

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Asociación y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.833

Historia de la bandera

(Continuación.)

Artículo quinto. En la Caballería ligera será el lón y el lazo como en la Infantería, de la misma clase y la longitud de los grimpolones y asta como en la Caballería de línea.

Artículo sexto. Los Cuerpos de la Guardia Real, según el arma a que correspondan, así como los de Artillería, Zapadores y Marina, usarán las mismas insignias que los demás Cuerpos del Ejército.

En los buques y las plazas continuó el pabellón de Carlos III. En 1823 volvieron a su anterior estado.

Cada batallón usaba el color de la provincia o ciudad cuyo nombre llevaba, y con el fin de unificarlos se publicó el siguiente Real decreto:

«Siendo la bandera nacional el verdadero símbolo de la Monarquía española, ha llamado la atención del Gobierno la diferencia que existe entre aquella y las particulares de los Cuerpos del Ejército. Tan notable diferencia trae su origen del que tuvo cada uno de esos mismos Cuerpos, por que, formados bajo la dominación e influjo de los diversos reinos, provincias o pueblos en que estaba antiguamente dividida la España, cada cual adoptó los colores o blasones de aquél que le daba nombre. La unidad de la Monarquía española y la actual organización del Ejército y demás dependencias del Estado exijen imperiosamente desaparezcán todas las diferencias que hasta ahora han subsistido sin otro fundamento que el recuerdo de esa división local, perdido desde bien lejanos tiempos.

Por tanto, el Gobierno Provisional, en nombre de Su Majestad la Reina Isabel II, ha venido en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Las banderas y estandartes de todos los Cuerpos e Institutos que componen el Ejército, la Armada y la Milicia Nacional serán iguales en colores a la bandera de guerra española, y colocados éstos por el mismo orden que lo están en ella.

Artículo segundo. Los Cuerpos que por privilegio u otra circunstancia llevan hoy el pendón morado de Castilla usarán en las nuevas banderas una corbata del mismo color morado y del tacho de las de San Fernando, única diferencia que habrá entre todas las banderas del Ejército, a excepción de las condecoraciones militares que hayan ganado o en lo sucesivo ganaren.

Artículo tercero. Alrededor del escudo de armas Reales, que estará colocado en el centro de dichas banderas y estandartes, habrá una leyenda que expresará el arma, número y batallón del regimiento.

Artículo cuarto. Las escarapelas que en lo sucesivo usen las que por su categoría o empleo deben llevarlas, cualquiera que sea la clase a que pertenezcan, serán de los mismos colores que las expresadas banderas.

Artículo quinto. Los adjuntos modelos se circularán por todos los ministerios o sus respectivas dependencias, para que por todos los individuos del Estado sean conocidas y observadas las disposiciones contenidas en este decreto.

Dado en Madrid a trece de octubre de mil ochocientos cuarenta y tres.

El Rey y el presidente a Cáceres

A las tres y media de la tarde, el presidente, en automóvil, sin acompañamiento, marchó a Cáceres, para reunirse en la finca de Guadalperal con Su Majestad el Rey.

CÁCERES.—A las seis de la tarde llegó a la finca de Guadalperal el marqués de Estella. En Navalnoral de la Mata era esperado por el gobernador civil, presidente de la Diputación y autoridades locales.

El presidente llegará hoy a Cáceres, acompañando al Rey.

En esta capital se nota gran afluencia de torasteros, con motivo de la visita regia. Se están instalando artísticos arcos en diverso lugares de la ciudad.

La Coral Cacerña cantará a la llegada del Rey la Marcha Real, y durante el ino de honor ofrecido por el Ayuntamiento ejecutará diversas obras regionales.

El alcalde ha publicado un bando, en el que invita al vecindario a sumarse al cobimiento del Rey y luzcan colgaduras en los balcones.

El Monarca y el presidente llegarán a Cáceres a la una de la tarde.

Notas militares y navales

Se concede al general Losada la gran cruz del Mérito Militar

El general D. Antonio Losada, director general de Instrucción del ministerio del Ejército, ha sido condecorado con la gran cruz del Mérito Militar, como premio a sus servicios durante el tiempo en que ha estado interinando el despacho del ministerio.

El general Losada está recibiendo muchas felicitaciones por la preciada recompensa.

El director general de Carabineros

CADIZ.—Ha llegado, en el vapor «Reneu», el teniente general D. Antonio Vaejo Vila, que ha cesado en el mando de la Capitanía general de Canarias, por haber sido nombrado director general de Carabineros.

Homenaje a un oficial

FERROL.—Para inspeccionar las obras de las bases navales, llegó el general de ingenieros D. Segundo López Ortiz, con su ayudante de campo, el comandante D. Julio Zaragüeta.

En presencia de la oficialidad del regimiento de Artillería de costa, el coronel del mismo, D. Julio Pardo, entregó al teniente D. Manuel López Sors la espada que le regalán sus compañeros de Academia, por haber terminado su carrera con el número 1.

Nuevo Hospital Militar

SEVILLA.—El jefe del Gobierno ha comunicado al presidente de la Diputación de Sevilla que será incluido en el presupuesto del Estado la cantidad de un millón de pesetas para la construcción de un Hospital Militar.

Esta mañana salieron para el aeródromo de Armilla los dos aparatos llegados de Getafe, tripulados por el capitán Jiménez y los comandantes Ríos y Alvarez Buyla.

La naranja española en Inglaterra

Una nota de la Embajada de España en Londres

LONDRES.—La Embajada española ha publicado una nota, diciendo que, con el fin de mejorar la calidad de la naranja española que se embarca para Inglaterra en España, el Gobierno español ha nombrado un Comité de peritos, encargado de inspeccionar el fruto antes de ser exportado y de expedir certificados garantizando su buena calidad y sus buenas condiciones para los mercados ingleses.

«El nombramiento de este Comité por nuestro Gobierno es una medida revolucionaria en la historia del comercio de la naranja», ha dicho el Sr. Navarro de Valencia, agregado agrícola en la Embajada española de Londres.

«En el pasado—añadió—, se enviaban a Inglaterra tres cargamentos de naranja abarada. El nuevo Comité tiene plenos poderes para adoptar medidas contra los exportadores poco escrupulosos. Está ya trabajando con motivo de la nueva cosecha de naranja, y los comerciantes británicos pueden tener la seguridad de que en la próxima temporada la calidad de naranja que se remita será inmejorable.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

LARA

«Raquel», comedia, de D. Honorio Maura

«Raquel», estrenada anoche en Lara, es una comedia relevantemente sentimental y delicada, fina de matices psicológicos, y con una línea dramática muy del corte francés, a lo que parece bastante inclinado el autor, don Honorio Maura.

La trama de la nueva comedia es muy sencilla. Se trata de la última aventura amorosa de una oñal bella actriz que, buscando reposo y silencio para su espíritu fatigado, se había retirado al tranquilo ambiente de un pueblo rural, renunciando a las pompas y vanidades del mundo, que tanto había disfrutado en su vida triunfadora de mujer hermosa y de artista predilecta.

Y he aquí que, cuando más sosegado se hallaba su ánimo, bien ajeno ya a todo estímulos romántico, surge un mozuelo vehemente del pueblo y al mismo tiempo que se abrasa en frenética pasión por la actriz—Raquel—, logra despertar en el alma de ésta una vibración amorosa tanto más viva y avasalladora cuanto más tardía.

Porque ella, siempre codiciada y siempre amada en las ciudades no conoció en su interior la sinceridad y la espontaneidad de este sentimiento imperativo que ahora surge de repente ante un muchacho.

La comedia de Honorio Maura, trazada en unas cuantas escenas, sin más aportaciones episódicas que las precisas para evitar la monotonía de un dúo en tres actos, tiene la agilidad, el movimiento de diálogo la curvatura francesa, que especializan la manera del renombrado autor.

El héroe verdadero de la interpretación fue el joven y talentoso gallán Antonio Vico, nieto del insigne actor gloria de la escena española. Este joven Vico obtuvo en «Raquel» un triunfo tan personal y tan categórico, por su naturalidad, su clara y bien ponderada dicción y por la simpatía y la elegancia con que supo conducir al tipo interpretado, que bien puede decirse que anoche se conagró como una de las primeras figuras indiscutibles de nuestra farándula.

Por lo que afecta a Carmen Díaz, la prestigiosa actriz revalidó sus admirables títulos de excepcional comedianta. Leoncía Alba no necesita que los autores se preocupen de escribirle un papel. Ella, donde no le hay, le improvisa. Así ayer. Le bastó para que el público la admirase una vez más en sus tres o cuatro momentos; unas pasadas por la escena, unas miradas elocuentes, unos gestos que lo decían todo. Los demás tienen escasa intervención. Bardem, Gaspar Campos y Fernández de Córdoba llevaron muy bien el aire de sus personajes.

Honorio Maura tuvo que personarse repetidas veces en el palco escénico a la conclusión de todos los actos.

Los aplausos fueron calurosos para todos, autor y cómicos.

HOMENAJE A LOS AUTORES DE «LAS LLORONAS»

Como habíamos anunciado, ayer tarde, en el hotel Nacional se verificó el banquete en homenaje a los señores Campúa, Vela y Alonso.

Asistieron relevantes figuras del teatro y de la literatura y hubo brindis de admiración y de cariño para los festejados.

Telegramas de provincias

EL NUEVO MUELLE DEL COMERCIO EN MARIN

PONTEVEDRA.—El ministro de Fomento ordenó el estudio del nuevo muelle del Comercio, para Marín, destinándose el actual al Polígono naval de Janer. El presupuesto de esta obra asciende a cuatro millones de pesetas.

El muelle llegará hasta el ferrocarril, ya subastado.

PIDEN UN MEDICO TUTELAR

ALICANTE.—Dicen de Monóvar, que los vecinos de las partidas rurales se han dirigido a aquel Ayuntamiento solicitando el

nombramiento de un médico titular, que evite los graves perjuicios que supone el que el médico resida en Monóvar, visitando a los enfermos sólo en caso de gravedad.

EL AEROPUERTO DE VALENCIA

VALENCIA.—De acuerdo con lo ordenado por la Alcaldía, y bajo la inspección de la Junta constructora del aeropuerto, prosiguen los trabajos de sondeos en el lago de la Albufera, para señalar una sección con profundidad adecuada.

La Comisión municipal correspondiente ultima los detalles, para la emisión de un empréstito garantizado por el Estado para la construcción del citado aeropuerto.

Un nuevo reloj en la torre de la catedral

En sustitución del viejo y estropeado reloj de la catedral de San Isidro, ha sido colocado otro, regalo de D. Eugenio Alonso. El reloj ha sido construido en Madrid.

Está provisto de dos campanas de distinto timbre para anunciar las horas y los cuartos. La esfera aparece iluminada, por la noche, mediante tres lámparas eléctricas de 16 bujías, enfocadas interiormente en forma de triángulo, de manera que la luz se distribuya limpiamente, sin observarse el menor relieve sombrío.

En la colocación y prueba del reloj se ha invertido casi un mes.

El naufragio del «Vestris»

La causa de la catástrofe, según los supervivientes

NUEVA YORK.—La mayoría de los supervivientes del «Vestris» desembarcados del buque-tanque francés «Myrian», se muestra unánime en la opinión de que uno de los portillones de las carboneras, que quedó abierto cuando aquel barco salió del puerto, ha sido la causa principal del naufragio.

Cuando, a causa del estado agitado del mar, comenzó el «Vestris» a embarcar agua, ésta penetró con tal violencia, que todos los esfuerzos resultaron vanos. Los fogoneros lucharon entonces con enormes dificultades, no obstante lo cual permanecieron en sus puestos hasta el último minuto.

Entre las víctimas del naufragio que fueron desembarcadas se hallaba el cónsul del Japón en Buenos Aires, cuyo cadáver ha sido inmediatamente reclamado por las autoridades diplomáticas japonesas.

La esposa del cónsul ha sido trasladada a un hospital, gravemente herida.

Continúa el interrogatorio de los supervivientes

NUEVA YORK.—Seis supervivientes del «Vestris», que han prestado declaración, afirmaron unánimemente que la oficialidad y la tripulación del barco era impotente para mantener el orden, y que en los primeros momentos de peligro faltó completamente la disciplina.

Añadieron que la mayor parte de los botes de salvamento se hallaban en malas condiciones.

Las diligencias oficiales para averiguar las causas de la catástrofe

NUEVA YORK.—En el segundo día de audiencia, en la investigación acerca de la catástrofe del «Vestris», siguieron los inspectores tomando nota de las declaraciones de los testigos, especialmente en cuanto se refieren a probar la hora en que los radiotelegrafistas del vapor hundido comenzaron a pedir auxilio.

Algunos supervivientes han declarado a este respecto, asegurando que tales peticiones de auxilio fueron expedidas demasiado tarde.

La causa fué suspendida hasta hoy. La última lista de bajas señala 21 muertos, 93 desaparecidos y 123 salvados.

Información de Marina

PENSIONES

Por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se han concedido las siguientes pensiones:

Doña Consuelo Lorca Navas, huérfana del primer practicante de la Armada retirado don Gabriel Lorca de la Torre, 25 pesetas.

Doña María Delfina Medrano Ortiz, viuda del general de brigada de Artillería de la Armada en situación de reserva don Blas Iriarte Solís, 3.750.

Doña Manuela Gandullo Freneda, viuda del condestable mayor de la Armada retirado, don José Camacho Moreno, 1.650.

Doña Angela Vázquez Espilla, viuda del primer contramaestre de la Armada retirado graduado de teniente de navío, don Adriano Corbeira Luaces, 1.000.

Doña María Isabel, doña Carmen, doña María Luisa, doña Ana María y don Carlos Noé Rey, huérfanos del maquinista mayor de la Armada de primera retirado, don Antonio Noé Espinosa, 1.250.

Doña Celestina Ruiz Rojas, huérfana del capitán de Infantería de Marina retirado, don Celestino Ruiz Mora, 625.

CUERPO DE MAQUINISTAS

Se ha dispuesto que los primeros maquinistas don Salvador Vázquez Moreles y don José Orjales Pita, cesen en sus actuales destinos y pasen a los Departamentos de Cádiz y Ferrol, respectivamente.

NOMBRAMIENTO DE OPCION

Se ha nombrado, en virtud de oposición, a don Victoriano Rivera Gallo, ayudante de los Departamentos Centrales de la Dirección General de Pesca, con el sueldo anual de cuatro mil pesetas.

PETICIONES DESESTIMADAS

Han sido desestimadas las solicitudes que han presentado el comandante médico de la Armada, con destino en el Departamento de Cádiz, don Rogelio Celvo Giráldez y los capitanes médicos don Juan Lambra y García, con destino en el Laboratorio de Bacteriología del Hospital de Marina del Departamento de Cartagena, don Ernesto Fernández Jiménez, con destino en la enfermería del Arsenal del mismo Departamento, y don Alfonso Candela Martín, con destino de comandante de la Sección de Artillería, en solicitud de ser admitidos a los cursos que se dan en la Dirección General de Pesca, anunciados por Real orden de 18 de septiembre último por no permitir las necesidades del servicio.

La actividad política del ex Káiser

COPENHAGUE.—Los periódicos de Estocolmo publican la noticia sensacional de la llegada del ex Káiser Guillermo de Hohenzollern a Gotemburgo, de incógnito, y guardando el más riguroso secreto, de paso para Estocolmo.

Esta noticia ha sido desmentida por el ministerio de Negocios sueco y por las Legaciones holandesa y alemana en aquella capital.

SE NIEGA QUE SEA CIERTA ESA SALIDA

AMSTERDAM.—En los círculos bien informados se declara totalmente desprovisto de fundamento la noticia de haber marchado el ex Káiser a Suecia.

El ex Káiser no ha abandonado su residencia de Doorn.

LA HAYA.—Durante la discusión de los presupuestos, un diputado socialista ha dirigido un ruego al ministro del Interior, en el sentido de que se invite al ex Káiser Guillermo a abstenerse de toda manifestación antirrepublicana, citando, entre otros hechos, su reciente mensaje a un regimiento bávaro, en el que habla de «mi regimiento».

El ministro del Interior contestó, entre la hilaridad general, que este mensaje demostraba que el ex Káiser vivía atrasado diez años.

Marruecos

SE PIDE PARA EL TERCIO LA CORBATA DE SAN FERNANDO

El general en jefe de las fuerzas de Marruecos ha dispuesto la apertura de juicio contradictorio para determinar si la actuación del Tercio desde su fundación y especialmente en los combates de 1924 en la zona occidental, hacen acreedor a dicho Cuorpo a la concesión de la corbata de San Fernando, como recompensa colectiva. Para la tramitación del expediente ha sido nombrado juez instructor el teniente coronel de Estado Mayor don José Martín Prat.

Funda su determinación el general en jefe que el Tercio tomó parte en los combates de Casabona, Sebti, Taxuda, Ambar y Tizzi-Assa, con más de la mitad de las unidades que tenía organizadas; en los de Tifarautin, Sidi Mesaud, Afrau, Cobba Darasa, Gorgues, Afurid, Kudia Tahar y Monte Malmusi, tomó parte con dos o tres banderas completas y, por último, en el conjunto de combates que constituyeron la operación de librar el campamento de Xauen, recoger las fuerzas del sector y retiradas sobre Tetuán, intervino con cinco banderas de las seis organizadas, que, para un efectivo total de 1.429 fusiles, sufrieron 674 bajas, es decir, más de la mitad, sin que en ningún momento padeciera lo más mínimo la moral de la tropa ni su eficacia táctica.

El Tercio, como elemento de choque, ha contribuido de modo principalísimo a casi todas las operaciones esenciales de guerra llevadas a cabo durante la campaña, acreditando extraordinario valor y disciplina y sufriendo dos mil muertos y seis mil heridos, lo que representa más de un tercio del total del efectivo que ha pasado por sus banderas.

EL COMISARIO SUPERIOR, EN XAUEN
TETUAN.—Seis mil indígenas, pertenecientes a veintidós tribus, con sus caudillos, se reunieron en Xauen para rendir pleitesía al nuevo comisario superior, conducidos todos ellos por el teniente coronel Capaz, el pacificador de Gomara y jefe político de Xauen y del Ajmas.

El general Jordana, sintiéndose inventor del Majzen, se puso en contacto con las tribus, y a la excursión concurrió el gran visir, que en todas partes arengaba a las tribus, ensalzando la personalidad del nuevo residente y la gloria de España y pintándoles los quebrantos de la guerra y su actual situación próspera, que les invita a seguir sirviendo al Majzen, para merecer la protección española.

Con el comisario superior iban también el delegado general, don Teodomiro Aguilar; general Millán Astray, coronel de Estado Mayor Aranda, jefes de Intervenciones y duques de la Victoria. Durante el camino fueron haciendo su presentación diversas tribus. En todas partes habló el gran visir, quien terminaba con plegarias a Dios, en favor de España. Las guarniciones presentaban armas y desfilaban ante el general en jefe.

Los actos culminaron en Xauen con el desfile de densos grupos llegados de todo el país. Después de la comida, el general Jordana, acompañado del séquito, visitó el Dispensario municipal; luego, recorrió la fábrica de tapices que ha instalado el Protectorado, donde se produce más artístico y más barato que en Rabat.

El comisario superior felicitó efusivamente al teniente coronel Capaz por la demostración política que acababa de realizar presentando tan enorme contingente de cabaleros y por el magnífico estado de las tropas. Concedió importantes donativos en metálico a los pobres indígenas, a los niños de las escuelas árabes y a las niñas aprendices de la fábrica de tapices.

Regresó a Tetuán al anochecer.

De enseñanza

Persistiendo este Gobierno civil en sus firmísimos propósitos de extirpar radicalmente el analfabetismo en la provincia de Guadalajara, y considerando, por una parte, que la carencia de locales pedagógicos para clases y de viviendas adecuadas para los señores Maestros nacionales suele ofrecer graves y frecuentes dificultades para el funcionamiento regular de las escuelas; y por otra, que el prestigio moral del profesorado es condición esencial en la eficacia de su obra; se dirige a los señores alcaldes de la provincia, ordenándoles el cumplimiento de las siguientes disposiciones:

Primera. En ningún caso ni bajo ningún pretexto dejarán los Ayuntamientos de suministrar a los señores Maestros nacionales la casa capaz y decorosa a que tienen derecho.

Segunda. Cuando llegaran a probar la imposibilidad de proporcionarla, acogiéndose al artículo 15 del vigente Estatuto de los Maestros, la dificultad de encontrar viviendas a que en tal caso tienen derecho los Maestros, habrán de hacer efectivas sin demora, ni sustracción alguna, las cantidades correspondientes a esta preferente atención.

Tercera. Teniendo entendido este Gobierno que en algunos casos, tan raros como lamentables, la dificultad de encontrar casa a los Maestros estriba en indiferencia o deficiente actividad de las autoridades locales, advierte a éstas que serán severamente castigados cuantos, debiendo, dejaren de aportar todos sus esfuerzos para el feliz desenvolvimiento de la obra educadora.

Cuarta. Pudiendo haber algún pueblo donde ni alcaldes ni Maestros puedan encontrar casa para la vivienda de éstos, se ordena a unos y otros que, bajo su responsabilidad, así lo comuniquen a la Inspección de Primera enseñanza, la cual lo pondrá en inmediato conocimiento de este Gobierno, para que por el mismo se adopten las medidas más urgentes y seguras, procurando que jamás haya que clausurar una escuela por falta de casa o local.

Quinta. Tanto en cuanto a este problema respecta como en todas las relaciones con el prestigio y la dignidad del Magisterio, este Gobierno recaba de las autoridades el celo más exquisito en el cumplimiento de los deberes legales y de cuantos dictados e imperativos reclaman la consideración excepcional y el respeto social de que debe rodearse a los educadores. Advirtiéndoles a todos que este Gobierno civil, que vela por la enseñanza como por el más amado de los asuntos que de él dependen, impondrá, sin dudas ni vacilaciones, cuantas sanciones y preceptos considere necesarios para hacer de la de Guadalajara, una provincia culta, laboriosa y consciente, que honre el nombre inculcado de España. El gobernador, Luis María Cabello Lapiedra.

Telegramas del extranjero

BELGICA Y CHINA VAN A FIRMAR UN TRATADO PROVISIONAL

BRUSELAS.—Se cree que quedará firmado un Tratado provisional entre Bélgica y China referente a las tarifas aduaneras y a la extraterritorialidad. Bélgica renuncia a la extraterritorialidad, pero con la condición de que China dé garantías de que serán debidamente amparados los bienes y personas de los súbditos belgas residentes en China. China concede a Bélgica, respecto a las tarifas aduaneras, el trato de nación más favorecida.

EL TRATADO DE ARBITRAJE Y CONCILIACION DE ESPAÑA CON CHECOSLOVAQUIA

PRAGA.—Ha sido firmado en esta capital por el ministro de Negocios Extranjeros, señor Nenes, y el ministro de España don Joaquín de Espeleta, el Tratado de arbitraje y conciliación recientemente acordado entre dicha nación y Checoslovaquia.

DIMISION DEL GOBIERNO DE ESTONIA

REVAL.—(Tallin): El Gobierno de concentración ha presentado la dimisión. La causa inmediata de la crisis total es la actitud del partido agrario frente al ministro de Agricultura, Koester, que pertenece al partido de colonos.

Dos votaciones fueron desfavorables al Gobierno. El proyecto referente a la colonización fue rechazado por 33 votos contra 25, y en cuanto al envío del proyecto a una comisión especial, el Gobierno fue derrotado por 39 votos contra 25.

LA CORONACION DE HIRO-HITO

TOKIO.—El emperador Hiro-hito y su esposa han obsequiado con un banquete, que ha tenido lugar en Kioto, a los enviados especiales de los países extranjeros que se encuentran en el Japón con motivo de las ceremonias de la coronación.

Este banquete es el primero de los dos que han de celebrarse como final de aquellas ceremonias. El segundo, al cual asistirán cinco mil comensales, en su mayor parte europeos, tendrá lugar mañana, en la citada ciudad de Kioto.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Una carta de "La Veu de Catalunya"

BARCELONA.—A mediodía estuvo en el Gobierno civil el redactor jefe de "Veu de Catalunya", don Joaquín Pellicena, para hacer entrega al gobernador de una carta escrita en castellano, en la que se declara que en la carta que la Administración del periódico dirigió escrita en catalán al Consulado de Noruega en Barcelona no hubo deseo de menospreciar al idioma español. Otra carta en igual sentido ha sido dirigida al referido consúl.

TEXTO DE LA CARTA

BARCELONA.—La carta dirigida por la Administración de "Le Veu de Catalunya" al gobernador civil dice así:

«Excelentísimo señor gobernador de esta provincia.—Excelentísimo señor: Una comunicación de carácter exclusivamente comercial, dirigida por esta Administración al señor consúl de Noruega, como a los demás cónsules residentes en Barcelona, ha dado lugar a una confusión y a unas interpretaciones que esta Administración lamenta y desearía esclarecer. Habiendo contestado el expresado Consulado a nuestra carta del 30 de julio pasado que, no conociendo el catalán, esperaba que tuviéramos la amabilidad de enviarle la carta en castellano, el empleado de la Administración que la recibió, de reciente ingreso en las oficinas y empleado hasta hace poco en una agencia comercial extranjera, creyó corresponder al tono afectuoso en que la carta del Consulado noruego estaba redactada redactando la de esta Administración en francés, por haber observado que el membrete de la carta decía: «Consulat de Norvege», de lo que dedujo, acertadamente o con error, que el francés debía de ser para el Consulado su idioma semi-oficial.

El susodicho empleado pensó que, puesto que se trataba de pedir un favor a un consúl todo gentileza, por su parte era poca para corresponder a su amabilidad escribiendo la carta en castellano, y para facilitar su comprensión debía corresponder enviándosela en el que aparecía como su propio idioma. Desgraciadamente, ignora esta Administración cómo y de qué manera un hecho absolutamente privado, sin ninguna segunda intención, provocado sólo por el deseo de un modesto empleado de hacerse agradable al señor consúl de Noruega al solicitar un servicio, ha sido, al ser conocido, interpretado como un menosprecio al idioma castellano en presencia de un representante extranjero, lo que no pudo ocurrirse al empleado en cuestión, ni a esta Administración ni manera alguna. Ni aquél ni ésta pudieron tener la idea de hacer un acto político de una carta pidiendo simplemente antecedentes de carácter comercial.

Nadie en estas oficinas puede atreverse a menospreciar alguno al idioma castellano, puesto que ello contravendría las doctrinas e instrucciones constantes de los inspiradores del periódico de que es propietaria la Empresa editorial, y en ningún caso manifestación alguna de carácter político, ni aun las que fueran legítimas las haría en esta casa la Administración, que tiene su esfera propia y limitada, y mucho menos lo haría al ponerse en relación con una representación consular extranjera. Amaloga manifestación ha hecho esta Administración al señor consúl de Noruega para desvanecer cualquier interpretación equivocada del gesto que el empleado creyó de simple amabilidad; pero como V. E. también pudiera interpretarlo en el expresado sentido, esta Administración entiende de su deber darle estas leales explicaciones. Queda a sus órdenes atentamente, por la Administración, J. Fons.»

SUCESOS

DOS PERSONAS ATROPELLADAS POR UNA CAMIONETA

A las cinco y media de ayer tarde ocurrió en la plaza de España un atropello, del que fueron víctimas el ingeniero don Juan José Muñoz de Madariaga, habitante en la calle de Ferraz, 80 principal, y una hija suya llamada Carmen Muñoz, de cuarenta y dos años, y con igual domicilio.

Cuando don Juan José Muñoz y su hija trataban de atravesar la citada plaza, pasaba por ésta, a bastante velocidad, la camioneta número 16.007, cuyo conductor no pudo frenar oportunamente y los atropelló, huyendo enseguida. Entre varios transeuntes trasladaron a las víctimas a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde los

médicos de guardia apreciaron lesiones graves a don Juan José Muñoz, y lesiones leves a su hija. Esta última pasó a su domicilio, por permitirlo así su estado.

La Policía del distrito de Palacio detuvo al chófer atropellador, Luis Matías Aroca, de veintiocho años, con domicilio en la calle de Fernández de los Ríos, número 23. No tenía autorización para conducir el coche.

UNA SEÑORA GRAVEMENTE HERIDA

A las diez y media de la noche ocurrió un suceso en la calle de Toledo, que produjo gran alarma por las terribles consecuencias que pudo tener si no conservan la seriedad los servidores de un tranvía.

El hecho ocurrió frente al número 146, muy cerca de la Puerta de Toledo. Se cortó el fluido eléctrico, y el tranvía número 175 del disco 24 comenzó a deslizarse cuesta abajo, por efecto, sin duda, de la humedad de los raíles.

El momento fué de gran alarma. Algunos viajeros se mostraron serenos. El cobrador Aurelio Marchant y el conductor Leopoldo Ruiz, imponiéndose a todos, comenzaron a hacer funcionar los frenos de mano, y tan bien lo hicieron que el coche paró al llegar junto al Puente de Toledo.

Sin embargo, una señora azorada por la situación, se arrojó desde la plataforma posterior. Cayó al suelo, hiriéndose gravemente en la cabeza.

Conducida a la Casa de Socorro accidental de la Latina los médicos le apreciaron la fractura de la base del cráneo.

Su estado es gravísimo. Como perdió el conocimiento, no ha podido ser interrogado para identificarla.

El Juzgado de guardia instruyó las oportunas diligencias.

La erupción del Etna

Se ha abierto un nuevo cráter

ROMA.—Se ha abierto un nuevo cráter en el Etna, cerca de Aifolo, habiendo invadido ya las lavas una gran extensión de viñedos. En cuanto al cráter principal, está disminuyendo su actividad.

Se está trabajando con gran urgencia por poder restablecer la circulación en la línea férrea, que quedó cortada por la lava.

El calor de la lava

CATANIA.—El Observatorio del volcán dice que el flujo de lava decrece.

Un técnico declara que el calor de la lava bastaría para suministrar a toda Italia la energía eléctrica suficiente para cuatro años.

Política francesa

Paul Boucour dimite su cargo de delegado en Ginebra

PARIS.—En diversas ocasiones se ha hablado últimamente en París de que el Sr. Paul Boucour tenía el propósito de abandonar sus funciones en la Delegación del Gobierno francés en Ginebra.

La noticia ha tenido confirmación. El Sr. Paul Boucour, por un sentimiento de consideración hacia los Sres. Poincaré y Briand, y con el fin de evitar que su dimisión pudiera ser aprovechada con motivo del debate sobre política general, se abstuvo hasta ahora de hacer pública su resolución, que desde el martes último había puesto en conocimiento de los señores Poincaré y Briand.

En una carta que dirigió a este último, el Sr. Paul Boucour explica las razones por las cuales entiende que debe cesar su colaboración, razones que son completamente ajenas a las controversias surgidas en el seno del partido socialista acerca de su presencia en la Sociedad de Naciones.

Paul Boucour, prohombre socialista (moderado), se ocupaba en Ginebra especialmente de la limitación de los armamentos.

PARIS.—En la carta en que Paul Boucour explica el motivo de su dimisión, dice que «los dos grandes partidos de la izquierda, el socialista y el radical, están ausentes del nuevo Gobierno y ausentes de la mayoría, y mañana estarán juntos en la oposición. Por ello, sería una inconveniencia, tanto para sus correligionarios de la izquierda como para el propio Gobierno, continuar en el ejercicio de sus funciones en el organismo internacional de Ginebra.»

Barcelona

INAUGURACION DEL SERVICIO AEREO ROMA-GENOVA-MARSELLA-BARCELONA

BARCELONA.—Al mediodía se ha efectuado la inauguración oficial del servicio comercial Roma-Genova-Marsella-Barcelona, en los «hangares» de la Aeronáutica Naval, frente a los cuales se halla fundado el «hidros» llegado ayer de Roma.

Los invitados al acto fueron obsequiados con un aperitivo, después de haber visitado el aparato.

Como complemento de la fiesta, se celebró en el Ritz un banquete, organizado por el consúl de Italia, y al que asistieron unos 150 comensales. Hubo dos presidencias: la una, ocupada por el consúl, y la otra, por el teniente coronel del Ejército italiano señor Sani; sentándose en lugar preferente las autoridades locales y las personalidades invitadas.

A la hora de los brindis, el consúl de Italia, después de leer un telegrama adjiriéndose al acto, enviado por el embajador, ofreció el banquete a los viajeros italianos y a las autoridades de Barcelona. Hablaron después el barón de Viver, en nombre de la ciudad, y el señor Cardona, por la Aeronáutica española, pronunciando a continuación un brillante discurso el general Barrera, al final del cual se interpretaron por la orquesta el himno fascista y la Marcha Real española.

Finalmente, hizo uso de la palabra el diputado señor Gray, quien, en brillantes frases, recordó su estancia en Barcelona, haciendo resaltar las hazañas de Franco, Jiménez y Gallarza, y brindando por la prosperidad de España y por su Rey.

El señor Sani había estado por la mañana, acompañado del general Barrera, en el campo de polo, presenciando el concurso regimental de Caballería, y después visitó el Palacio de Pedralbes y los alrededores de Barcelona.

Esta noche, el alcalde, barón de Viver, ha obsequiado con un banquete íntimo a nuestros huéspedes italianos y a las primeras autoridades de Barcelona; después del banquete, los viajeros italianos asisten a la función del teatro Cómico.

Mañana será el regreso a Roma del aparato que ha realizado el primer viaje regular, y llevando a bordo a todas las personas que han inaugurado la línea.

Banquete al ministro del Ejército

En honor del general Ardanaz, presidente durante dos años de la Junta Superior de Catastro, se ha celebrado en el restaurante Molinero un banquete, con el cual los individuos que componen aquél organismo han querido testimoniar el afecto sincero que le profesan.

Al servirse de la campaña, el teniente coronel de Estado Mayor señor Robles dedicó sentido recuerdo al duque de Tetuán, y con emocionadas frases, que reflejaban el sincero afecto que todos profesaban al general Ardanaz, hizo constar el grato recuerdo al que durante muchos meses supo encauzar discusiones borrascosas hasta llegar a una cordial armonía entre todos los intereses allí representados, aludiendo con gran cariño al actual presidente, general Molins.

Terminó brindando por Su Majestad el Rey, por el presidente del Consejo y por el general objeto del homenaje.

El general Ardanaz, hizo constar su profunda gratitud por la atención que se le dispensaba, y manifestó que cualquiera que fuese el puesto que ocupase reinaría en su espíritu un afecto del alma para cuantos habían compartido con él las arduas labores hasta llegar a la confección de la ley del Catastro, que representa los esfuerzos de todos en pro de los intereses del país como de todos los contribuyentes.

A propuesta del señor Robles se acordó por unanimidad nombrar al general Ardanaz presidente honorario de la Junta Superior del Catastro, acuerdo que fue acogido con estruendosa ovación.

GUARDIA CIVIL

Se concede el uso de la Gran Plaza de Honor de plata de la Cámara Oficial Agrícola de Mazarrón, al cabo Fulgencio Coronado. Ha sido nombrado para ocupar la vacante de cabo en la Guardia colonial de la Guinea Española, el guardia Eduardo Vicente Zarnud.

Se concede licencia de veintiocho días al sargento Timoteo García.

De aviación

Los capitanes Jiménez e Iglesias realizarán el vuelo transatlántico España-América

Según parece, los capitanes Jiménez e Iglesias, después de su magnífico «raid», que produjo gran sensación por los resultados obtenidos, a pesar de la avería que les obligó a aterrizar antes del lugar designado para fin de su vuelo, han continuado estudiando las condiciones para realizar un vuelo que superase a los realizados hasta a hora por aviadores españoles, y que fuera, desde luego, superior al que ellos mismos intentaron para superar el «record» mundial de distancia en línea recta, que entonces ostentaban Chamberlin y Levine, y que más tarde fué batido por los aviadores italianos Ferrarin y el malogrado Del Prete.

Los capitanes Jiménez e Iglesias, después de haber apreciado las magníficas condiciones del aparato en que hicieron su «raid», que realizó etapas admirables, en el viaje de regreso, han proyectado un gran vuelo, cuya realización es tan codiciada por todos los países de Europa y América.

Según parece, después de largos estudios, Jiménez e Iglesias han decidido realizar el vuelo transatlántico España-América.

Con este motivo, han solicitado la construcción, en el aeródromo de Tablada, de una gran rampa de cemento, que permitiera elevarse con gran carga al avión, ya que será Sevilla el punto de partida para este gran vuelo.

El aparato que utilizarán para el «raid» será el «Jesús del Gran Poder», que tan magníficos rendimientos dió en vuelos anteriores, y que es el avión de más radio de acción que existe en España.

Para estudiar la construcción de la citada rampa y algunos detalles relacionados con este vuelo que se proyecta, ha ido a Sevilla el jefe de la base aérea de Getafe, Sr. Alvarez Builla, y el teniente coronel de Ingenieros Sr. Carrascosa.

El vuelo se realizará en la época en que las condiciones atmosféricas sean más favorables.

Lo que se ignora aún es el país de América que designen los arriesgados pilotos para final de su «raid».

El avión «Jesús del Gran Poder» será preparado convenientemente para que dé su máximo rendimiento y alcance la duración de vuelo máxima que pueda lograrse con este avión.

El «raid» del comandante Franco

El comandante Franco, en un artículo publicado en la revista «Aérea» dice lo siguiente:

«Quisimos dotarlo—al «Numancia»—de motores españoles; pero éstos, de inmejorables cualidades, no pudimos utilizarlos, por llevar la hélice acoplada directamente al cigüeñal, y sernos indispensable el reductor de vueltas, que hoy poseen ya los motores nacionales.»

Por nuestra parte, tenemos noticias de que los tripulantes del «Numancia» se hallan decididos a utilizar en el vuelo de abril motores fabricados en España. Repasado el «hidro», el comandante Franco lo prueba constantemente para estudiar posibles reformas, que permitan mejorar el radio de acción. Seguramente podrá aligerarse de algunos servicios que en el aparato se habían establecido. Estas reformas o aligeramientos se llevarán a cabo en la factoría de Cádiz.

Franco termina su artículo aludido con estas palabras:

«Terminada ya la reparación del «Super Wall», se pueden hacer en él modificaciones que rebasen su capacidad de carga cerca de una tonelada y que aumenten su velocidad de vuelo en quince o veinte kilómetros por hora, con lo que se mejora notablemente el hidroavión. El cambio de motores por otros que tengan mayor relación de reducción mejorará también las condiciones del despegue.»

Carecen, pues, de fundamento las noticias de que Franco llevaría a cabo su viaje de circunvalación del mundo en «Dorniers Wall», en vez de «Super Wall». Los «Wall» son del tamaño del «Plus Ultra».

Para el mes de abril Construcciones Aeronáuticas habrá entregado ya los primeros «hidros» «Dornier» del tamaño del «Plus Ultra», y es muy posible que alguno de ellos sea adoptado para gran vuelo como medida previsora, a fin de que, en caso de avería del «Numancia», se pueda utilizar el «Wall» para parte de la vuelta al mundo.

Las catástrofes de Novedades y Cabrerizas

UN FESTIVAL

TARRAGONA.—El festival organizado por el Ayuntamiento a beneficio de los damnificados de las catástrofes de Novedades y Melilla ha dado un resultado líquido de 124 pesetas.

UN DONATIVO

BARCELONA.—Una comisión del Fomento y ensanche de Santa Coloma de Gramenet ha entregado al gobernador civil 152 pesetas con destino a las suscripciones a beneficio de las víctimas de las catástrofes de Novedades y Cabrerizas.

FUNCION BENEFICA

PALENCIA.—Se ha celebrado una función benéfica por las víctimas de las catástrofes de Novedades y Cabrerizas. Se recaudaron 3 500 pesetas.

LA SUSCRIPCION DE BILBAO

BILBAO.—La cantidad recaudada hasta el día y entregada en el Gobierno civil para las suscripciones a favor de las víctimas de las catástrofes de Novedades y Cabrerizas asciende a 31.728,82 pesetas.

Máximas pedagógicas

No es buen jardinero el que en vez de regar las plantas las inunda. ¿Ha pensado en esta discreta verdad el educador?

Al amigo se le abren las puertas de la casa, al muy amigo se le fraquean también las del alma. Educar sin amar a sus discípulos y ser amado de ellos es un contradictorio, algo así como un director de orquesta sordo.

Sabios y eruditos son pocos en el mundo y son suficientes. Lo que deben poseer todos para que el mudo marche como máquina bien ajustada, sin ruidos, estridencias y conmociones, es virtud en su más amplio significado. Por eso es equivocación lamentable dar más tiempo e importancia a lo que ha de ser patrimonio de los menes que a lo que debe serlo de todos. Sin virtud y educación, un sabio es un ser intratable y un erudito no pasa de magnantable pedante.

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería, se olvida de todos los sastres.

Carmen, 25

INFORMACION POLITICA

Tomas de posesión.

En el despacho del ministro de Fomento, se celebró el acto de posesionarse de la nueva Dirección general de Montes, Pesca y Caza, el Sr. Elorrieta.

Asistieron los directores y alto personal del departamento.

Hoy tomará posesión de la Dirección general de Marruecos y Colonias el señor Saavedra.

Invitación al ministro de Trabajo

El presidente del Colegio de Doctores, de Barcelona, y el secretario de dicha entidad, visitaron al ministro de Trabajo para invitarle a la sesión pública que el Colegio celebrará en mayo próximo. Pidieron al ministro que pronuncie en la sesión el discurso académico reglamentario.

El Sr. Aunós aceptó la invitación, y prometió disertar acerca del nuevo Derecho corporativo.

El acto será, seguramente, presidido por Su Majestad el Rey.

El ministro de Fomento, a Málaga

Anoche, en el expreso de Algeciras, marchó a Málaga el conde de Guadalhorce. Allí colocará la primera piedra del paso marítimo.

Estará de regreso en Madrid el próximo lunes.

Presentación del personal

A mediodía se celebró, en el salón de actos del ministerio de Marina, la presentación oficial del personal al nuevo capitán general de la Armada, D. Juan Bautista Aznar.

La Exposición de Sevilla

El pabellón de Extremadura

CAMPANARIO.—Para el pabellón de Extremadura en la Exposición Iberoamericana acordó este Ayuntamiento contribuir con el 1 por 100 de la totalidad de su presupuesto.

Parce que el representante chileno en la Exposición citada se propone venir a Campanario para hacer entrega de una lápida variada en bronce, del Gobierno de Chile, como homenaje a Pedro de Valdivia, hijo de esta localidad.

Si esto se confirma, se organizarán diversos actos en honor del viajero.

El embajador de Chile, en Sevilla

Ha llegado el embajador de Chile, señor Rodríguez Mendoza, para hacerse cargo de los terrenos donde se edifica el pabellón de su país, edificio que va muy adelantado, y la entrega del cual se verificará también en plazo breve.

Huelva y la Exposición

HUELVA.—En el Gobierno civil se ha reunido la Junta ciudadana, presidida por el gobernador Sr. Salas Vaca, para tratar de la concurrencia de Huelva a la Exposición de Sevilla. El arquitecto señor Carasa mostró un avance del proyecto de pabellón de esta provincia, que se aprobó.

Se acordó dirigir una instancia al director de la Exposición, Sr. Cruz Conde, recordando su autorización.

También se acordó pedir el apoyo del Gobierno para el arreglo de la Rábida y ornamentación de la capital, para cuando la visiten los turistas que vengan a España con ocasión del certamen.

Los estudiantes sevillanos

SEVILLA.—En virtud de las reuniones celebradas por los estudiantes de diversas Facultades y centros docentes, se ha acordado solicitar, por conducto reglamentario, que los exámenes de junio se verifiquen en marzo, con objeto de hallarse libres de las preocupaciones del curso escolar para los actos inaugurales de la Exposición Iberoamericana y poder entregarse de lleno al acontecimiento.

Dicen los escolares que no tienen inconveniente en que les sean suprimidas las vacaciones de Navidad.

Telegramas de última hora

UN ALCALDE ANTIFEMINISTA

PONTEVEDRA.—El Ayuntamiento de Meis nombró depositario contador a Joña Eloisa Salgueiro, viuda de Ecudeiro, contra la voluntad del alcalde, el cual protestó contra el alarde feminista y presentó irrevocable dimisión.

EL NUEVO GOBERNADOR CIVIL DE ALICANTE

ALICANTE.—Ha llegado el general don Mariano de las Peñas, nuevo gobernador civil, acompañado de su esposa. Seguidamente se trasladó al edificio del Gobierno, en el que se harán reparaciones por estar algunas habitaciones inhabitables.

Gacetillas de teatros

FONTALBA.—Todos los días, «La reina del mundo», por Eduardo Marquina, cuyo estreno ha sido un grandioso éxito. Lujosísima presentación.

PRINCESA.—Sábado y domingo, tarde y noche, «Reinar después de morir». Gran éxito de Ricardo Calvo. Despáchase en contaduría.

CENTRO.—Hoy, sábado, y mañana, domingo, tarde y noche, «El Rosario», extraordinario éxito de Lola Membrives. El próximo miércoles, día 21, estreno de la comedia nueva, de don Jacinto Benavente, «Pepe Doncel». Se despacha en contaduría Teléfono 10187.

LARA.—Hoy, sábado, y mañana domingo, tarde y noche, la preciosa comedia, de Honorio Maura, «Raquel».

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, «El último lord». ¡Éxito! ¡Éxito! ¡Éxito!

Encargue en contaduría sus localidades. Abono aristocrático: Comenzará el de este año, a diez martes de tarde, el día 27, reservándose a los abonados de la temporada anterior sus localidades hasta el 23.

REINA VICTORIA.—La gracia y el interés de su acción y la interpretación insuperable que dan a la obra Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas, hacen que sea «Mi hermana Genoveva» la comedia predilecta del público selecto.

Contaduría para el domingo. Tarde y noche, «Mi hermana Genoveva».

APOLO.—El terceto de los borrachos. El dúo del segundo acto. Números cumbres de la bellísima partitura de «Los flamencos», aciertos insuperables del insigne maestro Vives.

Todas las noches, «Los flamencos».

ESLAVA.—Esta tarde, la preciosa comedia, de Sassone, «A campo traviesa». Por la noche, la divertidísima comedia, de Suárez de Deza, «Llovida del cielo».

Mañana, domingo, a las cuatro, «A campo traviesa»; a las seis treinta y diez treinta, «Llovida del cielo».

ALKAZAR.—Hoy, sábado, a las diez y media de la noche, estreno del sainete en tres actos, de los señores Granada y Montagudo, titulado «De la Alhambra al Avellano».

Se despachan localidades en la contaduría del Alkazar.

MARAVILLAS.—El mayor éxito de risa y de presentación. «El Niño de la Palma». Inspirada partitura del maestro Rosillo.

ROMEA.—Esta tarde, «Las castigadoras» y fin de fiesta por Celia Gámez. Esta noche y mañana, domingo, tarde y noche, «Las lloronas». Éxito formidable.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, tarde a las seis, «matinée» de moda. Noche, a las diez y cuarto, «début» del temerario domador Ivanoff, con sus leones. Número de gran emoción. La gran compañía de circo, con un variadísimo programa.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Martierra. A las diez y media, Guzlares.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La dueña del Mundo.

COMEDIA.—A las diez y media, Napoleón en la luna.

LARA.—A las seis y a las diez y media, Raquel.

PRINCESA.—A las seis y a las diez y cuarto, Remar después de morir.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El rosario.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, El último lord.

APOLO.—A las seis y media, La canción del olvido y La verbena de la Palovina. A las diez y media, Los flamencos.

ESLAVA.—A las seis y media, A campo traviesa. A las diez y media, Llovida del cielo.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Genoveva.

ALKAZAR.—A las diez y media, De la Alhambra al Avellano (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, ¡Te quiero, te adoro! A las diez y media, Lady Frederick.

MARAVILLAS.—A las seis y media, La mejor del puerto. A las diez y media, El Niño de la Palma.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Los gansos del Capitolio. A las diez y cuarto, O locura o santidad.

MARTIN.—A las seis y media y diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Las lloronas.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Castigador y El gachó del arpa.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinee de moda. A las diez y cuarto, sensacional debut de Ivanoff, con sus leones; la gran compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ochotorena y Alberdi contra Lasa y Tacolo; segundo, a pala, Badiola y Villaro II contra Izaguirre y Ochoa.

«Indicatos de Publicidad».—Barbieri, 8.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para vias, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 26 de noviembre; de Gijón, el 27, y de Coruña, el 28, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Infanta Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 5 de noviembre; de América y Málaga, el 6; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastián Elcano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz,

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo-Gostafirme-Paifoo

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Gón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Isla de Panay»: Salida de Barcelona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.— Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skunshera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cargador de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Véase el catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica penetración. Cargador de acero extra. Taple corre Ranney. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Cita de nogal selecto. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E: 685 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chuk y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN SEVILLA - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al dire. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN ZERENARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID