

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Polígono 3 :: Teléfono 12.642 Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA Madrid, 31 de octubre de 1929 Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA AÑO LXII.—NUMERO 42-128

Notas sobre Derecho aéreo

Terminado el conflicto mundial del año 14 se abre nuevo período para el Derecho de la guerra aérea, pues, no sólo se ha tratado de encontrar soluciones positivas a los muchos problemas que el empleo de este nuevo medio de combate presenta, sino doctrinalmente se ha querido sondear en la opinión hasta qué punto es legítimo el uso de la aviación en la guerra.

Hasta ciento cincuenta opiniones recoge Henry-Couannier en una información abierta entre los juristas y políticos más destacados de Europa, América y Asia sobre la legitimidad de la guerra aérea y publicada en París en 1925. En todas ellas late el sentimiento de su empleo; pero ante la realidad de los hechos no pueden menos de reconocer que la actuación de la aeronáutica en la guerra no es ni más ni menos cruel que el empleo de los cañones de gran alcance, de las minas o de los submarinos y que su ejercicio debe ser condicionado por el hecho de no ser más gravosa esta clase de guerra que la terrestre o la marítima, de acuerdo con el principio sentado por la reunión de Madrid del Instituto de Derecho Internacional.

También los tratados de paz que siguieron a la terminación de la guerra del 14-18 trataron de estas cuestiones, aunque con un fin particular y en vista del interés de los vencedores.

Los tratados de Versalles, de Saint Germain, de Neuvilly, de Trianón y de Sévres han establecido cláusulas precisas sobre la régimen y fuerzas aéreas de los vencidos, si bien todas siguen en lo substancial las del Tratado de Versalles de 28 de junio de 1919, el cual, en sus artículos 198 a 210 se ocupa de la aeronáutica militar y naval, regulándola de la siguiente manera:

Las fuerzas militares de Alemania no deberán llevar ninguna aviación militar ni naval.

Solamente hasta 1.º de octubre de 1919 se le toleraba el entretenimiento de hasta cien hidroaviones con el exclusivo fin de rebuena de las minas submarinas.

En un espacio de dos meses, a contar de la puesta en vigor del tratado, serían desmovilizadas todas las fuerzas aéreas.

Los aparatos aeronáuticos de los aliados tendrían libertad de paso, tránsito y aterrizaje sobre territorio alemán.

Todo el material de la aeronáutica militar y naval deberá ser entregado a los Gobiernos de las principales potencias aliadas en un plazo de tres meses y en los lugares que designen los dichos Gobiernos.

Una Comisión aeronáutica interaliada de fiscalización fue prevista en el artículo 210 del tratado, que posteriormente fue sustituido por un Comité de garantía, compuesto de trece oficiales de los diferentes ejércitos aliados.

José GUTIERREZ DEL ALAMO
Contador de navío

(Continuará.)

DE AQUI Y DE ALLA

La cuna de la música y el baile

La aseveración de que Austria es cuna de la música y del baile, jamás ha sido demostrada en forma más sorprendente que hace algunos días, cuando 1.100 músicos del gran Asilo Steinhof de Viena, abandonaron los lechos de sus celdas para concurrir al gran baile anual de gala.

Para impedir que se produjeran hechos enojosos por parte de los dementes, varios centenares de médicos y enfermeras bailaron mezclados con los insanos, vigilándolos constantemente y hasta bailando con ellos.

La mayoría de los danzarines eran mujeres que se habían vestido con trajes

fantásticos de todos los colores, confeccionados por ellas mismas.

Mientras tres bandas de música ejecutaban los vales favoritos de su juventud y de sus días de libertad, los danzarines, a cuya cabeza figuraba un asilado de ochenta años que llevaba puestas una corona y alas blancas y se titulaba a sí mismo «Príncipe de la fiesta», marcharon en grotesca procesión, siendo saludados al pasar con grandes reverencias por parte de sus compañeros de asilo.

Se acaban los ojos azules

El oculista inglés William Corbett asegura que dentro de pocas generaciones los ojos de los ingleses, que ahora son azules en la mayoría de los casos, serán castaños. El cansancio que produce en los ojos la luz eléctrica y la llamática iluminación de las calles, así como el tipo de letra de los periódicos, darán por resultado la creación de ojos de color castaño, que son más capaces de resistir a ese cansancio.

Los Reyes, en Sevilla

Los Soberanos inauguran los pabellones de Extremadura y Aragón

SEVILLA.—A las once, los Reyes, sus augustos hijos y los infantes D. Carlos y doña Luisa, con las infantas doña Mercedes y doña Dolores, se dirigieron a la Exposición para inaugurar el pabellón de Extremadura. Fueron recibidos por el marqués de Estella, autoridades sevillanas, gobernadores civiles de Badajoz y Cáceres, presidentes de las dos Diputaciones extremeñas y otras personalidades.

Los Reyes e infantes recorrieron todo el pabellón, donde los delegados extremeños les regalaron una garrantilla de oro fabricada en el pueblo de Ceclavin, once tapices de la Serena, pañuelos alfombrados de Badajoz, bordados de Villafraanca de los Barrios y primorosos encajes de Cáceres. Al presidente del Consejo le fué regalado también un tapiz, producción regional.

Los Reyes y su séquito se dirigieron luego al pabellón de Aragón. En la entrada de éste esperaban a las augustas personas el presidente de la Diputación de Huesca, el alcalde de Zaragoza, marqués de Tavera y La Habana y otras distinguidas personalidades de la región aragonesa.

A la entrada al pabellón, la rondalla del maestro Calavia ejecutó con bandurrias y guitarricos la Marcha Real, que agradó mucho a los Reyes. La Soberana e infantas fueron obsequiadas con hermosos ramos de flores. Seguidamente pasaron al interior del pabellón, cuyas dependencias visitaron detenidamente, y a la salida, los Reyes pidieron a la rondalla que cantase una jota en el patio del pabellón.

El Soberano habló después con el alcalde de Zaragoza; dijo que recuerda con gran cariño a aquella ciudad, la que no ve desde hace cinco años y la que él mes que viene piensa visitar.

Los Reyes estuvieron viendo después los «stands» de Jerez y de la Real Maestranza de Sevilla, en los que se exhiben objetos y documentos de gran valor artístico e histórico.

El Rey visita el nuevo edificio de la Maestranza

A la una de la tarde, Su Majestad el Rey, acompañado de los infantes y del general Primo de Rivera, visitó el nuevo edificio de la Real Maestranza de Caballería, que se ha construido en las inmediaciones de la Plaza de Toros.

El Monarca y sus augustos hijos fueron recibidos por el marqués de Albornos y otras personalidades, en compañía de los cuales visitaron las distintas dependencias, mostrándose satisfechísimos de su instalación.

El jefe del Gobierno, en Alcalá de Guadaíra

El marqués de Estella marchó al pueblo de Alcalá de Guadaíra con objeto de visitar las obras del nuevo Matadero.

El primer aeropuerto flotante

NUEVA YORK.—El primer aeródromo marítimo, una construcción de treinta toneladas de peso, será remolcado en el mes de junio próximo, en el Atlántico, a 350 millas de Nueva York, donde será convenientemente anclado. Inmediatamente empezará a ser utilizado como aeropuerto en medio del Atlántico.

El inventor del aeropuerto flotante es Mr. Evar H. Armstrong, y se construye en la Compañía constructora de barcos Sun, de Chester, en Pensilvania.

Si el aeropuerto flotante da los resultados que su inventor y constructores esperan, es casi seguro que antes de terminar el año 1930 se establecerán servicios aéreos transatlánticos y transpacíficos regulares para pasajeros.

Mister James Finston, arquitecto naval, que ha hecho las pruebas del futu-

ro aeropuerto flotante, ha hecho las siguientes manifestaciones:

—La travesía del Atlántico en quince horas, a bordo de aeroplanos de pasajeros, está mucho más cerca de lo que se cree. Con los aeropuertos flotantes y los gigantes aviones Sikorski, los pasajeros podrán hacer la travesía transatlántica no sólo sin peligro, sino también con grandes comodidades.

Los aeródromos flotantes tendrán 1.100 pies de largo, 400 de ancho, 350 de profundidad y sobresaldrán del nivel del agua unos 80 pies.

Si el aeropuerto flotante Armstrong da los resultados que se esperan se construirán en seguida más, con el fin de que entre los Estados Unidos y Europa haya ocho aeropuertos flotantes anclados a una distancia de 400 millas uno de otro.

Estas islas flotantes, cuyo coste se calcula en más de dos millones de libras esterlinas, tendrán cobertizos para los aviones, taller de reparaciones, hotel, restaurantes, bares, oficinas meteorológicas, estación de T. S. H. Todas estas edificaciones se construirán después de que la isla flotante haya sido anclada en medio del Océano, y se calcula que su peso sea de 35.000 toneladas.

Los aeródromos flotantes irán unidos a un boyo de gran tamaño, que a su vez irá sujeta al fondo del Océano por un cable de acero de 18.000 libras de peso, capaz de resistir fuerzas de más de 60.000 libras.

El coste del primer aeródromo flotante se calcula en unas 300.000 libras esterlinas.

Juicios de la Prensa inglesa sobre España

LONDRES.—Bajo el título de «España triunfa de la leyenda negra», el corresponsal del «Daily News» en Sevilla declara que España fué demasiado modesta en el pasado, pero que ya no podrá aceptar que se la desconozca. El articulista añade que los numerosos periodistas de diversos países de Europa que han visitado recientemente España reconocen unánimemente que este país, con sus magníficas Exposiciones de Barcelona y Sevilla y el moderno desarrollo de sus grandes centros de población, ha realizado algo verdaderamente extraordinario y sorprendente, que el mundo ha ignorado hasta ahora, sin comprometer con ello lo más mínimo sus glorias históricas.

El corresponsal del «Daily News» termina diciendo que en un porvenir muy próximo, España se ofrecerá al viajero como un nuevo paraíso.

LONDRES.—El enviado especial del «Daily Express» en Santander hace un caluroso elogio de las carreteras españolas, subrayando la gran afición del Soberano español al deporte automovilista y la gran influencia que esta afición ha tenido para el mejoramiento tan completo de las carreteras de España.

La infanta doña Isabel, en Barcelona

BARCELONA.—La infanta doña Isabel se trasladó al medio a Montserrat, acompañada del capitán general, del conde de Coello de Portugal y la señorita Bertrán de Lis. Recibieron a Su Alteza la comunidad, el gobernador civil y otras personalidades. En la basílica se cantó una Salve, terminada la cual la infanta entró en el claustro y recorrió varias dependencias, a pesar de la clausura.

Más tarde, la infanta montó en el funicular y subió a los picos de San Juan, y en el restaurante del Monasterio fué obsequiada con un banquete, que fué servido en vajilla de oro. Después de la comida, la infanta se trasladó al Monasterio, donde se le ofreció un concierto de órgano.

Información de Marina

COMISIONES

Se ha declarado con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Estocolmo durante veintiséis días del mes de agosto pasado por el capitán de Infantería de Marina D. Martín Carrero Barrio, con motivo de haber tenido que asistir al Concurso Mundial de Tiro.

LICENCIA POR ENFERMO

Se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Plasencia (Cáceres) al contador de navío D. Luis Manzano Ferrazón, que hará entrega de los destinos de Habilitado de la Base naval de la Graña y estación topográfica de Ferrol al oficial de igual empleo D. Manuel Vázquez de Parga y Valenzuela, que los desempeñará interinamente, sin perjuicio del que actualmente tiene conferido.

El túnel bajo el Canal de la Mancha

LONDRES.—El redactor político del «Daily News» anuncia que el Comité de expertos financieros, nombrados por el Gobierno británico en el mes de marzo último con el fin de estudiar la parte económica del túnel bajo la Mancha, depositará su informe sobre esta cuestión próximamente.

El redactor cree saber que las conclusiones de dicho informe son desfavorables en cuanto al punto financiero.

En el curso de un plebiscito en las grandes ciudades de Inglaterra, 205 se han declarado en favor de la construcción del túnel, 6 se han declarado en contra y 67 se han abstenido.

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Presentación de la compañía

Ayer debutaron en este popular teatro chamberlino la compañía de Anita Adamuz, en la que figura como primer actor Manolo París.

Como homenaje al glorioso maestro Benavente, representaron la celebrada comedia «Papa Doncel».

La Adamuz obtuvo un señalado triunfo, encarnando el papel de la protagonista, escuchando por su inteligente labor grandes y merecidos aplausos.

Manuel París, acertado en su papel, así como también en el suyo el señor Hurtado.

En fin, un éxito muy estimable en esta primera presentación.

Asociación de la Prensa

Inauguración de los cursos de Mecanografía y Francés

Ampliando las enseñanzas ya establecidas por la entidad, el próximo lunes, día 4, a las nueve de la noche, se inaugurará la clase de Francés, a cargo del ilustre profesor y publicista Sr. Rieu-Vernet, sobradamente conocido por su prestigio como sin rival maestro. Y el martes, día 5, a las ocho de la noche, dará comienzo asimismo la clase de Mecanografía, para la que se han instalado diez máquinas Royal último modelo, que estrenarán los alumnos, bajo la competente dirección del notable profesor D. Eugenio Domenech Villatra.

Para matricularse en estas dos nuevas clases es condición precisa que el alumno o alumna figure en el padrón familiar del asociado que lo solicite o sean huérfanos de periodistas que haya pertenecido a nuestra Asociación.

Aunque la matrícula lleva abierta desde 1.º del actual y debió cerrarse el 15, no se hará esto hasta el sábado, día 2 de noviembre, a las once de la noche, en el domicilio social.

La acción de España en Marruecos

El periódico de Berna «Der Bund», con el título de «España y el Marruecos español», ha publicado un artículo del comandante del Ejército suizo, señor du Bois, que traducido en extracto, dice así:

«Comienza el artículo haciendo constar que el Marruecos español está completamente pacificado y que desde que terminó la guerra, a fines de 1927, no ha habido levantamiento alguno, ni grande ni pequeño. Reconoce que la pacificación de Marruecos ha costado a España grandes sacrificios en hombres y en dinero, pero llega a la conclusión de que esos sacrificios no sólo no han sido infructuosos, sino que, en último término, representan para el país un buen negocio, por los beneficios que de ello han de resultar. Desarrollando estas ideas, dice que España debía a su historia el no abandonar Marruecos, donde ocupaba desde hace siglos puntos tan importantes como Melilla, Alhucemas y Ceuta. Para poder desempeñar su papel de gran potencia—sigue diciendo—no podía dejar España de asentarse firmemente en el Norte de Marruecos. Con la pacificación de su zona, España ha ganado una posición de primer rango en el Estrecho de Gibraltar, una de las principales vías de comunicación del mundo. Antes, el Gibraltar inglés dominaba ese estrecho de una manera absoluta. Actualmente, con el perfeccionamiento de las armas modernas, Gibraltar ha perdido mucho de su importancia, pues se encuentra a menos de 20 kilómetros de las fortificaciones de Ceuta. En realidad, nadie podría impedir a España hacer en Ceuta lo que Inglaterra, en materia de fortificación, ha hecho en Gibraltar, tanto menos cuanto que Ceuta está en mejores condiciones estratégicas, ya que Gibraltar no es más que un punto aislado. Así, pues, en caso de guerra, sería fácil a España cerrar el Estrecho de Gibraltar a los buques mercantes, fortificando sus costas en España y en África. Francia lo ha comprendido así y por eso ha construido sus ferrocarriles en Túnez y Argelia hacia los puertos de Marruecos, a fin de poder contar en caso de necesidad con comunicaciones marítimas a través del Océano. Este mar de parece ya a Francia más seguro que el Mediterráneo. Por todas estas razones,

la ocupación de la costa Norte de Marruecos viene a fortalecer considerablemente el prestigio político y estratégico de España; ello le proporciona indiscutibles ventajas y la permite desempeñar un papel de relieve en la política mundial. Si del aspecto político y estratégico se pasa al aspecto económico, manifiesta el Mayor du Bois que, a pesar de que el terreno de la zona española es muy montañoso y, por consiguiente, no se presta al cultivo moderno en grande, es lo cierto que, gracias a la excelencia del clima, se puede hacer fructífero casi todo el suelo, sustituyendo las máquinas con braceros, que existen en gran cantidad. Desde que se inauguró hace dos años el régimen de paz y gracias a una administración intachable, los indígenas cultivan mucho más terreno que antes y las cosechas son también mayores. Esto ofrece la ventaja de que aumenta el bienestar de la población, que antes se hallaba en la miseria, lo que sólo constituye una importante partida en el haber de España; ese bienestar no sólo asegura la tranquilidad en el país, sino que aumenta el poder de compra de los indígenas, de lo que aprovecha principalmente a España.

Se lamenta luego de que los indígenas estén destruyendo la riqueza forestal del país, sin que, al parecer, la administración española se dé cuenta de la importancia primordial de esa cuestión, desde el punto de vista de la economía agrícola, y continúa diciendo que la inmigración española en Marruecos ha aumentado considerablemente. Ello manifiesta el articulista, constituye una ventaja no pequeña para España; pues puede enviar a Marruecos la población sobrante, en vez de dejarla ir al extranjero, donde en muchos casos se pierde para España. Por último, habla de la industria minera en Marruecos, en la que pueden fundarse grandes esperanzas.

Para terminar, declara que todo considerado, España gozará del fruto de los sacrificios hechos para pacificar Marruecos. Con Marruecos se ha fortificado su posición de gran potencia, su comercio y su agricultura beneficiarán grandemente de la ocupación, y además, dispondrá España de un territorio de primera clase para constituir un país de colonización, cuyo valor es tanto mayor cuanto que está muy cerca de la metrópoli.»

Crónica de Barcelona

El Consejo de Cámaras de Comercio

BARCELONA.—Los presidentes y secretarios de las Cámaras de Comercio del reino que han asistido en esta ciudad a las sesiones del Consejo Superior de dicho organismo efectuaron una visita al puerto, donde fueron recibidos por el presidente, Sr. Bartrina, y varios vocales de la Junta.

En una gaviota se trasladaron al dique, visitando los talleres de construcción y reparaciones. Después vieron la escollera, y en el faro fueron obsequiados con un vino de honor por el director del puerto. El Sr. Aixelá pronunció un breve discurso, que fué contestado por el presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, quien afirmó que Barcelona es la primera ciudad de España y de Europa.

Desde allí se dirigieron a la Exposición, visitando las instalaciones del puerto franco. En el restaurante de Miramar se les obsequió con un banquete por la Cámara de Comercio e Industria, que fué presidido por el conde de Caralt, señor Monegal y autoridades.

Inauguración del Archivo de Protocolos

BARCELONA.—En el Colegio Notarial se ha celebrado la inauguración del Archivo de Protocolos del partido de Barcelona.

El Archivo comprende más de quince mil volúmenes y ocupa todo un local anejo a las dependencias del Colegio. Asistieron al acto el ministro de Justicia, el director general de los Registros y varios decanos de distintos Colegios Notariales de España, entre ellos el de Madrid, Sr. Avila, y todos los notarios de Barcelona.

Después de recorrer el ministro y sus acompañantes la nueva dependencia, en el salón de actos del Colegio, el decano, Sr. Par, pronunció un discurso en el

que recordó la ley del Notariado de 1862, hizo historia de la actuación de los notarios y expuso las deficiencias de que adolecen los protocolos, en los que se conservan muchos documentos inútiles, tales como los que se refieren a protestos de letras y otros, y, en cambio, se prescinde de conservar las actas de los Consejos de familia.

Expuso la necesidad de una nueva articulación en beneficio de los notarios y de su función.

El Sr. Avila, del Colegio de Madrid, se adhirió a las manifestaciones del señor Par, y a continuación el ministro hizo un discurso de elogio para el Archivo de Protocolos.

En una de las dependencias del Colegio se sirvió como final del acto un lunch.

El importe de unas mulgas

BARCELONA.—En el Gobierno civil facilitaron a los periodistas la siguiente nota:

«El presidente de la Asociación de tratantes en despojos de buey y ternera, D. Agustín Martí, ha entregado al gobernador civil con destino a la Institución Teresiana 800 pesetas, importe de las sanciones impuestas a dos socios que faltaron a los reglamentos de la entidad en forma que podía quebrantarse la disciplina que todos los asociados deben guardar en el matadero.»

Provincias

Entierro de un alférez

FERROL.—Han llegado dos remolcadores «Cílope», «Antelón» y «Galicia», procedentes de un puerto portugués, donde estuvieron varios días refugiados a causa del temporal. El «Antelón» conduca el cadáver del alférez de navío señor Velasco Romero. El entierro constituyó una gran manifestación de duelo. Asistió toda la tripulación del crucero

«Reina Victoria Eugenia», a cuya dotación pertenecía el finado.

Nuevo cuartel de la Benemérita

BILBAO.—La Comisión provincial se ha reunido, acordando aprobar la subasta de las obras para construir una casa doble en el cuartel del Olimpo, destinada a la Guardia civil. También acordó dejar desierto el concurso para las obras del cuartel de Valmaseda y anunciar nuevo concurso.

Zamora, absuelto

BARCELONA.—La Audiencia ha dictado sentencia por el delito de homicidio por imprudencia contra Ricardo Zamora y Salvador Bruguera, por la que se absuelve al primero y se condena al segundo a cuatro meses de reclusión.

Maniobras de la división de Caballería de Madrid

Desde el día 19 al 27 del mes actual las dos brigadas de Caballería que guardan Madrid y su cantón de Alcalá de Henares han practicado unas interesantes maniobras.

Se han verificado las prácticas en la provincia de Cuenca, en la zona comprendida por los pueblos de Tarancón, Torrejón del Rey, Motalvo y Saetices, en donde han estado acantonados los regimientos, encontrando grandes atenciones por parte de los respectivos vecindarios.

La brigada de Alcalá, compuesta de los regimientos de Lanceros de la Reina y del Príncipe, ha estado al mando del general García Boloix, y la de Húsares de la Princesa y de Pavia, al mando del general Kirkpatrick. Toda la división ha actuado a las órdenes del general Ruiz del Portal, que ha sido director de los ejercicios realizados.

Unido a estas fuerzas de Caballería ha figurado un grupo de tres baterías del regimiento de Artillería a caballo, de Carabanchel, y para el servicio de enlaces han intervenido varias estaciones ópticas del regimiento de Telégrafos, afectas a los Cuarteles generales de la división y de las brigadas. Las redes inferiores de enlace han estado a cargo del personal de los regimientos de Lanceros y de Húsares.

El supuesto táctico desarrollado ha sido el siguiente: La división citada de Caballería se suponía vanguardia estratégica de un Ejército situado en el centro de España. Tal vanguardia había sido destacada para descubrir y detener a un Ejército enemigo desembarcado en los puertos de Levante. A la vez debía enlazar con fuerzas de la quinta división, que maniobraban por la provincia de Albacete. Al amparo de estas tropas había de establecerse por el grueso del Ejército una línea de resistencia en el curso del Tajo.

Los primeros episodios de este plan se desarrollaron perfectamente en la forma prevista; pero luego se declaró un fuerte temporal de agua y viento, que puso imposibles los caminos de carros y de herradura por donde tenían que moverse las tropas, obligando a retrasar un día las operaciones para proporcionar reposo a los hombres y al ganado. Esta demora obligó al Mando a introducir algunas modificaciones en el supuesto, dentro siempre de la idea general. Se supuso al enemigo más avanzado hacia la vanguardia, y ésta procedió a realizar una acción retardatriz, propia de la Caballería, desde la línea Saetices-Alcázar del Rey-Tarancón, y constituyó una posición eventual de resistencia en las sierras cercanas a Uclés.

Estas operaciones fueron realizadas con toda precisión, dando margen para que el grueso del Ejército pudiera en ese tiempo hacerse fuerte en la línea del Tajo.

Terminadas con ello las maniobras, se verificó el juicio crítico en Tarancón, deduciéndose la brillante actuación de los diferentes mandos y la resistencia y disciplina de la tropa.

El capitán general de la región, barón de Casa-Davalillo, inspeccionó con frecuencia los cantones en que se alojaron las fuerzas y los diferentes ejercicios realizados durante las maniobras.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La crisis francesa

Clementel, radical moderado, encargado de formar Gobierno

PARIS.—El Sr. Briand, llamado por el jefe del Estado, llegó al Palacio del Eliseo a las once menos cuarto de la mañana.

A la salida, el Sr. Briand dijo que había despachado con el Presidente de la República diversos asuntos de trámite.

El Sr. Clementel, senador por el Puy de Dome y presidente de la Comisión senatorial de Hacienda, llamado por el señor Doumergue, llegó al Palacio del Eliseo a las doce menos cuarto.

A la salida, el Sr. Clementel—que pertenece al grupo senatorial de izquierda demócrata radical y radical socialista, el más importante en el Senado—declaró que el Sr. Doumergue le había confiado la misión de formar Gobierno y que había aceptado.

Añadió que su propósito era lograrlo pronto o desistir de hacerlo, indicando que si sus gestiones tienen éxito se dispondría a desarrollar una política de amplia conciliación republicana.

CLEMENTEL ESPERA TERMINAR HOY SUS GESTIONES

PARIS.—Al entrar el Sr. Clementel en el Palacio del Eliseo para visitar al Presidente de la República, Sr. Doumergue, habló un rato con los periodistas que allí le esperaban, diciéndoles: «Vengo de hacer las visitas protocolarias, y ahora voy a conferenciar con el jefe del Estado; pero no trabajaré esta noche, pues no la considero apropiada para efectuar gestiones políticas.»

Espero que la jornada de mañana bastará para terminar mis consultas y gestiones.»

Acto seguido, el Sr. Clementel entró en la residencia presidencial.

LA ACTITUD DE LA IZQUIERDA DEMOCRÁTICA

PARIS.—El grupo de la izquierda democrática de la Cámara ha aprobado una orden del día asegurando su concurso a cualquier Gobierno que pudiera formarse, incluso al del Sr. Clementel, que continúe la iniciada obra de aproximación europea y practique una política laicista, desarrolle obras de acción social y se preocupe de la defensa republicana.

LOS PROBABLES COLABORADORES DE CLEMENTEL

PARIS.—El Sr. Clementel, encargado, como se sabe, de constituir nuevo Gabinete, ha hecho esta noche, a las nueve, antes de salir de París para ir a

su residencia de Versalles, las siguientes declaraciones a los representantes de la Prensa:

«Pienso terminar mis gestiones mañana, y poder comunicar el resultado de las mismas al Presidente de la República, Sr. Doumergue, a las seis de la tarde.»

Puede anunciarse que el Sr. Clementel ha recibido ya importantes ofrecimientos, y en su consecuencia, el senador por el Puy-de-Dome confía en el feliz éxito de su misión.

Ante todo, el Sr. Clementel se ha asegurado el concurso del Sr. Briand, quien continuaría desempeñando, naturalmente, la cartera de Negocios Extranjeros. Piensa también conservar la colaboración de los señores Cheron, en el ministerio de Hacienda, y Loucheur, en el ministerio del Trabajo.

También quiere contar el Sr. Clementel con la colaboración del Sr. Tardieu, bien para el ministerio de la Guerra, para el de la Marina o para el de Obras públicas. No debe olvidarse la proximidad de la Conferencia para la limitación de los armamentos navales, que se celebrará en Londres en el mes de enero de 1930 y en la cual sería muy útil el concurso del Sr. Tardieu. Conviene, sin embargo, hacer notar que el Sr. Tardieu no ha recibido hasta ahora ningún ofrecimiento.

Por otra parte, el Sr. Clementel deseaba que el Sr. Herriot entrara a formar parte de la nueva combinación ministerial, y a tal fin ha celebrado con él una entrevista esta tarde. Parece que el señor Herriot se ha disculpado alegando el trabajo abrumador que le ocasiona la alcaldía de Lyon.

El Sr. Clementel ha visitado, entre otras personalidades, a los Sres. Jean Durand y Camil' Chautemps, del partido radical-socialista.

De conseguir formar Gobierno, el señor Clementel, al parecer, se reservaría, además de la Presidencia, la cartera de Comercio, que ya conoce, por haberla desempeñado durante la gran guerra.

Finalmente, el senador de Puy-de-Dome que, como presidente de la Comisión senatorial de Hacienda, se da perfecta cuenta de los inconvenientes de retrasar la aprobación de los presupuestos, está dispuesto a proceder rápidamente y a activar la reanudación de los trabajos parlamentarios.

Es probable que el Sr. Clementel asista mañana a la reunión del grupo radical-socialista.

INFORMACION POLITICA

EL MINISTRO DE FOMENTO, A SEVILLA

En el expreso de Andalucía, marchó a Sevilla el ministro de Fomento, acompañado de su hermano D. Joaquín.

En los andenes fueron despedidos por los directores generales del departamento y amigos particulares.

El conde de Guadalupe lleva, para la firma de Su Majestad el Rey, varios decretos, aprobados en los pasados Consejos de ministros y algún otro, interesante.

La fecha de regreso a Madrid del ministro de Fomento dependerá de la conversación que sostenga con el marqués de Estella.

LAS REFORMAS JUDICIALES

El ministro de Justicia manifestó en Barcelona que se tardará algún tiempo en publicar las reformas judiciales, porque la Comisión de magistrados tiene que atender muchas opiniones y rozar muchos acuerdos antes de que lleguen a publicarse; pero que podía asegurar que dichas reformas serán un hecho y se aplicarán.

EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA, EN EL SALON DE OTONO

El ministro de Instrucción pública, señor Callejo, visitó el IX Salón de Otoño, instalado en el palacio de Exposiciones del Retiro.

Fuó recibido por el presidente de la Junta directiva de la Asociación de Pin-

tores, señor Ortiz Echagüe, y por los artistas D. Ricardo Baroja, D. Francisco Navas, señor Aldama y otros.

El ministro recorrió detenidamente las salas de pintura, admirando las obras notabilísimas que en ellas hay instaladas, de noveles y de autores de renombre. Luego estuvo en las de escultura y grabado. La visita duró cerca de dos horas, y el Sr. Callejo, muy complacido, alentó a los artistas a que en años sucesivos acudan con mayor número de producciones al Salon de Otoño.

Días anteriores visitó también la Exposición el ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido.

RATIFICACION DEL TRATADO DE RENUNCIA A LA GUERRA

La Embajada de los Estados Unidos en esta corte, ha participado haber sido depositado en Washington, con fecha 1 del corriente, el instrumento de ratificación por el Gobierno de Costa Rica del Tratado de renuncia a la guerra, firmado en París el 27 de agosto de 1928.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Fallecimiento del ex presidente portugués Sr. Almeida

A las dos y media de la madrugada de hoy falleció en Lisboa el ex Presidente de la República portuguesa señor Almeida, a consecuencia de un ataque de gota.

José Antonio Almeida nació en Vele de Vinha el 18 de julio de 1866. Estudió en la Facultad de Medicina de la Universidad de Coimbra, y considerándose perseguido por algunos profesores publicó su primer libro, «Dasafrota» que tuvo enorme resonancia en Portugal.

Como casi todos los estudiantes de su tiempo, simultaneó los estudios con la actuación política en las filas republicanas, y fué varias veces procesado por de ellas a tres meses de prisión.

En 1891 tomó parte en la revuelta de Oporto, y en 1892 hizo en la Prensa una violenta campaña contra el Ministerio de Díaz Ferreira.

Después pasó a Santo Tomé, donde ejerció la Medicina desde 1892 a 1903 y comenzó a cimentar su fama como médico. De regreso a Europa estudió en las clínicas de París y después fijó su residencia en Lisboa.

Fuó elegido diputado por primera vez en 1906. Su elocuencia, vibrante y arrebatadora, produjo viva impresión en la Cámara y pronto fué en ella una de las figuras más destacadas.

Dirigió también los periódicos «Alma Nacional» y «República».

Al ser proclamada la República se encargó Almeida del ministerio del Interior, desde el que procuró encauzar los primeros desmanes de las nueves que Costa acaudillaba.

Los desmanes de Costa llevaron al Poder a sus propios enemigos. No fué Almeida el que en 1917 derrocó al poderoso jefe democrático. Fueron Brito, Camacho y Sidonio Paes, situados en la extrema derecha republicana.

Tampoco estuvo Almeida conforme con esta tendencia, que le parecía peligrosa, y al triunfar el movimiento, reunió al partido evolucionista, ante el que expuso su propósito de abandonar la política.

Esta decisión, aunque era esperada, produjo impresión en Portugal. El partido se disolvió, y la separación entre los radicales y los conservadores se hizo más honda, porque ambos reforzaron sus respectivas posiciones.

Su adhesión a Pimenta de Castro valió a Almeida durísimas censuras de los democráticos, no obstante lo cual dos años después un Parlamento democrático lo eligió Presidente de la República en graves circunstancias y con la esperanza de que su calidad de hombre transigente hiciera posible un arreglo entre los núcleos irreduciblemente contrarios.

Su obra de paz, a la que en la alocución dirigida al país concedía lugar preferente de su programa, no fué muy fructífera. La grave situación por que Portugal atravesaba, complicada en el interior por las luchas partidistas y la desorganización económica, y en el exterior por las consecuencias de la gran guerra, hicieron estériles los esfuerzos de Almeida, encaminados a organizar aquella caótica situación, en la que veía gestar peligros gravísimos, que no tardaron en sobrevenir.

Su carrera política termina en esta fecha. Una grave dolencia que le aque-

jaba desde varios años antes, agravada por los trastornos de orden moral que la política producía en él, acabaron con la salud del ilustre médico, que en vano ensayó todos los medios de que la ciencia disponía para recobrar sus fuerzas.

Después de pasar largas temporadas en varios sanatorios europeos regresó a su patria totalmente dominado por la parálisis, y durante siete años no pudo abandonar su domicilio.

Este mismo año, cuando el apogeo de las intervenciones por reflexoterapia del doctor Asuero, el ex Presidente Almeida se trasladó a San Sebastián, donde fué tratado por el médico donostiarra, logrando, al parecer, una considerable mejoría.

Con este motivo todos los periódicos portugueses dedicaron extensos comentarios a la curación de Antonio José de Almeida, y una vez más se manifestó el alto aprecio en que sus compatriotas tenían al ilustre médico.

De aeronáutica

Construcción de «hidros»

CADIZ.—En los talleres de construcciones aeronáuticas de Puntales se terminan de construir tres hidroplanos «Dornier Wall» para el Ejército. Las pruebas de los aparatos serán en breve.

Antes de que finalice el año, los talleres de Puntales habrán entregado al Ejército cinco aparatos de esta clase.

Accidente mortal

LONDRES.—Noticias recibidas en esta capital procedentes de Queen's Ferry comunican que un avión militar ha caído a tierra, por causas que todavía se desconocen, en Firth of Forth, resultando el piloto muerto y el oficial observador que le acompañaba gravemente herido.

Marruecos

UN TELEGRAMA DEL GOBERNADOR DE GIBRALTAR

TETUAN.—El gobernador de Gibraltar ha teleografiado reiterando su gratitud al conde de Jordana, por las atenciones recibidas durante su visita a Marruecos, y los sentimientos admirativos que le produjeron la marcialidad de las tropas y los trabajos de colonización desarrollados, no dudando de que, bajo administración tan hábil, se avecina para España un gran porvenir en su zona de protectorado.

El comisario superior contestó con otro telegrama, estimando esa tan lisonjera como valiosa opinión.

También el ministro del Ejército ha teleografiado su felicitación al conde de Jordana.

INFORMACIONES DE TETUAN

TETUAN.—Bajo la presidencia del comisario superior, y con asistencia del delegado general, gran visir, general García Benítez, directores de servicios y jefe de Estado Mayor, se ha celebrado Consejo de gobierno, para continuar el estudio del presupuesto del próximo año.

Correspondiendo a la invitación que a los jinetes franceses hizo la primavera pasada el conde de Jordana, el comandante superior de las fuerzas del vecino Protectorado ha invitado a los jinetes españoles a que asistan a los concursos que próximamente van a celebrarse en aquella zona francesa.

CANARIAS

Luján Pérez

Joseph Luján Pérez fué el artista de genio extraordinario que sembró de maravillosas obras nuestros templos; fué el creador de figuras que tienen más de divinas que de humanas, porque, como diría doña Emilia Pardo Bazán, en ellas pusieron manos los cielos y la tierra. Luján Pérez, inspirado e iluminado por divina luz envolvió sus imágenes en aureolas celestiales que transparentan lo infinito y hacen adivinar la gloria.

Antes de que el Ayuntamiento de la ciudad de Guía, con patriotismo digno de elogio, diera el nombre de Luján Pérez a una de sus calles; homenaje bien humilde al insigne hijo que otros mejores merece y obtendrá, no lo dudo, de aquella corporación que tiene a su frente un alcalde dignísimo, tan entusiasta por el canario artista, dolíame yo, en una serie de artículos publicados por «España» en 1902, del olvido en que había caído el hombre cuyo genio, el más grande de la tierra canaria en el siglo XVIII, llenó de portentosas obras nuestros templos y honró y dió gloria a la región que le tuvo por hijo. Ni una lápida donde se pudiera leer su nombre. Ni siquiera en el cementerio de su pueblo, que abrió a su muerte, para él y por primera vez sus puertas, una cruz que señale el lugar donde la tierra, virgen todavía, rasgó sus entrañas para recibir los despojos mortales del escultor, cuyo cincel, con la inspiración de divinos genios, tallara la grandiosa y maravillosa imagen del Nazareno de Gáldar, en la que debieron poner manos los cielos y la tierra...

Si Luján Pérez hubiera vivido fuera de Canarias, si sus esculturas no estuviesen olvidadas en las oscuras capillas de nuestras iglesias, de donde algunas son sacadas en las procesiones de la Semana Mayor como obra de «un tal señor Pérez», (y gracias que no es Pérez a secas o el Julián del otro), la fama del gran artista, su genio portentoso, hubiesen logrado sin exageración alguna, el renombre y la celebridad que immortalizaron a Montañez y otros escultores que alcanzaron más perfección y corrección en sus obras, pero no el genio y la inspiración del nuestro Luján Pérez fué un genio. En él tuvo el arte cristiano uno de sus mejores intérpretes. Y ese genio semidivino lleno de inspiración, brotó de los Altos de Guía, llevando ya en su alma la idea del arte, adivinándolo en la naturaleza con toda su grandeza y majestad, «viéndolo» en los trozos de madera y en las guijas que en el camino de la escuela, que diariamente emprendía de su humilde casita de las Tres Palmas al pueblo, recogía del suelo para transformarlos con el cuchillo en figuras donde el genio iba dejando soberanos destellos, en la suavidad de las líneas, en los pliegues de los mantos, en la gallarda ondulación y en las actitudes majestuosas que más tarde aparecerían en las estatuas de las Vírgenes que miran al cielo en éxtasis y en los Cristos de sublimes rostros reveladores de sufrimientos infinitos y divinas resignaciones.

El escultor, el pintor, el arquitecto, el portento... no se formó, no se hizo en las academias y museos recibiendo lecciones de maestros en el Arte. Nació genio, nació «así» de la Naturaleza como nace el «canario» en nuestros bosques llenando el aire de dulces cantares y en

honda cañada cuajando el ambiente de violeta en la honda cañada cuajando el ambiente de embriagador perfume. Sin embargo, él no desconoció la majestad y sencilla elegancia del arte griego. El habría adivinado sin salir de estas peñas la grandeza de la antigüedad clásica. El no ignoraba esa belleza del arte pagano lleno de gracia en la corrección y en las proporciones matemáticas... «El arte a la que sentido calculado» no lo ignoraba, no... Pero «su arte» fué otro. Luján Pérez lo buscó, como Murillo, en las alturas, en sus Vírgenes envueltas en celestes claridades y en sus Cristos divinos revelando dolores infinitos... Escultor del espíritu fué Luján, como Murillo pintor del espíritu con sus inmateriales formas incomprensibles y maravillosas. Fueron sus vírgenes, sobre todo la de «Lantigua», la Concepción y las Mercedes, ideales y puras como las del pintor sevillano. Murillo fué el pintor del cielo. Nuestro José Luján, el autor del Nazareno de Gáldar y el Cristo de la Sala Capitular, fué el escultor del cielo con sus visiones místicas... Su arte es una plegaria, su Nazareno es un gran poema de dolores sin fin y de infinitas resignaciones... Es la belleza celestial y divina creada por el divino artista o arrancada del cielo por su cincel maravilloso. No es raro, pues, que así como Miguel Angel, al acabar su «Moisés», dándole un martillazo en la frente le gritó «¡parla! ¡parla!» habla, el canario genio, luego que rubo terminada la grandiosa efigie del Nazareno se postrara ante ella de hinojos, y cubriera todos los días de rosas el pedestal de la Virgen de las Mercedes de Guía mientras su estatua estuvo en el taller.

El arte cristiano encontró en Luján Pérez uno de sus mejores intérpretes. La belleza pagana de alguna de sus vírgenes, la del Carmen, por ejemplo, admirable por la morbidez de sus formas y por su «humana hermosura», se escurece, se borra, se pierde en la divina luz que parece irradiar de la sublime figura del Nazareno y de la muerta faz del «Crucificado», obras donde el arte es una plegaria, donde cada rasgo de aquellas figuras casi inmateriales es un poema...

J. BATLLORI Y LORENZO

Gacetillas de teatros

FONTALBA

Mañana, viernes, «Don Juan Tenorio». Protagonistas, Lola Membrives y Ricardo Puga.

Todos los días, «Salvadora», éxito inmenso de Marquina.

ESPAÑOL

Todos los días, en función de tarde y noche, «Don Juan Tenorio», por Ricardo Calvo.

LARA

Si desean adquirir abonos para los sábados, por la tarde, en este teatro, solicítelo pronto; desde primero de noviembre se despachan los nuevos pedidos. Este día será el centro de reunión de la juventud, y las condiciones son muy ventajosas.

Desde luego, mañana, día 1, y el domingo, y todos los días, se representa, tarde y noche, «Para ti es el mundo». ¡Si desde su estreno siempre se llena el teatro!

COMEDIA

Tardes y noche de hoy, mañana (festividad de los Santos), sábado y domingo, el formidable, cada vez mayor éxito de risa, «El tejedor de Cantarranas». Ins-

piradísimo números de música del maestro Guerrero. Coros, bailables, conjuntos. Despáchese en contaduría.

INFANTA ISABEL

Sigue llenando el teatro la nueva y graciosísima comedia de Muñoz Seca, «Pégame, Luciano!», que se representa todas las noches y hoy y mañana, tarde y noche.

Contaduría con tres días de anticipación.

REINA VICTORIA

Ultima semana del genial cine drama, de Jacinto Benavente, «vidas cruzadas», el mayor de los éxitos contemporáneos.

Éxito extraordinario de la bellísima y divertida comedia «Atrévete, Susana!», en la que son aplaudidísimos Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

ROMEA

Hoy, jueves, a las diez y cuarenta y cinco, estreno de la historieta comico-lírica, en dos actos, libro de Vela y Campúa, música del maestro Alonso, «Por si las moscas».

Son valaderas para hoy las localidades adquiridas para el estreno, y para mañana, viernes, las que ayer se facilitaron en contaduría.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Don Juan Tenorio.

ZARZUELA.—A las 6 y a las 10,30, El entierro de la sardina y El niño me retira.

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas. Viernes (fiesta de Todos los Santos), a las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, Salvadora.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

LARA.—A las 6,30 y 10,50, Para ti es el mundo.

COMEDIA.—A las 10,30, El tejedor de Cantarranas.

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Maldita sea mi cara!

ESLAVA.—A las 6,30 y a las 10,30, La mujer de su marido y La revoltosa.

REINA VICTORIA.—A las 6,15, ¡Atrévete, Susana! A las 10,30, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, El gato y el canario.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, Ecos de sociedad. A las 10,15, Don Juan Tenorio.

FUENCARRAL.—A las 6,50, Pepa Doncel. A las 10, Don Juan Tenorio.

MARAVILLAS.—A las 6, Vista del proceso de Mary Dugan. A las 10,30, Don Juan Tenorio.

MARTIN.—A las 6,30, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,45, La Melitona y Los verdaderos.

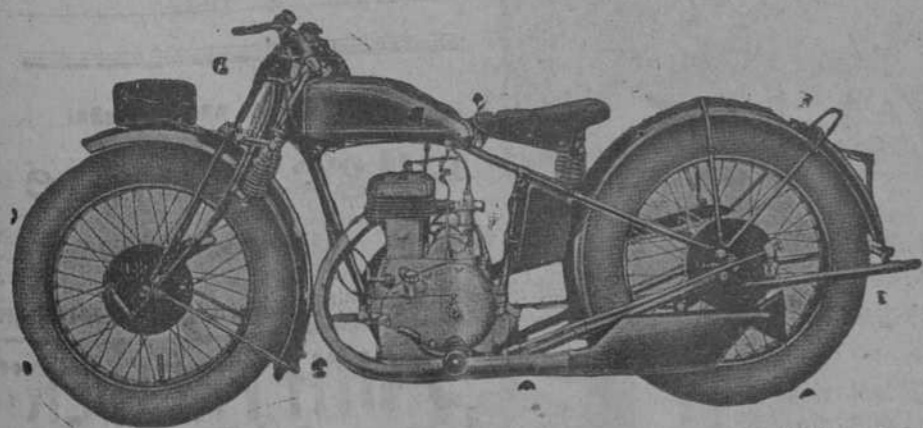
ROMEA.—A las 10,45, Por si las moscas (estreno).

ELDORADO.—A las 6,30, El toque de Diana y La república del amor. A las 10,30, La Cirila y La república del amor.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,30, La copla andaluza (por los divos Guerrita y Pena (hijo), en noble y reñida competencia. La pareja más discutida por la acción).

CIRCO DE PRICE.—A las 6, grandiosa «matinée» infantil, con un programa propio para niños. La función de la risa. A las 10,30, grandiosa función de circo. Despedida de Aeros; en su honor, gran programa, con las mejores atracciones.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO-PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizabal, 6.—Teléfono 35.488 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

SONDE DE ROMANONES, 9 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 1 de noviembre, de Gijón el 2 y de Coruña el 3, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 27 de noviembre, de Gijón el 28 y de Coruña el 29, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 14 de noviembre, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Tenerife, Santa

Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 13 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Artús», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 22 de Diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isia de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- encuadernación :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.

Podrá usted conseguir y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Será siempre caporales y apropiado

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Ultima novedad. Escopeta de mecánica perfecta. Cálculos de precisión. Triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Orbedelino

Hispania D. E. 629 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
La última escopeta. Fuego central dos tiros. Gastos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañón y medidas de la culata.

Eder 214.300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 8, PRINCIPAL. — MADRID

“SMITH PREMIER”
N960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CA
14, GRAN VÍA DE SAN JUAN DE LOS RIOS, MADRID