

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 26 de marzo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.942

Proezas de la Aviación Española

El "Jesús del Gran Poder" y el "record" mundial de distancia en un vuelo

A las doce de la noche pasó por Cabo Juby

Ayer mañana comunicaron en la Dirección de Marruecos y Colonias que se habían recibido noticias de que el avión "Jesús del Gran Poder" ha pasado por Cabo Juby.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica aún no se ha recibido noticia alguna acerca de este vuelo después de la salida del avión.

Un telegrama de los tripulantes del "Jesús del Gran Poder" y la respuesta del Presidente del Consejo

Telegrama desde Sevilla de los capitanes Jiménez e Iglesias al Presidente del Consejo de ministros:

«Emprendemos vuelo en "Jesús del Gran Poder" con el pensamiento puest en la Patria, deseando alcanzar la unión directa con Suramérica, llevar lo más lejos posible el saludo fraternal de los españoles a sus hermanos de raza y poner de manifiesto la pujanza y capacidad de la actual España. No olvidando que para esta empresa hemos contado con el calor y apoyo de V. E., que sabemos agradecer.»

Radiograma del Presidente del Consejo a los capitanes Jiménez e Iglesias, a bordo del "Jesús del Gran Poder":

«Confiado en feliz arribo de nuestro

El aparato ya dotado de unos dispositivos por medio de los cuales los depósitos de la gasolina pueden ser rápidamente vaciados. Esto haría que el aparato permaneciera a flote durante varios días, en caso de accidente y si el mar estuviera tranquilo.

Para comunicar con los barcos o con algunas estaciones de T. S. H., llevan un aparato de radio de onda corta.

El horario del vuelo, manifestó el jefe superior de Aeronáutica, será el siguiente: si han pasado por Dakar a las nueve o las diez de la mañana (hora Europa occidental), llegarán a América las cuatro o a las cinco de la madrugada.

Dijo finalmente que no tenía noticia alguna acerca del paso del "Jesús del Gran Poder" sobre Dakar.

Una carta de despedida de los tripulantes del "Jesús del Gran Poder"

El coronel Kindelán nos indicó que había recibido una carta de los capitanes Jiménez e Iglesias, en la que comunicaban que el aparato estaba en magníficas condiciones para realizar el vuelo, después de las reparaciones que en él se habían hecho, después del viaje de Madrid Sevilla, en el cual notaron que los motores tenían goma laca, producida por

kilómetros, la realidad es que no llega esto.

Lleva un bote salvavidas

Han comunicado los capitanes Jiménez e Iglesias al coronel Kindelán que había logrado poder llevar un bote salvavidas para caso de accidente.

La ruta que sigue el "Jesús del Gran Poder", según el estudio hecho por los capitanes Jiménez e Iglesias

Los intrépidos pilotos del "Jesús del Gran Poder" han presentado un itinerario dibujado en proyección Mercator, tomado de las cartas de navegación (escala en el Ecuador, 1 : 1.852.000), mil por milla.

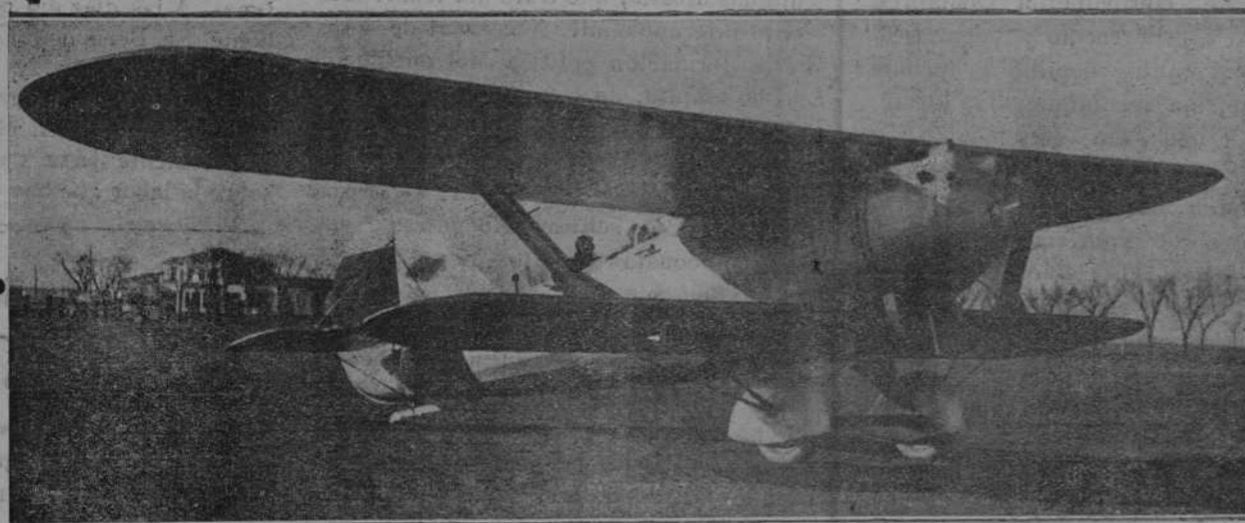
En él la ortodrómica está representada por una recta.

La ruta real se separa de ésta, que es la más corta, hasta 200 millas en donde más (Cabo Verde), para plegarse a la costa de África.

La ruta proyectada se compone de los siguientes tramos:

Primero. Rumbo Sur casi exacto. Sevilla Cabo Espartal, 100 millas (180 kilómetros).

Segundo. 218 grados (S. S. W.), Espartal, Cabo Juby, 700 (1.250). Por este último punto la ortodrómica pasa 40 millas al W., es decir, entre Canarias y



avión nacional a Río, allí les envío expresión anhelante deseo de todos los españoles por éxito empresa, y encargo de que saluden al gran país ibérico, que les acogerá con señales de su cultura y nobleza Primo de Rivera.»

Manifestaciones del jefe superior de Aeronáutica

El jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, nos manifestó que había recibido un telegrama de despedida de los capitanes Jiménez e Iglesias, que dice así: «Iniciamos vuelo en "Jesús del Gran Poder" hacia Suramérica, deseando llegar lo más lejos posible en vuelo directo y poner así a la altura que se merece aviación española.»

El jefe superior les contestó con el siguiente telegrama:

«Con la ayuda de Dios y vuestro valor y esfuerzo alcanzaréis un éxito completo añadiendo nuevo blasón al glorioso escudo de la aviación española. Vuestro jefe os despide con cariño, tiene confianza absoluta y pide a Dios limpie vuestra ruta de vientos contrarios.»

Acerca del vuelo nos dijo el coronel Kindelán que tenía gran confianza en éxito de esta tentativa, y se habían dado las órdenes oportunas por el cónsul español en Río de Janeiro, para que todos los aeródromos de la costa del Brasil estén iluminados durante la noche, por si le fuera necesario aterrizar en alguno de ellos, antes de llegar a Río de Janeiro.

Los aviadores llevan "monos" insumergibles

Los capitanes Jiménez e Iglesias, aya dió el coronel Kindelán, llevan "monos" insumergibles, que pueden ser llenos de aire rápidamente, lo cual permitiría a los aviadores estar varias horas en el agua sin sumergirse.

Esperaban pasar por Dakar de nueve diez de la mañana, y llegar a la costa brasileña a las cuatro o las cinco de la madrugada, y a Río de Janeiro, anochecido.

Calculan que si las circunstancias atmosféricas son favorables, necesitan treinta y dos a treinta y tres horas.

El "Jesús del Gran Poder" continuará su viaje por varios países de América

«Los capitanes Jiménez e Iglesias—dijo el coronel Kindelán—, si llegan felizmente a Río de Janeiro, continuarán su viaje por América, realizando etapas diez o doce horas cada día.

Irán a Buenos Aires, luego cruzarán Pacífico y seguirán hasta Cuba, desde donde embarcarán para España. También es posible que vayan a Méjico.

El Sr. Ortiz Echagüe también contó en el éxito del vuelo.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica hablamos esta mañana con el Sr. Ortiz Echagüe, director de la Casa constructora del aparato. Acerca del vuelo del "Jesús del Gran Poder", indicó que tenía grandes esperanzas de que el vuelo tuviera el éxito deseado.

Dijo que el aparato llevaba un motor Hispano L. 600 HP., que es el mismo debidamente preparado, que llevó en su vuelo a la India el "Jesús del Gran Poder".

El peso del aparato, vacío, es de 1.600 kilos, y llevan 4.125 kilos de gasolina especial de Borneo y 300 de aceite.

El peso del aparato, con toda la carga es de 5.260 kilos, o sea 210 kilos más que en el vuelo a la India. La densidad de la gasolina es de 0,753.

Acerca del radio de acción del aparato dijo que no podría calcularse exactamente, pues aunque teóricamente es de 9.000

costa. Tercero. 208 grados (S. S. W.), Cabo Juby, Cabo blanco (Port Etienne), 1.200 (2.200).

Cuarto. 183 grados (Sur), Cabo Blanco, Cabo Verde (Dakar), 1.545 (2.861). Aquí está previsto un aterrizaje, antes de emprender la etapa del vuelo atlántico.

Quinto. 219 grados (S. W.), Dakar Pernambuco (con una posible desviación para pasar sobre Fernando Noroña), 1.720 (3.185).

La ortodrómica pasa exactamente por esta isla.

Sexto. 217 grados (S. W.), Pernambuco, Bahía, 350 (700).

Séptimo. 194 grados (S. S. W.), Bahía Victoria (desde Pernambuco), 840 (1.515).

Octavo. 228 grados (S. W.), Victoria Janeiro (idem, ídem), 1.042 (1.950).

Resumen de las etapas proyectadas

Sevilla, Dakar, 1.545 millas (2.861 kilómetros).

Dakar, Pernambuco, 1.720 (3.185).

Pernambuco, Río de Janeiro, 1.042 (1.950).

Total, 4.307 millas (7.996 kilómetros).

Si este mismo recorrido se hiciera siguiendo la ortodrómica exactamente, que es como se cuentan las distancias para los grandes vuelos por la Federación Aeronáutica Internacional, resultaría: 4.114 millas (7.760 kilómetros).

El avión pasó a las cuatro y media de tarde por Cabo Blanco, hacia Cabo Verde

BUENOS AIRES.—Un despacho de Dakar a "La Nación" dice que el "Jesús del Gran Poder" pasó por Cabo Blanco las 16.30 (hora de Greenwich) con rumbo Cabo Verde.

Previsión en el Brasil

Río de Janeiro.—Los datos meteoroló-

gicos resultan muy favorables por un período de veinticuatro horas, en toda la costa brasileña. Se han dado órdenes para que los aeródromos de Natal y Río de Janeiro estén iluminados para poder guiar al "Jesús del Gran Poder", y todos los buques costeros ejercerán estrecha vigilancia, y tan pronto como lo tengan a la vista avisarán la llegada del avión español.

Esperando al aeroplano en Natal

NATAL (primer puerto de la costa del Brasil).—Ha despertado grandísimo interés el vuelo del "Jesús del Gran Poder".

Las autoridades y numerosísimo público permanecen toda la noche en el aeródromo. Todo el campo está cubierto de hogueras y luminarias.

Los capitanes Jiménez e Iglesias son esperados aquí en las primeras horas de la madrugada.

Emoción en Río de Janeiro. En pleno vuelo sobre el Océano

RÍO DE JANEIRO.—Hay gran expectación ante el vuelo del "Jesús del Gran Poder".

A juzgar por el interés que este "raid" despierta, es de esperar que la población en masa permanecerá en las calles desde la madrugada. Se calcula que los aviadores Jiménez e Iglesias pasarán por aquí dado caso de que no se vean obligados a aterrizar por falta de gasolina, entre ocho y nueve de la mañana (hora brasileña), sea cinco o seis de la mañana (hora de Madrid).

El Aero Club ha recibido a última hora un radio, que ha facilitado inmediatamente a la Prensa. Según dicho radio, las últimas noticias que se tienen del avión es que se encuentra ya en pleno vuelo sobre el mar, faltándole por recorrer 1.967 kilómetros, lo que permite al Aero Club suponer llegue a Río Janeiro entre siete y nueve de la mañana.

El Aéreo Club Brasileño, cuyos socios han adoptado toda clase de medidas para facilitar el aterrizaje caso de necesidad, ha nombrado una Comisión para controlar la hora de paso o de arribo. La citada Comisión esperará la llegada en el Campo de los Alfonsos.

LOS TEATROS

ZARZUELA

Despedida de E. de Rosas

El notable primer actor argentino se despidió anoche del público madrileño.

Para su despedida eligió dos obras tan dispares como «Don Pietro Caruso», de Bracco, y «La scariante señora Beulet», de Amiel y Obey, que ya fueron interpretadas por De Rosas cuando éste nos visitó por primera vez.

La última comedia es más propicia al lucimiento.

Enrique de Rosas y Matilde Rivera encarnaron las dos figuras salientes de la comedia de modo insuperable. En obsequio de Enrique de Rosas, al que despidió el público con calorosos y admirativos aplausos, que harán más breve la ausencia del ilustre actor, tomaron parte en el espectáculo la notable orquesta criolla Fugazot, Irufta y Demare, de la Avenida.

LARA

La de Carmen Díaz

Carmen Díaz, la bella y notable actriz, que tan excelente campaña ha realizado en Lara, se ha despedido del público madrileño.

Este le dedicó una entusiasta manifestación de despedida, de la que hizo partícipe a Leopoldo Alba, con las más calurosas demostraciones.

BARCELONA

Dimisión de un alcalde

BARCELONA.—Un periódico asegura que ha presentado la dimisión de su cargo el alcalde de Valls, don Octavio Martinell. Se asegura que la causa de la dimisión obedece a que desempeñará un alto cargo en una Empresa bancaria, que se organiza en dicha localidad.

Información de Marina

Retiros

Se han concedido los siguientes: Capitán de fragata (reserva) D. León Alvargonzález y Zarracina, 600 pesetas; Condestable mayor D. Francisco Ruiz García, 560,62.

Primer torpedista-electricista D. Manuel Galiana Jiménez, 341,25.

Operario segunda Maestranza Manuel Aragónes Gentil, 198,75.

Patrón de embarcaciones menores del Arsenal José Jurado Noguera, 70,20.

Operario Arsenal Luque Prat Inglesa, 24,83.

Gratificaciones

Se ha declarado con derecho al percibo de gratificación industrial al capitán de corbeta D. Manuel Nieto Antón, como caso comprendido en la Real orden de 31 de diciembre de 1918.

Quinquenios y anualidades

Han sido concedidos los siguientes:

Don Rafael Pérez Ojeda, D. Antonio García Bordoy, D. Wenceslao Benítez e Inglot, D. Rodrigo Núñez de la Puente, D. Casimiro Carre y Chicarro, D. Roberto López Barril, D. Manuel de Medvil y Elio y D. Fausto Escrigas y Cruz, primer quinquenio.

Don José Martínez de Gainsoga, segunda anualidad.

Don Evelio Carabot Benedicto, novena anualidad.

La reina María, regente de la Gran Bretaña

LONDRES.—La creencia general es que la reina María será nombrada regente de la Gran Bretaña. El príncipe de Gales no parece, en efecto, muy dispuesto a asumir dicho cargo. Según ha dicho el príncipe, la reina María conoce mucho más a fondo que él la práctica de los negocios del Estado, a los que ha estado asociada durante diez y ocho años. Si la reina es nombrada regente realizará todos los deberes del rey, no en nombre de éste, sino en nombre propio, como reina regente. Ella elegirá los miembros del futuro Gabinete ministerial. Inaugurará el nuevo Parlamento, resultado de las próximas elecciones generales, y pronunciará en esta ocasión el discurso del trono. En los círculos políticos se tiene confianza en la capacidad de la reina María que se compara con la de la reina Victoria.

MARRUECOS

Homenaje a un marino

MELILLA.—La Corporación municipal ha acordado dar el nombre del heroico capitán de navío don Luis Cadarso, que tomó parte en el combate de Cavite, a una plaza del barrio del General Sanjurjo.

Para las víctimas de Cabrerizas

MELILLA.—Se han recibido 7.000 francos, que proceden de la suscripción abierta en el pueblo francés de Sidi Bel Abbes para las víctimas de Cabrerizas.

El faro de Cabo Quilates

MELILLA.—Ha terminado la construcción de la planta baja y principal del faro de Cabo Quilates.

Se ultima la construcción de la torre que tendrá 30 metros de altura.

El vicecónsul español en Sidi Bel Abbes

MELILLA.—El vicecónsul español e Sidi Bel Abbes, don Francisco Establier ha visitado los aeródromos de Taima Atalayón y el campamento del Tercio e Taima, siendo agasajado por la oficialidad.

Mañana visitará el cementerio de Mont Arruit, depositando en él una corona.

Anoche fué obsequiado con un banquete por el alcalde, señor Lobera.

Incidente entre soldados argelinos y marroquíes

TANGER.—En Mequinez se produjo un incidente entre soldados argelinos y marroquíes, resultando un muerto y un herido.

Reconocimiento físico de los aeronautas

Se ha dispuesto que todo el personal navegante con destino en el servicio de aviación sufrirá un reconocimiento anual, en los meses de octubre y noviembre, que será practicado por los médicos de los aerodromos donde aquél esté destinado.

Dicho reconocimiento versará sobre comprobación.

a) de las condiciones especiales para el pilotaje de aviones.

b) De las condiciones fisiológicas generales para la navegación aérea.

A los de categorías inferiores hasta jefe de escuadrilla inclusive se les someterá a las pruebas que determinan especialmente la actitud física para el pilotaje, aplicándoseles íntegramente el cuadro de condiciones médicas vigentes.

Los oficiales aviadores, además de las condiciones antes citadas, renovarán el examen de cultura física sufrido a su entrada en los meses antes citados.

Los de categoría superior a jefe de escuadrilla sufrirán el reconocimiento señalado en el apartado b) ajustado a un cuadro de tolerancias, en armonía con la categoría que previamente redactará la Jefatura del servicio médico de Aviación.

Aparte de lo dispuesto en los párrafos anteriores, los jefes inmediatos superiores del personal a que se hace referencia informarán sobre la actitud física en la práctica en el vuelo de su profesión, así como darán cuenta de las bajas que por enfermedad han tenido en el transcurso del año.

La Jefatura Superior de Aeronáutica ordenará la reunión en Cuatro Vientos de un tribunal mixto, constituido por personal de la escuela de Aviación y personal médico del mismo servicio, o si fuera preciso por causa de determinación especialidad, ajeno a él, a propuesta de la Jefatura Superior de Aeronáutica y presidido por el jefe de Aviación; tribunal que dictaminará acerca de la continuación en el servicio, o en su caso de la baja temporal o definitiva del personal volante que con arreglo a los reconocimientos e informes anteriores no se encuentre en las condiciones de aptitud física necesaria, a cuyo fin, dicho personal se presentará a reconocimiento ante el tribunal mencionado.

Muerte del general Sarrail

Ha muerto el general Mauricio Sarrail uno de los colaboradores más activos de la victoria, de gran cultura militar y de un carácter entero, que le proporcionó muchas amarguras, aunque éstas no le granasen doblegar su voluntad.

Había nacido en la vieja e histórica ciudad de Carcasón.

Hijo de un modesto funcionario administrativo, entró en la Escuela de Saint Cyr, y apenas promovido a oficial marchó a Túnez a las filas de la Legión extranjera; hizo varias campañas coloniales, y ascendido a jefe, el general André, ministro de la Guerra, lo destinó a su secretaría, pasando luego a dirigir la Escuela de Tropa de Saint-Alaxen. Volvió al ministerio al ascender a coronel; la guerra le sorprendió mandando una división en Reims, y en agosto del año 14 recibió el mando del tercer ejército, situado a la derecha de Verdún, y cuya izquierda estaba en aquellos días sufriendo la embestida formidable de los alemanes en los desfiladeros del Grand-Fre. Tomó el mando y ordenar, por su cuenta, la ofensiva, fué todo uno, con lo cual elevó la moral de sus soldados. Sin embargo, ordenaron que se retirase, y cumplimentó la orden; pero verificándolo muy despacio y sin despegarse de Verdún. Así pues, puede decirse que su ejército no se retiró, sino que hizo un giro a retaguardia, tomando como charnela a Verdún que de otro modo habría quedado abandonada a sus propias fuerzas, y quizá le hubiese dejado en imposibilidad de contribuir a la victoria del Marne. Esta conducta, que fué criticada por muchos enemigos, mereció, no obstante, el elogio de Joffre, cuyo carácter se armonizaba muy bien con el de Sarrail, por lo mismo que se parecía mucho.

Consecuencia de pequeñas intrigas, fué su destino a las fuerzas expedicionarias de los Dardanelos, mandó que no aceptó por no estar a las órdenes de un general inglés, habiendo él mandado ejército Francia. Pero como había interés en alejarle, se le confió el ejército concentrado en Salónica, donde, por ser sus contin-

gentes muy reducidos para evitar la invasión germánica en Serbia, hubo de atrincherarse y esperar refuerzos, que le fueron llegando hasta sumar 400.000 hombres. Emprendió entonces la ofensiva apoderándose de Monastir. Clemenceau llamó a Francia, y Sarrail pasó a la reserva. Sus pujos de independencia y llevarse siempre mal con los generales aliados fueron la causa de su separación de las filas.

Sarrail escribió un libro, especie de Memoria justificativa, titulado «Mi mando en Oriente». Su lectura es bastante grata a muchos de sus compañeros y a los políticos.

Al subir al poder los radicales le nombraron nuevamente para un cargo activo encomendándole la alta Comisaría de Siria, que desempeñó hasta 1925.

NOTICIAS

Hacia el complemento de la red ferroviaria de Colombia

El contralor general de la República de Colombia ha dado a conocer recientemente una serie de datos sobre los ferrocarriles y cables de aquel país, según lo cuales la longitud de los ferrocarriles nacionales llegaban, en 31 de diciembre de 1927, a 1.333 kilómetros, faltando por construir 1.710 para llegar a los 3.043 proyectados; la de los ferrocarriles departamentales, a 500, faltando por construir 188, y la de los ferrocarriles particulares, a 595, faltando únicamente 92 kilómetros del ferrocarril del Nordeste para llegar a los 689 proyectados.

El activo de los ferrocarriles y cables nacionales en la fecha antes indicada ascendía a 90.478.630 pesos, contra pesos 67.992.737 en 1926, 49.986.634 en 1925 y 40.208.749 pesos en 1924.

El balance de explotación de los ferrocarriles nacionales en el año próximo pasado ha sido el siguiente: Girardot, pesos 2.283.415; Puerto Wilches, 235.772; Norte, 904.907; Pacífico, 6.004.851; Sur, 209.652; y Tolima, 452.504, o sea, en total, 10.101.105 pesos; como los gastos totales de dichos ferrocarriles ascendieron a 7.988.055 pesos, el superávit fué de 2.113.049 pesos, registrando ganancia todos los ferrocarriles menos el de Puerto Wilches.

El activo del cable aéreo Cúcuta-Magdalena, alcanzó, en la fecha de que tratamos, 2.248.175 pesos, y el del cable Manizales-Chocó, 516.673 pesos.

La explotación de ferrocarriles en Las Indias

Han sido los beneficios obtenidos por la explotación de los ferrocarriles del Estado de Las Indias, en 1928, de 8.000.000 de libras esterlinas, de ellas más de cuatro millones irán al Tesoro y 2.500.000 a las reservas del Estado.

Los beneficios del año actual se calculan en 8.500.000 libras esterlinas, de las cuales irán al Tesoro 4.688.000.

CASA REAL

LA REINA DE RUMANIA

Como ya hemos anunciado, mañana, en el sudexpreso, llegará a Madrid S. M. la Reina María de Rumania, acompañada de su augusta hija la princesa Elena, que serán huéspedes de nuestros Reyes durante una semana.

Efectuarán excursiones a El Escorial y Toledo, y después marcharán a Sanlúcar de Barrameda, donde se alojarán unos días en el palacio que allí poseen los infantes don Alfonso y doña Beatriz de Orleans. Luego visitarán Sevilla y otras poblaciones andaluzas, e irán a Barcelona.

LOS PRINCIPIES DE SAJONIA, EN SEVILLA

SEVILLA.—SS. AA. los príncipes de Sajonia presenciaron el desfile de las Cofradías desde el palco presidencial del Ayuntamiento, acompañados de la infanta doña Luisa, el gobernador civil y el alcalde.

Esta mañana visitaron los palacios de la Exposición, la plaza de España y el parque de María Luisa, y después marcharon, en automóvil, a Cádiz, de donde regresarán mañana para continuar presenciando los cultos y desfile de las Cofradías, de cuya magnificencia y esplendor se hallan admirados.

Sus Altezas se alojan en el palacio de la Capitanía general.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

DEPORTES

FOOT-BALL

El torneo de la Liga

La jornada futbolística del domingo ha abundado en sorpresas y en cambios en la puntuación, que representan muy reñidas luchas para las próximas contiendas en las que se destacará el futuro campeón, que hoy no aparece ya definido.

La rotunda victoria alcanzada por los campeones de España, les coloca, en ventajosas condiciones, para poder ogran el codiciado título que ahora se disputa, y que es guisa de tanta importancia como el campeonato nacional.

El Real Madrid sigue a la cabeza de la clasificación, aunque ahora con un solo punto de ventaja sobre el Español. A ambos «leaders» les quedan aun duros encuentros de excepcional importancia, y uno, entre ellos, en la corte. Entre estos dos equipos parece encontrarse el futuro vencedor del torneo, aunque no puede quitarse su probabilidad ni al Athletic bilbaíno ni a la Real Sociedad de San Sebastián.

Las derrotas tan rotundas como inesperadas de estos dos equipos a manos de Arenas y de la Real Unión, de Irún, «outsiders» de poco cuidado, los priva momentáneamente del preciado lugar que, por sus anteriores encuentros, gozaban en la clasificación general.

El Athletic madrileño, repitiendo sus buenas «performances» se acerca al grupo de cabeza, y el Barcelona, aún puede servir de contrapeso para los que van delante, y en sus manos tiene la posición de algunos equipos. Lógicamente, ya no pueden hacer nada los tantas veces campeones, y sólo pueden servirte estos encuentros de entrenamientos severos para poder lograr el once que necesitan.

La próxima jornada puede dar luz sobre la hoy reñida lucha, aunque creemos que los dos «Clubs» que marchan en cabeza seguirán en la misma posición, ya que sus son relativamente fáciles.

FELOTA VASCA

Los dos partidos de ayer, lunes, carecieron de interés, dada la neta superioridad de los vencedores.

A remonte, contendieron Ochotorena y Errezabal contra Tacolo y Vega. Desu primeros tantos dominó la primera pareja, que, sin ser inquietada, logró victoria por una gran diferencia.

Todo lo bien que jugaron los vencedores lo hicieron mal los vencidos.

El partido de gala también fué un «scaler». Gallarta II y Pérez se impusieron fácilmente a Azurmendi y Amorebieta, que en ningún momento se mostraron peligrosos.

Es de notar el descenso que el buen jugador Azurmendi sufre esta temporada, y creemos que hoy día debe considerarse muy inferior a jugadores como Gallarta II, Badiola, etc., y arreglar los partidos en este tono.

Mañana se jugarán dos soberbias combinaciones, y para el Sábado de Gloria se anuncian grandes partidos de cesta de pala.

DERBY

Otros resultados

Irún.—Real Unión, 6; Athletic de Bilbao, 3.
Barcelona.—Barcelona, 5; Europa 2.
Bilbao.—Arenas, 3; Real Sociedad, 0.
Sevilla.—Celta, 2; Sevilla, 2.
Pamplona.—Ossasuna, 4; Real Valladolid, 0.
León.—Cultural Leonesa, 5; Tolosa, 1.
Gijón.—Sporting de Gijón, 5; Rácin de Madrid, 1.
Zaragoza.—Iberia, 2; Real Oviedo, 0.
Valencia.—Valencia F. C., 3; Deportivo Alavés, 0.
Madrid.—Primitiva Amistad, 3; Unión Sporting, 1.

Telegramas del extranjero

Es hallado muerto un teniente de aviación

SANTIAGO DE CHILE.—El ministro de la Guerra informa que a cuarenta kilómetros de la estación de Varillas ha sido hallado muerto el teniente aviador D. Julio Fuente Alba. También fué encontrado junto a éste gravemente herido el señor Rebolledo.

Un violento huracán derribó el aparato cuando hacían el vuelo desde Antofagasta.

Un túnel submarino unirá Suecia con Dinamarca

COPENHAGUE.—Se calcula en unos tres millones de francos el importe de las pérdidas sufridas por la industria y el co-

mercio danés y sueco durante la reciente ola de frío que impidió todo servicio marítimo en los puertos del mar del Norte. Para libertar más de 30 barcos aprisionados entre los hielos del mar del Norte, cerca de Kattegat, los Gobiernos sueco y danés han apelado al buque rompehielos ruso «Lenin». Varios periódicos proponen la construcción de un túnel submarino de 10 kilómetros de longitud que uniría a la ciudad sueca de Helsingborg con la danesa de Elsenaur.

Un asunto de espionaje

BERLIN.—Los periódicos dicen que de la fábrica de maquinaria y productos metalúrgicos de Dusseldorf han sido sustraídos importantes documentos secretos, referentes a la construcción de los cañones destinados al nuevo crucero A.

Añaden que esa sustracción se ha realizado por un procedimiento desconocido hasta ahora, siendo autores de la misma un ingeniero, que ha sido detenido, y varios empleados de aquella fábrica, que habían sido despedidos por la Dirección. El robo fué descubierta por una denuncia que se cree hecha por uno de los complicados en la sustracción.

Según un periódico, esos documentos fueron ofrecidos a una potencia extranjera, que, parece ser, es Rusia. Otro diario dice, por el contrario, que los documentos robados han podido ser recuperados por la fábrica interesada antes de haber podido hacer uso de ellos los autores del robo.

Curso de información para comandantes

CONFERENCIA DEL SEÑOR YANGUAS MESSIA

TOLEDO.—Ha finalizado este curso, en la Escuela Central de Gimnasia, las últimas conferencias y demostraciones prácticas por los oficiales y sargentos alumnos de la Escuela.

Por la tarde tuvo lugar la última conferencia extraordinaria, a cargo del presidente de la Asamblea Nacional, don José Yanguas Messia, que trató del tema: «Movimiento internacional. Necesidad de cultivar la formación política del pueblo en sentido amplio, de capacitar al ciudadano para afrontar los graves problemas internacionales hoy planteados. Formación espiritual y moral de la raza. El patriotismo no sólo como sentimiento innato, sino planteado constantemente a la paz y al trabajo, como medios de evitar las guerras futuras.»

A pesar del señor Yanguas a la entrada de la ciudad salió el gobernador civil, señor Almagor. En la puerta del Alcázar, e esperaban todas las autoridades locales. Llegó a las cinco de la tarde.

Se celebró el acto en la sala de Esgrima presidiéndolo el general Villalba, director del curso, que presentó al conferenciante, elogiando sus vastos conocimientos en el tema que va a tratar.

El señor Yanguas saludó a los comandantes, y evocó antiguas relaciones con el general Villalba. Cantó al Alcázar toledano y a esta ciudad inmortal. Elogió la iniciativa de este curso, así como la realización del mismo. Empezó su tema analizando la situación del mundo en el orden internacional, especialmente en Europa, refiriéndose al arbitraje recientemente convenido, al que España se ha unido, estando libre de conflictos guerreros. Refirióse también al Consejo de la Sociedad de Naciones. Dice que, aun dominando las tendencias pacifistas, y a pesar de lo legislado por las entidades de referencia para la paz, este anhelo no deja de ser todavía un ideal, analizando distintos posibles gémenes de los conflictos guerreros.

Estudia ampliamente también el movimiento internacional de América con todas sus realidades. Define lo que son los problemas internacionales, lo que es el internacionalismo, que debe llegar al pueblo, hasta hoy algo ajado de estas cuestiones.

Exalta la civilización española, que, por ser toda ideal, debe imperar no sólo nuestra raza, sino en todo el mundo donde es necesaria, por dominar un huracán de materialidad. Canta la situación privilegiada de España, el trabajo de los españoles, sus amplias realidades económicas, que le prometen muy venturoso porvenir, señalando muy especialmente para ello el camino de América.

Refiere la política actual del general Primo de Rivera, toda enfocada a la vida de trabajo y de paz.

Trata del Pacto Kellogg, que dice e

Tunney toreará un becerro

SEVILLA.—El campeón de boxeo Gene Tunney, con su esposa, estuvieron en la Cathedral.

Después visitaron el Alcázar y el barrio de Santa Cruz.

Por la tarde estuvieron en la plaza de San Fernando, gustándoles extraordinariamente el desfile de las Cofradías.

Invitados por Algabeno, asistieron a una fiesta típica en la que se les obsequió con las clásicas cañas de manzanilla.

Hubo cante flamenco, y Tunney invitó al cantador Vallejo a que repitiera un fandanguillo que le había gustado mucho.

Al terminar, Tunney le dió mil dólares como regalo.

Mañana irán, como anuncian, al acoso de reses en la finca de Algabeno, y Tunney toreará a un becerro y procurará matarlo.

La única condición que ha puesto es que no asista a la fiesta ningún periodista ni fotógrafo.

Se muestra muy contento de su estancia en España, y dice que le ha gustado mucho Granada y Córdoba y que se encuentra maravillado de la Semana Santa sevillana.

INFORMACION POLITICA

HA REGRESADO EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

Después de pasar el domingo en Tardienta, Zuera y Zaragoza, donde tomó el expreso de Barcelona, regresó a la corte el general Primo de Rivera.

En la estación le esperaba todo el Gobierno, excepto el ministro de Marina, y el elemento oficial.

El jefe del Gobierno marchó al palacio de Buenavista con los ministros, con quienes estuvo reunido cerca de un cuarto de hora. Luego marchó a despachar con D. Alfonso.

LA COMISARIA DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

En la Universidad Central se ha celebrado el acto de dar posesión a la Comisaría Regia formada por el Gobierno para depurar y esclarecer los pasados sucesos y proponer las medidas que se consideren oportunas. A las diez dió posesión el rector saliente, Sr. Bermejo, al comisario regio, don Inocencio Jiménez, y éste, una hora después, lo hizo a los demás miembros de la Comisaría; que con él quedaron reunidos precisamente para cambiar impresiones sobre la labor que han de desarrollar.

Telegramas de provincias

El cañonero «Recalde»

ALMERIA.—Fondeó en estas aguas, procedente de Málaga, el cañonero «Recalde», que realiza un crucero de reconocimiento de la costa.

Atracó al muelle de Poniente.

Mañana zarpará para continuar el servicio que le está encomendado.

El Faro de Colón

BILBAO.—En el Gobierno civil han facilitado copia de la circular que ha dirigido al gobernador el presidente de la Asamblea Nacional, referente al concurso abierto para la erección del Faro de Colón, en Santo Domingo.

más platónico que jurídico, al considerar la guerra fuera de la ley, cuya misión atiende mejor la Sociedad de Naciones. Alude también a un artículo del señor Révélez, publicado en «A B C», sobre una idea del general Primo de Rivera, apuntando la creación de una Confederación de Estados.

Ensalza la grandeza de nuestra raza, señalando como ejemplo de ella la teoría de Francisco de Vitoria, en aquella época e que España era dueña de medio mundo. Anuncia la idea de un gran homenaje mundial que se proyecta, desde Norteamérica, para dedicarlo en Salamanca a esta gran figura española.

Recomienda a los señores comandante el estudio de la obra de Francisco de Vitoria, que, contra el Pacto Kellogg, decía que la guerra debiera ser declarada dentro de la ley, ensalzando lo que él decía la tres reglas de la guerra.

Estudia la situación de España, que califica de única en el mundo.

Recomienda, finalmente, interesen los pueblos que trabajen por la grandeza de España, que es la madre amantísima de todos nosotros.

El señor Yanguas fué muy aplaudido al terminar su disertación.

Notas oficiosas

«El Corriere della Sera» del día 19 publica una entrevista de su corresponsal, Paolo Monelli, con el presidente del Consejo de ministros. Empieza dando una descripción de lo que es el palacio de Buenavista y de la habitación donde le recibió el general, el cual dice que desde que tomó el Poder hasta ahora tiene los cabellos poco más blancos y está más grueso; pero, según sus íntimos la actividad del mismo sigue siendo vertiginosa, como siempre; se acuesta tarde, se levanta temprano, tiene una enorme asiduidad para el trabajo y acude con presteza a todos los actos oficiales y de sociedad, sin dejar tomar la pluma como periodista cuando caso lo requiere.

Dice que ha entendido perfectamente las preguntas que le ha dirigido en italiano manifestándole, primeramente, que los tumultos estudiantiles están completamente terminados, y que han quedado siempre en la superficie, sin que ningún peligro serio haya amenazado al país. Naturalmente que algunos hechos desagradables se han producido, como, por ejemplo, oscilación de la moneda y la disminución momentánea del turismo a consecuencia de la estúpida agitación estudiantil, todo por culpa de los pocos investigadores y pescadores en aguas turbias. Pero ello no importa; ya verán en mayo y en junio cómo no se podrá decir en el extranjero que en Madrid se diezman las personas por la calle.

Trata luego de la Unión Patriótica y de la Conferencia General del Trabajo. Sobre ésta dice que las relaciones del Gobierno con ella son óptimas, porque ha sido primero en tener en cuenta los legítimos intereses de las clases trabajadoras; por eso, las masas de obreros están tranquilos y trabajan. Por otro lado, la Banca, la industria y los grupos económicos y financieros han demostrado su apoyo al Gobierno, y hasta quieren hacer una demostración pública en tal sentido. La Unión Patriótica, dice el general, no es un fascio ni algo que se parezca a esto, sino la reunión de todas las personas que han pensado que era necesario un nuevo régimen. La Unión Patriótica es una fuerza a disposición del orden y la paz social y la unión moral para el Gobierno. Lo que puede parecerse más a un fascio son los Somatenes, que no es más que una unión de gente honesta y armada para la defensa del Gobierno y el orden; pero no suman en España más que 120.000. El dictador no cree que pueda presentarse ni remotamente el peligro de que esta fuerza armada pudiera ser un instrumento que se pusiera en desacuerdo con el Gobierno y favoreciera a sus enemigos, porque saben bien que si subiese nuevamente al Poder alguno de los antiguos hombres políticos, el pueblo lo echaría irremisiblemente.

A continuación, el general dedica grandes elogios a la figura de Mussolini, haciendo notar al propio tiempo las diferencias entre la obra suya y la de aquél. Mussolini crea un Estado nuevo y unas instituciones completamente nuevas. Cambio, en España, cuando termine la Dictadura, no habrá nada cambiado en sus fundamentos; lo que se cambiarán serán los métodos y los hombres. Habrá más orden, más honestidad, más deseos de trabajar y un mejor desarrollo económico financiero. Los enemigos de la Dictadura esperan que ésta se derrumbe pronto; pero se engañan, pues el país es favorable a aquélla, y estaba, además, harto del viejo sistema, aparte de que el renacimiento de la nación es perfectamente comprobable bajo este régimen a ojos cerrados.

Todos reconocen que somos buenos que gobernamos con dulzura y moderación hemos dado dos amnistías y un indulto, puesto en vigor un nuevo Código Penal. Pero la Dictadura no ha de ser eterna; nosotros no queremos crear ningún órgano de sucesión, pues las nuevas normas constitucionales que se están elaborando, un Cámara única con un tercio de candidatos de sufragio universal, un tercio elegido por las Corporaciones y otro tercio designado por el Rey y por el Estado. Yo quisiera irme, afirma el dictador, dentro de dos años, porque entonces estará pronta esta nueva legislación; pero si el país estuviese aun bastante maduro, si la Fuerzas perturbadoras estuvieran todavía actuando, este plazo debería ser prorrogado a tres, cuatro o seis años. El tiempo necesario para que la restauración sea mi modesta labor: restaurar. Yo no creo un Estado nuevo, como vuestro Mussolini; pero las condiciones de España e Italia eran diversas, y por esto aquí no había que hacer más que restablecer la moral pública y curar al país de la enfermedad de la política.

Termina la redacción de esta entrevista diciendo que el general ya ha dicho que estaba muy optimista, y le ha encargado el más afectuoso saludo para el Rey, la nación y su Gobierno.

Nota facilitada por el señor presidente del Consejo al salir de Zaragoza

«Si yo creyera posible que mi naturaleza física resistiera cinco años más la ruda y desgastadora labor a que la vengo sometiendo durante los cinco años últimos, no vacilaría ni un momento en recabar del pueblo y del Rey la ratificación de la confianza plena por ese plazo. Pero no me siento bastante joven y fuerte como para eso y he de abreviar los trámites preparatorios de mi cese en el Gobierno, porque lo peor para el país sería una sucesión abintestada, imprevista, no por falta de hombres capaces de continuar la magnífica obra dictatorial, sino porque la sorpresa del suceso desorientaría a la masa ciudadana, cuya homogeneidad y cohesión es hoy nuestra mayor fuerza, reconocida aún por los adversarios que siempre que consideran las posibilidades de una convocatoria electoral, a la que muchas veces nos incitan, aún realizada con los únicos medios legales hoy vigentes, desconfían que el régimen obtendría una aplastante mayoría. Yo también lo creo así; pero seguir tal consejo equivaldría a ratificar un sistema que estimo esencial sea derogado y sustituido por otro más verdad y más racional, y de paso resucitar luchas políticas locales sin las cuales los pueblos hoy viven y trabajan felices y tranquilos.

Considero una casualidad providencial este viaje mío a las provincias de Zaragoza y Huesca, dedicado especialmente a Tardienta, porque sobre haber apreciado el creciente fervor que la opinión pública siente por nosotros, la perspicacia con que se ha percatado y la energía con que condena la conjura de elementos disolventes que acabamos de dominar, es reflejo del estado de sentimientos de toda España que nos pide vigilancia, energía y perseverancia. Toda la opinión sana española tiembla ante la idea de un posible cambio de régimen y de Gobierno, pero como ni uno ni otro pueden ser eternos, es preciso proveer y preparar esta inevitable contingencia con serenidad y calma para que el traspaso de poderes pueda ser un hecho feliz a la Nación.»

«Habiéndose comprobado que unos turistas que visitaron recientemente Granada no encontraron los dormitorios del hotel París, en que se alojan, en estado perfecto de higiene y limpieza que se tiene reiteradamente ordenado por las Inspecciones de Sanidad

del país, el señor gobernador civil de dicha provincia ha impuesto una multa de 500 pesetas al dueño del referido establecimiento, cominándole con el cierre del mismo en el caso de repetición, sanción aprobada por el ministro de la Gobernación, el que, a su vez, hace recordar que está dispuesto a hacer cumplir con toda severidad las disposiciones que sobre esta materia tiene dictadas, y hacer públicos los nombres de los hoteles y establecimientos de esta índole en que ocurren tales casos para que sirva de ejemplaridad.»

«La Dirección General de Seguridad ha impuesto una multa de 200 pesetas a D. Pedro Pérez Alcolea, dueño de la posada titulada Del Dragón, establecida en la Cava Baja núm. 4, debido a que una cama no reunía las condiciones de limpieza que se tienen prevenidas reiteradamente. También se ha advertido a dicho industrial que la mencionada resolución es sin perjuicio de otras ulteriores que procedan.»

CONSEJO DE MINISTROS

Desde la siete hasta las nueve estuvieron reunidos los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al salir el general Primo de Rivera manifestó:

Hoy hemos tenido un Consejo puramente administrativo. Ahora les darán a ustedes el índice donde está contenido lo tratado en la reunión. Ha sido uno de los Consejos en que nos hemos sentido vagos. Un rato de charla amena. Únicamente los indultos de pena capital uno del fuero Guerra y otro de Justicia, este último que ya conocía el Rey, con motivo del Viernes Santo. Estas son las dos únicas cosas de interés.

Un periodista le preguntó: —¿Va usted a Málaga, señor presidente?

El presidente le contestó: —No sé. No sé. Depende de mi viaje a Barcelona. Si estoy un día más, renuncio a Málaga, porque el lunes tengo que estar aquí para la comida a la Reina María Rumania, a cuyo acto no tengo más remedio que asistir. Si regreso el mismo día que llegue podría ir; pero si me detengo un día, ya no puedo, porque no podría estar aquí el lunes. Si esto ocurre, me quedaré un par de días más en Barcelona. Estaré aquí el sábado o el domingo, porque el lunes, además, es día de trabajo ya.

El ministro de Economía facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia.—Real orden aclarando decreto-ley de 15 del actual sobre el régimen de trabajo en obras públicas. Justicia.—Varios expedientes de libertad condicional. Gobernación.—Se examinaron las propuestas del alcalde de Barcelona requiriendo facultades especiales de la Policía urbana durante el período de la Exposición. Economía.—Real decreto relativo al régimen del papel de Prensa. Real decreto relativo a la reglamentación de la producción y distribución de energía eléctrica. Fomento.—Expediente relativo a la Sociedad Cementos Portland para que se conceda a su fábrica de Olazagutia los beneficios de la expropiación forzosa, con arreglo al Real decreto de 1 de abril de 1927. Marina.—Se tomó en consideración propuesta de celebrar un Congreso de Pesca en Vigo, previa presentación de plan.»

A Barcelona
En el expreso de hoy, marcharán a la Ciudad Condal el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Trabajo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La revolución en Méjico

Los rebeldes rechazados en Benadillo

MEJICO.—El Gobierno comunica que trescientos rebeldes han atacado la ciudad de Benadillo. Después de corto combate, los rebeldes han sido rechazados y se retiraron en dirección a la Casa Blanca.

Se espera un combate decisivo

MEJICO.—El jefe supremo de las fuerzas federales, general Plutarco Elías Calles, ha comunicado por telégrafo al Presidente de la República que las tropas federales continúan aún concentradas en Jiménez, a cuya ciudad se aproximan rápidamente los elementos del Gobierno federal, mandados por el general Almazán. Se cree que la batalla más importante entre fuerzas leales y rebeldes se entablará de un momento a otro.

Se afirma que Escobar pide una tregua

MEJICO.—Se afirma que el general rebelde Escobar ha propuesto una tregua al Gobierno federal.

Un violento ataque de los rebeldes

MEJICO.—El jefe de la guarnición federal de Mazatlán, general Carrillo, ha telegrafiado al Presidente de la República, dándole cuenta de que esta tarde la lucha era muy violenta a todo lo largo de la línea de defensa de la ciudad. Hasta ahora todos los esfuerzos realizados por los asaltantes para apoderarse de la plaza han sido vanos.

El ataque comenzó esta mañana, avanzando las fuerzas rebeldes de frente y por el flanco derecho desde la playa.

Un destacamento rebelde cargó, atravesando extensos campos de labor, y fue recibido con un intenso fuego de ametralladoras y fusilería por las fuerzas federales que ocupaban las alturas inmediatas a la ciudad, viéndose imposibilitados los asaltantes de alcanzar en sus diversos intentos la base de las vertientes en que se encuentra atrincherada la guarnición.

Los aviadores rebeldes vuelan constantemente sobre la ciudad, arrojando gran cantidad de proyecciones con objeto de ganar la guarnición a su favor.

Ha sido muerto el cónsul norteamericano

NOGALES.—Noticias recibidas en esta población, no confirmadas todavía, dicen que el cónsul de los Estados Unidos en la ciudad de Mazatlán, Sr. William Preston Blocker, ha sido muerto durante la lucha que sostienen las tropas de la guarnición con las fuerzas rebeldes que tienen sitiada la plaza.

La columna de socorro

MEJICO.—El Presidente de la República, Sr. Portes Gil, ha comunicado que los primeros destacamentos de tropas federales enviados en socorro de la guarnición de Mazatlán han llegado a la ciudad de Tepec, desde donde se dirigirán apresuradamente a la ciudad sitiada por las fuerzas rebeldes.

El total de los contingentes mandados para auxiliar a Mazatlán asciende a doce mil hombres, los cuales se espera lleguen a su destino esta noche.

Iturbe desiste de atacar a Mazatlán

LONDRES.—Una información oficial de Morro a la Secretaría de Estado dice que el general Iturbe, que venía atacando a Mazatlán, se ha retirado, sin duda, al enterarse de que Calles ha enviado un fuerte contingente en auxilio de la guarnición. También los rebeldes preparan refuerzos para enviarlos a Iturbe. Los corresponsales que se encuentran en Juárez dicen que los jefes rebeldes se muestran confiados en el triunfo final.

El arresto de los jefes de la escuadra, que se hallaba en Veracruz al producirse el alzamiento, ha causado gran impresión en Washington, donde, por otra parte, se cree que mientras Calles no derrote a los rebeldes existirá el riesgo de nuevos alzamientos.

Los comentaristas militares creen que el ejército de Calles ha quedado debilitado por el envío de tropas a Mazatlán, y esperan en la próxima semana combates decisivos.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—El mayor éxito del año, «El alfiler».

La comedia de más representaciones, «El alfiler». Todos los días, tarde y noche, «El alfiler».

Se despacha en contaduría.

COMICO.—«No hay billetes». Este cartel diariamente se pone en la «aquilla con «Mira qué bonita era...», soberbia creación de Rosarito Iglesias.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las seis y media. Rondalla. A las diez y media, Las hogueras de San Juan.

COMEDIA.—A las seis, concierto Ricart Matas. A las diez y media, ¿Qué tienes en la mirada?

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El alfiler.

FONTALBA.—A las seis y media, Los de Aragón y Las hilanderas. A las diez y media, Las hilanderas y Los de Aragón.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, ¿Mira qué bonita era...!

APOLO.—A las 6,30, Repetición de homenaje a Chueca. Agua, azucarillos aguardiente, concierto y La Gran Vía. as 10,30, Las bravías y La Gran Vía.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Canción de amor y de guerra y ¿Que viene el lobo! A las diez y media, La pícaro molinera.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles; Ris-Ras! A las 10,30, Mi mamá política y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, El anitojo.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, L Cirila.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Azurmendi I y Begoñés III contra Zubeldia y Perea, a pala. Tacolo y Errezabal contra Ochotorena y Echániz (J.), remonte).

Grandes Almacenes

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.197 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLADOS A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México
El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés; «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwyerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-14-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cadenas de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. Cáliz de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
Hispania B E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRE 5 - ANILLO 64 - MADRID.

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 7, PRINCIPAL. — MADRID