

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 1 de noviembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIII.—NUMERO 12.129

Notas sobre Derecho aéreo

El acuerdo de Lorca y la conferencia de embajadores con su protocolo de 7 de mayo de 1926 suavizaron la rigidez de las disposiciones que prohibían a Alemania toda construcción aeronáutica, derogando en parte el artículo 198 del tratado de Versalles, y trasladando a la Sociedad de Naciones el poder de fiscalización que tenía el Comité de garantía.

No obstante, subsiste la prohibición del aprendizaje e instrucción de pilotos para los miembros del Reichswer y de la Marina, y sólo con un fin deportivo se autoriza esta enseñanza hasta el número de 36 durante seis años, a partir de 1.º de enero de 1926.

El valor de estas disposiciones, por la forma en que se originaron, han de ser constantemente revisadas y su vida condicionada a la situación política de Europa, por lo que hay que buscar algo estable y que, por nacer de una convención igualitaria entre los Estados, lleve en sí la necesidad de su observancia más rigurosa.

La convención de París de 13 de octubre de 1919, referente a la navegación aérea, no quiso abordar la cuestión de la reglamentación de la guerra aérea. En su artículo 38 se decía: «En caso de guerra las estipulaciones de la presente convención no restringirán la libertad de acción de los Estados contratantes, sea como beligerantes sea como neutros.»

Bajo la iniciación del presidente Harding se reunió la Conferencia de Washington, desde el 12 de noviembre de 1921 al 6 de febrero de 1922, y al tratar de la reducción de los armamentos aéreos soslayó el tratar especialmente de la guerra aérea, aplazando para una nueva Conferencia de técnicos juristas el estudio de un proyecto, que reglamentara dicho aspecto de la guerra.

Otros intentos han tenido lugar, si bien con un carácter privado, entre los cuales el más importante ha sido el de la Internacional Law Association, la cual, en su 29 Conferencia, tenida el año 1920, trató de preparar la cuestión para que la reunión de Buenos Aires, que debía celebrarse en el año 1922, elaborase un proyecto sobre reglamentación de la guerra aérea.

El proyecto constaba sólo de ocho artículos, y en los cuales se limitaba a establecer principios de carácter general inspirados en la declaración de Madrid de 1911 del Instituto de Derecho Internacional y a que ya nos hemos referido.

Se prohíbe el bombardeo de ciudades abiertas y de los lugares habitados por la población pacífica, y en lo que respecta a los ataques sobre el mar se prohibía asimismo el bombardeo aéreo de los buques mercantes enemigos por aplicación de las leyes de la guerra marítima. Un ataque en estas condiciones dificultaría hasta lo imposible el salvamento de los tripulantes y pasajeros, por lo que sólo ante un ataque del mismo buque sería lícito su bombardeo.

José GUTIERREZ DEL ALAMO

Contador de navío

(Continuará)

El homenaje al ministro de la Gobernación

Recibimos la siguiente nota de la Comisión organizadora del homenaje.

«La Comisión organizadora del Homenaje Nacional al señor general Martínez Anido, iniciado por el Ayuntamiento de Enguera, de acuerdo con lo expuesto en la circular notificando la realización de dicho homenaje, tenía el propósito de aprovechar el día 8 de noviembre, fiesta onomástica del señor vicepresidente del Consejo de ministros para hacerle so-

lemne entrega de las cantidades recaudadas con destino a la creación del Preventorio Nacional antituberculoso que ha de llevar su nombre.

Pero el Sr. Martínez Anido ha renunciado a todo agasajo personal, desistiendo de solemnizar la fecha indicada, y la Comisión organizadora ha trasladado al 8 de diciembre próximo, fiesta de la Patrona de España y de la Infantería, la ceremonia de la entrega, para que coincida con tan solemne festividad la realización de una obra benéfica nacional.

Los donantes que quieran contribuir a ella pueden seguir remitiendo sus donativos a la Alcaldía de Enguera (Valencia), que acusará inmediatamente recibo de los mismos.

Las remesas pueden situarse por conducto del Banco Central y Banco Español de Crédito, ambas con sucursales en dicha población y a la cuenta corriente abierta con este fin.»

La correspondencia para las colonias españolas de Guinea

Durante el mes de noviembre la correspondencia para las colonias españolas del golfo de Guinea se cursará utilizando las siguientes salidas:

Barcelona cursará su correspondencia a Cádiz el día 3, y Madrid, el día 4, con objeto de que Cádiz la reexpida (n el vapor que saldrá de ese puerto el día 6 para Canarias. El correo saldrá el 9 de Tenerife, y el 10 de Las Palmas para Fernando Poo.

Día 20, por Cádiz, en vapor correo que saldrá de Barcelona el 15 y de Cádiz el 20, a las diez, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma, Río de Oro y Fernando Poo.

Este correo llevará paquetes postales para Fernando Poo.

La Escuela Superior de Aeronáutica

El profesorado para el curso de especialistas en aeromotores

En trámite de constitución la Escuela Superior Aerotécnica, y debiéndose organizar el primer curso de «Especialistas en aeromotores», ha sido designado el profesorado de dicha escuela en la siguiente forma:

Director, D. Emilio Herrera y Linares, jefe de base.

Profesores de plantilla: D. Francisco León Trejo, jefe de grupo e ingeniero aeronáutico.—Teoría de motores y oficina de estudios.

Don Antonio Gudín Fernández, jefe de grupo e ingeniero aeronáutico.—Motores de aviación. Oficina de estudios.

Don Francisco Arranz Monasterio, jefe de espandilla e ingeniero aeronáutico.—Auxiliar.

Don Manuel Moya Alzá, ingeniero de construcciones mecánicas, de la Escuela Superior de Aeronáutica y Construcciones Mecánicas, de París.—Auxiliar.

Profesores eventuales: Don Esteban Terradas Illa, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos e Ingeniero Industrial, Resistencia de materiales. D. José Ortiz de Echagüe, jefe de grupo y director gerente de «Construcciones Aeronáuticas, S. A.».—Fabricación. D. Ramón Navarrete Miaocchi ingeniero industrial, profesor de Dibujo de la Escuela de Artes y Oficios de Madrid. Dibujo industrial.

Don Alberto Álvarez Rementería, jefe de grupo.—Tecnología y trabajos manuales. Don Manuel Bada Vasallo, jefe de grupo e ingeniero aeronáutico, director gerente de la «Sanqui, S. A.».—Constitución mecánica de motores. Don Rafael Calvo Rodés, jefe de escuadrilla. Materiales de construcción. Don Mariano de la Iglesia Sierra, jefe de escuadrilla.—Ensayo y reglaje. D. Carlos Schell Echaluce, capitán de Intendencia.—Legislación y Contabilidad.

Estos nombramientos son sin perjuicio de los demás cargos oficiales que en la actualidad desempeñan las personas designadas como director y profesores de plantilla y eventuales. A estos profesores se les concede la facultad de señalar, de acuerdo con el Claustro de profesores, sus ayudantes, sin que suponga esta designación cargo alguno a la Escuela para el desempeño de su cometido en los casos que sea necesario.

LOS TEATROS

ROMEA

Estreno de «Por sí las moscas»

Anoche se describió el jeroglífico que como título del estreno en Romena anunciaban los periódicos. Y la solución fue un gran éxito; un éxito clamoroso y justo que acredita nuevamente a Campúa como autor y como empresario.

Porque del triunfo de ayer, partes equitativas corresponden al maestro Alonso, autor de la partitura, ágil, fina, graciosa, inspirada en su agereza primordial; los libretistas, Srta. Vela y Campúa, que consiguen hilar una trama vodevilesca, divertida y picante, sin excesos ni en la situación ni en la frase; en el justo límite de la fidelidad y la grosería; y el empresario —Campúa, insustituible y único—, que en un alarde de buen gusto y espléndida ha montado estas «moscas» de un modo suntuoso.

Y aun queda otra parte importantísima, merecidísima: la de los intérpretes.

Desde Celia Gámez, imponderablemente bella, tan peregrina y atolondrada en su expresión personalísima hispanoamericana, hasta el gentil conjunto de las vicetiples, unánimes en su rítmico dinamismo, todos; Antonita Torres, dorada y pomposa; Nena Rubéns, reminiscencia de un «film» pasional; Conchita Rey, madrileñísimamente guapa; Aurora Peris, significativamente insignificante; Amparo Taberner, orto magnífico de cáhida feminidad, y Lepe, Vilches, Povedano, etc., pusieron a su buen arte el estímulo de su entusiasmo.

Un elogio aparte merece Faustino Breña, cuyos formidables recursos de caricato elevaron la comicidad de la farsa. Autores y artistas recibieron múltiples veces desde el proscenio inequívocas muestras de la satisfacción del público.

DE AQUI Y DE ALLA

Catacumbas alemanas

Todo el mundo conoce las Catacumbas de Roma, si no por haberlas visto, a lo menos por haber oído hablar de ellas. Pero todo el mundo cree, además, que las Catacumbas de Roma son las únicas que existen en el mundo. Ello no es sin embargo, del todo exacto. En Glauchau, pintoresca ciudad sajona, fueron descubiertas hace algunos años, a consecuencia del derrumbamiento de algunas casas y gracias a la inspección del subsuelo, ordenada por el Ayuntamiento con tal motivo, Catacumbas o galerías subterráneas de más de seis kilómetros de longitud, de los cuales casi dos kilómetros están emparedados de ladrillo.

El origen de las Catacumbas de Glauchau no es tan antiguo como el de las de Roma. Mientras estas últimas fueron obra, como es sabido, de los primeros perseguidos y mártires del cristianismo, las primeras datan tan sólo de la Edad Media y su construcción fué ideada por los moradores de la ciudad como medio para ponerse al abrigo contra ataques enemigos y lugar donde esconder objetos de valor en tiempo de guerra. Además de las Catacumbas de Glauchau son también notables, en Sajonia, las de Muldental. Fuera del país sajón no existen en Alemania otros sistemas de galerías subterráneas que, por sus proporciones, merezcan el nombre de Catacumbas.

Los Reyes, en Sevilla

Visita al pabellón de Guatemala

SEVILLA.—Los Reyes e infantes salieron esta mañana, a las once, del Alcázar, y se dirigieron a la Exposición para visitar el pabellón de Guatemala. Allí estaban los infantes don Carlos y doña Luisa, con sus hijos los infantes don Alfonso de Borbón, doña Mercedes y doña Dolores, el príncipe don Carlos y doña Beatriz de Orleans. Las augustas personas fueron recibidas por las autoridades sevillanas y personalidades de la ciudad, comisario general de Guatemala en la Exposición, don Defino Sánchez, y elementos de la Delegación guatemalteca.

Antes de entrar en el pabellón, el comandante de la carabela «Santa María», señor Guillén, dió las gracias a los infantes por el regalo que le han hecho de un bastón de mando, en cambio del que partió como homenaje cuando visitaron la carabela Los Soberanos e infantes fueron recibidos a los sonos de la Marcha Real y del himno guatemalteco. Las señoras de los delegados guatemaltecos obsequiaron a la Reina e infantes con hermosos ramos de flores, atados con lazos de los colores de Guatemala y de España.

El pabellón es de estilo indiomaya, y en él están reproducidos los monolitos mayas de la época de la conquista. Campea allí el pájaro azul «quetzal», símbolo de la libertad del pueblo guatemalteco, que, según la leyenda, moría cuando era enjaulado. En las diferentes instalaciones hay productos del país, como tejidos, maderas, y sobre todo, café. En el salón principal figuran los retratos del Rey de España y del presidente de la república de Guatemala, general Chacón, rodeados de las respectivas banderas nacionales.

Terminada la visita, los Reyes, infantes e invitados fueron obsequiados con una taza de café guatemalteco y un «lunch».

El pabellón de la Marina mercante

Después de dirigieron al pabellón de la Marina mercante. En las diferentes instalaciones exponen todas las compañías navieras españolas. Entre las más interesantes figuran las instalaciones de la Compañía Insular de Canarias, que exhibe un diorama con las islas Canarias y los barcos de la Compañía que surcan aquellas aguas. La Transmediterránea expone una reproducción grande del barco «Alfonso XIII», con todas las dependencias que tiene el barco. Los Reyes e infantes subieron al barco en miniatura y recorrieron todo detenidamente. La Compañía Ibarra exhibe un mapa grande en un estanque de aceite, en cuyo líquido navegan los barcos que posee para el cobotaje. El Rey felicitó a los expositores, y después fueron obsequiados con un «lunch».

Desde allí marcharon a visitar la instalación de las minas de Peñarroya, donde se regaló a los Reyes bloques de plata. Luego visitaron el pabellón de la Hidroeléctrica.

El pabellón del Ejército

Más tarde inauguraron el pabellón del Ejército, donde las reales personas fueron recibidas por generales, jefes y oficiales de la guarnición. Se exhiben allí armas, figuras, documentos, etc., procedentes de todos los Museos y de todas las dependencias del Ejército. Visitaron primero las instalaciones de Ingenieros y de Sanidad Militar. Allí vieron la bandera del regimiento de Extremadura, y el Rey al verla la reconoció en seguida, por haberla rescatado de manos extranjeras, y a este propósito refirió lo siguiente a los presentes:

«Esta bandera tiene su historia. La gloriosa enseña se perdió durante la guerra de la Independencia, en la que nos ayudaron los ingleses. Un coronel del Ejército británico la recuperó y se la llevó a Inglaterra. Poco después murió, y

sin duda la bandera fué a parar a una alameda, de donde pasó a poder de un anticuario. Un día, estando en Londres —añadió el Rey—, me dijo el marqués de Villaurrutia que la bandera estaba en una tienda de antigüedades de la ciudad. Yo entonces fui allí, y sin darme a conocer como Rey de España, le pedí precio al tendero. Este me dijo que valía cinco libras, y la compré. La traje a España y pasó al Museo de Artillería, donde ahora se guarda.»

La relación fué escuchada con mucho interés por todos los presentes.

Vistaron después el salón de Trubia y la sala donde figuran las espadas de Roabdil de Granada, del Cid, de Hernán Cortés, San Fernando, Isabel la Católica, Pelayo, Pizarro, Felipe II, Carlos V, y otros Reyes conquistadores y grandes conquistadores y capitanes.

Una máquina de escribir

El Rey vio también una máquina de escribir, ideada por el comandante de Artillería, señor Ollero, hecha en la fábrica militar de Sevilla. El Soberano se interesó mucho por el invento y pidió explicaciones de las innovaciones que ofrece. La máquina tiene subindicador, rayado, punteado, verticales y horizontales para hacer toda clase de trabajos con la mayor perfección, y el rodillo gira automáticamente. El Rey dijo que inmediatamente había que sacar tres patentes: la nacional, la internacional y la americana, y encargó al infante D. Carlos, como capitán general de la región, se active el expediente de patente para que, en seguida, se fabriquen dichas máquinas, que constituirán una revolución en la industria. La máquina lleva la marca de Sevilla, y en ella campean las insignias del Arma de Artillería, a la que pertenece el inventor. El Soberano felicitó cordialmente al comandante Ollero.

Después visitaron las reales personas las restantes instalaciones, en las que se exhiben, como se ha dicho, armas, morteros, fusiles, maniqués con trajes y uniformes del Ejército español en las distintas épocas, documentos gráficos, mapas, etc., correspondientes a todos los Cuerpos y Armas del Ejército.

El Rey felicitó a los organizadores del pabellón, y, seguidamente, regresaron al Alcázar para almorzar, siendo despedidos a la puerta por todas las personalidades que les acompañaron en la visita.

La Reina e infantes, en un «cine»

SEVILLA.—Después de asistir a las carreras de caballos, la Reina e infantes se trasladaron a un cinematógrafo y el Rey marchó a visitar el pabellón de una casa de licores en la Exposición. Allí le saludó el doctor Asuero, y por indicación del Monarca el médico donostiarra hizo unas cuantas aplicaciones de su método a un sordomudo, a una mujer reumática y a un ciego por sarampión. La mujer reumática quedó curada y los otros dos pacientes salieron muy aliviados. Luego, Don Alfonso conversó largo rato con el doctor Asuero, el cual explicó al Monarca en qué consistía su método. Desde este pabellón se trasladó el Rey al Alcázar a tomar el té. Ya no salió de Palacio.

El infante D. Jaime asistió a una comida ofrecida por el director de la Exposición. Asistieron también los oficiales de la carabela «Santa María» y los de la base aérea de Tablada.

Banquete de gala

A las nueve de la noche se celebró un banquete de gala en el pabellón del Perú. Asistieron los infantes don Jaime, don Carlos, doña Luisa, doña Mercedes, doña Esperanza y doña Dolores; las autoridades sevillanas y los delegados americanos, así como distinguidos aristócratas. Después de la cena se celebraron algunas danzas incaicas y un cotillón de cuatro parejas, formadas por señoritas peruanas y jóvenes sevillanas.

Mañana, a las doce, inaugurará el Rey, en unión del ministro de Fomento, las obras de la dársena del Guadalquivir.

Como ministro de jornada durante la estancia regia en esta ciudad ha quedado el conde de Guadalborce.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

La muerte del ex Presidente Almeida

LOS ÚLTIMOS MOMENTOS

LISBOA.—Estos últimos días, la dolencia que sufría el doctor Antonio José Almeida sufrió una grave crisis. Últimamente tuvo un período de lucidez, y consiguió conversar con sus familiares. En una de estas conversaciones dijo a su esposa:

—Voy a morir esta noche y te pido un favor: cuando cierre los ojos púme dos cobertores encima y tápame bien. Voy a dormir, por fin, en paz una noche al cabo de tantos sufrimientos como me ha ofrecido la vida.

En efecto, el doctor Almeida soportaba desde hace bastantes años terribles dolores de gota.

Momentos antes de su fallecimiento, dijo:

—Me quedan pocos minutos de vida. Muero cristiano, pero no católico; muero sin odios y perdono a todos mis amigos y enemigos, porque muero absolutamente en paz con mi conciencia.

Ya cuando su voz era más débil, en un esfuerzo nervioso, tuvo palabras para recomendar a su esposa que el resto de su vida la dedicase a la educación y cuidado de la hija del matrimonio, por la cual el doctor Almeida sentía infinita ternura.

Un minuto antes de su muerte, a las dos y treinta de la madrugada, preguntó qué hora era.

Los principales periódicos dedican páginas enteras a la memoria del venerable republicano.

DESFILE ANTE EL CADAVER

LISBOA.—Ante el cadáver del doctor Almeida desfilan miles de personas de todas las clases sociales y creencias religiosas. El Presidente de la República ha enviado a su secretario para dar el pésame a la familia. El jefe del Gobierno y todos los ministros estuvieron en la casa del fallecido con igual motivo. Se organizaron turnos de media hora para velar el cadáver del venerable prohombre, alternando ex ministros, jueces, magistrados, profesores, jefes de los partidos republicanos, periodistas, concejales y representaciones de los círculos políticos y estudiantiles. Desde la una y media de la madrugada desfiló el pueblo en general. De todas partes del país y del Extranjero se reciben centenares de telegramas de pésame.

Se ha reunido el Consejo de ministros extraordinariamente, habiendo acordado que el entierro del ex Presidente tenga carácter nacional y le sean rendidos honores de jefe de Estado. Los funerales se celebrarán el sábado por la tarde, rindiendo honores las fuerzas de mar y tierra. Una batería hará las salvas de ordenanza.

Como el fallecido no ha dejado dispuesto nada sobre el entierro, éste será civil.

Provincias

Siete casas incendiadas en Soria

SORIA.—Se declaró un incendio en una barriada de casas de obreros, contigua a la fábrica de Flor de Numancia, propiedad de los hijos de Vicente. El fuego destruyó siete viviendas, siendo salvados los ajuares. Dos vecinos resultaron levemente heridos en los trabajos de extinción. Los bomberos lograron atajar el siniestro. Se salvaron tres casas. Las pérdidas ascienden a 40.000 pesetas.

Campaña sanitaria en Toledo

TOLEDO.—El gobernador civil, don Antonio Almagro, ha iniciado una campaña de propaganda sanitaria y de obras de traída de aguas a pueblos de la provincia, recorriendo cada domingo dos cabezas de partido, donde se celebran actos públicos con asistencia de representantes de los pueblos comarcanos. Le acompañan en las excursiones el secretario del Gobierno civil, don Gabriel Mas; el inspector de Sanidad, don Aurelio Boned, y el inspector municipal de Sanidad, don José San Miguel. En dichos actos se instruye a los pueblos de las ventajas de la higiene y medios de resolver fácilmente el problema de la traída de aguas con aportaciones. La campaña comienza ya a dar sus frutos.

Descarriló un tren

ZAMORA.—Comunican del pueblo de Villanueva del Campo que en las inmediaciones de aquella estación descarriló un tren del ferrocarril secundario de Pa-

lanquinos a Medina de Rioseco. La máquina volcó, y quedaron destrozados tres vagones, resultando heridos leves el maquinista, Julián González; el fogonero, Aureliano Prieto, y el conductor, Toribio Roquejo. La vía quedó interceptada en una extensión de 120 metros. Desde Palanquinos fué enviada un tren de socorro con obreros, que dejaron expedita la vía, retirando a los heridos.

Cable entre Vigo y Emden

VIGO.—Se ha reanudado el servicio cablegráfico entre Vigo y Emden. Este cable, que es alemán, fué cortado al estallar la guerra europea, y su restablecimiento representa una importante mejora en las comunicaciones con Alemania.

El cultivo del tabaco en Canarias

TENERIFE.—El Sindicato de fabricantes de tabaco ha acordado construir dos secaderos, uno en el Norte y otro en el Sur de la isla, y facilitar a los agricultores semillas gratuitamente, 20 gramos por fanega de terreno.

La subasta de un ferrocarril

TERUEL.—Noticias de Madrid aseguran que en plazo breve se publicará la subasta del ferrocarril de Utiel a Teruel, que enlazará con el de Baeza a Lérida.

Los elementos de la capital recogen firmas para solicitar que la estación se construya en la parte opuesta del viaducto; pero las opiniones están divididas, pues unos piden que se levante en lugar inmediato a la plaza de toros, y otros, en los terrenos donde se halla la actual Central eléctrica.

La infanta doña Isabel, en Barcelona

BARCELONA.—La Infanta doña Isabel ha recibido en audiencia a unos reverendos padres del Sagrado Corazón.

La Infanta ha recibido un telegrama del Rey, en el que le ruega que le represente en la apertura del Primer Congreso Católico de Beneficencia, que se celebrará en la Exposición.

A primera hora de la tarde, doña Isabel ha salido en automóvil hacia Sitges, de donde regresó al anocheecer.

Anoche cenaron con la Infanta, invitados por la augusta señora, los marqueses de Castellbell, barones de Segur y condes de San Miguel de Castellat.

De aviación

Un aeroplano militar aterriza por averías

CORDOBA.—Comunican de Almodóvar del Río que en un lugar próximo aterrizó, por una avería en el motor, un aeroplano, procedente de Cuatro Vientos, tripulado por los capitanes D. Manuel Martínez Merino y D. Joaquín García Mariño.

El aterrizaje fué normal; pero, por la blandura del terreno, se clavó una rueda y volcó el aparato, que resultó destrozado. Los aviadores sufrieron lesiones, siendo atendidos por las autoridades locales y el vecindario.

Se espera la llegada de mecánicos para reparar las averías.

Aterrizaje forzoso

TARRAGONA.—Un aeroplano militar, que desde Barcelona se dirigía a Madrid, al cruzar el término municipal de Valls y cerca de la carretera de Igualada, capotó por «pannes» en el motor, cayendo y dando la vuelta de campana.

Afortunadamente, los tripulantes José Servet López, piloto, y Florencio Becerril, observador, ambos ingenieros militares, no sufrieron percance alguno. El aparato quedó destrozado.

Un militar brasileño, muerto

RIO JANEIRO.—A consecuencia de accidente de aviación ha resultado muerto el capitán Octavio Valle. El piloto que le acompañaba, capitán Alberto Barcellos, ha resultado ileso.

El avión, que ha quedado destrozado, era un modelo Breguet.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.



Acuerdos de la Unión de Picadores y Banderilleros de Toros

Anoche celebró Junta general la Unión de Picadores y Banderilleros de Toros, a la que asistieron gran número de asociados.

En dicha Junta dió una conferencia sobre el desenvolvimiento de los Comités paritarios el abogado de dicha Asociación, D. Rafael Salazar Alonso, el cual fué muy aplaudido durante el curso de la misma.

En la expresada Junta fué aprobada la Memoria correspondiente al año 1928, así como también se trataron varios asuntos de interés para el desenvolvimiento social, tomándose los siguientes acuerdos:

Nombrar como vocales efectivos, para que representen a la clase en el Comité paritario taurino, al picador Policarpo Sánchez (Poli) y al banderillero Castulo Martín, presidente y censor, respectivamente, de dicha Sociedad, y como vocales suplentes, al cajero de la misma, el picador Teodoro Rodríguez Santamaría, y el banderillero Eduardo Anlló (Nacional).

Asimismo, se tomó el acuerdo de dirigirse en instancia al ministro de la Gobernación, en súplica de que interceda cerca del Gobierno mejicano para que derogue la ley que existe en aquella República, que prohíbe la entrada a todos los toreros que no vayan contratados, o que, a su vez, si dicho Gobierno no accediera a tal petición, se dicte por el nuestro otra en análogos términos, que prohíba entrar a los toreros mejicanos en España.

La ley de referencia, dictada por el Gobierno de dicha República, perjudica grandemente a los toreros españoles, y por ello, interim esto se soluciona, se tomó el acuerdo de no torear con ningún torero mejicano en España, exceptuando al banderillero Mariano Rivera, por llevar veinte años residiendo en nuestra Península.

Asimismo se tomó el acuerdo de comunicar esta decisión a la Asociación de Matadores de Toros y Novillos.

La Junta terminó a la una de madrugada, en medio de un gran entusiasmo.

Notas militares

Al curso de información de la Escuela de Versalles

Han marchado a Francia el general de brigada D. Manuel Bargaño y el coronel de Infantería D. Rafael Dúyos, nombrados por el Gobierno para asistir al curso de información que ha de celebrarse en Versalles durante el presente mes.

El curso es para generales y coroneles del Ejército francés, y para deducir las enseñanzas que puedan ser aplicadas en España han sido elegidos los ilustres jefes citados.

Durante la ausencia del general D. Manuel Bargaño se encargará del mando de su brigada el coronel de Covadonga, don Juan Urbano.

Donativos para la "Casa de Nazareth"

La Asociación de la Prensa nos envía la siguiente nota:

«El Comité ejecutivo de la Fundación Luca de Tena, La Casa de Nazareth, ha sido favorecido nuevamente con otra remesa de fondos, debidos a la incansable y generosa gestión de la ilustre dama excelentísima señora condesa de Jordana, presidenta de la Junta local de Ceuta. La última cantidad girada por el presidente de aquella Asociación de la Prensa, D. Antonio Micó, es de 1.181 pesetas, que, con las 13.085 anteriormente enviadas, asciende a 14.266 pesetas el producto de la suscripción patrocinada por la fervorosa protectora de la Casa de Nazareth, a quien los periodistas rendimos homenaje de sincero reconocimiento, que hacemos extensivo a la Asociación de la Prensa de Ceuta.»

La última remesa de fondos corresponde a los donativos hechos por los dignos jefes y oficiales de las Meñaldas Jafitanas y los empleados del periódico «La Opinión», de aquella ciudad.

También ha enviado 50 pesetas con destino a la admirable institución el ilustre doctor Stocker, director del hospital de la Princesa y cirujano de la Asociación de la Prensa de Madrid.

PENTOS DE SUSCRIPCION

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos:

«El Debate», Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete; Administración de «El Imparcial», Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho; Banco de España, Alcalá, 54; Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas, 1; Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco; Banco de Bilbao, Alcalá, 16; Casa González, Conde de Peñalver, 14; Librería Fernando Fe, Puerta del Sol, 15; Banco de Vizcaya, Dón Nicolás María Rivera, 8 y 10; Administración de «A B C», Serrano, número 55, de una a ocho de la tarde.

Grave accidente automovilista

DIEZ Y NUEVE PERSONAS HERIDAS

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.—En la carretera de Alcorcón a San Martín de Valdeiglesias, en el kilómetro 48 y en el sitio llamado Fuente de la Presa, el automóvil que hace el servicio de viajeros entre Madrid y Arenas de San Pedro, se precipitó por el puente a consecuencia de haberse roto la dirección, y cayó al lecho del arroyo, desde una altura de seis metros.

Resultaron heridos diez y nueve personas, entre ellas un matrimonio que se dirigía a Madrid en viaje de novios.

Están heridos también un guardia civil y dos ancianos, los nombres de los cuales se ignoran todavía.

Todos los heridos fueron trasladados en diversos automóviles a San Martín de Valdeiglesias, donde recibieron asistencia, que les prestaron los médicos de la localidad.

El automóvil, que suele llevar cincuenta viajeros, conducía solamente veinticinco.

Extranjero

Dos vapores a pique

CHICAGO.—El vapor «Senator», que efectúa el servicio de pasajeros en el lago de Michigan, se ha ido a pique, a consecuencia de haber chocado con un «ferry-boat», que llevaba a bordo un cargamento de automóviles.

El accidente se produjo por la intensa niebla reinante, cuando ambos barcos navegaban a veinte millas a lo largo de Port Washington (Wisconsin).

De las treinta personas que iban a bordo del «Senator», solamente se han salvado dos.

NUEVA YORK.—El vapor británico «Noma Tom» se ha ido a pique a consecuencia de haber chocado con un buque guardacostas cuando navegaba a treinta millas a lo largo de Long Island.

La tripulación del guardacostas acudió inmediatamente en auxilio de los naufragos, recogiendo a bordo a ocho hombres que, poco después, desembarcó en New London.

Las autoridades han ordenado la apertura de una información para poner en claro las causas del accidente y depurar convenientemente las responsabilidades a que haya lugar.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

El jefe del Gobierno llegó hoy a Madrid

SEVILLA.—El general Primo de Rivera inauguró el Casino de la U. P. de Triana. Fué recibido por todos los socios de la entidad. Pronunciaron discursos los señores Sampedro y Rodríguez Alonso, que elogiaron la labor del Gobierno y de Primo de Rivera.

Después visitó la obra de Protección a la Infancia, de Triana, que elogió mucho, y luego se dirigió al local de la Unión Comercial, donde fué recibido por la Junta en pleno y muchísimos socios, que ovacionaron al presidente. Después de recorrer todo el local, se agasajó con un «lunch» al jefe del Gobierno. Al terminar éste, el presidente de la Unión Comercial, D. Pedro Fernández Palacios, agradeció la visita hecha por el marqués de Estella a la entidad y proclamó la adhesión incondicional y entusiasta de la Unión Comercial al actual régimen y al general Primo de Rivera.

El marqués de Estella, al levantarse a hablar, fué ovacionado. Agradeció primeramente las frases dedicadas por el señor Fernández Palacios, y, entrando en la obra que realiza el actual Gobierno y la de la Unión Patriótica, dijo que de la Unión Patriótica son todos sistemáticamente los que no maquinan contra el actual régimen, aunque no estén afiliados a ella. Terminó brindando por el Rey, por España, por la Unión Comercial y por Sevilla. Sus palabras fueron acogidas con gran entusiasmo, siendo despedido por todos los socios hasta la calle.

Desde allí se dirigió al Gobierno civil, donde poco después recibió a los periodistas, a los que dijo que con el ministro de Fomento había ido al Alcázar, a despedirse de los Reyes e Infantes, pues esta noche marcha a Madrid. El ministro de Fomento había sometido al Rey la firma de diversos decretos, en la que figura uno de importancia y que atañe a los ferrocarriles de M. C. y Portugal. Después fué a Triana, donde visitó la fundación Fernández Palacios, de Protección a la Infancia, y la Cantina Escolar, donde se da el desayuno a 160 niños obra que es un gran acierto del Ayuntamiento sevillano. Después marchó a la Unión Comercial, donde el Sr. Fernández Palacios le mostró la adhesión de la entidad, a la que él contestó con palabras de gratitud y de optimismo acerca del porvenir de España, y, más tarde, visitó una fábrica de pan.

SALIDA DE SEVILLA

En el expreso marchó a Madrid el general Primo de Rivera, acompañado de sus hijas, Pilar y Carmen; su hermana, doña María, y su pariente el conde de Villafuente Bermeja. Acudieron a despedirle a la estación de Cádiz el Infante don Carlos, el ministro de Fomento, el alcalde de Cádiz, autoridades de Sevilla y todas las personalidades que se encuentran en esta ciudad.

El presidente del Consejo, antes de subir al «break» de Obras públicas, donde realiza el viaje, conversó con el presidente de la Diputación, Sr. Parias, a quien entregó una magnífica ampliación fotográfica con expresiva dedicación, a la tercera Asamblea de Diputaciones y otros 15 retratos, también con dedicaciones, para los empleados del Círculo de Labradores, a los cuales entregó hace unos días las llaves de las casas baratas construidas en la Avenida de Ramón y Cajal.

LLEGADA A MADRID

Hoy, a las nueve de la mañana, llegó a Madrid el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera.

Seguramente el Gobierno se reunirá en Consejo para un cambio de impresiones.

Es probable que mañana sábado celebren un Consejo de ministros.

El conde de Guadalhorce, que con este motivo pensaba regresar de Sevilla mañana, no lo hará hasta el lunes, día 4, acompañando en el viaje de regreso a los Reyes.

Sucesos

TRES MUJERES HERIDAS DE GRAVEDAD

Por resentimientos familiares riñeron y se agredieron, utilizando palos y otros objetos contundentes, Irene Faustino Martín, de veintisiete años; su hermana

La crisis francesa

El senador Sr. Clementel tampoco ha conseguido formar Gobierno

Manifestaciones del Sr. Clementel

PARIS.—El Sr. Clementel salió del Palacio del Eliseo a las ocho y media, siendo abordado por los periodistas, a los cuales declaró que acababa de comunicar al Presidente de la República, señor Doumergue, su renuncia a la constitución del nuevo Gobierno en vista de las dificultades con que había tropezado al proveer la cartera del Interior.

Dijo que él se había propuesto la formación de un Gobierno de concentración republicana que a mediodía podía considerarse casi constituido, pero en el transcurso de la tarde surgieron dificultades para la provisión de aquella cartera y decidió declinar el honor que el señor Doumergue le había conferido.

El Sr. Clementel mostró su especial empeño en hacer constar que antes de ir al Eliseo había visitado al Sr. Briand para enterarse del resultado de sus gestiones.

Daladier expone el programa de Clementel ante el grupo radical socialista

PARIS.—En una reunión celebrada el grupo radical y radical-socialista de la Cámara escuchó al Sr. Daladier la exposición de las grandes líneas en que na de inspirarse el Gobierno que se intenta formar.

En lo que concierne a la política exterior, el Gobierno Clementel seguirá las directivas del precedente, especialmente en lo que se refiere a la aprobación del plan Young, evacuación anticipada de renania, cumplimiento de los acuerdos de La Haya, ratificación, etc.

Desde el punto de vista de la política interior, el Sr. Daladier hizo observar que los propósitos del Sr. Clementel no coinciden por completo con las decisiones del Congreso recientemente celebrado en Reims por el partido radical. Después de una breve discusión, el grupo radical y radical-socialista de la Cámara estimó procedente pedir determinadas aclaraciones al Sr. Clementel, a cuyo fin fué designado el Sr. Chautemps.

Ha sido Daladier quien ha creado a Clementel las dificultades

PARIS.—En las primeras horas de la mañana visitó el Sr. Clementel a Daladier en su propiedad de Garches, para ofrecerle un puesto en el nuevo Ministerio. El jefe del partido radical y radical-socialista declinó el ofrecimiento, asegurando que su nombre no era necesario para el éxito de la solución, puesto que muchos de sus correligionarios pertenecientes al grupo parlamentario del partido estaban dispuestos a prestar su concurso.

Efectivamente; encontró el Sr. Clementel una favorable acogida en los senadores y diputados del mencionado grupo durante las gestiones posteriores, hasta el punto de considerar ultimada la combinación ministerial que pensaba presentar al Sr. Doumergue a las seis de la tarde.

Pero poco antes recibió la visita de una Comisión del partido radical y radical-socialista, formado por los señores Caillaux, Herriot, Montigny y Chautemps, que, en cumplimiento del acuerdo adoptado en la reunión del día anterior le pidieron ciertas aclaraciones acer-

ca de la composición del nuevo Gobierno y de su programa.

Nada opusieron los visitantes a la exposición que hizo de sus proyectos el señor Clementel.

Sin embargo, el Sr. Caillaux hizo observar que la presencia del Sr. Daladier en el Gobierno podría vencer las resistencias que pudieran manifestarse entre algunos miembros de las izquierdas, y, con ello, la posición del nuevo Gabinete quedaría muy reforzada. Añadió que una gestión del Sr. Montigny cerca del Sr. Daladier podría, seguramente, hacer volver a éste de su negativa.

Añadió el Sr. Caillaux que, si el señor Montigny era llamado a desempeñar una cartera, su gestión cerca del Sr. Daladier tendría muchas más probabilidades de éxito.

El Sr. Clementel asintió a los deseos manifestados por el Sr. Caillaux, y el señor Montigny marchó a ver al Sr. Daladier, con quien regresó un poco más tarde.

Pretendía la cartera del Interior

Según las explicaciones dadas por el

señor Daladier en la reunión celebrada por el grupo radical-socialista, durante el curso de la reunión anterior le fué ofrecida por el Sr. Clementel la cartera del Interior; pero terminada la reunión, cuando ambos políticos llegaban a la Avenida de Víctor Manuel, le dijo el señor Clementel que, por razones políticas, no podía adjudicarle el citado ministerio, ofreciéndole, en cambio, las carteras de Guerra o de Justicia, que el Sr. Chautemps, indicado para desempeñar esta última, estaba dispuesto a renunciar en favor del jefe radical-socialista.

Como el Sr. Daladier había declinado ya el ofrecimiento de estos dos departamentos, hecho anteriormente por Clementel, mantuvo su negativa, dejando, sin embargo, a sus colegas del partido en libertad de acción.

Resulta, pues, que el Sr. Daladier solamente aceptaba la cartera del Interior, y que al no poder adjudicársela el señor Clementel, por tratarse de un ministerio eminentemente político, se retiraba al nuevo Gobierno el apoyo franco y leal del partido radical y radical-socialista, a pesar de los ofrecimientos de pura fórmula hechos por su jefe.

Tardieu recibe el encargo de formar Gobierno

PARIS.—El Presidente de la República, Sr. Doumergue, ha recibido esta noche, a las diez y cuarto, al Sr. Tardieu, a quien ha confiado el encargo de constituir nuevo Gobierno.

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

Cuando se presentan alteraciones o perturbaciones graves que revisten una aguda situación, que alteran las relaciones amistosas entre distintos Estados, bien por ideas religiosas, políticas o sociales, o por la pugna de intereses económicos o de cualquier otro interés, y se agotan todos los procedimientos diplomáticos, razonables y prudentes, no hay más remedio que emplear la violencia, esto es, declarar la guerra como único medio que puede resolver el conflicto, devolviendo la paz a los adversarios por la «fuerza de la fuerza», una vez agotada la «fuerza de la razón».

La ruptura de relaciones diplomáticas no siempre lleva consigo el ultimátum ni la declaración de la guerra; puede empezar por las hostilidades; esto ocurrió en 1915, cuando Italia la declaró a Austria-Hungría, quedando rotas las relaciones de la primera con Alemania, por ser ésta aliada de la segunda. Tampoco hubo declaración de guerra entre Italia y Alemania; esto mismo sucedió entre Portugal y Austria-Hungría en 1916.

El acto o documento que anuncia la ruptura de relaciones puede ser con la declaración de guerra expresa, o bien por medio del ultimátum, en el que se manifiestan las últimas proposiciones de arreglo.

Los romanos, después de negadas las reparaciones pedidas a la ofensa inferida, mandaban un heraldo a la frontera de la nación enemiga, para notificarle la declaración de la guerra, condición que se consideró precisa para la legitimidad de la guerra. Francia, en 1865, declaró a España la guerra por conducto de dichos heraldos. Hoy, como hemos indicado, es por medio de un ultimátum y aun después, corresponde hacer la declaración de guerra y dirigir un manifiesto informando a los Estados extran-

jeros las causas del rompimiento, puesto que desde este acto han de partir los derechos que impone la guerra entre los beligerantes y los neutrales.

El ultimátum es un documento redactado y enérgico en su fondo y en su forma, que envía una potencia a otra, avisándole de que si, dentro de un plazo señalado claro y terminante, no da satisfacción a sus reclamaciones las defenderá empleando la fuerza de las armas.

El ultimátum debe siempre exigir una respuesta categórica, y, desde luego, señalar el plazo, que suele ser de veinticuatro a cuarenta y ocho horas. El dejar de contestar en el plazo señalado, es lo mismo que contestar negativamente, y, por lo tanto, quedan abiertas las hostilidades, rotas las relaciones diplomáticas y declarada la guerra.

Por lo expuesto, se ve que el ultimátum es una declaración de guerra eventual, de ahí la extraordinaria importancia que tiene este acto, que afecta a los más altos intereses de los países en pugna, y por eso, es costumbre consignar en las Constituciones políticas de las naciones, que sólo corresponden al jefe del Estado declarar la guerra y hacer la paz.

El ultimátum no se hace verbalmente; los medios más adecuados, son el telegrama como caso fulminante, o por medio de una nota, o bien una memoria presentada a un Soberano o a su Gobierno por el embajador o agente diplomático de otro Soberano. Dicho ultimátum debe tener redactados con suma claridad las proposiciones o reparaciones que exija, a las que se pedirá contestación terminante sin excusa ni ambigüedades de ningún género.

Cuando no se contesta al ultimátum en el plazo señalado en el mismo, se entiende que el país requerido desea la guerra, por lo cual corresponde inmediatamente la movilización si ya no estuviera previamente dispuesta, y en seguida, abrir las hostilidades, quedando de hecho declarada la guerra.

Por lo expuesto, se ve que, agotados todos los medios amistosos y pacíficos,

procede enviar un ultimátum o declaración de guerra, aunque a veces, sin recurrir a ellos, los beligerantes aprovechan la ocasión que creen más conveniente a sus intereses o ambiciones, y considerando seguro el éxito de sus armas, inmediatamente redactan el ultimátum, o bien hacen la declaración de guerra con olvido de las condiciones o garantías que establece el derecho internacional que no siempre se respetan, pues ocurre a veces que empiezan con la agresión, cometiéndolo con ello un verdadero atropello, que después suelen tener en cuenta las naciones neutrales, para prestar ayuda directa o indirecta a la nación agredida.

Una vez declarada la guerra, los Gobiernos deben dirigir, y generalmente dirigen, un manifiesto al país, incluso a los ciudadanos que residen fuera de la nación, y a las potencias extranjeras amigas, explicando y justificando los motivos que les lleva a ella.

La movilización de las tropas es simultánea unas veces, y otras, precedida a la declaración de la guerra o del estado de sitio (nosotros entendemos que debe ir precedida), y seguidamente, corresponde la prohibición del cambio de productos y la suspensión de toda clase de relaciones con el enemigo, declarando al mismo tiempo las mercancías que han de ser contrabando de guerra.

C. DEL RIO GENAL

GUARDIA CIVIL

Al capitán general de la primera región.—Interesando se presente ante el señor coronel del segundo Tercio, para sufrir el examen correspondiente, el teniente profesor de la Academia de Infantería D. Miguel Moset Sánchez Cerpio.

Anotando en escala a los tenientes aspirantes a ingreso D. Julio Lázaro Martín, D. Cecilio Cuadrado Sánchez, don Epifanio López Sievo y D. Jemardo Domínguez Alvañud Sánchez.

CARTELERA

FONTALBA.—A las 6,30, Don Juan Tenorio. A las 10,30, Salvadora.

COMEDIA.—A las 6 y a las 10,30, El tejedor de Cantarranas.

ESLAVA.—A las 6,30 y a las 10,30, La revoltosa y El barberillo de Lavapiés.

ALKAZAR.—A las 4, Han matado a don Juan. A las 6,45 y a las 10,45, El gato y el canario.

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

INFANTA BEATRIZ.—A las 4, a las 6,15 y a las 10,15, Don Juan Tenorio.

FUENCARRAL.—A las 4, a las 6,30 y a las 10,30, Don Juan Tenorio.

MARAVILLAS.—A las 4, a las 6,30 y a las 10,15, Don Juan Tenorio.

ROMEA.—A las 4,30, Las lloronas. A las 6,30 y a las 10,45, Por sí las moscas.

MARTIN.—A las 6,30, Los faroles y Ris-Ras! A las 10,45, La Melitona y Los verdereños.

ELDORADO.—A las 6,30, El toque de Diana y La república del amor. A las 10,50, La Cirila y La república del amor.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,30, La copla andaluza (por los divos Guerrero y Pena (hijo), en noble y reñida competencia. La pareja más discutida por la acción).

CIRCO DE PRICE.—A las 6, gran «matinée». Presentación del famosísimo artista Bakler, con sus graciosos muñecos. Importantes «debuts». A las 10,30, gran función de circo. Importantes «debuts» entre ellos Bakler, el famoso ventrílocuo, con sus populares y graciosos muñecos.

Nieves, de dieciocho, y la enemiga de ambas, Cruz Díaz Bustamante, de treinta y tres. En esta riña parece que intervino también el marido de una de ellas, cosa que todavía no está bien aclarada por el atestado que practicó la Guardia civil de la demarcación.

Todas las contusiones que intervinieron en la «batalla», resultaron heridas y fueron curadas en la Casa de Socorro sucursal de Palacio.

Irene Faustino tenía heridas contusas, con diversas erosiones en la región frontal, y otras contusiones en el muslo izquierdo. Esta lesionada se encuentra en el quinto mes de gestación, y su estado es de pronóstico reservado.

Su hermana Nieves sufrió otra herida contusa en la región frontal izquierda, de pronóstico reservado.

Cruz Díaz Bustamante, tiene una herida contusa en la región frontoparietal izquierda; otra herida contusa en la misma región, en el lado derecho, y múltiples contusiones y erosiones en la cabeza y manos, lesiones que, al parecer, fueron producidas con un palo grueso. Su estado es grave.

Del suceso se dió cuenta al Juzgado de guardia.

Información del Ejército

ASCENSOS

A sargento maestro de banda.—Cabo de tambores, Basilio Díaz Arnedo, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, 2, al mismo.

Cabo de cornetas, Francisco Jovena Puig, del regimiento Tetuán, 45, al de La Albuera, 26.

A cabo de cornetas.—Corneta, Juan José Rodríguez, del regimiento Jaén, 72, al mismo.

A cabo de tambores.—Tambor, Anselmo Carrasco Doncel, del regimiento Gravelinas, 41, al mismo.

Javier Rodríguez Dávila, del regimiento Murcia, 57, al de Guipúzcoa, 53.

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

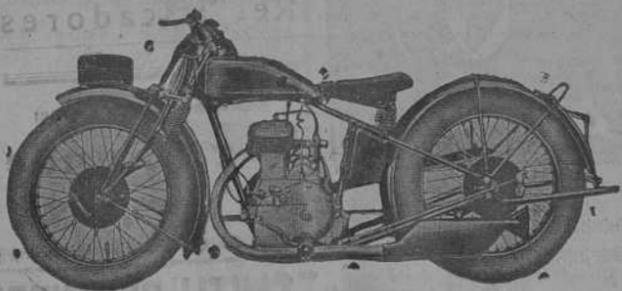
Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Midi de Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Canfran, Port-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, con la sola condición de que estos billetes se expendan por un recorrido mínimo de 500 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS



F. N.

LA MOTOCICLETA PREFERIDA

CONTADO—PLAZOS

A. H. TEJEDOR — Mendizabal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

LE GRIMPEUR

LA MOTO DE UTILIDAD

900 pesetas

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 9 Y 8 MADRID

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modernos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, artículos de tocador, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pidanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 1 de noviembre, de Gijón el 2 y de Coruña el 3, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 27 de noviembre, de Gijón el 28 y de Coruña el 29, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 14 de noviembre, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Tenerife, Santa

Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 13 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnós», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 22 de Diciembre.

Línea de Fernando Pó

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Pó).

Próxima salida el 15 de diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erieh y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domionid», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.850 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerth», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SEIENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado, Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NÚMERO 8, PRINCIPAL. — MADRID

