

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Polígono, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y Garolá

AÑO LXII.—NUMERO 12.065

## Miscelánea marítima

### BRASIL

Terminadas todas las pruebas exigidas, el 24 de marzo fué entregado a la Marina brasileña el submarino «Humayta», gemelo de los italianos de la serie «Balilla», y cuyas características hemos dado repetidas veces. La entrega tuvo lugar en los astilleros de Magliano (La Spezia), en los cuales ha sido construido el nuevo submarino. Tomó el mando del buque el capitán de corbeta Lemos Bastos, que se halla en Italia desde que se contrató la construcción del buque en cuestión. Su dotación la componen 56 personas.

En las pruebas de profundidad, que tuvieron lugar el 12 de julio de 1928, el «Humayta» fué el que alcanzó la máxima, llegando a 105 metros en el centro y 109 en la proa.

El comandante estima necesario un período de dos meses para entrenar completamente la dotación, cuyo mayor núcleo llegó a Italia hace un par de semanas, y a continuación saldrá para Río de Janeiro.

### CANADA

El Gobierno del Canadá ha decidido comprar dos nuevos destructores en reemplazo del «Patrician» y «Patriot», cedidos por Inglaterra después de la guerra, y que deberán desguazarse.

Han presentado proposiciones quince casas constructoras, entre ellas una canadiense, y tendrán que ser entregados en la primavera de 1931.

Estas unidades serán del tipo adoptado en general por el Almirantazgo inglés, pero con algunas características especiales, dados los servicios que han de prestar en aguas del Canadá. Así, por ejemplo, la velocidad será de 35 millas, o sea dos menos que el «Amazon» y «Ambuscade» e igual a la del tipo «Wolsey» y «Woolston», terminados por Thornycroft en 1918.

## Un artículo del «Times» sobre la Constitución

El «Times» dedica su artículo de fondo a comentar la situación política española y las consecuencias que puede tener para el país y para la dictadura la negativa de los ex presidentes y de los socialistas a acudir a la Asamblea. Después de resumir las excusas invocadas por los ex presidentes para rehusar su concurso, el periódico dice:

«Son excusas defendibles, pero puede muy bien conjeturarse que si no hubieran existido se hubieran encontrado otras; porque los políticos del antiguo régimen no pueden pensar que nada bueno pueda venir del régimen nuevo y tienen que estar muy reacios a dar al Gobierno incluso la ayuda sin compromiso, que significaría su entrada en la Asamblea. El marqués de Estella ha declarado expresamente que la aceptación de los sitios en la Asamblea no comprometen a los ex presidentes en modo alguno con las opiniones del presente régimen, pero esos viejos políticos saben perfectamente que su aparición en la cámara consultiva reforzaría al Gobierno.»

«Esta decisión de los políticos puede decepcionar al dictador, pero es posible que al final le haga menos daño que a ellos mismos. Ocurra lo que ocurra en España, lo menos probable es la vuelta de ningún sistema en que los políticos de la vieja escuela tengan predominio, y permanecer aislados en este período crítico es perder la última probabilidad de prestar al país un servicio patriótico. No puede negarse que la constitución propuesta contiene disposiciones que repugnan a la opinión educada en España.»

El articulista enumera aquí la parte referente a las facultades legislativas de la futura Asamblea y los Poderes del Rey, así como las atribuciones del Consejo del Reino y continúa:

«Pero esto no es más que un proyecto. No se trata del proyecto del marqués de Estella, sino del trabajo de una sección de la Asamblea Nacional, y aunque el dictador siguió atentamente la labor de ese organismo, no está obligado por la Constitución redactada. Ha invitado a la Asamblea a discutir y sugerir enmiendas. El proyecto puede ser fuertemente alterado antes de que el marqués de Estella lo ofrezca a la nación, y en la tarea de adaptar el esquema y mejorar las cláusulas deficientes, la asistencia de los ex presidentes hubiera sido de incalculable valor...»

El marqués de Estella desea muy naturalmente asociar el mayor número posible de secciones de la comunidad a la revisión del proyecto.

La invitación a los ex presidentes y a los demás está abierta hasta el día 15 de septiembre. Los adversarios que se mantienen aislados, lo mismo los viejos políticos que los miembros de los partidos avanzados, se les puede recomendar como lección de cosas lo que ocurrió con la oposición del Avenino en Italia y sería una desgracia que el «caso» de los liberales fuese fallado en contra por no comparecer.

## El conflicto ruso-chino

### LA CABALLERÍA SOVIÉTICA ATACA LAS LINEAS ENEMIGAS

PEKIN.—Un despacho oficial de Mukden da cuenta de que la Caballería soviética ha atacado las líneas defensivas chinas en Wei Tao Tse, cerca de Mandchuli.

### MAS COMBATES

LONDRES.—Telegrafían de Changai a la Agencia Reuter que un contingente de Caballería soviética, fuerte de 700 jinetes, ha realizado una incursión en territorio chino, cerca de la estación de Jareinor, resultando heridos dos oficiales chinos, seis soldados y diez paisanos.

Por otra parte transmiten de Tokio un despacho, procedente de Pograntschnaia, según el cual, ayer se produjo un choque entre rusos y chinos, cerca de Si Rin Kon (Hsi-Lin ho?, cerca de Pograntschnaia).

TOKIO.—El corresponsal del diario «Asahi», en Mukden, comunica que el día 14 hubo un encuentro entre chinos y rusos, al Sur de Pograntschnaia, en el que hubo cuatro chinos y doce rusos muertos.

### CHINA MOBILIZA

LONDRES.—Telegrafían de Changai que por noticias recibidas de Mukden, se sabe que el general Tohang Hsue Liang ha prescrito la movilización en la frontera de cuatro brigadas complementarias.

CHANGAL.—Telegrafían de Mukden que el general Tohang Hsue Liang ha ordenado el envío a la frontera de Siberia de cinco brigadas más, una de ellas de tropas de Caballería.

La tensión va en aumento.

### LA SITUACION DEL FERROCARRIL

MOSCU.—Comunican de Kharbin a la Agencia Tass que la administración de los ferrocarriles chinos no se encuentra en situación de pagar a los funcionarios rusos que fueron despedidos.

Por otra parte, la Policía china continúa practicando detenciones entre el personal ruso del ferrocarril. La censura establecida en Kharbin para la correspondencia telegráfica extranjera ha sido suprimida parcialmente.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## DEPORTES

### BOXEO

#### Después del triunfo de Campolo

La resonante victoria alcanzada por el nuevo «toro de las Pampas», sobre el neozelandés Heenev, ha despertado enorme sensación entre la afición neoyorkina, que ven en Campolo la promesa magnífica que puede, en día no muy lejano, alcanzar el codiciado campeonato.

Campolo, con sus victorias impresionantes, ha llegado a conseguir la misma popularidad que un día gozó Paulino y que la mala dirección le ha hecho perder trunfo, dándole su porvenir pugilístico. De seguir por el camino emprendido, y dadas las excepcionales cualidades del pugil sudamericano, creemos firmemente que puede aspirar con grandes probabilidades de éxito al campeonato del mundo, como su antecesor Firpo, que si no lo logró fué por tener que disputarlo con el boxeador más formidable que ha existido, y que entonces estaba en su plena forma.

Nos referimos a Dempsey, verdadero y único fenómeno del «ring», y uno de los más populares campeones.

Campolo, al que consideramos inferior al Firpo de entonces, tiene el camino más despejado, ya que los aspirantes al codiciado trofeo no son enemigos de valía extraordinaria.

La aplastante victoria alcanzada sobre Heenev, al que obligó a abandonar por manifiesta inferioridad, le da derecho a un encuentro con Schenelling, el gran vencedor de Paulino y una de las figuras más importantes del pugilismo hoy día.

Nosotros creemos firmemente que el alemán caerá deshecho ante los poderosos puños de un hombre joven que desea el triunfo y que se somete a un cuidadoso entrenamiento.

Pero, ¿no sería mejor hacer una eliminatoria entre Sharkey, el alemán y Campolo, sometiendo a éste antes a alguna prueba que justifique sus títulos, enfrentándole, por ejemplo, con Paulino, dando así ocasión de probar de nuevo al vasco concediéndole una última ocasión, a la vez que podría contrastarse el verdadero valor del argentino.

En fin, el tiempo nos dirá si tenemos razón en estas apreciaciones, aunque creemos que Paulino ha perdido toda su «chance», tan definida hace unos meses, como lo es hoy la del nuevo valor de Campolo.

### HIPICA

#### Resultados de las carreras disputadas en Cádiz

Con gran animación se celebraron las carreras de caballos anunciadas, que terminaron con los siguientes resultados.

Premio Jerez: 1.200 metros.—Vence «Cartero». El segundo es «Legajos» y el tercero, «Tuyos».

Premio Cananza: 1.200 metros.—Primero, «Farvalow»; segundo, «Alpinista»; tercero, «Baltimore II».

Premio Viesca: 1.000 metros.—Primero, «Oriental»; segundo, «Hespérides»; tercero, «Lámparo».

Premio Primo de Rivera: 1.400 metros.—Primero, «Jaques»; segundo, «Marconi»; tercero, «Japa».

Premio Macpherson: 1.500 metros.—Primero, «La Cebadilla»; segundo, «Bronnie»; tercero, «Poison d'Abril».

## Telegramas de provincias

### UN NUEVO BUQUE

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Ha entrado en este puerto, atracando al dique, el nuevo buque de la Transmediterránea «Infanta Cristina», destinado a mejorar el servicio entre la Península y Canarias.

Se ha celebrado una comida a bordo ofrecida a las autoridades por el delegado de la Compañía D. Manuel Cruz.

### UN GUARDIA CIVIL MUERTO POR UN CAZADOR

GERONA.—Se reciben noticias de un grave suceso ocurrido en un campo del término municipal de Cerviá de Ter.

Una pareja de la Guardia civil sorprendió cazando sin la correspondiente licencia a un individuo llamado José Gil Saula.

Al tratar de detener al sujeto en cuestión, éste se revolvió contra los guardias, y forcejeando con uno de ellos, consiguió arrebatarse el machete, hundiéndose por completo en el cuerpo. El guardia cayó muerto casi instantáneamente. Se llamaba Juan Berganos. El compañero del agredido tuvo que disparar su fusil contra José Gil, produciéndole una gravísima herida.

Las autoridades militares instruyen las diligencias correspondientes.

GERONA.—Se verificó el entierro del guardia civil Juan Berganos Planas.

Asistieron al acto el gobernador civil de la provincia, el jefe de la Comandancia de la Guardia civil, el alcalde, el delegado gubernativo y otras autoridades.

## De aviación

### El vuelo del «Zeppelin»

NAUEN.—Las últimas noticias que se tienen del «Conde Zeppelin» indican que continúa en comunicación con las estaciones radiotelegráficas japonesas y que avanza en su ruta sin novedad.

Ha pasado felizmente por Manchuria y espera llegar a Tokio en las primeras horas de hoy, pues ha cesado el tiempo tormentoso que había encontrado ayer.

En Tokio se han hecho grandes preparativos para recibir al dirigible, pues se concede a este viaje gran importancia internacional.

En el aeródromo serán recibidos los viajeros por las autoridades y representantes del Gobierno.

## Las maniobras navales

Las maniobras de la Escuadra española, anunciadas para celebrarse en el Mediterráneo, empezarán el día 15 de septiembre próximo. Se ha adelantado la fecha de su celebración cinco días por deseos del Rey, con objeto de que Su Majestad pueda encontrarse en Madrid en la primera quincena de octubre.

Estas maniobras durarán un mes, y constarán de tres etapas; en cada una de ellas se celebrará la consecución de un supuesto.

La Escuadra estará dividida en dos bandos, al mando de sus respectivos Almirantes, y lucharán durante los tres supuestos, para conseguir los objetivos determinados. El Rey asistirá solamente al tercer supuesto.

Habrá también un Almirante de la flota, que será el árbitro de las operaciones realizadas. Se ha pensado en nombrar para este cargo al almirante Magaz, aunque los nombramientos y otros detalles se determinarán en Consejo de ministros.

Al final de cada etapa y terminado, por consiguiente, el supuesto se reunirán los barcos de cada bando para cambiar impresiones y obtener el fallo del árbitro.

Al Rey acompañará el ministro de Marina, y ambos desde un balcón, seguirán de cerca las incidencias de los combates y demás operaciones.

Los periodistas que concurren a presenciar las operaciones estarán repartidos en dos bandos y sólo podrán seguir las maniobras desde los barcos que les sean designados, afectos en todo momento al bando a que pertenezcan. Únicamente, al terminar cada etapa y reunirse ambas flotas, podrán tener un cambio general de impresiones.

El número de periodistas que invitará el Gobierno a presenciar estas maniobras será limitado; serán invitados también fotógrafos y operadores de cinematógrafo. Desde luego, habrá censura para aquellas cosas de técnica naval y de las maniobras que pudieran tener trascendencia internacional.

La flota se reunirá el día 15 en Cartagena desde donde partirá para las operaciones del Mediterráneo.

## Información de Marina

### MEDALLAS DE LA PAZ

Se ha ordenado se publique la relación del personal dependiente del Ministerio que ha sido agraciado con la Medalla de la Paz de Marruecos, como consecuencia de las relaciones enviadas directamente a la Presidencia del Consejo de Ministros (Dirección General de Marruecos y Colonias), cuyos diplomas deberán ser remitidos a las dependencias respectivas del mismo, para su entrega o remisión, si procediera, a los interesados.

Departamento de Cádiz.—Capitán de navío Sr. D. Ramón Rodríguez Navarro; capitán de coheta D. Vicente Pérez Baturone; práctico D. Miguel Ramos González; segundo practicante D. Pedro Cullero Furment; celadores de segunda: Rafael Rebollo Aresta, Joaquín Sáez Ramón, Juan Forte García y Francisco Ramos Ortega; operario de máquinas permanente Clemente González Alarcón.

Crucero «Méndez Núñez».—Segundo capellán D. Pedro Ramón Lamas Lourido; alumno de Infantería de Marina don Ricardo Pita y de Ponte.

## El verano regio

SANTANDER.—Sus Majestades los Reyes y los Infantes Doña Beatriz y Don Juan estuvieron en las regatas.

Almorzaron a bordo de los balanderos. Su Alteza la Infanta Doña Cristina estuvo en la playa.

El Infante Don Gonzalo paseó por la población.

Por la tarde, Su Majestad la Reina, con las dos Infantas y el Infante Don Juan, fueron al campo de golf de Pedreña.

Su Majestad el Rey y el Infante Don Gonzalo pasearon por las carreteras de la provincia en automóvil.

### El Infante Don Jaime, en La Coruña

LA CORUÑA.—Se ha celebrado con gran solemnidad y fervoroso entusiasmo el acto de la coronación de la Virgen de los Dolores.

Desde el amanecer, bandas militares y civiles recorrieron las calles, tocando diapasón e interpretando piezas populares.

A media mañana tuvo lugar la solemne función religiosa, presidiendo el acto en el presbiterio el Infante Don Jaime, que ostentaba la representación de Su Majestad el Rey, y oficiando de pontifical el arzobispo de Santiago, con los obispos de Lugo, Orense y Plasencia.

El arzobispo procedió a la bendición de la magnífica corona regalada por suscripción popular.

El acto resultó solemnisísimo, asistiendo enorme número de fieles.

A las siete de la tarde se verificó el acto de la coronación de la Virgen, con asistencia de Su Alteza Real y todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, recorriendo, terminada la ceremonia, las calles de la capital una procesión, presidida por el Infante.

La jornada transcurrió animadísima, siendo enorme el número de personas que han asistido a las ceremonias religiosas.

El entusiasmo en la población es inusitado, y se nota la afluencia de forasteros.

### El Infante inaugurará el Instituto anticanceroso

VIGO.—Mañana, día 20, llegará a Vigo, procedente de La Coruña, el Infante Don Jaime para asistir a la colocación de la primera piedra del edificio del Instituto anticanceroso.

Con el Infante vendrá el catedrático de la Universidad Central, Dr. Goyanes.

### Una petición

PALMA DE MALLORCA.—El capitán general de Baleares, en representación de la Junta de autoridades, ha telegrafado al ministro de Marina, rogándole que disponga pase por Palma el acorazado Jaime I para asistir a las fiestas del centenario de la Reconquista pudiendo así conducir al Infante Don Jaime que viene a presidirlas.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 15 de agosto, de Santander el 15, de Gijón, el 16 y de Coruña, el 17, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 10 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 8 de agosto, de Almería, el 9, de Málaga el 10 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Juan Sebastián Esquivel» saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Larragona el 9, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.  
Próxima salida el 26 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el 11 de agosto, de Larragona el 11, de Valencia el 12, de Alicante el 13, de Málaga el 14, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de septiembre.

### Línea de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Larragona el 31, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
Próxima salida, el 8 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venecia-Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 17, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristobal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 6 de septiembre.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 16 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 18, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Janeiro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de septiembre.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Aicma, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, E. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Enith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorios de cartuchera de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Banck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommog», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.900 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Banck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommog», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.900 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

cerro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommog», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.900 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS Y DE CAZA Y TIRO FICION

**VICTOR SARASQUETA**

LIAR GUIPUZCOA

**"PARATODOS"**  
Escopeta de largo cañón, dos o tres en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todos los plomos y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Delantera con resortes. Seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargadora demoblock de acero extra. Tiene cierre Pinsky. Llévase en un solo golpe de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres 12 y 16. Pasa a gusto del comprador. Preciosos acabados. Graduación fina.

**"EDER"**  
La última escopeta. Purga central dos veces. Cálculos de acero. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todos los plomos y cargas. Seguro automático. Delantera con resortes. Caja de nogal selecto. Pasa a gusto del comprador. Preciosos acabados. Graduación fina. Eder 214-300 pesos.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana.  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos, fotografías y comunicados, precios convencionales.

## "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" N.º 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALIBRE 8 - 8 1/2 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Seguros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Policiales, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de los Reinos de España. Magisterio Interamericano. Consultas y correspondencia al Sr. D. ROMAN SERRATE, abogado y jefe de Correo.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 29, PRINCIPAL. — MADRID

**Academia SERRATE**