

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligrós 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 21 de enero de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.197

## Miscelánea Marítima

### Reconstitución de la Marina de guerra belga

Fracasadas, al parecer, las gestiones de venta a otras naciones de los 10 torpederos que desde fin de la guerra europea posee la Marina belga, los que, sin excepción, pertenecieron a Alemania, iniciase en el país una fuerte opinión en favor de la constitución de un poder naval que en un momento dado pudiera defender las reducidas costas de aquella nación.

En consecuencia, se habla del proyecto de comprar en Inglaterra cinco submarinos, que con cinco torpederos, de los diez que hoy existen, serían dedicados a la defensa de costas e instrucción del personal, desguazándose los cinco restantes torpederos. Estos, como antes dijimos, fueron tomados a Alemania al terminar la guerra; una serie de cinco son unidades de 150 toneladas, 39 metros de eslora, 4,5 de manga y 2,5 de calado, con máquinas alternativas de 1.125 c. v. y 20 millas y construidos en 1915, mientras la otra serie de cinco datan del 1916 y tienen 250 toneladas, 50 metros de eslora, 4,8 de manga y 3 de calado, estando provistos de turbinas de 2.500 c. v. y 24 millas y quemán petróleo.

### Nueva línea de navegación

El representante comercial de la Unión Soviética en los Estados Unidos y la Export Steam Ship Corporation han firmado un convenio, valedero por un año, y mediante el cual la Sociedad americana de navegación se compromete a sostener una línea regular, a razón de dos buques por mes, entre Nueva York y otros puntos del Atlántico, por una parte, y los puertos de Odessa, Novorossisk y Balaoum, por otra.

El servicio ha sido inaugurado en Nueva York, por el trasatlántico «Exford», de 8.800 toneladas, siendo de veinticinco días la duración de la travesía entre el puerto de salida y el de Odessa. El convenio podrá prorrogarse por acuerdo mutuo.

Esta es la primera vez que se establece un servicio marítimo entre los dos países después de la ruptura de relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y el Gobierno de los Soviets.

## La Conferencia de La Haya

### El acuerdo con Hungría y Bulgaria

LA HAYA.—Ha quedado concertado el acuerdo con Hungría y Bulgaria.

### Firma de los acuerdos

LA HAYA.—Menos el conde de Bethlen y los delegados que se encuentran ya en Londres, concurrieron a la ceremonia de la firma de los acuerdos adoptados todos los demás representantes de las diversas potencias.

Firmó primeramente, el señor Jaspár, con una pluma de oro.

Terminado el acto, el Sr. Snowden dijo: «Hemos terminado felizmente nuestra misión en La Haya.»

A continuación expresó su satisfacción por el arreglo de la cuestión relativa a las reparaciones orientales, y agregó que rogaba al Sr. Loucheur continuara ocupando la presidencia de ese Comité, que, como se sabe, ha de reunirse en París la quincena próxima.

Rindió luego homenaje al señor Stresemann y terminó afirmando que después de solucionados estos delicados problemas financieros derivados de la guerra no habrá ya aliados y enemigos, ni ex aliados y ex enemigos, sino camaradas leales que trabajarán juntos con entusiasmo en favor de la causa de la paz.

Lo que se compromete a pagar Hungría

LA HAYA.—Hungría ha aceptado pagar, como saldo positivo en favor de la

Petite Entente, la cantidad de trece millones y medio de coronas oro.

### Termina la Conferencia

LA HAYA.—Habiendo terminado ya sus trabajos la Conferencia ha reunido en sesión plenaria y pública, bajo la presidencia del señor Jaspár, el cual dió lectura del acta final.

A continuación se procedió a la ceremonia de la firma, y, por último, el presidente declaró terminada oficialmente la Conferencia de La Haya.

## Batalla campal entre gitanos

CARAVACA.—En Cebegín, dos bandos de gitanos que habitaban en unas cuevas libraron una verdadera batalla campal por antiguos resentimientos.

El encuentro se produjo al ser herido el gitano apodado «Apolo», por otro compañero, que le hizo dos disparos.

Al ruido de las detonaciones salieron los gitanos armados de sus cuevas, y, dividiéndose en dos bandos, se acometieron furiosamente.

En la lucha resultó muerta una bella gitana de dieciocho años, llamada Josefa Gorrete Cortes, la que presentaba en el cuello numerosas heridas producidas por golpes de hacha, pica y cuchillo. Todas las heridas las tiene en la espalda, pues la infeliz llevaba en los brazos a su hijo, de corta edad, al que resguardó hasta el punto de no recibir la criatura daño alguno.

La abuela del niño, al ver a su hija muerta, le arrancó la criatura de los brazos corriendo pidiendo auxilio recibiendo de los agresores varios disparos que la hirieron de gravedad.

El padre de la víctima, José Gorrete, también presenta más de veinte heridas y su estado es gravísimo. El marido de Josefa está también herido, aunque de menos importancia.

Los agresores, cuando vieron llegar a la Guardia civil, huyeron; pero se detuvo a una gitana que hizo dos disparos contra un guardia municipal, que resultó ileso.

La Guardia civil de Archivel ayudada por un guarda rural, detuvo a cuatro gitanos y tres gitanas autores de la agresión. Los gitanos son los apodados «El gibao», «El chaparro», «El vinagre» y «El lleccero».

Se busca a dos gitanos más.

Al llegar los agresores al lugar del suceso para practicar el reconocimiento, el vecindario, impresionado, los quería linchar.

La Guardia civil entregó al Juzgado las armas ocupadas a los agresores, consistentes en siete pistolas, dos picas, cuchillos y un puñal de grandes dimensiones.

## GOBIERNO CIVIL

### Inauguración de una escuela y una carretera en Bustarviejo

Nota oficiosa.—«Bajo la presidencia del señor gobernador, se ha celebrado el domingo en Bustarviejo (a 58 kilómetros de Madrid), la inauguración de un edificio de nueva planta para dos escuelas. La construcción la ha realizado el Estado y el Ayuntamiento ha contribuido con 19.000 pesetas.

Al mismo tiempo se ha verificado la inauguración de la estación sanitaria y de la carretera desde Bustarviejo a Cabanillas.

La parte alta del nuevo edificio se dedica a escuelas, y la planta baja a servicios sanitarios, quedando libres dos grandes locales, ahora abiertos al Medio día, que pueden habilitarse fácilmente para escuelas cuando lo requiera el aumento de población.

El acto inaugural terminó con discursos muy aplaudidos del maestro, del inspector de Primera Enseñanza, Sr. Carrillo; del inspector provincial, Sr. Palanca, y del señor gobernador».

## La Conferencia Naval

### El Rey Jorge recibe a los miembros de todas las Delegaciones

LONDRES.—El Rey Jorge ha recibido en el palacio de Buckingham a los miembros de todas las Delegaciones que participarán en la Conferencia para la reducción de los armamentos navales.

El Gobierno dará esta noche un gran banquete en honor de las Delegaciones extranjeras.

Se calcula que el discurso que pronunciará el Rey Jorge con motivo de la apertura de la Conferencia, y que será retransmitido por radiotelefonía a todo el mundo, será escuchado por unos cien millones de personas.

### El gran banquete ofrecido por el Gabinete británico

LONDRES.—Se ha celebrado el banquete ofrecido por el Gobierno británico en honor de las Delegaciones de los diversos países que han venido a tomar parte en la Conferencia naval.

Asistieron 400 comensales y presidió el acto el primer ministro inglés, Sr. Mac Donald, asistiendo también Lloyd George, Balfour y los marqueses de Salisbury y Crewe.

A los postres, Mac Donald dió la bienvenida a los ilustres huéspedes del Gobierno británico, deseando que les fuera grata su estancia en la capital inglesa, y que la Conferencia tuviera resultados satisfactorios.

### Discurso de Stimson

A continuación, el secretario del departamento de Estado de Norteamérica, señor Stimson, en nombre de todas las potencias invitadas a la Conferencia, expresó su confianza en que los representantes de todos los países representados en la Conferencia naval apreciarán la importancia de la obra para la cual se han reunido.

En los Estados Unidos —agregó— se reconoce que ésta es una de las pocas y raras ocasiones que presenta la Historia, gracias a la cual todas las naciones del mundo pueden efectuar un progreso real en el camino de la paz, con tal de que den pruebas de buena voluntad y de honrado y leal esfuerzo para darse cuenta de la situación y de las dificultades que presenta cada país.

Los Estados Unidos —continuó diciendo— sienten profunda admiración hacia Francia y un afecto que data de la fundación de nuestro país y que se ha acrecentado ante su participación heroica en la gran guerra.

Los lazos de amistad de los Estados Unidos con Italia ligan a millares de hogares, y Norteamérica ha seguido con admiración el rápido progreso de la unidad italiana.

Con el Japón tenemos una amistad y estimación que contribuye a estrechar nuestras relaciones, y además una alta opinión, basada en los vitales servicios que ha rendido al mundo.

Al terminar su discurso, el señor Stimson fué muy aplaudido.

## Casa Real

### EL PRESIDENTE DESPACHA CON EL SOBERANO

A las diez y media de la mañana llegó a Palacio el marqués de Estella para despachar con Su Majestad el Rey.

El presidente del Consejo abandonó el regio Alcázar a las doce de la mañana, haciendo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

—Mucha firma, señores. Sobre todo referente a personal del ministerio de la Gobernación, y la concesión de la banda de María Luisa a doña Manuela Terner, viuda de Urcola, dama de la Infanta doña María Luisa, enfermera de la Cruz Roja y persona de extraordinarios méritos y que hace muchas obras de caridad.

También despacharon con D. Alfonso

los ministros de Justicia, y Culto e Instrucción pública.

### AUDIENCIA MILITAR

El Rey recibió extensa audiencia militar en la que figuraban el general Berenguer (D. Federico), el vicealmirante Carranza, D. Félix Jiménez, inspector farmacéutico de segunda; el teniente coronel Herrera y otros jefes y oficiales.

LOS MARQUESES DE CARISBROOKE. En el rápido de Hendaya marcharon a Londres los marqueses de Carisbrooke, después de haber permanecido una larga temporada en Madrid alojados en el Palacio Real.

Fueron despedidos por la Reina doña Victoria y los Infantes Jaime, Beatriz y María Cristina.

## PORTUGAL

### Passos e Sousa desiste de formar Gobierno

LISBOA.—Continúa la crisis ministerial. El Sr. Passos e Sousa desistió de formar Gobierno.

En vista de ello, el jefe del Estado ha encargado de esta misión al general Domingos Oliveira, gobernador militar de Lisboa.

### Se espera la lista del nuevo Gobierno

LISBOA.—El gobernador militar de Lisboa, general Domingos Oliveira, que continúa sus gestiones para organizar el nuevo Gobierno, no ha presentado todavía al jefe del Estado la lista de los nuevos ministros, esperándose que lo haga de un momento a otro.

El futuro jefe del Gobierno fué uno de los oficiales que más trabajaron en el movimiento del 28 de mayo al frente de la brigada de Caballería de Extremos.

El embajador de España ha conferenciado con el Presidente de la República sobre la próxima visita del Rey de España a Portugal.

El mismo representante de España ha presentado al general Carmona al marqués de Quintanar, subdelegado del Patronato Nacional del Turismo en la región de Extremadura.

### Banquete en la Embajada de España

LISBOA.—En la Embajada de España se ha celebrado la comida ofrecida en honor del marqués de Quintanar y del periodista D. Manuel Bueno.

Ofreció el banquete el embajador de España, quien ensalzó la labor de turismo que se viene desarrollando, y que tanto coadyuva a la aproximación de los pueblos hermanos, conservando ambos su independencia. Dedicó frases de elogio a Manuel Bueno y al marqués de Quintanar, y terminó agradeciendo a los periodistas portugueses su asistencia a este acto.

Le contestó D. Fernando Souza, que tuvo frases de admiración para España y de cariño para los festejados.

### El nuevo Gobierno portugués

LISBOA.—Ha quedado constituido el siguiente Gobierno:

Presidencia, general Domingos Oliveira; Interior, coronel Antonio López Mateus; Hacienda, doctor Oliveira Salazar; Justicia, doctor López Fonseca; Guerra, coronel Namorado Aguiar; Agricultura, teniente coronel Linares Lima; Comercio, doctor Antunes Guimarães; Negocios Extranjeros, comandante Fernando Branco; Colonias (interino), Oliveira Salazar; Instrucción, doctor Cordeiro; Marina, comandante Magallanes Correia.

## Compañía Trasatlántica Española

### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## Nota oficiosa

### Medidas del Gobierno contra cuatro ex militares y dos paisanos

De madrugada ha sido entregada a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Informaciones confidenciales que han tenido completa información oficial, han determinado al Gobierno a disponer sean extrañados de Segovia, señalándose residencia obligatoria con vigilancia de su conducta, a dos ex jefes, dos ex oficiales de Artillería y dos paisanos, cuya actuación ha sido considerada como perniciosa para el mantenimiento de la disciplina y buen espíritu militar.

Se da cuenta del caso, no por su importancia, sino para que la opinión pública no ignore nada y para que sirva a unos de advertencia y ejemplaridad, y de estímulo a las autoridades de todos los órdenes, que tienen el deber inexcusable de vigilar e informar en previsión de que la omisión en esto pueda ser origen de perturbaciones e inquietudes de la tranquilidad pública, a cuyo intento no faltan nunca elementos bien dispuestos entre los que la Dictadura, que, procediendo de otro modo, no hubiera cumplido con su deber, ha tenido que sancionar por diversas causas.

También tiene esta nota oficiosa por objeto, sin que ello pretenda constituir una amenaza, al advertir a todos que la Dictadura, hasta el momento mismo de entregar el Poder, procederá como hasta aquí y como corresponde a su propia esencia, dejando intactos a su sucesión para que pueda utilizarlos, en cuanto lo juzgue convenientes, todos los arbitrios de benevolencia en que hasta ahora cree haber sido acaso demasiado pródiga.

Afortunadamente, la tranquilidad y orden son tan completos que en ningún país se ven superados, y ya, hasta los que se dedicaron hace meses, en fecha próxima a la inauguración de las grandes Exposiciones, a inventar turbulencias, han abandonado ese camino, prefiriendo el todavía más fácil al desarrollo de la fantasía de hacer comentarios sobre las causas, desenvolvimiento y solución de lo que ellos llaman crisis de la Dictadura, y es, sin embargo, la mayor prueba de su fuerza y prestigio en la opinión pública, a la que ha creído conveniente prevenir el suceso con gran antelación, para evitar la impresión dolorosa y desconcertante que se hubiera producido en ella conociéndolo por sorpresa.

De todos modos, el Gobierno sigue confiando, después del favor de Dios, en la sensatez y patriotismo de la gran mayoría de los españoles, que si otean serenamente el horizonte político y el porvenir nacional, los verán bien claros y despejados, si el buen sentido se impone en todos y a todos.

Nunca nadie pudo esperar para el trance, siempre difícil, de la extinción de un régimen excepcional, o un tránsito tan sereno como el previsto, ni tan intervinido por el juicio de todos los ciudadanos, aportación de gran valor, que será muy de tener en cuenta por a quien ello corresponda en el momento oportuno.»

### UN DECARRILAMIENTO

## Entre las estaciones de Baeza y Vadollano

En las primeras horas de la madrugada se han tenido noticias en Madrid de que entre las estaciones de Baeza y Vadollano han descarrilado cuatro vagones del tren de mercancías número 1.420.

En el accidente no ocurrieron desgracias personales.

Los expresos ascendentes y descendente de Sevilla se han visto precisados a detenerse en las expresadas estaciones, realizándose el transbordo de viajeros y correspondencia.

Se cree que la vía tardará diez horas en quedar expedita para el tránsito.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Un empleado del Banco de España se apodera de 489 billetes destinados a inutilización

El director de Seguridad sostuvo con el Banco de España una comunicación telefónica, en la que el subdirector de dicha entidad, Sr. Belda, le informó de que en el Negociado de Estampillado acababa de notarse la falta de numerosos billetes de 100 pesetas de los que, por su excesivo uso, figuran en los paquetes destinados a inutilización y taldro.

El director de Seguridad ordenó al comisario jefe de la Primera Brigada de Investigación, D. Enrique Maqueda, y al secretario de la misma, inspector señor Planelles, que se personaron en el Banco para efectuar las pesquisas oportunas.

Los señores Maqueda y Planelles acudieron al Banco de España, practicando diversas gestiones en el Negociado de Estampillado. Después de enterarse de la forma en que se realizan los trabajos en dicha dependencia y de interrogar a todos los empleados, practicaron una minuciosa inspección ocular. Esta labor les facilitó el convencimiento de que el culpable no podía ser más que uno de dos empleados a los que ordenaron les acompañasen a la Dirección de Seguridad.

Uno de ellos hizo varias manifestaciones, que alejaron de él toda sospecha. El otro, llamado Antonio Fernández Fernández, de treinta años, natural de Madrid, quedó detenido. Después de negar durante tres o cuatro interrogatorios, terminó confesando que era el autor del delito.

Antonio Fernández Fernández manifestó que en el Negociado de Estampillado, donde presta sus servicios, aprovechó un descuido de sus compañeros y apoderóse de 48.900 pesetas, en billetes de a 100 de los que habían de ser inutilizados. En el mismo Banco de España los cambió por billetes nuevos y después procedió a ocultar éstos.

La mayor parte escondiólos en un pequeño desván que existe en el edificio del Banco, entre el primero y segundo piso, y está situado en el hueco del ascensor de fuerza hidráulica. Un billete de 1.000 pesetas le dejó, convenientemente disimulado, en un armario del contiguo Negociado de Crédito. El resto llevó a su domicilio, calle de Montesa, número 47.

Los señores Maqueda y Planelles se trasladaron con el detenido al Banco de España. Siguiendo sus instrucciones, hallaron en el citado desván una pequeña carterita de piel, que contenía 45 billetes de 1.000 pesetas, cuatro de 500 y ocho de 50. En el armario encontraron el billete de 1.000 pesetas a que se refirió Fernández. Los que faltaban recuperáronlos más tarde en la casa de la calle de Montesa. De las 48.900 pesetas, únicamente gastó el empleado infiel 35.

Antonio Fernández Fernández, ingresó en el Banco de España el año 1922. Hace tres meses fué destinado al Negociado de Estampillado.

El director de seguridad ha felicitado a los señores Maqueda y Planelles por la rapidez y acierto con que ha sido coronado el servicio policiaco.

## Notas militares

### Consejo de guerra contra un paisano

En la Cárcel Modelo se verificará un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida al paisano Benito Rodríguez Pozo, por el delito de agresión a fuerza armada.

Presidirá el Tribunal el teniente coronel de Asturias, D. Luis Trucharte Sampedro, asistiendo como vocales los capitanes don Joaquín Cañada, don Luis Otero, don Antonio Monroy, don Luis Gutiérrez Fernández y don Gabriel de Salazar, actuando de ponente el auditor de segunda D. José María Dávila.

### Un teniente y un cabo heridos

CARTAGENA.—El aparato «Bristol 35», perteneciente al aeródromo de Los Alcázares, se elevó a las diez y veinte de la mañana, pilotado por el cabo Antonio López y llevando como observador al teniente Bada Basaco.

A la altura del poblado de San Javier el aparato entró en barrena y cayó junto a la casa que habita el padre del cabo López.

El padre acudió en auxilio de los tripulantes, que en un automóvil del aeródromo fueron conducidos al puesto de socorro, donde fueron curados, el cabo de grandes fracturas de brazos y piernas, y el teniente de heridas en la cabeza y en la cara.

Han pasado al Hospital Militar.

### Consejo de guerra

ZARAGOZA.—Se ha señalado para el día 22 la celebración de un Consejo de guerra en el cuartel del regimiento de Gerona contra el soldado de dicho regimiento Manuel Juárez Hurtado, por el delito de insulto a superior. Presidirá el Tribunal el coronel del regimiento don Eliseo Alvarez.

## Las Exposiciones

### LA SEMANA MARROQUI SE CELEBRARÁ EN MAYO Y ASISTIRÁ EL JALIFA CON TODA SU ALTA SERVIDUMBRE

SEVILLA.—Se anuncia que para el próximo mes de mayo se organizará una semana marroquí en la Exposición.

Se celebrarán diversos festejos de carácter moro en el pabellón marroquí. Se asegura que durante su celebración vendrá el jalifa, el gran visir y algunos ministros del Gobierno marroquí. Como estarán aquí en esta fecha los Reyes y el jefe del Gobierno, el jalifa deovertará así la visita que le hicieron durante el viaje a Marruecos.

parece ser también que en la visita que el jalifa hará a Córdoba y Granada le acompañará el Rey.

### EL SALON DEL AUTOMOVIL

BARCELONA.—En el Palacio Reina Victoria se celebrará el Salon del Automóvil de 1930. En caso de que la importancia de la Exposición lo requiera será habilitado también el Palacio de Alfonso XIII, que ahora quedará desahogado, pues las instalaciones que contenía han sido trasladadas a otros lugares.

### UN PALACIO DE DEPORTES

Se asegura que el palacio Meridional, una vez que sean trasladadas las tres Secciones españolas que en él figuran a los palacios situados en la parte baja de la Exposición, quedará convertido en palacio de deportes, en el que se instalará una pista para patinaje, un «ring» para boxeo y cuantos detalles precisen los espectáculos deportivos que han de desarrollarse en locales cerrados.

## LOS QUE MUEREN

### EL OFICIAL MAYOR DE LA PRESIDENCIA

Ha fallecido don Jerónimo Celorrio y Guillén, jefe del Cuerpo técnico-administrativo de la Presidencia del Consejo.

Tenía cincuenta y siete años de edad, y era licenciado en Derecho. Estaba casado con doña Vicente Zabala Higuera; tenía una hija.

El cadáver será trasladado a Calatayud.

A las once, a mediodía, del Palacio el marqués de Estella, hijo que su ayudante (que le acompañaba), el señor Raparito, acababa de darle la triste noticia de la muerte del oficial mayor de la Presidencia, señor Celorrio, a que le apenaba muchísimo. El general Primo de Rivera, haciendo un largo capítulo de elogios sobre sus buenos servicios, la colaboración que siempre encontró en él, dentro de su modesto cargo; su lealtad y laboriosidad; la gran organización que supo dar a su trabajo, y cómo lo llevaba todo.

Repetió una vez más que lo sentía muchísimo, no ya por el afecto que le había cobrado y al que se había hecho acreedor sino hasta por egoísmo, pues dentro de su esfera, perdía con él un excelente colaborador.

Añadió que iba a casa del finado a testimoniar personalmente su pésame a la familia y que el entierro sería mañana. Y terminó diciendo que el señor Celorrio, aragonés, hacía honor a la nobleza de su región: leal, bueno, bondadoso, trabajador modesto y, como muchos empleados, mal retribuido para tanto trabajo.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## Sucesos

### Grave accidente de automóvil

Próximamente a la una de la madrugada se dirigía por la carretera de La Coruña, hacia la Cuesta de las Perdices, la camioneta número 30.495, de la matrícula de Madrid, conducida por Victoriano López Olmedilla, de veintisiete años de edad, domiciliado en la calle de Toledo, número 26, y ocupada por sus amigos Jesús Camacho Vila, de veinticuatro años, con domicilio en Inmaculada, número 5; su novia, Isabel Serrano Carrasco, de veintinueve, domiciliada en Marqués de Santa Ana, número 23; un niño de ambos, llamado Jesús, y Matías Pérez.

Al llegar al espacio comprendido entre los kilómetros 5 y 6 hizo un falso viraje. La camioneta fué a chocar violentamente contra un árbol, lanzando a todos fuera del vehículo, excepto al conductor.

Este resultó con lesiones de carácter gravísimo, Isabel y Jesús con lesiones de pronóstico reservado y leyes los otros dos. Fueron asistidos en el puesto de urgencia de La Rozas y desde allí se trasladó a Victoriano al Hospital Provincial. Los demás lesionados pasaron a sus domicilios.

## Libros nuevos

### «Luis Candelas, el bandido de Madrid», por Antonio Espina.

Renace en buena hora un afán de resucitar lo pintoresco y típico, si bien presentado con los arreos de la más moderna literatura. Nadie podría soportar hoy los folletones de los Ortega y Friaes, Larreño y Fernández y González, sembrados entre relación y relación de estilo vulgar y pedestre, de cierta trivial y ramplona filosofía, justificada por el hecho de servir un número mayor de entregas, sistema comercial de nuestros viejos editores.

En buena hora, repetimos, renace este afán de resucitar lo típico y pintoresco y compiace a nuestro ánimo encontrar en esta galería de «Vidas españolas del siglo XIX», que ha inaugurado Espina con este libro, una monja tan política como Sor Patrocinio, un bandido tan social como Luis Candelas.

Esperamos ahora en la sucesión de estas «Vidas españolas» poder admirar la vida tumultuosa del Chiclerero junto a la del zano e intrigante Padre Claret.

El bandido es un producto nacionalizado con exclusiva suerte en España. Si los Gobiernos tuvieran un claro instinto de nuestra necesidad, se hubieran opuesto a que el progreso haya destruido esta especie de la fauna social, que, bien cultivada, podría constituir una respetable fuente de ingresos. El bandido español ha derivado—no ha desaparecido, de ningún modo—a otras esferas y a otros campos, pero en la previsión de los Gobiernos debió estar el no desarraigarse de los montes y de los caminos, teatro primitivo de sus proezas. La fama de nuestros bandidos ha hecho por nuestra nación mas que todas las propagandas juntas del turismo oficial. D. Benigno Giménez de los Ríos recuerda el caso del gran Ford, padre de su Clara Ford, embajador de Inglaterra en España, que vino a vivir una temporada con los bandidos andaluces. Los extranjeros nos admiran por nuestras leyendas y es lástima que, abierta el arca de nuestra intima personalidad a los aires de la civilización, se hayan evaporado las esencias de una España trágica y brutal, para convertirse en la mediocridad de una nación cursi, estúpida y sin limpiar de los viejos vicios del despotismo y de la clericalidad.

Y puesto yo a remediar este mal, crearía un cuerpo de bandidos oficiales, dependientes del Estado, y que, por cuenta de él, trabajasen por caminos y carreteras. Esto cumpliría a satisfacción con la perspectiva que asimismo se ofrece el extranjero al llegar a España por primera vez. Y aun robando esos bandidos por cañadas y desfiladeros no serían sino unos recaudadores más que trabajarían a comisión del Estado. Serían innumerables las ventajas de tal creación, pero quede apuntada una solamente: aquella que nos faculta para elegir entre robar al extranjero en favor de la propia nación o ser robado por él, en sociedades

establecidas en nuestro suelo para despojo del propio beneficio.

La época del «Trágala», del Timmo de Riego y de la «Pitita», cuando se decía que los masones recibían dinero de Italia, «La Fontana de Oro» era el parlamento de los más exaltados liberales, el café de Lorechini, en la Puerta del Sol, constituía el más animado centro madrileño, el pueblo de la villa hacía romería en el campo de Guardias para ver ajusticiar a cualquier sentenciado y el Rey Fernando se divertía en el soto de la Florida con sus amigos el duque de Alagón, el de San Carlos, Luisito Córdova, el espada Juan León y el «cantor» «Birlucho», presidiendo la regia juerga Lola «la Naranjera», es la deposición de este libro de Antonio Espina, que puede catalogarse como un episodio nacional más. Luis Candelas es la figura eje de esta historia. Ni el medio puede ser más sugestivo ni el actor principal es menos digno de interés que la época en que se desenvuelve.

A poco trabajo del autor la agradecida pintura del momento histórico le hubiese pagado con crecido éxito sus esfuerzos. Antonio Espina no se ha dejado llevar por la corriente cómoda y fácil de una reconstrucción más o menos fiel de la época a base de viejos materiales procedentes de algún derribo literario. Este hombre joven se ha creído en conciencia obligado a dar lo que juventud y necesidad de originalizarse demanden de consuno. Y restaurada y pintada de nuevo la figura de Luis Candelas, limpia su historia de la hojarasca literaria de los folletistas de a real por cuaderno, este «Luis Candelas, el bandido de Madrid» tiene todo el atractivo, toda la virginalidad de una figura histórica, sacada a luz por la hábil mano de un escritor moderno y escrupuloso.

No hemos de quebrantar el secreto de obra tan interesante. La experta pluma de Antonio Espina ha sabido sumar a las curiosidades que siempre despestó el tema todas las nobles admiraciones que atrae el libro bien concebido y mejor desarrollado. Raro libro podrá compararse en éxito justo y merecido. En la vanguardia literaria — juventud, ideas nuevas, original y admirable destacamiento—el banderín de un tanto a su favor ha flameado por el aire. Ya los altavoces, pregoneros del triunfo, dicen hasta a los que no quieren oír, que el nombre de Antonio Espina vale por toda una generación.

¡Admirable biografía de Luis Candelas, señor Espina!

A. SUAREZ GUILLEN

## LABOLSA

| VALORES PUBLICOS                | Día 21 |
|---------------------------------|--------|
| Interior 4 por 100. F. ....     | 73,45  |
| id. id. G. y H. ....            | 73,50  |
| Exterior 4 por 100. F. ....     | 00,00  |
| id. id. E. ....                 | 00,00  |
| Amortizable 4 por 100. E. ...   | 00,00  |
| Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F  | 101,80 |
| Id. id. (c. imp.) F             | 89,00  |
| Deuda ferroviaria: A. ....      | 101,00 |
| id. id. B. ....                 | 101,00 |
| id. id. C. ....                 | 101,00 |
| Bonos del Tesoro: A. ....       | 00,00  |
| Ayuntamiento Madrid 1868...     | 100,00 |
| Id. id. Exprs. Interior 1899... | 00,00  |
| Id. id. id. 1909...             | 00,00  |
| Id. id. D. y Obras. ....        | 00,00  |
| Id. id. Ensanche. ....          | 00,00  |
| Id. id. id. 1915. ....          | 00,00  |
| Villa de Madrid 1914. ....      | 90,00  |
| id. id. id. 1918. ....          | 89,50  |
| Cédulas Banco Hip.º 4 por 100   | 93,50  |
| id. id. id. 5 por 100           | 100,73 |
| id. id. id. 6 por 100           | 110,20 |
| Acciones Banco de España ...    | 574,50 |
| id. id. Hipotecario ...         | 000,00 |
| id. id. E. de Crédito. ....     | 497,00 |
| id. id. Hisp.º Amer.º           | 000,00 |
| id. Nuevas Río Plata. ....      | 000,00 |
| Tabacos. ....                   | 230,50 |
| Fénix. ....                     | 447,00 |
| Ferrocarriles Andaluces. ....   | 000,00 |
| id. M. Z. A. ....               | 566,00 |
| Metro. ....                     | 192,00 |
| Ferrocarril Norte de España.    | 627,40 |
| Azucareras preferentes. ....    | 000,00 |
| id. ordinarias. ....            | 72,75  |
| Peñarroya. ....                 | 00,00  |
| Moneda extranjera               |        |
| Francos. ....                   | 26,65  |
| id. Suizos. ....                | 130,75 |
| id. Belgas. ....                | 94,45  |
| Liras. ....                     | 35,55  |
| Libras. ....                    | 32,92  |
| Dólares. ....                   | 0,67   |
| id. Cable. ....                 | 92,00  |
| Marcos oro. ....                | 16,00  |

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## INFORMACION POLITICA

### Un preventivo antituberculoso

El ministro de la Gobernación, acompañado del alcalde de Cuenca y del doctor Cortezo, marchó ayer al medio día a Cuenca, para visitar el monte Los Palancares y ver si conviene emplazar allí un preventivo antituberculoso que se construirá con lo que se recaude por la suscripción nacional abierta.

### Una Real orden

El ministro de Marina dictó una Real orden disponiendo que la isla de Alborán pertenezca al distrito marítimo de Almería.

### Constitución de una Comisión organizadora

En el despacho del director de Prisiones se reunió la Comisión organizadora de la Mutualidad del Cuerpo de Prisiones, para constituirse y redactar su reglamento.

### Comisarios regios de nuevos Institutos

Por Reales órdenes del ministerio de Instrucción pública han sido nombrados comisario regio del Instituto Infanta doña Beatriz, de Madrid, D. Felipe Manzano Sánchez, catedrático del Instituto de Salamanca, y del denominado Infanta doña Cristina, de Barcelona, D. Francisco Vergés Soler, catedrático del de Tarragona.

### Dirección general de Marruecos y Colonias

Por Reales decretos de la Presidencia del Consejo de ministros han sido nombrados jefe de la sección civil de Asuntos Coloniales de la Dirección general de Marruecos y Colonias D. Fernando Casani y Herreros de Tejada, vizconde de Feliñáñez, y secretario general de la misma Dirección, don Domingo de las Bárcenas y López Mollinedo.

## CONFERENCIA

### En el Casino de Clases

#### El general Mantilla habla sobre la victoria de Bailén

En el Casino de Clases del Ejército dió una conferencia el ilustre general don Sebastián Mantilla Irure, sobre el tema «La victoria de Bailén».

El acto no pudo ser presidido por el general gobernador, conde de la Playa de Ixdain, a causa de haber sufrido, cuando se dirigía a presidirlo, el accidente de que damos cuenta en otro lugar de este número.

Concurrió a la conferencia un numeroso público, entre el que figuraba el general Molins, el coronel Castillo y otros jefes y oficiales.

El presidente del Casino, Sr. Pereda, hizo la presentación del conferenciante, y a continuación el general Mantilla desarrolló el tema de su disertación, en forma de divulgación amena, que no excluía el conocimiento técnico del asunto.

Antes de describir la batalla, encareció el disertante la valiosa intervención de las clases en la rápida instrucción de los reclutas y en su mando durante el combate. Describiendo la acción, fué parte elocuentísima la dedicada a estudiar la lucha interior de los ánimos frente al peligro, y cómo pueden el entusiasmo y el patriotismo dominar todos los temores y empujar a las almas a la victoria.

Los incidentes de la batalla fueron registrados escrupulosamente, y una vez consignada la capitulación de las tropas francesas, puntualizó el conferenciante la trascendencia de la victoria obtenida, que llegó a conseguir que se nublara la estrella esplendorosa del capitán del siglo.

De aquel hecho inmarcesible, dedujo el general Mantilla varias consecuencias de orden moral respecto a la conducción de las tropas frente al enemigo y el modo cómo se habla a las almas de los soldados: con el ejemplo; y el general Mantilla contó la sabrosa anécdota del puro del coronel que mandaba Xauen, al visitar esta ciudad el general Berenguer, con frases afortunadas, y el orador citó otra emocionante anécdota de la noche en que murió González Tablas en el zoco El Jemis de Beni-Arts.

El general Mantilla fué muy aplaudido al terminar su notable conferencia y entusiásticamente felicitado.

# Ayuntamiento

**El alcalde vuelve al tema de las señales luminosas**

Desde que se inauguró el sistema de señales luminosas en la Puerta del Sol, se ha podido notar una descomulgación grande de vehículos, que será mucho más expedita a medida que se permita circular a mayor velocidad, lo cual puede hacerse sin peligro para los transeuntes si éstos se atienen a las indicaciones de los discos.

Se ha observado, sin embargo, que muchos coches, sin motivo justificado y cuando las señales dan la indicación de paso libre (luz verde), llevan una marcha lenta que perjudica la circulación de los restantes. Esto se hace notar más todavía en sitios como la Carrera de San Jerónimo, en que la calzada es estrecha y donde los coches que van con lentitud impiden el paso de los que vienen detrás.

Las ventajas de las señales luminosas eléctricas no pueden apreciarse por completo hasta que el sistema funcione automáticamente, pues ahora no es posible pretender que el guardia que maneja las de la Puerta del Sol vaya de acuerdo con el que maneja las de Peligros, Alcalá o Gran Vía. El funcionamiento automático asegura a los automóviles que marchen a la velocidad de régimen de unos 25 kilómetros por hora, o la de que se determine en cada caso, que sólo sufrirán una detención en el recorrido de Cibeles a la calle del Arenal, o viceversa, desde Mayor a Cibeles, por la plaza de Canalejas y calle de Alcalá.

La alcaldía-presidencia ruega a los automovilistas que procuren circular por ahora, al menos, a 25 kilómetros en la zona señalada, especialmente a los taxímetros vacíos.

En cuanto a los peatones, se les recuerda que en los pasos que tienen señales luminosas, especiales para ellos, sólo deben cruzar cuando esté encendido únicamente el disco verde, pues de otra manera se verán expuestos a ser atropellados por no cumplir lo mandado.

A medida que las reglas de circulación se cumplan con mayor precisión, especialmente por los peatones, se podrá aumentar la velocidad de los automóviles, y entonces, los periodos verde y rojo serán de menor duración, con lo cual, unos y otros, tendrán mayores facilidades para pasar.

Por último se recuerda a los automovilistas y coches, que tan pronto se encienda el disco rojo, el paso está en absoluto cerrado, aunque siga todavía encendido el disco verde por estar en el tiempo de transición de uno a otro color.

## Un accidente al general Saro

El general gobernador militar de Madrid, conde de la Playa de Ixdain, fué ayer tarde víctima de un accidente, que pudo haber tenido graves consecuencias.

Volvía el general Saro de presidir una Junta del Patronato de Casas Militares, y se dirigía a su domicilio para ponerse de uniforme y asistir a una conferencia en el Casino de Clases del Ejército, cuando al entrar su automóvil oficial en el paseo de la Castellana se cruzó por delante de su dirección otro coche, que venía en dirección contraria.

El soldado conductor del coche del general vió que era inevitable un choque, dada la corta distancia a que el otro «auto» había evolucionado, y a fin de evitar el encuentro hizo un viraje forzadísimo. Tal maniobra evitó el abordaje, pero la consecuencia fué que el coche del general Saro se lanzó contra los árboles del borde del paseo, contra los que se hubiese estrellado de no salirse en aquel preciso instante una rueda, a consecuencia de la violenta virada.

El «auto» se hundió de aquel lado, y de este modo recorrió, dando tumbos, algunos metros, rompiéndose varios cristales y sufriendo muchos desperfectos la caja. El general Saro recibió una herida de alguna consideración en la muñeca y contusiones en varias partes del cuerpo.

El automóvil causante del hecho tuvo la «comodidad» de desaparecer, sin cuidarse de saber las consecuencias del accidente. En cambio, se detuvieron para brindar auxilio al general muchos

«autos» que transitaban a aquella hora por la Castellana.

El general marchó a su casa, donde intentaron curarle la herida de la muñeca, pero en vista de que continuaba la hemorragia, fué a la Casa de Socorro próxima, donde le dieron unos puntos de sutura.

Por casa del general Saro desfilaron, al enterarse del accidente, muchos amigos.

Deseamos al distinguido militar un rápido y total restablecimiento.

## LOS TEATROS

**PRICE**  
Nuevo programa

Desde anoche cuenta el cartel del circo con nuevos números, todos muy interesantes, entre los que destaca el de la «Mujer radio», curiosísimo espectáculo de gran emotividad y sorpresa. Continúa el torneo de lucha grecorromana, constituyendo la más poderosa atracción gimnástica del momento.

## Provincias

**UN AVION CON AVERIAS**

BARCELONA.—EL avión de la línea de Toulouse-Casablanca, «28-I.P. T. T.» que había salido de la primera población a las ocho, y que era pilotado por Enrique Delunay, el ayudante Pedro Andre y dos mecánicos, al pasar por Barcelona, tuvo una «panne» de motor al cruzar por encima de la Exposición y frente a los Talleres de la Aeronáutica Naval, los aviadores, al darse cuenta del accidente, hicieron varios disparos en demanda de auxilio, y, tras grandes trabajos y dificultades, se orientaron hacia la playa de Casa-Antúnez, donde tomaron tierra, pero no sin chocar con un terraplén. En el choque, el motor quedó averiado, y destruido el tren de aterrizaje. Los pilotos no sufrieron daño alguno. Inmediatamente llegaron fuerzas de dichos talleres y varias personas que extrajeron del aparato a los aviadores y les prestaron auxilio. Los pilotos se trasladaron a esta ciudad.

**VEINTE MIL PINOS DESTRUIDOS POR UN INCENDIO**

BILBAO.—En Durango se produjo un incendio en el monte Vitaño.

Fuó sofocado por los bomberos, pero fueron pasto de las llamas 20.000 pinos.

No hubo desgracias personales.

**MATA A SU MADRE Y SE SUICIDA**

SEVILLA.—En el paso de El Palomar, a tres kilómetros de Paradas, vivía Natividad González Benjumea, de cincuenta y ocho años de edad, y su hijo, José Jiménez González, de veintinueve. Hace unos tres meses, el joven presentó algunos síntomas de enajenación mental y en su consecuencia la familia requirió a un médico, el cual recomendó que lo llevaran a pasar una temporada al campo.

La madre, acompañada de su hijo, se dirigía a las afueras del pueblo cuando de improviso José sacó un escardillo que usaba para las faenas agrícolas y con él arremetió contra su madre, a la cual casi destruyó la cabeza, dejándola muerta. Una vez cometido su crimen, arrastró el cadáver hasta unas tapias próximas, y encaramándose a un olivo se ahorcó. Un labrador que pasó por allí vió los dos cadáveres e inmediatamente avisó a la Guardia civil y al Juzgado, que se personaron en el lugar del suceso. Los cadáveres, por orden del juez, han sido llevados al pueblo.

**SE PIDE EL CAMBIO DE NOMBRE DE LOGROÑO POR EL DE LA RIOJA**

LOGROÑO.—Presididas por el gobernador civil, que les convocó, se han reunido las fuerzas vivas para estudiar la proposición de la Cámara de Comercio, sobre el cambio de nombre de la provincia de Logroño por el de la provincia de la Rioja epítando así las confusiones que se producen con otras regiones. Se nombró una Comisión para que haga gestiones relacionadas con este asunto.

Los mejores sombreros los vende  
**VILLAR**  
Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!  
Calle Mariana Pineda

# Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de enero de 1930

**PREMIOS MAYORES**

| Núms. | Ptas.   | Poblaciones. |
|-------|---------|--------------|
| 42972 | 150.000 | Madrid       |
| 4064  | 90.000  | Madrid       |
| 10638 | 70.000  | Madrid       |
| 2327  | 50.000  | Madrid       |
| 231   | 3.000   | Valencia     |
| 611   | 3.000   | Melilla      |
| 7402  | 3.000   | Málaga       |
| 7540  | 3.000   | Madrid       |
| 7777  | 3.000   | Madrid       |
| 13517 | 3.000   | Madrid       |
| 14985 | 3.000   | Sevilla      |
| 15225 | 3.000   | Madrid       |
| 15279 | 3.000   | Madrid       |
| 15714 | 3.000   | Madrid       |
| 16051 | 3.000   | Madrid       |
| 18229 | 3.000   | Vigo         |
| 25933 | 3.000   | Barcelona    |
| 28445 | 3.000   | Madrid       |
| 30477 | 3.000   | Madrid       |
| 30555 | 3.000   | Palma        |
| 36118 | 3.000   | Madrid       |
| 36683 | 3.000   | Barcelona    |
| 37388 | 3.000   | Barcelona    |
| 40752 | 3.000   | Palma        |

**PREMIADOS CON 500 PESETAS**

| UNIDAD                              | DECENA | CENTENA | MIL | DOS MIL | TRES MIL | CUATRO MIL | CINCO MIL | SEIS MIL | SIETE MIL | OCHO MIL | NUEVE MIL | DIEZ MIL | ONCE MIL | DOCE MIL | TRECE MIL | CATORCE MIL | QUINCE MIL | DIEZ Y SEIS MIL | DIEZ Y SIETE MIL | DIEZ Y OCHO MIL | DIEZ Y NUEVE MIL | VEINTE MIL | VEINTIUN MIL | VEINTIDOS MIL | VEINTITRES MIL | VEINTICUATRO MIL |  |
|-------------------------------------|--------|---------|-----|---------|----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------|--------------|---------------|----------------|------------------|--|
| 6 7                                 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 27 38 52 90                         |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 878 327 310 536 671 958 301 135 692 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 818 811 256 987 591 194 806 909 264 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 175 280 158 261 291 982 473 429 824 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 466 228 806 304 171 116 545 925 313 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 193 935 492 845 008 080 372 845 321 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 026 981 347 471 274 559 001 173 719 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 314 512 811 562 501 707 655 087 551 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 752 814 965 185 199 527 527 996 580 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 756 011 009 889 656 238 048 859 144 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 672 026 716 879 892 000 517 078 917 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 892 702 073 168 199 414 813 251 676 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 208 170 776 579 209 603 964 046 323 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 074 686 475 836 225 873 725 378 172 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 871 829 178 690 649 498 259 955 238 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 765 037 405 212 588 572 268 426 884 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 758 598                             |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 160 118 996 256 990 559 022 747 088 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 881 312 191 205 950 756 137 397     |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 541 362 301 538 735 148 508 054 099 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 462 447 283 470 542 957 403 336 918 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 207 721 508 887 305 886 305 819 583 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 330 470 603 365 499 130 118 054 972 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 172 743 720 225 299 742 232 258 904 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 975 008 807 945 747 695 214 339 475 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 055 732 101 794 834 927 505 858 190 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 195 112 559 677 332 557 210 387 287 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 888 101 229 089 899 213 347 005 975 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 830 985 848 876 400 599 410 429 764 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 798 351 623 578 171 243 459 733 101 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 222 143 702 333 376 586 174 965 131 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 518 593 929 757 297 981 684 734 544 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 320 129 604 774 154 232 514 897 599 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 707 752 087 521 895 589 444 581 520 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 095 907 001 059 606 954 874 052 993 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 018 528 753 513 535 868 396 386 310 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 510 984 539 810 277 503 608 158 287 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 871 518 558 836 306 284 673 238 164 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 509 871 108 266 226 674 880 699 653 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 194 557 645 966 743 496 804 896 284 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 844 477 625 871 112 573 794 875 555 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 184 119 538 498 064 267 083 619 136 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 492 001 910 406 947 309 692 385 572 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 546 291 359 050 734 554 793 799 676 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 513 644 930 837 252 670 473 857 824 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 190 015 846 885 253 389 723 388 959 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 628 988 367 075 254 154 134 019 303 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 654 153 123 802 321 886 933 058 454 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 999 094 921 581 152 137 109 231     |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 441 278 579 608 673 609 523 802 943 |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |
| 967 004 205 045 943 079 702 107     |        |         |     |         |          |            |           |          |           |          |           |          |          |          |           |             |            |                 |                  |                 |                  |            |              |               |                |                  |  |

|                                     |
|-------------------------------------|
| 837 589 240 469 025 566 105 959 252 |
| 058 483 947 516 275 34              |

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS  
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1930

Linea del Cantabrico a Cuba Méjico  
El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 20 de enero, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Linea del Mediterráneo al Brasil-Plata  
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Linea del Mediterráneo a Cuba New-York  
El vapor «Manuel Amós», saldrá de Barcelona y Tarragona el 9 de enero, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 15, para New-York y Habana.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de enero, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Precios, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : encuadernación : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (Provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cables de acero. Caja de nogal. Delantero con resaca. Seguro automático.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**“HISPANIA”**  
Ultima novedad. Escopeta de triple presentación. Cartruchos semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grabado fino.  
Hispania B E: 425 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chuk y longitudes de cañones y medidas de la caja.  
Eder 214-300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos, y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.  
Apartado de Correos número, 501 MADRID

FEDERICO BONET

“SMITH PREMIER”  
1860  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
CALLE DE LAS PLAZAS, 10, MADRID