

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 13 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ARO LXII.—NUMERO 11.829

Historia de la bandera

(Continuación.)

Felipe V reformó las banderas, disminuyendo su número de los ejércitos, dejando, primeramente, tres en cada batallón, y después des. En el Reglamento de 28 de febrero de 1707 se ordenó que cada Cuerpo trajera bandera coronada blanca, con la cruz de Borgoña, con dos castillos y dos leones repartidos en los cuatro, y cuatro coronas que cerraban las puntas de las alas. Las otras banderas eran de los colores principales que tuviesen las armas de la provincia o ciudad del nombre del regimiento. Como se ve, el primer Borbón suprimió los colores nacionales, poniendo en su lugar los de su Casa.

En la Ordenanza de galeras del año 1728 se disponía que cuando el batallón de estas prestase servicio en tierra usara la bandera del comandante, que es blanca con las armas del Rey, y en las cuatro esquinas, cuatro rezones y las demás, blancas con la cruz de Borgoña y los rezones en las puntas.

En 20 de enero de 1732 se publicó una Real orden para la Armada Real, que decía:

«Teniendo el Rey resuelto que el Cuerpo de navíos de la Armada se divida en tres escuadras y que cada una de ellas tenga su puerto en un Departamento de los tres establecidos en España, como son Cádiz, Ferrol y Cartagena, ha deliberado Su Majestad para que cada una de estas divisiones se conozca por las banderas e insignias de que han de usar, lleven todos los navíos de cualquiera de las tres referidas escuadras los pabellones banderas largas de popa blancas, con el escudo de las armas Reales en la forma que se practica. Los navíos que armaran en Cádiz usarán en las insignias de banderas cuadradas, coronadas, rabos de gallo, gallardetes, banderas de proa, de botes, de lanchas, sobre blanco, el referido escudo de armas Reales. Los navíos que se armaran en Ferrol usarán en todas las referidas insignias y banderas de proa, de botes y lanchas de la cruz de Borgoña sobre blanco, con cuatro anclas en los extremos del cuadrado que forma la referida cruz. Los navíos que se armaran en Cartagena usarán en las mencionadas insignias y banderas de proa, de botes y lanchas, sobre color morado, el escudo de armas Reales, sencillo, de castillo y leones, conforme al dibujo que se volvió aprobado a V. S. con las mismas, y cuatro anclas a los extremos. En esta inteligencia, manda Su Majestad que, haciendo V. S. notoria esta Real deliberación para que llegue a noticia de todos los oficiales generales y particulares de la Armada, y pasando copias certificadas de esta Real orden a los Ministros de los Departamentos del Ferrol y Cartagena, disponga V. S. se haga un proporcionado número de las referidas banderas, tanto para los navíos que se armen en este puerto como para las que haya de remitir a los del Ferrol y Cartagena.»

Dios guarde a V. S. muchos, como deseo.— Sevilla, 20 de Enero de 1732.—Don José Patiño.—Sr. D. Salvador de Olivares»

JULIO OCHOA

Capitán de fragata

(Continuará)

CASA REAL

Presentación de credenciales del ministro del Ecuador

Con la solemnidad y ceremonial acostumbrados, se ha celebrado ayer, en Palacio, el acto de presentar sus cartas credenciales al Rey el nuevo ministro del Ecuador, D. Ricardo Crespo Ordóñez.

El representante ecuatoriano llegó a Palacio, acompañado por el duque de Vistahermosa, primer introductor de embajadores. Ocupaban ambos un coche de París, de media gala. En otra carroza iban el secretario y el agregado de la Legación.

Se celebró el acto en la antecámara.

Con el Rey se hallaban el presidente del Consejo, mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda; comandante general de Alabarderos, conde de Xauen; gentil-hombre de Cámara de servicio, duque de Aliaga, y ayudante y oficial mayor de Alabarderos de guardia.

Según es costumbre, después de entregar al Rey sus credenciales, el Sr. Crespo conversó breves momentos con Su Majestad, al que expresó su satisfacción por venir a representar su país en España.

Después del acto de la presentación, el Sr. Crespo pasó a cumplimentar a la Reina doña Cristina. La augusta señora se hallaba acompañada por la condesa de Heredia Spínola y el duque de Miranda.

Desde Palacio se trasladó el nuevo ministro a hacer las visitas oficiales de protocolo.

Otras noticias

El jueves próximo realizará Su Majestad el Rey su anunciada excursión a Guadalupe, finca que los duques de Peñaranda tienen en la provincia de Cáceres.

El domingo se reunirá con el Soberano el jefe del Gobierno, para efectuar la visita a la capital anunciada por el general Primo de Rivera.

El Monarca regresará a Madrid el día 19, y asistirá, al día siguiente, a algunos de los actos que han celebrarse, con motivo de la inauguración de la Casa de Velázquez. Dos días más tarde, Su Majestad realizará la excursión a Santa Cruz de Mudela, donde permanecerá hasta el 26 del actual.

Su Majestad la Reina y sus augustas hijas regresarán a Madrid, como anticipamos, en la última decena del corriente mes.

Ya se han dado las órdenes preparatorias para la distribución de prendas del Ropero de Santa Victoria, a fin de que las que ha de repartir Su Majestad a los pobres estén en Palacio antes del 19 del actual.

La Reina doña María Cristina y los Infantes pasaron el día del domingo en El Pardo, acompañando al Príncipe de Asturias, con quien almorzaron.

Su Majestad la Reina doña María Cristina recibió en audiencia al doctor Gómez Ulla y al ex director de Correos y Telégrafos D. Jorge Silvela, quien dió gracias a Su Majestad por el pésame que hubo de enviarle con el triste motivo del fallecimiento de su hija.

La Escuadra española en Barcelona

BARCELONA.—Ayer, por la tarde, ha empezado a llegar la escuadra española que ha realizado maniobras generales en aguas de Baleares. A las cuatro y cuarenta y cinco hicieron su entrada cuatro cazatorpederos, y a las cinco anclaron los cruceros acorazados y submarinos, hasta el número de veintitrés buques.

Por la mañana entraron los restantes, con el aporazado «Jaime I», que arbolaba la insignia de buque almirante. En total, han entrado treinta buques, que han fondeado en los distintos muelles del puerto. El almirante de la escuadra cumplimentó a las autoridades, y, a las doce, el capitán general devolvió la visita al almirante, siendo recibido aquél en el «Jaime I», con los honores de ordenanza.

El comandante de Marina manifestó que estaba muy satisfecho de todos los que han cooperado a la entrada y anclaje de los buques, que se verificó sin molestiar lo más mínimo el tráfico comercial del puerto. Dedicó elogios a los prácticos del puerto y al ingeniero Sr. Aixelá.

Los buques quedarán en Barcelona durante todo este mes, a fin de que las dotaciones tengan descanso de los trabajos extraordinarios que les han ocasionado las maniobras. El «Príncipe Alfonso» es esperado hoy, procedente de Cartagena, donde desembarcó el Rey.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Barco inglés a pique

Lleva a bordo más de doscientas personas

NUEVA YORK.—El vapor inglés «Vestris», que lleva a bordo más de doscientas personas, entre pasajeros y tripulación, y que había salido el sábado último de este puerto, haciendo rumbo a las islas Barbadas, lanzó por la mañana, a las diez, mensajes pidiendo auxilio y dando su situación a los 37° 35' de longitud Oeste y 31° 8' de latitud Norte.

Los vapores «Voltaire», «Santa Bárbara» y otros tres más, cuyos nombres se desconocen, han partido en auxilio del «Vestris».

A los despachos S. O. S., ha seguido un mensaje, que dice: «Hacemos agua de manera inquietante».

La casa consignataria, que ha recibido noticias más extensas sobre la catástrofe, comunica que el buque se va hundiendo lentamente, y que los pasajeros y tripulantes han tenido que refugiarse en los buques de salvamento, en espera de que lleguen socorros.

Hasta ahora se desconocen las causas que hayan podido ocasionar el hundimiento; pero se supone que, sin duda, la

La secretaría de Asuntos Exteriores

«La Nación» publica anoche las siguientes manifestaciones del presidente del Consejo:

«He dedicado las dos últimas noches, trabajando hasta muy altas horas, a la formación del presupuesto de la Secretaría de Asuntos Exteriores de la Presidencia del Consejo de ministros. Con su entrega al ministerio de Hacienda, creo haber puesto término a la completa reforma del servicio que tenía encomendado el antiguo ministerio de Estado, la que comenzó con la fusión en un solo de los Cuerpos diplomático y consular, a fin de unir en doctrina, espíritu, capacidad y concepto a todos los funcionarios que tienen a su cargo la representación nacional en el extranjero y disponer de una más amplia base donde elegir a los que como jefes de misión han de desempeñar funciones delicadísimas.

La integración del ministerio en la Presidencia en forma de una fuerte y autorizada secretaría general, ha obedecido al principio de no separar, ni debilitar siquiera, la dirección de los asuntos exteriores del jefe del Gobierno, obligado a conocer los al día y paso a paso. Regir, administrar y gobernar el ministerio y su presupuesto, no exigía un ministro más.

En la reforma afecta al proyecto de presupuesto que he ultimado se hacen importantes reducciones en la Administración central y ampliaciones en los servicios extranjeros, donde se crean cinco Legaciones y varios Consulados. España tiene el deber de estar representada en todos los países, y sus naturales han de encontrar amparo y protección en donde tengan intereses.

Se varía especialmente la forma de atender las necesidades de Embajadas y Legaciones, distinguiendo bien los conceptos que justifican los gastos. En punto a coches, por ejemplo, cada jefe de misión tiene y atiende actualmente el suyo de modo personal; en adelante el coche y su servicio, serán de la Embajada, no del embajador, y no hay que decir que de marca nacional. Igual criterio me impone en las plantillas de servicios auxiliares y domésticos de las misiones y en las atenciones de material mobiliario.

Para los Consulados cuya instalación va mejorando extraordinariamente para evitar el espectáculo de pobres gentes tiradas en las aceras en espera del visado de pasaportes o de otros servicios, se crea el sello-timbre consular que simplificará y aclarará la exacción de derechos.

Comprendo que por el momento mis reformas no gusten, aunque todo el personal

última tempestad ha producido el desplazamiento de la carta del navío.

El ministro de Marina ha dado órdenes al almirante Wiley, comandante en jefe de la flota de guerra americana, que, sin pérdida alguna de tiempo, se acuda en socorro del «Vestris».

El pasaje y la tripulación, abandonan el buque

NUEVA YORK.—A las trece y veinticinco, los tripulantes y pasajeros del «Vestris» han abandonado el buque, refugiándose en los botes.

Situación crítica de los pasajeros y tripulantes

NUEVA YORK.—Un radio captado por una estación de T. S. H. dice que no es cierto que ningún barco haya llegado junto al «Vestris», a pesar de las noticias que anunciaban que el vapor japonés «Shimaru» había ya trasbordado o estaba a punto de trasbordar a los naufragos de aquél.

La situación es crítica, ya que los 125 pasajeros del «Vestris» y sus 110 tripulantes se encuentran aguardando a bordo de las lanchas, y la mar es gruesa.

Por otra parte, no podrán recibirse más peticiones de socorro ni noticia alguna de los naufragos hasta la llegada de otro buque, ya que el radiotelegrafista del «Vestris» se encuentra en uno de los botes, con otros tripulantes.

se ha producido con corrección y elevado espíritu de sacrificio, colaborando en su desarrollo; eso lo justifica el sentimentalismo y apego a la tradición; pero el tiempo me parece que acreditará la eficacia de ellas. Yo mismo he vacilado mucho antes de meterme en una empresa, que por una parte desorganiza y desplaza algunas vidas y por otra exige algunos gastos; pero imperativos del deber me han decidido ante la convicción de que había exceso de funcionarios en Madrid y falta en el Extranjero, adonde quisiera yo llevar una actividad extraordinaria para que el nombre de España suene a cosa viva y afanosa de progreso y consideración. Estoy seguro de que con el tiempo todo el personal de la fundida carrera diplomática, en general tan apto y entusiasta, me hará la justicia de reconocer que he robustecido su prestigio y ampliado sus funciones. Eso me compensará las contrariedades de mi ánimo en estos días, algunas veces inclinado a claudicar dejando correr las cosas y aun a consignar pequeñas personales mejoras que se compensan con afectos, que este caso estimo en mucho por tratarse de personas dignas de la mayor estimación.»

Telegramas de provincias

Entrega de un fajín al almirante Aznar

CARTAGENA.—En el palacio de Capitanía general, y por el gobernador militar, Gil Yuste, se efectuó la entrega al almirante Aznar, actual capitán general de la Armada, del fajín que, encerrado en magnífico estuche, le dedican los jefes y oficiales de la Armada.

El general Gil Yuste, al ofrecer el obsequio, pronunció elocuentes palabras para enaltecer la figura del almirante Aznar, quien contestó conmovido, agradeciendo el presente que le dedicaban sus compañeros.

En memoria de Canalejas

ALICANTE.—Se ha celebrado una manifestación pública, en memoria de D. José Canalejas, con motivo del XVI aniversario de su muerte.

La procesión cívica salió, a las cuatro de la tarde, de las Casas Consistoriales. En ellas figuraban los niños de las escuelas públicas y carruajes con soberbias coronas, dedicadas al ilustre protector de Alicante por el Club de Regatas, Casino, Cámara de Comercio, Círculo Mercantil, Junta de obras del puerto y Ayuntamiento.

También asistieron numerosas Comisiones de todos los centros oficiales y Sociedades y las autoridades.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Información de Marina

NUOVOS ALFERECES DE NAVIO

Aprobados de todas las asignaturas que comprende la carrera para obtener el empleo de alférez de navío de la Armada, los alférez de fragata alumnos de segundo año don Juan Martín Romero, don José L. Velázquez García, don Juan García y García, don Miguel Morillo Martín, don José María Pasquín y Dabán, don Juan Rivas Suardiá, don Diego Fera Hernández, don Enrique Seris-Granier y Sostoa, Dionisio Martínez de Velasco y Romero, don Guillermo Scharfhausen y Kibbon, don Joaquín Preyler Pastor, don Manuel Cañal Gómez-Imaz, don Manuel González Ramos-Izquierdo, don Juan Soler Espiauba y Soler Espiauba, don Gregorio Guitián y Vieito, don Antonio Delgado Tagle, don Juan J. Sarriá Guerrero, don Antonio Calín de Briones, don Manuel Núñez Rodríguez, don Miguel Ruiz de la Puente, don Víctor Álvarez Ros, don Carlos Suanzes y Jáudenes, don Rafael Pérez del Campo, don Manuel Baray Lobo, don José J. Liaño y Pacheco, don Joaquín Fariás y Márquez y don Agustín Rivas Pardo, han sido promovidos al empleo de alférez de navío de la Armada, con antigüedad de 1 de septiembre pasado, y se ha dispuesto que sean escalfonados con los de su promoción en el orden siguiente: don Jesús Lasheras Mercedal, don Fernando Pardo Suárez, don Francisco Buendía Pérez, don Ignacio Martel Viniestra, don Juan Martín Romero, don Ricardo Chereguini y Pardo, don Juan Zancada y Valverde, don Emilio Serra y Armas, don Félix Fernández Fournier, don José L. Velázquez García, don Juan García y García, don Luis Poldeá Fajardo, don Antonio Bolín de Mesa, don José Verdager Puigmarti, don Miguel Morillo Martín, don José Yusti Pita, don Vicente Planelles Ripoll, don Juan J. Liaño y Pacheco, don Juan Vázquez López, don Antonio Ruiz González, don Jacobo Pedrosa Fontenla, don Joaquín Cervera Abreu, don José L. Barreda Aragonés, don José Acobal Inigo, don José María Pasquín y Dabán, don Juan Rivas Suardiá, don Diego Fera Hernández, don Enrique Seris-Granier y Sostoa, don Guillermo Scharfhausen Kibbon, don Dionisio Martínez de Velasco, don Joaquín Preyler y Pastor, don Manuel Cañal Gómez-Imaz, don Manuel González y Ramos-Izquierdo, don Juan Soler Espiauba y Soler Espiauba, don Gregorio Guitián y Vieito, don Antonio Delgado Tagle, don Juan J. Sarriá Guerrero, don Antonio Calín de Briones, don José Garcés López, don Manuel Núñez Rodríguez, don Luis Sánchez Pinzón, don Miguel Ruiz de la Puente, don Víctor Álvarez Ros, don Juan J. Buhigas y García, don Buenaventura Souto y López de Neira, don Carlos Suanzes y Jáudenes, don Rafael Pérez del Campo, don Manuel Garay Lobo, don Mariano González Requena, don Juan-Torres Espelús, don Juan Liaño y Pacheco, don José L. Fernández Peña y Pineda, don Joaquín Fariás Márquez, don Agustín Rivas Pardo y don Edmundo Balbontín de Orta.

PRIMERA ANUALIDAD

De conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del ministerio, se ha concedido derecho al percibo de la primera anualidad desde la revista el mes actual a los comandantes de Infantería de Marina don José Poblaciones Nieto y don Manuel Díaz Serra.

Telegramas del extranjero

Lord Cueshendun, enfermo

LONDRES.—El ministro interino de Negocios Extranjeros, lord Cueshendun, sufre un ligero enfriamiento.

Como tiene algo de fiebre, los médicos le han recomendado que guarde cama.

La ratificación del Estatuto de Tánger

ROMA.—Ha sido repartido entre los senadores el informe del Sr. Mussolini, concerniente al proyecto de ley de ratificación del Estatuto de Tánger.

Discurso de Kellogg sobre el Tratado contra la guerra

El señor Kellogg, pronunció un interesante discurso, con motivo del día del armisticio.

Comenzó el señor Kellogg diciendo que ninguna oportunidad mejor para estas declaraciones que la fecha del aniversario de la firma del armisticio, que puso fin a la más horrenda de las catástrofes que jamás conoció la Humanidad.

Dijo que, a su juicio, el mejor modo de abolir la guerra, era la extensión del sistema de arbitraje, aplicado a la resolución de las cuestiones jurídicas; la negociación de Tratados y el compromiso entre todas las naciones para condenar el recurso de la guerra, renunciando a ésta como instrumento de política internacional, y declarándose a favor del arreglo pacífico de sus diferencias.

«Así debe establecerse la ilegalidad de la guerra en el mundo, como principio de Derecho internacional.»

Señaló que hay otros medios que pueden cooperar a tal fin, considerando como uno de los esenciales el inculcar al pueblo el espíritu pacifista, enseñándole que la guerra no es sino un medio bárbaro de solución de las diferencias, y que sólo puede traer miserias y aflicciones.

Expuso la imposibilidad de entrar en detalles en una simple conferencia para demostrar sus opiniones, fruto de la experiencia desde que asumió su cargo, y, después de señalar que hoy día casi todos los pueblos de América Central y del Sur han firmado y ratificado un Tratado general de arbitraje, del que Estados Unidos es parte, expuso las ventajas de semejante Tratado.

«Arbitraje y conciliación—agregó el señor Kellogg—son principios que cada día atraen más y más la consideración de los pueblos de todas las naciones.»

Se continuó de otro paso adelante en este sentido y es un Tratado en el que solemnemente quedan comprometidas todas las naciones de la Tierra a condenar el recurso de la guerra, y renunciar a ella como instrumento de política nacional, y declarar solemnemente que las diferencias de toda naturaleza no podrán arreglarse por otros medios que no sean los pacíficos.»

Admitió el señor Kellogg que la primera insinuación de este movimiento partió del señor Briand, ministro de Asuntos Exteriores de Francia, y aludió a que al anunciar el propósito de negociar el Tratado hoy llamado Kellogg, hubo una expresión de escepticismo, que pronto hubo de callar ante la voz unánime de los pueblos de todas las naciones, que fuertemente apoyaba tal movimiento.

Citó el texto del acuerdo firmado en París, historiando las negociaciones, y declaró que siempre estuvo seguro de que después de detenido estudio, el Tratado firmado por aquellas potencias sería aceptado por las demás.»

Defendió extensamente el referido acuerdo contra la guerra, rebatiendo diversas críticas que en un principio se le hicieron.

Siguió Kellogg justificando extensamente todo lo concerniente al acuerdo de París contra la guerra, y recordó cómo las naciones beligerantes se adhieron al pacto y cómo las demás han venido a unirse a Francia y Estado Unidos, y concluyó: «El si logramos o no llegar a la meta común depende, no tanto de los Gobiernos, como de los pueblos de los que proviene su poder. Yo creo en el pueblo. Tengo confianza en la Humanidad y me siento feliz y privilegiado por poder participar en la conclusión de un Tratado que habrá de hacerles más fácil a hombres y mujeres la realización de sus amados ideales de paz sobre la tierra.»

Asuntos de enseñanza

COMISARIOS REGIOS DE LOS INSTITUTOS

Han sido nombrados comisarios regios, con la gratificación anual de 2.000 pesetas, de los Institutos locales que se indican, a los señores siguientes:

Don Eusebio Echauri Martínez, catedrático de Lengua latina, del Instituto de Barcelona, para el de Antequera.

Don Alejandro Díez Blanco, de Filosofía del de Avila, para el de Aranda de Duero.

Don Agustín Espinosa García, de Literatura española, del de Mahón, para Arrecife de Lanzarote.

Don Agustín P. de Pueyo, de Matemáticas, del de Gijón, para el de Avilés.

Don Emilio Aranda Toledo, de Lengua latina, de Huesca, para el de Calahorra.

Don Vicente Virumbrales Martínez, de Agricultura, del de Palencia, para el de Cangas de Onís.

Don Agustín Bravo Riesco, de Literatura española, del de Cáceres, para el de Ciudad Rodrigo.

Don José Fernández Alvarado, de Agricultura, del de Huelva, para el de Fregenal de la Sierra.

Don Bartolomé Bosch Sanso, de Lengua latina, de Palma de Mallorca, para el de Ibiza.

Don Perfecto García Conejero, de Filosofía, del de Reus, para el de Lorca.

Don José María Ruano Corvo, de Literatura española, del de Badajoz, para el de Madridejos.

Don Germán Martínez Mendoza, de Agricultura, del de La Coruña, para el de Noya.

Don Angel Martínez, de Matemáticas, del de San Sebastián, para el de Oñate.

Don Mariano Gandía Soler, de Lengua latina, del de Córdoba, para el de Peñarroya-Pueblo Nuevo.

Don Miguel Escudero Rodríguez, de Filosofía, del de Orense, para el de Ponferrada.

Don Javier Gaztambide Sarasa, de Literatura española, del de Alicante, para el de Requena.

Don Angel Revilla Marcos, de Literatura española, del de Lugo, para el de Ribadeo.

Don Antonio Linares, de Filosofía, del de Albacete, para el de Villacarrillo.

La fiesta de "La Capa"

En el teatro de la Comedia se celebró ayer una fiesta organizada por la Sociedad La Capa.

Dió un concierto la banda de música de Ingenieros, leyó una fábula de don Tomás Luceño el actor señor Isbert y unas cuartillas de Diego San José el actor señor La Riva. El bailarín Tito actuó interpretando varias composiciones de bailes americanos.

En la segunda parte, don José Rincón leyó una poesía suya; la artista señorita Juanita Azorín recitó otras poesías; se leyeron también unas cuartillas de don Eduardo Zamacois, unas coplas de los señores Quintero, la célebre poesía «El embargo» y, por último, la bailarina Carmelita Sevilla bailó escogidas piezas de músicos españoles, acompañada a la guitarra.

El Centro de Hijos de Madrid

Baile extraordinario

La sección de Fiestas, Turismo y Deportes del Centro de Hijos de Madrid ha celebrado, el día 3 del corriente el primero de una serie de bailes extraordinarios, que se propone organizar, en meses sucesivos.

Tuvo lugar en el salón Luis XVI, del Café María Cristina, resultando muy brillante, y asistiendo la casi totalidad de los socios que integran dicha sección, y parte de los que constituyen el Centro, con sus familias. La fiesta duró hasta la madrugada, saliendo complacidos los concurrentes.

Durante la celebración de dicho baile se procedió al sorteo de diversos objetos, enviados generosamente por las acreditadas perfumerías «Peles» y «Urquiola», Grandes Almacenes Madrid-París, Papelería Carreras y Casa New England, resultando favorecidas las señoritas Pura Rodríguez, Pilarcita Huelves, Nieves Gil y los señores D. Antonio Beteta, D. Arturo Gero, D. Justo Anane, D. Francisco Rodríguez, D. Angel García, D. Mateo Seiquer, D. Julián Delgado y D. Julián Gómez Noguera.

Por noticias particulares, sabemos que en el próximo mes de diciembre tendrá lugar el segundo baile extraordinario, que promete ser aún más brillante que el anterior, gestionando la Junta directiva la concesión de un local más amplio. Este baile se anunciará previamente, en la Prensa.

Nuestra enhorabuena a la Junta directiva de la sección de Fiestas, por su entusiasmo y acertada labor.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULEA, LOGROÑO

EN LA ACADEMIA ESPAÑOLA

Recepción del padre Fullana

Según estaba anunciado, ayer tarde se celebró, en la Academia Española, la recepción del padre Fullana, primer representante que ingresa en dicha alta Corporación, entre las personas designadas por Real decreto de 26 de noviembre de 1926, para llevar a la Academia la voz de las hablas regionales.

Presidió el acto el ministro de Instrucción pública, a quien acompañaban en los estrados el director de la Academia, señor Menéndez Pidal; el secretario, Sr. Cotarelo, y el censor, Sr. Cano.

Asistieron también los académicos señores conde de Gimeno, De Diego, Casares, Gutiérrez Gamero, Villaurrutia, Novo y Colson, Gómez de Baquero, conde de las Navas, Torres Quevedo, Sandoval y Rodríguez Marín. También se hallaban presentes algunos representantes de otras Academias, el gobernador, Sr. Martín Álvarez; el ministro del Uruguay, señor Fernández Medina, y otras personalidades.

El padre Fullana comenzó su discurso refiriéndose a la primacía del idioma castellano y a la obra de unidad nacional por él realizada. De ese tronco, único y majestuoso, han brotado las hablas regionales, entre ellas el valenciano, cuya personalidad idiomática es indiscutible.

A continuación pasó a desarrollar el tema propuesto, acerca de la «Evolución del verbo, en la lengua valenciana», donde va estudiando la marcha y transformaciones de este elemento esencial del lenguaje, en términos de riguroso cientifismo, que muestran los profundos conocimientos filológicos y gramaticales del nuevo académico.

En su contestación, el Sr. Alemany hizo resaltar la autoridad del padre Fullana, cuyas obras y trabajos de investigación examinó cumplidamente.

El público que asistió a la solemnidad aplaudió colurosamente a uno y otro disertante.

La catástrofe de Noveidades

EN FAVOR DE LAS FAMILIAS DE LAS VICTIMAS

La Sociedad Anónima, de Buenos Aires, Cinematográfica Hispanoamericana Man-festival ha realizado en la citada ciudad un festival cinematográfico, a beneficio de las víctimas de las catástrofes de Noveidades y Cabrerizas, que ha producido 1.845 pesetas.

LA SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

El alcalde ha dicho que la suscripción pública iniciada por el Ayuntamiento seguirá abierta durante toda esta semana, pues son varios los Bancos y particulares que tienen anunciados envíos.

Lo recaudado hasta ahora suman pesetas 778.322,29 pesetas.

Actividades jurídicas

Este año ha sido de trascendencia para la vida jurídica española, porque nuestro viejo Código penal, que, desde 1870, cuidaba de las sanciones, es sustituido por otro, inspirado en las doctrinas modernas.

En 1 de enero de 1929 comenzará éste en sus funciones, y entonces será ocasión de ir viendo su desarrollo y las interpretaciones que la jurisprudencia vaya señalando.

Los Tribunales militares, en aquellos preceptos que se refieren al Código penal ordinario, deben tenerlo en cuenta, y no dudamos que acaso sea preciso dictar un Real decreto-ley que así lo determine, en evitación de dudas o de aplicaciones heterogéneas.

Decimos «acaso», porque también el Código de Justicia militar se halla sujeto a revisión, y no sería improbable que este mismo año quedase aprobado.

El jefe del Gobierno recibió a la Comisión de ella, que preside el general Ardanz y integran los Sres. Trápaga, Jiménez y Moreno y Gil de Borja, consejeros del Supremo de Guerra y Marina.

Los comisionados entregaron al presidente el proyecto de organización judicial del Ejército y sus procedimientos. Asistieron al acto el ministro interino

de la Guerra, general Martínez Anido, y el ministro de Gracia y Justicia, señor Ponte.

También hemos dado cuenta de reformas que otras naciones han implantado o tienen en proyecto para regular la vida jurídica de su país.

En ello, no sólo toman parte activa los que dirigen la nación, sino que sus organismos se preocupan intensamente y aportan iniciativas.

En este mismo mes, la convención de la Asociación del foro alemán, reunida en Salzburgo, ha aprobado una resolución, pidiendo que los procedimientos, en los Tribunales alemanes, se modifiquen al estilo del sistema inglés.

El actual sistema alemán sigue, en general, al Código napoleónico, introducido cuando gran parte de Alemania pertenecía al Imperio napoleónico.

Por su parte, la Asamblea de la Sociedad de Naciones ha aprobado por unanimidad, una proposición francesa, que tiende a revisar los Estatutos del Tribunal permanente de Justicia internacional antes de la renovación general de nombramientos de jueces, en 1930.

Ha aprobado también varios informes del Comité financiero, los modelos de Tratados propuestos por el Comité de arbitraje y seguridad, una resolución sobre la fabricación de armas, municiones y material de guerra, y un crédito para el empréstito búlgaro de estabilización y establecimiento de refugiados.

El teniente coronel señor Herrera llegará el jueves a Buenos Aires

LA PAZ.—El teniente coronel de la Aeronáutica española don Emilio Herrera ha llegado a Guayaquil, camino de La Paz.

Al desembarcar, después de la travesía del lago Titicaca, fué recibido por el representante del ministro de Relaciones Exteriores, el cónsul español y militares bolivianos.

El señor Herrera se dirige a Buenos Aires para ultimar la construcción del aeropuerto que ofrece el Gobierno argentino.

«Creo—ha declarado—que el viaje inaugural de la línea Sevilla-Buenos Aires podrá llevarse a cabo en breve. Opino que debe incluirse al Brasil en la línea general, y no sería difícil crear líneas en Chile, Bolivia y otros países, servidas por aeroplanos que enlazaran con la ruta general del dirigible.

Igualmente, considero factible el establecimiento de la línea Sevilla-Habana.»

El señor Herrera se propone llegar a Buenos Aires el jueves.

Un incendio en Alcázar de San Juan

ALCAZAR DE SAN JUAN, 12 (9 m.)

Cuando, esta mañana, se dirigían a las faenas del campo unos labradores, observaron que del hermoso edificio que ocupa el Círculo de la Unión salía gran humareda.

Inmediatamente dieron voces de alarma, despertando al vecindario. Mientras unos avisaban a las autoridades y otros a la Junta directiva, que se personaron prontamente en el lugar del incendio, éste ya adquiría grandes proporciones, algunos vecinos llegaron al depósito de la estación del ferrocarril, cuyo jefe, don Baldomero Almenara, secundado por el personal del mismo, salió con dos bombas, comenzando en seguida a echar agua a la techumbre, y tomando medidas para aislar los dos edificios contiguos, amenazados por el fuego.

Los enseres del Círculo y de los edificios fueron aplandados en la calle el vecindario que había acudido en masa, alarmado por los toques de campana y por las cornetas de los empleados de la estación.

Próximamente a las ocho de la mañana, cuando el fuego estaba en todo su furor, se produjo el hundimiento de la techumbre del salón lateral derecho. El estrépito fué formidable, y entre los escombros han quedado destruidos por las llamas todos los muebles y enseres que había en el salón.

Una hora después, el fuego podía considerarse terminado.

Ha quedado destruida la mayor parte del edificio, y todos los salones del Círculo. De momento se ignoran las causas que originaron el siniestro, así como la cuantía de las pérdidas.

No ha habido desgracias personales que lamentar.—Corresponsal.

BANARIAS

El Cristo de La Laguna

(Conclusión.)

Pero ¡oh fuerza de la inconstancia humana! La devoción al Cristo de La Laguna no ha sido siempre la misma. Hará unos cuarenta años el Cristo estaba arrinconado y a capilla tan abandonada, que un día penetró en ella el ganado que pastaba en la plaza de San Francisco, no menos abandonada que la capilla; lo que hizo exclamar al célebre padre Argibay, zumbón y buena persona a la vez: «Nuestro Señor muere como ha nacido: en un establo...»

El culto que en actualidad se tributa a la soberana imagen excede al de los primeros tiempos. Es un culto grande, intenso, vivo.

Durante las fiestas del Cristo, La Laguna, que desde la época del padre Argibay ha realizado bruscos adelantos—adelantos más parecidos a saltos caprichosos, como diría nuestro insigne Galdós, que al andar progresivo y firme de los que saben a donde van, mas no por eso menos reales—, se transforma por completo. A semejanza de ciertas casas ilustres de Castilla que con lo que les resta de su pasada opulencia pueden aún deslumbrar y admirar cuando se lo proponen, La Laguna causa en estos momentos una impresión de maravillosa grandeza. No, no exajero. Sus viejos edificios, retocados con motivo de las fiestas, presentan evidente mejora de cariz; sus muros, dadas de cal, lucen mejor que de ordinario; las flores que se asoman, curiosas, a las tapias de los corrales y huertas, parecen más bellas, sin duda por el mayor cuidado que en estos días reciben; el pueblo, mejor, los

trajes de Tenerife, vestidos de gala, invaden la ciudad, llenan el templo y se desparrraman por las anchas calles que recorre la procesión, adornadas de trecho en trecho con vistosos y artísticos arcos, y por las plazas, suntuosas, sin rival en Canarias, iluminadas a la veneciana. En una palabra, la pereza noble, como de león adormecido, que invade el espíritu lagunense, se convierte en actividad desusada, y por unos días la histórica ciudad de los Adelfos revive y evoca sus días de gloria.

Pero el acto más conmovedor, de majestuosa pompa e incomparable poesía, el más digno de contemplación para el creyente y de estudio para el artista, es el regreso de la imagen a su santuario. En la hermosa plaza de San Francisco, profusamente iluminada y llena de un gentío inmenso, descansa la soberana imagen antes de entrar en la capilla, en un monumental templo.

El Cristo, vuelto a su ciudad predilecta, parece tenderle sus brazos y decirle: —Yo velaré por tí.

La sensación que este acto produce es inefable, grave, solemne, indescriptible. En los regocijos—y perdonad lo profano de la frase—en los demás regocijos populares acaso haya momentos de mayor jolgorio; no lo hay seguramente de más comunicativo júbilo. Parece como que a través de los siglos llega a nosotros un eco, no de las tristezas del Gólgota, sino de las alegrías de Sión.

Con el alma de rodillas ante la milagrosa imagen del crucifijo y fija la vista en ella a punto de recordar estas palabras de Luciano en su poesía a la Pasión de Cristo: «Quisquis ades, medique subis in limina templi—Sis'e parum in somnum tuo primis passum.—R' spice me, me corde animo, me in pectore serva.»

SUCESOS

Un transeunte muerto

En la tarde de ayer, en la calle del Príncipe de Vergara, en el trozo comprendido entre las de Lista y Don Ramón de la Cruz, ocurrió un gravísimo accidente.

La mula del volquete que conducía Benjamín Sarisá, domiciliado en la calle de la Esperanza, número 3, se desbocó, empujando veloz carrera, y causando verdadero pánico entre los transeuntes.

La mula, en su desenfrenada carrera, se metió en la acera, y atropelló a un señor, que marchaba con un amigo, dejándolo en el suelo muerto instantáneamente. El semoviente siguió galopando, hasta llegar a la Castellana, donde, por haber chocado con un taxímetro, volcó con el carro.

El finado se llamaba Perfecto Urrutia Andrés, de cuarenta y ocho años, domiciliado en la calle de Alvarez de Castro, número 27.

La Aviación en España

UNA CARTA DE FRANCO A «EXCELSIOR», DE MEJICO

«Excelsior», de Méjico, del día 22 de octubre, publica párrafos de una carta dirigida por el comandante Franco al redactor de la sección española. En ella, después de explicar detenidamente los pormenores de un conocido del amaraje forzoso del «Nunancia», termina diciendo:

«En abril del próximo año—que es la época propia para vuelos trasatlánticos—realizaré el vuelo, si Dios me ayuda, y cuanto, como hoy, con el apoyo del Rey, del jefe del Gobierno y del alto mando aeronáutico español.»

Méjico está en mi ruta, y en los días más tristes para mí al ver rotos mis propósitos, fué la colonia española de Méjico y Veracruz de las que más pruebas recibí, alentándome para intentar, como lo haré, mi viaje alrededor del mundo.»

UN CUENTA KILOMETEROS PARA AVIONES

En el Centro Segoviano pronunció una conferencia el biólogo doctor don Luis Gómez Fernández, quien desde hace mucho tiempo estudia nuevos procedimientos de orientación para los aviones, procedimientos que tienen por base el sistema orientador de las aves emigrantes.

Los primeros estudios y experimentos fueron expuestos por el doctor Gómez Fernández en una disertación científica que a principios del año actual hizo en el Centro del Ejército y la Armada. Anunció entonces que tenía en proyecto la construcción de un péndulo registrador de velocidades en el espacio. Después de repetidos ensayos ha ultimado su proyecto, y dió una breve noticia del mismo. El aparato, construído ya, obra en poder del teniente coronel Herrera.

Se trata de un péndulo cuyas oscilaciones producidas por el impulso de la velocidad, registran automáticamente y con exactitud matemática el recorrido de la aere-

nave, pero no un recorrido teórico, sino todos los movimientos ejecutados en el espacio. El péndulo señala con precisión las distancias de avances, los retrocesos por las corrientes contrarias, las resistencias, etcétera, y la traducción de las variaciones señaladas determina exactamente el kilometraje del vuelo. Además de este aparato, el doctor Gómez Fernández, ha confeccionado otro de orientación. Consiste en una esfera graduada, en cuyo limbo o centro aparecen representados el cielo y la tierra. En el eje va, a modo de saeta, un aeroplano miniatura, el cual, en virtud de la ley de la inercia registra sobre la graduación de la esfera todas las posiciones de la aeronave.

El inventor expondrá muy en breve en el Centro del Ejército su teoría acerca del cuentakilómetros, tesis que plantea en los siguientes términos: «De cómo un péndulo puede registrar velocidades y totalizar espacios.»

En la citada conferencia al anticipar una sucinta descripción de los anteriores aparatos, explicó los órganos de orientación en las aves, como base de sus experimentos.

Radican aquellos órganos en el cerebro, y están formados por tres círculos cruzados entre sí en sentido transversal, vertical y horizontal. Según el conferenciante, las aves tienen dos cuentavelocidades y seis brújulas; así no es de extrañar el maravilloso instinto de las emigrantes, que además de su gran memoria, disponen de medios natos de orientación para atravesar continentes por rutas seguras.

Las golondrinas van de Polo a Polo en la época de la emigración. Algunas señaladas en el Cabo de Buena Esperanza, han sido reconocidas más tarde en las Islas Británicas.

EL SENOR PEREZ SEOANE, AL EXTRANJERO

Se ha autorizado al comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane y Escario, observador de aeroplano y vicesecretario del Consejo Superior de Aeronáutica, para que asista, formando parte de la Delegación española a la Exposición Aeronáutica internacional de Chicago y a la Conferencia Internacional Aeronáutica Civil de Washington.

El Sr. Seoane, en su calidad de representante de la Presidencia y Asuntos Exteriores, Hacienda, Fomento y Trabajo, y a la sección segunda, los de los ministerios de Justicia y Culto, Ejército, Marina, Gobernación, Instrucción pública y Economía Nacional.

Los asuntos ya radicados en dicha sala tercera desde fecha anterior a la de promulgación del Real decreto-ley de organización, continuarán siendo de conocimiento de la sección a la cual hubieran sido atribuidos, hasta su resolución definitiva.

SEVILLA

La próxima llegada de la «Sarmiento»

Entre los días 10 y 12 del próximo mes de diciembre, llegará a este puerto la fragata de guerra argentina «Presidente Sarmiento», a cuyo bordo van los guardias marinas de aquella República.

Este buque vendrá directamente desde Norteamérica, en viaje de prácticas, y Sevilla será el primer puerto español en que fondee.

Aquí estará durante quince días, y ya se inician los preparativos para festejar a sus tripulantes.

La «Sarmiento», desde Sevilla, marchará al Canal de Suez.

El pabellón de Colombia

El cónsul de Colombia visitó al alcalde, anunciándole la próxima visita del ministro plenipotenciario de aquella República en Madrid, que vendrá para posesionarse oficialmente de los terrenos en que ha sido construído el pabellón colombiano. Este pabellón está casi terminado.

EN EL «METRO»

El ascensor de la Gran Vía choca con el techo

En la estación del «Metro» de la Gran Vía ocurrió el domingo, cuando subía el ascensor cargado de viajeros, un accidente, por efecto de una mala maniobra del encargado de la manivela. El aparato rebasó la línea de parada y fué a chocar contra las ruedas de su conducción.

Los cristales de la caja cayeron hechos pedazos. Resultó herido levemente el encargado del ascensor.

MARRUECOS

Informaciones de Melilla

MELILLA.—El alcalde, Sr. Lobera, se encuentra muy mejorado de su enfermedad, habiéndose recibido muchos telegramas y visitas, interesándose por su salud.

Sábese que el general Jordana visitará Melilla en los primeros días de diciembre. Coincidiendo con la visita del comisario superior, la Junta municipal entregará a la madre del nuevo comisario superior las insignias de la medalla de la Paz.

El general González Carrasco recibió un telegrama del comisario superior, felicitándole por el brillante estado de las fuerzas a sus órdenes.

A bordo del vapor «Sagunto» salió para Chafarinas una expedición de soldados enfermos.

El nuevo acuerdo aduanero

TÁNGER.—Asegúrase que en breve será firmado el nuevo acuerdo aduanero, entre Tánger y la zona española, quedando aún pendiente la cuestión del 2 y medio por 100. Se estima en Tánger que esa

cantidad debe quedar aquí para obras públicas, mientras en la zona española entendiéndose que le corresponde, por ser consumidas allí las mercancías.

El acuerdo se hará a base del 10 por 100, dejando el dos y medio restante para ulterior arreglo.

En general, se juzga acertado el acuerdo por parte de la Administración tangerina.

Incendio a bordo del vapor «Sagunto»

MELILLA.—Poco después de fondear en este puerto, procedente de Chafarinas, el vapor «Sagunto», se declaró un incendio en el pañol de proa, donde había almacenadas, pinturas, gasolina y petróleo.

El buque hizo señales de socorro con la sirena, acudiendo los bomberos, el comandante de Marina y fuerzas de la Compañía de Mar, que procedieron rápidamente a retirar la gasolina, consiguiendo extinguir el incendio.

El año 1912 tuvo el «Sagunto» otro fuego estando en Málaga.

La erupción del Etna

Setecientas casas destruidas y mil doscientas hectáreas de naranjales arrasados

CATANIA.—Parece que ha disminuído algo la corriente de lava del Etna. Esta sigue bajando lentamente; pero en menor cantidad, hacia Annunziata. La corriente de lava alcanza, en algunos puntos, una altura de cincuenta metros.

La Comisión designada por el Gobierno para estudiar la situación creada por la erupción del Etna, se ha entrevistado con los directores del Observatorio del volcán. Según éstos, la actual fase de la erupción supera en gravedad a todas las conocidas desde hace más de un cuarto de siglo. La actividad del volcán amenaza ahora a una región muy rica en producción agrícola, especialmente en naranja, vinos y olivos.

La ciudad de Annunziata ha quedado evacuada, y la Garrubba, invadida ya por la lava, lo ha sido también.

Las autoridades han comenzado la canalización de la lava con dirección al mar, a cuyo objeto numerosas compañías de soldados de Ingenieros, enviadas a los lugares de la catástrofe, han comenzado la apertura de zanjas y hoyos, destinados a limitar el frente de avance de la lava.

La campana de una de las iglesias de Mascali continúa sonando, lo que hace pensar que un sacerdote, de quien se carecía de noticias, está todavía vivo.

Socorros del Gobierno

ROMA.—En el último Consejo de ministros celebrado, el de Hacinada ha comunicado a sus colegas que en 31 de octubre próximo pasado, el presupuesto arrojaba un superávit de diez y seis millones de liras. El ministro de Instrucción pública trató de la erupción del Etna, diciendo que las lavas habían destruído ya setecientas casas y arrasado por completo mil doscientas hectáreas de naranjales, añadiendo que han quedado sin albergue más de cinco mil personas.

El Consejo adoptó medidas encaminadas a aliviar la situación de aquellos sinistrados.

Telegramas de última hora

Goya y la crítica húngara

BUDAPEST.—Con motivo del centenario de Goya, se está celebrando, en el Museo de Bellas Artes, de esta capital, una Exposición de las obras del gran pintor español, en la que se admiran particularmente «Los caprichos», «Desastres de la guerra», «Los disparates», «Los proverbios», «La tauromaquia», etcétera.

La Prensa húngara habla con gran elogio de esta Exposición, consagrando numerosos artículos a la obra de Goya. Debe tenerse en cuenta que el gran pintor español está muy bien representado en el Museo de Bellas Artes, de Budapest, donde sus magníficas pinturas constituyen una de las mayores y constantes atracciones.

Difícil extracción de una muela a una leona

BERNA.—Una operación rara y difícil ha sido practicada en una clínica ve-

terinaria de Zurich, por profesores suizos. Tuvieron que extraer una muela a la leona llamada «Greta», de veinte años, perteneciente al Jardín Zoológico de Seebach, y conocida por su fiera. Veinte hombres sujetaron al animal con cadenas, y los profesores tardaron dos horas en extraer, poco a poco, la muela, mientras la fiera daba imponentes rugidos. La muela estaba completamente podrida.

Al terminar la operación, la fiera se calmó mucho, y se dejó incluso acariciar por algunos estudiantes.

Descontento entre los campesinos rusos

MOSCU.—Reina un gran descontento entre los campesinos, por las medidas fiscales adoptadas por el Gobierno; en algunas comarcas han ocurrido levantamientos contra los funcionarios soviéticos. Algunos campesinos han sido condenados a muerte.

Gacetillas de teatros

FONTALBA.—Miércoles, noche, estreno del cuento «cinema» «La dueña del mundo» (seis cuadros y epílogo), original de don Eduardo Marquina.

Esta tarde, «Barro pecador», de los señores Quintero.

PRINCESA.—Martes, tarde, y miércoles, noche, popular, a precios populares, últimas representaciones de «Don Juan Tenorio». Esta será, en esta temporada, la única obra que, por su fuerza tradicional, se represente en función popular.

Miércoles, tarde, «La vida es sueño». Pronto, «Reinar después de morir», triunfo de Ricardo Calvo.

COMEDIA.—Viernes, 16, tarde, recital poético, García del Pino. Se despachan billetes en el teatro sin aumento de precio.

El rotundo éxito de rida «Napoleón en la luna» se acrecienta a cada representación. Todas las noches, «Napoleón en la luna», la más divertida farsa desde hace muchos años.

CENTRO.—«El Rosario» sigue confirmando su gran éxito, y el de Lola Membrives en su interpretación, así como en la canción que, para esta obra, ha escrito el maestro Amadeo Vives.

INFANTA ISABEL.—Las travesuras honestas de una bellísima señorita ofrecen en la comedia, de gran éxito, «El último lord», ancho campo al talento de Eloísa Muro y al de los demás notables artistas que la interpretan, tarde y noche, todos los días.

No deje de ver «El último lord», rada, a diez martes de tarde, comenzará el 27.

REINA VICTORIA.—Exito incomparable de la deliciosa y divertidísima comedia «Mi hermana Genoveva», en la que los gran entusiastas aplausos Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Tarde y noche, cinco pesetas butaca.

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, la divertidísima comedia, de Suárez de Deza, «Lluida del cielo». La escena de los pollos «bien», la extraordinariamente cómica de los tres maridos y el racconto de María Palou, en el último acto, son aplaudidos colurosamente por el público que a diario llena el teatro.

Abono aristocrático.—Hasta el viernes 23 se reservarán sus localidades a los abonados del año anterior. El abono de esta temporada.

APOLO.—«Los flamencos»: En la presente semana, el insigne maestro Vives estre-

nará, en Apolo, con Romero y Fernández Shaw, un sainete madrileño, digno, bajo todos los aspectos, la bien ganada fama de tan esclarecidos autores.

Para esta solemnidad se despachan billetes en contaduría.

LARA.—No se preocupe que sea hoy martes 13; se va usted a Lara para ver «El automóvil del Rey», y pasará un rato agradable. Viernes, noche, estreno de «Raquel», de Honorio Maura.

INFANTA BEATRIZ.—Hoy, a las seis quince, la comedia, de gran éxito, de Enrique Suárez de Deza, «Te quiero, te adoro!». A las diez treinta, reposición de la admirable comedia inglesa, de William Somerset, adaptación de Federico Repara, «Lady Frederick», creación de Irene López Heredia.

ALKAZAR.—El próximo viernes, a las diez y media de la noche, estreno del sainete, en tres actos, original de José María de Granada y José María de Monteaigudo, titulado «De la Alhambra al Avellano».

En esta obra toma parte toda la compañía Alba Bonafé. Autorizado por el director de la compañía del Reina Victoria, don Manuel Díaz de la Haza, desempeña uno de los papeles en esta obra el notable actor señor Keyser.

Se despachan billetes para el estreno en la contaduría del teatro.

MARAVILLAS.—Esta noche, diez y cuatro, estreno de «El Niño de la Palma», aventura lírica en dos actos, de Paso (hijo), Silva Aramburu y maestro Rosillo. Figurines, Retana. Sastre, Peris. Once decoraciones nuevas.

FUENCARRAL.—La labor de Morano en «Mi padre no es formal» raya en lo sublime. Esta noche, reestreno de dicha obra. Por la tarde, la maravillosa comedia «Papá Lebonnard».

ROMEA.—Todas las tardes, «Las castigadoras» y fin de fiesta por Celia Gámez y la orquesta Maipú. Todas las noches, «Las lloronas», el éxito rotundo de esta temporada.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Martierra. A las diez y media, Guzlares.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, Barro pecador.

CENTRO.—A las seis, gran concierto, por el Orfeón de Mieres. A las diez y media, El rosario.

PRINCESA.—A las seis, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las diez y media, Napoleón en la luna.

LARA.—A las seis y a las diez y media, El automóvil del Rey.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, El último lord.

APOLO.—A las diez y media, El huésped del Sevillano.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Lluida del cielo.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Genoveva.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, ¡Te quiero, te adoro! A las diez y media, Lady Frederick.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

MARAVILLAS.—A las diez y cuarto, El Niño de la Palma (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Papá Lebonnard. A las diez y cuarto, Mi padre no es formal.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Castigador y El gachó del apta.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función, por la extraordinaria compañía de circo y el graciosísimo Ramper.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Quintana I; segundo, a remonte, Salsamendi e Iturrain contra Ochotorena y Echániz (J.).

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Paseo de San Francisco, 19 y 21, 3.ª planta

(Tel. 2355822)

INFORMACION POLITICA

El traslado de ministerios

Ayer, a mediodía, estuvo en el ministerio de Instrucción pública el conde de los Andes, acompañado de los Sres. Castedo, Baamonde, Vellando y Gay, directores, respectivamente, de la Economía Nacional, Abastos, Agricultura e Industria, para ver los locales que han de ocupar en el palacio de Atocha las Direcciones y servicios del nuevo ministerio de la Economía.

En unión del Sr. Callejo, recorrieron los locales que ocupan todas las dependencias de Instrucción pública, y visitaron después al ministro de Fomento.

Ayer comenzó ya la mudanza al nuevo edificio de la calle de Alcalá el ministerio de Instrucción pública, trasladándose la sección de Contabilidad. Mañana o el jueves se trasladarán el ministro y los directores generales, y, en lo que resta de semana, quedarán instalados en el nuevo local la casi totalidad de los servicios de Instrucción pública.

Según vayan quedando desalojados los locales actuales se trasladarán a ellos el ministro de la Economía, los directores generales y los servicios del departamento recientemente creado.

Se ha desistido del traslado de los servicios de Asuntos Exteriores al nuevo edificio de la Presidencia, y, por lo tanto, del ministerio de Justicia y Culto a los locales del suprimido ministerio de Estado, en la plaza de la Provincia.

La Secretaria de Asuntos Exteriores

Por Real orden inserta en la «Gaceta», se ha dispuesto que continúe desempeñando, hasta nueva orden, la Secretaria general de Asuntos Exteriores D. Bernardo Almeida, ministro plenipotenciario.

La tramitación de recursos contenciosos

Como consecuencia de la reorganización de los servicios ministeriales, se ha dispuesto que los asuntos contencioso-administrativos que hayan tenido o tengan entrada en la sala tercera del Tribunal Supremo se distribuyan entre las dos secciones en que se divide aquella, por razón de los ministerios a que actualmente están atribuídos los centros administrativos de donde procedan en la siguiente forma: a la sección primera, los prope-

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 -- MADRID -- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantabrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 26 de noviembre; de Gijón, el 27, y de Coruña, el 28, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Infanta Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 5 de noviembre; de Almería y Málaga, el 6; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastián Elcano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz,

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo-Costa Firme-Pacífico

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Coion y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Isidoro Panay»: Salida de Barcelona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnau»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO DICHON

VICTOR SARASQUETA

CIBAR GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Dilatación con resorte. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Elibar.
Se va atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargos de acero extra. Topo acero Purdey. Llavetas encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal. En calibres y grados de clik a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B El. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de clik y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

DE LA PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
EN LAS CALLES DE...

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intelectuales del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 1, PRINCIPAL. — MADRID

Academia SERRATE