

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 20 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.783

## Sobre aviones torpederos

Ante las próximas maniobras de nuestra escuadra, idea feliz en la que, aparte del entrenamiento del personal, podrá pulsarse el verdadero valor militar de los elementos que se pongan en acción, me creo en el deber de vulgarizar y dar a conocer la eficacia de una de las ramas de la aviación naval: los aviones torpederos. Y digo dar a conocer, pues aunque son muchos los jefes y oficiales que conocen y se interesan por esta nueva arma, desgraciadamente no lo son en la cantidad y entusiasmo para cooperar con su ayuda moral al desarrollo y crecimiento del factor aeronaval, que es sumamente necesario para la completa eficacia de nuestra creciente Armada.

De todos es conocida la forma en que debe maniobrase un buque al verse atacado por torpedos; pero antes de hablar sobre el empleo de aviones para el lanzamiento de aquéllos, creo de interés dar los siguientes datos, sacados de experiencias efectuadas en Inglaterra con un crucero de 200 metros de eslora y 30 millas de andar.

Si navegando a régimen de 20 millas se da a babor toda, la velocidad al cabo de un minuto es solamente de 23 millas. Del estudio del triángulo de puntería y curvas de maniobra se observa que esta maniobra será ineficaz para evitar el impacto para torpedos de 29 millas de andar lanzados a menos de 900 metros de distancia.

Cuando se para y da atrás toda, al mismo régimen de 20 millas, la velocidad disminuye rápidamente, evitándose el impacto para lanzamientos efectuados a más de 400 metros.

Si el buque cambia de rumbo al verse atacado a tal distancia que el torpedo debe correr durante un minuto antes de atravesar el rumbo inicial del objetivo, o sea 900 metros para torpedos de 29 millas y 1.096 metros para torpedos de 36 millas, tenemos los siguientes datos:

Para un cambio en el rumbo de 10 grados a la banda en que ha sido efectuado el lanzamiento será tocado a proa después de un recorrido del torpedo de cincuenta y cuatro segundos. Para un cambio de rumbo de 20 grados el torpedo errará el blanco después de un recorrido de cuarenta y ocho segundos; luego el buque estará a salvo si cambia su rumbo hacia la banda por donde ha ido atacado no menos de 20 grados en menos de cuarenta y ocho segundos.

La misma consideración para la banda contraria da para una variación de 10 grados en el rumbo un impacto entre la popa y el través después de un recorrido del torpedo de sesenta y cinco segundos; para 20 grados un impacto muy a proa después de un recorrido de setenta segundos, y para 30 grados el tiro será errado por pocos metros después de un recorrido de setenta y cinco segundos. El buque se halla, pues, en peligro, al menos que altere su rumbo más de 30 grados en menos de setenta y cinco segundos.

Una vez dados estos datos, diremos que «aviones torpederos» son aquellos aparatos cuyas características se han estudiado especialmente para la clase de operación a que se les ha dedicado. Su valor militar es muy grande, y las distintas comisiones que pueden desempeñar, muy variadas.

JOSE GALAN GUERRA  
Teniente de navío

(Continuará.)

## Para ensayar el cultivo del tabaco en España

Ha publicado la «Gaceta» una disposición del ministerio de Hacienda aprobando la convocatoria para los ensayos del cultivo del tabaco durante la campaña 1929-30.

Se convoca a los agricultores de las provincias de Andalucía oriental y occidental, de Cataluña, Baleares, Castellón, Valencia, Toledo y Avila, y a los de Galicia, Asturias, Santander, Vascongadas y Navarra para que presenten instancias solicitando el cultivo del tabaco en concepto de ensayo. En caso de que se presenten instancias de otras

provincias no mencionadas en esta convocatoria resolverá la Comisión central si procede conceder la autorización pedida.

Las instancias se dirigirán al representante del Estado en el Arrendamiento de Tabacos, presidente de la Comisión central para los ensayos del cultivo del tabaco, debiendo hallarse entregadas en el Registro General de la Representación (Barquillo, 1 duplicado), en un plazo improrrogable que termina el 10 de noviembre próximo. Para la redacción de las instancias, la Secretaría de la Comisión central y la Dirección de Cultivos facilitarán el correspondiente modelo.

La semilla será facilitada por la Comisión central encargada de los ensayos de cultivo del tabaco. Si un agricultor o grupo de agricultores solidariamente organizados y responsables quisieran hacer ensayos de semillas de otras variedades podrán solicitarlo de la mencionada Comisión central, siempre que el número de plantas de una misma variedad sea superior a 100.000.

La cantidad de plantas a cultivar será de 30 millones, que corresponden aproximadamente a una superficie de 2.500 hectáreas. El número mínimo de plantas a cultivar por concesionario será de 8.000, dándose preferencia a los cultivadores de años anteriores, salvo acuerdo en contrario de la Comisión central.

Además, se determina en la convocatoria lo referente a las condiciones de los terrenos que se hayan de dedicar al cultivo, forma de recepción del tabaco cultivado y precios a que se pagará.

Por la Comisión central y por la Dirección de Cultivos se facilitarán a los agricultores concesionarios cuantos datos y consejos necesiten para efectuar en las mejores condiciones posibles las operaciones que comprende el cultivo y la desecación.

## Alfonso XIII llegó ayer a Dinamarca

COPENHAGUE.—El crucero español «Príncipe Alfonso», en ruta a España, ha fondeado en la rada de Skagen, donde el Rey y la Reina de Dinamarca, acompañados de sus hijos, veranean en su finca de recreo de Klitgaarden.

Su Majestad el Rey de España desembarcó a las once, siendo recibido por el Rey Cristián y sus dos hijos. Ambos Soberanos marcharon a Klitgaarden, en el automóvil del Príncipe real, que conducía este mismo.

Una muchedumbre inmensa, contenida por un discreto servicio de orden, aclamó respetuosamente a los Reyes.

### La salida de Estocolmo

GOTEBORG.—El tren especial que ocupaban Sus Majestades los Reyes de España y de Suecia, con los respectivos séquito, llegó a las once y media de la noche a la estación inmediata al puerto.

El crucero español «Príncipe Alfonso» se hallaba atracado al embarcadero, magníficamente adornado con guirnaldas de flores y profusión de banderas españolas y suecas. Esperaban la llegada de los Soberanos el ministro de España en Estocolmo, el prefecto de Goteborg, los jefes de los Cuerpos de la guarnición y otras autoridades.

La muchedumbre aclamó a los Reyes, a quienes rindió honores un piquete de Artillería de campaña.

Entre los vítores de la muchedumbre, los Reyes Alfonso y Gustavo pasaron a bordo del crucero español, donde se despidieron con repetidas muestras de cordial afecto. El Rey Gustavo regresó seguidamente a tierra, montando en el tren, que salió a última hora de la noche para Scania.

GOTEBORG.—El crucero español «Príncipe Alfonso», a bordo del cual se halla Su Majestad el Rey de España, se ha hecho a la mar a las cinco y treinta y cinco de la mañana.

## LOS TEATROS

### REINA VICTORIA

«Cuerdo amor, amo y señor», comedia, del catalán Artis, traducida por Arturo Moris

De lo más moderno, y aun de lo más vibrante, del teatro catalán—excepción hecha de Rusiñol, Guimerá e Iglesias—, es el dramaturgo Avelino Artis, que anoche nos dió a conocer, en el Reina Victoria, la compañía Díaz Artigas, al través de la traducción de D. Arturo Moris.

«Cuerdo amor, amo y señor», es una obra de positivos valores psicológicos y de ponderado realismo, que no llega nunca a descender a la crudeza de acción y de expresión, que matogra en nuestra escena tantas obras, y de ellas no pocas catalanas.

Hay en la comedia de Artis, verídica muy decorosamente por Arturo Moris, a castellanano, una figura de mujer, que es, por sí sola, una gran comedia: la figura dulce, resignada, inteligente, de Frieda. Esa, con su ternura y con su amor, es un admirable personaje, que todo lo purifica y a todo lo da tono de fortaleza espiritual, especialmente en las escenas culminantes, en que la enamorada mujer consigue vencer las terribles dificultades que se oponen a su dicha matrimonial, entre las que son las menores el carácter despótico de su marido y la existencia de un viejo e incómodo carnio de este.

La acción adjetiva es también interesante, y ella, como la principal, fue seguida por el público con agrado, si bien el acto tercero pesa un poco.

El autor y el traductor fueron llamados a escena repetidas veces.

Tratándose de un estreno en el Reina Victoria ya se comprenderá que a la esmeradísima interpretación se debió una gran parte del éxito.

Pepita Díaz de Artigas, la sensible y admirable actriz, dotó a la protagonista de su exacto carácter humano y tierno, energético y dulce, a la vez, hasta dar al auditorio la sensación de que se había apoderado del alma de Frieda.

La iustre comediante fué objeto de grandes ovaciones.

Por su parte, Santiago Artigas puso todo su talento, grande y dúctil, al servicio de la naturalidad de expresión, consiguiendo un nuevo triunfo en su magnífica carrera artística.

En una pareja de segundo término, estuvieron muy bien la señorita Pallares y el Sr. Díaz, y también dignos de mención en sus intervenciones la señora Quijada y los señores Kaiser, Noguera y Trescali.

### NOVEDADES

«Paca, la Morena», sainete, de Vela y Acuña, música del maestro Roig

Con tipos, costumbres, ambiente y episodios del viejo y manoseado tiempo de los chisperos y las manolas, han compuesto un sainete lírico los Sres. Vela y Acuña, al que ha dotado de ilustraciones musicales el maestro Celestino Roig.

Se estrenó anoche, y, aunque el asunto no es nuevo ni demasiado interesante, como está escrito en verso que suena bien—que no es lo mismo que ser buen verso—, y como el músico ha compuesto varios numeritos graciosos y de fácil ritmo, el sainete se aplaudió.

Las señoritas Morante y Cadenas y los Sres. Labra y Rodríguez, se distinguieron en la representación.

### LARA

El sábado, día 22, tendrá lugar la inauguración oficial de la temporada en este lindo teatro, con la 225 representación de la comedia, en tres actos, original de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero, «Los mosquitos».

He aquí la lista de la compañía, por orden alfabético:

Actrices: Leocadia Alba, Jacinta Alen-

za, Eulalia Blanch, Mònserat Blanch, Micaela Castejón, Carmen Díaz, Teresa Gisbert, Julia Lajos, Margarita Larrea, Carmen León, Pilar Martín Gómez y Matilde Muñoz Sampedro.

Actores: Rafael Bardem, José Baviera, Luis Camarero, Gaspar Campos, Manuel Díaz, Fernando Fernández de Córdoba, Manuel Martín Galiano, Manuel Nogales, Miguel Pozanco y Arturo de la Riva. Apuntadores: José Leygualda y Emilio Girón.

Maquinista, Rafael Ibañez. Gerente, José Aparici.

Decorado y atrezzo de los escenógrafos Martínez Garí, Bulbena, Cplmintero y Arnáu, propiedad de la compañía.

Estrenos de los más renombrados autores.

## Las fábricas militares de Sevilla

SEVILLA.—Una Comisión de obreros de las fábricas militares de Sevilla visitó al alcalde para rogarle gestión del Gobierno la ampliación del trabajo en dichos establecimientos, en donde los obreros actualmente sólo hacen dos o tres días a la semana.

El alcalde telegrafió al jefe del Gobierno, al general Hermosa y al señor Benjumea, y se ha permitido indicar al presidente del Consejo que para solucionar esta crisis de trabajo se podría encargar a la Pirocena la fabricación de bujías para motores de explosión que utiliza el Ejército; y a la Maestranza la compostura de las carrocerías y los achasis de los automóviles militares, y a las fábricas de Artillería el material que requieran los nuevos buques de la Armada española.

El alcalde dijo a los comisionados que confiaba mucho en que esta propuesta fuera acogida favorablemente por el Gobierno.

## El terrible ciclón desencadenado en América

SAN JUAN DE PUERTO RICO.—En diversas localidades de la isla han estallado serios motines entre la población, a causa del hambre, que, originada por el reciente tornado, comienza a hacer ya grandes estragos.

El gobernador Towner se ha visto precisado a requerir el auxilio de la Guardia nacional para que ayude a los alcaldes y demás autoridades locales a mantener la paz entre las multitudes famélicas.

NUEVA YORK.—En San Juan de Puerto Rico se han producido graves disturbios, a causa de la penuria de víveres de que dispone la población.

La Cruz Roja ha abierto suscripciones en diversos puntos, para remediar en lo posible el desastre.

### Cuatrocientos muertos, en Florida

WASHINGTON.—Según las últimas noticias, los muertos por el tornado son, en el Estado de Florida, cerca de 400. Sólo una pequeña ciudad ha tenido 65 muertos.

### La catástrofe, en Guadalupe

PARIS.—El ministro de las Colonias ha recibido un despacho del gobernador de Guadalupe, diciendo que el número de muertos en aquella isla a consecuencia del último tornado es de 600.

Candace, diputado por Guadalupe, efectúa gestiones cerca del Gobierno, encaminadas a la aprobación de un proyecto de ley, por el cual sea concedido un crédito, destinado a socorrer a los damnificados de Guadalupe, a consecuencia de las últimas tormentas.

Candace ha solicitado ya que dicho proyecto sea discutido con carácter de urgencia, con objeto de que, aprobado, antes posible, Guadalupe pueda rehabilitarse de los pagos de Alemania y proceder a la restauración de sus industrias autorizándola, además, para fabricar ron con la caña que no ha resultado destruida por los tornados.

## Información de Marina

### LICENCIA

Dada cuenta de instancia elevada por el capitán de corbeta don Manuel de Vierna y Belando, cursada por el capitán general del Departamento de Ferrol, se concede a dicho jefe dos meses de licencia por enfermo para Santiago y Coruña, percibiendo sus haberes por esta Comandancia de Marina y aprobando el anticipo que de dicha licencia ha sido otorgado al recurrente en 4 del actual por el expresado capitán general del Departamento de Ferrol.

### RESERVA NAVAL

Se ha concedido el ingreso en la Reserva Naval como oficial segundo de la misma, al capitán de la Marina mercante don Pedro Mirandá y Suárez, quedando adscrito, para recibir órdenes, a la Comandancia de Marina de Barcelona.

### SOBRE UN CATEDRÁTICO

El profesor numerario de Derecho y Legislación marítima don Leocadio Machado queda en situación de excedente forzoso, con sueldo entero, y reconocido su derecho preferente a ocupar la primera vacante que se produzca en la Escuela Náutica de Santa Cruz de Tenerife de la cátedra de que es titular.

## Telegramas de provincias

### Una embarcación a pique

TARRAGONA.—A la entrada del puerto naufragó una embarcación a motor, de la matrícula de Palma de Mallorca, después de haber chocado con otro vapor, de la matrícula de Tarragona.

Ambos parece que iban sin luces. Una grúa de la Junta de Obras del puerto realizó trabajos para sacar al barco; pero han sido infructuosos. Los tripulantes fueron salvados.

### El «Elcano», a Buenos Aires

SAN SEBASTIAN.—El comandante del buque-escuela «Sebastián Elcano» ha telegrafiado a la Diputación la salida del buque de Montevideo, con rumbo a Buenos Aires.

### Un descubierto de 14.000 duros

SANTANDER.—Han circulado rumores de que en la Comisaría de Vigilancia se habían presentado varios comerciantes santanderinos para denunciar a un subdito francés, conocido arrendatario de varios establecimientos restaurantes de Santander, y que se había marchado sin satisfacer las facturas por aprovisionamiento a los hoteles que llevaba en arriendo.

Por la Comisaría se cursaron informes a Madrid, poniendo el hecho en conocimiento de la Dirección general de Seguridad, e interesando la detención de Carlos Hertselder, arrendatario de los servicios de restaurante del Hotel Real y del bar del Gran Casino.

### Ejercicios prácticos, en Lérida

LERIDA.—Con dirección a Zuera, han marchado, en tren especial, dos compañías de los regimientos de Navarra y Albuera, con objeto de unirse allí a las restantes fuerzas de la división, que realizan escuelas prácticas. Fueron despedidos por los jefes, oficiales y bandas de música.

El día 24 marcharán a dicho punto las planas mayores de los regimientos, para presenciar los ejercicios.

### Muere un atacado de hidrofobia

SEVILLA.—Ha fallecido Luis Rodríguez, que sufrió un ataque de hidrofobia. Un enfermero del hospital fué mordido por el desgraciado Rodríguez, y ha sido llevado a una clínica para someterse a tratamiento.

El cadáver de Rodríguez fué trasladado al Depósito, donde se le practicará la autopsia.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## Molas vivió hasta llegar a más de diez mil metros

Las investigaciones técnicas realizadas en el día de ayer dieron como resultado el conocimiento, la casi seguridad de que el comandante Molas vivió hasta alcanzar más de los 10.000 metros de altura.

Por la mañana llegaron a Madrid el comandante Maldonado y el capitán Martínez Sanz, los cuales manifestaron que realmente nada pudieron investigar en el lugar de la caída del «Hispania». El globo, que estaba inflado al marchar el comandante Arias Salgado, fué desinflado antes de que lo vieran los aerosteros citados. Muy importante hubiera sido conocer el estado en que quedó la botella que contenía gas a gran presión; pero cuando llegó a manos del señor Maldonado ya habían andado con las válvulas y ocasionado el escape de gas. Tenía el compañero del infortunado Molas gran interés en saber si éste agotó las provisiones de oxígeno, agotamiento que pudo producir la muerte sin necesidad de que se estrepera el tubo de acceso. La botella parece que tenía provisiones para tres horas. Pero se ignora a qué altura comenzó el contandante Molas a usar el aparato de respiración artificial. Suele comenarse a los 5.000 metros; pero no es necesario sino a altura más considerable. Maldonado y Molas habían estado a 6.400 metros sin aparato de respiración.

Lo único cierto, añadido, es una cosa fundamental, que puede parecer una perogrullada: que a Molas le faltó oxígeno cuando lo necesitaba. Y el oxígeno no lo necesitaba sino muy por encima de los 6.000 metros, como él y yo pudimos ver prácticamente en Detroit.

Por la tarde se reunieron en el Aero Club para asistir a la apertura del barógrafo los tenientes coroneles Herrera y La Llave y los señores Maldonado, Díaz Sandina, Ruiz Ferry, Martínez Sanz, Martínez Pison y Urizburu y los médicos doctores Pérez Núñez, D'Harcourt y Aguirre.

El barógrafo acusa una altura de 11.000 metros; pero el aparato será sometido a comprobaciones. Sabido es que lo que realmente mide es la presión atmosférica. Se lo llevó el teniente coronel Herrera para comprobarlo en la máquina neumática. El error—si lo hay—no será mayor de trescientos o cuatrocientos metros en más o en menos. Según manifestaron los señores La Llave y Maldonado, se notan hasta una altura comprendida entre los 10.000 y 10.500 metros ángulos en la línea ascensional, producidos porque el piloto atrojaba lastre para elevarse y variaba por lo tanto la línea ascensional. Estuvo, pues, vivo hasta esa altura. La asfixia fué rapidísima, según se desprende de la autopsia.

Opinan dichos señores que el heroico aerostero murió poco antes de escalar los once mil metros, ya que el descenso lo inició el globo con el tripulante muerto; así lo deducen, porque no parece normal que el experto piloto permaneciera voluntariamente a grande altura, sobre los diez y nueve mil metros, el gran tiempo que estuvo.

En el examen del barógrafo se ha visto que el vuelo duró diez horas y cuarto. Sobre los cinco mil metros estuvo el esférico cuatro horas y diez minutos. Dos horas y diez minutos la invirtió en pasar de los cinco mil a la altura máxima, en la que permaneció diez minutos. Llegó a ella a las cuatro horas y cuarenta y cinco minutos de vuelo, o sea a la una y treinta y cinco de la tarde. Estuvo el aerostero sobre los diez mil metros una hora y cuarenta y cinco minutos.

El lastre que cayó con el globo no es tanto como se creyó en un principio, pues son 22 sacos de los más pequeños, o sea de siete kilogramos. Pesan, pues, en conjunto, ciento cincuenta y cuatro kilos, y el esférico salió con novecientos.

## Crónica de Barcelona

Las obras de la Capitanía general, de Barcelona

BARCELONA.—Han comenzado las obras de reforma de Capitanía general, aprobadas últimamente por la Junta de urbanización y acuartelamiento de Artillerías.

Una brigada de obreros de Ingenieros han puesto las vallas para proteger las obras.

Se pide señalamiento para un Consejo de guerra

BARCELONA.—La autoridad judicial militar ha pedido a la plaza el señala-

miento para la celebración de un Consejo de guerra de oficiales generales, por la causa instruida contra un jefe de alta graduación, que está en situación de primera reserva.

### División naval italiana

BARCELONA.—El viernes llegará a nuestro puerto una división naval italiana, en que viajan los alumnos de la Escuela Naval de Liorna.

Dos obreros ferroviarios arrollados y muertos por un tren

BARCELONA.—El correo procedente de Irún ha arrollado, en la estación de Moncada, a dos obreros de la Compañía del Norte, de la sección de Vías y Obras, resultando, uno de ellos, muerto, y el otro, gravemente herido.

El primero no ha podido ser identificado. El segundo se llama José Morató, y ha sido trasladado al Hospital Clínico, donde falleció a las pocas horas de haber ingresado.

## La Prensa sueca y España

Con motivo del viaje de Don Alfonso XIII la Prensa sueca dedica grandes elogios a España y numerosos artículos a diferentes aspectos de nuestra vida nacional. Entre los periódicos de aquella nación últimamente recibidos, se ocupan de España el «Dagens Nyheter», que inserta en primera plana una gran fotografía de nuestro Soberano, acompañado de Gustavo V, y otra del crucero «Príncipe Alfonso», así como una amplia información del viaje del Rey de España, y el «Aftonbladet», del que traducimos el artículo de fondo, que insertamos a continuación.

«La visita del Rey de España.—Por primera vez en la historia del mundo el Rey español ha puesto su pie en tierra sueca. Como huésped del Rey sueco, ha recibido Alfonso XIII saludo de bienvenida del pueblo sueco.

Aun cuando Suecia y España ocupan dos lugares opuestos en Europa, la una en el Norte y la otra en el Sur, la historia de los dos países, presenta, sin embargo, paralelos y analogías bastante grandes. Ambas naciones han tenido períodos durante los cuales ha llamado la atención de todo el mundo conocido entonces, gracias a sus hechos guerreros.

Hace tres siglos fueron Suecia y España las dos naciones que dominaban, cada una por su lado, cada uno de los dos grandes grupos en que Europa estaba entonces dividida.

Las épocas de guerra ya son para ambos países solo un recuerdo, y tanto Suecia como España se han orientado durante los últimos siglos en un sentido cada vez más pacífico. La espada ha vuelto a la vaina, los labores de la guerra han sido substituidos por las de cultura. Durante el gran conflicto universal, Suecia y España fueron los dos mayores Estados de Europa que permanecieron ajenos a la lucha. Desgraciadamente, no pudieron contribuir mucho al triunfo de la paz en la Europa destrozada por el odio, pero durante esos años terribles mantuvieron, sin embargo, intacta la tradición de la paz y de la neutralidad.

Grandes distancias nos separan a los unos de los otros, tanto desde el punto de vista geográfico como en lo tocante al carácter nacional. Estas distancias ponen naturalmente ciertos límites a las relaciones culturales y económicas. Pero, al mismo tiempo que las distancias geográficas, se han acertado al desarrollo de la técnica, España y Suecia se han acercado la una a la otra más que nunca.

Un floreciente comercio tiene ahora lugar entre ambos países, y todo permite creer que se estimarán más mutuamente, a medida que mejor se conozcan.

Para Suecia, pertenece España a aquellos países con los cuales siempre se podrán tener benéficas relaciones comerciales; países ricos en recursos naturales, de estable organización económica y de un tradicional concepto del honor.

Para el intercambio comercial entre Suecia y España hay muy buenos antecedentes. Pocos caracteres nacionales extranjeros pueden agradar tanto a los suecos como el carácter español, gracias a su caballerosidad, a su altivez y a su romanticismo. Al venir el más alto representante de este pueblo, el Rey de España, a Suecia, le saludan con cordial simpatía todos los habitantes de nuestra nación.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULTRA, LOGRORÓ

## La Sociedad de Naciones

La presente Asamblea terminará el martes próximo

GINEBRA.—La duodécima Asamblea de la Sociedad de Naciones no podrá terminar antes del martes, pues los trabajos de sus Comisiones se han retrasado, y se prevé un debate general ante la Asamblea sobre las limitaciones de los armamentos.

El Consejo se reunirá en breve en sesión, a fin de liquidar las cuestiones que le han sido remitidas por la Asamblea, y que exigen solución inmediata.

Se atribuye gran importancia a la conversación celebrada entre M. Paul Boncour y el general De Marinis. Los delegados francés e italiano han hablado, asistidos de sus técnicos militares, acerca de la tesis italiana, de que Italia tiene derecho a llevar su armamento al nivel de cualquier otro país de Europa. También han hablado sobre este asunto los Sres. Briand y Scialoja.

### La proposición de Boncour

GINEBRA.—En la reunión que ha celebrado la tercera Comisión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones, ha sido examinada y discutida la proposición que presentó el delegado francés, Sr. Paul Boncour.

Bernstorff, en el curso de la discusión, hizo uso de la palabra, solicitando que sea incluida en el pacto recientemente firmado, en París, contra la guerra, a título de elemento de seguridad, la fecha en que ha de celebrarse la reunión de la Conferencia del Desarme.

Boncour y la mayoría de los delegados, contestando a esta demanda, manifestaron que era imposible fijar exactamente esa fecha pedida por Bernstorff antes de ser conocidos los resultados de la reunión que ha de celebrar la Conferencia preparatoria del Desarme.

Algunos delegados recordaron a este respecto que la Comisión jurídica no cree que el pacto de París sea un instrumento diplomático susceptible de resolver los eventuales conflictos internacionales.

El representante del Japón, por su parte, aprobó las manifestaciones hechas en la última reunión por el presidente de la Comisión, Sr. Loudon.

## Telegramas del extranjero

Se triplica el sueldo de los ministros franceses

PARIS.—La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, ha celebrado una reunión, bajo la presidencia del señor Malvy.

En el curso de la sesión, la Comisión aprobó la propuesta presentada por el Sr. Barety, acerca del presupuesto del ministerio de Comercio.

En dicho presupuesto hay consignado un aumento en las indemnizaciones que disfrutaban los ministros, por el cual dichas indemnizaciones resultan triplicadas.

### Buen regalo para un general

TIEN TSIN.—Como agradecimiento a los servicios prestados por el general Smedley D. Butler, los chinos residentes en esta ciudad le han regalado una enorme sombrilla de gala, que mide nueve pies de diámetro y diez y ocho de alto.

En uno de los lados de la sombrilla se lee la siguiente inscripción: «Butler, salvó a Tien Tsin.» Envolviendo la sombrilla iban dos banderas, también de gran tamaño, con unos letreros, que dicen: «Los chinos quieren a Butler tanto como él quiere a los chinos»

La sombrilla ha sido entregada por una delegación de 400 personas, y ha revestido carácter de gran solemnidad. En los discursos pronunciados, los habitantes de Tien Tsin expresaron su gratitud al jefe de los marinos norteamericanos, por su conducta durante los pasados acontecimientos militares.

Los candidatos, ante las elecciones presidenciales

WASHINGTON.—La campaña presidencial ha entrado en el período febril de su desarrollo.

Muchedumbres de miles de personas recorren procesionalmente bastantes millas, iluminadas con antorchas en honor de sus respectivos candidatos.

El candidato Smith se ha paseado tocado con un gran sombrero de copa color marrón, con el que quiere simbolizar

el partido demócrata. Era deseo de Smith que las muchedumbres se fijasen bien en el sombrero, y lo ha conseguido. En su marcha hacia Omaha, y como alguien se acercara a su automóvil, ofreciéndole 100 dólares por el sombrero, Smith rechazó cortésmente la operación de venta.

En candidato Hoover, en la jira realizada por la regin industrial de Nueva Jersey, yendo en pie sobre su automóvil, ha sido saludado por más de 100.000 obreros y niños de las escuelas de los doce centros industriales que ha recorrido, haciendo numerosas paradas. El regreso lo hizo sentado.

Durante esta última semana de campaña presidencial no se ha registrado ningún acontecimiento de importancia en el orden político.

## Médicos norteamericanos en Madrid

Han llegado a Madrid catorce médicos norteamericanos que realizan un viaje de estudios por Europa con motivo del V Congreso Internacional, médico de accidentes del trabajo, celebrado en Budapest del 3 al 6 del actual.

Entre los excursionistas figuran el eminente operador neoyorquino doctor Fred H. Albee de la Escuela Médica postgraduada en Nueva York, presidente del Club de Médicos americanos, que patrocinaba el viaje; el doctor Richard Kovacs, secretario, profesor de dicha Escuela y notable fisioterapeuta, y tres doctoras.

Llegaron a Bremen el 26 de agosto pasado y han visitado ya Berlín, Viena, Budapest, Salzburgo, Munich, Milán, Niza y Montecarlo. El itinerario previsto para España constituye la última etapa de la excursión, puesto que el 28 del corriente embarcarán para Nueva York en Gibraltar a bordo del «Compte Grande». Después de haber visitado las clínicas e instituciones médicas de Barcelona, harán lo propio en Madrid durante el día de hoy y el de mañana, para marchar luego a Granada, Córdoba, Sevilla y Gibraltar.

El rectorado de la Universidad les ofreció ayer tarde un té en el Paraninfo, al que concurrió el ministro de Instrucción pública, señor Callejo; el director de Enseñanza Superior, señor González Oliveros; el rector señor Berdes, señores Recaséns, Ureña, Casares Gil, Alemány y Octavio de Toledo; el doctor Calatayud, miembro del Club de Médicos americanos, y bastantes cátedráticos.

Con el ministro se sentaron a la mesa el doctor Albee y mistress Albee y la señora Kovacs. En este grupo de americanos, que hace grandes elogios de España, apenas hay quien hable nuestro idioma correctamente. El secretario, señor Kovacs, nos dice que no han tenido tiempo para aprenderlo, y tan sólo recibieron unas breves lecciones de español, en las que obtuvieron mayor éxito las señoras. En efecto, conversamos con mistress Robson Evelyn, que, a pesar de las pocas lecciones de español, se «defiende», como ella dice, en las frases usuales.

Durante el té se pudo observar que la Ley Saca era incumplida por los norteamericanos, pues doctores y doctoras apuraban las copas de vino dulce con verdadera delección.

No han terminado aún concretamente el plan de visitas en Madrid, pues dada a prisa de tiempo, tienen gran interés en establecerlo lo mejor posible. Irán al Escorial, y piensan ver el sanatorio de Lagos.

Particularmente el doctor Calatayud, que conoce a varios de estos médicos desde sus viajes a América, y que pertenece a su Club, les invitará a una comida en su domicilio.

El ministro, en francés, al despedirse, les deseó que su estancia en España sea agradable.

## EN SEVILLA

Gratitud al pueblo madrileño

SEVILLA.—El Ayuntamiento ha acordado hacer constar en acta su satisfacción por el éxito de la manifestación del 13 de septiembre, así como la gratitud al pueblo madrileño por las atenciones dispensadas a la representación sevillana.

Visita de moros notables

SEVILLA.—Hoy, a las tres de la tarde, llegarán a Sevilla, procedentes de Córdoba, y de paso para Granada, los cónsules de Larache, Tetuán, Alcazarquivir, intérpretes de la alta Comisaría de España en Marruecos y los bajás de Larache y Alcazar, y, además, siete moros notables de dicha localidad.

Permanecerán en Sevilla hasta el sábado, en que marcharán a Granada.

Durante su estancia visitarán los sitios más pintorescos y los monumentos de

## Federación internacional de Mujeres Universitarias

Ayer no celebró sesiones públicas el Consejo de la Federación Internacional de Mujeres Universitarias. Por la mañana y por la tarde se reunieron las Secciones en la Academia de Jurisprudencia, realizando trabajos de régimen interior. A las seis y media de la tarde se celebró en el teatro de la Comedia el concierto organizado por el Ayuntamiento en honor de las delegadas extranjeras.

La Banda Municipal, bajo la dirección del ilustre Villa, interpretó admirablemente el siguiente programa:

Primera parte: «Rosamunda» (ópera), Schubert; «Pavana», Faure; fantasía de la zarzuela «La revoltosa», Chapi; «Iris» (himno al So), Mascagni.

Segunda parte: Fiesta de romería de la ópera «Mendi Mendiyam», Usandizaga; adagio cantabile de la «Sonata patética», Beethoven; «¡Viva Navarra!» (jota), La Regia.

La Banda fué ovacionada. El teatro ofrecía magnífico aspecto, resultando la fiesta brillantísima.

Como ya hemos anunciado, hoy realizarán los congresistas una excursión a Sevilla.

Mañana viernes celebrará el Consejo sesiones de nueve y media a doce y media de la mañana, y de cuatro a seis de la tarde. Después de la sesión de la tarde serán obsequiadas con un té las congresistas en la Residencia de Señoritas. Por la noche a las nueve y media, se celebrará el banquete oficial.

## SUCESOS

DISPARA CONTRA SU MUJER, CONTRA LOS GUARDIAS Y CONTRA EL MISMO

Los esposos Pedro Talón Gómez y Basilia Martín Carrasco, él de treinta y un años, domiciliados en el barrio de La Perla, padres de una muchacha de once y de tres chicos de siete, de tres y de ocho meses, respectivamente, sostenían frecuentes altercados porque Basilia afeaba la conducta de Pedro acusándole de infidelidad conyugal.

Ayer tarde, frente al número 60 de la calle de Antonio López se encontraron Basilia, que salía del lavadero, y Pedro, que en bicicleta se dirigía a Madrid; cuestionaron, se insultaron y Pedro, sacando un revólver, hizo un disparo sobre su mujer, hiriéndola en una mano. Basilia se refugió en un portal y su esposo la siguió, y disparó de nuevo, alcanzándola el proyectil en la cabeza.

Salió Basilia a la calle, y varias personas la condujeron a la Casa de Socorro del Puente de Toledo, sucursal de la Latina, donde sus heridas fueron calificadas de pronósticoco reservado.

Pedro quedó en el portal. Nadie se atrevía a intentar su detención, pues seguía empuñando el revólver, y cuando llegaron un cabo y cuatro números de la Guardia civil, lejos de atender a sus intimaciones, disparó contra ellos y por último contra sí, produciéndose dos heridas que se califican de graves en la citada Casa de Socorro.

Después de ser asistido por los doctores Noguer y Díez y el practicante señor García del Moral, Pedro Talón fué trasladado al Equipo quirúrgico del Centro.

### POR AMOR, SE SUICIDA

Los vecinos de la calle de Manuel Domínguez oyeron un disparo y subieron a la casa donde suponían que había sonado, descubriendo tendido en el suelo a un joven que tenía en la mano derecha una pistola y que arrojaba gran cantidad de sangre por el pecho.

Trasladado a la Casa de Socorro, sucursal del distrito del Congreso, apreciaron en el joven una herida por arma de fuego en el séptimo espacio intercostal, con fractura de la costilla, siendo pronosticado de muy grave su estado.

Llámanse el suicida César Gestá Piquet, de diez y ocho años, con domicilio en la calle del Espejo, número 12, y se cree que si no murió tan fatal medida fué por contrariedad de los amores.

### EL HAMBRE

Valentín Díaz Martín, de setenta y seis años, cochero, con domicilio en Montserrat, se arrojó desde la ventana de su piso al patio, y sufrió tan graves lesiones que falleció a poco de ingresar en el Hospital de la Princesa.

La causa del suicidio ha sido la carencia de recursos.

De aviación

Próxima prueba del «Numancia»

CADIZ.—Se asegura que dentro de breves días el hidroavión «Numancia»...

También se asegura que en el cruce, proyectado para abril, no irá el mecánico Rada.

El autogiro hará mañana el vuelo de París a Bruselas

LE BOURGET.—El ingeniero español Sr. La Cierva ha hecho público su propósito de salir mañana con dirección a Bruselas.

LE BOURGET.—El ingeniero español D. Juan de la Cierva ha realizado nuevas demostraciones de su autogiro ante diversas personalidades francesas.

La magnífica demostración realizada por el Sr. Cierva ha despertado un vivo interés en los círculos de la Aeronáutica francesa.

El Sr. Cierva ha sido felicísimo por los técnicos de la Aviación francesa.

Opiniones de la Prensa inglesa LONDRES.—Los periódicos «Daily Express»...

El «Daily Herald» añade, por su parte, que D. Juan de la Cierva merece las más cordiales felicitaciones...

Segunda prueba del «zeppelin»

NAUEN.—Hoy, jueves, hará el «L. Z. 127» su segundo vuelo de ensayo.

El tercer vuelo de prueba, que precederá seguramente a la salida para América, se hará sobre Salzburgo y Viena.

Sabelli, ha fracasado

ORCHARD (Maine, Estados Unidos). El sexquiplano «Roma», que tripulado por el aviador italiano Sabelli, había salido con el propósito de realizar un vuelo directo a Roma...

Un hidroavión con velas

LONDRES.—En la estación aeronáutica que el Gobierno británico tiene establecida en Felixtowe se van a verificar próximamente las pruebas de un nuevo hidroavión...

El «Figaro» se ocupa extensamente del aparato del ingeniero español, y dice que, por primera vez, se ve resuelto el problema más importante...

El Sr. Cierva ha sido felicísimo por los técnicos de la Aviación francesa.

Opiniones de la Prensa inglesa LONDRES.—Los periódicos «Daily Express»...

El «Daily Herald» añade, por su parte, que D. Juan de la Cierva merece las más cordiales felicitaciones...

Segunda prueba del «zeppelin»

NAUEN.—Hoy, jueves, hará el «L. Z. 127» su segundo vuelo de ensayo.

El tercer vuelo de prueba, que precederá seguramente a la salida para América, se hará sobre Salzburgo y Viena.

Sabelli, ha fracasado

ORCHARD (Maine, Estados Unidos). El sexquiplano «Roma», que tripulado por el aviador italiano Sabelli, había salido con el propósito de realizar un vuelo directo a Roma...

Un hidroavión con velas

LONDRES.—En la estación aeronáutica que el Gobierno británico tiene establecida en Felixtowe se van a verificar próximamente las pruebas de un nuevo hidroavión...

El «Figaro» se ocupa extensamente del aparato del ingeniero español, y dice que, por primera vez, se ve resuelto el problema más importante...

El Sr. Cierva ha sido felicísimo por los técnicos de la Aviación francesa.

El proyecto de Código penal de Checoslovaquia

La Asociación checoslovaca de Derecho penal hizo un proyecto de Código.

Efectúa la división del trabajo en dos proyectos, el primero de los cuales se denomina «Ley penal relativa a los crímenes y delitos»...

La parte articulada de ambas leyes cuenta en total 409 artículos, en 111 páginas en folio.

Los principios «nullum crimen sine lege, nulla poena sine lege»...

El capítulo segundo está dedicado a la ley penal, a los crímenes y delitos, no comprendiendo, por los predichos motivos, las contravenciones.

Una representación española

Han sido autorizados los jefes del Cuerpo de Correos D. Antonio Camacho Sanjurjo y D. Agustín Ramos García para que se trasladan a París...

Protección a las palomas mensajeras

Por una circular de la Dirección de Agricultura, se prohíbe la caza, aprehensión o ilícito aprovechamiento de la paloma mensajera...

Telegramas de última hora

Un contrato con el Monopolio de Petróleos de España

NUEVA YORK.—Se asegura en los círculos financieros que la Panamerican Petroleum Transport Company ha firmado un contrato con el Monopolio de Petróleos de España.

Los detalles no se conocen todavía.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

ANUNCIANDO En esta periódico verá usted la utilidad que le reporta... VO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA...

agente no haya promovido el conflicto de derechos o de bienes. Si tales límites se traspasan por efecto del terror o por la excitación producidos en él por el daño amenazante, el Tribunal, por excepción, podrá atenuar la pena.

Otra reforma del Derecho penal moderno es la rehabilitación del penado, admitida en varios países, el nuestro entre ellos, en su proyecto en curso.

CANARIAS

Una exposición agrícola

Si no estamos equivocados, o no hay antecedentes que se refieran a fecha anterior, creamos que la primera de las Exposiciones a que concurrirá Canarias, en Madrid, data de 1857.

Por el verano de ese año, el conde de la Vega Grande, de Las Palmas, por conducto del jefe civil, mandó una colección de artículos para una Exposición agrícola que se celebraba en la corte...

El gobernador, que se hallaba en Santa Cruz de Tenerife, tomó con mucho empeño el envío de producciones, disponiendo que fuesen muy bien cuidados en el correo llamado «Buen Mozo».

Los artículos enviados fueron los siguientes: palomas, gallinas, macho cabrío, con su hembra; seda de gusano trilingüe, trigo, cebada, millo, judías blancas y negras, chícharos, habas, lentejas, almendras, goño, pita en rama, vinos de malvasía y seco, tabacos, café, dulce de frutas en almíbar, cochinilla madre y plateada, seda cruda, raíz de helecho dulce, harina de esta raíz, pan de dicha harina, orejilla, musgo o cascarilla, cebollas, diez especies de plantas de plátano, miel y barrilla.

Como se ve, ya entonces se le daba una importancia grande a los plátanos, puesto que se remitieron diez especies distintas, si bien no se exportaban, sino que servían para alimento de los isleños.

No tenemos datos de lo que luego ocurriese, con respecto a la importancia que en Madrid se diese a los productos canarios enviados para la Exposición; pero no debió de causar mucha mella, porque no se procuró el fomento de las relaciones con las islas, que sólo sirvieron para que, una década después, se enviasen a ellas deportados políticos, que fueron quienes las dieron a conocer, más que estos certámenes industriales.

R. RUIZ BENITEZ DE LUJO Las mejores máquinas CONTINENTAL Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en los oficios modernos.

Gacetas de teatros

REINA VICTORIA.—Hoy, jueves, a las diez cuarenta y cinco, segunda representación de la comedia nueva en tres actos, original de Afelino Artis...

ESLAVA.—Esta tarde, última representación de la precisa comedia italiana «Una buena muchacha».

COMICO.—Todos los días de la presente semana, a las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, se representará en este teatro, la graciosísima «represalia»...

COMEDIA.—Todas las noches, la original y divertidísima obra, de Muñoz Seca, Pérez Fernández...

LATINA.—El viernes, estreno de la comedia popular madrileña, con tipos de sainete y un poco de música...

FUENCARRAL.—Mañana, viernes, representación de la compañía de operetas Marina Ughetti, con el estreno de «La princesa del circo».

NOVEDADES.—Esta tarde, «Paca la morena», sainete de reciente gran éxito. Todas las noches, «La mejor del puerto», maravillosa interpretación.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

REINA VICTORIA.—A las siete, La muralla de oro. A las diez y tres cuartos, Cuervo amor, amo y señor.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, «Más que Paulino».

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos. Una buena muchacha. A las diez y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata.

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

CHUECA.—A las siete menos cuarto, Los mandarines y La suerte negra. A las diez y tres cuartos, Los mandarines y La suerte negra.

MARTIN.—A las siete y cuarto, El fumadero. A las diez y tres cuartos, Viva la cotorra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos diez y tres cuartos, La Penitencia.

NOVEDADES.—A las siete, Paca la morena. A las once, La mejor del puerto.

ROMEAS.—A las seis y tres cuartos, El viajante en cueros. A las diez y tres cuartos, Al-Gui y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Los ojos con que me miras y Levántate, y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, matinée infantil. A las diez y media, la colosal compañía de circo y despedida de Hart-Haj, el hombre quemado vivo.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Noticiario, Amor andante, Koko, fin del mundo; La hermana San Sulpicio.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 9

INFORMACION POLITICA

El presidente, en Francia

TOULOUSE.—El general Primo de Rivera recorrió la carretera de Lérída a Francia, por el valle del Garona.

El presidente, al salir de Viella, hizo subir a su automóvil al redactor de «La Depeche», encargado de la información en el Valle de Arán, pidiéndole que fuera intérprete, cerca del pueblo francés, de sus deseos de que las relaciones entre los dos países sean cada día más intensas y amistosas.

El marqués de Estella, a Madrid

LERIDA.—Marchó, con dirección a Zaragoza y Madrid, el general Primo de Rivera.

A la estación acudió un gran gentío. Mientras el general esperaba la salida del tren, pidió que el coro La Paloma, que acudió a despedirle, interpretara la canción «Lo Rusiñol».

Fue aplaudidísimo. Al arrancar el convoy, la muchedumbre aplaudió al jefe del Gobierno.

El marqués de Estella llegó hoy a Madrid, a las nueve y veinte de la mañana.

En los ministerios

El doctor Oller visitó al ministro de Trabajo, para darle cuenta del resultado del Congreso Internacional de Accidentes del Trabajo, celebrado en Budapest, y en el que ostentó la representación de España, y fué honrado con la presidencia de una sección.

El Instituto de Reeducación de Inválidos, de Madrid, mereció grandes elogios de los delegados.

El Sr. Aunós recibió también a una Delegación de la Cámara Uvers, de Alemania, que le pidió que el Comité de Vigilancia de la Exportación impida los abusivos fletes que rigen para este producto.

En el ministerio de Estado facilitaron las siguientes noticias:

El cónsul español en Puerto Rico comunica que los compatriotas no han sufrido daños personales por efecto del ciclón, aunque sí importantes pérdidas materiales.

Según informa nuestro representante en Montevideo, a las siete de la tarde de ayer zarpó para Buenos Aires el buque-escuela de guardiamarinas «Sebastián

Sebastián

**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1**                      **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902                      Teléfono número 51.836 |

---

**COMPRA Y VENTA**

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

**Oria y Galíndez**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**ESCUELA BERLITZ**                      **ARENAL, 24**  
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS	— CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS —
INGLES — FRANCÉS — ALEMÁN — ITALIANO	— SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES —
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

<b>Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York</b> Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.	<b>Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico</b> Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.
<b>Línea Mediterráneo-Brasil-Plata</b> Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.	<b>Línea de Filipinas</b> Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.
<b>Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York</b> Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7. Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.	<b>Línea de Fernando Poo</b> Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.
	<b>Línea Península-Nueva York (rápida)</b> Vapor «Manuel Arnau». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

\*\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. R., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION — LITOGRAFIA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARTAS — CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: **MARIANO DE LUCAS Y BELERA**

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (Raven Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 9.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skmuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON**  
**VICTOR SARASQUETA**  
 EIBAR (GUIPUZCOA)

<b>"PARATODOS"</b> Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-70-20. Garantizada en absoluto para uso de todos los polveros y cargas. Cargador de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217: 148 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.	<b>"HISPANIA"</b> Última novedad. Escopeta de magnífica precisión. Cargador de metal de acero extra. Triple cierre Puchey. Llaves cambiadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. Sin nervios y gualde de chok a gusto del cazador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B B 685 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.	<b>"EDER"</b> La legítima escopeta. Pílega combata los tiros. Cerrillos ocultos. Cierre que pesador. Garantizada para uso de todos los polveros y cargas. Seguro automático. Disparador con resorte. Caja de metal. En calibre a gusto del cazador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder B B 440 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.
---	--	--

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)



**"SMITH PREMIER"**  
Nº 60  
CAMPEÓN DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
LA PLAZA DE S. ANTON 14, MADRID.



**ACADEMIA SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID