

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Asociación y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de noviembre de 1923

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.825

Historia de la bandera

La bandera no es otra cosa que la reproducción del escudo, armas o blasón de un Estado, de una familia, de un bando, etcétera, puesta en alto para que sea más visible tanto a los amigos como a los enemigos, estando, por lo tanto, la historia de la bandera íntimamente unida con la de las insignias o signos convecionales usados por los hombres en sus eternas luchas. Estas luchas son tan antiguas como el hombre, y las insignias para reconocerse son tan antiguas como él, y aun anteriores, pues San Miguel y los demás ángeles que le siguieron contra Lucifer las llevaron en los escudos.

La camisa de Nemrod sirvió de bandera en la guerra contra sus hermanos; los hijos de Noé, para distinguirse, usaron signos con diversas figuras; los egipcios usaron banderas con figuras de animales, siendo el más general el buey Apis, tomándola de ellos los hebreos; los griegos, en el sitio de Troya, y los compañeros de Jason, al ir a conquistar el Vellocino de oro. Tomar por insignia, los babilonios, la paloma; la ballena, los asirios; la letra Tau, los hebreos; los partos, la cimitarra; las tres Coronas, los medos, etcétera, procurando ostentárselas en las campañas.

Los romanos, en cuya época empezó a sujetarse a reglas determinadas el uso de signos y banderas, llevaron en los primeros tiempos por señal el manípulo, que era un manojo de mies. Cada legión tuvo después cinco enseñas: el águila, el lobo, el minotauro, el caballo y el jabalí. Las cuatro últimas las suprimió Mario, dejando como insignia de la República romana el águila. En tiempos de los Emperadores hubo insignias de distintas formas, rematando todas en una mano o en el águila coronada o en la tela en cuadro que distinguía a las cohortes. El primero que dejó solamente el labaro con una cruz encima fué Constantino, estando formado el estandarte por un pie cuadrado de tela preciosa, con el monograma de Cristo bordado en ella.

La palabra «bandera», del germano «bandra», signo, apareció en la Edad Media, tomando al poco tiempo este nombre toda pieza de tela empleada como signo, para con sus figuras y colores distinguirse las naciones, pueblos, tribus, familias, etc.

En la época feudal, cada grupo o compañía de hombres, cada señor, cada mesnada, tenía su bandera especial.

En España, D. Alfonso X, el Sabio, trató de reglamentar el uso de las banderas llamadas por nosotros pendón, en cuyo nombre se comprendía el pendón propiamente dicho, la bandera real, el grimpolón, el guión, el estandarte, el palón y el confalón.

La segunda partida, título XII, ley XII, titulada «Quales denien ser las señales que traexren los cabdillos é quien los pueden traer é por que razones», dice:

«Señales conocidas pusieron antiguamente que traxesen los grandes omes en sus fechos é mayormente en los de guerra. Porque es fecho de grand peligro en que coñuene que agan los omes mayor acabdillamiento, así como de susu diximes. Ca non tan solamente se han de cabdillar por la palabra o por mandamiento de los cabdillos, mas aun por señales. En estas son de muchas maneras. Ca los unos pusieron en las armaduras que traen sobre sí, é sobre sus cauallos, señales departidas vnas de otras por que fuesen conocidos. E otros las pusieron en las cabezas; así como en los yelmos, ó en las capellinas, porque mas ciertamente los pudiesen conocer en las grandes priesas, quando lidiassen. Mas las mayores señales, é las mas conocientes, son las señas, o los pendones. E todo esto ficieron por do razones. La vna porque mejor guardasen los cauallos a sus señores. La otra, porque fuesen conocidos, quales facian bien o mal. E estas señas é pendones son de muchas maneras, así como adelante se muestra.

JULIO OCHOA
Capitán de fragata

(Continuará.)

Miscelánea marítima

Un ofrecimiento al ministro de Marina

CARTAGENA.—El alcalde ha dirigido un radiograma al nuevo ministro de Marina para ofrecerle, en nombre del Ayuntamiento, una faja de contraalmirante, rogándole que señale la fecha en que podrá venir aquí para que se efectúe la imposición.

El acto constituirá una demostración del cariño que le profesa el pueblo cartagenero.

Botadura de un «destroyer»

CARTAGENA.—En el Arsenal, se ha celebrado la botadura del nuevo «destroyer» cabeza de flotilla «Lepanto», fabricado por la Constructora Naval en menos de cuatro meses.

Tiene 101 metros de eslora, nueve de manga y seis de puntal, con velocidad de 37 nudos y potencia de máquina de 12.000 caballos. Componen su artillería cinco cañones, otro antiaéreo y seis tubos lanzatorpedos. Su dotación está compuesta de 140 hombres.

La botadura ha revestido solemnidad, por ser la última a que asiste el capitán general, Sr. Aznar. Han concurrido el general jefe del Arsenal, el gobernador militar, el alcalde y jefes de los distintos Cuerpos de la Armada, la Comisión inspectora del Estado cerca de la Constructora Naval, alto personal técnico y Comisiones de jefes y oficiales del Ejército.

Bendijo el buque el capellán de la Armada D. Antonio Gutiérrez.

Luego se sirvió un «lunch», pronunciándose discursos.

El mando del crucero «Reina Victoria Eugenia»

FERROL.—Ha entregado el mando del crucero «Reina Victoria Eugenia» el capitán de navío D. José Jáudenes, que ha sido nombrado jefe de la división de contratorpederos.

Las maniobras navales

El Rey se dirige a la bahía de Pollensa

PALMA DE MALLORCA.—La violencia del temporal obligó a entrar en el puerto a los torpederos y submarinos.

El fuerte oleaje y el vendaval impidieron al Rey saltar a tierra.

Su Majestad, con los buques de la escuadra, abandonó la bahía de Palma, marchando a la de Pollensa, desde donde, en automóvil, vendrá al Ayuntamiento

to de esta capital para saludar a las autoridades.

La escuadra, incomunicada con tierra por el temporal

En el ministerio de Marina se facilitó ayer, a mediodía, a los periodistas, el siguiente radiograma, que el ministro de Marina, Sr. García de los Reyes, había dirigido al presidente del Consejo:

«A bordo del crucero «Príncipe Alfonso», 7 noviembre, a las siete y cuarenta y cinco de la mañana. Su Majestad el Rey continúa a bordo, sin novedad. Incomunicados con tierra a causa del mal tiempo reinante.—García de los Reyes.»

El Rey desembarcará hoy, en Alcudia

PALMA DE MALLORCA.—Ante el fuerte temporal reinante, el Rey no desembarcó ayer, como había anunciado. El «Príncipe Alfonso» levó anclas, y, seguido de otros buques, salió para Pollensa, con propósito de desembarcar allí el Rey para trasladarse a Palma.

También impidió este propósito el fuerte mar y el viento, y el buque siguió su viaje a Alcudia, donde fondeó a las dos y media de la tarde.

Las autoridades subieron a bordo del «Príncipe Alfonso», donde se les dijo que el Monarca suspendía hoy el desembarco, y que saltaría a tierra mañana, a las nueve, para trasladarse, en automóvil, a Palma.

Por esta circunstancia se han suspendido en esta población los actos y festejos anunciados.

Numeroso público estuvo estacionado durante mucho tiempo frente al Ayuntamiento, esperando la llegada del Rey.

No se conoce todavía el programa de hoy. Se asegura que el Monarca regresará al anochecer a Alcudia, para embarcar nuevamente.

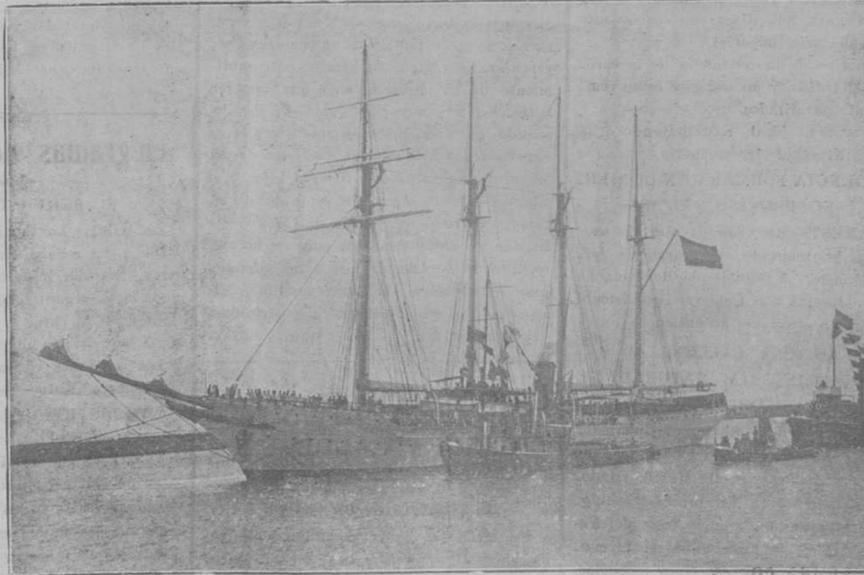
DE MÚSICA

El guitarrista Andrés Segovia

Este famoso guitarrista, que acaba de regresar a Europa después de un jira triunfal por Brasil, Argentina y Uruguay, ofrecerá una sola audición en Madrid el próximo sábado, 10, a las seis de la tarde, en el Teatro de la Comedia, interpretando el siguiente programa: Folias de España, Sor; Sonatina, Giuliani; Serenata, Samazeuilh; Banza, Torroba; Minuto, Tárrega; Preludio, Albeniz; Fuga, Corrente y Gavotta, Bach; Minueto, Haydn; Fandanguillo, Turina; Sonata, Ponce; Torre Bermeja y Leyenda, Albeniz.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

CORDIALIDAD HISPANO-ARGENTINA



Recientes ceremonias de mútua cordialidad entre españoles y argentinos, efectuadas en puertos de España y de la República del Plata, han sido testimonio clarísimo de las estrechas relaciones entre ambos pueblos. El grabado adjunto nos ofrece la elegante silueta del buque escuela español «Juan Sebastián Elcano», en el puerto de Buenos Aires, donde nuestros marinos fueron espléndidamente agasajados

Hoover, presidente de los Estados Unidos

Felicitaciones de la Prensa

NUEVA YORK.—El «World», órgano democrata, felicita a Mr. Hoover por su victoria, y a Mr. Smith, por el valor que ha demostrado en esta hora de adversidad.

El «New York Times», democrata, dice que Mr. Hoover ha obrado durante su campaña electoral con gran habilidad, y que es de esperar que, cuando esté en el Poder, demuestre que está realmente a la altura de la misión que ambicionaba y que ha conseguido.

En el Vaticano

ROMA.—La elección del Sr. Hoover para la presidencia de los Estados Unidos ha sido acogida sin disgusto en el Vaticano.

El Santo Padre ha recordado que cono- cía personalmente al nuevo presidente electo.

El Sr. Smith felicita al Sr. Hoover

NUEVA YORK.—A la una de la madrugada, a medida que se iban recibiendo noticias sobre los resultados de la elección en los Estados del Oeste, se daba ya por totalmente descontado el triunfo de la candidatura de Hoover. El mismo candidato democrata lo estimó así, y a la una de la mañana envió un telegrama al candidato republicano, Sr. Hoover, felicitándole por su triunfo.

Manifestaciones del nuevo presidente

PALO ALTO.—El Sr. Hoover, candidato republicano, triunfante en las elecciones para presidente de los Estados Unidos, ha hecho las siguientes declaraciones, acerca de su nombramiento:

«En esta hora no debemos manifestar sentimiento de regocijo por la victoria obtenida, y en virtud de la cual el partido republicano ha sido encargado de nuevo de la gran responsabilidad del Poder. La situación creada nos impone el deber de probar que nos damos perfecta cuenta de nuestra responsabilidad en lo futuro y de nuestra completa dependencia de la voluntad divina para desempeñar nuestro cometido, cuya realización constituye el mayor honor que el Mundo impone.»

El presidente Hoover

El hombre a quien el pueblo norteamericano acaba de otorgar la suprema magistratura del país es hijo de un modesto herrador.

A los siete años quedó huérfano, y pasó a servir como criado en la granja de uno de sus parientes. A los trece años abandonó la granja del que él llamaba su abuelo, y en donde tuvo que trabajar du-

ra y fatigosamente para ganar su vida y su educación. Después de pasar por la Facultad de Artes y Oficios de la Universidad de California de Leland Stanford, consiguió el título de ingeniero de Minas. Tenía veinticuatro años. Vocación profunda en él, practicó la carrera casi en el Mundo entero.

Su cualidad más destacable fué, sobre todo, la de un verdadero hombre de negocios, enérgico hasta el autoritarismo, y con resplandor de inteligencia lo suficientemente despierta para hacer remuneradoras empresas, más o menos comprometidas. Lo envidiable de estas dotes le conquistaron una reputación y una fortuna considerable.

Cerca ya de la cuarentena, en los comienzos de la gran guerra, Herbert Hoover se instala, como en un cuartel general, en Londres. Desde allí pone en juego una de las actividades más silenciosas, más generosas y más fructíferas de su vida. El gasto de 900 millones de dólares a que hubo de hacer frente para el aprovisionamiento de las regiones invadidas de Bélgica y del Norte francés, fué procurado y atendido por él con sagacidad y una constancia maravillosas.

Signado el armisticio, fué encargado de un fondo de 1.000 millones de dólares para la Europa meridional, y de 65 millones para los rusos, en 1921.

El resto de la carrera y la vida del nuevo presidente son más conocidos. La Embajada de los Estados Unidos le pidió que organizase la repatriación de los norteamericanos sorprendidos, cuando la gran guerra, por las hostilidades. Aquí puede decirse que se inicia la vida pública de Hoover. Vida política que—necesario es reconocerlo—tuvo un momento difícil: el no haber sabido escoger a tiempo em- plazamiento preciso. Ello le hizo perder, en 1920, votos de los demócratas y de los republicanos, a la vez. Pero ministro, con Harding, en 1921, bien pronto se procuró el desquite. Aferróse, con la tenacidad en él característica, a un programa de nacionalización de industrial, llevado al máximo de sus derivaciones.

El vicepresidente Curtis

El senador Carlos Curtis ha sido elegido vicepresidente, cargo de gran importancia, pues lleva aneja la presidencia del Senado y la jefatura eventual del Estado, en caso de fallecimiento del presidente.

El Sr. Curtis desciende en línea recta de un jefe «piel roja».

Su abuela, que era hija del entonces famoso jefe llamado «Pluma Roja», era mujer de inteligencia poco común, que vivió durante largos años con su propia tribu. Casó con un viajante francés, y este matrimonio fué causa de que abandonase a sus iguales de raza; pero apenas quedó viuda, volvió a la tribu, con una hija de corta edad, y en la tribu «piel roja» permaneció hasta su muerte.

La niña, futura madre de Carlos, se casó años después con un colono británico, el cual, durante cerca de sesenta años, se dedicó a explorar y colonizar las regiones salvajes del Mississipi. De esta unión nació Carlos Curtis, el cual perdió muy niño a sus padres, y fué llevado a la tribu para vivir con su abuela.

Curtis permaneció entre los «pieles rojas» hasta los diez años, edad en la cual, inducido por su abuela, que no quería que el niño continuase allí, abandonó la tribu.

Su vida, desde entonces, fué sumamente azarosa.

En Zoepko, su ciudad natal, vendió el niño cacahuetes y almendras; luego fué «jockey», ocupación que tuvo que dejar al convertirse en un joven corpulento; después, soldado, y, al fin, protegido por un individuo que se compadeció de él, estudió Leyes, se hizo abogado y después se dedicó a la política.

Carlos Curtis ha sido durante treinta años consecutivos diputado, primero, y luego, senador, por el Estado de Kansas,

Crisis total en Francia

SIGUE SIN RESOLVERSE

PARIS.—Al terminar la jornada política, lo único que puede decirse en lo referente a la crisis ministerial es que la impresión que se tenía esta mañana sobre el desarrollo y solución de la misma no ha experimentado ninguna modificación especial. Aun cuando el grupo radical-socialista parece estar dispuesto en su mayoría a interpretar las decisiones del Congreso de Angers en el mismo sentido que lo ha hecho Herriot, Sarraut, Queille y Perrier, o sea como incompatibles con la política de Unión nacional, se sigue creyendo que a quien llamará en primer término el Presidente de la República para encargarle la solución de la crisis será a Poincaré.

Se tiene en cuenta para esta opinión que es indispensable que el presupuesto se vote antes de que termine el año actual, y, por otra parte, las importantes negociaciones de diferentes clases que el Gobierno Poincaré había iniciado, y que quedarían paralizadas en el caso de que el ilustre hombre de Estado dejara de dirigir la vida nacional del país.

Según «Le Petit Parisien», todas las personalidades parlamentarias que han sido interrogadas ayer sobre la crisis ministerial son de opinión que Poincaré será nuevamente llamado para formar Gobierno, y que puede contar con el concurso de varios ministros, y entre ellos Briand y Tardieu.

Ahora bien, puede que la posición adoptada hoy por los diputados radicales-socialistas no haga sino reforzar las objeciones que seguramente formulará Poincaré ante el señor Doumergue para eludir la misión de constituir el nuevo Gobierno, pues se sigue creyendo que el presidente dimisionario se avendrá quizás difícilmente a aceptar el encargo que le diere el jefe del Estado.

De no lograr éste convencer a Poincaré, sobran motivos para suponer que la crisis no podrá quedar resuelta tan rápidamente como se esperaba anoche o esta mañana, pues en ese caso, Doumergue, se vería, en efecto, en la necesidad de estudiar una formación ministerial con arreglo a

bases políticas nuevas que le llevarían a ofrecer el Poder, bien a Briand o a Barthou, o quizás también a Steeg, cuyo nombre sonaba esta tarde en los centros políticos. En los pasillos de las dos Cámaras, la opinión dominante esta tarde a última hora era que ninguno de esos tres políticos tropezaría, al tratar de formar Gobierno, con tantas dificultades como Poincaré.

EN BUSCA DE LOS SOCIALISTAS

PARIS.—A pesar de la escasa animación que había esta mañana en los pasillos de la Cámara, no se celebró reunión alguna.

Varios miembros del partido radical-socialista, partidarios de la Unión Nacional, han tomado sus disposiciones para una reunión que celebrará el grupo esta tarde, a las cuatro, y en la cual se presentará una moción, que será sometida antes a la aprobación de los ministros dimisionarios del partido, protestando contra las condiciones en que fué presentado en el Congreso de Angers el párrafo hostil a la Unión Nacional.

Se prevé que la discusión sobre este asunto será muy viva.

Por otra parte, se va a intentar una gestión entre el grupo socialista, que también se reúne esta tarde, para llevarle a pronunciarse favorablemente sobre la participación en el Poder, cosa que, según se dice, es posible.

«CONTRA LA AGRESION RADICAL»

PARIS.—El grupo de la Unión republicano-democrática, que preside Louis Marin, ha decidido organizar, en la capital y en provincias, reuniones de protesta contra lo que llama «la agresión del partido radical».

CENSURAS DE LA PRENSA

PARIS.—Los diarios comentan extensamente la situación política.

Los órganos moderados y de información se hacen eco del mal efecto que la crisis ha causado en el país y censuran los manejos del Congreso del partido radical-socialista que han venido a interrumpir la obra tan felizmente emprendida por Poincaré con el Gobierno de Unión Nacional.

LA EDUCACION FISICA

PARIS.—El grupo de parlamentarios, en número de 115, que se interesan por las cuestiones de educación física se reunirá el 23 de este mes en el Senado para examinar un cierto número de proposiciones que les serán presentadas por M. Charles Cazale, presidente de las Sociedades gimnásticas de Francia.

EXTRANJERO

SE AUMENTA EL SUELDO AL VERDUGO DE PARIS

PARIS.—El sueldo del señor Anatole Deibler, ejecutor de las últimas sentencias, que era de 11.373 francos anuales, ha sido elevado a 18.000 francos.

Haec ya varios años que el verdugo había solicitado una mejora de sueldo, y en el mes de junio de 1927 llegó hasta anunciar que, desalentado, pensaba presentar la dimisión de su cargo.

LA EXOSICION DEL ARTE ESPAÑOL

BRUSELAS.—Con motivo de la inauguración de la Exposición del Arte Español, se celebró anoche, en la Embajada de España, una comida, a la que asistieron, en representación del Gobierno belga, el primer ministro y los ministros de Negocios Extranjeros y Ciencias y Artes; los embajadores de Bélgica en Madrid, el director general de Bellas Artes, el comisario regio belga para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, el rector de la Universidad, los presidentes de las Asociaciones hispanófilas, el delegado oficial de España en la Exposición de Arte Español de Bruselas y el Sr. Altamira.

Terminado el banquete, hubo una pequeña recepción, a la que concurrieron significados elementos belgas y una representación de la colonia española.

UN BUQUE SE VA A PIQUE

LONDRES.—A la altura de Margate chocó un vapor de pequeño tonelaje con los restos de otro barco, yéndose a pique en pocos momentos.

La tripulación pudo salvarse, cuando la costá a nado.

LA CORONACION DEL EMPERADOR DEL JAPON

TOKIO.—Los Emperadores han salido de esta capital, con dirección a Kioto, a las siete y media de la mañana. Esta es la primera vez en la era moderna en que la Emperatriz acompaña al Emperador en la ceremonia de la coronación.

Con motivo de la partida de los Empera-

dores, ha habido un desfile de gran espectáculo, que ha alcanzado esplendor extraordinario.

En el desfile han figurado gran número de individuos vestidos a la usanza de los tiempos feudales, portadores de banderas, y otros montando cabalgaduras lujosamente enjaezadas.

En la estación de Tokio, varias baterías de Artillería, cuyos cañones llegaban a un centenar, han hecho salvas de ordenanza.

La multitud, que durante toda la noche había estado esperando el paso de los Emperadores en el trayecto que media entre el Palacio Real y la estación donde habían de tomar el tren para Kioto, han rendido homenaje a los Soberanos, arrojándose a su paso.

Los barcos de la Marina de guerra japonesa, que se encontraban formados a lo largo de la costa, han disparado sus cañones al paso del tren imperial.

Con motivo de la ceremonia de la coronación, el tráfico y los negocios están completamente paralizados.

El tiempo es ideal, contribuyendo a la mayor brillantez de la ceremonia.

LA REGENCIA FORMARA UN GOBIERNO PROVISIONAL

BUCAREST.—En vista de que el señor Titulesco ha rechazado el encargo de formar Gabinete, el Consejo de Regencia ha decidido formar un Gobierno provisional y convocar a elecciones generales.

REGALO DE UNA BALLENA AL MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE WASHINGTON

NUEVA YORK.—El nuevo embajador del Japon Katsufi Deduchi ha traído como regalo de su Gobierno al Museo estado-unidense de Historia Natural de Washington una ballena cogida en la costa del Pacífico en el Japon. El animal tiene cuarenta pies de largo y pesa cinco toneladas.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOCROAO

Discurso del general Machado en la inauguración del monumento al soldado español

Los periódicos de la Habana últimamente recibidos en Madrid traen amplias informaciones de la solemne inauguración del monumento al soldado español. El Presidente de la República, que dió, con su presencia, mayor relieve y significación al acto, pronunció un elocuentísimo discurso, en el que cada palabra, cada frase, fué una elocuente y rotunda afirmación de su amor a España, y todo él un vibrante canto a las virtudes de la raza y al heroísmo del soldado español, constantemente interrumpido por los cálidos aplausos del auditorio.

El general Machado declaró en aquel acto que, antes y después de la guerra por la independencia cubana, españoles y cubanos estuvieron siempre unidos por los vínculos indestructibles de la familia, del idioma y del cumplimiento de idénticos deberes, y que jamás los cubanos recibieron de los españoles agravios de ninguna clase. «Hoy, en plena Cuba libre—dijo el Presidente—, yo me complazco en honrarlos, diciéndoles: «Soldaditos españoles, fuisteis valientes; cumplisteis con vuestro deber, y nosotros, hijos vuestros, no podíamos hacer otra cosa que cumplir igualmente con el nuestro. (Muchos aplausos.)

En Cuba, en este memorable día, en este pedazo heroico de la tierra cubana, estamos realizando un acto que, no solamente vive y está en el corazón y en la conciencia de todos los cubanos, sino que debió realizarse antes frente al Monumento del Soldado Cubano, otro Monumento al Soldado Español, tan querido por todos los cubanos.» (Aplausos.)

Alude a la devolución por el Gobierno español de los trofeos cubanos, «que guardaban, respetuosos—dice—los españoles, y que Cuba conservará como recuerdo de los que cayeron, lo mismo que los españoles, combatiendo por defender los sagrados intereses de su Patria. Este suceso—continúa diciendo—significa y sintetiza algo más de lo que a primera vista pudiera parecer. El nos dice, cubanos y españoles que me escucháis, que estamos unidos en un abrazo fraternal, y que todos estamos obligados a defender a Cuba de igual manera que estamos obligados a defender a España.» (Prolongados aplausos.)

Como una prueba de su acendrado amor a España, recuerda la siguiente anécdota: «Un día, hablando con uno de los grandes hombres de la intelectualidad americana, éste me observó: «Presidente, usted quiere mucho a los españoles residentes en Cuba.» Y yo le contesté: «Sí, yo quiero mucho a los españoles de Cuba porque ellos y los cubanos se han unido para defender y hacer más estable, más sólida y más firme la independencia de nuestro pueblo.» (Los aplausos interrumpen al señor Presidente.)

El general Machado puso fin a su discurso en las siguientes palabras, que causaron en el auditorio una gran emoción y fueron subrayadas con murmullos de aprobación y, finalmente, con estruendosos y prolongados aplausos:

«Este día es memorable para los españoles, pero lo es, sin duda, para los americanos, y para los propios cubanos, y yo pido, en nombre de la cordialidad que existe entre americanos, españoles y cubanos, que no solamente tengamos respeto y veneración, y amor por todos aquellos que cayeron en los campos de batalla, en cumplimiento de sus deberes, sino que también tengamos un recuerdo cariñoso, hondo, sentido, para aquellas viejecitas que allá en España todavía lloran con lágrimas de dolor profundo la pérdida de sus hijos y si algunos cubanos creen que estas demostraciones de afecto del pueblo de Cuba hacia España no son justas, esos cubanos no merecen la independencia que están gozando, pues es necesario, es imprescindible, ser generoso con quien demuestra generosidad, y porque honra.»

La catástrofe de Novedades y Cabrerizas

El producto de un festival

PARIS.—La fiesta española organizada hace algunas semanas, en el teatro de los Campos Elíseos, por el artista don Vicente Escudero, a beneficio de las víctimas del teatro de Novedades, ha producido un beneficio líquido de 24.100 fran-

cos, que el organizador ha remitido a Madrid para sumarlas a la suscripción abierta con igual objeto.

Para los demitidos en el Novedades

La suscripción abierta en el Ayuntamiento para los demitidos en el incendio de Novedades asciende a 747.699,39 pesetas.

Entre los principales donativos figuran los siguientes: Centro del Ejército y de la Armada, de Barcelona, 200,40 pesetas; Asociación de Fondistas y Hoteleros, de Ciudad Real, 100; suscripción en el Gobierno civil, de Cuenca, 1.949,20; Agrupación Patronal del ramo de la Madera, 250; Real Club de España, en Méjico, 1.500 pesetas.

Dimisión del Gobierno en Portugal

LISBOA.—El presidente del Consejo ha presentado al jefe del Estado, general Carmona, la dimisión colectiva del Gobierno.

El Presidente de la República ha reiterado su confianza al coronel Vicente Freitas, encargándole de la formación de un nuevo Gobierno.

Por otra parte, el señor Oliveira Salazar será invitado a continuar al frente del ministerio de Hacienda.

El teniente coronel Herrera, en el Perú

HA SIDO RECIBIDO POR EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

LIMA.—El jefe de los servicios técnicos de la Aeronáutica militar española, teniente coronel don Emilio Herrera, llegó a esta capital, procedente de Panamá y de La Habana.

Más tarde fué recibido por el Presidente de la República, señor Leguía, con quien celebró una cordial y larga entrevista, en el transcurso de la cual, y a preguntas del Presidente, el teniente coronel Herrera hizo un detenido relato de las peripecias de la travesía del Océano Atlántico efectuada a bordo del dirigible «Conde de Zeppelin» en su viaje de ida.

EL SEÑOR HERRERA HABLA DE LA LINEA AEREA SEVILLA-BUENOS AIRES

LIMA.—El teniente coronel Herrera atendió con suma deferencia al representante de la United Press que acudió a saludarle, y en entrevista exclusiva declaró: «Voy a Buenos Aires para escoger entre los terrenos ofrecidos por el Gobierno argentino y la ciudad de Magdalena para el establecimiento del aeropuerto que en Argentina sirva a la línea Sevilla-Buenos Aires, que será inaugurada en 1929». Al preguntarle el corresponsal si las opiniones expresadas por el doctor Eckener acerca de que por ahora resultaba impracticable el «zeppelin» para vuelos transatlánticos influiría en algún aplazamiento de la inauguración de la línea de dirigibles española, el teniente coronel Herrera contestó: «No creo que por las declaraciones de Eckener vengán tales resultados, porque el doctor Eckener se refería a la ruta del Atlántico del Norte, mientras que las condiciones para la línea Sevilla-Buenos Aires son muy distintas. Además, se construirán aeronaves más fuertes, más seguras y más rápidas.» Añadió que si es posible se inaugurará la línea con el «Conde Zeppelin», aunque sin llevar pasajeros, para después continuar los vuelos con dos dirigibles construídos en los talleres de Sevilla, que tendrán capacidad para cuarenta pasajeros.

Telegramas de provincias

PARA EL SERVICIO DE INCENDIOS

ZAMORA.—La Cámara de la Propiedad Urbana ha consignado en su presupuesto para 1929 una importante cantidad destinada a la organización de un Servicio de Incendios de carácter provincial, mediante la adquisición de material moderno.

Los asociados constituirán na Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios.

LA CUESTION DEL FERROCARRIL CENTRAL GALLEGO

LUGO.—Sigue agitando la importante cuestión del ferrocarril central gallego, habiéndose realizado en estos días gestiones cerca de los ministros de Fomento y Gobernación en favor de la ansiada línea.

A fines del corriente se celebrará en Lugo una reunión de las entidades que entienden en las aportaciones económicas para la construcción del citado ferrocarril,

Declaraciones de Primo de Rivera

Habrà nueva Constitución para el año de 1931

LISBOA.—El «Diario de Lisboa» ha publicado, en uno de sus últimos números, una entrevista con el general Primo de Rivera.

El presidente del Consejo español afirma en dicha entrevista que, durante otros dos o tres años, es imposible pensar en un nuevo sistema político que se ajuste a las normas del antiguo régimen, pues con ello se incurriría en errores, que llevarían inevitablemente al país a la desconfianza y a la semianarquía en que vivía España, a mediados del año 1923.

No cree que las ideas de la antigua política se extingan por la voluntad de un dictador; pero pide a los hombres que encarnan aquellas ideas una tregua para poder construir una nueva España con el apoyo de todos los españoles de buena voluntad.

En 1931, España, según el presidente, tendrá una nueva Constitución, inspirada en un espíritu más moderno que la hoy vigente. Esta nueva Constitución tendrá una orientación cristiana y democrática, y reconocerá y protegerá todos los derechos, tanto individuales como corporativos.

A una pregunta del periodista, sobre si sería mantenida la previa censura para la Prensa, Primo de Rivera contestó que toda o parte de la libertad de la Prensa está siempre más o menos condicionada, cuando no por la ley o por los poderes públicos, por las restricciones que los partidos se imponen a sí mismos.

Añadió que la censura española no imide que sea combatida la obra de la dictadura. Primo de Rivera sólo pretende cortar la mala fe de aquellos que pudieran aprovecharse de la libertad de la Prensa para desvirtuar su obra o para saluinarla. «La crítica sabia y noblemente inspirada—concluyó—, no me inspira miedo alguno.»

La Exposición de Sevilla

BUENOS AIRES.—«La Nación» publica un suelto, a propósito de la Exposición de Sevilla, y dice:

«El comisario regio de la Exposición Iberoamericana de Sevilla ha hecho unas declaraciones a nuestro corresponsal en Madrid, acerca de los poderosos motivos que impiden aplazar la fecha de la inauguración de este importante certamen, fijada para el 15 de marzo próximo. Dichas manifestaciones tienen por origen un comentario de este diario, en el que indicábamos la conveniencia de no iniciar la Exposición en la época que comienzan los calores, y que en esa zona del Sur de España suelen ser fortísimos. Decíamos que, con tan elevadas temperaturas, la afluencia de los visitantes en los meses siguientes a la inauguración corre el riesgo de interrumpirse.

Es nuestro anhelo que la Exposición de Sevilla, reveladora de los progresos de España y de los pueblos de su origen, constituya, tanto en lo principal como en los detalles, una elocuente demostración de pujanza, y merezca el aplauso de cuantos la visiten. Bien es verdad que el certamen ha de tener una larga duración, pues habrá de terminar ya entrado el 1930, y de esta suerte se asegura una renovación abundante de público.

Las autoridades españolas mantienen la decisión de inaugurarlo en marzo, en mérito a los compromisos contraídos o haciendo honor a la seriedad del programa señalado, sobre cuya base se han de organizar excursiones desde lejanos sitios. Debemos, pues, respetar, desde luego, las disposiciones adoptadas, tanto más cuanto que existe la seguridad de que se van a arbitrar varios recursos, tendientes todos al mejor éxito de la Exposición, en la cual—según es sabido—la Argentina ha tomado tan activa participación, anhelo de exhibir sus progresos efectivos y ratificar una vez más sus carísimos por España.

He aquí lo que nos indujo a plantear la cuestión que con tanto interés se ha debatido en Madrid, a raíz de la aparición de nuestro suelto.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Marruecos

EN LA DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS

El comisario superior, conde de Jordana, se despidió del personal de la Dirección general de Marruecos y Colonias. En un sentido discurso, el conde de Jordana agradeció a todos el valioso apoyo que le habían prestado durante el tiempo de su permanencia en la Dirección. Al acto asistieron, sin excepción, todos los funcionarios del departamento, que acompañaron al general Gómez Jordana hasta la puerta de la Presidencia.

EL COMISARIO SUPERIOR, A MARRUECOS

En el expreso de Algeciras, marchó a Marruecos el nuevo comisario superior conde de Jordana.

La despedida que se le tributó fué muy cariñosa.

Se hallaban en la estación el presidente del Consejo y los ministros de Justicia y Culto, Ejército, Instrucción pública y Economía nacional; el presidente de la Asamblea Nacional, los ex vocales del Directorio generales Vallespínosa, Hermosa, Mayanda, Ruiz del Portal y Navarro y Alonso de Celada; los directores generales señores Baamonde y Benjumea; el ex comisario superior señor Aizpuru, el ex ministro de la Guerra, señor Villalba; el gobernador militar, general Saro; el director general de Instrucción y Campaña, general Losada; el ex ministro señor Goicoechea, el ex alcalde de Madrid señor Semprún, e jefe del Gabinete diplomático, señor Ramírez Montesinos; todos los funcionarios de la Dirección general de Marruecos, numerosos jefes y oficiales de la guarnición y otros de fuerzas de Africa que se hallan en Madrid con licencia, y muchos amigos particulares del conde de Jordana.

El presidente del Consejo abrazó al comisario superior y le deseó muchos éxitos en su cargo.

El conde de Jordana va acompañado de su secretario-ayudante, señor Cerón, y el ayudante de órdenes, señor marqués de San Rafael.

El general Sanjurjo dará posesión en Tetuán al conde de Jordana y regresará a Madrid.

TELEGRAMA DEL MINISTRO DEL EJERCITO

MELILLA.—El presidente de la Junta municipal ha recibido el siguiente telegrama del nuevo ministro del Ejército: «Su cariñosa felicitación tiene para mí gratísima significación por el inmenso cariño que me inspiran los recuerdos imborrables de los tiempos y servicios que tan directamente contribuyeron a mis progresos en la carrera.»

AGASAJO DE DESPEDIDA A UN TENIENTE CORONEL

MELILLA.—Algunos jefes y oficiales y amigos han obsequiado con un banquete de despedida al teniente coronel don Adolfo Inchausti, que mandaba el batallón de Cazadores de Africa, número 18, y que marcha a Alicante para tomar el mando del batallón número 17.

ASUNTOS SANITARIOS

SECCION CULTURAL

(Conclusión.)

En el siglo I, después de Jesucristo, Arribas ya indicaba los sitios donde se debían abrir las venas para conseguir derivaciones en regiones opuestas del cuerpo.

Es curioso hacer constar que en muchos documentos de esta época consta que la sangría no convenía hacerla en venas del pabellón de a oreja y sus proximidades, por originar ello impotencia.

En la Edad Media, y aun a principios de la Edad Moderna, adquirió la práctica de la sangría tal preponderancia que hasta llegó a imponerse como precepto a las leyes religiosas, periódicamente con el fin de combatir los deseos genésicos producidos por la continencia.

Todavía se conservan infinidad de dibujos representando la operación de la sangría en aquella época, y el mismo Leonardo da Vinci, con su arte supremo representaba en algunos de ellos los puntos de elección de la flebotomía.

Llegó a abusarse tanto de la sangría que se publicaban unas tablas y calendarios, en los que se indicaban los días más propicios y los más desfavorables para la práctica de

esta operación. Los barberos y cirujanos sangradores debían atenerse estrictamente a estas indicaciones, y aquellos que por casualidad cogaban la bacía en su puerta como señal de que aquel día se sangraba, eran castigados con grandes multas si no se ajustaba a los días marcados por el calendario.

Afortunadamente los tiempos van cambiando, y en la actualidad, pensamos con alegría que está próximo el día en que la profesión de Practicante, al quedar redimida, no necesite de otros auxilios que los que con su ciencia y trabajo exclusivo realiza, en cantidad suficiente para poder vivir decentemente, quedando desglosada para siempre nuestra carrera, de otras profesiones que, aunque en tiempos tuvieron grandes afinidades con nosotros, hoy día los trabajos de laboratorio y el internado en clínicas y hospitales va haciendo incompatibles.

Para terminar diré que la guerra mundial pasada ha rehabilitado la sangría a su justo empleo, y han sido muchos los casos de intoxicación por gases asfixiantes en que, gracias a ella, se han salvado muchas vidas. Por otra parte, las frecuentes transfusiones sanguíneas verificadas en estos últimos tiempos, han hecho que nuevamente tenga actualidad.

Ha habido muchos médicos antiguos y modernos (más de los primeros que de los segundos) que preferían el empleo de las anguijuelas a la sangría, hasta el extremo de que el Dr. Boulland llegó a abusar de tal modo en su clínica de estos anhelidos que en el año 1819 necesitó la enorme cantidad de «cientos» de estos asquerosos y repugnantes animalitos. Por mucho que quiera sostenerse el uso de esta práctica médica, no puede ocultarse el fracaso anual de esta terapéutica de vampirismo, que va siendo sustituida por otras cosas menos repulsivas y más en consonancia con los tiempos que corremos.

ANTONIO BSTEBAAN IBANES

De aviación

El Sr. La Cierva visita al coronel Kindelán

El inventor del autogiro, Sr. Cierva, estuvo ayer en la Jefatura de Aeronáutica militar para saludar al jefe superior, coronel Kindelán.

La conferencia duró una media hora.

El teniente coronel Herrera

Ayer se recibieron varias tarjetas del teniente coronel Herrera, arrojadas en acas de correspondencia desde el dirigible, a su paso por las islas Bermudas.

Entre otras personas, las han recibido el coronel Kindelán y el teniente coronel La Llave. En la de éste comunica que el vuelo resulta muy interesante, con acentos de gran emoción; pero que el dirigible caminaba con un fuerte viento contrario, que retrasaba sobremanera la llegada a Nueva York.

Películas tomadas desde aviones militares

A las tres y media de la tarde, con asistencia de numerosas familias de aviadores, se presentaron, en el Cine Avenida, en exhibición privada, bajo el título de «Estampas de España», dos películas, con paisajes y escenas de las provincias de Avila y Salamanca.

Desfilan en la pantalla las bellezas arquitectónicas de las ciudades, los agresivos paisajes de la Sierra de Gredos, el accidentado curso del Duero, entre Salamanca y Portugal; cortijos y tiendas, bolas de sabor tradicional, bailes populares y otras escenas. Hay en las películas fotografías de gran belleza. Han sido tomadas por el fotógrafo de Aviación señor Alonso, desde tierra y desde aviones. Llevan el sello de la Aviación militar. El Sr. Alonso fué felicitadísimo por la concurrencia.

Llegada a París de Reine y Serro

PARIS.—Los aviadores Reine y Serro han llegado por la mañana, siendo aclamados por la muchedumbre.

Nuevo «record» de altura con carga útil

DESSAU.—El piloto alemán Herber, tripulando un avión provisto de flotsodos, se ha elevado con una carga útil de 80 kilos a 7.000 metros de altura, estableciendo un nuevo «record».

El anterior era de 6.700 metros.

Se a tierra un avión, resultando muerto el piloto

LONDRES.—En el condado de Lincoln, ha caído a tierra un aeroplano militar, resultando muerto el piloto.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

INFORMACION POLITICA

El nuevo presidente del Consejo Supremo del Ejército y de la Marina

El sábado próximo, a las once de la mañana, tomará posesión de la presidencia del Consejo Supremo del Ejército y de la Marina el teniente general D. Ricardo Burguete, nombrado para dicho cargo.

El acto se verificará con las formalidades de rúbrica, prestando juramento el nuevo presidente ante todos los consejeros. Le dará posesión el presidente interino, general Carbó.

El nuevo ministro de Economía

Con el nuevo ministro de la Economía Nacional, conde de los Andes, despacharon los directores generales de su departamento. Luego recibió al embajador de los Estados Unidos y al marqués de la Frontera, que le dió cuenta de las sesiones que viene celebrando con la sección arancelaria que preside.

A mediodía, el conde de los Andes estuvo en el ministerio de Fomento, con objeto de visitar la Dirección general de Agricultura, organismo que pasa ahora al nuevo departamento ministerial.

Fué recibido por el director, Sr. Vellando, y alto personal.

Recorrió el ministro las distintas dependencias, y recibió después al personal de la Dirección, que fué presentado por el Sr. Vellando.

En dicho acto se cambiaron los discursos de rúbrica, manifestando el conde de los Andes su confianza en que todos le seguirán prestando el mismo concurso en la labor encomendada al ministerio.

El ministro de Economía Nacional, conde de los Andes, ha nombrado jefe de su Secretaría auxiliar al competente funcionario de Hacienda, y abogado del ilustre Colegio de Madrid, D. Luis Valverde Capdepón.

Dos vacantes en la Asamblea

Según las noticias que particularmente hemos podido recoger, en la Asamblea Nacional habrán de cubrirse dos vacantes: una, la del vicepresidente, actual ministro de Economía Nacional, y otra, la de un secretario, cuyo nombre se dará a la publicidad seguramente mañana.

En banco del Gobierno en la Asamblea

La Junta de gobierno de la Asamblea acordó ayer ampliar el banco azul, insuficiente para los diez ministros que constituyen el Gobierno. Dicho banco será de iguales dimensiones al llamado banco de la Comisión, situado, como se sabe, detrás del que sirve de asiento a los ministros.

En el ministerio del Ejército

El ministro del Ejército recibió a los generales Zubia, Riquelme, Molina, Marvá y Jurado, este último con el profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Le visitaron también el coronel Lon, con los jefes y oficiales del Depósito de la Guerra; el general Navarro y los directores generales de Sanidad y Minas, Sres. Horcada y Fuentes Pila.

Nuevos gobernadores civiles

Han sido nombrados gobernadores civiles: de Navarra, D. Manuel Pérez Roldán, que lo era de Cuenca; de Cuenca, D. Julio Alvarez Guerra, que lo era de Albacete, y de esta provincia, D. José Pérez García de Argüelles, cesante de igual cargo.

Telegramas de última hora

El aeropuerto de Vitoria

VITORIA.—El alcalde ha recibido noticias del aviador Sr. Ruiz de Aida, sobre las condiciones del campo de Lecua, donde se pensaba instalar el aeropuerto de esta capital.

Dice que es bueno; pero que, dada su importancia, es pequeño. En vista de ello se estudia el emplazar el aeródromo en una planicie que hay al lado de la Granja Modelo, entre las carreteras de Durana y Elorriaga. Los planos del terreno, que es muy extenso, están ya en el Ayuntamiento.

UN CREDITO A ESPAÑA

BUENOS AIRES.—El presidente Irigoyen ha firmado un decreto, autorizando al Banco de la nación argentina a conceder un crédito de 50 millones de pesos-papel a un consorcio argentino, que se propone abrir un crédito a favor de un grupo bancario español.

El Sindicato bancario español lo componen el Banco Hispano-Americano, Banco de Bilbao, Banco Urquijo, de Madrid, y otros más, y, según se tiene entendido, dicho crédito será destinado exclusivamente a la adquisición de productos agrícolas en la Argentina.

En la operación de referencia, el Banco de la nación argentina carga al consorcio argentino el 5 por 100 de interés anual, y a su vez, el consorcio no cargará más del 5 y medio por 100 a sus clientes españoles.

Forman el consorcio argentino el Banco de la provincia de Buenos Aires, Banco Español del Río de la Plata, Banco de Italia y Río de la Plata y la Sociedad Anónima Comercial de Exportación e Importación Luis Dreyfus y Compañía.

Smith anuncia que se retira de la vida pública

NUEVA YORK.—El candidato demócrata, Sr. Smith, después de la derrota sufrida en las elecciones presidenciales, ha anunciado su propósito de retirarse definitivamente de la lucha política.

«Nunca más espero volver a luchar—ha dicho el candidato demócrata—por cargos públicos. En este terreno, he hecho todo lo que tenía que hacer. Después de haber dedicado mis primeros años a la vida pública, me retiro. Sin embargo, nunca perderé el interés por los negocios públicos.»

La erupción del Etna

LA LAVA INVADE MASCALI

CATANIA.—La corriente de lava ha comenzado a invadir Mascali, donde ha destruido ya varias casas y el puente del ferrocarril. La población ha sido evacuada. El ministro de Obras públicas se ha trasladado a los lugares amenazados por la erupción.

ROMA.—Se agrava considerablemente la situación creada por la erupción del Etna.

La corriente de lava ha derribado esta mañana la Alcaldía y la iglesia de Mascali y amenaza con destruir todas las habitaciones del poblado. El torrente de fuego se acerca vertiginosamente a la línea férrea de Catania a Mesina. Las autoridades de todo género, los carabinieri, la gendarmería, los bomberos y los soldados trabajan activamente en la organización de los socorros. El ministro de Trabajo ha llegado a los lugares de la catástrofe, adoptando medidas de acuerdo con las autoridades. Se recibe a última hora la noticia de que se ha roto el acueducto que une a Catania con el resto del territorio.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El viernes, a las diez treinta, estreno de la zarzuela, de Sevilla y Carreño, música de Morato, «Guzalares».

ESLAVA.—En la presente semana, estreno de la comedia, de Enrique Suárez de Deza, «Llovida del Cielo». Se despacha en contaduría.

CENTRO.—El gran éxito de la temporada, «El rosario», adaptación de la famosa novela de Florencia I. Barclay, de cuya protagonista ha hecho Lola Membrives una creación, siendo ovacionada todos los días en la canción, que, por esta obra, ha compuesto el maestro Amadeo Vives.

INFANTA ISABEL.—Por su interés máximo, su dulce emoción y su gracia fina, constituye el mayor éxito de la temporada la nueva comedia «El último lord» que, a teatro lleno, se pone en escena todas las noches.

Por las tardes, «Lola y Loló», últimas representaciones.

Se despacha en contaduría.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, «Don Juan Tenorio», éxito personal y grandioso de Ricardo Calvo.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, POR QUE LA MAYORIA CREA EN TAL ABSURDO. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

El convenio naval francoinglés

LORD CUSHENDUN CONTESTA A LAS CRITICAS HECHAS AL ACUERDO

LONDRES.—Lord Cushendun ha pronunciado un discurso en la Cámara de los Lores, contestando a las críticas recientemente hechas al acuerdo naval anglofrancés.

Ha declarado que las comunicaciones cambiadas a este propósito entre las potencias interesadas lo han sido en un tono amistoso, y que el Gobierno británico estudiará cuidadosamente las sugerencias del de Washington, tendiendo a la finalidad de dejar «puerta abierta» al discutirse la cuestión del desarme.

«El Gobierno de la Gran Bretaña—ha añadido el orador—no ha contraído compromiso alguno con relación al acuerdo francoinglés. En cuanto a la nota de Francia, contiene sugerencias sobre una más estrecha alianza, y no para una «entente» que ya existe, por otra parte. Cree que nuestro silencio será comprendido. El Gobierno de Londres dará instrucciones completas a sus representantes en Ginebra a propósito de las cuestiones que al desarme se refieren.

El Gobierno inglés se ha adherido a la limitación de los armamentos terrestres; pero ello será ineficaz si esta limitación no se hace sin reservas de ninguna clase. Sin embargo, no es éste el punto de vista francés ni, por decirlo así, de las potencias continentales.»

El señor Cushendun terminó diciendo: «No tenemos esperanzas de que veinte naciones se dejen convencer por nuestro punto de vista.»

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Martierra. Repetición de la función-homenaje a autores e intérpretes y concierto por la señorita Badía, Sres. Guitart, Aparicio, Vela y Hertogs y bailes por la señorita Sevilla.

FONATALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La borrachera del sabio.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El rosario.

COMEDIA.—A las seis y media, Cuarteto Poltronieri. A las diez y media, Napoleón en la luna.

LARA.—A las seis y a las diez y media, El automóvil del Rey.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El último lord. A las diez y media, Lola y Loló.

APOLO.—A las seis y media, Los gaviñanos. A las diez y media, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y media, ¡Sí, señor; se casa la niña! A las diez y media, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Geneveva.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y a las diez y media, ¡Te quiero, te adoro!

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

PRINCESA.—A las seis y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

MARAVILLA.—A las seis y media, La mejor del puerto. A las diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las tres, a las seis y a las diez, Don Juan Tenorio.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

PAVON.—A las diez, Don Juan Tenorio (compañía de Luis Reig).

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gómez. A las diez y media, Las lironas.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Tenorio castigador.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinee infantil. A las diez y cuarto, La gran compañía de circo, con un variado programa. Exitos grandiosos.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Quintana I y Jáuregui contra Gallarta II y Villarro II; segundo, a remonte, Salsamendi y Alberdi contra Echániz (A.) y Echániz (J.).

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8,

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escritas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantabrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colon»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Orjón, el 6, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 20 de noviembre; de Orjón, el 21, y de Coruña, el 23, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterraneo al Brasil-Plata

Vapor «Infanta Isabel de Borbon»: Salida de Barcelona, el 9 de noviembre; de América y Málaga, el 9; de Cádiz, el 9, y de Tenerife, el 10, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterraneo Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastian Elcano»: Salida de Barcelona y Tarragona, el 19 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz,

el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterraneo-Costafirme-Pacífico

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Colon y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Isla de Panay»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Peninsula Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnau»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- encuadernación -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 39, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cruce-

ro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 4.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 10.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 aballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de largo cañón, dos tiros en calibre 12-46-50. Garantizada en absoluto para uso de todas las labores y sergas. Cargos de acero. Caja de metal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.



"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica penetración. Cargos de 4-40 de acero extra Triple entre Dursley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro anticulpa perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres 12-46-50 de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.



"EDER"
La ligüima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las labores y sergas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En la segunda o tercera plana: N A PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Kunde
PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
APERIQUET Y CIA
CALLE DE ALBA 15 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, RUM NO 1, PRINCIPAL. — MADRID