

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 30 de marzo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.944

Miscelánea marítima

Las luces costeras de la Gran Bretaña

Para todos los efectos, la Trinity House es una dependencia del Gobierno. Desde 1855, los derechos pagados por los buques han ingresado en un fondo especial, en el Ministerio del Comercio, al que la Corporación presenta su presupuesto anual para el mantenimiento de las luces y otros auxiliares de la navegación. El Consejo directivo que está al frente de los trabajos, y reside en Tower Hill, se compone de un Subjefe (Deputy-Master) y nueve socios activos (Elder Brethren), marinos todos de vasta experiencia; de capitanes retirados de la Marina mercante y uno o dos retirados de la Armada. Son elegidos, cuando ocurren vacantes, entre los 300 socios (Younger Brethren), los que a su vez son elegidos por los Elder Brethren, y han de poseer el título de Capitán de la Marina mercante o Capitán de corbeta (Lieutenant Commander) de la Armada. A excepción de poder votar cada año el lunes de la Trinidad en la elección del Jefe (Master) y miembros del Consejo (Wardens) para el transcurso del año, los Younger Brethren no tienen voz en la dirección de los trabajos. Estos, lo mismo que los Elder Brethren, están excluidos por acta del Parlamento de actuar como jurados; por tanto, sus nombres están excluidos de las listas de personas elegibles como tales.

Siendo difícil, aun para un marino, el emprender el trabajo cotidiano de la Trinity House sin verlo personalmente, el que suscribe obtuvo permiso para visitar el depósito de Blackwall, donde se llevan a cabo las más importantes reparaciones y trabajos experimentales, y para embarcar en el Alert durante unos periódicos cruceros por el estuario de Támesis y el Paso de Calais. La visita fué muy interesante, sacando el convencimiento de que la Trinity House es esencialmente moderna y progresiva en el desempeño de sus importantes funciones para la seguridad y bienestar de los marinos en general. Los métodos más modernos de alumbrado y balizamiento y los procedimientos más nuevos de todas clases los ensaya y prueba la Trinity House.

El Alert es un vapor de construcción robusta y doble hélice, de 793 toneladas de registro total, construido en 1919 para reemplazar a su predecesor, perdido durante la guerra. Tiene una velocidad de unas once y media millas, y está provisto de poderosos chigres con objeto de fondear y amarrar las boyas o bien izarlas a bordo. En sus bodegas lleva grandes tanques con petróleo para alumbrado de ciertas boyas, juntamente con cilindros de acetileno comprimido, que utilizan algunas otras. Su dotación normal es de 32 hombres, aunque al salir a la mar llevá bamos 18 torreros, que se reintegran a sus respectivos buques-faros.

En los faros situados en tierra firme prestan servicio tres torreros, si el faro tiene señal de niebla, y dos, si no la tiene; consistiendo esta señal en una sirena, que funciona por medio de un depósito de aire comprimido, alimentado por un motor de explosión. El número total de torreros es de 223; entran a prestar servicio entre las edades de diez y nueve y veinte años y deben ser solteros, dándose preferencia a los que tienen algún oficio. Después de un curso preliminar de instrucción en sus deberes, son mandados a un faro, que si está situado en una roca aislada, como Wolf o Eddystone, son relevados cada mes, aunque ocurre algunas veces que en estos puntos, más expuestos, el relevo puede retardarse un mes o seis semanas a causa del mal tiempo, que impide al vapor efectuar la operación del embarco y desembarco.

Los torreros no están generalmente destinados a uno de estos puntos aislados durante más de tres años, pasados los cuales son enviados a faros situados en la costa, en los que puede haber local para residencia de sus familias. Debe añadirse que todo el personal al servicio de la Trinity House recibe su uniforme gratis o bien una suma anual para conservación del mismo.

Saliendo de Blackwall a las nueve de la mañana de un lunes, bajamos por el Támesis, al encontrarnos tanto adelante con Greenhithe ya estábamos en comunicación por telefonía sin hilos con los barcos-faros de Kentish, Knock, North, East y South y South Goodwin. El faro de Gumfleet y 12 buque-faros actualmente en servicio han sido dotados con este utilísimo aparato, del cual nos servimos para indagar el estado del tiempo afuera. Casi resulta increíble la claridad con que se oían las respuestas procedentes de aquellos barcos, fondeados a más de 60 millas de distancia.

Llegamos al Nore (donde ya se había erigido una marca de navegación en 1732) a una de la tarde. El barco-faro actual, de 158 toneladas, es de madera, de construcción robusta, y es sorprendente que, lo mismo que el Warner, de Spithead, haya alcanzado la avanzada edad de ochenta y nueve años. El Sa. Nicholas, de Sarmouth, y el Seelke, al norte de Barrown in-Furness, son todavía más viejos, pues datan de 1863 y 1837, respectivamente.

(Conclusión).

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Tribunal para exámenes de maquinistas

Se ha dispuesto que el Tribunal que ha de examinar este año a los maquinistas navales esté constituido por el ingeniero naval inspector don José J. Torgos y Balzola, presidente; el capitán de corbeta don Francisco Gil de Sola y Bauzá, secretario, y los primeros maquinistas don Laureano Menéndez García y don Juan Amézaga Bilbao, vocales. Tanto el presidente como el secretario y los vocales deberán presentarse a la autoridad de Marina de Cádiz con la

antelación necesaria para constituirse el 1 de mayo próximo, a cuyo efecto, las autoridades de Marina que correspondan pasaportarán para dicho puerto, con el tiempo debido, a los primeros maquinistas antes citados; una vez terminados los exámenes en Cádiz serán pasaportados para El Ferrol, al objeto de continuar en el cumplimiento de su cometido.

Las autoridades de Marina de los puertos de Barcelona y Bilbao harán lo mismo, hasta que terminados los exámenes en Cartagena, el capitán general del Departamento pasaportará al presidente y secretario a los puertos de su anterior destino o residencia.

Información de Marina

CONTADURIA E INTERVENCION

Dispone que el personal comprendido en la relación que a continuación se inserta, cese en los destinos que en ella se expresan y pase a ocupar los que al frente de cada uno se señalan.

Don Manuel Fera Trelles, de intendente Departamento a excelente forzoso.

Don Julio Estrada y Maureso, de interventor del Departamento a ordenador del mismo.

Don Alvaro Videgán y González, de comisario-interventor de las provincias del Norte a excelente forzoso.

Don Gerardo López de Arce, de comisario Revistas Departamento a interventor del Departamento.

Don Agapito Rivas Cabo, de comisario provincial Noroeste a comisario del Arsenal y Comisión inspectora.

Don Ladislao Gallego Balado, de jefe Negociado Material Intervención a jefe Negociado Obras y Teneduría del Arsenal.

Don Justo L. Ugidos López, de secretario Comisión Inspectora a jefe Negociado Material Intervención Departamento.

Don Diego Arias Fariñas, de comisario del Hospital a comisario-interventor de las provincias del Noroeste.

Don Manuel Cibeiro Cebreiro de comisario Base naval Graña a comisario Revistas Departamento.

Don Juan Prado Díaz, de jefe Negociado Obras y Teneduría del Arsenal a comisario-interventor de las provincias del Norte.

Don Juan Blas Domínguez, de jefe Negociado Acopios Arsenal a comisario del Hospital.

DE MUSICA

BERTA SINGERMAN

Esta gran recitadora ofrecerá una audición extraordinaria el próximo domingo, 31, a las once de la mañana, en el teatro de la Zarzuela, interpretando el siguiente programa:

Primero. «La preferida», Rafael Alberto Arrieta; «Embriaguez», Carlos Baudelaire; «Canción de otoño en primavera» y «Caso», Rubén Darío; «Dime la copla», Enrique de Mesa; «Salto del trampolín», Banville.

Segundo. Poesías escogidas de Lope de Vega.

Tercero. «El alabado», J. de Núñez; «La dicha», Paul Fort; «Nanas», Anónimo; «Aputación que griegas et romanos ovieron», Arcipreste de Hita; «Alegría del mar», Ebat Erasty.

informaciones y fotografías, concernientes al vuelo transatlántico de los aviadores españoles Jiménez e Iglesias, y hacen resaltar la importancia de la hazaña, que califican de magnífica.

Los propósitos de los aviadores

RIO JANEIRO.—Los aviadores españoles Jiménez e Iglesias se muestran entusiasmados y agradecidos a la excepcional y cariñosa recepción que el pueblo brasileño les ha tributado.

Los aviadores, rodeados por el público, que les hace objeto de grandes y cariñosas felicitaciones, pasearon por la ciudad anoche después de cenar. Fueron aclamados a su paso.

Manifestaron que a más tardar el miércoles de la semana próxima saldrán con rumbo a Buenos Aires.

Hoy se proponen examinar detenidamente el aparato, en unión del mecánico Ganzo, aunque tienen la evidencia de su perfecto estado de funcionamiento.

El Aero Club y la colonia española preparan grandes homenajes en honor de los aviadores.

Telegramas de felicitación a Jiménez e Iglesias

RIO JANEIRO.—Los capitanes Jiménez

El «Jesús del Gran Poder» salió de Bahía y aterrizó en el aeródromo de los Alfonsos, de Río Janeiro

LA SALIDA DE BAHIA

BAHIA.—Como ya se había dispuesto, salieron de este campo de aviación los aviadores Sres. Jiménez e Iglesias, a bordo del «Jesús del Gran Poder».

Se congregaron en los alrededores del aeródromo millares de personas, que tomaron por asalto los puntos estratégicos para no perder detalle de la salida del avión español.

A las ocho de la mañana estaban junto al avión todas las autoridades locales, aviadores y personalidades de la ciudad. El campo estaba rodeado por fuerzas de Seguridad y soldados, que a duras penas podían contener a la muchedumbre.

A las ocho y media, el capitán Jiménez ocupó los mandos del «Jesús del Gran Poder», y su puesto de observador el capitán Iglesias, y, después de las despedidas de rúbrica, se dió la voz de listos, y pocos instantes después el avión se elevaba, en medio de delirantes y frenéticas aclamaciones y vivas a España.

El «Jesús del Gran Poder» se elevó rápidamente, y describió sobre la ciudad breves giros, y, por fin, tomó rumbo a Río Janeiro, aclamado por la muchedumbre.

A los cinco minutos, el avión español se perdió de vista en el horizonte.

LLEGADA A RIO JANEIRO

RIO JANEIRO.—La población presenta un aspecto imponente. En las azoteas de las casas, tejados y balcones y en los morros se ven, apiñados, grupos de personas, esperando la llegada de los aviadores.

La avenida de Ríos Branco está ocupada por una muchedumbre de millares de almas, estacionadas delante de las pizarras de los periódicos, que van exhibiendo rápidamente las informaciones del vuelo.

La Agencia Americana distribuye las hojas informativas a los periódicos cada tres minutos. El pueblo prorrumpe en continuas y delirantes ovaciones. A las 16,27 minutos, fué avistado el «Jesús del Gran Poder», desde el campo de los Alfonsos, donde se produjo un formidable movimiento de expectación, aclamando el público a los aviadores.

Veinte minutos antes había levantado el vuelo la escuadrilla de la Escuela Militar de Aviación, que se hallaba dispuesta, y que tomó la dirección contraria al «Jesús del Gran Poder».

No bajarían de 20.000 personas las que ocupaban el campo de aviación, contándose millares de automóviles.

A las 16,32 apareció sobre la población el «Jesús del Gran Poder», escoltado por seis aviones. Acto continuo, las sirenas de los navíos, de los periódicos, fábricas y automóviles, comenzaron a sonar con infernal estrépito.

Segundos después, el avión pasaba sobre la avenida de Río Branco, recibiendo entusiastas ovaciones.

El avión tomó el rumbo del campo de los Alfonsos, y a las 16,40 evolucionaba sobre el mismo, aterrizando a las 16,45, entre aclamaciones y vítores a los aviadores y a España.

Al saltar a tierra los capitanes Jiménez e Iglesias, fueron saludados por un representante del presidente de la República, Sr. Washington Luis; las autoridades, la Directiva del Aero Club Brasileño, el cónsul de España, la colonia española, etcétera, etcétera. El mecánico español José Ganzo abrazó a sus jefes, los capitanes Jiménez e Iglesias.

Depués del aterrizaje

RIO JANEIRO.—Apenas efectuado el aterrizaje del «Jesús del Gran Poder», fué cercado por una compañía de soldados de Aviación.

Los aviadores Jiménez e Iglesias fueron cumplimentados por el encargado de Negocios de España, el cónsul español, el comandante de Aviación, el almirante portugués Gago Coutinho, el Sr. Newton Braga, los representantes de los ministros del Gobierno federal y de la Prensa. Acto seguido, y entre delirantes aclamaciones, los aviadores españoles se dirigieron al «hangar» «Santos Dumont», donde fueron obsequiados con una copa de champaña.

Centenares de personas consiguieron penetrar en el recinto del aeródromo para estrechar las manos a los heroicos aviadores. Estos declararon que el viaje había sido feliz, no habiendo experimentado novedad alguna.

Añadieron que el aparato y el motor se encuentran en perfecto estado de funcionamiento.

Terminado el acto, los aviadores subieron a un automóvil, y, seguidos de un cortejo de centenares de carruajes, se dirigieron por la avenida de Río Branco entre aclamaciones.

Los capitanes Jiménez e Iglesias quedaron en el Palace Hotel.

COMENTARIOS EXTRANJEROS

La Prensa alemana

BERLIN.—Comentando el vuelo transatlántico de los aviadores españoles Jiménez e Iglesias, el diario «Germania», en un artículo titulado «Puente panibérico», dice que, por segunda vez, los españoles han logrado atravesar el Océano, en avión. Tanto en el nuevo mundo como en el viejo mundo ibérico—añade—reina una indescriptible alegría, causada, no sólo por tan espléndida hazaña deportiva, sino por el hecho de que el audaz vuelo de los capitanes Jiménez e Iglesias hace aún más estrechos los lazos que existen entre la madre patria y los Estados suramericanos.

El mencionado diario recuerda luego que el comandante Franco fué el primero que, hace tres años, voló sobre el Océano, tripulando un «Dornier Wal», y hace

observar que su triunfal llegada a América del Sur contribuyó a la aproximación entre España y América del Sur bastante más que todas las notas diplomáticas.

«Germania» termina diciendo:

«El vuelo del «Jesús del Gran Poder» no tardará en ser seguido de otros vuelos hacia América del Sur, porque, tanto el Gobierno español como los propios aviadores, tienen a honor facilitar el tráfico entre los dos continentes. La Aviación española se desarrolla bien; las hazañas que llevan realizadas hasta ahora demuestran el propósito de España de marchar también a la cabeza de la Aviación mundial.»

El «Tag», dice:

«La soberbia hazaña llevada a cabo por los aviadores españoles Jiménez e Iglesias, será apreciada en todo su valor en el mundo, y muy particularmente en Alemania entera. Felicitamos al pueblo español por esta victoria aérea, que han alcanzado los valientes pilotos sin necesidad de recurrir a grandes preparativos. Su proeza es digna de una nación a cuyo renacimiento asiste el pueblo alemán con la más calurosa simpatía y los sentimientos más amistosos, a la que deseamos muchos éxitos análogos y muchos pilotos como estos. Estamos seguros que la fecunda colaboración de España y Alemania, en el terreno de la Aviación, contribuirá a estrechar aún más las relaciones de amistad que existen entre los dos pueblos.»

La «Gaceta General de Alemania» dice que este vuelo demuestra que entre España y América del Sur puede existir una comunicación aérea de bastante seguridad.

«Koelnische Volkszeitung» hace resaltar la sorpresa que causó en el mundo entero la inesperada noticia de la partida de Jiménez e Iglesias con rumbo a América del Sur. El periódico describe el itinerario de los audaces aviadores, y termina diciendo que el pueblo alemán experimenta una admiración sin límites por esta hazaña de los dos «ases» de la Aviación española.

Las «Últimas Noticias», de Munich, escribe que, además de una hazaña deportiva, este vuelo es un gran impulso a las tentativas de España, personificadas en la Exposición de Sevilla, y que tienden a una nueva vida en las relaciones culturales y económicas entre España y Sudamérica. Termina diciendo el diario que Alemania da la más sincera enhorabuena a España por este nuevo y brillante éxito.

En la Prensa de París

PARIS.—Los diarios publican extensas

Anormalidades observadas en el buen funcionamiento de nuestras máquinas nos obligaron, aprovechando la festividad de Jueves Santo, a desmontarlas y efectuar un repaso general. Dada la perentoria e ineludible necesidad de adquirir piezas de recambio, que por ser festivos los dos últimos días no pudimos efectuarlo, nos hemos visto precisados a suspender nuestra publicación ayer, viernes.

Expresadas las causas de fuerza mayor, y ajenas por tanto a nuestros buenos deseos, esperamos y suplicamos a nuestros lectores y suscriptores nos sepan dispensar.

nez e Iglesias están recibiendo centenares de telegramas de felicitación.

Entre los recibidos figura uno de Su Majestad contestando al que le dirigieron los aviadores antes de salir, que dice:

«Agradézcoos sinceramente cariñoso telegrama, deseándoos mayor éxito empresa que emprendéis, pensando siempre nuestra querida España y evocando sus glorias.—Firmado, ALFONSO, Rey.»

Niclatóti hramb hramh rmahr mhr mirí
También me recibido los siguientes despachos del infante D. Carlos, del cardenal Humán y de los «ases» de la aviación mundial Ferrarin y Lindbergh:

«Sevilla.—Cordialmente les felicitamos infanta yo por magnífico vuelo, nuevo timbre gloria para España y su aviación. Afectuosos saludos.—Carlos Borbón.»

«Sevilla.—Entusiasta felicitación. Bendiciones.—Cardenal arzobispo.»

«Roma.—Con ánimo emocionado ante vuestro triunfo, envíeos sincero vivísimo júbilo complacencia.—Ferrarin.»

«Santa Bárbara de California.—Sinceras congratulaciones por vuestro magnífico vuelo.—Lindbergh.»

Autógrafos y declaraciones de los tripulantes del «Desús del Gran Poder»

RIO JANEIRO.—Los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias han dedicado su primer autógrafo al pueblo brasileño en los siguientes términos, que aparecen publicados en la Prensa: «Saludo al simpático pueblo brasileño y a los españoles de Brasil.—Iglesias.»

Entrevistados por los periodistas declararon los aviadores: «No ha sido nuestro propósito batir ningún «record» ni deslumbrar a nadie, quienquiera que sea. Hemos querido solamente demostrar la eficacia de los aviones construidos en España, industria cada vez más creciente. Los riesgos de la vida importan poco. Lo que se trata es de aumentar el prestigio de las fuerzas vivas de la nación que vive de su propio esfuerzo, gracias a la actuación de su Real jefe, su primer ministro y todos cuantos les quieren auxiliar.»

El hundimiento de la goleta "I'm Alone"

LONDRES.—Según despachos de Nueva York, tanto las autoridades norteamericanas como los comandantes de los guardacostas destinados a la represión del contrabando consideran que la información abierta ha demostrado sin duda posible que la goleta «I'm Alone» se hallaba en aguas territoriales norteamericanas al ser descubierta, perseguida y echada a pique a cañonazos.

Por otra parte, se hace constar que el capitán del barco contrabandista negoció con la mayor arrogancia a obedecer las órdenes que recibió, intentándole a detenerse.

REVISION DE LA LEY

LONDRES.—El asunto del «I'm Alone» es objeto en la actualidad de un atento estudio por parte de los Gobiernos de Londres, Otava y Washington.

Como el citado barco pertenecía a Canadá, el Gobierno de Otava tiene gran interés en el asunto, y ha efectuado las oportunas gestiones y reclamaciones por mediación de su representante diplomático cerca del gabinete de los Estados Unidos.

El Gobierno diplomático estudia los informes que le han sido remitidos por el embajador en Washington.

Parece que será revisado el acuerdo firmado en 1924 entre los Estados Unidos e Inglaterra, relativo al tráfico y contrabando de licores, especialmente el artículo primero, que especifica que las aguas jurisdiccionales terminan tres millas de la costa y el artículo que trata de la detención de buques sospechosos de realizar contrabando y examen de sus documentos.

MANIFESTACIONES HOSTILES

NUEVA YORK.—Dicen de Belice (Islas británicas) que el cónsul americano Taggart ha tenido que pedir auxilio a la Policía para que le proteja en vista de las demostraciones hostiles contra él, debido al asunto del hundimiento del vapor «I'm Alone».

J. GARCIA

Castro de señoras,

hechuras 35 pesetas

P. Encarnal, 19 y 21, 3.º Izquierda

(1927)

Nota||oficiosa

He aquí la facilitada por el presidente del Consejo, en Barcelona:

«Ayer Barcelona, la gran urbe del trabajo, como hace tres días la heroica Zaragoza, han querido dar ante el Gobierno, y a fe que lo han logrado, la sensación de protesta contra los enredos cortesanos, que, pasando las fronteras, sirven pasiones e intereses extranjeros. Nada tan bravo y efusivo como el manifestarse de aragoneses y catalanes en esta ocasión. Otro tanto hubiera ocurrido en cualquier capital o pueblo donde se hubiera presentado algún miembro del Gobierno, y pasó en Valencia, ante el general Sanjurjo. ¿Querían ya darse de una vez por convencidos los discolorados, los impacientes, los enredadores, los agiotistas y hasta los sectarios que, al fin y al cabo, son, entre ellos, los más estimables que el pueblo español quiere que la Dictadura dé feliz y sólido remate a su obra, porque en ello ve la salvación de sus más caros intereses e ideales? Salgo esta noche para Madrid, donde dedicaré el día de mañana a la familia y natural recogimiento de fiesta religiosa tan señalada. Me ha impresionado la catástrofe de la mina Duro Felguera, en el valle de Langreo (Asturias), que ha costado la vida a nueve trabajadores. Me dicen que la galería donde se ha producido el siniestro estaba bien ventilada. Mi impresión, respecto a la Exposición, es muy favorable. Creo que con el vértigo de trabajo que en Barcelona se observa, todo estará a punto para la fecha señalada. Desde luego, es propósito de los Reyes asistir al acto de inauguración, que se vestirá de adecuada solemnidad, y permanecer aquí unos días para visitarla detenidamente. Mi propósito es acompañar a Sus Majestades, y, mientras estén en Barcelona, siempre habrá un ministro. Quiero repetir una vez más que el propósito del Gobierno, respecto al desarrollo de la política futura, no ha cambiado. Como es sabido, lo previsto es intentar la instauración de un nuevo régimen, a base de una nueva Constitución, que se someterá a aprobación plebiscitaria, y luego, con arreglo a ella y leyes complementarias, proceder a la elección del Parlamento, lo que determinará el instante de cambio de Gobierno. España entrará en una normalidad política de fisonomía muy distinta a la que la Dictadura vino a corregir en 13 de septiembre de 1923, y es de esperar que, merced al sentimiento ciudadano, tan despierto y educado en estos cinco años, la soberanía popular auténtica, consciente y serena, evite crisis agudas y peligrosas, como las que a diario se registraban antes de esa fecha.»

«Mil trescientos turistas a Sevilla»

CADIZ.—Procedente de Hamburgo llegó el transatlántico alemán «Monte Cervantes», con 1.300 turistas, que marcharon a Sevilla.

han marchado a sus países ran visitado detenidamente todos los monumentos y el recinto de la Exposición.

Homenaje al obispo de Cuenca

CAMPORROBLES.—Se ha celebrado con gran solemnidad un acto de homenaje al obispo de esta diócesis, doctor Cruz Laplana, como agradecimiento por sus gestiones en favor de este pueblo, que han culminado en el aumento de dos nuevos maestros, con lo que quedará debidamente atendida la población escolar de esta localidad.

Hubo una misa solemne en la iglesia parroquial y seguidamente se organizó una manifestación popular, que se dirigió al Ayuntamiento, presidida por las autoridades y acompañada por la banda de música que dirige don Primitivo Rubio. El secretario del Concejo, don Otilio Pérez, dió lectura a la Real orden en que se nombran los nuevos maestros y a continuación hicieron uso de la palabra la maestra doña Asunción Lahiguera, el maestro don Daniel Martín Songuillo y el cura párroco. Todos fueron muy aplaudidos. Presidieron el acto el alcalde don Julián García, el fiscal municipal don Porfirio González, el presidente de la Unión Patriótica, don Francisco Ruiz Coronel, y don Cándido Muclas.

Mil trescientos turistas a Sevilla

CADIZ.—Procedente de Hamburgo llegó el transatlántico alemán «Monte Cervantes», con 1.300 turistas, que marcharon a Sevilla.

Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

Por Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros, se preceptúa:

Primero. Que durante el tiempo que falta para la inauguración de los certámenes, y mientras ellos duren, se faculte a los dos expresados Ayuntamientos para que, sólo mediante acuerdo de sus Comisiones permanentes, resuelvan las dificultades que pudieran suscitarse en las obras en curso, ejecuten las que estimen de urgencia y corrijan los servicios municipales que requieran las circunstancias, prescindiendo de la tramitación y plazos ordinarios y pudiendo convenir con las Exposiciones u otras entidades los medios y recursos necesarios para la realización de obras que tengan relación con ellas.

Segundo. Que los expresados Ayuntamientos gocen de la facultad de obligar a los propietarios de fincas en las vías que han de ser lógicamente más transitadas por el público durante la celebración de las Exposiciones, al revoco y lucido de fachadas y medianerías visibles.

Tercero. Que pueden reglar e intervenir la ordenación de nuevos establecimientos comerciales o industriales en las inmediaciones de las Exposiciones, tanto con vistas a la ornamentación general como para evitar competencias desiguales con los similares que radiquen en el recinto de ellas; bien entendido que han de respetar en todo caso los derechos adquiridos, siempre que se cumplan las prescripciones del Ayuntamiento, y que no se privará a las clases modestas de la utilización de sus habituales lugares de descanso y solaz, ni se producirán pérdidas evitables al pequeño comercio.

Telegramas del extranjero

Un incidente grecoitaliano en Salónica

ATENAS.—Antes del servicio religioso celebrado en Salónica con ocasión de la fiesta nacional griega, el cónsul general de Italia declaró que abandonaría inmediatamente la iglesia y se abstendría de tomar parte en las otras solemnidades si no se quitaba la bandera de los griegos del Dodecaneso, que figuraba entre las otras banderas alrededor del altar.

Como, no obstante los esfuerzos del gobernador general de Macedonia, no había podido llegarse a un acuerdo entre el cónsul general italiano y el elemento griego, la Policía intervino, y a pesar de las protestas y de la emoción de la multitud, fue retirada la bandera. Entonces se pudo celebrar con toda tranquilidad el servicio religioso.

Millán Astray en Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Esta tarde ha desembarcado el general Millán Astray, a quien saludaron muchas personalidades argentinas y de la colonia española, que habían acudido a esperarle.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Concediendo la gran cruz del Mérito Militar al general del Ejército alemán Amsberg, comandante de la segunda división y jefe del segundo distrito militar.

Disponiendo que el general de brigada D. Segundo López Ortiz cese en el cargo de inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la octava región, y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros D. Félix Angosto Palma, y nombrándole inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la octava región.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al interventor de Ejército don Enrique Fernández-Villamil Piquer.

Nombrando director del Museo de Ejército al general de brigada, en situación de primera reserva, D. Gerardo Sánchez-Monje y Llanos.

Exceptuando de la cuota establecida en el artículo sexto del Real decreto de 25 de febrero de 1928 a los comandantes militares de los fuertes o castillos que, por su emplazamiento o circunstancias especiales, justifiquen dicha excepción.

Probando la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al capitán de Ingenieros—hoy comandante—D. Fernando Sánchez de Toca y Muñoz.

Designando para el mando de la zona de Reclutamiento de Zamora, número 12, al comandante de S. Vímegb rohma bm m al coronel de Infantería D. Adolfo Rubin de Celis y Baquerizas, que actualmente manda la de Orense, número 44, y para el cargo de auditor de la Capitanía general de la octava región, al auditor de división D. Emilio de la Cerda y López Molinedo, que desempeña igual cargo en la de Baleares.

MARINA.—Ascendiendo a los médicos segundos D. Manuel Hermano López, D. Vicente Espinosa Sotelo y D. Manuel Esteban Ciriquian, y al maquinista oficial de primera clase D. Antonio Vázquez Monreal.

SUCESOS

Un niño atropellado y muerto por un automóvil

Cuando intentaba atravesar ayer mañana la calle de Luisa Fernanda el niño, de ocho años de edad, Ricardo Cancho Naranjo, habitante en la portería de la casa número 18 de la calle de Ferraz, fué atropellado por el automóvil 26.665, que conducía Antonio Costales Montalvo.

El niño recibió tan graves heridas a consecuencia del atropello, que falleció poco después en la Casa de Socorro de Falacio, a la que había sido trasladado por algunos transeúntes.

Lesionado gravemente

En la calle de Santa Engracia, y por el automóvil 29.713, que conducía Marcos Caro Hernández, fué atropellado Manuel Pérez Casado, de treinta y nueve años, que vive en General Ampudia, 17, y el que resultó con lesiones graves.

Los carteristas

En un tranvía del Asilo de la Paloma le robaron la cartera al juez de Primera instancia e instrucción del distrito del Centro, Sr. Rodrigo, quien se dió cuenta de la sustracción, siendo detenidos Antonio Pérez Díaz (el «Morcilla») y José Balado García (el «Gordo»), como autores del robo frustrado.

De aviación

El «Conde de Zeppelin» aterriza felizmente, después de más de ochenta horas de vuelo

BERLIN.—El «Conde de Zeppelin» ha aterrizado a las diecisiete de la mañana, en Friedrichshafen.

El feliz término del viaje de ida y vuelta a Tierra Santa ha sido saludado por toda la Prensa con manifestaciones de sincero entusiasmo. El viaje ha durado, en conjunto, ochenta y una horas y media, cubriéndose ocho mil kilómetros de distancia, que es notablemente superior a la travesía del Atlántico. De las primeras informaciones recogidas sobre el curso de la travesía, dedúcese que ésta fué totalmente feliz en sus cuatro quintas

primeras partes; pero la última etapa del viaje, al entrar el aeróstato en la región de los Alpes Dináricos, tuvo que luchar contra una fuerte tempestad y furioso vendaval, que le obligaron a reducir la velocidad a cincuenta kilómetros por hora, en lugar de los cien por hora que constituyeron el promedio corriente de todo el viaje.

La tempestad arreció al pasar el dirigible, a las dos de la mañana, sobre Viena, hasta el punto de que Eckener vióse privado del placer de abandonar el puente de mando para bajar a la cabina de «radio» y dirigir un saludo a los vieneses, como estaba previsto en el programa. En nombre del doctor Eckener, saludó a la población vienesa, desde el «zeppelin», el presidente del Reichstag, Sr. Loebe. En conjunto, el viaje del «zeppelin», organizado con una finalidad preferentemente propagandista, ha respondido al propósito de demostrar una vez más la seguridad y el valor práctico de los dirigibles como medio de transporte en grandes distancias, y este objeto ha sido plenamente conseguido, y las dificultades atmosféricas que ha sido necesario vencer en la última etapa realizan todavía más la brillantez del resultado de la empresa.

Carreras de caballos

Mañana, domingo 31, se correrán las correspondientes al quinto día. El programa es el siguiente:

Premio L'Isler (vallas-handicap), 3.000 pesetas. 3.400 metros.

Premio Padlock, 5.000 pesetas. 2.400 metros.

Premio Bilbao (venta).—2.000 pesetas. 1.100 metros.

Premio Brunor, 4.000 pesetas. 1.800 metros.

Premio Lisbon (handicap), 3.000 pesetas. 1.600 metros.

La revolución en Méjico

El avance de las tropas de Calles

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que el general Calles ha informado al presidente Portes Gil de que sus tropas han logrado salvar la región inhabitada de Bolson de Mapimi, después de haber entrado por la noche en Escalón, abandonada horas antes por los rebeldes.

Un comunicado gubernamental da cuenta de que un avión federal ha derribado a uno de los aviones de que disponen los rebeldes, sobre la ciudad de Mazatlán.

MEJICO.—En el mensaje que el general Calles ha dirigido al presidente Portes Gil, dándole cuenta del avance de sus tropas, dice textualmente:

«Al cruzar el desierto de Bolson de Mapimi, hemos ganado la batalla más importante de la actual campaña. Las fuerzas rebeldes habían destruido por completo la línea férrea entre Torreón y Escalón, y hemos tenido necesidad de establecer depósitos de aguas en un trayecto de ciento sesenta kilómetros y utilizar setenta camiones automóviles para el transporte del pienso para el ganado. El escuadrón de Caballería que manda el general Ortiz acosa sin cesar a los rebeldes, que se retiran hacia Jiménez, población que esperamos ocupar dentro de pocos días.»

Retirada general de los rebeldes en el Norte

MEJICO.—Los rebeldes de las provincias del Norte, continúan retirándose.

La impresión general es que el general rebelde Escobar rehuirá, por todos los medios, entablar un combate con las fuerzas federales antes de haber conseguido llegar al desfiladero de Bachumba, situado varias millas al Sur de Chihuahua.

Se cree que el general Escobar intentará hacerse fuerte en dicho lugar contra las fuerzas federales que en la actualidad le están persiguiendo.

MEJICO.—El general Carrillo da cuenta, desde Mazatlán, que los rebeldes se retiran hacia Curicacan, población situada a 200 kilómetros al Norte, perseguidos por los aviadores.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El Viernes Santo en Madrid

LOS INDULTOS

Su Majestad firmó ayer los dos decretos de indulto de pena de muerte, cuyos expedientes fueron aprobados en el último de Consejo de ministros.

Uno de ellos corresponde al fuero de Guerra, y en su virtud se conmuta la pena de muerte por la de reclusión perpetua al cabo del Tercio Roboleiano Borta Herrera. El otro, de la jurisdicción ordinaria, procede de la Audiencia de Barcelona, y se refiere a Pedro Batel, que fué condenado a la última pena por haber matado a un hijo suyo, en complicidad con otro hijo; que murió tuberculoso en el cárcel.

LA PROCESION DEL SANTO EN TIERRA

Con la solemnidad de otros años se verificó la procesión del Santo Entierro, que, saliendo de la parroquia de San Ginés, recorrió la estación acorbrada, aglomerándose en todas las calles de la carrera un enorme gentío.

Figuraban en la procesión los pasos titulados La cena, Oración del huerto, Beso de Judas, Cristo atado a la columna, Ecce Homo, Jesús Nazareno, La Verónica. La caída, El Cristo de la Fe, El Santo Sepulcro, seguido de sus caballeros; Nuestra Señora de la Soledad y La Cruz, de San Ginés.

Asistieron el clero de todas las parroquias, con cruz alzada; numerosas cofradías y tres bandas de música, presidiendo las autoridades y el Ayuntamiento.

UNA PROCESION SEVILLANA EN MADRID

Nada es comparable al espectáculo, maravillosamente típico, de la Semana Santa en Sevilla. Podrá no ostentar el orden riguroso de las procesiones en otras poblaciones, pero Sevilla brinda algo que vale mucho más: su ferviente religiosidad, a un tiempo mística y pagana. De entre sus muchas procesiones destacan preferentemente la del Jesús del Gran Poder, la de la Macarena y la de la Soledad.

El paso de ellas por el puente de Triana, sobre el Guadalquivir, es inolvidable.

Sevilla, en su Semana Santa, es el símbolo de toda la historia de España: superstición y misticismo, paganía y religiosidad.

Este año, en Madrid, ha salido por vez primera una procesión pareja a la sevillana de la Soledad o del Silencio. La ha organizado el célebre jesuita P. Torres, entusiasta y fervoroso director de la pujante, sin embargo de ser nueva, Congregación de los Caballeros del Pilar y de San Francisco de Borja; y el sólo anuncio de su salida ha provocado tan enorme curiosidad, que pudiera decirse que todo Madrid la ha presenciado. Quizá la excesiva aglomeración y la novedad han sido causa de que la actitud del público, elemento tan importante para lograr un silencio absoluto, no haya sido cual fuera menester.

A las diez en punto de la noche, la bella imagen de Nuestra Señora de la Soledad, que se venera en el Real Palacio y que previamente fuera trasladada al monasterio de la Encarnación, ha salido procesionalmente precedida por cerca de 300 congregantes vistiendo la típica túnica morada y caperuza de los penitentes.

Abrió marcha una escuadra de bati-

dores de la Guardia municipal montada en traje de gala. Seguía la banda de trompetas de los Húsares de Pavía con sus vistosos uniformes, tocando a intervalos diversas marchas y a continuación iban en dos filas, con grandes cirios encendidos, los caballeros del Pilar, conservando entre sí, regularmente, espacios de un metro. En cabeza figuraba una sencilla cruz de madera, y precediendo a la imagen de la Dolorosa, el paso de la Cruz del Calvario. Ceraban la comitiva una escuadra de tambores y una sección a caballo de la Guardia municipal. Con silencio y orden rigurosos ha desfilado la procesión por la plaza de Oriente, calle Mayor, Puerta del Sol, para regresar al monasterio. La familia Real y sus augustos huéspedes la Reina de Rumania y la Princesa Ileana, la han presenciado tras los balcones de Palacio; y durante el lento recorrido se han entonado varias saetas. La procesión del Silencio ha resultado de un bello efecto inapreciable.

Esta noche pasada, mientras la dulce faz de la Dolorosa, recorría las calles de Madrid, y las gentes, a su paso, rendían fervorosas la rodilla, se creyera que estábamos muy lejos de la corte de Sevilla!

EN SEVILLA

SEVILLA.—Todas las cofradías que salieron ayer y hoy, han recorrido sus acostumbrados itinerarios ante una multitud inmensa y con verdadera solemnidad.

En la procesión del Cristo del Gran Poder, la imagen iba escoltada por una sección de soldados de Aviación al mando de un oficial.

La de Nuestra Señora de las Victorias iba presidida por el Infante don Carlos, en representación del Rey. Llevaba el pendón de Castilla un nazareno y daban escolta a la Virgen cuatro números y un cabo, a los que seguía una compañía del regimiento de Soria.

Como detalle curioso merece reseñarse el hecho de que este año han acompañado en las cofradías, de nazarenos y penitentes, más toreros que ningún otro.

El diestro Mariano Rodríguez presidía la popularísima Hermandad conocida por cofradía de los nazarenos. Rayito vestía la túnica de nazareno en la cofradía de San Roque. Juan Belmonte, como hermano mayor, presidía el «paso» del Cristo de la Expiración, más conocido por «el Cachorro», una de las esculturas más valiosas que figuran en las procesiones de Sevilla. Joselito «el Algabeño» vestía la túnica de nazareno en la cofradía de la Sagrada Lanzada, y Perla en la del Cristo de la Salud.

Valencia II, que vino expresamente de Madrid para asistir a las fiestas, iba como penitente descalzo en la Cofradía del Cristo del Gran Poder, formando pareja con el saladísimo actor Casimiro Ortas.

La Hermandad de Monte Sión, de la que era presidenta honoraria la Reina doña María Cristina, lucía en los varales crespones negros y la vara mayor iba enlutada y encerrada en una caja.

La cofradía recibió un telegrama de Palacio asociándose a la Hermandad en recuerdo de la Soberana fallecida.

Multa al propietario de una pescadería

En la Oficina de Información ha sido facilitada esta madrugada la siguiente nota:

«A D. Miguel Calvo, propietario de la pescadería de la calle del Hombre de Palo, número 25 (Toledo, capital), le ha sido impuesta, por el señor gobernador civil, una sanción de 500 pesetas de multa, por reincidencia en infracción de las disposiciones de Abastos, relativas a indicaciones de los precios a que expende los géneros que tiene expuestos, defraudación en peso mediante uso de pesas falsas y abandono sistemático de los más indispensables cuidados de higiene y limpieza que en tal clase de establecimientos se exigen.»

CASA REAL

La Reina de Rumania en Madrid

La Reina de Rumania y su hija la Princesa Ileana, después de presenciar el elevó de la guardia exterior de Palacio, prestada por la Guardia civil con motivo del aniversario de la fundación del benemérito Instituto, visitaron la Real Armería y otros edificios del regio Alcázar.

Por la mañana estuvieron ayer en la iglesia de las Comendadoras de Santiago, presenciando desde una tribuna del templo los oficios religiosos celebrados por el Capítulo de la Orden de caballeros santia-gueses.

Por la tarde dieron un breve paseo por los jardines de la Casa de Campo.

INFORMACION POLITICA

Llegada del presidente

En el expreso llegó por la mañana a Madrid el general Primo de Rivera, acompañado del ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, y de su ayudante, comandante La Cuerda.

Aguardaban en la estación al jefe del Gobierno sus hijos, los ministros de Gobernación, Ejército y Marina, únicos que se hallan en Madrid, y las autoridades.

El marqués de Estella saludó a todos efusivamente y les expresó su gran satisfacción por el recibimiento que se le había tributado en Barcelona.

Seguidamente abandonó la estación con el general Martínez Anido, quien le acompañó hasta el ministerio del Ejército.



Plaza de Toros de Madrid

Domingo 31 de marzo: A las cuatro de la tarde, gran corrida de toros de don Florentino Sotomayor. Espadas, Diego Mazquiarán (Fortuna), Pablo Lalanda y Julio García (Palmeño), que tomará la alternativa.

Lunes 1 de abril, a las cuatro de la tarde, gran novillada extraordinaria, en la que se despedirán como novilleros del público de Madrid, por estar próximos a tomar la alternativa, los célebres diestros José Iglesias y Ricardo González, que torearán mano a mano seis novillos de la acreditada ganadería de D. Antonio Pérez, de San Fernando. Para esta corrida, los señores abonados tendrán reservadas sus localidades el sábado por la tarde y el domingo por la mañana.

Plaza de Toros de Tetuán

(Empresa Dominguín).—Mañana domingo, se lidiarán seis hermosos novillos de la Viuda de Soler.

Alternarán los matadores Luis Morales Vaquerín y Lagartito II, nuevo en esta plaza. El festejo comenzará a las cuatro.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Después de una brillante actuación en Valladolid y Bilbao, reaparece hoy, Sábado de Gloria, la compañía de zarzuela, titular de este teatro.

Poniéndose en escena, a las seis y media, «La meiga», el último gran éxito, y a las diez y media, «El barberillo de Lavapiés». Butaca, cinco pesetas.

ESPAÑOL.—Hoy, sábado, a las seis treinta, «Rondalla» (función popular, cuatro pesetas butaca). Por la noche, estreno de la comedia en tres actos, original de D. Federico Santander y D. José María Vela, «La casa de Luján». Domingo, tarde, «La casa de Luján»; noche (popular, cuatro pesetas butaca), «Rondalla», el mayor éxito de la temporada. Se despacha en contaduría.

CENTRO.—Cándida Suárez.—La reina de la opereta debuta en el teatro del Centro, hoy, sábado, con la famosísima opereta «La viuda alegre». Le acompaña en la interpretación Enrique Ramos, el mejor barítono del género. Butaca, cinco pesetas.

«El sobre verde».—Hoy, Sábado de Gloria, en el teatro del Centro, Blanquita Suárez reprisará la famosa revista del maestro Guerrero, de la que ella es genial creadora e intérprete única. Magnífico reparto, notable y numerosa orquesta.

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, «début» de la bellísima primera actriz Carmen Larrabetti y el notable actor Carlos Díaz de Mendoza, con el enorme éxito, «El alfiler».

Diariamente, tarde y noche, «El alfiler».

ESLAVA.—Encontrándose enferma Eugenia Zuffoli, se suspende el estreno de la obra «Nelly», anunciada para esta tarde, y que se verificará tan pronto esté restablecida tan popular artista. Los billetes adquiridos para el estreno pueden devolverlos en contaduría o reservarlos para el día que se efectúe, que serán valederos.

Hoy, tarde y noche, hará su «début» la compañía con la celebrada obra, del maestro Alonso, «Las cariñosas», en la que harán su presentación la celebrada tipe cómica Eugenia Galindo y el graciosísimo primer actor Lino Rodríguez, Domingo, tarde y noche, «Las cariñosas».

COMICO.—Hoy, inauguración de la temporada de primavera, representándose, en función de tarde, la obra, de mayor éxito de la temporada, clamoroso triunfo de Rosarito Iglesias, «Mira qué bonita era...», estampa andaluza en cinco episodios y en verso, de Ramos de Castro.

Por la noche, estreno de «Los pollos cañón», comedia nueva, en tres actos, de Fernández del Villar, aplaudido autor de «Alfonso XII, 13», «Lola y Loló», «Mimi Valdés» y tantas otras de clamoroso éxito. La circunstancia de ser Rosarito Iglesias la principal intérprete de «Los pollos cañón» aumenta la expectación que siempre despierta un estreno de Fernández del Villar.

REINA VICTORIA.—Se despacha en contaduría para las primeras representaciones del cine drama hablado, en dos partes, la primera dividida en diez cuadros; la segunda, en tres y un epílogo, original del ilustre dramaturgo Jacinto Benavente, titulado «Vidas cruzadas», cuyo estreno se celebrará hoy, sábado. Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas, Decorado de Fontanals.

ALCAZAR.—Hoy, sábado, a las diez y media de la noche, «début» de la compañía cómico-dramática que ha de actuar

en este teatro durante la temporada de primavera.

En la función inaugural se estrenará la comedia nueva, de Armont y Gerbidon, titulada «El Club de los Chiflados».

Para el estreno de esta obra y las funciones de mañana, domingo, tarde y noche, se despachan illetes en la contaduría del teatro. Teléfono 12252.

Martes, 30 de abril, y 1, 2, 3, 4 y 5 de mayo, Galas Karsenty.

COMEDIA.—Esta noche, el creciente y formidable éxito de risa, «¿Qué tienes en la mirada?»

Domingo, tarde, y noches sucesivas, «¿Qué tienes en la mirada?», la más divertida obra de Muñoz Seca y Pérez Fernández. Despáchase en contaduría.

Lea Niako, en sus danzas históricas y representativas. Lunes, 1 de abril, seis treinta, teatro de la Comedia. Se despacha en contaduría sin aumento.

FUENCARRAL.—La grandiosa compañía internacional de blancos y negros, cuya actuación en el Circo de Price hubo de terminar en pleno éxito por cambio de Empresa, reaparecerá en este teatro hoy, Sábado de Gloria, si bien por un limitado número de funciones. Se trata de la mayor atracción mundial, asombro de cuantos la ven. Completará el espectáculo el mago del ilusionismo, Richiard.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 6,30, La meiga. A las 10,30, El barberillo de Lavapiés.

ESPAÑOL.—A las 6,30, Rondalla. A las 10,30, La casa de Luján (estreno).

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30, La viuda alegre. A las 10,30, El sobre verde.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

FONTALBA.—A las 7,30, Las hilanderas. A los 10,30, Los de Aragón y Las hilanderas.

LARA.—A las 10,15, La dama de las camelias.

APOLO.—A las 6,30, La verbena de la Paloma y La revoltosa. A las 10,30, La Gran Vía y Quo Vadis?

ALCAZAR.—A las 10,30, El Club de los Chiflados (estreno).

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas (estreno).

ESLAVA.—A las 6,15 y 10,30, La Magdalena te guíe y Las cariñosas.

COMICO.—A las 6,30, ¿Mira qué bonita era...! A las 10,30, Los pollos cañón (estreno).

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Compañía de blancos y negros Harry Fleming.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojo.

CIRCO W. PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo dirigida por Leonard Parish.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

NUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

TELEFONO NUMERO 12.121 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda u extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE COME HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Scot» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwyr ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas de plomo de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con rapidez y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encasadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 425 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Reificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRE 12-16-20

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intermunicipales del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID