

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 23 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ARC LXII.—NUMERO 11.811

## Carta de Londres

LA PESCA DEL ARENQUE EN EL MAR DEL NORTE

Una industria de la que el público británico oye poco, durante la mayor parte del año, es la industria pesquera; pero la Prensa llama la atención cada otoño hacia la flota pesquera del Mar del Norte. Con regularidad maravillosa aparecen frente a la costa noroeste de Escocia grandes cardúmenes de arenques, a último de verano, desviándose lentamente en dirección sur. En tiempo oportuno aparecen frente a Yarmouth y Lovestoft, que son los puertos pequeños más importantes, y los pescadores los cogen en cantidades inmensas durante las varias semanas que dura la temporada. Las mayores pesas se esperan durante la luna llena de octubre y de noviembre.

En una sola temporada, los queches pesqueros de todos los puertos afectados cogieron 173.716 toneladas de peso de arenques, por valor de libras 635.495. Casi la mitad de aquella cantidad se llevó al puerto de Yarmouth donde hay unos doscientos barcos de pesca a la rastra. Un aspecto interesante del trabajo de la clasificación y el envase del pescado. Este lo llevan a cabo grupos de pocas escoceses que anualmente siguen al pescado hacia el sur. Estas muchachas que constituyen una compañía alegre y pintoresca, vienen de Escocia en trenes especiales y se las considera como uno de los detalles más interesantes de los varios puertos pesqueros. La mayor parte de los arenques se vende sin tratamiento especial; pero parte de la pesca se queda en puertos determinados para ser curada. Yarmouth, en particular es famoso por sus arenques curados al humo—tan conocidos entre las personas de la Gran Bretaña con los nombres de «blaters» y de «kippers».

## El "Libro Blanco" sobre el pacto naval

El «Libro Blanco», relativo al compromiso naval francoinglés, contiene treinta y dos documentos diplomáticos o extractos de discursos pronunciados por diversos hombres de Estado ante la Sociedad de Naciones o en las reuniones públicas y privadas de la Conferencia preparatoria del desarme.

Consta de cincuenta páginas. El último documento es una circular enviada por lord Cushendun a los embajadores británicos en los países representados en la Comisión preparatoria del desarme para explicar la actitud de Inglaterra en esta cuestión. Un resumen de esta circular es suficiente para seguir el desarrollo de los sucesos.

Lord Cushendun dice que el pacto francoinglés no debe ser considerado como un hecho aislado. Es solamente un eslabón más de la cadena de esfuerzos con que se ha tratado de llevar a la realidad el artículo octavo del pacto de la Sociedad de Naciones, que señala la reducción de los armamentos como uno de los medios mejores para afianzar la paz.

Los primeros pasos de la Liga en este sentido fueron dirigidos a buscar una forma de ayuda mutua de las naciones, que, al dar a éstas la conciencia de su seguridad, facilitase el abandono de los armamentos. Pero las dificultades para llegar a un acuerdo en este sentido hicieron que se pensase en un camino más directo para llegar al desarme. Por ello se reunió la Comisión preparatoria de la Conferencia general.

El fracaso de Ginebra

En la tercera reunión de esta Comisión presentaron Inglaterra y Francia sus proyectos respectivos de desarme, y entre ellos había grandes divergencias. En lo referente a la Marina, el proyecto establecía nueve clases de barcos para su limitación, mientras el proyecto francés

defendía la limitación, no por clases, sino por el tonelaje total. Alrededor de estos principios giró toda la discusión.

La Delegación francesa hizo un esfuerzo de conciliación, y presentó un proyecto, que establecía cuatro clases de barcos; pero como admitía lo que podía llamarse la transferencia del tonelaje de una clase a otra y, por otra parte, eran demasiado pocas las clases fijadas, la Delegación británica no pudo aceptarla.

Fracasó la Conferencia general, como fracasó la Conferencia de las tres naciones; pero, aunque parecía imposible hacer progresos en esta cuestión, se continuaron las negociaciones oficiosamente en Ginebra, y, por último, en marzo de 1928, una conversación entre Briand y Chamberlain inició las negociaciones, que terminaron con la redacción del pacto al que se refiere el «Libro Blanco».

El pacto francoinglés

Chamberlain hizo saber a Briand que el Almirantazgo había redactado nuevas proposiciones, y el ministro francés pidió que le fuera enviada una copia de las mismas. En ellas se proponían seis clases para la limitación de los armamentos navales. Francia no aceptó tampoco estas proposiciones.

Por último, se aceptó como base de discusión la proposición francesa, que establecía cuatro clases de barcos. Inglaterra consideró que con ello quedaban comprendidas en la limitación dos clases más de las señaladas en la Conferencia de Washington. Los grandes cruceros y los grandes submarinos.

Al mismo tiempo se hacía constar que las concesiones que el Gobierno francés hacía al punto de vista británico tendrían su contrapartida en que Inglaterra retirara su oposición a que las reservas militares no fueran incluidas en las limitaciones del desarme. En realidad, ya la Delegación británica en Ginebra está dispuesta a ceder en este punto, al comprobar que la inmensa mayoría de los Estados representados en la Conferencia compartían la opinión de Francia, y que la oposición de Inglaterra solamente serviría para impedir el acuerdo.

El documento termina protestando de la acusación de diplomacia secreta, y enumerando las veces en que se anunció que se negociaba, y, por último, la noticia de que se había llegado a un acuerdo que sería sometido inmediatamente a los Gobiernos de las otras grandes potencias interesadas directamente en el desarme naval.

Como ya se ha sabido por las noticias publicadas, las clases de barcos que quedaban incluidas en el compromiso eran: Primero. Barcos de combate superiores a 10.000 toneladas, armados con cañones de más de 203 milímetros de calibre.

Segundo. Barcos portaaviones de más de 10.000 toneladas.

Tercero. Barcos de superficie (cruceros) de 10.000 toneladas o menos, armados con cañones superiores a 150 milímetros o 203 milímetros, y

Cuarto. Los submarinos de más de 600 toneladas.

Las dos primeras categorías han quedado para las cinco grandes potencias limitadas en el acuerdo de Washington.

## Las elecciones presidenciales norteamericanas

WASHINGTON. — El vicepresidente de los Estados Unidos, señor Dawes, que hasta ahora no ha tomado parte activamente en la campaña presidencial, comenzará esta noche su serie de discursos en favor del candidato republicano, pronunciando uno en la misma plataforma que el candidato señor Hoover en Madison Square Garden, Nueva York. El señor Dawes se dirigirá principalmente al elemento agrario y su arenga será transmitida por T. S. H. al Middle West.

ESTÉ NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## LOS TEATROS

CENTRO

Estreno de «Las Adelfas», comedia, de D. Manuel y D. Antonio Machado

La influencia de las doctrinas de Freud, en el teatro, se hace cada día más palpable. De sus ideas nacen curiosas comedias, que entretienen y aún despiertan el interés de un público curioso, por estos experimentos psicoanalíticos. Aun no metiéndose ni profundizando, en doctrinas más o menos documentadas, la nueva obra de los insignes poetas, hermanos Machado, se siente impulsada, nacer del psicoanálisis del sueño, partiendo de la casi certeza de que éstos nos revelan pasajes de nuestra vida y todos tienen su significado.

Así vemos en la comedia, «Las Adelfas», a un médico, algo modernista, que admira y aún practica los experimentos psicoanalíticos—los autores no han querido profundizar en estas materias, y este personaje no parece acabado—y es en realidad una especie de lazo entre los muñecos de esta nueva farsa, que los pone en comunicación, y les sirve de unión.

El argumento tiene la novedad que produce lo desconcertante. Es una atrevida idea, servida a un público, que ha de escuchar su obra con mucho cuidado, si quiere admirar y aún saborear todas sus facetas, algo extrañas, pero algunas de una belleza que por ser rara, no es menos hermosa.

Vemos a una mujer, que a los seis años de quedarse viuda, al creer descubrir que su marido, se mató por amor a otra, se siente traída por ese desconocido misterio, y en su obsesión de ver «claro» en la vida del que fué su esposo, casi llega a enamorarse de él, ahora que ya no vive. Esta intriga que despierta el interés del público, se ve de repente, por un cambio atrevido y brusco, variado en total. No es su amiga de la infancia—amante de su marido—la que fué la causa de su muerte, sino ella, inconscientemente y pasiva, que por no creer en el amor de él, ni quererle, no pudo saber su drama de fracasado, motivado por las rencorosas pa-

## Los marinos chilenos

Banquete en Palacio

A la una de tarde acudieron al Alcázar los marinos chilenos, que vestían uniformes de gala, acompañados del embajador de Chile, Sr. Rodríguez Mendoza, y primer introductor de embajadores, duque de Vistahermosa.

El embajador presentó, en la cámara, a Sus Majestades y Altezas a los marinos chilenos, pasando todos al comedor de diario.

Los pueños en la mesa fueron ocupados en el siguiente orden:

Derecha de Su Majestad el Rey: Su Alteza Real la Infanta doña Beatriz, ministro de Marina, vicealmirante Cornejo; dama particular de Su Majestad la Reina, señorita de Carvajal; primer secretario de la Embajada de Chile, D. Alfredo Condon; teniente segundo D. Leopoldo Fontaine y oficial mayor de Alabarderos de guardia.

Izquierda de Su Majestad el Rey: embajador de Chile, D. Emilio Rodríguez Mendoza; capitán de fragata, comandante del buque-escuela «General Baquedano», D. Julio Allart; primer introductor de embajadores, duque de Vistahermosa; primer contador, D. Arturo Ramírez, y contador de navío D. René Wirth.

Derecha de Su Majestad la Reina: Su Alteza Real el Infante D. Jaime, Su Alteza Real la Infanta doña María Cristina, consejero de la Embajada de Chile, D. Carlos Morla; teniente primero don Federico Guezalaga y profesor de Su Alteza de servicio.

Izquierda de Su Majestad la Reina: señora de Rodríguez Mendoza, camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; capitán de corbeta D. Manuel Holgado, segundo secretario de la Embajada de Chile, D. Jorge Molina, y guardiana D. Jacobo Neuman.

labras de enamorado despechado—el médico, que desde la infancia se crió con ella—vertidas el mismo día de la boda, en afortunado rival, que el mismo trajo a la casa de la que quería.

Cambia por momentos la obra, como si los autores en el segundo acto no se decidieran por el desenlace. Juegan atrevidísimamente, con sus muñecos, y, hasta el final, no se deciden por cuál de ellos ha de ser el que haga conocer el amor a su protagonista. Quizá sea el más agradable final, el escogido, aunque también el más forzoso. Por él, la figura principal no acaba de definirse, ya que a una veneración—sami- amor—que tiene, la convierten luego en cariño fraternal, para el mejor fin de la comedia, que serenamente acaba, como serena y majestuosamente discurre, a través de los tres actos.

El verso es sencillo, elegante, sin lirismos ruidosos, ni cantares callejeros. No se necesitan ni las plantas, ni los pájaros, para lograr esta rima tan bella y serena, llena de la majestuosa grandeza que imprime la sencillez. Es, en resumen, una buena obra, de esas que después de vistas, se soborean leyéndolas.

De atrevida construcción, llega al auditorio, al que si no conmueve, interesa. No provoca el entusiasmo, pero atrae el alago. No es una comedia más, si no una buena comedia.

La interpretación magnífica en todo momento. Lola Membrives, en su aristocrático papel de duquesa, vivió una de sus grandes creaciones. Rica en matices la obra, no podía menos de encontrar la intérprete ideal, en ella. A su lado se destaca la labor fina y simpática de Luis Rosés, oportuno galán, que con un atrevido desenfadado, salva airoosamente su difícil cometido.

Muy en su papel el señor Soto, y las actrices Muñoz Sampedro y Alonso de los Ríos.

Para todos hubo corteses aplausos, acentuados cuando al final de los tres actos, aparecieron en el palco escénico los autores.

M. J. J.

## Información de Marina

BAJA EN ACTIVO

Por cumplir el día 22 del corriente mes de octubre la edad reglamentaria al efecto el capitán de navío don Antonio López Córion, se ha dispuesto que el expresado jefe cause baja dicho día en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo de 900 pesetas mensuales con que fue clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en acordada de primero del actual.

DISPONIBLE

Se ha dispuesto que los capitanes de corbeta don Manuel Basterreche y Díez de Bulnes y don Manuel Sánchez Barcaiz, tegui y Gereda cesen en los destinos que desempeñan en la Dirección General de Pesca y queden en situación de disponibilidad en esta corte.

ASCENSO

Para cubrir vacante reglamentaria producida por pase a la situación de supernumerario del comisario don José Iranzo e Ibars, ocurrida en 29 de septiembre último, ha sido ascendido a su inmediato empleo, con antigüedad de 30 del mismo, al contador de navío don Luis Díez de Pinedo, que es el primero en su escala declarado apto por la Junta Clasificadora de la Armada, debiendo percibir su sueldo correspondiente al nuevo empleo a partir de la revista de octubre actual.

CUERPO GENERAL

Se ha nombrado comandante de la provincia marítima de Valencia a capitán de navío don Antonio Batalla y Díaz, en relevo del capitán de fragata don Guillermo Colmenares y Ortiz, que desempeñaba dicho mando interinamente.

## La suspensión de garantías en Guatemala

LONDRES.—El Presidente de Guatemala ha declarado a los periodistas norteamericanos que la suspensión de garantías se ha decretado para combatir el movimiento subversivo.

«La suspensión de los derechos ciudadanos es—dijo—absolutamente esencial para tranquilizar al país y prevenir mayores daños. [Campaña periodística de oposición tan violenta ninguna nación del Mundo la habría consentido. El nuevo orden significa sencillamente, el refuerzo de las leyes.]»

La Prensa de Centroamérica, por su parte, dice que la suspensión significa el establecimiento de la dictadura, y protesta contra el atentado a las libertades de la República.

En algunos círculos se habla de la influencia de las Compañías norteamericanas.

## Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

SEVILLA.—Se han inaugurado las obras del barrio que se instalará en el sector sur de la Exposición, y que comprenderá una exhibición de las industrias clásicas de Marruecos practicadas por los indígenas marroquíes.

Concurrirán al acto el comisario regio y alto personal de la Exposición, pronunciándose un discurso por el concesionario de las obras, explicando las exhibiciones que se harán en el barrio moro.

LA PARTICIPACION DE DINAMARCA

BARCELONA.—Ha visitado las oficinas de la Exposición de Montjuich, para entrevistarse con los elementos directores del certamen y firmar el contrato de participación de dicho país en la Exposición, el comisario de Dinamarca. Este manifestó que la aportación de su país será notable, puesto que, además del pabellón oficial, se dispone a construir otras instalaciones, que ocuparán 2.000 metros cuadrados, y se propone tomar parte en cada uno de los pabellones de la Exposición.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York**

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

**Línea Mediterráneo-Brasil-Plata**

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

**Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York**

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

**Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico**

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 28.

**Línea de Filipinas**

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

**Línea de Fernando Poe**

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

**Línea Península-Nueva York (rápida)**

Vapor «Manuel Arana». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. R., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 48.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

# Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinners», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dunedin», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**

Escopeta de fuego central, dos tiros, calibre 1245-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de mango. Delantero con seguro. Seguro automático.

El modelo 217-165 pesetas.

Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Será atendido con cámara y prohilid.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**“HISPANIA”**

Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demolidor de acero extra. Triple cierre-Pendley. Claves encastadas de doble golpe. Seguro automático perfeccionado. Caja de mango. En calibre y grados de choq a gusto del comprador. Entradores automáticos. Grabado fino.

Hispama B B: 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**“EDER”**

La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos sencillos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de mango. En calibre y grados de choq a gusto del comprador. Como también los grados de choq y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 214: 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

**“SMITH PREMIER”**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA

**A. PERIQUET Y CA**  
CALLE CALVARO - 21 - MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID