

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 21 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garaña

AÑO XXIII.—NUM. 7.260

Inauguración de la Casa de Velázquez

Ayer ha tenido lugar la inauguración de la Casa de Velázquez, enclavada en la Moncloa.

El acto, que ha revestido gran solemnidad, tuvo lugar en el gran salón biblioteca del piso primero, que aparecía decorado con tapices de la Real Fábrica, plantas y flores.

A las once de la mañana comenzó la llegada de personalidades francesas y españolas invitadas a la inauguración.

Poco después llegó Su Majestad el Rey, la Reina Cristina y los Infantes, siendo recibidos por el Gobierno, el ministro de Marina francés, el mariscal Pétain y el almirante Lacaze, el embajador de Francia, los presidentes de las Academias de Bellas Artes y de la Historia señores conde de Romanos y duque de Alba, los elementos directivos de la Casa de Velázquez, las autoridades y demás personalidades.

Sus Majestades y Altezas Reales pasaron al salón donde se levantaba un estrado, sobre el cual había trece sillones. Los del centro fueron ocupados por Sus Majestades y los Infantes, teniendo a ambos lados al jefe del Gobierno y al ministro de Marina francés.

Un gran tapiz cubría el testero del salón y en primer término se alzaba, sobre un pedestal envuelto en la bandera española, un busto de bronce, de Velázquez, obra del escultor Yari París, hijo de monsieur Pierre París. Al fondo de la sala, y sobre otro pie semejante, surgía el busto de Goya, también de bronce, cuyo autor, don Mariano Benlliure, lo ha facilitado para la ceremonia.

Un tapiz reproducción del titulado «La gallina ciega», de Goya, decoraba la pared del fondo.

Junto al busto del pintor aragonés, incrustada en el muro, una lápida dedicada a Leroux, Costes y Laffargue, universitarios muertos en la guerra. Bajo la dedicación rezaba la siguiente inscripción, alusiva a la figura símbolo representada por una matrona: «Sunt lacrimae victoriarum».

El salón estaba completamente lleno y en él había colocadas más de 200 sillas, que fueron ocupadas por los invitados, figurando los presidentes de las Academias. En otro salón contiguo se colocaron otros tantos invitados.

En el gran salón se habían colocado dos lápidas con inscripciones.

Una de ellas está dedicada a los donantes entre cuyos nombres figura el del Rey don Alfonso XIII, el presidente de la República francesa, Sociedades culturales, la emperatriz Eugenia, el barón de Rostchil, el Príncipe R. Bonaparte.

La otra conmemora la fecha de la inauguración. Por cierto que iniciado el discurso, se incluyó entre las personalidades previstas para la ceremonia, el nombre del ministro de Instrucción pública francés M. Marraud, que como se sabe, ha sido sustituido por su colega de Marina. La rectificación se hizo anteayer, colocándose el nombre del ministro de Marina, M. Leygues.

El acto.—Los discursos

Una vez que todos ocuparon sus puestos habló el director de la Casa de Velázquez Mr. Pierre París, quien leyó una Memoria en la que se hacen constar los trabajos realizados para la construcción de la Casa de Velázquez en Madrid.

Expone la misión cultural que se desarrollará en el nuevo centro y agradece a la Familia real y al Gobierno su presencia, afirmando que los franceses se enorgullecen de tener esta casa de arte y cultura en la capital de la nación cuyo siglo de oro es único en el mundo.

El ministro del Marina francés, M. Leygues, hace constar que representa al Presidente de la República y al Gobierno francés, quienes le encargaron un cordial saludo al Rey y al Gobierno español.

La Casa de Velázquez, dice, será un nuevo lazo de unión entre España y Francia que estrecharán en el campo de la paz y de la cultura la colaboración que tuvieron en los campos de guerra.

Agradece la acogida que se ha dispensado a las personalidades francesas que han venido a España a asistir al acto.

Francia se considera feliz—agrega—de tener como un nuevo eslabón de la cadena de afectos esta residencia del arte francés.

El general Primo de Rivera le contesta con otro discurso, diciendo:

Señor ministro: Al recoger las palabras que V. E. ha pronunciado en nombre del Gobierno francés, al que tan dignamente representa, he de expresar en primer término la satisfacción con que han sido escuchadas por Su Majestad el Rey y la gratitud del Gobierno por tan favorables conceptos para el pueblo español que con gran elocuencia ha emitido.

Sería inútil intento el de superar, ni siquiera siquiera la erudición con que V. E. ha hecho la crónica de relaciones y penetración de las dos naciones amigas y vecinas. Ha citado V. E. nuestras grandes figuras de la Literatura y yo quiero recordar las no menos excelsas de los eminentes poetas y dramaturgos Molière, Racine y Corneille que, entre otros muchos de la misma centuria que nosotros llamamos Siglo de Oro y bajo la égida del Rey Sol irradiaron desde vuestra Francia nuevos esplendores del genio latino.

Madrid y España se sienten honradísimos de esta inauguración que origina vuestra visita y las del mariscal Pétain, almirante Lacaze y otras muy distinguidas personalidades.

El nombre de Velázquez, como hace poco el de Goya, con motivo del centenario de su muerte, enardece sentimientos de amistad y colaboración francoespañola que ya en Marruecos revelaron su máxima eficacia. Estos sentimientos, renovados recientemente en Canfranc y luego por la visita de la Escuadra francesa a Santander, lo gran hoy afortunada expresión y son garantía de las cordiales relaciones entre España y Francia, que han de contribuir al engrandecimiento de los dos pueblos y a los fines de orden y paz necesarios para el progreso humano.

Entiendo propicia la ocasión y seguramente es grato a Su Majestad aprovecharla para encomendaros en su nombre, señor ministro, un cordialísimo saludo para el Presidente de la República francesa y de parte del Gobierno que presido para monsieur Poincaré y sus colaboradores, entre los que ocupáis lugar preeminente y para la gran Francia, eje cultural de los pueblos occidentales, tener la bondad de llevar la expresión de los sentimientos más cordiales del pueblo español, que hace votos fervientes y sinceros por su prosperidad y su grandeza.

Terminado el acto desfilan los invitados mientras una orquesta ejecuta la Marcha Real y la Marsellesa.

La Familia Real y los invitados visitan las diversas salas de que consta la Casa de Velázquez y se da por terminado el acto.

Almuerzo en Palacio

A mediodía se celebró, en Palacio, el anunciado almuerzo, en honor de las personalidades francesas. Asistieron D. Alfonso, doña María Cristina, Infante don Jaime, general Primo de Rivera, el ministro de Instrucción pública, el ministro francés M. Leygues, el embajador de Francia y el de España en Francia, el mariscal Pétain, el almirante Lacaze, los duques de Alba y Vistahermosa, el general Berenguer y alto personal de la Embajada francesa.

Asistieron también las damas de guardia de doña María Cristina y todos los delegados oficiales franceses, hasta un total de cuarenta comensales. Ocuparon las cabeceras de las mesas el duque de Miranda y el conde de Maceda.

De sobremesa, D. Alfonso conversó con los invitados, los cuales se mostraban encantados del emplazamiento de la Casa de Velázquez, y expresaron su convencimiento de que será un lazo más de unión entre los dos pueblos.

Cerca de las tres de la tarde, los comensales abandonaron Palacio.

Té y banqueté

Por la tarde se dió un té, en el pala-

cio de Liria, en honor de los delegados franceses.

A las nueve de la noche se celebró una comida, en la Embajada de Francia, y a las once hubo una «soirée», en la Casa de Velázquez. A todos estos actos asistió el general Primo de Rivera.

Por esta causa se suspendió el Consejo que los ministros iban a celebrar ayer.

El programa de hoy

Hoy, miércoles, se realizará una excursión a Toledo.

A las ocho y media de la mañana se reunirán los excursionistas en el Instituto Francés, de la calle del Marqués de la Ensenada, para la salida en automóviles. A las diez, habrá recepción, en la Casa del Greco, de Toledo, por el marqués de la Vega Inclán. A las dos y media de la tarde, recepción, en el cigarral «Buenavista», por el conde de Romanones. A las cinco, salida de Toledo.

A las siete, visita a la Casa de Francia (Sociedad Francesa de Madrid, Círculo de la Unión Francesa, Cámara de Comercio de Madrid, Unión de los antiguos combatientes residentes en España).

A las nueve de la noche se celebrará, en el salón de actos del nuevo ministerio de Marina, el banqueté oficial en honor de las personalidades francesas.

A las once, se verificará una velada, en la Embajada de Francia.

Un vino de honor

Hoy, a las siete de la tarde, el Círculo de Bellas Artes, de Madrid, obsequia con un vino de honor a las personalidades francesas que son nuestros huéspedes.

Para mañana

Mañana, jueves, a las nueve y media de la mañana, reunión, en el Instituto Francés, para la excursión automovilista al castillo de Manzanares. El regreso, a la una de la tarde.

A las cuatro, recepción de los miembros del Instituto y de los universitarios, por el rector de la Universidad Central de Madrid.

A las cinco y media, té y concierto, en la Embajada de Francia.

Probablemente el Perú adquirirá en España seis destróyers

CARTAGENA.—El agregado naval del Perú, señor Ambreig, ha colocado una corona, en nombre de la Marina de su país, en el mausoleo elevado en esta población a Isaac Peral. Luego pronunció un discurso, elogiando la obra del marino español y diciendo que las flores depositadas sobre el mausoleo, expresaban la admiración de la Armada del Perú hacia la Marina española. Le contestó el capitán de navío español señor Verdugo, diciendo que estos actos estrechan los vínculos de amistad entre España y los pueblos de América.

Hemos hablado con el señor Ambreig, el cual nos ha manifestado que su visita a esta población, aparte de los actos realizados tiene por objeto estudiar las construcciones navales en estos astilleros. Su Gobierno se propone adquirir seis destróyers dentro de breve plazo.

El Perú—dijo—ha entrado en una nueva era de reconstrucción, gracias a la labor que realiza el Presidente de la República. Sobre haber aumentado la riqueza nacional, el señor Leguía se propone dotarla de los elementos necesarios para su defensa. Cuenta con varios submarinos construidos en los Estados Unidos de tipo moderno iguales a los españoles. A fin de realizar sus propósitos, en cuanto a la adquisición de los nuevos barcos, el Gobierno le encargó de que recorriese los astilleros de Europa para estudiar dónde podía convenirle encomendar la construcción de estos barcos. Después de haber estado en Inglaterra, en donde se construye un destróyer para Chile de nuevo tonelaje, tenía que declarar que había quedado encantado de las construcciones que se hacen en Cartagena. En enero marchará al Perú y dará cuenta de su misión al Gobierno, el cual resolverá dónde han de encargarse los seis barcos referidos.

El naufragio del «Vestris»

Declara otro oficial

NUEVA YORK.—Ha prestado declaración otro oficial del «Vestris», quien ha manifestado que unas cincuenta toneladas de la carga se desplazaron unos quinientos pies a estribor, por efecto de los bandazos que dió el buque, abriendo uno de los portilloneros exteriores.

Añadió que hasta el domingo, por la mañana, no tuvo noticia de que se había abierto una vía de agua, y que entonces examinó.

La razón por la cual aquel portillonero cerrara mal y cediera fácilmente al empuje de una parte de la carga, no ha quedado suficientemente aclarada.

Declaración de un operador de radio

NUEVA YORK.—Un operador de radio del vapor «Voltaire» ha declarado que el lunes, a las cinco y diecinueve minutos, había recogido un mensaje sin hilos del «Vestris», que decía, textualmente: «Sin novedad».

Ahora bien, a dicha hora el «Vestris» estaba inmovilizado ya desde diecisiete horas antes, y las bombas de achique eran impotentes contra la vía de agua.

DE MÚSICA

Segundo recital de Andrés Segovia

La sala del teatro de la Comedia, presentaba ayer tarde el aspecto de las grandes solemnidades. Ocupadas todas las localidades, por ese público especial que acude a todas las manifestaciones de arte y buen gusto, podrían notarse los aleteos de una mosca, cuando la prodigiosa guitarra de Segovia sonaba y parecía hundirse el teatro, cuando aún no terminaba la composición que interpretaba, y ya atronaban los aplausos entusiastas de un público admirado.

Hacia tiempo que un artista no cosechaba un triunfo parecido a éste. Si la primera audición despertó los más cálidos elogios de público y crítica, en este segundo concierto, el entusiasmo del público a superado, si cabe, al del día de la presentación.

A petición de unos cuantos admiradores, le oímos el castizo fandanguillo, que el maestro Turina compuso en honor al artista. Llegó al público tan bello y gracioso, que aún estaríamos escuchándolo, y deleitándonos con su belleza.

«Danza» de Granados y «Sevilla» de Albeniz, tan bellas como la otra página española, «Sonatina» de Moreno Torroba, formaron parte del ameno programa.

Un delicado «Minuetto» de Schubert, de difícilísima ejecución y la delicada pieza de Cyril Scott, dedicada al famoso guitarrista, con el nombre de «Reverte», formaban la parte más severa del concierto.

En la última parte, figuraba una composición de Roussel «Segovia», en honor del «magro de la guitarra» de delicado buen gusto, y en la que el arte maravilloso de Segovia puede lucirse admirablemente.

Constantemente ovacionado este artista incombustible, aún regaló al oído de los espectadores con algunas «prepinas» todas ellas bellísimas, que sólo sirvieron para aumentar el entusiasmo del auditorio, que no se cansaba de escucharle.

M. J. J.

Accidentes marítimos

Un buque griego, pide socorro

LISBOA.—Una información recibida en esta capital anuncia que el vapor griego «Alexandra» pide socorro, por haberse roto el timón, hallándose a cuatro millas al largo del faro Ribeirinha, en Fayal (Azores).

Desde este último puerto ha salido un remolcador para prestar auxilio al buque en peligro.

Un barco alemán choca con uno de pesca

LISBOA.—Ha entrado en este puerto, de arribada forzosa, el vapor alemán «Achilles», con importantes averías en la proa, a consecuencia de haber chocado con un vapor de pesca.

Hasta ahora han resultado infructuosos los esfuerzos realizados para poner nuevamente a flote el vapor noruego «Bessa», que está encallado en la barra del Tajo.

Información de Marina

RECOMPENSAS

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona, la Medalla de la Paz de Marruecos, cuyos Diplomas deberán ser remitidos a las dependencias respectivas del ministerio para su entrega o remisión, si procede, a los interesados:

Comisarios: Don Carlos Franco y Salgado Araujo, don Emilio Velo Rodríguez y don Antonio Segovia Rodríguez.

Contadores de navío: Don Pedro Lobera y Saizpardo, don Francisco Javier González Cella, don Francisco J. Sánchez Barreto.

Contador de fragata don Rafael Alvarez Ruiz.

Inspectores de Sanidad: don Vicente de las Barreras y Arruevarrena y don Ernesto Botella y Martínez.

Coroneles médicos: don Jesús López Suevos, don Nicolás Rubio Arguelles y Salcedo y don Luis Rueda Caruana.

Tenientes coroneles médicos: don José Monmeneu Ferrer y don José E. Márquez Caro.

Comandantes médicos: don Joaquín Sánchez Covisa, don Jesús de la Rosa Salmerón, don Alfonso Nuñez Buhigas, don Antonio Góngora Durán, don Vicente Molina Ravello, don José Rueda Peña, don Francisco Pérez Duñó, don Pedro González Rodríguez, don Fernando Royo de San Martín, don Rodrigo Suarez Zamora, don Andrés Morales Sainz, don Manuel Navarro Mesa, don Jesús Ybarri Zaboray, don Daniel del Río y Torres, don Joaquín Sánchez Gómez, don Marcelino Pintos Boisset.

Capitanes médicos: Don Rafael Aiguabena y Bustillo, don Casimiro Cornago Fernández, don Rafael Castro Carmona, don Arturo Rojo Felipe, don Germán Higuelmo Martín, don Juan G. Ramirez Montesinos, don Alejo Cornago Fernández, don Francisco Fornels Uibarri, don Manuel Baamonde Valencia, don Leandro Fernandez Aldeve y don Martín Ballesta Ferrer.

Teniente médico, don Cesar Muñoz Calleja.

Practicante mayor, don Lázaro Torres Triarte.

Política francesa

Los radicales no harán oposición sistemática

PARIS.—Los diarios comentan con interés la decisión adoptada en la reunión celebrada por el Comité directivo del partido radical y radical socialista, cuya mayoría estimó que no era conveniente seguir una política de sistemática oposición al Gobierno, sino dejar en libertad a los directores del partido para decidir en cada caso si procede votar a favor, en contra o abstenerse de la votación.

El asunto Horan

PARIS.—El diario «Excelsior» dice que el joven diplomático Sr. De Noblet, complicado en el asunto Horan, ha sido declarado en situación de disponibilidad.

Paul Boncour, no será sustituido

PARIS.—En el Consejo de ministros, el Sr. Briand ha comunicado a sus colegas de Gobierno la carta de dimisión del Sr. Paul Boncour, como delegado suplente de Francia en la Comisión del Desarme.

De acuerdo con la opinión expuesta por el Sr. Briand, el Consejo ha estimado inútil nombrar un sustituto para suplir al Sr. Paul Boncour.

El Consejo acordó no prorrogar los mandatos de los consejeros municipales, lo que parece indicar que adoptará la misma actitud en lo que concierne a los diputados.

De todos modos, la Cámara estará siempre en libertad para pronunciarse sobre el asunto.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Las personalidades francesas que se encuentran en Madrid

Manifestaciones del almirante Lacaze

Un periodista se entrevistó anoche con el vicealmirante Lacaze, presidente del Comité Hispanofrancés en la sección francesa.

El vicealmirante Lacaze se mostró altamente complacido del recibimiento que se ha dispensado en España tanto a él como a las personalidades ilustres que con él concurren a la ceremonia de la inauguración de la Casa de Velázquez.

Ha dicho que esta institución representa una ratificación de la obra de influencia recíproca que en otros tiempos se ha venido verificando entre Francia y España, en los dominios espiritual, artístico y literario.

Esta compenetración se ha hecho más tangible siempre en el dominio artístico, y esto explica que ahora se haya formado una opinión tan favorable a la constitución de la Casa de Francia en España, análoga a la Villa de Médicis, y que en ella hayan puesto un verdadero empeño tanto el Rey y su Gobierno y los elementos dirigentes artísticos como el presidente francés, su Gobierno y las personalidades más relevantes del arte de Francia en la actualidad.

Preguntado por quiénes más se han interesado por la constitución de la Casa de Velázquez, por parte de Francia, señaló al Sr. Widor, secretario perpetuo de la Academia de Bellas Artes, presente en la ceremonia de ayer. También ha actuado con inteligente entusiasmo monsieur Pierre Paris, miembro del Comité Hispanofrancés y director del Instituto de Francia en España, quien, desde hace bastantes años, viene laborando en pro de la idea.

El mariscal Pétain

La figura del mariscal Pétain es muy conocida de los españoles. El compartió con nuestro mando supremo la tarea de reducir a los rebeldes de África. Y a los gloriosos lauros conquistados en la gran guerra, unió este éxito, no menos señalado.

El mariscal Pétain, que, al declararse la guerra europea, era uno de tantos co-

ronelos destinados a retirarse, empezó a distinguirse, ya como general, en agosto de 1914, haciendo retroceder con su brigada las fuerzas de von Haussen, que habían cruzado el Mosa, en Dinaut.

Sus condiciones de energía le llevaron al mando de la sexta división, duramente castigada en Charleroi, cuya moral rescató, tomando parte con ella en la batalla del Marne.

Operó luego, siempre con acierto, al Este de Arras, y en 1915 obtuvo un señalado triunfo sobre los alemanes, en Caen.

En agosto de ese año se le confió el mando del segundo ejército, demostrando tales cualidades, que a él fué confiada la defensa de Verdun, gloriosa epopeya, que cubrió para siempre de gloria el nombre de Pétain.

Nombrado gran oficial de la Legión de Honor, dirigió, en 1916, las operaciones que dieron por resultado la toma de Vaux y Douaumont.

Al año siguiente se le confió el alto mando de todos los Ejércitos franceses, y, a fines de 1918, ya lograda la victoria aliada, se le nombró mariscal de Francia, y poco antes, gran cruz de la Legión de Honor.

Sus condiciones de energía y talento, unidas a su sangre fría, hicieron de él uno de los más famosos generales de la gran guerra.

Hoy, ilustre huésped de España, a la que tantas muestras de afecto ha dado, nos visita por segunda vez. Deseamos de todo corazón que le sea por todos conceptos grata su estancia entre nosotros.

El ministro de Marina, Sr. Leygues

La personalidad política del Sr. Leygues destaca, en Francia, con positivo relieve. Ministro en distintas ocasiones, con Waldeck-Rousseau, con Dupuy, con Caillaux, con Millerand, presidió, más tarde, uno de los Gobiernos de la post-guerra.

Se encuentra adscrito a la Unión Republicana, partido de los más ponderados de la República. Hombre de arraigadas convicciones políticas, son sus principales características un liberalismo amplio de concepciones y flexible a las distintas modalidades del momento, siempre que redunden en beneficio de su nación.

Sonó su nombre para ocupar la Embajada de la República en España; pero la noticia no fué confirmada.

tivamente, y D. Francisco Feliú, redactor de «La Voz», por parte de la novia, y por la otra parte, el maestro Rafael Benedito y su hermano y abogado, D. Alfredo, y el doctor Mayora.

La iglesia, que presentaba un bonito aspecto, por su adorno e iluminación, estaba llena de distinguida concurrencia, en la que predominaba un plantel de bellísimas muchachas.

Terminada la ceremonia, se sirvió a los invitados un almuerzo-banquete, en Casa de Juan, que resultó delicioso, por derrochar el ingenio los innumerables periodistas que acudieron, y por la gracia de las preciosas muchachas, que luego, hasta bien entrada la noche, se dedicaron sin descanso al baile.

Felicitemos cordialmente al nuevo matrimonio, y le deseamos continua felicidad.

Vista de una causa por atraco

VALENCIA.—En la Audiencia ha comenzado hoy la vista de la causa seguida por el atraco sindicalista contra varios empleados de la Tabacalera que transportaban unos 60.000 duros desde las oficinas de ésta a la sucursal del Banco de España. En el sumario aparecen encartados varios individuos fichados como anarquistas y sindicalistas que ahora niegan su participación en el hecho de autos. Este ocurrió en noviembre de 1922.

El hecho que actualmente juzga la Audiencia de Valencia ocurrió en aquella capital el 15 de noviembre del año 22, es decir, que acaban de cumplirse los seis años. A la una de la tarde del expresado día, cuando salían de las oficinas de la Arrendataria de Tabacos, sitas en la calle del Garbador Estévez, el cajero de dicha Compañía, don Joaquín Sánchez Calvo, y tres ordenanzas, con objeto de ingresar en el Banco de España 309.500 pesetas, importe de las últimas operaciones, pues el día anterior se había efectuado «la saca», un grupo de seis u ocho individuos se abalanzaron sobre aquéllos, haciendo numerosos disparos, y después de apoderarse de las sacas de dinero, se dieron a la fuga. El ordenanza Francisco Calvo resultó herido en la cabeza y en una pierna durante la refrega. Los empleados de la Tabacalera, que habían acudido al ruido de los disparos, emprendieron la persecución de los atacadores en unión de un cabo de la Benemérita y un soldado de Artillería. Uno de los malhechores pudo ser detenido, ocupándosele una pistola «Starr», dos cargadores completos, varias cápsulas sueltas y una barra de cristal con la que había golpeado la cabeza del ordenanza, Calvo. Los ladrones, en su huida, arrojaron el saco, que contenía 4.000 pesetas en plata y varios paquetes de billetes, para que al detenerse a recoger éstos los que les seguían retardaran la persecución. Merced a esto se pudieron recuperar alrededor de 40.000 pesetas.

El detenido en los primeros momentos resultó ser Tomás Cano Ruiz, jefe del grupo anarquista titulado «Cerebro y Brazos», fichado por la Policía de Valencia y reclamado por varios Juzgados. Posteriormente fueron detenidos el también anarquista José Miró Lázaro, una amiga del primero llamada Amparo García, y otros.

NOTARIAS
Se hallan vacantes las siguientes:
De primera clase.—Oviedo (por defunción de don Secundino de la Torre Ortiz, ocurrida en 12 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Oviedo.
Palencia (por traslación de don Miguel García Granero, en virtud de Real orden de 31 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
De segunda clase.—Valls (por traslación de don Isidro Pérez Beneyto, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Barcelona.
Puente Alamo (por traslación de don Jaime Lasala Gravisaco, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito de Cartagena, Colegio de Albacete.
Valls (por traslación de don José Serva Font, en virtud de Real orden de 31 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre y Colegio de Barcelona.
De tercera clase.—Peñaranda de Bracamonte, distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
Beniganim, distrito de Albaida, Colegio de Valencia.
Liérganes, distrito de Santoña, Colegio de Burgos.
Villanueva del Campo, distrito de Villalpando, Colegio de Valladolid.
Bañeras, distrito de Alcoy, Colegio de Valencia.
Mazaricos, distrito de Muros, Colegio de Coruña.
Godlla (por traslación de don Claudio Miralles Gama, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito de Valencia, Colegio del mismo nombre.
Carriñena, distrito de Daroca, Colegio de Zaragoza.
Peralta, distrito de Tafalla, Colegio de Pamplona.
Vega de Ribadeo, distrito de Castropol, Colegio de Oviedo.
Bogrijar, distrito de Baeza, Colegio de Granada.
Carcabuey, distrito de Priego, Colegio de Sevilla.
Valencia de Don Juan, distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
Santa Comba, distrito de Negreira, Colegio de La Coruña.
Agreda, distrito del mismo nombre, Colegio de Burgos.

Notas de Marina

Zarpan de Barcelona los buques de la escuadra

BARCELONA.—A las nueve de la mañana, han empezado a salir los buques de la escuadra española, que desde el día 11 estaban en este puerto.

Solieron primeramente los submarinos, siguiéndoles los «destroyers», y, por último, los acorazados. A las doce salió el último de estos buques.

El «Sebastián Elcano»

CADIZ.—Para Nueva York, ha salido, con 129 pasajeros, el transatlántico «Juan Sebastián Elcano».

A petición de numerosas familias, el alcalde de Cádiz ha rogado al ministro de Marina que, cuando la escuadra española se dirija a Ferrol, se detenga en este puerto algunos días.

Barcos de la escuadra, a Ferrol

FERROL.—Por noticias de los tripulantes de la escuadra, se sabe que, desde Algeciras, en donde se proveerán de carbón y petróleo, vendrán a Ferrol los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I» y los cruceros «Príncipe Alfonso», «Almirante Cervera», «Méndez Núñez» y «Blas de Lezo».

La simpática democracia del Rey de España

ESTUCOLMO.—El redactor del periódico «Aftonbladet», que, con el seudónimo «Transmitter», viene publicando una serie de artículos, en los que refleja sus impresiones de España, recogidas en un viaje de turismo que acaba de realizar por aquella nación, refiere en el último de dichos trabajos periodísticos que, ya de regreso de su viaje, al acercarse a la frontera francesa, desde San Sebastián, un elegante coche de carreras adelantó al suyo; pero éste logró alcanzarlo y llegar al puesto aduanero de Behovia, y cuando, segundos después, el otro coche paró junto al que él ocupaba, un caballero moreno, de simpática figura, alto y de gesto agradable, dejó el volante, se apeó del coche y, llegándose al periodista sueco, le hizo algunas preguntas relacionadas con las características del motor de su automóvil.

«Levanté el «capot»,—dice el articulista— y expuse algunos detalles técnicos del motor al «gentleman» que tan amablemente me interrogaba, el cual alabó, sin reservas, algunas características y puso atinados reparos a otras, demostrando una gran competencia, y me hizo diversas observaciones, con tanta amabilidad, que mi atención estaba cautiva de su simpatía y de su amena charla, y se despidió de mí muy afectuosamente, después de agradecerme, con gran gentileza, los detalles técnicos que le había facilitado sobre mi coche, continuó su camino hacia Francia.

Sorprendido, pregunté a los carabineros cómo había sido despachado aquel coche antes que el mío, no obstante haber llegado yo primero al puesto aduanero, y uno de los carabineros que me escuchaban me contestó: «Señor, ha estado usted hablando con Su Majestad el Rey de España.»
No he salido aún de mi asombro, y por siempre conservaré el gratísimo recuerdo de aquella conversación inesperada con el Soberano español, persona de tan extraordinaria simpatía y de carácter tan llano.»

Asuntos de enseñanza

NOTARIAS
Se hallan vacantes las siguientes:
De primera clase.—Oviedo (por defunción de don Secundino de la Torre Ortiz, ocurrida en 12 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Oviedo.
Palencia (por traslación de don Miguel García Granero, en virtud de Real orden de 31 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
De segunda clase.—Valls (por traslación de don Isidro Pérez Beneyto, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre, Colegio de Barcelona.
Puente Alamo (por traslación de don Jaime Lasala Gravisaco, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito de Cartagena, Colegio de Albacete.
Valls (por traslación de don José Serva Font, en virtud de Real orden de 31 de septiembre de 1922), distrito del mismo nombre y Colegio de Barcelona.
De tercera clase.—Peñaranda de Bracamonte, distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
Beniganim, distrito de Albaida, Colegio de Valencia.
Liérganes, distrito de Santoña, Colegio de Burgos.
Villanueva del Campo, distrito de Villalpando, Colegio de Valladolid.
Bañeras, distrito de Alcoy, Colegio de Valencia.
Mazaricos, distrito de Muros, Colegio de Coruña.
Godlla (por traslación de don Claudio Miralles Gama, en virtud de Real orden de 21 de septiembre de 1922), distrito de Valencia, Colegio del mismo nombre.
Carriñena, distrito de Daroca, Colegio de Zaragoza.
Peralta, distrito de Tafalla, Colegio de Pamplona.
Vega de Ribadeo, distrito de Castropol, Colegio de Oviedo.
Bogrijar, distrito de Baeza, Colegio de Granada.
Carcabuey, distrito de Priego, Colegio de Sevilla.
Valencia de Don Juan, distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.
Santa Comba, distrito de Negreira, Colegio de La Coruña.
Agreda, distrito del mismo nombre, Colegio de Burgos.

Navarrete, distrito de Logroño, Colegio de Burgos.
Oría, distrito de Paredena, Colegio de Granada.
Villanueva, distrito de Aliaga, Colegio de Zaragoza.
La Guardia, distrito del mismo nombre, Colegio de Burgos.
Cortegana, distrito de Aracena, Colegio de Sevilla.

TRIBUNAL

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar el siguiente Tribunal para juzgar las oposiciones, turno de auxiliares a la Cátedra de Medicina legal y Toxicología, vacante en la Facultad de Medicina de Cádiz.
Presidente: Don Laureano Olivares, catedrático de la Facultad de Medicina y ex consejero de Instrucción pública.
Vocales: Don Tomás Mestre, titular de la asignatura en la Universidad Central. Don Juan Peset, titular de la asignatura en la de Valencia. Don Ramón Alvarez de Toledo, titular de la asignatura en la de Granada. Don Nicasio Mariscal, director del Laboratorio judicial.
Suplentes: Don Inocencio Barahona, titular de la asignatura en la Universidad de Salamanca. Don Emilio Muñoz Rivero, catedrático de la Facultad de Medicina de Sevilla. Don Manuel Sforzada, titular de la asignatura en la de Barcelona. Don José Palanca, médico forense y profesor del Instituto de Medicina legal.

La causa por la muerte del general Obregón

MÉJICO.—Se cree que pronto tendrá lugar, ante el Tribunal Superior del distrito federal, la revisión del proceso instruido contra José León Toral y la madre superiora Concepción Azevedo de la Lata, acusados de intervención en el asesinato del general Obregón.
Las autoridades han tomado las mayores precauciones para evitar desórdenes. El Tribunal se reunirá en la prisión donde se encuentran detenidos los procesados, con el fin de evitar el paso de los acusados por las calles. Estará prohibida la entrada del público en las sesiones de la vista. Una guardia compuesta de varias secciones de ametralladoras y fuerzas de Caballería e Infantería presta vigilancia en los alrededores de la prisión.
La revisión de este proceso ante el citado Tribunal será en última instancia.

Notas militares

Inauguración de un cuartel de la Guardia civil

SANTANDER.—Se ha celebrado la inauguración del cuartel de la Guardia civil, que ha sido construido por el Banco del Consorcio, de la Industria y el Comercio, con el apoyo del Estado.

Las obras han costado 525.000 pesetas.

Asistieron al acto inaugural las autoridades, jefes y oficiales de la Benemérita y del Ejército y los generales Saliquet y García Medrano.

El presidente del Consorcio, D. Ramón Pérez Requejo, hizo entrega del hermoso edificio, en el que se izó la bandera española, en medio de una gran ovación y a los acordes de la Marcha Real.

Vista de una causa contra un cabo y un guardia

BARCELONA.—Ante la sección primera de la Audiencia ha comparecido el cabo de tambores del regimiento de Vera Juan Lucas, y el guardia de Seguridad Sebastián Martín.

Según las conclusiones provisionales del fiscal, en la noche del 6 al 7 de marzo último, Lucas se hallaba en la calle del Mediodía, maltratando a una mujer. Intervino el guardia, que fué abofeteado por Lucas, quien después se dio a la fuga, perseguido por el guardia de Seguridad, que le dió alcance en las Ramblas, y, al golpearle con la pistola que llevaba en la mano, se disparó ésta, causando al soldado heridas en el cuello.

En el acto del juicio, el fiscal ha retirado la acusación contra el guardia, sosteniéndola contra Lucas, para el que solicitó la pena de dos años, dos meses y doce días de prisión correccional. El defensor de Juan Lucas pidió la absolución.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS U.S.C.A., LOGROÑO

Telegramas del extranjero

EL CONTRABANDO DE PIÉDRAS PRECIOSAS

NUEVA YORK.—Las autoridades conceden gran importancia al descubrimiento de contrabando de brillantes de que se acusa al comisario de bordo del «Berengaria», y cuyo valor se calcula en 500.000 dólares.

Se han practicado nueva detenciones relacionadas con este asunto, entre ellas la de varios policías, y se consideran inminentes otras.

De la investigación abierta parece deducirse que desde hace bastante tiempo se realizaba este contrabando entre Amsterdam y Nueva York, por la vía Southampton.

AL REGALO DEL REY DE ESPAÑA UN JOCKEY CLUB DE BUCAREST

BUCAREST.—El ministro de España en Rumania, señor Cárdenas, ha dado un gran banquete a la Directiva y socios del Jockey Club, haciendo luego entrega del cuadro del caballo «Rubán», que Su Majestad el Rey de España regala al Club para su nuevo edificio, siendo recibido el regalo con una gran ovación. Se brindó por nuestro Soberano, al que se le nombró socio de honor entre las grandes aclamaciones de la concurrencia.

LAS FIESTAS DE LA INDEPENDENCIA, EN LETONIA

RIGA.—Fue conmemorado con grandes fiestas en todo el país el décimo aniversario, de la independencia del país. A los actos oficiales asistieron representantes de Finlandia, Polonia, Lituania y otros países.

EL HAMBRE EN CHINA

PEKIN.—Según los últimos informes del Comité internacional de socorros a China, el hambre amenaza a los habitantes del Centro y del Sur, temiéndose para muy pronto una época terrible para 12 millones de chinos y tal vez para 20 millones, si no se reciben auxilios a tiempo.

El expresado Comité estima necesaria, para hacer frente a esta calamidad inminente, la suma de 40 millones de dólares.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Telegramas de provincias

INAUGURACION DE UN NUEVO HOSPITAL

BADAJOS.—En Higuera la Real, y con asistencia del gobernador civil, presidente de la Diputación y alcaldes de los pueblos comarcanos, se ha celebrado la inauguración del hospital donado por don José Carlos Sánchez Barriga.

El benéfico establecimiento cuenta con material novísimo sanitario, y tiene 18 camas.

Después de la inauguración se celebró un banquete.

El generoso donante, que cuenta setenta y ocho años de edad, no pudo asistir al acto, por lo que fué visitado y felicitado por su generoso rasgo de altruismo.

LLUVIA DE BILLETES

FERROL.—Al salir del Banco Pastor el empleado Enrique Pastor que llevaba un maletín con 20.000 pesetas en billetes, se le cayó éste al suelo, abriéndose, y volaron los billetes. Estos, arrastrados por una fuerte racha de viento, fueron recogidos por el público que transitaba por allí y entregados al desconsolado empleado. Algunos billetes aterrizaron en los balcones próximos. En el tejado de una casa fué recogido uno de 500 pesetas. Hecho el recuento de la suma, se notó la falta de 1.600 pesetas. Del pintoresco suceso, por sus incidencias, pudo haberse «filmado» una película.

DE SOCIEDAD

Boda de un periodista

Ayer, en la iglesia de San Ildefonso, verificaron su enlace matrimonial la bonita y simpática señorita María de la Fuensanta y Marco Guillaume con el buen periodista y amigo D. Eugenio Gisbert de la Cruz, activo reportero de sucesos de nuestro querido colega «Heraldo de Madrid».

Fueron padrinos el padre del novio y la madre de la contrayente, doña Matilde. Firmaron como testigos el director y redactor musical del «Heraldo», D. Manuel Fontdevila y D. José Fers, respectivamente.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 21 de noviembre de 1928

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
16.186	150.000	Sevilla.
34.424	70.000	Bilbao.
5.119	50.000	Madrid.
36.035	15.000	Madrid.
385	3.000	Barcelona.
1.536	3.000	Madrid.
3.852	3.000	Madrid.
5.661	3.000	Zaragoza.
8.673	3.000	Madrid.
9.734	3.000	Madrid.
12.435	3.000	Madrid.
15.038	3.000	Madrid.
15.860	3.000	Madrid.
17.080	3.000	Madrid.
17.386	3.000	Madrid.
26.032	3.000	Zaragoza.
30.009	3.000	Alicante.
32.893	3.000	Málaga.
37.893	3.000	Madrid.

Premiados con 500 pesetas.

DECENA

97 13 25 36 46 69 72 75

CENTENA

983 936 612 817 909 417 858 897 786 796 728
149 795 752 161 099 872 942 302 771 777 558
480 371 296 922 598 252 798

MIL

416 431 329 772 114 108 688 602 252 259 131
138 850 916 358 323 540 929 276 236 175 569
682 086 042 454 378 619 166 767

DOS MIL

336 196 923 133 696 104 157 375 789 761 313
945 638 309 524 595 056 900 489 796 280 124
795 963 013 607 964 669

TRES MIL

495 380 538 762 078 208 395 908 804 133 970
557 802 965 459 662 433 917 136 327 397 281
127 398 863 169 613 667 897 856

CUATRO MIL

103 731 019 238 414 450 717 941 833 303 003
107 330 769 315 261 261 547 880 673 321 379
372 065 968 619 802 650 591 125 514 627 463
688 975 748 750 697 110 555 490

CINCO MIL

792 324 052 281 414 941 778 604 299 804 781
748 889 152 537 001 919 172 969 892 925 038
416 404 211 975 019 603 321 850 837 329

SEIS MIL

830 929 600 228 148 614 607 661 800 957 922
238 071 736 898 160 684 855 606 785 423 350
312 515 145 820 047 896 512 571 618 621 301

SIETE MIL

370 123 175 920 630 433 753 535 176 195 538
187 078 740 066 859 104 453 170 237 341 766
976 261 117 373 130 131 398 062 539 339 965
405 102 339 180

OCHO MIL

815 938 925 228 295 667 035 691 439 139 047
016 520 100

NOVENA MIL

713 945 478 871 675 045 153 137 063 329 421
523 371 299 061 466 077 503 471 606 226 723
538 347 885 851 895 451 535 277 221

DIEZ MIL

591 224 558 362 401 225 178 922 531 759 769
607 059 888 257 953 320 390 335 456 816 960
821 765 703 413 459 912 505 937 930 579 904

ONCE MIL

910 056 937 902 900 346 887 233 375 137 753
487 075 040 744 271 138 743 969 047 205 157
714 609 848 602 495 112 220 176 749 267

DOCE MIL

908 292 974 270 305 352 406 488 252 775 631
372 991 579 757 875 789 992 313 471 256 040
226 375 612 746 296 486

TRECE MIL

219 011 625 612 655 303 920 215 571 590 593
326 446 891 637 914 495 616 840 791 262

CATORCE MIL

126 402 028 553 253 257 153 150 240 381 787
214 122 277 786 837 789 515 448 842 012 257
010 872 215 935 155 252 524 870 409 186 526
464 022

QUINCE MIL

769 375 450 342 616 441 127 111 557 629 039
710 893 739 623 589 543 709 158 129 633 148
817 701 171 942 215

DIEZ Y SEIS MIL

973 557 758 954 585 198 950 624 757 536 652
328 548 290 300 184 720 304 531 369 215 475
555 011 657 572 707 638 409 658 254 454 144
137 653

DIEZ Y SIETE MIL

516 005 326 071 812 394 539 731 066 761 104
907 961 704 295 177 371 631 627 892 400 171
133 863 417 426 165 204 089 589 004 780 963
196 133 897 153 961

DIEZ Y OCHO MIL

631 870 944 654 035 476 222 535 166 667 071
583 296 066 852 087 759 845 246 173 354 107
394

DIEZ Y NUEVE MIL

650 440 154 338 430 108 580 374 483 825 474
656 368 272 029 876 040 739 039 354 011 017
684 303 686 738 591 587 005 542 871

VEINTE MIL

800 369 236 884 830 418 831 293 251 907 264
283 158 180 195 528 229 639 246 446 512 280
998 265 975 965 840 314 288 301 565

VEINTIUN MIL

812 802 902 428 850 527 533 434 168
280 833 413 348 937 704 757 524 535
819 775 828 547 416 322 981 770 327
523 888 783 458 339 318

VEINTIDOS MIL

896 270 194 574 627 744 774 238 725
728 833 933 879 484 031 404 898 149
174 771 688 394 944

VEINTITRES MIL

23 531 006 646 361 366 585 298 247
228 999 406 207 453 065 215 863 924
14 102 159 993 285 289 813 876 855
338 056 260 305 538 935 744 908 500
03 032 117 967 905

VEINTICUATRO MIL

408 288 220 755 234 924 449 589 742
289 667 943 158 142 789 216 957 356
206 688 484 162 536 417 433 308 862
144 824 949 612 232

VEINTICINCO MIL

738 201 997 842 294 237 950 223 892
340 423 915 123 730 890 373 086 316
001 139 433 036 286 413 498 022 788
179 725 720 158 691 867 772

VEINTISEIS MIL

616 989 740 382 990 584 032 572 845
72 883 946 409 515 876 455 668 855
223 193 376 025

VEINTISIETE MIL

485 572 653 731 026 582 026 667 029
318 727 488 939 551 477 705 990 287
11 484 952 635 286 410 345 393 541
754 075 247 013 488 558 473 662 054
94 728 977 051 245

VEINTIOCHO MIL

164 249 344 214 554 179 863 980 261
12 468 364 545 509 478 205 935 754
116 348 297 335 992 227 921 605 759
244 567

VEINTINUEVE MIL

247 533 807 950 993 514 517 491 537
332 729 013 446 175 431 505 611 129
318 292 396 438 656 624 637 721 954

TREINTA MIL

330 522 244 272 405 001 432 355 883
151 190 408 718 955 258 900 651 907
555 396 502 518 750 727 318 214 753
934 635 256

TREINTA Y UN MIL

774 028 271 010 744 225 495 257 593
321 920 753 315 637 279 751 785 307
309 393 390 299 330 440 924 395 795
256 821 871 681 890 246 192 979 700

TREINTA Y DOS MIL

202 507 765 431 946 167 088 701 083
98 295 320 764 254 391 134 960 118
076 136 396 404 624 746 132 022 352
103 717 311

TREINTA Y TRES MIL

518 724 565 563 774 719 120 539 335
293 931 170 218 593 403 209 812 677
914 080 311 853 424 065 353 086 426
479 833 020 141 828 113 342 408 459
775 079 194 328

TREINTA Y CUATRO MIL

016 425 565 542 103 732 730 584 111
386 566 639 279 244 944 314 799 177
421 858 123 743 361 005 373 435 843
040 654 984 357 036 788

TREINTA Y CINCO MIL

505 290 774 426 556 053 520 320 434
225 941 958 572 474 773 507 677 311
045 213 607 328 639 517 174 198 511
387 177 224 758 265

TREINTA Y SEIS MIL

00 874 641 369 111 452 209 133 623
33 854 660 145 840 351 522 336 236
08 177 412 031 917 887 986 242 512
683 819

TREINTA Y SIETE MIL

51 691 099 027 802 547 698 540 242
78 779 217 258 432 848 637 509 730
56 543 580 939 806 362 456 738 231
14 545 844 081 994 035 548 978 447
66 829 159 914

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

Una conferencia del teniente coronel señor Herrera

BUENOS AIRES.—El jefe de los servicios técnicos de la Aeronáutica militar española, teniente coronel D. Emilio Herrera, dió, en el Aero Club de la República Argentina, una interesante conferencia, acerca de la próxima instalación de la línea regular aérea, servida por dirigibles, entre Sevilla y Buenos Aires.

En el curso de su disertación, el teniente coronel Herrera demostró que, hoy por hoy, el dirigible es el único medio de locomoción aérea que existe para el transporte regular de viajeros, por la gran seguridad que ofrece para cruzar largas distancias sobre el mar. Así, al menos, lo probaron los dos recientes viajes, entre Friedrichshafen y Lakehurst, y regreso, realizados por el dirigible alemán «Conde de Zeppelin».

Declaró a continuación que espera que para el año de 1929 pueda ser inaugurada la línea Sevilla-Buenos Aires, si bien los primeros viajes serán puramente experimentales, pues se limitarán al transporte de la correspondencia entre ambos continentes. Una vez demostrada completamente la eficiencia y la seguridad de estos vuelos, se dedicarán los dirigibles al transporte de pasajeros, además de la correspondencia.

Añadió que, cuando haya sido establecida dicha línea con carácter definitivo, los dirigibles que en ella hayan de ser empleados serán totalmente construídos en España.

El teniente coronel Herrera terminó su conferencia confirmando que ayer, día 20, una vez terminadas las gestiones que motivaron su venida a la Argentina, embarcará con rumbo a su patria.

Descarrila un tren

Resultan cinco heridos

CIUDAD REAL.—En el kilómetro 205 de la línea de Badajoz a Manzanares, descarriló, en el trayecto comprendido entre dicha estación y la de Azuer, el tren llamado de trabajo, compuesto de 24 bateas cargadas de balastro. Volcaron todas las unidades, incluso la máquina. El mozo auxiliar del servicio, Federico Portugués, resultó cogido entre los topes de dos vagones. Su estado es grave.

Desde esta capital partió un tren de socorro con una brigada de obreros y el jefe del Depósito de máquinas. A causa del descarrilamiento llegó anoche con siete horas de retraso el mixto de Manzanares, y esta mañana, con cinco horas de retraso, el correo de la misma procedencia.

Además del mozo auxiliar resultaron otros cuatro heridos; de ellos, dos leves, que son trabajadores de Almagro, y que se arrojaron del tren, al darse cuenta de que éste iba a descarrilar. Otro de los heridos tiene la fractura del cúbito derecho. El fogonero recibió un golpe en el ojo izquierdo, y además se queja de dolores en el vientre. La vía, interceptada en una extensión de 300 metros, quedó ya expedita.

MARRUECOS

Por la Dirección General de Marruecos y Colonias han sido facilitadas a la Prensa las siguientes notas:

INAUGURACION DE UNA CARRETERA

«Ayer fué solemnemente inaugurada, con asistencia del comisario superior, gran visir, altos funcionarios civiles y militares y numeroso público, la carretera del puente Busfeja al zoco el Jemis de Anyera. En dicho punto se hallaban congregadas las cabilas del Haus y Anyera, que, con sus caudales a la cabeza, concurrieron en masa a cumplimentar al comisario superior, reuniéndose más de 5.000 cabileños, entre ellos 300 niños indígenas, que acuden a la escuela allí establecida, a los cuales se les obsequió con paquetes de dulces y con una gratificación, que les entregó personalmente el comisario superior.

El gran visir ha presentado al comisario superior en las cabilas que éste lleva visitadas, terminando la ceremonia de presentación con el rezo de ritual.

El mismo día el comisario superior visitó la Oficina de Intervención en todos sus aspectos, quedando muy satisfecho de su funcionamiento.

Comunica el comisario superior, que al regresar de la citada excursión apreció el gran número de carruajes de carga y de viajeros que circulan por la carretera de Tetuán a Tánger, optimista impresión que ha recogido también en sus recientes viajes a Xauen y Ceuta, por cuyas carreteras el tráfico nocturno se efectúa con la misma normalidad que en España.»

QUEDAN INSTALADOS LOS PUESTOS FISCALES EN TANGER

«El día 16, a las cinco de la mañana, y con arreglo a las cláusulas del Convenio aduanero acordado últimamente, quedaron montados los puestos fiscales encargados de redactar la estadística para la fijación de los derechos de Aduanas a pagar por Tánger. El día 19 el director de Hacienda inspeccionó dichos puestos y comprobó que se hallan en perfecto estado de organización y funcionamiento. Por otra parte, las autoridades de Tánger han dado todo género de facilidades y han extremado con el inspector de Aduanas, encargado de montar el servicio, toda clase de atenciones.»

COMISIONES, A MADRID

TETUAN.—Para asistir al homenaje que rendirán en Madrid al general Primo de Rivera las clases del Ejército, irá de África una comisión, integrada por suboficiales de la Legión, sergentes de Regulares, Compañía del Mar y mehalas jafifianas.

LOS TRIPULANTES DE UNA AVIONETA INGLESA

TETUAN.—Llegó a Ceuta el guardacostas «Uad Lann», que recogió en Rocas Negras a la tripulación de una avioneta inglesa que aterrizó por falta de esencia. La tripulación el comandante británico Campbell y un capitán.

La majaznia de Punta Pescadores acudió en auxilio de los tripulantes, atendiéndolos solícitamente.

embajador de España, Sr. Maeztu; el intendente municipal, Sr. Cantilo, y numerosas personalidades argentinas y españolas.

Ofreció la comida el presidente del Aero Club, Sr. Parravicini, quien dijo que su país, elegido como punto terminal del proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, se sentía orgulloso, pues en la distinción está claramente demostrado que la Argentina es la hija predilecta de España. Brindó, en nombre del Aero Club, en honor del Sr. Herrera, e invitó a todos a hacer lo propio para que el brindis no fuese solamente por la felicidad personal, sino también por su lejano país, y por que la línea Sevilla-Buenos Aires sea convertida en breve tiempo en una hermosa realidad, lo cual servirá de lazo de unión con la madre Patria.

El Sr. Herrera, en un improvisado discurso, dió las gracias a todos.

El regreso de Herrera

BUENOS AIRES.—A bordo del «Giulio Cesare», ha salido para España el teniente coronel Herrera.

Fuó despedido en el muelle por el embajador de España, Sr. Maeztu; el elemento oficial, una representación de la Aeronáutica argentina y otras muchas personalidades.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—Esta noche se estrena en este teatro la comedia, de don Jacinto Benavente, «Pepe Doncel», habiéndose agotado las localidades para el estreno y despachándose en la contaduría para la segunda y tercera representación.

El autor, don Jacinto Benavente, no ha pedido para el estreno de dicha obra más localidades que dos palcos, ocho butacas y cinco asientos de entresuelo.

REINA VICTORIA.—Brillantísimo éxito de la exquisita y divertida comedia «Mi hermana Geneveva», obra predilecta del público de buen gusto.

Próximamente, estreno de «El rosal de las tres rosas», comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas.

ESLAVA.—Hoy, tarde y noche, el hermoso drama, de Gorbea, «Los que no perdo-

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—El comandante don Federico Pita ha dado una conferencia en el Círculo Cultural Melillense, sobre educación del obrero.

El conferenciante fué ovacionado.

Marchó a Madrid el jefe de Estado Mayor don José Doménech.

El próximo domingo se festejará la terminación, sin accidentes, de 40 casas que formarán parte del nuevo barrio de Primo de Rivera. Las casas serán ocupadas por damnificados en la explosión de Ca-brerizas.

HOMENAJE A LA MEMORIA DEL GENERAL GOMEZ JORDANA

TETUAN.—Se celebraron solemnes funerales con motivo del aniversario del fallecimiento del general Gómez Jordana. Concurrieron las autoridades civiles y militares, cónsules extranjeros y representantes de los organismos locales.

La capital del Protectorado rindió de este modo un homenaje a la memoria del insigne patriota desaparecido, cuyas cualidades están hoy reflejadas en su hijo y sucesor.

Ofició en la ceremonia el obispo de Gálipoli, y se rezó un responso, que se repitió luego, ante el mausoleo erigido, por subscripción nacional, a la memoria del finado.

COMISIONES, A MADRID

TETUAN.—Para asistir al homenaje que rendirán en Madrid al general Primo de Rivera las clases del Ejército, irá de África una comisión, integrada por suboficiales de la Legión, sergentes de Regulares, Compañía del Mar y mehalas jafifianas.

LOS TRIPULANTES DE UNA AVIONETA INGLESA

TETUAN.—Llegó a Ceuta el guardacostas «Uad Lann», que recogió en Rocas Negras a la tripulación de una avioneta inglesa que aterrizó por falta de esencia. La tripulación el comandante británico Campbell y un capitán.

La majaznia de Punta Pescadores acudió en auxilio de los tripulantes, atendiéndolos solícitamente.

embajador de España, Sr. Maeztu; el intendente municipal, Sr. Cantilo, y numerosas personalidades argentinas y españolas.

Ofreció la comida el presidente del Aero Club, Sr. Parravicini, quien dijo que su país, elegido como punto terminal del proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, se sentía orgulloso, pues en la distinción está claramente demostrado que la Argentina es la hija predilecta de España. Brindó, en nombre del Aero Club, en honor del Sr. Herrera, e invitó a todos a hacer lo propio para que el brindis no fuese solamente por la felicidad personal, sino también por su lejano país, y por que la línea Sevilla-Buenos Aires sea convertida en breve tiempo en una hermosa realidad, lo cual servirá de lazo de unión con la madre Patria.

El Sr. Herrera, en un improvisado discurso, dió las gracias a todos.

<

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.866

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico
Vapor «Cristobal Colon»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.
Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 26 de noviembre; de Gijón, el 27, y de Coruña, el 28, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterraneo al Brasil-Plata
Vapor «Isabela Isabel de Borbon»: Salida de Barcelona, el 9 de noviembre; de América y Málaga, el 9; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterraneo Cuba-Nueva York
Vapor «Juan Sebastian Lucano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 19 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz, el 20; de Las Palmas, el 20; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterraneo-Costafirme-Pacífico
Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Colon y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo
Vapor «Isa de Pánuys»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Peninsula Nueva York (rápida)
Vapor «Manuel Arriaga»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medina-Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETES -- GINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribucion. - Obtencion de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonshager», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonshager», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central de tiro en calibre 12-40-20. Orientada en el punto de uso de todas las posiciones y calibres. Cargada de tiro. Caja de metal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica construcción. Cargada de tiro. Caja de metal. Delantero con resorte Seguro automático. Caja de metal. En calibres y grados de tiro. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder-214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

"EDER"
La legítima escopeta. Puro central de tiro. Cansillo oculto. Cierre con pasador. Orientada para uso de todas las posiciones y calibres. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder-214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
LA CAJAS DE ESCRIBIR EN MADRID.

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Instituto. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID

Academia SERRATE