

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligrós, 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA | Madrid, 7 de enero de 1930 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXIV.—NUMERO 12.185

Miscelánea Marítima

Las principales Marinas del mundo

Inglaterra: 20 acorazados, 7 portaaviones, 52 cruceros, 156 destroyers y 52 submarinos.

Estados Unidos: 18 acorazados, 3 portaaviones, 32 cruceros, 309 destroyers y 122 submarinos.

Japón: 10 acorazados, 5 portaaviones, 34 cruceros, 101 destroyers y 69 submarinos.

Francia: 9 acorazados, 1 portaaviones, 15 cruceros, 61 destroyers, 7 torpederos y 52 submarinos.

Italia: 4 acorazados, 1 portaaviones, 14 cruceros, 77 destroyers, 45 torpederos y 54 submarinos.

Rusia: 4 acorazados, 4 cruceros, 32 destroyers, 6 torpederos y 15 submarinos.

Alemania: 8 acorazados, 8 cruceros, 24 destroyers y 7 torpederos.

España: 2 acorazados, 5 cruceros, 6 destroyers, 22 torpederos y 10 submarinos.

En construcción y en proyecto

Inglaterra: 1 portaaviones, 12 cruceros, 29 destroyers y 24 submarinos.

Estados Unidos: 1 portaaviones, 23 cruceros, 8 destroyers, y 2 submarinos.

Japón: 1 portaaviones, 7 cruceros, 18 destroyers y 12 submarinos.

Francia: 1 portaaviones, 6 cruceros, 38 destroyers y 59 submarinos.

Italia: 10 cruceros, 20 destroyers y 19 submarinos.

Alemania: 4 acorazados, 2 cruceros y 3 destroyers.

España: 2 cruceros, 10 destroyers y 8 submarinos.

Los datos anteriores—excepto los de España—están tomados de la estadística del Almirantazgo inglés publicada a primeros de 1929. Para Francia hemos añadido los barcos cuya construcción se ha aprobado recientemente. En la estadística no están incluidos los barcos auxiliares, y no está hecha la separación entre los barcos modernos y los antiguos.

Los presupuestos navales

Inglaterra, 2.011 millones de pesetas. Estados Unidos, 2.251. Japón, 416. Francia, 889. Italia, 265. España, 167.

Lo que cuesta un barco de combate en servicio

El primer lord del Almirantazgo británico en 1928, contestando a una pregunta del conde de Sutherland, diputado unionista por Hertford, dió las siguientes cifras sobre el coste de un barco de combate cuando navegaba.

Acorazados tipo «Nelson» (35.000 toneladas), 360.000 libras esterlinas.

Acorazados tipo «Queen Elizabeth» (27.500 toneladas), 305.000.

Acorazados tipo «Royal Sovereign» (29.000 toneladas), 501.000.

Cruceros de combate («Repulse») (32.000 toneladas), 330.000.

Así, pues, un acorazado británico cuesta al año como mínimo 11 millones de pesetas al cambio actual, y el «Nelson» y el «Rodney», los mayores acorazados del mundo, gastan anualmente cerca de 13 millones de pesetas.

Casa Real

Misa y audiencia militar

Con motivo de la festividad del día, por la mañana se dió una misa en Palacio que fué oficiada por el obispo de Sión y a la que asistió toda la Real Familia.

Después de celebrada la ceremonia religiosa, cumplimentaron al Rey los capitanes generales del Ejército y la Armada, don Valeriano Weyler y el señor Aznar, y numerosas Comisiones militares representando a todos los Cuerpos de la guarnición.

A la una de la tarde llegó el ministro de Marina, acompañado de su ayudante señor Ferrer.

El Sr. García de los Reyes manifestó a los periodistas que iba a Palacio a felicitar al Rey por la festividad del día. Con el mismo motivo—añadió— vendrá dentro de un momento el ministro del Ejército. Ambos felicitaremos a Su Majestad en representación del Ejército y la Marina.

Poco después llegó el ministro del Ejército.

Quiñones de León, en Palacio

Ayer, por la mañana, llegó de París el Sr. Quiñones de León, que al medio día estuvo en el regio Alcázar cumplimentando al Monarca.

Al salir de Palacio, manifestó a los periodistas que por la noche acompañaría al Rey en su viaje a Moratalla, para asistir a la cacería regia.

Dijo también que permanecería en la corte dos o tres días, marchando seguidamente a París y Ginebra, donde asistirá a la reunión de la Sociedad de Naciones.

El Rey, a Moratalla

Anoche, en el expreso de Andalucía, marchó Su Majestad el Rey a Moratalla, la finca que en la provincia de Córdoba posee el marqués de Viana.

A las once menos cuarto llegó el Monarca a la estación, en la que le esperaban el vicepresidente del Consejo, señor Martínez Anido, y los invitados a la cacería, señores vizcondes de La Rochefoucauld, duque de Arión, condes de Villagonzalo y de Maceda, embajador de Alemania, conde de Welzeck, embajador de España en París, señor Quiñones de León; consejero de la Embajada de Cuba, Sr. Pichardo, y el subdirector de la Compañía del Mediodía, D. Manuel María de Arrillaga, además de los dueños del coto, marqueses de Viana, y el señor Gamero Cívico.

Al atravesar el salón de espera y ver a los periodistas, Su Majestad les dió sonriendo:

—¿Qué, hay información?

Acto seguido subió al departamento con sus acompañantes, y a las once menos doce minutos partió el tren.

La organización de la Marina alemana

BERLIN.—El Gobierno alemán ha decidido abandonar la antigua organización de la Marina alemana, que estaba dividida en flota del mar del Norte y flota del Báltico, comunicadas ambas por el canal Guillermo. Actualmente se quiere realizar el principal esfuerzo sobre la flota del Báltico, estableciendo la base general en Kiel.

Antiguamente los almirantes de la flota del mar Negro y del Báltico tenían bajo sus órdenes escuadras independientes, comprendiendo navíos de línea, cruceros, destroyers y torpederos.

En lo sucesivo, uno de los almirantes asumirá el mando de todos los buques de alto porte, y otro el de las unidades de menos importancia.

Aparte de las ventajas directas de la reforma, el cambio refleja una modificación en el equilibrio político. El ministro de la Defensa Nacional ha declarado que la zona más útil para la flota alemana, tal como está limitada actualmente por el tratado de Versalles, es el Báltico. Ha definido la misión estratégica de dicha flota como destinada a mantener las comunicaciones con las provincias de la Prusia Oriental, aisladas del Reich por el corredor de Danzig, a cooperar con las fuerzas de tierra contra cualquier ataque posible al Este, y finalmente, a defender la libertad del Báltico.

La «Deutsche Allgemeine Zeitung» dice que el mar del Norte no debe ser completamente abandonado y que es particularmente necesario durante el régimen actual de aplicación del Tratado de Versalles, exhibir la bandera alemana en todas las partes del mundo. Considera urgente dicho periódico que la política extranjera de Alemania justifique el traslado de la flota alemana al Báltico.

La Reina y las infantas en el Dispensario de la Cruz Roja

Con extraordinaria brillantez se celebró ayer tarde el reparto de ropas, juguetes y comida a los niños que han recibido asistencia en el referido establecimiento durante el pasado año.

El acto se celebró en el amplio salón que estaba adornado con gusto exquisito, en el que se adivinaba la mano de las damas enfermeras que prestan servicio en la benemérita institución, todas las cuales rivalizaron en entusiasmos e iniciativas para que la sala resultase el marco adecuado a las augustas personas que iban a honrarla con su presencia, y el éxito coronó cumplidamente sus afanes, pues el golpe de vista era deslumbrador: las guirnaldas de ramaje entrelazaban las columnas o se enroscaban en ellas, y de trecho en trecho las piñas y naranjas artificiales destacaban las games diversas de sus colores.

A las tres y media llegó al Dispensario Su Majestad la Reina, acompañada de las infantas doña Beatriz y doña Cristina y de su sobrina, hija de los marqueses de Carisbrooke, preciosa chiquilla que causó la admiración de los asistentes al acto. Recibieron a las Reales personas SS. AA. las infantas doña Isabel y doña María Luisa; el director del establecimiento, doctor Noguera; la duquesa de la Victoria, la marquesa de Valdeiglesias, el director general de Sanidad, Sr. Horeada; inspector general de la Cruz Roja, marqués de Hoyos; los miembros de la Asamblea Suprema señores marqués de la Ribera, Criado y García San Miguel; los doctores Serrada, Poyales, Pascual, Criado, Luque, Chacón, Andina, Andrade, Soubrié y Rigá; la marquesa de Santa Fe, condesa de Campo Alegre, y señoritas de Figueroa, Mauro, Bertrán de Lis (Juana), Carvajal y Heredia y el arquitecto del edificio, Sr. Cárdenas.

Las Reales personas se trasladaron acto seguido al salón, donde, auxiliadas por las personas antes citadas y otras muchas que no recordamos, procedieron al reparto de más de 400 lotes de prendas, juguetes y ración, compuesta de una hogaza de pan y una torta.

Su Majestad felicitó cariñosamente al doctor Noguera y a los que comparten con él las tareas diarias del dispensario, lo mismo que a la Comunidad de religiosas y a las damas enfermeras, todos los cuales con su celo, entusiasmo y laboriosidad contribuyen brillantemente a que la institución pueda contarse entre las mejores de su género, y a las cuatro y cuarto abandonó el local muy satisfecha del acto celebrado.

La catástrofe del cinematógrafo de Paisley

GLASGOW.—Comunican de Paisley haberse celebrado la inhumación de los últimos cadáveres de los niños que perecieron en la catástrofe con las mismas ceremonias que la de los anteriores y repitiéndose las mismas escenas desgarradoras tanto en cementerio católico como en el protestante. El Municipio ha costeado a las víctimas sepulturas perpetuas.

La Prensa relata dos incidentes verdaderamente emocionantes. La señora M'Vey, madre de un niño que asistía a la representación y a quien no se encontró entre el número de los salvados, se trasladó al depósito de cadáveres con objeto de identificar a su pequeño, cosa que no pudo conseguir.

Desde allí la desgraciada mujer marchó al hospital para enterarse del estado de un enfermo. Al cruzar una sala tuvo la inmensa alegría de encontrar a su hija en una cama.

Otra familia, que después de la catás-

trofe, creía también haber perdido a su hijo, ha tenido una felicidad semejante. Mientras que en la sala de la casa se rogaba por el pequeño muerto, éste apareció herido; pero vivo. Por una suerte singular, el pequeño, al trasladarse a la representación fatal, fué derribado por un automóvil y conducido a una clínica, sin poder, durante más de cuarenta y ocho horas, revelar su identidad.

La reorganización de la Asamblea Nacional

UN INTERESANTE REAL DECRETO

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente:

«Exposición.—Señor: Próxima la fecha en que ha de reanudar sus trabajos la Asamblea Nacional, es llegado el momento de que los designados para coadyuvar en ella por el Real decreto-ley de 26 de julio próximo pasado sean efectivamente nombrados asambleístas, previa aceptación expresa de sus cargos.

Tales aceptaciones previas proporcionarán al Gobierno, desde ahora, un conocimiento exacto de cuáles y cuántos son los renunciantes a colaborar en la Asamblea, sin necesidad de que transcurra el lapso de tiempo que el Reglamento del alto Cuerpo consultivo establece para interpretar que se renuncia a la calidad de asambleísta, por no asistencia a los Plenos.

Este es, señor, el motivo fundamental del proyecto del Real decreto que a continuación se somete a vuestra Real sanción.

Madrid, 6 de enero de 1930.

Señor: A. L. R. P. de V. M., Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

Real decreto.—A propuesta de mi Consejo de ministros, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero.—La institución de cargo de asambleísta por derecho propio, llevada a cabo mediante el artículo segundo del Real decreto-ley de 26 de julio pasado, se entenderá limitada a los ex presidentes del Consejo de ministros, de las Cámaras y del Consejo de Estado, que en término de diez días, siguientes a la publicación del presente decreto en la «Gaceta», hagan aceptación expresa, por medio de escrito dirigido a la Presidencia de la Asamblea Nacional.

Artículo segundo.—Por la Presidencia del Consejo de ministros se procederá a dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5.º del citado decreto-ley, nombrando de Real orden asambleístas a los que hubieren sido propuestos por las entidades enumeradas en el artículo tercero del mismo. Previamente a dicho nombramiento deberán los elegidos por las respectivas entidades dirigir un escrito de aceptación elevado por ellos a la Presidencia de la Asamblea Nacional, dentro de los diez días siguientes a la publicación de este decreto. El nombramiento de los que omitan el cumplimiento de esta previa aceptación, no llegará a tener lugar.

Artículo tercero.—Vencido el término de diez días, que se establece en los artículos anteriores, la Presidencia de la Asamblea Nacional cursará a la Presidencia del Consejo de ministros relación de las aceptaciones recibidas.

Artículo cuarto.—La diferencia resultante entre el número de puestos a que se contraía la ampliación del Real decreto-ley de 26 de julio pasado, se entenderá que es de libre provisión por el Gobierno y con el carácter de representantes de las actividades nacionales.

Dado en Palacio a 6 de enero de 1930.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.»

Información de Marina

JEFATURA DE SECCIÓN

Se nombra al capitán de navío don José González Roldán y Guernica, jefe de la Sección de Personal del ministerio, cargo que desempeñará interinamente y sin desatender el destino que actualmente tiene conferido.

NUEVOS ALFERECES DE NAVIO

Por haber sido aprobados en su nuevo examen de todas las asignaturas de la carrera para obtener el empleo de alférez de navío de la Armada los alféreces de fragata alumnos de segundo año don Pedro Antonio Cardona y Rodríguez, D. Antonio Pasquín y Dabán, D. Luis Jáudenes Cadarso y D. Antonio Rodríguez-Toubes Vázquez, han sido promovidos a su inmediato empleo, con antigüedad de 1 de septiembre y sueldo a partir de la próxima revista; debiendo ser escalafonados con los de su promoción en el orden siguiente: D. Antonio Pasquín y Dabán a continuación de don Julián Martín y García de la Vega; don Luis Jáudenes Cadarso a continuación de D. Antonio Pasquín; D. Pedro Antonio Cardona y Rodríguez después de don Luis Jáudenes Cadarso y D. Antonio Rodríguez Toubes después de D. Gabriel Pita da Veiga.

El crucero «Edgar Quinet» choca con una roca

ORAN.—El «Edgar Quinet» efectuaba ejercicios cerca de las costas, cuando se sintió a bordo una violenta sacudida y se inmovilizó el crucero, que acababa de chocar con una roca no señalada en las cartas náuticas. El agua se precipitó por el boquete abierto, llegando a uno de los departamentos de calderas, donde, por fortuna, se hallaban estas apagadas.

Las autoridades de Marina de Orán, advertidas por T. S. H., enviaron inmediatamente varias embarcaciones al lugar del siniestro, las cuales recogieron a una parte de la tripulación del crucero. Las fuertes corrientes hacen difícil el salvamento, esperándose la llegada de unidades de gran tonelaje de Gibraltar, Bizerta y Toulon, para intentar con mayores probabilidades de éxito.

El choque ha ocurrido a causa de la fuerte niebla. El buque, de 18.000 toneladas y 14 piezas de gran calibre (botado en 1907), sufrió un desgarrón en el casco de 15 metros de longitud.

ORAN.—Durante todo el día de ayer han trabajado las bombas de achique a bordo del crucero «Edgar Quinet», logrando mantener a escaso nivel el agua embarcada por el buque por el desgarrón sufrido en el casco. Si el tiempo se mantiene bueno y el mar tranquilo, el crucero tal vez pueda ser puesto a flote; pero esto no parece probable, temiéndose que se hunda por más de diez metros de profundidad, ya que sólo está sujeto por una roca.

Ha sido visto el asesino de Düsseldorf

BERLIN.—Según la «Vossische Zeitung», una de las víctimas del famoso «campiro de Düsseldorf» que logró escapar con vida, se encontró casualmente, en una calle de Düsseldorf, con el terrible bandido, reconociéndole inmediatamente. A sus gritos, el bandido huyó, perdiéndose entre la multitud. Con este motivo, la Policía ha redoblado sus pesquisas.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

TRISTE BALANCE

Las consecuencias de la guerra europea

Como consecuencia de la II Conferencia de La Haya, los periódicos reproducen un triste balance: el de la conflagración europea que perturbó al mundo entero desde 1914 a 1918.

A continuación damos algunos datos que sacamos de un cálculo norteamericano.

En él se evalúan los gastos efectuados por los distintos países en guerra durante la lucha en la fabulosa suma de 400.000 millones de dólares, que, convertidos en pesetas al cambio actual, ascienden a 2.876.000.000.000 pesetas. Esta enorme cantidad, que pesaría en barras de oro nada menos que 800 millones de kilos, necesitándose para su transporte unos 1.500 trenes, con 50 vagones cada uno.

Las pérdidas humanas se calculan de la siguiente forma: diez millones de muertos identificados, tres millones de desaparecidos, trece millones de víctimas entre la población civil, ocho millones de inutilizados y veinte millones de heridos. El total de las víctimas de la guerra se eleva, pues, a 54 millones de personas. Y esto sin contar con la cantidad inmensa de muertos de hambre—unos 800 millones—y los enfermos causados por la guerra, que algunos hacen ascender a cantidades fantásticas, ya que sólo la gripe—consecuencia directa de la matanza—causó casi tantas víctimas como las balas y la metralla.

Resultado de la contienda fué que Francia perdiese un hombre por cada 28 habitantes; Alemania, uno por cada 35; Austria-Hungría, uno por cada 50; uno por cada 68, Inglaterra; por cada 79, Italia; por cada 107, Rusia, y por cada 2.000, los Estados Unidos. En la estadística de que tomamos estos datos no se mencionan las naciones que tuvieron proporcionalmente mayor número de muertos, como Bélgica y Serbia.

Durante la guerra fueron casi por completo arrasadas Serbia, grandes extensiones de Rumania, Austria-Hungría, Rusia, la parte oriental de Alemania y el Nordeste de Francia. Sólo en esta parte de Francia se destruyeron 743.800 edificios, de los cuales 25.000 eran fábricas, talleres y establecimientos comerciales, y fueron arrasadas 37 millones de hectáreas de tierra cultivada, aniquilándose el 90 por 100 de la industria siderúrgica francesa, el 94 de la lanera, el 70 de la azucarera, y el 33 de la algodonera. En varios países—Bélgica y Serbia principalmente—, los destrozos fueron proporcionalmente mucho más elevados.

Consecuencia inmediata y directa de la guerra han sido las gigantescas deudas contraídas por los países beligerantes y la crisis industrial y comercial, y el pago de crecidísimas pensiones a las víctimas o a las familias de las víctimas de la contienda. Así, antes de los últimos acuerdos sobre las deudas, lo que debía Alemania representaba el 48,50 por 100 de la riqueza total alemana; Francia debía por un total del 40 por 100, y la Gran Bretaña, el 30 por 100.

La crisis industrial provocada por la guerra ha hecho plantearse en diversos países de Europa—Inglaterra, Alemania, Austria, Rusia, Italia—el problema del paro forzoso, cuya solución se ve más lejana cada día. La guerra ha dejado latentes también una serie de conflictos internacionales, que pueden conducir al mundo a una nueva guerra. Y todo esto aparte de la creación de naciones artificiales—Yugoslavia, Checoslovaquia, Estados Bálticos, etc.—, y de otras que, por una causa u otra, tienen una vida muy problemática, como les ocurre—a más de las mencionadas anteriormente— a Austria, Rumania, Bulgaria y Polonia.

Notas militares

Ascensos por elección de generales y coroneles

La Junta clasificadora de ascensos por elección ha enviado al ministerio del Ejército las propuestas para la constitución de los cuadros de ascensos por elección.

Entre ellos figuran los empleos siguientes:

En general de división, don Ignacio Despujol.

En generales de brigada, don Miguel Núñez de Prado, don Manuel González Carrasco y don Virgilio Cabanellas.

En coroneles, los de Infantería don Gregorio Benito, don Juan Urbano y don Jesualdo de la Iglesia; de Caballería, don José Álvarez de Sotomayor; de Artillería, don Carlos Sánchez Pastorfo y don Francisco Rañoy Carvajal; de Ingenieros, don Julián Gil Clemente, y de Intendencia, don Felipe Sánchez Navarro.

La Junta clasificadora ha estado formada por el general Burguete (D. Ricardo), como presidente; como vocales, los generales Sanjurjo, Vallejo, Fontán y Losada, y como vocal secretario, el general Gutiérrez Chaume.

En el Casino de Clases del Ejército

Con motivo de la solemnidad del día, el Casino de Clases del Ejército reparó por toda la tarde del domingo y el lunes juguetes entre los hijos de sus socios organizándose luego una fiesta, que resultó muy animada.

Soldado electrocutado

LAS PALMAS.—Al subir a un poste de conducción eléctrica, en el barrio de Guanartermé, el soldado de Ingenieros Santiago Coello Martín recibió una descarga y murió electrocutado.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Provincias

Barca hundida en un choque

BARCELONA.—Por noticias recibidas en el puerto se ha sabido hoy que el sábado por la noche un vapor, que se supone había salido de Barcelona, embistió a una embarcación de pesca que se hallaba a dos millas del faro del río Llobregat y que se dirigía a Barcelona desde Villanueva.

A consecuencia del abordaje, la barca se fué a pique, y uno de los tres pescadores que la tripulaban pereció ahogado.

El general Losada

BARCELONA.—En el expreso de Sevilla han llegado 34 estudiantes granadinos, que vienen a visitar la Exposición.

Ha llegado de Madrid el general Losada, director general de Infantería del ministerio del Ejército, que viene para visitar la Exposición.

Un mozo de estación destrozado por un tren

SEVILLA.—Esta tarde ocurrió un desgraciado suceso en el muelle.

El mozo enganchador de trenes Francisco Vizeaño, al intentar subir a un convoy, tuvo la desgracia de caerse. Las ruedas del tren le destrozaron la cabeza.

El Juzgado ordenó el levantamiento del cadáver.

Nuevo Palacio de Justicia

CORUNA.—El gobernador ha manifestado a los periodistas que el día 11 llegará el ministro de Justicia y Culto para asistir a la inauguración del Palacio de Justicia. Se ignora si vendrán al acto otros ministros. Está invitado especialmente el de Hacienda, que ha contribuido a la realización del proyecto.

Los submarinos chilenos en Tenerife

TENERIFE.—Procedentes de Plymouth y Vigo, fondearon en el puerto los submarinos chilenos «Almirante Simpson», «Capitán Thompson» y «Capitán O'Brien», construidos recientemente en Inglaterra y que efectúan el primer viaje a Chile. El comandante de la escuadrilla, en unión del cónsul, cumplimentó a las autoridades, asistiendo los jefes y oficiales de los buques al banquete con que les obsequió el Ayuntamiento.

Los submarinos permanecerán una semana en el puerto de Tenerife, para continuar a las islas Martinicas, Panamá y Valparaíso.

Se va a reconstruir el teatro de Apolo

Nuestro querido colega «Informaciones» publicó anoche la siguiente información:

«Pedimos perdón por anticipado a nuestros buenos amigos los señores Patuel, porque vamos a descubrirles un secreto; pero el periodista tiene una obligación para con el público: la de informarle de todo cuanto le interesa, y no puede faltar a ella.

Aunque el asunto se ha llevado con extraordinaria reserva, hemos sabido que se va a reconstruir el teatro de Apolo. Los hermanos Patuel, últimos empresarios del popular coliseo, no se resignaban a que éste desapareciese en absoluto. Y ya que les fué imposible evitar que el Banco de Vizcaya adquiriese el hermoso edificio de la calle de Alcalá y decidiera su demolición para construir en aquel terreno su nueva residencia, resolvieron—hombres emprendedores y activos—ofrecer a Madrid un nuevo teatro de Apolo, que recuerde en todo lo posible al antiguo.

En los últimos tiempos, los señores Patuel se dedicaron a buscar con el mayor empeño un terreno en el que pudiera edificarse el moderno coliseo. Según nuestras noticias, lo han encontrado ya. Está en lugar muy céntrico, en pleno barrio del Progreso: es decir, en el Madrid castizo y famoso, el de los sainetes de Arniches y López Silva. Ningún sitio más adecuado para levantar una sala de espectáculos que continuará la tradición de un arte popularísimo que no debe ni puede desaparecer.

Creemos que ya se han adquirido las fincas que han de ser derribadas para construir el teatro. Este ocupará una superficie de más de 20.000 pies, y en su edificación se procurará reproducir las características del viejo Apolo, tan bello, tan difícil, a nuestro juicio, pues los planos del antiguo coliseo—que en un principio se denominó de Moratín, como acaso sepan nuestros lectores—se conservan íntegros, y pueden servir de base a los arquitectos que hayan de dirigir las obras.

Por hoy no podemos añadir nuevos detalles, porque nos lo veda la discreción, siempre compatible con nuestro deber periodístico. Pero entendemos que con lo dicho hay bastante para que a todos los madrileños les sorprenda y regocije esta buena noticia».

Extranjero

LA RETROCESION DE LOS BIENES ALEMANES EN MARRUECOS

PARIS.—Según un diario alemán, los señores Briand y Von Hoersch firmaron el día 31 de diciembre último un acuerdo relativo a la liquidación de los bienes alemanes, que prevé la retrocesión de los que pertenecieron a los súbditos de dicha nación en Marruecos.

En los círculos autorizados se declara que, en virtud de este acuerdo, los bienes alemanes en Marruecos serán devueltos a sus antiguos propietarios, a condición de que éstos, en el plazo de seis meses, hagan la retrocesión de estos bienes a personas gratas al Gobierno marroquí.

LA EXTRATERRITORIALIDAD EN CHINA

PARIS.—El Comité director del Kuomintang en Europa ha recibido a los representantes de la Prensa francesa y extranjera.

El Sr. Chuen-Toi, miembro del Comité, hizo unas declaraciones sobre la abolición de los derechos de extraterritorialidad, y señaló la importancia que el Kuomintang concede a esta reforma, objeto de la actualidad de conversaciones entre el Gobierno de Nankín y las potencias.

EL INTERES DE HOOVER POR LA CONFERENCIA NAVAL

WASHINGTON.—Por indicación del Presidente Hoover se están montando instalaciones telegráficas y telefónicas en la Casa Blanca, para mantener una constante comunicación con la capital inglesa durante la celebración de la Conferencia naval.

El Presidente conferenciará con los delegados norteamericanos en la Conferencia, con quienes estudiará con el mayor detenimiento los múltiples pro-

blemas relacionados con el desarme naval. A esta conferencia asistirán también los principales miembros de las Comisiones de Asuntos navales del Senado y de la Cámara de Representantes.

ESTADISTICA DE DOS ACCIDENTES FERROVIARIOS EN RUMANIA

BUCAREST.—Los ferrocarriles rumanos han tenido durante el último año una alta estadística de accidentes.

Según los datos recogidos por las oficinas de los Ferrocarriles del Estado, han ocurrido durante 1929, 325 choques de trenes, 1.555 descarrilamientos y 1.895 accidentes de menor importancia.

El número de víctimas ha sido de 500 muertos en un año.

UN RASGO DEL ALCALDE DE NUEVA YORK

NUEVA YORK.—El alcalde de esta capital, Sr. James Walker, ha anunciado su propósito de dedicar a obras de caridad el aumento de sueldo de 15.000 dólares anuales, que él mismo se concedió a fines del pasado año.

Los periódicos recomiendan a los demás funcionarios municipales que fueron favorecidos con grandes aumentos sigan el ejemplo de su jefe.

INFORMACION POLITICA

Los intereses nacionales y la Asamblea

Nota oficiosa.—«En el largo interregno parlamentario se han reunido varios Congresos y Comisiones de carácter económico y elevado expuestos y conclusiones al Gobierno. La próxima reapertura de la Asamblea ofrecerá ocasión a los representantes de estos intereses para tratarlo en ella; con este objeto pueden solicitar reglamentariamente de su presidencia turnos de ruegos, preguntas o interpelaciones que es criterio del Gobierno admitir con amplitud.»

Premios a huérfanos

En el oratorio del ministerio del Ejército, y con asistencia del jefe del Gobierno y de varios ministros, se dijo ayer mañana una misa. Luego, en el salón grande del ministerio, se verificó el acto de repartir los premios entre los huérfanos de los colegios militares de Toledo y Aranjuez, producto de una renta anual del sobrante de una suscripción abierta para comprar la gran cruz de San Fernando al jefe del Gobierno. Los intereses de la cantidad se habían acumulado este año. Así que la cantidad a repartir era de 1.500 pesetas, que se ha distribuido en seis premios: tres para otros tantos alumnos de cada uno de los colegios. El presidente explicó la significación del acto y fué contestado por los directores de los colegios. Después los concurrentes fueron obsequiados con un «lunch».

Ruiz de Alda, a Buenos Aires

El capitán aviador Sr. Ruiz de Alda estuvo en el ministerio del Ejército para despedirse del jefe del Gobierno por que el próximo domingo marcha a Buenos Aires, donde tomará parte en el concurso fotogramétrico de la República Argentina.

Los robos en los servicios de Correos en Inglaterra

LONDRES.—Comentando los robos registrados desde hace algún tiempo en los servicios de Correos, el director general del ramo ha declarado que las oficinas postales se encuentran ante un problema de difícil solución, porque como consecuencia de la situación política actual, los Bancos remiten sumas considerables por el sistema de cartas certificadas, en lugar de hacerlo en cajas vigiladas por personal propio y por su cuenta y riesgo, ahorrándose así bastante dinero.

Agregó el director general que debe tenerse en cuenta que si bien es verdad que el año último fueron robados más de 60 paquetes postales, los valores que llegaron a su destino sin accidentes se elevaron a 40 millones.

La proporción entre las pérdidas de cartas y mercancías y las que fueron transportadas es ahora—terminó diciendo—inferior a la de antes de la guerra.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

ACCIDENTE FERROVIARIO

Choque del expreso Sevilla-Barcelona con un mercancías

Un muerto y varios heridos

La Intervención del Estado, de la estación de Atocha, nos comunicó anoche que a las veintidós veintitres habían chocado en Santa Cruz de Mudela, en la línea de Andalucía, próximo a Valdepeñas, el tren 409, expreso de Sevilla-Valencia-Barcelona, y el 1.406, de mercancías, que llevaba doble tracción, descarrilando las dos máquinas de éste y la máquina, un coche mixto de furgón y correo y el coche-comedor del expreso.

A consecuencia del choque resultaron: muerto Angel Vega, jefe de comedor; heridos: Lorenzo de la Torre Bonilla, camarero, gravísimo; Aquilino Carabano García, mozo suplementario, de pronóstico reservado; Bernardino Gay Iraola, camarero, leve; José Ortega Castro, pinche, leve; Ramón Rives Fortea, mozo de cocina, leve; Manuel Marcelino Grilo, conductor del coche-cama, grave; Manuel Castor Monreal, fogonero del mercancías, leve; Francisco Nieto Camacho, maquinista, leve; José Antonio Galitier Martínez, viajero del expreso, leve; Mojamer Beni-Velay viajero del expreso, leve; Juan Lora y Enrique Calderón, ambulantes de Correos, contusionados; José Murogán, conductor del expreso, leve; y José Flores Hernández, viajero del expreso, leve.

La vía quedó rápidamente expedita.

Un guardavías evita una enorme catástrofe

BARCELONA.—Comunican de Gerona que, a consecuencia de la gran cantidad de agua caída en Casapedret, las aguas arrastraron una roca de 30 toneladas, que rompió uno de los pilares del puente de la línea M. Z. A., ocasionando el derrumbamiento de una de las arcadas. El puente quedó partido por la mitad.

El guardavías de aquel trayecto dióse cuenta de lo que acababa de pasar momentos antes de que llegara el tren expreso que, procedente de Francia, debe dirigirse a Gerona, y con extremado celo corrió cien metros por la vía, depositando petardos de aviso, que hicieron explosión cuando el tren se aproximaba a toda marcha al lugar del hundimiento. El maquinista, al darse cuenta de las señales, logró con gran esfuerzo frenar la marcha, deteniendo el tren pocos metros antes de llegar al puente destruido. Todos los trenes a Gerona, transbordaron sus pasajeros.

Se hacen calurosos elogios del guardavías, que con su previsión ha logrado evitar una enorme catástrofe.

MARRUECOS

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas

TETUAN.—Se sabe que durante la conversación que mantuvieron últimamente en Rabat el residente francés y el comisario superior español se trató de las comunicaciones telegráficas y telefónicas entre las dos zonas, llegando a un perfecto acuerdo, y que el general Jordana, en su viaje a Madrid, propuso al Gobierno una fórmula para conseguir este propósito, que fué aceptada.

Actualmente se sostiene negociación para designar una comisión técnica que estudie el proyecto y el reglamento definitivo.

Guardia civil

Anotando en escala definitiva para ingreso en el Instituto al teniente de Cazadores de Tarifa, número 5, D. José Moreno de Vega Astela.

Cursando al Consejo Supremo del Ejército y Marina propuesta de retiro del teniente coronel D. Antonio Gutiérrez Carmona.

Al ministro de Ejército.—Dando cuenta de haberse cursado propuesta de retiro del suboficial D. Antonio Lozano Vicioso y los guardias Emilio Alcazar García, José Muñoz Nancebo y José Zaballós Blázquez.

Ascenso.—A suboficiales, los sargentos D. Félix Bosque, D. Manuel Martínez y D. Salvador Montojú.

La boda del Príncipe Humberto y la Princesa María José

Cacería regia

ROMA.—Por la mañana los príncipes de distintas nacionalidades que han venido a esta capital con motivo de la boda del príncipe heredero con la princesa María José fueron invitados a una cacería, que tuvo lugar en la finca Castel Porziano, propiedad de Su Majestad el Rey de Italia, situada a diez millas de Roma, en las proximidades de Ostia.

La princesa María José en la basílica de San Juan de Letrán

ROMA.—La princesa María José de Bélgica ha estado, acompañada de su séquito, en la basílica de San Juan de Letrán. La visita ha sido muy detenida y la princesa mostró su admiración ante las numerosas obras de arte que existen en el mencionado templo.

A la salida fué reconocida por la multitud, que la hizo objeto de grandes aclamaciones.

Los representantes del Parlamento, en el Quirinal

ROMA.—El Rey, la Reina y el príncipe heredero han recibido sucesivamente en el Quirinal a los representantes de la Cámara, del Senado y del Gran Consejo Fascista, quienes les han presentado sus homenajes con motivo del año nuevo y del feliz acontecimiento del casamiento del príncipe con la princesa María José de Bélgica.

El Rey ha respondido a cada una de las delegaciones, agradeciéndolas sus homenajes y afirmando una vez más la voluntad de la Casa de Saboya de seguir colaborando en la prosperidad y el bienestar del pueblo italiano.

El Papa recibe a varios príncipes

ROMA.—El Soberano Pontífice ha recibido, con los honores debidos a su alta jerarquía, a los príncipes Saverio, Gaetano, Isabel y Enriqueta de Borbón y Parma; al príncipe Conrado de Baviera y a la princesa de Saboya Génova y al príncipe Juan José de Sajonia.

El viernes recibirá al infante don Fernando de Baviera y Borbón.

Pío XI ha recibido también en audiencia a 400 peregrinos belgas, muchos de ellos mutilados de la guerra. Les dirigió breves palabras, expresando su complacencia por las bodas Reales del príncipe heredero con la princesa María José, que estrechan de este modo las relaciones entre ambos países.

Los peregrinos dieron después un concierto en el patio de San Dámaso.

Iluminaciones y colgaduras

ROMA.—La Congregación de Ceremonial ha dispuesto que el día 8 todos los edificios de la Ciudad del Vaticano luzcan iluminaciones, colgaduras y banderas de la Santa Sede, de Italia y de Bélgica.

Banquete en honor del infante don Fernando

ROMA.—El embajador de España, conde de la Viñaza, ha dado un banquete en honor del infante don Fernando, que ha llegado a ésta para representar al Rey de España en la boda del príncipe del Piamonte.

Asistieron al acto la ex Reina Amelia de Portugal; duques de Aosta y de Pistoya, princesa María Adela de Saboya y Génova, príncipe Jorge de Baviera y el séquito de los príncipes y otras distinguidas personalidades de la Corte y de la política.

Los embajadores de Italia y Bélgica en el Brasil

RIO JANEIRO.—Para celebrar la boda del príncipe Humberto de Saboya con la princesa María José de Bélgica, el embajador de Italia ofrecerá un banquete, que tendrá lugar a bordo del «Giuglio Cesare», a su colega de Bélgica. Además del personal de las dos Embajadas, concurrirán personalidades diversas y los directivos de las colonias italiana y belga en el Brasil.

ROBOS EN LOS TRENES

Captura de una banda de ladrones

En poco más de un mes, en la brigada de Ferrocarriles se habían recibido varias denuncias acerca de los constantes robos que se venían cometiendo entre las estaciones de Seseña, Ciempozuelos y Aranjuez, en los trenes mixtos y de mercancías.

El comisario de dicha brigada, señor Castro, designó a los inspectores señores Del Arco, Martín y Marugán, y a los agentes señores Maroto, Horacio, Domínguez, Zurita y Montes, para que practicasen gestiones para descubrir a los ladrones.

Durante bastantes días, el citado personal montó un servicio de vigilancia en las estaciones de referencia y en las barriadas de Vallecas y Tetuán, donde se sospechaba que las mercancías robadas eran escondidas, y el trabajo ha sido coronado por el más completo éxito.

Primeramente se supo que la cuadrilla de saltadores se reunía en determinadas tabernas del Pacífico y de la calle del Amparo, y que los robos se cometían desprecintando los vagones en marcha y arrojando más tarde los fardos de mercancías en sitios ya convenidos.

Por fin, ayer la Policía logró capturar a los siguientes individuos: Eugenio Noriega Estrecha, «el Gafas»; Juan José Cerón Martínez, «Juanito el Chinorri»; Cristóbal Rubio López—licenciado recientemente en el penal de Burgos—y su amante, Luisa Cantalapiedra. Todos ellos formaban el núcleo principal de la banda.

Asimismo se detuvo a Ventura González Fernández, «el Ventura», mecánico, que con un taxímetro hacía frecuentes viajes a Seseña, Ciempozuelos y Aranjuez, donde recogía las mercancías sustraídas y las trasladaba a Madrid, y a Matías Moreno Menaya, domiciliado en la calle de Larra, número 15, que compraba las mercancías y las revendía en el acto con una ganancia verdaderamente grande.

Los agentes lograron también recuperar numerosos fardos de sedas, caídas, medias y perfumería que, en unión de los detenidos, fueron puestos a disposición del juez de instrucción de Getafe.

En las batidas practicadas para el logro de este servicio la Policía detuvo también a José Carranza, «el Dientes»; José García Padilla, «Comare José»; Antonio Conejo Montero, Leoncio Arroyo Martínez, «el Cura», y dos mecánicos: Faustino Gil Parras, «el Pata», antiguo carterista, y Daniel Rodríguez Rodríguez, todos ellos reclamados por diferentes Juzgados.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

DEL PUENTE AL RIO

Un autocar lleno de deportistas santanderinos, destrozado

Cuatro muertos y nueve heridos

BURGOS.—En la carretera de Santander a esta ciudad, ocurrió una dolorosísima catástrofe automovilista.

El autocar número 4.122, de Santander, ocupado por catorce deportistas de aquella ciudad, que marchaban a Madrid para presenciar la lucha del Racing santanderino, al coger la curva que existe en las inmediaciones del puente sobre el Arlanza, término municipal de Lerma, cayó al río, quedando destrozado el vehículo y bajo sus restos todos los ocupantes del mismo.

Unos campesinos que se hallaban en las inmediaciones acudieron en auxilio de las víctimas. Después de grandes trabajos fueron extraídos cuatro cadáveres y nueve viajeros lesionados de gravedad. Solamente uno de los ocupantes del autocar resultó ileso.

Los heridos fueron trasladados con todo cuidado a la villa de Lerma, donde después de curados quedaron en el Hospital Civil.

El Juzgado de instrucción practicó las primeras diligencias, ordenando el traslado de los cadáveres al depósito del cementerio de Lerma.

La noticia ha causado tremenda impresión y hasta la fecha se desconocen las causas del cruento accidente.

Nombres de las víctimas

Se reciben noticias de Ledesma, dando los nombres y apellidos de las víctimas del accidente automovilista ocurrido en las cercanías de aquella villa.

Los muertos son: Francisco Mercedes, de cincuenta y un años; Julio Ovejero, de sesenta y uno; Anastasio Solana, de cincuenta y seis, y Jesús García, de veintisiete.

Han resultado heridos: Aureliano Ramos, de veintiséis años; Víctor Villa, de veinticinco, conductor del camión; Cristina del Río, esposa de éste; Francisco Cabanas, de diez y nueve; Luis Villa Fernández, grave; Manuel Mora, muy grave; José Pérez Gil, de veinte años, grave también; Anselmo Venero, de cincuenta y un años, pronóstico reservado; Francisco Camarero y Cesáreo Delgado. Los muertos han sido trasladados a Santander. Se teme que fallezca uno de los heridos graves.

Todas las víctimas eran vecinos de Santander y muy conocidos en dicha capital. El automóvil salió a las dos de la madrugada del sábado de dicha ciudad norteña.

Llegada de los cadáveres de las víctimas

SANTANDER.—A las nueve, en dos furgones, han llegado los cadáveres de las cuatro víctimas del suceso automovilista ocurrido en Lerma. Fueron trasladados al Depósito judicial del Hospital de San Rafael, y hoy, a las doce, se celebró la conducción al cementerio.

Noticias recibidas de Burgos dicen que los heridos mejoran sensiblemente, y que han sido trasladados desde Lerma a Burgos, donde han quedado hospitalizados.

Incautación de una línea

Por decreto se ha dispuesto que el ministro de Fomento se incaute de la línea férrea de Madrid a Villa del Prado y Almorox, mediante el abono a esta Em-

presa, en concepto de rescate, de las cantidades a que se refieren los párrafos siguientes:

A los efectos del párrafo anterior, se fija el valor de las concesiones en 5.587.359,72 pesetas.

De esta suma se deducirán las cantidades que en concepto de anticipos, auxilios y préstamos han sido facilitadas a la Compañía por el Estado o por la Caja Ferroviaria, las cuales, según la liquidación practicada, ascienden a un millón 822.859,09 pesetas, quedando en definitiva como importe líquido del rescate a abonar por la Caja Ferroviaria pesetas 3.764.500,63.

De este importe se entregará a la Compañía, con cargo al ejercicio corriente, la cantidad de 1.600.000 pesetas, y el resto, en unión del valor de los efectos de almacén, será satisfecho en ejercicios sucesivos.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para el arriendo de trabajos de carga y descarga de mercancías, removido de vagones, etc. en su Almacén de Valladolid.

El pliego de condiciones podrá ser examinado, de diez y trece, en las Oficinas del señor jefe del Servicio de Acopiós, sita en la estación de Madrid (Príncipe Pío, patio de mercancías) y en la Oficina del señor jefe de los Almacenes de Valladolid.

El concurso se verificará a pliego cerrado el día 30 de enero de 1930 y la apertura de los pliegos se hará ante los postores que deseen presenciar el acto, el mismo día del concurso a las once.

Los pliegos deben presentarse hasta el día antes del concurso a las dieciocho en la Secretaría de la Dirección, en Madrid, en doble sobre, el interior, «cerrado y lacrado», que diga: «Proposición para el arriendo de carga y descarga de mercancías en Valladolid» y el exterior se dirigirá al señor administrador director de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte. Madrid.

Madrid, 2 de enero de 1930.

Gacetillas de teatros

ESPAÑOL

Mañana, miércoles, las dos últimas funciones de la temporada de Ricardo Calvo. Por la tarde, «Cyrano», y por la noche, «Hamlet». El genial actor, con las obras más definitivas de su repertorio.

FONTALBA

Jueves, «début» de la eminente Camilla Quiroga, con «La madrecita», de Defilippis.

Correspondiendo Camilla Quiroga a la predilección con que la distingue el público femenino, representará siempre obras de género apropiado a señoras y señoritas.

Despáchase en contaduría.

INFANTA ISABEL

Reanudación del abono aristocrático.—Esta tarde, reanudación de abono aristocrático, reponiéndose la lindísima comedia «El marido de la señorita». Por la noche, y demás días, tarde y noche, «Pégame, Luciano» el incommensurable éxito de Muñoz Seca.

Se despacha en contaduría.

ALKAZAR

Para dar lugar a los ensayos generales de «Flor de Zelandia», zarzuela cómica en dos actos y tres cuadros, de F. de Sevilla y Carreño, música del maestro Luna, no hay funciones hoy, en este teatro.

REINA VICTORIA

Siempre, tarde y noche, la hermosa comedia nueva, de Linares Rivas, «El pájaro sin alas», uno de los grandes triunfos del ilustre autor, y de las mejores interpretaciones de Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

ESLAVA

«Noche de verbena» de Vargas y maestro Vives, tarde y noche. Rafaela Haro, Selica Pérez Carpio, Lloret, Simón, Olaizola, Ballester, Hernández. Exito de lirante. Butaca, cinco pesetas.

COMEDIA

Todas las noches, rotundo éxito cómico de «¿Qué da usted por el conde?», la obra de más risa que se conoce.

FUENCARRAL

Las delirantes ovaciones que se tributan a diario a los autores de «El alma de la copla» hacen presagiar a la obra un éxito jamás alcanzado por ninguna otra.

ULTIMA HORA

El yate «Mary», en Cádiz

CADIZ.—Acaba de llegar procedente de Sanlúcar el yate «Mary», conducido por el doctor Franceschi. Fondó en la dársena de Levante. El doctor Franceschi desembarcó marchando a San Fernando.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Hamlet. Noche, no hay función.

LARA.—A las 6,30 y a las 10,30, Para ti es el mundo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El marido de la señorita. A las 10,30, Pégame, Luciano.

FONTALBA.—Véase gaceta.

COMICO.—A las 6,30, Seis pesetas. A las 10,30, El cuatrigémino.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

ZARZUELA.—A las 6,30 y a las 10,30, Cosmópolis (espectáculo moderno).

ESLAVA.—A las 6,30 y a las 10,30, Noche de verbena.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, El pájaro sin alas.

ALKAZAR.—No hay función, para dar lugar a los ensayos de Flor de Zelandia.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y a las 10,30, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, Molinos de viento y La canción del olvido. A las 10,30, La campana rota.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y a las 10,30, Nobleza baturra.

MARTIN.—A las 6,30, Arriba y abajo y Los verdones. A las 10,30, Arriba y abajo y Cha-Ca-Chá.

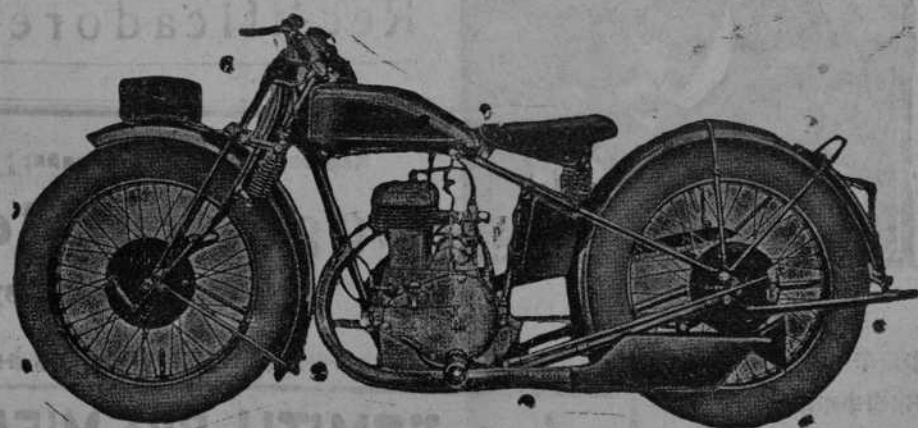
ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por sí las moscas.

ELDORADO.—A las 4,50, La Corte de Faraón. A las 6,30 y a las 10,30, Las musas latinas y Los boquerones.

CIRCO DE PRICE.—A las 6 y a las 10,30, grandiosas funciones de circo. Beneficio de «Bubú» con un selecto programa. Imposición de una medalla de oro a su domador.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N.

LE GRIMPEUR

LA MOTOCICLETA PREFERIDA

LA MOTO DE UTILIDAD

CONTADO—PLAZOS

900 pesetas

A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 8 Y 6 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 11.163

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección en grado de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 20 de enero, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 9 de enero, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 15, para New-York y Habana.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de enero, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 4 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 13 de febrero.

Línea de Filipinas

El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de febrero.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciosos, número 33.-MADRID

IMPRENTA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Eynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resortes. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles de Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con celeridad y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargos de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibre y grados de choch a gusto del comprador. Constructores automáticos. Grabado.
Hispania B B: 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos oculares. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantera con resortes. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de choch y longitud de cañones y medidas de la caleta.
Eder 214-300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pida a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CA
CALLE CALATA 10 - MADRID