLICTO ENTRE BOLIVIA Y PARAGUAY

ASUNCION.—El periódico «El Diario» anuncia que se ha acordado una fórmula para aplicar el protocolo a la conciliación con motivo del conflicto del Chaco boreal, y agrega que, según esa fórmula, quedó convenida la próxima reanudación de las relaciones diplomáticas entre Paraguay y Bolivia.

HINDENBURG FIRMA EL ACUERDO CON POLONIA

BERLIN.—Con motivo de la firma de la ley de ratificación del Convenio germanopolaco de liquidación resultante del Tratado de Versalles, el mariscal Hindenburg ha enviado una carta al canciller del Reich, expresando su esperanza de que el principal objetivo de ese acuerdo o sea la conversación económica del elemento germánico en Polonia, será conseguido.

El mariscal invita también al Gobierno del Reich a presentar lo antes posible un programa susceptible de remediar la grave crisis económica que se observa en las provincias orientales de Alemania.

INFORMACION POLITICA

Rectificando

Cometen un error algunos queridos colegas al atribuir al subsecretario de la Presidencia, D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo, la carta y el artículo que ayer publicó, sobre la liquidación de los presupuestos de la Dictadura, nuestro querido colega «El Liberal». El que escribió ambos fué el ex subsecretario de Hacienda D. Félix Benítez de Lugo.

Conferencia de los generales Berenguer y Barrera

Anoche conferenciaron extensamente los generales Berenguer y Barrera en el Ministerio del Ejército.

El capitán general de Cataluña salió del despacho del jefe del Gobierno a las nueve de la noche, y al ver a los periodistas, exclamó:

—¿Qué me cuentan ustedes?

Los reporteros le contestaron:

—Usted es el que puede contarnos muchas cosas, señor Barrera.

—Pues, nada—replicó—; he venido a traer al presidente unos asuntos que, aunque corrientes, hacía falta que los conociera.

El capitán general de Cataluña, recogiendo una alusión de los periodistas, dijo lo siguiente:

«Yo soy un capitán general como otro cualquiera: como el de Burgos o el de Valladolid, y nunca he intervenido en política. El capitán general de Cataluña—dijo sugrayando la frase—lo que ha hecho en estos seis años, ha sido una labor de unión, de compenetración y de afecto desde el punto de vista español, porque estamos en territorio español. Si hay un gobernador, un alcalde o un

juez que diga que el general Barrera les ha hecho una indicación de carácter político, pueden ustedes decirle que miente; y sino fuera verdad, entonces, tendrían los periódicos razón para decirme cuanto quieran. Esas insidias que circulan por los periódicos—terminó diciendo—sobre banquetes, conversaciones y reuniones, carecen de fundamento: son una pura fantasía.»

El general Barrera hizo a continuación unas protestas de afecto a los periodistas, y les dijo:

—Son ustedes unos infelices al leer esos bulos.

—¿Cuándo marcha usted a Barcelona?—interrogó un reportero.

—Antes de marchar tengo que saludar al Rey—contestó el general Barrera—, porque no pude hacerlo en mi último viaje a causa de la crisis; pero, seguramente, lo haré el jueves o el viernes, pues para este día quiero estar en Barcelona. Ahora voy a casa del general Primo de Rivera para dar a sus hijos el pésame.

Después preguntó a la hora en que llega el tren que conduce los restos del marqués de Estella, contestándole los periodistas que a las siete de la mañana.

—Pues ahora que me acuerdo, voy a decirle al general Berenguer que no me he traído nada más que el uniforme de media gala, y no sé si será protocolario para asistir al entierro.

Poco después, el general Barrera salió del despacho del jefe del Gobierno, despidiéndose definitivamente de los informadores políticos.

Firma de un tratado

El ministro de España en Riga comunica al Ministerio de Estado que ha sido firmado un convenio de extradición y asistencia judicial entre España y Letonia.

La política aérea británica

LONDRES.—Al discutirse el presupuesto del ministerio de Aeronáutica, el señor Montagne, subsecretario del mencionado departamento ministerial, puso de manifiesto la naturaleza esencialmente pacífica de la política aérea británica.

Afirmó que si se consideran los gastos aéreos de Francia, Italia y los Estados Unidos, puede observarse que son más elevados, sustancialmente, que los de la Gran Bretaña, especialmente en lo que se refiere a las fuerzas de primera línea.

Agregó que a parte de esto las provisiones del presupuesto inglés de aeronáutica expresan una reducción que contrasta con los fuertes aumentos observados en los presupuestos de otras potencias.

Las provisiones del presupuesto británico de aeronáutica indican la suma de libras esterlinas 17.850.000.

Terminó diciendo que Inglaterra no se dejaría arrastrar por la carrera emprendida en lo que se relaciona con los armamentos aéreos.

Gacetillas de teatros

FONTALBA

Muy próximamente estreno del sainete «Los naranjales», de Sevilla y Hernández Mir, música del maestro Balaguer.

INFANTA ISABEL

¿Se llama usted José, Josefa, Pepa, o Pepón? Pues, para pasar bien el día de su santo, que es hoy, acuda a la «Barquillera», donde ocupa el cartel, tarde y noche, la graciosísima comedia de Arrieches, «La condesa está triste...»

Se despacha en contaduría con ocho fechas de antelación.

LARA

Hoy, mañana y siempre, tarde y noche, hasta la terminación de la temporada, que será en breve, el gran éxito teatral «Manos de plata».

REINA VICTORIA

Hoy, tarde y noche, celebra Josefina Díaz de Artigas sus funciones de beneficio con la maravillosa obra, de Marquina, «El monje blanco», que tan inolvidable triunfo personal ha sido para la admirable actriz.

Siempre, «El monje blanco», éxito sin precedentes.

ESLAVA

Éxito de locura con «Las cariñosas», por Celia Gámez, La Yankee, Amparito Navarro, Lino Rodríguez y las 40 vice-impresoras más guapas del globo.

El viernes próximo, estreno de «La bomba», de Lózano, Loygorri y maestro Alonso.

COMICO

El próximo viernes, en la función de noche, estreno de «Los Pocholos», sainete en dos actos, original del reputado autor Luis de Vargas.

Contaduría, el jueves, de cuatro a ocho.

GRAN METROPOLITANO

«Las mil y una noches», con sus cuentos fantásticos de gran riqueza imaginativa, toman vida en escena en una sucesión de maravillosas estampas capaces de satisfacer el gusto más exigente. Rambal hace de «Las mil y una noches» un espectáculo deslumbrante y esplendoroso.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 1.

Telegramas de última hora

D. MIGUEL DE UNAMUNO, SUFRE UN ACCIDENTE

ZAMORA.—D. Miguel de Unamuno, que se encuentra pasando unos días en esta ciudad, fué a visitar a su domicilio al representante del partido republicano de la provincia, D. Julio Ayuso. Un perro de la finca, que estaba atado, intentó romper la cadena para morder al visitante. D. Miguel se revolvió rápidamente y cayó al suelo. Se produjo la fractura de la mano izquierda y algunas lesiones leves en la derecha.

El director del hospital Provincial le hizo una cura, y esta tarde el ilustre escritor se hallaba muy mejorado.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,15, Los tres mosqueteros. A las 10,30, La estrella de Sevilla.

PRINCESA.—A las 6,30 y 10,30, Nuestros hijos.

COMEDIA.—A las 4, Taholá, Taholá y el brujo Pipirigallo. A las 6,30 y 10,30, La tela.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azahar.

FONTALBA.—A las 10,30, La venta de Don Quijote y Los claveles.

ESLAVA.—A las 6,30, La gaita y Las cariñosas. A las 10,30, Las cariñosas y fin de fiesta por Celia Gámez (tangos).

ZARZUELA.—A las 10,30, El Romeral.

COMICO.—A las 6,50, De cuarenta para arriba... A las 10,30, Los que tenemos cincuenta años.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, La condesa está triste...

PRINCESA.—A las 6,30, Nuestros hijos.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Manos de plata.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, El monje blanco.

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, La educación de los padres.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, Mariquilla Terremoto.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,30, Las mil y una noches.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,50, ¿Por si las moscas?

ELDORADO.—A las 10,30, La niña de los besos y Los pirandones.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, El alma del barrio.

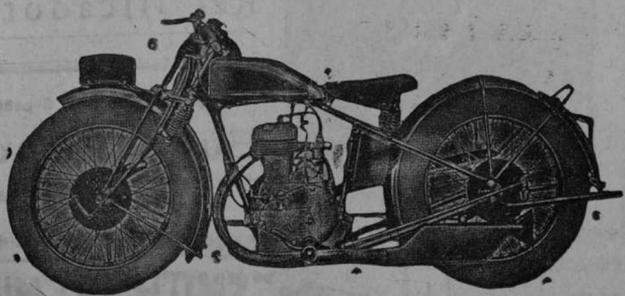
PRICE.—A las 6,30 y 10,30, Los de Aragón y Bohemios.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, grandes partidos a pala y a remonte.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS BARATO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.



F. N.

LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO—PLAZOS

A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

LE GRIMPEUR

LA MOTO DE UTILIDAD

900 pesetas

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 9 Y 5
MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.067

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles, cestos y de lujo, artes de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, etc., etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de vestir para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA.

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 13 de marzo, de Gijón el 14 y de Coruña el 15, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de marzo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de marzo, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 6, y de Vigo el 8, para New-York y Habana.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de marzo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia, y Santa Isabel (Fernando Póo).

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 25 de marzo, de Valencia el 26, de Alicante el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santo Domingo de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 11 de marzo, de Valencia el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de marzo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia, y Santa Isabel (Fernando Póo).

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de marzo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia, y Santa Isabel (Fernando Póo).

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at A-row-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores
Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

Muy interesante!
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.
Apartado de Correos número, 501 MADRID
FEDERICO BONET

