

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de Febrero de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.805

## CUESTIONES NAVALES

### El buque insignia de la flota

III

En el porvenir no será ya posible garantizar una absoluta exactitud y rapidez en las comunicaciones internas de una flota; los informes o partes de los subordinados estarán en inevitable contradicción, y las discrepancias de lugar o de situación no podrán eliminarse; una, pese a la más cuidadosa observación y meticulosidad en la interpretación del conjunto. Por lo tanto, sólo hay un medio de que el almirante pueda estar seguro de su información, por así decirlo, adquiriéndola por sí mismo, con sus propios ojos, o por los del personal de su Estado Mayor, que debe hallarse comprometido con sus dudas e intenciones; y, de todos modos, debe estar en comunicación verbal con aquellos que puedan verlo que va sucediendo. Lo más difícil, y también lo más importante, es que todo cambio en la situación general pueda ser observado rápidamente y apreciado su significado con exactitud; asegurado esto, no existe gran dificultad en comunicar a la flota las órdenes necesarias por los medios técnicos de que se dispone, que en Jutlandia funcionaron con toda eficacia.

El capitán de fragata Grassmann preconiza un tipo especial de buque insignia que llenará, en su criterio, las aspiraciones del comandante en jefe de una flota en el porvenir. Se trata de un buque análogo a un portaaviones, con una velocidad de 25 a 40 millas por hora

ra y un radio de acción igual al de cualquier crucero de la flota. El espacio a popa de las chimeneas perfectamente claro, limpio de todo obstáculo, constituye una cubierta de vuelo para los aeroplanos, y éstos, exclusivamente a las órdenes del almirante, llevarán como observadores los propios oficiales de su Estado Mayor.

Consistirá el armamento del futuro buque insignia en cuatro o seis cañones de grueso calibre (254 o 305 milímetros), en dos torres dobles o triples superpuestas, a proa del puente; ocho o doce cañones de 12 centímetros, anti-aéreos, sobre plataformas, en la parte de popa del buque; varios tubos lanzatorpedos en cubierta, y también lanzadores de cargas de profundidad para combatir submarinos.

La coraza y protección de obra viva se inspira en la de los cruceros acorazados alemanes, pero con una defensa más eficiente contra el tiro de bombas aéreas, tanto para los blancos directos como para los indirectos.

Con objeto de hacer difícil al enemigo la identificación del buque insignia deberán formar parte de la flota varios buques de este tipo.

El escritor Bywater proponía otro medio para resolver el problema del buque insignia. Este, según el brillante escritor naval, debería ser una aeronave, desde donde podría el comandante en jefe observar toda la superficie en que se desarrolla el combate, libre su atención de causas que la perturban, transmitiendo sus órdenes por telegrafía sin hilos o radiotelefonía.

Ambas soluciones son viables; pero nos parece más práctica la del portaaviones, por razones de seguridad para el Alto Mando.

Antonio Morales, don Rafael Romero Gonde y don Antonio Fernández Salgueiro.

Alféreces de navío: don Federico de Salas y Pintó, don Emilio López Hermosín, don Rafael de la Guardia y Pascual del Pobil, don Jesús Núñez Rodríguez, don Juan Basset y Pérez de Lema, y don Antonio Álvarez Ossorio.

Segundo. Disponer que estos oficiales, con los cabos de marineros de Aeronáutica que les corresponda, y de los que comunicará sus nombres la Escuela de Aeronáutica, se incorporen el día 1 del mes próximo a la Escuela que la Compañía Española de Aviación posee en Albacete; y

Tercero. Designar al teniente de navío, aviador naval, don Felipe García Charlo como inspector de la Marina en la mencionada Escuela civil.

#### AYUDANTES INTERINOS

Han sido designados: ayudante interino de la Comandancia de Marina de la Coruña al comandante de Infantería de Marina don Vicente López Perea; y ayudante, interino, de Marina del Distrito de Castro Urdiales al comandante de Infantería de Marina don Antonio Calero Gómez.

#### MAQUINISTAS

Se ha dispuesto que se cubran las resultas de las vacantes existentes de maquinistas oficiales de segunda clase, aprendiendo a sus inmediatos empleos los segundos y terceros maquinistas que a continuación se relacionan:

Segundos maquinistas: don Victoriano Medina Marcos, don Vicente Sellés Soriano, don Manuel Cerdido Aneiros, don Manuel Eduardo Álvarez y don Nicasio Pita y de Ponte.

Terceros maquinistas: don Gumersindo Vila Otero, don Santos Román Fernández y don Pedro Agras Sofo.

## LOS TEATROS

### ESLAVA

«Alicia sienta la cabeza», comedia de James Barrie, traducida por Martínez Sierra

Muy diestramente traducida por don Gregorio Martínez se estrenó anoche en Esclava esta lucida comedia del gran autor inglés Sir James Barrie, del que ya conocíamos algunas obras, como «El admirable Crichton» y «Mary Rose».

Se dirá que «Alicia sienta la cabeza» ha sido construida por ese periodista hipotético. En cual es ágil, ingenioso, enredador—¿no hay algo de enredo de Vital Aza en la comedia?—, alegre, fino y muy experto en el arte de divertir al público con naderías. Ello nos parece suficiente, y justifica los aplausos calorosos que los espectadores de anoche prodigaron a la comedia. Advertimos, sin embargo, menos entusiasmo en el desenlace—algo benaventuriano—que en los dos actos primeros.

La interpretación, muy superior a la obra. Catalina Bárcena, cada día más juvenil, nos ofrece nueva muestra de su lozano talento de actriz. Esta fusión de pura ingenuidad y de travesura apicada, que ha sido siempre su mayor encanto, tiene en «Alicia sienta la cabeza» un nuevo vehículo de expresión artística. Muy justos, Manuel Collado y Luis Manrique. Rosario García Ortega y Milagros Leal se hicieron aplaudir y regocijaron al público con su hiperbólica interpretación del falso melodramatismo de los hijos de Alicia.

### CENTRO

«La dama del mar», comedia de Ibsen, traducida por Cristóbal de Castro.

En el Centro se dió a conocer anoche otra traducción: una nueva versión de «La dama del mar» hecha por Cristóbal de Castro.

Como esta obra es y abastante conocida del público madrileño, consignemos únicamente el buen suceso de anoche, ante un público reducido, y el triunfo unánime y clamoroso de Lola Membrives, cuyo brío dramático alcanza un grado sobresaliente. Junto a ella destacaron en la interpretación Esperanza Ortiz, Grases, Soto y Aragón.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## CEREMONIA TRASCENDENTAL

### Ha sido firmado el Convenio entre Italia y la Santa Sede

ROMA.—No obstante el absoluto secreto guardado sobre la firma del Tratado y del Concordato con la Santa Sede, una multitud inmensa se congregó al mediodía en los alrededores del palacio de San Juan de Letrán.

Numerosos periodistas, fotógrafos y operadores cinematográficos esperaban los acontecimientos mezclados entre la multitud.

También se notaba la presencia de varios prelados de la Corte pontificia, de numerosos seminaristas y de varios miembros de la aristocracia, como los Príncipes de Colonna y de Aldobrandini. El tiempo, lluvioso, no arredaba a la muchedumbre, que, por el contrario, no cesaba de engrosar sus filas.

A las diez y cuarenta y cinco atravesó por entre el público el primer automóvil, en el que iba el cardenal Pietro Gasparri, acompañado de monseñor Borgoncini Duca, que fueron muy aplaudidos por la muchedumbre. Seguía otro automóvil, ocupado por monseñor Pizzardo y el profesor Pacelli.

A las once y treinta y cinco llegó el automóvil del presidente Mussolini.

Acompañaba al jefe del Gobierno, el subsecretario de la Presidencia, Sr. Giunta, y en otros coches fueron llegando el subsecretario de Negocios Extranjeros, Sr. Grandi, y el ministro de Justicia, señor Rocco. Las demás personalidades que debían asistir a la ceremonia de la firma esperaban ya en el interior del palacio.

A las doce en punto, la gran campana de San Juan de Letrán dejó oír sus sonos, como de costumbre, entre la más viva emoción del público.

Mientras tanto, los plenipotenciarios, después de penetrar en el palacio, habían llegado al salón del Museo Misionero, del que pasaron al de Concilios, tomando asiento alrededor de la mesa rectangular del centro. Mussolini a la izquierda y el general Gasparri a la derecha.

La ceremonia revistió emocionante sencillez.—A la doce en punto quedaron firmados el Concordato y los Convenios.

ROMA.—A las doce en punto de la mañana, el cardenal Pietro Gasparri, plenipotenciario del Sumo Pontífice, y el Sr. Mussolini, jefe del Gobierno y plenipotenciario del Rey Víctor Manuel, firmaron en el palacio apostólico de San Juan de Letrán, el Tratado político que resuelve la «cuestión romana»; el Concordato, que tiende a regular las condiciones de la religión y la iglesia en Italia, y un convenio que reglamenta definitivamente las relaciones financieras entre la Santa Sede e Italia, dependiente de los acontecimientos de 1870.

En el momento de la firma se hallaban presentes: por la Santa Sede, monseñor Borgoncini Duca, secretario de Negocios Eclesiásticos extraordinarios; monseñor Pizzardo, sustituto de la Secretaría de Estado, y el profesor Pacelli, juriscónsulto de la Santa Sede; y por Italia, el ministro de la Justicia, Sr. Rocco, y el subsecretario de la Presidencia del Consejo, Sr. Giunta. La ceremonia revistió emocionante sencillez.

Seguendo la costumbre de la Santa Sede, de no publicar los convenios internacionales antes de que hayan sido presentados a las asambleas legislativas los textos de los mismos, no se publicarán los de los firmados hoy; pero mañana se facilitará un resumen amplio y preciso.

Conjeturas acerca del alcance de los Tratados.—Reapertura del Palacio Colonna

ROMA.—Parece seguro que el poder temporal del Papa quedará reducido a su más simple expresión. El territorio de que se habla en la ley de garantías será ampliado en muy escasa medida, y comprenderá principalmente la plaza ante la cual se alza la basílica de San Pedro, el palacio del Santo Oficio y algunos otros edificios. Como se vé, se ha retrocedido ante la creación de un verdadero Estado pontificio, y el acuerdo es una victoria

completa desde el punto de vista italiano fascista.

Mañana, martes, todos los nobles romanos, prelados y Corte pontificia se reunirán con los miembros del Sacro Colegio en el palacio Colonna. Esta reunión tendrá una importancia histórica; en efecto, será la primera vez desde 1870 que se abrirán las puertas del palacio Colonna para un recibimiento solemne, con el que se renovará una tradición que data de la época del Renacimiento.

#### El proceso de las negociaciones

ROMA.—Las primeras conversaciones relativas a la cuestión romana tuvieron efecto entre el profesor Barone, consejero del Estado italiano, y el profesor Pacelli, consejero de la Santa Sede, en el período del 6 de agosto de 1926 al 4 de octubre siguiente. Este último día, el señor Mussolini autorizó al Sr. Barona a continuar sus gestiones, con carácter confidencial, y el cardenal Gasparri autorizaba en igual sentido al señor Pacelli.

Pero la negociación sufrió diferentes vicisitudes hasta el mes de noviembre de 1928, participando en ella, más especialmente para lo relativo al Concordato, monseñor Borgoncini Duca, perteneciente a la Secretaría de Estado del Vaticano. Finalmente, por medio de cartas firmadas por el Rey de Italia en 22 de noviembre de 1928, y por el Papa en 25 de noviembre de dicho año, se autorizaron las negociaciones oficiales y la definición de los acuerdos relativos al Tratado y al Concordato.

La muerte del profesor Barone interrumpió las conversaciones oficiales, que, reanudadas en seguida, fueron llevadas directamente por el Sr. Mussolini con el Sr. Pacelli. Las últimas ocho sesiones se celebraron en las habitaciones del «duce», participando en las mismas, para la revisión definitiva de los textos, el ministro de Justicia, Sr. Rocco; un funcionario de la Dirección general de Cultos y el presidente del Consejo Superior de Obras públicas, para los planos topográficos anejos al Tratado.

#### Júbilo en Roma

ROMA.—La forma del acuerdo concertado entre el Vaticano y el Quirinal se ha celebrado con gran regocijo público.

Todos los edificios oficiales y gran número de casas particulares están engalanados, y se ve en infinitos sitios una cosa insólita, y es que aparecen unidas la bandera italiana y la bandera pontificia.

Entre los cardenales se nombrarán varios senadores

ROMA.—Entre los rumores que circulan figura el de que Mussolini nombrará determinado número de senadores entre los cardenales. El primero será el cardenal Vanutelli, decano del Sacro Colegio, que cuenta noventa y tres años de edad, gran admirador del fascismo, y que ha tomado parte activa en las negociaciones para el acuerdo.

El Vaticano estará representado en la Sociedad de Naciones

ROMA.—Entre las cláusulas dispositivas del Tratado figura la de que el Vaticano entrará a formar parte de la Sociedad de Naciones y podrá mandar su representación a las conferencias internacionales.

Se estipula que el Vaticano permanecerá ajeno a toda rivalidad temporal entre otros Estados, y que únicamente intervendrá en disputas internacionales en el caso en que las naciones contendientes hagan un llamamiento al Vaticano para que ejerza su ayuda moral y espiritual.

En todas las iglesias será restaurada la costumbre suprimida en 1870 de hacer rogativas por la salud y prosperidad del Rey de Italia y su familia.

#### Un «Tedéum»

ROMA.—En la basílica de San Juan de Letrán se cantó un solemne «Tedéum» en celebración del aniversario de la coronación del Papa, oficiando el cardenal Pompili, vicario de Su Santidad en Roma,

### Funerales por Su Majestad la Reina doña María Cristina

Como habíamos anunciado se celebraron en San Francisco el Grande solemnes funerales organizados por el Gobierno en sufragio de Su Majestad la Reina doña María Cristina.

El acto fué presidido por Su Alteza el Infante don Alfonso de Orleans.

Desde mucho antes de la hora señalada comenzaron a llegar los invitados en grandísimo número.

En la puerta del templo formaron fuerzas del regimiento de Asturias, Ingenieros y Artillería.

El Infante don Alfonso llegó en un coche de Palacio rodeado de la Escolta Real.

Recibió a Su Alteza el Gobierno, rindiendo honores las fuerzas cuyas bandas entonaron la Marcha Real.

El Infante penetró en el templo entre cuatro alabarderos, ocupando el sitio preferente que tenía señalado en el altar mayor.

Frente al altar mayor se levantaba un túmulo, colocándose a la derecha todo el Cuerpo diplomático acreditado en Madrid, y a la izquierda una comisión muy nutrida de la Asamblea, presidida por el señor Yanguas.

Comisiones de la guarnición de Madrid presididas por el capitán general ocupaban ambos lados del pasillo y en las tribunas concurrieron gran número de señoras del Cuerpo diplomático, la Casa Real y las representaciones oficiales del Consejo de Estado, Tribunales Supremo y de la Hacienda pública, Consejo Supremo de Guerra y Marina, Tribunal de la Rota y de las Ordenes Militares, capitán general de la Armada y capitanes generales del Ejército, caballeros del Toisón de Oro, embajadores de Su Majestad y Diputación de la Grandeza, Gobierno civil, Diputación y Ayuntamiento de Madrid, Presidencia del Consejo de ministros y Secretaría general de Asuntos Exteriores, Ministerios de Justicia y Culto, Marina, Ejército, Gobernación, Hacienda, Fomento, Instrucción pública y Bellas Artes, Tra-

bajo y Previsión y Economía Nacional, Reales Academias y las Diputaciones y Ayuntamientos y Comisiones de provincias.

En dos tribunas especiales tenían sitio los invitados particulares, que eran muy numerosos, figurando elementos civiles y militares, éstos de uniforme y aquéllos de frac.

Las damas de Palacio iban enlutadas llevando todas mantillas.

El Gobierno en pleno, con excepción de los ministros de Hacienda y Trabajo, que se encuentran enfermos, y el de Economía, que está ausente de Madrid, tenía su puesto en el presbiterio.

Ofició en la misa el obispo de Madrid, pronunciando la oración fúnebre el obispo de Salamanca. En la misa actuaron la música y cantores de la capilla de San Francisco el Grande, dirigidos por el maestro Busca Sagasizábal, ejecutando la gran misa de Pero si y el «liberame» del maestro Busca.

En su oración el obispo de Salamanca hizo una biografía de la Reina, diciendo que el mejor homenaje lo había rendido el pueblo arrojando flores ante su tumba, Su Majestad el Rey depositando en el féretro una bandera de la Marina, y la Iglesia colocando un crucifijo entre sus manos.

Pidió a Su Majestad, que estará en el cielo, que interceda el favor del Altísimo en favor de España.

Seguidamente el obispo rezó un responso abandonado seguidamente el templo. Su Alteza, tributándose los mismos honores que a su llegada.

Las fuerzas desfilaron seguidamente, terminando el acto cerca de la una y media.

### Información de Marina

#### DE AERONAUTICA

Ha sido resuelto de acuerdo con la Sección de Material y Dirección de aeronáutica.

Primero. Nombrar alumnos del curso de Pilotos a los oficiales siguientes: Tenientes de navío: don Patricio de

## La Biblioteca América, de Santiago

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«Un español benemérito, D. Gumersindo Busto, nacido en Galicia y residente en Buenos Aires, viene laborando con entusiasmo desde hace más de veinticinco años en pro de la cultura nacional. Concibió el noble propósito de fundar en la Universidad de Santiago de Compostela la Biblioteca América, que cuenta hoy con más de 12.000 volúmenes, y que constituye un museo de libros, medallas, monedas, centenares de revistas, periódicos, boletines, objetos arqueológicos, bustos de bronce de Miranda, Bolívar, Sucre, Bello, Morelos; retratos de próceres americanos pintados por los mejores artistas de aquellas repúblicas, banderas, vitrinas, ejemplares de numismática, flora y cartografía.

Para lograr su anhelo ha creado en toda América Comisiones pro acercamiento intelectual hispano-americano, integradas por damas americanas e intelectuales prestigiosos; ha promovido donaciones en metálico y especie, y no cesa, calladamente, en su patriótico afán, gastando buena parte de su capital en obras y en sufragar los gastos de transporte de los diversos objetos desde América a Santiago de Galicia.

Y como quiera que su obra de cultura educativa hispanoamericana es bien visible, honra a Santiago, su pueblo natal, y se atiende con orgullo por la Universidad compostelana, sin perjuicio de ulterior recompensa.

S. M. el Rey (que D. G.) ha resuelto, que se den las gracias en su real nombre a D. Gumersindo Busto por su fructífera y patriótica labor, tan propia y digna de ser imitada.»

## Telegramas de provincias

### Los marinos ingleses

HUELVA.—Los marinos ingleses continuaban siendo muy agasajados.

El sábado se suspendió el baile organizado en honor de los mismos por la colonia británica, a causa del luto nacional por la muerte de la Reina madre. Solamente hubo una reunión íntima en la Casa de Colón.

### Petición de recompensa

FERROL.—Firmada por el ayudante de Marina y Pósito de pescadores, se dirigirá una solicitud al Gobierno pidiendo una recompensa para el marinero de Muro Manuel Amejeira, quien, con gran exposición de su vida, salvó de una muerte segura a varios tripulantes de una embarcación pesquera que se había hundido a consecuencia del temporal.

### Un empréstito de nueve millones de pesetas

PAMPLONA.—El Ayuntamiento ha acordado emitir un empréstito de nueve millones de pesetas, destinando cuatro de ellos a cancelar la cuenta del ensanche y el resto a mejoras urbanas. También acordó realizar obras de embellecimiento de la plaza del Castillo y del paseo de Sarasate.

### Se traga 48 monedas con otros tantos vasos de vino

CERCEDILLA.—En el vecino pueblo de Guadarrama un individuo apodado «Marqués» concertó una apuesta bastante arriesgada y original. Para ganarla, debía tragarse 48 pesetas en plata, acompañándose con otros tantos vasos de vino. Ganó la apuesta y tuvo que refugiarse en un hospital de Madrid, víctima de su propia victoria. Pero al poco tiempo regresó a su casa, y allí ha ido eliminando las pesetas ingeridas y ha recobrado por completo la salud.

### Un taller de carpintería destruido por la llamas

TERUEL.—En el pueblo de Orihuela del Tremedal se declaró un formidable incendio, que destruyó totalmente el edificio y carpintería propiedad de D. Pío Fernández Míguez. Acudieron el vecindario y la Guardia civil, que evitaron se propagase el fuego a los edificios colindantes. El incendio se cree que fué casual.

### Visita de inspección

BAEZA.—Llegó a Baeza el general jefe de la Sección de Cría Caballar y Remonta, Sr. Gutiérrez García, con objeto de pasar una revista al cuartel de sembrantes. Fué recibido por todos los jefes

y oficiales del Depósito y de las Oficinas de Estadística. Después fué invitado al Casino de Artesanos, donde mereció con todos sus compañeros y cambiaron impresiones sobre el objeto de su visita. Hoy ha pasado revista a los centros militares, y después se ha celebrado un vino de honor en el Casino de Artesanos.

El general se mostraba muy satisfecho de su visita.

### Dos marineros ahogados

VIGO.—A 120 millas al Suroeste de Cabo Silleiro, cuando estaba largando el aparejo el vapor pesquero «Extremadura», de la matrícula de Bouza, un golpe de mar se llevó a tres tripulantes.

A los diez minutos apareció flotando sobre las aguas el cadáver de uno llamado Teodoro Rodríguez Costa; desapareció Enrique Benarte y fué salvado, aunque con diversas heridas el tercero.

Las pesquisas realizadas para encontrar al desaparecido han resultado hasta ahora infructuosas.

### Homenaje a la Vejez

VITORIA.—Convocadas por el Obispo de la diócesis se reunieron en la Diputación todas las autoridades y representaciones en la Caja de Ahorros provincial y la Previsión Alavesa, acordándose a instancia del Prelado constituir una Junta encargada de organizar el Homenaje a la vejez todos los años en la fiesta de San Prudencio, Patrono de Alava. Actualmente hay 800 ancianos mayores de ochenta años y 12 mayores de noventa.

## Una nota oficiosa

El presidente del Consejo de ministros se ha informado con viva satisfacción de una iniciativa altamente satisfactoria para España surgida en los Estados Unidos, de la que ha tenido conocimiento en la entrevista celebrada ayer en el palacio de Buenavista con el ministro de Instrucción pública, señor Callejo; el ministro del Uruguay, señor Fernández y Medina, y el presidente de la Asamblea Nacional y de la Asociación Franciscana de Vitoria, señor Yanguas.

Trátase de un proyecto magno de la más alta trascendencia ideológica y de un alcance mundial, que revela la extraordinaria estimación que en América se tiene por las doctrinas inmortales de Francisco de Vitoria y de nuestros clásicos de los siglos XVI y XVII, que tanta gloria alcanzaron para la escuela española de Derecho internacional. A las enseñanzas de esta escuela vuelven hoy los ojos los pensadores del mundo entero, amantes de los ideales de justicia y de paz.

No puede precisarse por el momento en qué consiste esta iniciativa, porque la comunicación hecha ahora al Gobierno tiene tan sólo carácter particular y oficioso; pero seguramente será acogida con júbilo general cuando sea oficialmente participada y hecha pública.

## Ha muerto el bey de Túnez

TUNEZ.—El bey ha fallecido. Mohammed el Habid tenía setenta y un años de edad.

### LA PROCLAMACION DEL NUEVO BEY

TUNEZ.—Con gran solemnidad se ha celebrado en el palacio de Bardo la ceremonia de entronización del nuevo bey Mohammed, que substituye al fallecido.

### MOHAMED EL HABID

El bey de Túnez, que acaba de fallecer, Sidi Mohammed el Habid, había nacido el 13 de agosto de 1868, y era hijo de Sidi Mohammed el Mamoun, muerto al siguiente año, y sucedió a su primo Sidi Mohammed el Nasr, que falleció el 10 de julio de 1922.

Túnez constituye una regencia bajo el protectorado de Francia, en virtud del Tratado de Kassar-Said, de 12 de mayo de 1881, completado por la Convención de 8 de junio de 1883.

Con fecha 18 de julio de 1922 se creó el gran Consejo de la Regencia, compuesto de dos secciones una de franceses y otra de indígenas, siendo presidente del Consejo de ministros el residente general francés, que a su vez regula las relaciones exteriores del beylicato.

No se devuelvan los originales, aunque no se publiquen.

## LAS REPARACIONES

### Nuevo presidente del Comité de peritos

PARIS.—La reunión celebrada en el Hotel Jorge V por los delegados que integran el Comité de peritos financieros que estudia la solución del problema de las reparaciones fué en extremo cordial y se desarrolló en una atmósfera de mutua y recíproca confianza. Terminó a las 17,15, y fué presidida, al principio, por el gobernador del Banco de Francia, señor Moreau.

Después, por unanimidad, se acordó que pasara a ocupar la presidencia el delegado norteamericano Sr. Owen Young, que, como se sabe, ha sido designado para presidir el Comité de peritos. Inmediatamente de acordado así, el señor Young pasó a sentarse en el sitio de la presidencia, sustituyendo al Sr. Moreau. Ejerció las funciones de secretario el general Bato.

A propuesta del Sr. Moreau, el Comité acordó enviar un telegrama de homenaje y respeto al general Daves. Dicho despacho dice que el Comité tiene la esperanza de efectuar una obra tan útil y provechosa como la que realizó bajo su presidencia.

Se decidió no levantar acta de las decisiones que se adopten.

Varios delegados estudiaron diversos puntos de vista de la labor total que ha de efectuar el Comité, el cual se reunirá todos los días a las once de la mañana y a las tres de la tarde.

La impresión, después de esta primera reunión, es que el Comité desarrollará una labor práctica y fructífera, pues así lo hace esperar la cordialidad que, en este primer contacto, ha reinado entre todos los delegados.

### Coolidge aprueba el nombramiento

WASHINGTON.—El Presidente Coolidge ha aprobado la designación del señor Owen Young para la presidencia del Comité de técnicos que estudiará en París la solución definitiva del problema de las reparaciones.

## Siniestros marítimos

### UN VELERO NAUFRAGA. TRES TRIPULANTES AHOGADOS

SAN SEBASTIAN.—Esta madrugada naufragó en esta bahía el velero «Colón» de la matrícula de Villagarcía, salvándose el patrón y un marinero y ahogándose otros tres tripulantes.

El suceso ocurrió así: Alrededor de las diez de la noche algunas personas, que advirtieron que dicho barco navegaba en dirección a la Zurriola, frente al Gran Kursaal, le hicieron señales para que rectificara el rumbo. El velero quedó anclado y los tripulantes dispararon cohetes pidiendo auxilio. Acudieron una motora del Salvamento de Naufragos y bomberos con material de alumbrado. La motora no pudo acercarse al velero por el peligro que ofrecían las rompientes, esperando a la pleamar para maniobrar.

Como el oleaje era muy fuerte, el velero en cuatro horas quedó, rotas las cadenas, a merced de las olas, y cuando iba a estrellarse contra las rocas se advirtió que dos hombres luchaban en el mar y eran empujados por el oleaje hacia el río Urumea, arrojándose junto al puente de Santa Catalina. Se les echaron salvavidas y se logró sacarlos a tierra.

Un marinero llamado Sebastián Vaguerizo, que intentó acercarse en una lancha, cayó también al mar, y pudo ser salvado. Pasó a la Casa de Socorro para ser asistido, en unión de aquellos otros dos, que eran el patrón del velero, Jesús Torrado, de treinta y dos años, de Corne (Coruña), y el marinero Manuel Saleta, de veinticinco, de mismo pueblo.

El patrón ha dicho que, por causa de la cerrazón producida por un chubasco, confundió el castillo con la isla de Santa Clara, entrando en la Zurriola y averiándose el motor cuando intentó rectificar la ruta.

El «Colón», de 80 toneladas, procedía de Avilés y traía carbón para San Sebastián.

Los tripulantes ahogados son Francisco Cusillos y su hijo, de quince años, José, y Perfecto Vidal.

Un perro que iba a bordo se salvó. El velero se entrelló en el puente del Kursaal, derribando un golpe de mar el palo mayor y parte de la barandilla. En pocos minutos el barco quedó destruido.

Los cadáveres de los tres naufragos no han aparecido.

SAN SEBASTIAN.—Una gabarra que extraía arena del río Urumea ha recogido el cadáver de uno de los tripulantes muertos en el naufragio del velero «Colón». Es el del joven José Cusillos, de quince años.

## Telegramas del extranjero

### Oficial inglés sometido a Consejo de guerra

NUEVA DELHI.—En la sesión celebrada por la Asamblea legislativa, el secretario del departamento del Ejército dió explicaciones detalladas acerca del accidente ocurrido, como se recordará, el 23 del pasado mes de enero, en que un avión militar británico arrojó una bomba sobre un grupo de soldados indios, resultando 13 muertos y varios heridos.

El orador dijo que, hasta cierto punto, había sido originada por un conjunto de circunstancias desfavorables y adversas; pero, sin embargo, se ha puesto de manifiesto que existió alguna falta de pericia por parte de un oficial inglés, el cual ha sido sometido a un Consejo de guerra.

### Interesante declaración de lord Grey

LONDRES.—Se comenta mucho el nuevo prólogo que lord Grey de Fallodon, que fué ministro de Negocios Extranjeros cuando estalló la gran guerra, ha escrito para la nueva edición de sus Memorias.

Lord Grey declara categóricamente que el artículo 231 del Tratado de Versalles declarando a Alemania única culpable de la guerra, ha perdido todo valor, como toda «confesión» que firman individuos o naciones obligados por la violencia.

Sin embargo, lord Grey añade que no preconiza por ahora la supresión del artículo 231, ya que ello podría parecer una confesión de culpa por parte de los aliados. En relación con las declaraciones de lord Grey, la revista semanal «Nueva República» observa que estas declaraciones, firmadas por un estadista aliado cuyo nombre está tan ligado al estallido de la guerra, constituyen el hecho más importante ocurrido hasta la fecha en el asunto de la culpabilidad de la guerra.

### El Ejército de Salvación

LONDRES.—En una carta dirigida a los miembros del Ejército de Salvación de América, Evangelina Booth, hermana del «general» deplora los actos indignos que da en espectáculo a todos ellos el actual jefe de la organización, que tan buen concepto mereció hasta ahora ante el mundo.

## El Rey de Inglaterra ha llegado a Bognor

LONDRES.—El Rey Jorge ha abandonado el palacio de Buckingham, con dirección a Craigwiel House, en Bognor.

El Rey fué puesto en una camilla, en la que fué llevado al coche ambulancia. Una inmensa multitud se apiñaba ávida por presenciar el paso de la comitiva. Sin una voz, en silencio profundo, los espectadores miraban al interior de la ambulancia, donde podía verse al Soberano con la cabeza ligeramente levantada y con la derecha saludando a la multitud. Pero llegó un momento en que el pueblo no pudo seguir guardando la silenciosa actitud que al enfermo convenía, y dejándose guiar por la alegría que les infundía el ver a su Soberano después de una enfermedad grave y llena de incertidumbres, prorrumpió en una inmensa salva de aplausos, que se prolongaron de una manera inusitada al corresponder el Soberano a ellos, sinceramente conmovido.

El itinerario que había de seguir la ambulancia que conducía a su majestad no se comunicó a nadie, excepto al «chauffeur» y a las personas en contacto inmediato con el Rey; pero, a pesar de ello, la ambulancia real era reconocida a su paso por las carreteras, y en diversos puntos era saludado por numeroso público.

Al coche ambulancia le seguían cuatro automóviles, en los que iban varias personas de la Casa Real, los doctores, otras personas oficiales, incluyendo los empleados de la ambulancia,

## Ha fallecido en Panamá el doctor Morales

### DUELO NACIONAL

La Legación de Panamá nos comunica lo siguiente:

«Panamá-Madrid.—Acaba morir doctor Eusebio A. Morales víctima accidente automovil. Gobierno decretó duelo nacional ocho días.»

El doctor Eusebio A. Morales, a quien se refiere el despacho anterior, era una de las personalidades más destacadas en Panamá. Fué uno de los fundadores de la República; eminente jurista, desempeñó los ministerios de Gobierno y Justicia, Relaciones Exteriores, Instrucción pública y Hacienda y Tesoro, colaborando así con casi todos los Presidentes que ha tenido Panamá desde que se constituyó en República. Ha representado a Panamá varias veces en la Sociedad de Naciones. Fué diputado a la Convención Nacional Constituyente, en cuyo seno actuó notablemente, y lo fué también en varias asambleas subsiguientes, en todas las cuales dejó huella en su fecunda labor. Ha sido delegado por Panamá en varios Congresos de juristas. Periodista de nota y escritor. Catedrático de la Facultad de Derecho de Panamá, de la que actualmente era rector. Fué miembro de la Academia Panameña de la Lengua, de la Academia Americana de Ciencias políticas y Sociales, de la Academia de la Historia de Buenos Aires, de la Sociedad Americana para el progreso de la Ciencia, caballero gran cruz con el gran cordón de la Corona de Italia, medalla de mérito de primera clase del Ecuador, medalla de oro del Congreso de los Estados Unidos. El año 1927, cuando visitó España, le fué también concedida la gran cruz de Isabel la Católica.

### CEREMONIA NUPCIAL

## La Princesa Francisca de Francia y el Príncipe Cristóbal de Suecia

PALERMO.—En el palacio de Arma-le, engalanado con banderas francesas, se verificó el matrimonio civil de la Princesa Francisca de Francia y el Príncipe Cristóbal de Suecia.

Fueron testigos, por parte de la novia, el duque de Aosta y el ex Rey Manuel de Portugal; y por parte del novio, el Príncipe de Piemonte y el ex Rey Jorge de Grecia.

Con motivo del fallecimiento de Su Majestad la Reina doña María Cristina de España, la ceremonia se celebró en la intimidad.

El «podestá» que celebró el matrimonio ofreció a la Princesa Francisca la pluma utilizada para la firma del acta, preciosa joya en oro macizo cincelada al estilo siciliano, con tres piedras preciosas.

Asistieron al acto la Reina madre de Portugal y la esposa del ex Rey don Manuel y la Reina Victoria de Grecia; los duques de Aosta y Poulilles; el Príncipe de Hesse, la Princesa Elena de Rumania, embajador de Inglaterra, embajador de España, en representación de Su Majestad el Rey don Alfonso; el Príncipe Knud de Dinamarca, el duque de Guisa, el Príncipe Enrique, los duques de Génova, con sus hijos y su yerno; el Príncipe de Baviera, Príncipe Raoul, Príncipe Olag de Serbia y otros miembros de la Familia real de Grecia; la Princesa de Orleans, el Príncipe Víggo de Dinamarca y los séquitos respectivos y altas autoridades. Después de la ceremonia del matrimonio se dió una cena íntima de cien cubiertos, a la que asistieron reyes, príncipes y el «podestá».

## NOTICIAS

Hemos recibido un ejemplar de «El Cicerone», notable Guía de Madrid para el año 1929, y que se propone publicarse anualmente.

El forastero que visite la corte encontrará los datos más principales, sin necesidad de otro acompañamiento que el de este pequeño libro que sólo cuesta una peseta.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

AGITACION EN MEJICO

# Atentado contra el presidente de la República

MEJICO.— Han causado enorme sensación en esta capital las primeras noticias enviadas por las autoridades de Guanajuato dando cuenta de haber sido objeto de un atentado el tren donde viajaba el Presidente de la República, señor Portes Gil.

Una bomba de extraordinaria potencia fué puesta sobre la vía férrea, pero el artefacto estalló antes de tiempo, alcanzando únicamente a la locomotora y a dos vagones, que resultaron con enormes destrozos.

El coche donde viajaba el señor Portes Gil no llegó a descarrilar, y el Presidente de la República resultó ileso.

El atentado se cometió cerca de un puente, entre las estaciones de Comenfort y Rinconcillo.

La explosión fué terrible. La locomotora saltó, cayendo a un lado de la vía y haciendo descarrilar al coche restaurante, donde se hallaban varios miembros del séquito del Presidente, y al vagón particular del director general de Ferrocarriles. El maquinista quedó muerto en el acto.

DETALLES DEL ATENTADO

MEJICO.— He aquí algunos nuevos detalles del atentado contra el tren presidencial.

El señor Portes Gil, acompañado de su esposa y de su hija, una niña de muy pocos años, regresaba de una visita hecha a las autoridades del Estado

de Tamaulipas, cuando estalló la máquina infernal colocada sobre la vía.

A consecuencia de la formidable explosión voló el coche salón; pero aparte del maquinista muerto en el acto, no hubo ningún herido.

El Presidente, dando muestras de gran serenidad, se apeó del vagón, inspeccionándolo, mientras decía aludiendo a su propio partido: «La revolución tiene suerte.»

GRAVES SUCESOS DESARROLLADOS DURANTE EL ENTIERRO DE TORAL

MEJICO.— Durante el entierro de Toral, y no obstante las grandes precauciones adoptadas por las autoridades, se produjeron numerosos incidentes, muchos de ellos graves. El féretro del asesino de Obregón iba seguido por una muchedumbre inmensa, que pugnaba por arrojar flores sobre él, dando vivas a Toral y a la religión.

La Policía tenía órdenes de no recurrir a la violencia sino en último extremo, por lo que se requirió el auxilio a los bomberos. Estos enclufaron repetidas veces sus mangas sobre la muchedumbre en los momentos en que ésta mostraba mayor excitación; pero fué imposible evitar algunas reyertas, en las que hubo un muerto y 30 heridos, muchos de ellos graves, practicándose 20 detenciones.

Toral ha sido enterrado en el cementerio español, que está custodiado por la Policía.

OTRA BOMBA QUE NO HACE EXPLOSION

MEJICO.— En el cuartel general del general Aavón Sanz, gobernador del Estado de Nueva León y candidato revolucionario a la Presidencia de la República, ha sido hallada una bomba que no ha llegado a estallar.

## Fallecimiento del príncipe Juan de Liechtenstein

PRAGA.— A la edad de sesenta y ocho años ha fallecido el príncipe Juan II de Liechtenstein.

Juan María Francisco Plácido, príncipe de Liechtenstein y duque de Troppau y de Jagerndorf, había nacido en Eisgrub (Moravia), el 5 de octubre de 1840. Sucedió a su padre, el príncipe Eloy—hijo del famoso general austríaco y firmante de la paz de Viena, Juan Nepomuceno José—en 12 de noviembre de 1858. Era, por consiguiente, el Soberano más antiguo de las casas reinantes actuales.

Dentro de la minúscula importancia del Principado por él regido—11.500 habitantes en una superficie de 159 kilómetros cuadrados—Juan II de Liechtenstein demostró singulares condiciones de jefe de Estado. No sólo consiguió para su pequeño país ventajas económicas considerables, mediante la unión con otras grandes potencias, sino que, gracias a su prudente y hábil política, logró conservar la pureza histórica y sentimental de su tradición política, independiente. Todo ello le valió la incondicional adhesión de sus súbditos, reconocidos, además, a los generosos beneficios que les prodigaba.

El príncipe fallecido era inmensamente rico, gracias a los vastos dominios heredados de sus antepasados en Austria, Checoslovaquia (Moravia) y Eslovaquia.

Desde hace varios años padecía una enfermedad incurable y se hallaba recluido en su castillo de las proximidades de Vaduz, la capital del principado.

## Telegramas de última hora

### Clausura de un Banco y detención de sus directivos

SEVILLA.— De orden gubernativa, y como consecuencia de la visita de inspección realizada en el Banco Hispano-Comercial, ha sido clausurado dicho Banco y detenidos el director general, D. Valeriano Morales Montaña; el vicepresidente del Consejo de Administración, don Joaquín Valdés, y el agente D. Manuel Isla. La detención de éste se efectuó en Constantina, en donde el Sr. Isla se hallaba gestionando operaciones.

La documentación del Banco, previamente sellada, ha quedado en poder de la autoridad, y el Sr. Cruz Conde ha entregado al fiscal de Su Majestad las diligencias practicadas.

### El mariscal Foch

PARIS.— Los médicos que asisten al mariscal Foch se muestran optimistas acerca del estado del enfermo, disminuyendo así la inquietud de estos últimos días.

El cardenal Dubois visitó al mariscal, dándole la bendición en nombre del Papa. Monseñor Dubois sólo permaneció algunos instantes a la cabecera del enfermo.

## La "Señorita España" regresa a la Península

BARCELONA.— En el expreso de Francia, que tiene su llegada a Barcelona a la una de la tarde, ha regresado de París la señorita Pepita Samper, que representó a la belleza femenina española en el concurso allí celebrado.

Para esperarla se congregaron en los andenes de la estación el jefe de ceremonial del Ayuntamiento en representación del alcalde; el señor Robert, representante al presidente de la Diputación; la Junta directiva de la Casa de Valencia; la señorita Eladia Doménech, que representó a Cataluña en el concurso organizado por «A B C»; muchas personas de la colonia valenciana y público numerosísimo, que, al descender del vagón la señorita Samper, le tributó una cariñosa ovación.

El señor Piner, en nombre del alcalde, le entregó un ramo de flores, y el señor Claver odo, en nombre de la Casa de Valencia.

La señorita Samper, acompañada de su madre, de un redactor de «El Mercantil Valenciano» y de la señorita Doménech, se dirigió desde la estación, con el jefe de ceremonial del Ayuntamiento, al hotel Oriente, donde se hospeda. Al salir de la estación numeroso público que se había reunido aplaudió también a la señorita Samper, que llevaba un abrigo de pieles marrón y sombrero del mismo color. Al llegar al hotel acudieron a saludarla algunos periodistas, ante los cuales se mostró muy satisfecha de los agasajos de que ha sido objeto.

Dice que cuando se presentó en el baile de la Opera con el traje de huertana valenciana, la mayor parte del público suponía que iba disfrazada, y muchos le preguntaron qué disfraz vestía, teniendo entonces que explicar que era el traje típico de su región.

Respecto al resultado del concurso, ha manifestado su opinión de que merecían el premio, a su juicio, las de Italia, Grecia o Polonia, sin que esto signifique que no encuentra muy bella a la señorita elegida.

Ha dicho que no ha querido ir a Niza teniendo en cuenta el duelo por que sobreviene España, y, además, que no le agrada trasladarse en plan de Carnaval con un grupo tan numeroso de personas a las que por primera vez conocía.

La señorita Samper y su compañera, la señorita Doménech, serán obsequiadas con un «lunch» en la Casa de Valencia.

El alcalde ha invitado a ambas señoritas a concurrir en coche a la «Rúa» esta tarde.

Por la noche se celebrará en honor de la señorita «España» un baile en el teatro del Bosque.

### LA SEÑORITA SAMPER IRA A MONTSERRAT

BARCELONA.— La señorita Samper irá a Montserrat, para llevar un ramo de flores blancas a la Virgen. Le acompañará una caravana de automóviles, ocupados por los socios de la Casa de Valencia. En Montserrat almorzarán todos.

Al regreso, Pepita Samper visitará la Exposición y el Palacio Real, y por la tarde asistirá al baile organizado por la Sociedad El Arca de Noé, el que se celebrará en el teatro del Bosque, marchando, por la noche, en el correo, a Valencia.

## Gacetas de teatros

REINA VICTORIA.— Exito extraordinario de la original y bellísima comedia, de Ugarte y López Rubio, «De la noche a la mañana», primer premio del concurso de autores noveles de «A B C». Todos los días.

PRICE.— El éxito de «Las maravillosas». Supera a cuanto podía imaginarse el éxito que a diario obtiene esta superproducción de Velasco, que, con el título de «Las maravillosas», admira a diario todo Madrid. El libro, chispeante y gracioso; la partitura, admirable; el decorado y el desfile de modelos y figurines hacen de esta revista la primera en su género. Todas las noches son ovación a las bellísimas María Caballé, mis Dolly, Amparo Miguel Angel, Hermelinda de Montesa, las Cortesinas, Julia Verdiales, los fenomenales bailarines rusos Jos Borris y las 80 señoritas de conjunto, las más guapas de todo Madrid. Todos los días, tarde y noche, «Las maravillosas». Butaca, seis y ocho pesetas.

ROMEA.— Celia Gámez ha reaparecido ya en «Las Iloronas», la obra de su triunfo definitivo y el mayor éxito de risa conocido. Tarde y noche, cinco pesetas.

## CARTELERIA

ESPAÑOL.— A las 6 y 10,15, Rondalla.

COMEDIA.— A las 6 y a las 10,15, Acaba de publicarse.

CENTRO.— A las 6, Pepa Doncet. A las 10,15, La dama del mar.

LARA.— A las 6 y 10,30, Hilos de araña.

INFANTA ISABEL.— A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

APOLO.— A las 6,30 y 10,30, El caballero sin nombre.

ESLAVA.— A las 6, América fragante. A las 10,30, Alicia sienta la cabeza.

COMICO.— A las 6,30 y 10,30, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

REINA VICTORIA.— A las 6,30, De la noche a la mañana. A las 10,30, María del Mar.

ALKAZAR.— A las 6, La Cárcel Modelo o La venganza de un malvado.

FUENCARRAL.— A las 6,30, La parraña. A las 10,30, La pícaro molinera.

MARTIN.— A las 6,30 y 10,30, Agárrate, Catalina, y ¡Ris-Ras!

ROMEA.— A las 6,30 y 10,40, Las Iloronas.

ELDORADO.— A las 6,30 y a las 10,30, Las aviadoras.

PAVON.— A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

PRICE.— A las 6,30 y 10,30, Las maravillosas.

FRONTON JAI-ALAI.— A las 4, Chiquito de Gallarta y Perea contra Araquistáin y Jáuregui, a pala. Abrego y Errezábal contra Mina y Berolegui.

TEATRO DE LA ZARZUELA.— Mañana Miércoles de Ceniza. A las tres y media tarde, tradicional baile de modistas. Elección de la Reina de la costura, con premio. Preciosos regalos.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## Las aguas de la Orotava

No nos referimos al detalle de las enormes cicatrices que presenta el suelo de aquella región, por operaciones efectuadas para sangrar la tierra, ni a las sangrías existentes, ni al viejo río de la Orotava, cada vez más mustio. Queremos rendir el homenaje de un recuerdo a los que se arriesgaron en busca del líquido, hace más de seis décadas.

En el año de 1853 se constituyó la sociedad titulada «Las Aguas», con objeto de alumbrar a la mayor altura posible los considerables raudales que se perdían en el litoral, en las playas del Burgao y Gordejuela. Abriéronse pozos de reconocimiento y galerías subterráneas de algunos kilómetros de extensión longitudinal, en jurisdicción del Realejo-alto, y después de improbos y costosos trabajos, rotas a fuerza de pólvora y pico diferentes capas de basalto, surgió inmenso raudal de aguas que se perdía a orillas del mar, o en las entrañas de la tierra. Hijos del Puerto de la Cruz, en unión de algunos de la Villa de Orotava, tuvieron la gloria de iniciar obras desconocidas en la Provincia, como la investigación de aguas subterráneas por medio de minas y calicatas, y la fortuna de encontrar un raudal de treinta mil pipas.

Terminados los trabajos de alumbramiento, empezaron los de canalización, cuya importancia puede apreciarse con sólo decir que el acueducto se extiende desde el Realejo-alto hasta las alturas

de «La Pazo», junto al Jardín Botánico, continuando hasta el Rincón, jurisdicción de la Orotava. Los pozos de reconocimiento, galerías y acueductos costaron más de cuarenta mil duros.

Seis años después, en 1859, se instaló, también en el Puerto de la Cruz, la sociedad «El Patronato», y en 1865 la de «Palo Blanco», con idéntico objeto, encontrando cada una de ellas de seis a siete mil pipas de agua, también en el término jurisdiccional del Realejo-alto, cuyos terrenos riega, igualmente que los de la Orotava, hasta donde se prolongan los acueductos, habiendo invertido ambas colectividades en esas obras más de treinta y cinco mil duros cada una. Los accionistas todos, abrigaban la convicción de que individualmente no iban a realizar ningún negocio, dado el escaso valor de nuestros productos agrícolas en aquellos tiempos; pero eran patriotas sinceros y comprendían que el alumbramiento de aguas, al aumentar la riqueza privada, se fomentaba también la riqueza pública, desde el momento que se redujeran a cultivo tierras improductivas o eriales. Trabajaban, a sabiendas para las generaciones futuras. Hoy, que nuestros frutos obtienen enorme precio en los mercados de Europa, es cuando la tierra y las aguas han subido de valor, pues en la época del alumbramiento apenas se cotizaban las acciones de las Sociedades explotadoras por el importe de los gastos.

La prosperidad de este Valle de Orotava débese exclusivamente al descubrimiento de aguas subterráneas, llevado por la iniciativa privada.

Lo expuesto no quiere decir que se careciera de otros nacientes de aguas, pero los manantiales que existían en la Oro-

Grandes Almacenes **Félix Gómez**  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.161  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea del Cantábrico a Cuba-México**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 14, de Santander el 14, de Gijón el 15, y de Coruña el 16 de febrero.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5, de Almería el 6, de Málaga el 6, y de Cádiz el 8 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea del Mediterráneo a Cuba New-York**  
El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el día 4, de Tarragona el 4, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9 de febrero.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia**  
El vapor «Mañuel Arnáiz» saldrá de

Barcelona el día 13, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17 de febrero.

**Línea de Filipinas**  
El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero, de Gijón el 5 de febrero, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Valencia el 13 y de Barcelona el 15 de febrero.

**Línea de Fernando Poo**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea a Nueva York-Cuba**  
El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 27, de Valencia el 28 de febrero y de Málaga el 2, de Cádiz el 4, de Vigo el 6 de marzo, para Nueva York-Cuba.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

## ASOR

Preciados, número 33.-MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- Cajas PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAK (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de largo central, dos tiros en calibre 12 y 16.  
Garantizada en bombolinas, uso de todas las polveras y cargas.  
Cafes de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático.  
El modelo 217. 165 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA - Eibar.  
Se atiende con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación.  
Cañones de tipo-blok de acero extra. Triple cierre. Puras llaves entalladas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibre y grados de chok a gusto del comprador.  
Estrucotres automáticos. Grabado fino.  
Hispania B E. 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**"EDER"**  
La legitima escopeta. Puro central dos tiros. Gantiles ocultos. Cierre de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.  
Eder 214. 300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
EN CALLES DE ATOCHA 14 MADRID

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.  
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 107, PRINCIPAL. — MADRID

# Academia SERRATE