

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 22 de enero de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.198

## Ponencia sobre emblemas y banderas

### PABELLON NACIONAL

Sucedía por entonces que gran parte de las potencias marítimas, por estar regidas por individuos de la familia Borbón, Casa cuyo color era el blanco, habían adoptado banderas que no se diferenciaban unas de otras sino en las especiales armerías de sus Estados, y como no siempre estos augustos parientes mantuvieron las amistosas relaciones que era de esperar, los inconvenientes que en los ejércitos de tierra no se echaban de ver, pronto aparecieron por la mar, no ya en las mil ocasiones del complicado ceremonial marítimo, sino en achaques guerreros, en los que, avistados los barcos o las escuadras, carecían de medio tan adecuado para reconocerse amigos o enemigos como es la bandera, pues dicho se está que casi todas eran idénticas y poco se diferenciaban unas de otras a la distancia, que el cañón debiera comenzar a intervenir.

Carlos III, el gran Rey que supo dejar rastro lucido de su reinado inteligente en todos los ramos de la nación, así lo comprendió, y, dispuesto a subsanar tales deficiencias, promovió un concurso de diseños de banderas, de entre los cuales su prestigioso ministro de Marina, Frey D. Antonio Valdés, eligió doce modelos, que fueron presentados al Rey en papel que conserva el Museo Naval, que a su vez se decidió por el que constituye el pabellón de guerra actual, determinación ésta de la que arranca toda la legislación vigente y la tradición de nuestros colores nacionales, que, dicho sea de paso, y como obligado culto a la Institución de mis desvelos, es la Marina la primera en honrar y defender.

A continuación transcribimos la recopilación de cuantas disposiciones hemos encontrado sobre este asunto; de todas ellas, las anotadas marginalmente están en completo vigor; las restantes, aun en desuso, las damos a conocer, sin más pretensión que la de seguir el hilo de la investigación que precedió al tema presente:

Real decreto de 28 de mayo de 1875.

Crea los pabellones para las Marinas nacionales de guerra y mercante.

Ordenanzas de la Armada de 1793, artículo 1.º, título I, tratado 4.º

Dispone que el pabellón nacional de guerra se use, no sólo en los buques, sino en las plazas marítimas, castillos y otros puntos cualesquiera de las costas.

Ordenanzas de la Armada de 1793, artículo 50, título I, tratado 4.º

Que asimismo se use en arsenales, astilleros, cuarteles, Observatorio, escuelas doctrinales y en otros puntos cualesquiera que dependan de la Marina.

Ordenanzas de la Armada de 1793, artículo 39, título I, tratado 4.º

Extiende su uso a las embarcaciones de Sanidad cuando efectúan visitas.

El Ejército siguió usando las banderas especificadas en sus Ordenanzas de 1768, artículo 10, tratado primero, título primero; es decir, cada batallón dos banderas con corbatas encarnadas: la una blanca, con escudo real; la otra asimismo blanca, con la cruz de Borgoña, y las dos con los escudos de armas o divisas de las provincias o pueblos de donde tomaban la denominación en las cuatro esquinas. Esto en cuanto a la Infantería.

Julio GUILLEN

Capitán de Fragata

(Continuará.)

## El conflicto entre Bolivia y Paraguay

El Gobierno paraguayo da cuenta del conflicto a la Sociedad de Naciones

BUENOS AIRES.—El corresponsal de «La Prensa» en Asunción, dice que el Gobierno paraguayo ha teleografiado a la Sociedad de Naciones acerca del incidente de Isla Boy, señalando la agresión contra Paraguay.

También se ha puesto en comunicación con los Gobiernos de los cinco países neutrales que actúan como árbitros en la cuestión del Chaco, entre Paraguay y Bolivia.

### El ataque ha partido de Bolivia

ASUNCION.—El ministro de la Guerra recibió amplios informes sobre la considerable actividad de las tropas bolivianas en la región de Caraya (Chaco). Cerca de Fajanita, entre los fuertes de Cacte y Rañón Boquerón, se oyó el domingo tiroteo de ametralladoras.

WASHINGTON.—El encargado de Negocios de Paraguay entregó personalmente al jefe de la sección hispanoamericana del departamento de Estado, señor Bhuroton, una nota, declarando después a los periodistas que, según noticias que se recibían en Asunción, el Gobierno de su país sabía que el de Bolivia se preparaba para un ataque general a las posiciones paraguayas del Chaco.

## Información del Ejército

### ASCENSOS

De orden del señor ministro del Ejército, se nombra cabo de banda de la primera Comandancia de Intendencia al trompeta de la segunda Comandancia de dicho Cuerpo, Manuel Palomino Apresa.

### SUPERNUMERARIOS

Conforme con lo solicitado por el maestro herrador-forjador D. Mariano Díaz Chirón-Gamboá, con destino en la Comandancia de Artillería del Pif, el Rey (q. d. g.) ha tenido a bien concederle el pase a la situación de supernumerario sin sueldo, con residencia en la primera región.

## Información de Marina

### REALES ORDENES

El ministro de Marina ha firmado las siguientes:

Disponiendo que el alférez de navío don Luis Rivera pase destinado a la escuadra.

Idem que el habilitado maquinista don José Ayorri embarque en el «Dédalo».

Idem que los primeros maquinistas don Antonio Panéu y don Manuel Aguilar embarquen en la draga «Hércules» y en la grúa «Barcelona», respectivamente.

Concediendo el pase a situación de supernumerario al ingeniero naval de primera don Ignacio Díaz.

Destinando al departamento del Ferrol al ingeniero naval auxiliar don Alfredo Castro Girona.

Idem id. a los del mismo empleo y categoría don Jesús Calvache, don Benito Ocaña y don Emilio Ripollés al departamento de Cádiz.

Idem id. a don Fernando Rodríguez y a don José María Leyun al departamento de Cartagena.

Disponiendo quede afecto al gabinete de estudio de la Dirección de Campaña el contador de primera don Adolfo Bonet.

Nombrando habilitado de la Escuela de Aeronáutica Naval al contador de navío don Miguel Guzmán, en sustitución del de igual empleo don Juan M. Ortiz, que pasa al departamento del Ferrol.

Nombrando habilitado general de la plana mayor del departamento de Cádiz al contador de navío don Francisco Leffes.

Idem secretario de la Ordenación de pagos del departamento de Cádiz al contador de navío don José R. Jiménez.

Idem contador habilitado del transporte «Almirante Lobo» al contador de fragata don Luis Montes.

Proveyendo diez plazas de ordenanzas de semáforos de la Armada.

## Crisis planteada y resuelta

# Por dimisión del Sr. Calvo Sotelo pasa a ocupar la cartera de Hacienda el conde de los Andes y la de Economía D. Sebastián Castedo

A las diez y media de la mañana de ayer llegó a Palacio el general Primo de Rivera para despachar con Su Majestad el Rey. El presidente del Consejo iba de uniforme, acompañado de su ayudante, el Sr. Monis.

A la puerta de Palacio se congregaron numerosísimos periodistas ante los rumores de crisis circulados insistentemente desde la madrugada anterior. El marqués de Estella se limitó a saludarlos, subiendo inmediatamente a la cámara regia.

### El jefe del Gobierno explica la crisis

A las doce menos cuarto abandonó el regio alcazar el general Primo de Rivera, seguido de su ayudante, que llevaba una voluminosa cartera. Inmediatamente le rodearon los periodistas. El jefe del Gobierno saludó afectuosamente al coronel Castillo, que se dirigía a la Casa Militar, y cambió con él algunas impresiones.

Después, dirigiéndose a los informadores, hizo las siguientes manifestaciones:

—Bien, señores; esta noche a las ocho juran en Palacio sus cargos como ministro de Hacienda el señor conde de los Andes, y como ministro de Economía Nacional D. Sebastián Castedo.

El señor Calvo Sotelo, como saben ustedes, hace más de mes y medio que presentó la dimisión de la cartera de Hacienda. Desde entonces ha insistido en ella, varias veces con gran delicadeza y patriotismo; y aunque estoy convencido de que su salida no está justificada porque su gestión es estimabilísima, ha tenido esa extrema sensibilidad de creer que su presencia en el departamento, por las hostilidades que ha podido concitar la ruda labor que desarrolló para sanear y fortificar la Hacienda pública, pueden en estos momentos suponer una dificultad.

El Sr. Calvo Sotelo ha insistido en poner su cartera a mi disposición y a la del Rey. En el despacho que acabo de celebrar con Su Majestad he apoyado ante el Soberano esa pretensión suya, y Su Majestad ha aceptado la combinación que les he dicho al empezar.

El marqués de Estella continuó diciendo a los periodistas:

—Tengo la completa seguridad de que la historia, la historia crítica, y no muy lejana, apreciará en todo cuanto vale la obra del Sr. Calvo Sotelo, así como tengo también la certeza y la confianza de que el conde de los Andes, por la preparación sólida y moderna que tiene de las materias financieras, desempeñará admirablemente la cartera de Hacienda.

He huído de nombres nuevos, señores, porque para los pocos meses que quedan de la Dictadura era mejor seguir las normas ya trazadas por el actual Gobierno. Se necesitaba en este caso la designación de personas que estuvieran enteradas de la marcha de nuestros asuntos, de nuestros propósitos, de nuestras doctrinas; en fin, de todo nuestro plan; personas que estuvieran enteradas de la obra realizada por el Gobierno en materia presupuestaria y que conocieran en conjunto nuestra labor.

El ascenso del Sr. Castedo, que es un funcionario inteligente, no constituye una novedad, porque es persona que está muy al tanto de todos los problemas de la economía nacional.

Cuando se disponía a seguir hablando a los periodistas el marqués de Estella cruzó por el zaguán de Palacio el embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, con su esposa, y el general Primo de Rivera los saludó cariñosamente. Dijo al Sr. Mello Barreto que ya estaba enterado de la solución de la crisis política portuguesa, y el embajador le amplió la noticia dándole los nombres de los nuevos colaboradores del general Oliveira en el nuevo Gobierno lusitano.

Terminada la conversación con los embajadores de Portugal, el general Primo de Rivera se dirigió de nuevo a los periodistas, dando por terminadas sus manifestaciones con las siguientes palabras:

—Nada más tengo que decirles a ustedes. Ya he dicho cuanto tenía que manifestar. Esta noche, a las ocho, en Palacio.

Un periodista le preguntó cuándo se celebraría el próximo Consejo de ministros,

contestando el presidente que hoy, sobre las siete y media.

### Jura de los nuevos ministros

A las ocho menos veinte llegó a Palacio el conde de los Andes, que vestía de uniforme.

Los periodistas le saludaron dándole la enhorabuena, contestando el nuevo ministro de Hacienda, con frases de agradecimiento.

—¿Ha venido ya el presidente?—interrogó.

—No, aún no.

—Pues yo me he anticipado un poco porque no tenía nada que hacer a esta hora. Mañana a las once—continuó—daré posesión al nuevo ministro de Economía, Sr. Castedo, y a las doce marcharé al ministerio de Hacienda para que me la dé a mí el Sr. Calvo Sotelo.

Hoy he visitado a mi antecesor, con el que he tenido un cambio de impresiones.

Todavía no he tenido tiempo de recoger mis papeles. Y, en fin, señores, voy arriba a saludar a Su Majestad.

Poco después, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, llegaba a Palacio el marqués de Estella, a quien acompañaba el nuevo ministro de Economía, señor Castedo.

El general Primo de Rivera vestía de uniforme y el señor Castedo de frac.

El jefe del Gobierno, al ver a los periodistas, los saludó, haciéndoles las siguientes manifestaciones:

—Bien, señores; qué de tiempo han estado ustedes sin estos estados de crisis parciales y de juramentos por la noche... Todo esto es algo de romanticismo.

—Para nosotros sí lo es, señor presidente—dijo un periodista.

—En efecto—contestó el marqués de Estella—; para ustedes lo es, y mucho, porque esto son matizaciones de su vida profesional que rompe la monotonía de la información diaria, los Consejos de siempre, celebrados habitualmente con la misma periodicidad y pesadez.

Después, el general Primo de Rivera continuó diciendo:

—Veo con gusto y satisfacción que todo el mundo se ha hecho cargo de las razones tan delicadas que han movido al señor Calvo Sotelo para dejar su cargo. Ahora vamos a saludar a Su Majestad y a que los nuevos ministros juren el cargo. Supongo que a la salida no tendrá nada nuevo que decir a ustedes, porque sólo vamos a cumplir al Monarca y, naturalmente, los ministros tendrán un cambio de impresiones con el Rey.

—¿Ha venido ya el conde de los Andes?

—Sí, hace unos veinte minutos.

—Pues, entonces, vamos arriba.

### El acto de la jura

Inmediatamente subieron el marqués de Estella y el Sr. Castedo a la cámara regia, donde ya se encontraba el Monarca con el conde de los Andes. El acto de la jura se celebró en la antecámara regia, asistiendo los jefes superiores de Palacio, el comandante general de Alabarderos y los jefes de día y de noche.

A las nueve y media abandonaron Palacio el jefe del Gobierno y los nuevos ministros de Hacienda y Economía.

El marqués de Estella dijo a los periodistas:

—Hemos presentado los respetos a Su Majestad el Rey, a Su Majestad la Reina, a Su Alteza el Príncipe de Asturias, y también hemos tenido la suerte de encontrar en el ascensor a las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

Su Majestad el Rey, como siempre, ha cambiado impresiones con los nuevos ministros, les he hecho preguntas sobre los dos ministerios.

Su Alteza el Príncipe de Asturias les ha hablado más concretamente de las cosas de que él se ocupa con tanto acierto y especialmente de la cría de aves de corral y del cultivo de la morera.

Después, dirigiéndose al conde de los Andes, le preguntó:

—¿A qué hora es mañana la toma de posesión?

—A las once en Economía y a las doce en Hacienda.

El general Primo de Rivera, sin decir más a los informadores, marchó en su automóvil al ministerio del Ejército.

### Lo que dicen los nuevos ministros

Interrogados los nuevos ministros de Hacienda y Economía Nacional, se limitaron a corroborar las palabras que había pronunciado el presidente del Consejo.

El conde de los Andes hizo referencia al Consejo de mañana, que se celebrará a la hora acostumbrada, en la Presidencia.

El Sr. Castedo dijo únicamente que el Príncipe de Asturias le había hablado de los asuntos mencionados, por los que él también siente un gran cariño.

Y sin decir nada más a los informadores marcharon los nuevos ministros juntos en el automóvil del conde de los Andes.

### El Sr. Calvo Sotelo y el conde de los Andes celebran una conferencia

Desde las cuatro de la tarde hasta las cinco estuvieron conferenciando, en el domicilio del Sr. Calvo Sotelo, éste y el conde de los Andes.

El ministro dimisionario expuso en líneas generales al conde de los Andes la situación del ministerio de Hacienda y hablaron también del alto personal, dándole cuenta el Sr. Calvo Sotelo al nuevo ministro de las condiciones de cada uno de los directores generales, a quienes ya el conde de los Andes conoce porque ha colaborado con ellos en la Sección de Asuntos económicos y administrativos de la Asamblea.

### El conde de los Andes hace declaraciones a los periodistas

Los periodistas, nos entrevistamos después con el nuevo ministro de Hacienda, quien nos hizo las siguientes manifestaciones:

—Vengo de enterarme un poco de la papeleta que me ha caído encima.

Y antes de que los periodistas le diéramos la enhorabuena, el conde de los Andes prosiguió diciendo:

—No, no me den ustedes la enhorabuena, porque no es caso para ello. Es el cargo a que voy con una gran pesadumbre, de los que no se aceptan por deber. Soy aficionado a las materias financieras y económicas y en mi carrera política he intervenido en Comisiones de presupuestos; pero una cosa es tener afición y otra distinta aceptar la responsabilidad.

Sobre todo, vengo detrás del Sr. Calvo Sotelo, que es un hombre de gran capacidad y de extraordinario valer, que ha tenido la continuidad suficiente en su cargo para dejar bien marcada una labor a seguir. La organización del ministerio de Hacienda, que yo he tenido ocasión de examinar, es admirable. Todo cuanto se refiere a este departamento está muy bien.

De la moneda no he de hablar por ahora. Es un asunto en el que concurren muchos factores, y ya veremos más adelante. Yo creo que esto se normalizará, porque lo que a mí me parece interesante, no es que la peseta suba, sino que se estabilice.

El conde de los Andes terminó diciendo que ni el Sr. Calvo Sotelo es culpable de que la peseta baje, ni a él se le podrá atribuir que suba, si es que sube.

### Un nuevo ministro de Economía, señor Castedo

Nació en Madrid el 10 de junio del año 1871.

Como su padre, que era jefe de la Sección de Valoraciones, siguió la carrera de Aduanas, Cuerpo en el que ingresó con el número uno de su promoción el 2 de agosto de 1892, y en el que ha llegado a la categoría de jefe superior.

El 8 de marzo de 1924 se creó por su iniciativa el Consejo de Economía Nacional, y al crearse el ministerio que ahora va a regir quedó como director general de este organismo. Ha tenido Academia de preparación para Aduanas y ha desempeñado importantes cargos en la carrera.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## El próximo vuelo del "Conde de Zeppelin"

**El teniente coronel Herrera irá de segundo comandante**

El doctor Megías, único pasajero español en el último vuelo del "Conde Zeppelin", ha hecho a nuestro colega «A B C» unas declaraciones relacionadas con el próximo vuelo, del que también será actor. Entresacamos lo más destacado de la interesante información: «Del interés singular que para España ofrece este vuelo, puede juzgarse en síntesis por estos datos: el dirigible tomará en Sevilla a la ida y al regreso de su expedición; volará sobre los territorios africanos donde flota nuestra bandera: Río de Oro, Villa Cisneros, Marruecos español y posesiones del Golfo de Guinea, y sobre el Congo belga, Angola, Bengala y Colonia del Cabo hasta Durban o Puerto Natal, en la costa del océano Índico; afirmará las posibilidades del tráfico aéreo entre nuestra patria y los países de América del Sur, y por si esto fuera poco, el viaje se realizará actuando como segundo comandante del "Conde Zeppelin", el teniente coronel D. Emilio Herrera y Linares, jefe de base y servicio en la Aeronáutica española.

—¿Dos españoles a bordo?  
—Hasta ahora, dos; pero se espera que habrá más; el teniente coronel Herrera irá con dos representantes: la oficial, a la cual debe el privilegio de ocupar el segundo puesto en el mando, y la de la Compañía Colón, que se ha prestado a facilitar el abastecimiento de la aeronave en Sevilla, poniendo a su disposición cuanto necesite en aquel aeropuerto. Existe el propósito de que el viaje revista señaladamente carácter germano-español. Según parece, el Patronato Nacional de Turismo subvencionará este vuelo con 25.000 pesetas.  
«Hasta la fecha, según me comunican mis amigos—continuó diciendo el doctor Megías— el viaje, en líneas generales, se ajustará al siguiente programa: Friedrichshafen-Sevilla-Natal-Río de Janeiro (problemático aterrizaje)-Lakehurst (Nueva York)-Sevilla-Friedrichshafen.  
El tiempo que se invertirá en el vuelo se calcula entre quince o veinte días. El precio del pasaje es, en total, 6.000 dólares y 2.000 marcos, distribuidos en esta forma: 1.000 marcos desde Friedrichshafen a Sevilla, 2.000 dólares de Sevilla a Natal, 2.000 dólares de Natal a Nueva York, 2.000 dólares de Nueva York a Sevilla, y 1.000 marcos de Sevilla a Friedrichshafen, punto de arranque y término de circuito.»

### El "Conde de Zeppelin", a Sevilla

SEVILLA.—Estuvo en las oficinas del aeropuerto uno de los redactores de «A B C» en Sevilla, a fin de inquirir noticias relacionadas con la información que publicamos en nuestro número de ayer, relativa al viaje del "Conde de Zeppelin", información que causó gratísima impresión en Sevilla, pues de ella se deduce que es definitivo el establecimiento—más o menos cercano—del aeropuerto terminal de Europa en Sevilla.  
Como para la fecha del vuelo anunciado no es posible que esté terminada la instalación del citado aeropuerto, se habrá preparado un mástil de amarre para el "Conde de Zeppelin", y hecho el acopio de gas necesario para que la citada aeronave reponga las existencias necesarias. De Friedrichshafen vendrá personal idóneo para llevar a cabo las operaciones oportunas y las instalaciones correspondientes.  
También hemos visto la maqueta del "hangar" que se construirá. Tendrá 130 metros de anchura, 60 de altura y 280 de longitud. Estará constituido por 30 anillos, que tendrán un peso de 525 toneladas, y tendrá una capacidad para poder cobijar dos aeronaves del tamaño del "Conde Zeppelin".

Los pertenecientes a los Cuerpos de África se presentarán en los grupos mixtos del regimiento de Radio destacados en las diferentes zonas del protectorado, donde sufrirán dicho examen.  
Los que resulten aprobados obtendrán pasaporte para incorporarse a la citada Escuela automovilista para completar su instrucción.

**El general Villalba**  
Ha regresado de Málaga, donde ha pasado una temporada con su familia, el general D. José Villalba Riquelme, que se ha hecho cargo nuevamente de la presidencia de la Junta calificadora de destinos públicos, cesando el general don Juan Vaxeras, que la desempeñaba interinamente.

**El general Millán-Astray, a Madrid**  
ALGECIRAS.—Procedente de Ceuta llegó el general Millán-Astray. Continuará hoy su viaje a Madrid en el tren rápido.

**Entrega de insignias al general Fermoso**  
BALAJAZ.—En el cuartel de Caballería de Villarrobledo, sus jefes y oficiales hicieron entrega a su antiguo coronel, hoy general de brigada, D. Francisco Fermoso, del tadjín y del bastón de mando, que fueron adquiridos por suscripción.

Otróndó las insignias el teniente coronel Sr. Murillo, y dió las gracias el general Fermoso.

## LOS QUE MUEREN

### ANGEL DE LA FUENTE

Víctima de una tuberculosis fulminante, ha fallecido el notable dibujante don Angel de la Fuente, redactor artístico de «A B C» y «El Laborista». Contaba cuarenta y seis años de edad. Dejaba su familia y las redacciones de los citados colegas la expresión de nuestro sincero pesar.

### EL GENERAL DE ARTILLERÍA MARQUES DE CASABLANCA

BARCELONA.—En el hotel número 1 de la Exposición ha fallecido el general de Artillería de la escala de reserva marqués de Casablanca, que, en unión de su esposa, llegó a Barcelona hace unos días con objeto de visitar la Exposición.  
En el rápido de mañana saldrán para la corte, de paso para Granada, la marquesa viuda de Casablanca y la esposa del señor Yanguas.  
En el mismo tren será trasladado el cadáver del marqués finado, que recibirá sepultura en Granada, donde fué alcalde. Acompañando al cadáver irá asimismo el rector de la Universidad de Granada, doctor Garrido.

## Nota oficial

### El Gobierno no ha disuelto la Federación Profesional de Estudiantes

Esta madrugada se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota de inserción obligatoria:  
«Circula el rumor de que el Gobierno ha disuelto la Federación Profesional de Estudiantes; esto es inexacto; ni se ha hecho, ni se ha pensado en ello, ni aun podría hacerse, porque aun no existe constituida legalmente; por el contrario, la Dirección General de Seguridad tiene instrucciones de aprobar los reglamentos de las Asociaciones de toda clase de estudiantes de cada Facultad, tan pronto se le presenten en debida forma, como aprobó ya las profesionales de los alumnos de las escuelas de Odontología, Superior del Magisterio y de Arquitectura, como igualmente fueron ya aprobados los de dicha Asociación por algunos gobernadores civiles en sus provincias respectivas.  
En cuanto a la Federación de Asociaciones profesionales también podrá ser autorizada, si se solicitan del señor ministro de la Gobernación, a quien corresponde la resolución por el carácter nacional de la misma.  
Tengan presentes estas indicaciones los escolares sensatos y no se dejen impresionar por versiones equivocadas, inspiradas, como siempre, en el propósito de producir perturbaciones, que el Gobierno se vería en el doloroso caso de reprimir con la mayor energía.»

### NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA AGERCA DE ALBA

## Casa Real

### Imposición de una medalla a Su Majestad la Reina

En la iglesia de los padres jesuitas de la calle de la Flor le ha sido impuesta a Su Majestad la Reina Doña Victoria la medalla de la Asociación Católica de Señoras, de Madrid.

Asistieron al solemne acto las infantas doña Isabel y doña María Luisa y numerosas damas de la aristocracia. El padre Torres pronunció un discurso y seguidamente el obispo de Sión impuso a la Reina la medalla.

### Audiencias con el Rey

El Rey recibió a la marquesa viuda de la Corona, conde de la Romilla, don Jorge y don Mateo Silvela; coronel marqués de Zarco del Valle, duque de Canalejas; gobernadores civiles de Orense y Guadalupe, marqueses de Urquijo y Fontalba, y otras personalidades.

También recibió al embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, y señora, y al ministro de Venezuela y señora, que pasaron después a cumplimentar a la Reina Doña Victoria.

Igualmente fué recibido por el Rey el embajador de la Argentina en España, señor García Mansilla, quien manifestó a los periodistas al salir de Palacio que había acudido para expresar al Soberano su gratitud por la honrosa condecoración que había tenido a bien conceder a su esposa.

### El próximo viaje del Soberano a Portugal

Preguntado el embajador de Portugal acerca de lo tratado en la entrevista con Su Majestad, dijo que su propósito al acudir a Palacio era solamente el de saludar al Monarca y hacerle al mismo tiempo entrega de una carta autógrafa que le había enviado el presidente de la República portuguesa, general Carmona. Pero que Su Majestad, en el curso de la conversación, había cambiado impresiones con él acerca de su próximo viaje a Lisboa, que se efectuará en los últimos días del mes de abril próximo, aunque todavía no se ha determinado la salida.  
Sobre el programa de los actos que habrán de celebrarse en Lisboa en honor de Don Alfonso, aun no hay nada determinado y, por lo tanto, es prematuro cuanto se diga.

### Cacería en los montes de El Pardo

Hoy se celebró una montería en El Pardo organizada por el Rey en honor de aristócratas cazadores. Este año, por deseo expreso del Soberano, revestirá mayores proporciones que otras. Don Alfonso se marchó esta mañana a las nueve y media. Asistieron a ella los infantes don Jaime y don Alfonso de Borbón y 56 invitados miembros de la aristocracia de Madrid, Sevilla y Córdoba, muchos de los cuales han asistido últimamente con el Monarca a las cacerías de Moratalla, Las Barrancas y otros puntos.  
Para el almuerzo, al que ha sido invitado por el Rey el presidente del Consejo, se llevarán cantinas. A última hora de esta tarde se dará por terminada la cacería.

Estuvo en Palacio el conde de Medinaceli, que fué a invitar al Rey a la cacería que se celebrará en honor del Monarca del 8 al 10 de febrero en la finca denominada La Alameda, situada en el término de Ciudad Real.

### Las infantas doña Beatriz y doña Cristina en el Hospital de San José

Ayer mañana estuvieron en el Hospital de San José y Santa Adela, de la Cruz Roja, las infantas doña Beatriz y su augusta hermana doña Cristina, que concurren como alumnas del curso de damas enfermeras.

## Provincias

### DESCARRILA UN MERCANCÍAS

LINALES.—En el kilómetro 309 de la línea de Madrid a Sevilla, cerca de la estación de Vadollano, descarriló, por causas desconocidas, el tren de mercancías descendente. Se salieron de la vía varias unidades y se destrozaron cuatro vagones. Tres empleados, fueron asistidos en la estación de Baeza. Con este motivo, el tren correo ha llegado con veinticinco minutos de retraso.

### LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA UVA

ALMERIA.—Las Cámaras de Comercio y Uvera telegrafiaron al inspector de

los Ferrocarriles de Alsacia y al director de Transportes de Estraburgo, que llegaron a Murcia en viaje de estudio, para mejorar el servicio de transportes de frutas en Europa Central, invitándole a visitar Almería, para que extendan a esta región los proyectos de transportes que afectan a Valencia y Murcia. Créese que la delegación de la Cámara Uvera se avistará con dichos señores, para el expresado objeto.

### EL SANTO DE SU MAJESTAD EL REY

SAN SEBASTIAN.—Para solemnizar el santo del Rey el gobernador ha distribuido 9.000 pesetas entre las instituciones benéficas y dará la libertad a los detenidos gubernativos.  
No habrá recepción.

### CORUNA.—El próximo día 25, con motivo del santo del Rey, la Grande Obra de Atocha celebrará una solemne velada literaria. En la primera parte se leerán poesías patrióticas por distinguidas señoritas y se cantará el himno «Madre española». A continuación se representará el drama de Tirso de Molina, «La prudencia en la mujer».

### LA HUELGA DE TIPOGRAFOS DE BILBAO

BILBAO.—Parte de los obreros tipógrafos han entrado al trabajo. Se trabaja en seis talleres de Bilbao. Los patronos han publicado una nota en los periódicos advirtiendo a los clientes que los encargos urgentes los hagan en los talleres colectivos patronales instalados en el Centro Industrial.  
LA CRISIS DE TRABAJO EN BARCELONA  
BARCELONA.—El gobernador civil ha manifestado que como en las obras de los cuarteles, Hospital militar y otras nuevas no se puede admitir más personal, se hará una relación de obreros que han quedado sin trabajo, para enviarlos los que no sean de aquí a sus respectivas residencias.

### En un paso a nivel un tren destroza una camioneta

SORIA.—Se recibió la noticia de que en el paso a nivel de la carretera de Almenar a Gómara, junto a la estación de Albocabe, el tren mixto ascendente de Calatayud había alcanzado a una camioneta. Resultaron dos de sus ocupantes muertos y varios heridos.  
Según declaraciones de los testigos, el hecho ocurrió de la siguiente forma: Una camioneta que se dirigía cargada de leña desde Soria a Gómara fué alcanzada, a las 8,35 de la noche, en el paso a nivel cuando la guardabarrera se disponía a cerrar dicho paso, porque se acercaba un tren.  
Este alcanzó a la camioneta, que sufrió tan rudo golpe, que fué lanzada a unos diez metros de distancia, y la parte delantera del vehículo quedó sobre la vía y volvió a ser recogida y arrastrada por la locomotora en un trayecto de unos 40 metros.  
Los ocupantes de la camioneta salieron despedidos a gran distancia, y cuando acudieron las primeras personas yacían muertos Jesús Moñus González, de treinta y cinco años, casado, propietario y conductor de la camioneta, natural de Gómara, que tenía la cabeza separada del tronco y horribles destrozos en el vientre y salida de la masa encefálica; su criado Eusebio Marco, de veintinueve años, casado, con domicilio en Gómara, tenía destrozada la cabeza y el brazo derecho seccionado por el tercio superior, el izquierdo fracturado y varias heridas en el bajo vientre.  
El tren venía con veintitrés minutos de retraso, cosa frecuentísima en esta línea, y la guardabarrera, al parecer, había echado una de las cadenas del paso a nivel, la correspondiente al lado de Almenar, es decir, el lugar contrario por donde venía la camioneta.  
En los contados meses que lleva funcionando esta línea férrea es éste el tercer atropello que ocurre en el mencionado paso a nivel.

### Los mejores sombreros los vende VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!  
Calle Mariana Pineda

## Lo que necesita una mujer para ser perfecta

COPENHAGUE.—Una revista danesa ha dirigido a sus lectores la pregunta siguiente:

- «¿Cuál es la mujer perfecta?»
- De esta graciosa información resulta que la mujer perfecta es aquella:
  - Primero. Que lee un periódico sin invertir el orden de las páginas.
  - Segundo. Que lee el artículo de fondo de un diario.
  - Tercero. Que no trata jamás de decir la última palabra en una discusión.
  - Cuarto. Que habla bien de sus amigos cuando se hallan ausentes.
  - Quinto. Que no se ocupa de los chismes de los vecinos.
  - Sexto. Que no va jamás a los saldos de los grandes almacenes.
  - Séptimo. Que dice siempre su edad exacta.
  - Octavo. Que no lamenta jamás no ser hombre.
  - La revista danesa, sin embargo, no dice si existe una mujer perfecta.

## INFORMACION POLITICA

### Se retrasan los plenos de la Asamblea

El presidente de la Asamblea, señor Yanguas, al abandonar el despacho del presidente, dijo a los periodistas que las sesiones plenarias de la Asamblea comenzarán el día 29, siendo su duración variable, pues depende de las materias que haya que dejar ultimadas. Agregó que respecto de las interpellaciones, sólo podía decir que varias de ellas estaban aún pendientes de aceptación y que afectan al ministerio de la Economía, y a las que tendrá que responder el nuevo titular.  
Terminó diciendo que por la tarde presidiría la sección primera de leyes constituyentes.

Por la noche el señor Yanguas marchó a Granada, donde será trasladado el cadáver del marqués de Casablanca para ser enterrado.

### La ley de Orden público

Se reunió en la Asamblea la sección primera de Leyes constituyentes; que preside el señor Yanguas. Asistieron los vocales señores Cierva, Pemán, Puyuelo, marqués de Santa Cruz, Silió, Goicoechea, Illana y Canseco.  
La Comisión estuvo reunida cerca de dos horas.

El señor Yanguas manifestó al salir que se habían ocupado del estudio de la ponencia de los señores Cierva e Illana sobre la ley de Orden público.

Añadió que habían dejado terminado el anteproyecto en su nueva redacción, y que ahora, una vez puesto en limpio, se lo enviarían al Gobierno para la toma en consideración, requisito que si bien antes fue cumplido, han creído necesario realizarlo por tratarse de un trabajo totalmente modificado.

—¿Se llevará a la primera sesión plenaria? —le preguntó un periodista.

—Yo creo que sí —respondió el señor Yanguas—, que estará listo para ser incluido en el primer orden del día. Además, es la materia más importante que discutiremos en estos próximos plenos.

Terminó diciendo el señor Yanguas que ya no se volvería a reunir la Sección hasta después de su regreso de Granada y que probablemente el anteproyecto sobre la ley orgánica del Poder ejecutivo quedaría para el segundo período plenario.

### Recompensas

Nota de Asuntos Exteriores:  
«El Gobierno de Su Majestad, para premiar las activas campañas que han hecho en favor de España en sus respectivos países, ha concedido la encomienda de la real orden de Isabel la Católica al señor director de la «Revista Diplomática», de La Habana, y nombrado caballero de la orden del Mérito Civil, a don H. Farake, de Berlín.»

## Compañía Transatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.  
Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcazala, 43.

## Notas militares

### Curso de automovilismo

Se ha publicado la relación de los individuos aspirantes a seguir en Madrid el curso de automovilismo anunciado.  
Los aspirantes que pertenezcan a Cuerpos de la Península, Baleares y Canarias verificarán su presentación en la Escuela de Automovilismo del Ejército del 21 al 31 del mes actual para sufrir el examen previo.

## La Conferencia Naval

### Discurso del rey Jorge

LONDRES.—En la Cámara de los Lores, el rey Jorge ha declarado abiertas las sesiones de la Conferencia naval.

El Rey comenzó su discurso expresando la sincera satisfacción que le produce el acto y dando la bienvenida a los delegados de las cinco grandes potencias navales, reunidos con el fin de borrar los resultados nefastos de la situación que una competencia inútil y destructora, en lo que concierne a las construcciones navales, ha creado entre los pueblos.

No ha dependido de las Marinas de las naciones reunidas y de las que todos los pueblos se sienten orgullosos esta competencia en las construcciones navales, sino de supuestas necesidades políticas, que han creado un ambiente de inseguridad entre los Estados y un verdadero peligro de guerra.

Después del sangriento período comprendido entre los años 1914 al 1918, todos los pueblos han comprendido que era menester que se intentara poner en juego todos los medios posibles para evitar la repetición de tales horrores. En el edificio de la Paz, una de las más importantes columnas es evidentemente el acuerdo relativo a la limitación de las fuerzas navales, reducidas hasta aquel punto compatible con la seguridad nacional.

Creo que todos estáis animados del mismo interés por un trabajo, no con miras exclusivamente nacionales, sino noblemente inspirados y firmemente resueltos a suprimir de una vez para siempre todos los obstáculos particulares puestos en el camino del progreso y la civilización de los pueblos.

Todas las naciones, seguramente, apreciarán sus diversas necesidades y pedirán un examen especial de su situación pero si cada una de ellas se determina a hacer los necesarios sacrificios, en contribución al bien común, estoy seguro de que las deliberaciones aportarán un beneficio grande y duradero, no solamente para los países aquí representados, sino para toda la humanidad.

Creo firmemente que el resultado de la Conferencia será un alivio inmediato en la pesada carga que imponen a los pueblos los armamentos navales, que sufren actualmente todos los pueblos del mundo, y facilitar grandemente los trabajos de la Comisión preparatoria del desarme, creada bajo los auspicios de la Sociedad de Naciones, haciendo posible la reunión de una Conferencia general, en la que puedan tratarse los problemas relacionados con el desarme en forma más vasta y extensa.

Con esta esperanza seguiré vuestras deliberaciones con el más profundo interés.

### Otros discursos

Después de haber oído la traducción de su discurso al francés, el rey abandonó el palacio del Parlamento con igual ceremonia que a su llegada.

El primer ministro inglés, Sr. Mac Donald, ha sido nombrado presidente de la Conferencia a instancias del secretario de Estado norteamericano, Stimson.

Mac Donald ha dado las gracias y ha pronunciado un discurso, en el que ha declarado que sólo por medio de la presente Conferencia será posible allanar todas las dificultades que se oponen a la paz en el mundo e impedir la «carrera de los armamentos».

A continuación, el jefe de la Delegación de los Estados Unidos, secretario de Estado, Stimson, ha expuesto sus esperanzas por el éxito de la Conferencia.

Después de pronunciar dos breves discursos los delegados de Austria y Canadá habla el presidente del Gobierno francés.

El jefe de la Delegación japonesa ha hecho constar que el deseo de su país es ver establecida una paz duradera y mantener el principio de cooperación internacional.

### Final de la sesión

Terminado el discurso del señor Wakatsuki, hablan los delegados de Nueva Zelanda y de África del Sur.

A causa de la hora avanzada, estos dos discursos no fueron traducidos al francés.

Mac Donald levanta la sesión a la una y cuarto, después de haber anunciado que la Conferencia tendrá sesión el jueves, a las diez, en el palacio de San James.

## De aeronáutica DE AQUI Y DE ALLA

### Aterrizaje de una avioneta

ALICANTE.—Aterrizó por falta de gasolina una avioneta, matriculada en Marsella, pilotada por su propietario, M. Hardonin, que llevaba como pasajero al subdito norteamericano Mr. L. D. Dick. Salieron de París hace ocho días y han visitado Lyon, Nîmes, Perpignan y Barcelona. Se dirigían a Málaga y Marruecos. Al lugar del aterrizaje acudieron varios oficiales y soldados para prestarles auxilio.

### El accidente de aviación de Los Alcázares

CARTAGENA.—Dentro de la gravedad están un poco mejor los aviadores tenientes Baba y cabo López, que sufrieron el accidente de aviación de ayer en Los Alcázares, los cuales han sido traídos al Hospital Militar en un automóvil de Sanidad de la Armada.

### Pruebas de hidroaviones

CADIZ.—Se han verificado las pruebas del hidroavión «Dornier 18», construido en Cádiz para la Aviación Militar. Hoy fué botado el «Dornier 2» para la Aeronáutica Naval, cuyas pruebas se efectuarán mañana.

## Libros nuevos

«Sigüenza», por D. Elías Tormo

El Patronato Nacional del Turismo viene con insistente y elogiada perseverancia editando una serie de monografías, en las que se refunde en opúsculos de no muy amplias dimensiones, junto con la historia de la villa o ciudad, objeto de tal estudio, los datos más precisos para entrar en su conocimiento, y aun servirse de ellos para la excursión obligada.

Sigüenza es una de las ciudades españolas que se enorgullecen de un pasado histórico por demás interesante. Brasa que brilló en el fuego de un encumbramiento nacional, época gloriosa y efímera, en que el nombre de España imponía respeto al mundo, todavía tiene para los ojos del incansable viajero y del admirador de pasados prestigios el recuerdo de una sugestión maravillosa en extremo.

Por otra parte, la situación geográfica de Sigüenza la hacen aun más interesante; su bella topografía es un encanto más en la suerte de dones con que fué aureolada. Los modernos adelantos de la ciencia también facilitaron su acceso, la hicieron obvia y asequible a los espíritus cómodos e indolentes. Y hoy, Sigüenza, con toda la facilidad de medios

de transporte es y debe ser de hecho un punto de visita turística imprescindible.

Entendiéndolo así, el Patronato Nacional de Turismo ha dado cabida entre la serie de monografías descriptivas que viene editando, a ésta, dedicada a Sigüenza, y escrita por la mano experta y erudita de D. Elías Tormo, hombre reputado en estos menesteres de bibliografía histórica.

En este opusculo se recogen, junto a unos cuantos datos históricos, las indicaciones de viaje, itinerarios, advertencias y cuantos conocimientos útiles son de necesidad para el viajero, sin omitir la bibliografía pertinente.

A esta edición se acompaña un mapa, que es el plano primero de la invicta y noble ciudad de Sigüenza.

### Los anuncios en la antigüedad

El doctor Pareth, de Munich, acaba de publicar una obra muy erudita titulada «La evolución del anuncio desde la antigüedad hasta nuestros días». En ella han sido resucitadas anécdotas olvidadas injustamente: por ejemplo, el divertido relato de la huida de Psiquis hecho por Apuleyo en el «Asno de Oro».

En aquella fecha, los anuncios que hoy se fijan en las esquinas no habían sido todavía inventados. Mercurio fué encargado por Venus de buscar al fugitivo, y el dios del comercio y de los ladrones inventó este anuncio por palabras: «Se hace saber a todos que la hija de un cierto rey, llamada Psiquis, ha huido... para escapar al castigo que le había infligido Venus... Se recompensará a quien la encuentre.»

Pero el anuncio escrito es aún más antiguo. Se ha encontrado cerca de Sераpeum, en Memphis, la muestra de un intérprete de sueños. Este astuto griego dió a su muestra la forma de un templete cuyo techo estaba sostenido por dos cariátides vestidas de egipcias; en el frontis, y bajo un buey Apis pintado, se leían estas palabras: «Yo, cretense, interpreto sus sueños. ¡Abandónate a la Fortuna!»

En Pompeya se utilizaban, para fijar los anuncios, los pilares que ornaban las tiendas. Así, un vendedor de leche, pegó a uno de ellos una cabra de tierra cocida; y un panadero colocó ante su puerta un minúsculo molino, también en relieve, accionado por una mula, y un ventero anunció su comercio por medio de un ánfora, al lado de la cual se veía a Baco entretenido en pensar entre sus dedos un racimo de uvas.

Para la propaganda electoral se utilizaban en Pompeya unas botellas especiales, de las que, en las recientes excavaciones, se ha encontrado una cantidad enorme. Según parece, la erupción del Vesubio que destruyó Pompeya sorprendió a la ciudad en medio de una ardiente campaña para las elecciones municipales.

## ANUNCIANDO

n este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

## Las Exposiciones

### Los marinos noruegos, en Sevilla

SEVILLA.—Los marinos noruegos invitaron a los españoles que constituyen la dotación de la nao «Santa María» a un té, que se ha servido a bordo del «Roald Amundsen». El comandante del buque noruego pronunció, en inglés, un elocuente brindis, describiendo la emoción que le produjo la visita que hizo a la nao «Santa María», en la que tan perfectamente se rememora la portentosa hazaña de Cristóbal Colón.

El discurso del comandante del «Roald Amundsen» fué traducido al español por un miembro del Patronato Nacional de Turismo.

Le contestó el comandante Guillén, quien tuvo frases de alabanza para las gloriosas expediciones del barco noruego. Finalmente, entre ambos comandantes hubo un cambio de fotografías con los autógrafos de las tripulaciones.

Hoy, los tripulantes del «Roald Amundsen», acompañados del cónsul noruego, irán a la Catedral para depositar una monumental corona de flores sobre la sepultura del descubridor de las Américas.

### El director de la Exposición, a Madrid

SEVILLA.—Marchó a Córdoba el director de la Exposición Iberoamericana, señor Cruz Conde. Después de permanecer en aquella capital todo el día, continuó su viaje a Madrid en el expreso de Andalucía.

### Los expositores ingleses

BARCELONA.—La mayoría de los expositores ingleses que han concurrido a la Exposición Internacional de Barcelona, y que tuvieron sus instalaciones en el Palacio Meridional, han decidido continuar durante el nuevo período. Las secciones inglesas trasladaron sus instalaciones a la parte baja del parque de Montjuich, exponiendo los automóviles en el palacio de Comunicaciones y las otras exhibiciones en los palacios de Arte textil, de Metalurgia, Fuerzas motrices y Electricidad.

## Gacetillas de teatros

### LARA

Como se anticipó, los llenos ayer en este teatro con el envidiable éxito «Para ti es el mundo», con butacas a cuatro y tres pesetas, fué completo; hoy miércoles, tarde y noche, la 180 y 181 representación «Para ti es mundo».

### INFANTA ISABEL

El viernes, tarde, estreno de la tragedia grotesca, en tres actos, original de don Carlos Arniches, «La condesa está triste...», con un selectísimo reparto.

Se admiten encargos en contaduría.

«Pégame, Luciano», éxito de éxitos, tarde y noche, diariamente

### REINA VICTORIA

Éxito realmente excepcional de la hermosa e interesantísima comedia de Linares Rivas «El pájaro sin alas», en la que realizan brillantísima labor Josefine Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Contaduría para el domingo. Tarde y noche, «El pájaro sin alas».

### COMEDIA

«¿Qué da usted por el conde?» constituye el enorme, cada vez mayor éxito de risa, que con tanto entusiasmo aplaude el público diariamente. Todas las noches, «¿Qué da usted por el conde?», la mejor comedia desde hace muchos años.

## Los teléfonos de los teatros y cines

### TEATROS

Teatro Alkázar, Alcalá, 20: 12.252.  
Teatro Apolo, Alcalá, 49: 15.686.  
Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.  
Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114.

Teatro Real, Delegación Regia: 11727  
Idem, delegado regio: 14028.  
Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas: 10832.

Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.  
Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157.

Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14911.  
Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.

Teatro Chusca, paseo del Cisne: 33277  
Teatro Eslava, pasadizo de San Gil: 14032.

Teatro Fontalba, avenida de Pi y Mar-gall, 6: 14419.

Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.  
Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.

Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.

Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.

Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.

Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.

Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631.

### CINES

Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.  
Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.

Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.

Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.

Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.

Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.

Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,15, Las modedades del Cid. A las 10,30 (segundo miércoles de moda), Las hogueras de San Juan.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La aventura de Irene.

LARA.—A las 10,30, Para ti es el mundo.

ZARZUELA.—La Lola se va a los puertos.

COMICO.—A las 6,30, Seis pesetas. A las 10,30, El cuatrigémino. Jueves, santo de Su Majestad, a las 4, Seis pesetas. A las 6,30 y a las 10,30, El cuatrigémino.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, Pégame, Luciano.

ESLAVA.—A las 6,30 La Gran Vía y El monaguillo. A las 10,30, La calecera.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, El pájaro sin alas.

ALKAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, Flor de Zelanda.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,50, Vida y dulzura.

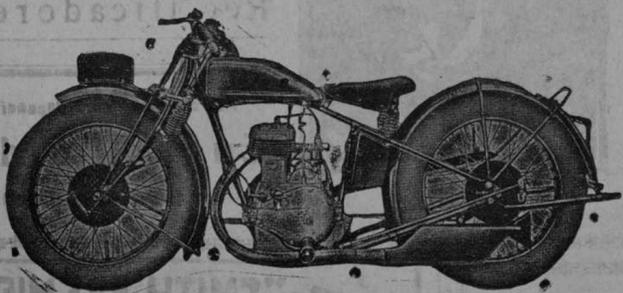
GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y a las 10,30, La campana rota.

MARTIN.—A las 6,30, Arriba y abajo y Los verderones. A las 10,30, Arriba y abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por si las moscas.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, La compañía de circo, la mujer «radio», la mayor novedad del siglo. Torneo de luchas.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.



F. N.

LE GRIMPEUR

LA MOTOCICLETA PREFERIDA

LA MOTO DE UTILIDAD

CONTADO-PLAZOS

900 pesetas

A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

## Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5

MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 11.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, ánforas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1** **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902 **Teléfono número 51.836**

**COMPRA Y VENTA**

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
**Leganitos, 1 y Clavel, 13**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1930

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 20 de enero, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
 Próxima salida el 15 de febrero.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el 5 de febrero.

**Línea del Mediterráneo a Cuba New-York**  
 El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona y Tarragona el 9 de enero, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 15, para New-York y Habana.  
 El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de enero, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
 Próxima salida el 4 de febrero.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela Colombia**  
 El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
 Próxima salida el 13 de febrero.

**Línea de Filipinas**  
 El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**Línea de Fernando Póo**  
 El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
 Próxima salida el 15 de febrero.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

**Oria y Galíndez**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
**Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID**

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
 ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

**ASOR**

Preciados, número 33.- MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 9.- Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)**

**"PARATODOS"**  
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cargones de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático.  
 Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar  
 Será atendido con empeño y prontitud  
**No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA**

**"HISPANIA"**  
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purday. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Retratadores automáticos. Grabado fino.  
 Mapeta B E. 625 pesetas  
**No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA**

**"EDER"**  
 La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cargones y medidas de la cámara.  
 Eder 214-300 pesetas.  
**La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.**

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales  
 En segunda o tercera plana  
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**"AHAMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**

Representante para España: **Euge Runde** (provincia de MADRID)

**¡Muy interesante!**  
 De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.  
 Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.  
**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 501 MADRID

**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
**APERQUET Y CIA**  
 EN CALLES DE MADRID