

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Poligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.767

Marinos heroicos

(Frases y notas curiosas de algunos fanos marinos)

PASCUAL CERVERA TOPETE

El 14 de abril de 1898 fondea en la rada portuguesa de Cabo Verde la escuadra española, compuesta de los cruceros «María Teresa», «Oquendo», «Vizcaya», «Cristóbal Colón» y de una división de torpederos. Llegan a los marinos la noticia de la ruptura de hostilidades entre Norteamérica y España, y al zarpar habla así a sus tripulaciones: «Cuando os llevo al combate tened confianza en Dios y en vuestros jefes, y a todos nos halaga la idea de la gratitud de la Patria, a la que salvaremos del peligro en que se encuentra».

El 19 de mayo ane a nuestros buques en Santiago de Cuba, y el 3 de julio acaece el combate de este nombre, en el que la escuadra quedó hundida en los mares, dando a la Historia brillantísimo ejemplo de abnegado patriotismo.

He aquí el relato de Mr. Evans, comandante del «Iowa»:

«...En el fondo de los botes había tres o cuatro pulgadas de sangre; en muchos de los viajes llegaban algunos cadáveres sumergidos en aquel rojizo e imponente líquido. Estos bravos luchadores, muertos por la Patria, fueron después sepultados con los honores militares, que les tributó la misma tripulación del «Iowa». Ejemplos tales de heroísmo, o, mejor dicho, de fanatismo por la disciplina militar, jamás habían sido llevados al terreno de la práctica, y como se llevaron a cabo por los marinos españoles. Uno de éstos, con el brazo izquierdo completamente arrancado de su sitio y el hueso descarnado (Sr. Fajardo), pendiente solamente de pequeños filamentos de piel, subió la escala de mi buque con serenidad estoica, y al pisar la cubierta del «Iowa» se cuadró y saludó militarmente. Todos nos sentimos conmovidos hasta lo sumo. Otro llegó nadando en una charca de sangre, con la pierna derecha únicamente. Fué atado con un cabo en el bote e izado a bordo, sin proferir una queja...»

Para terminar aquella faena llegó el último bote conduciendo al comandante del «Vizcaya», Sr. Eulate, para quien se llevó una silla, porque estaba malherido. Todos sus oficiales y marineros, al verle llegar, se apresuraron a darle la bienvenida luego que se desenganchó la silla del aparejo. Eulate, poco a poco, se incorporó; me saludó con grave dignidad; desprendió su espada del cinto, llevó su guarnición a la altura de los labios, la besó reverentemente y, con los ojos llenos de lágrimas, me la entregó. Aquel hermoso acto no se borrará jamás de mi memoria. Estreché la mano de aquel valiente español, y no acepté su espada. Un sonoro y prolongado ¡hurra! salió de toda la tripulación del «Iowa».

En seguida varios de mis oficiales tomaron en la silla de mano al capitán Eulate, con objeto de conducirlo a un camarote dispuesto para él, donde el médico reconoció sus heridas. En el momento en que los oficiales se disponían a bajarlo, una formidable explosión, que hizo vibrar las capas del aire a varias millas en derredor, anunció el fin del «Vizcaya». Eulate volvió el rostro, y extendiendo los brazos hacia la playa, exclamó: «¡Adiós, «Vizcaya»; adiós ya...!» Y los sollozos ahogaron sus palabras.

Como viera yo que la tripulación de los dos primeros buques echados a pique, no había sido visitada aún por los nuestros, puse hacia ellos la proa del «Iowa». A poco andar encontré al «Gloucester», que regresaba, trayendo al almirante Cervera, a varios de sus oficiales y a un gran número de heridos. El «Harvard» había recogido la tripulación del «Oquendo» y del «Teresa», y a media noche tenía a bordo 900 prisioneros, casi todos heridos.

Con respecto al valor y energía, nada hay registrado en las páginas de la Historia que pueda asemejarse a lo realizado por el almirante Cervera. El espectáculo que ofrecieron a mis ojos los dos torpederos, meras cáscaras de papel, marchando a todo va-

por bajo la granizada de bombas enemigas y en pleno día, sólo se puede definir de este modo: fué un acto español.

El almirante Cervera fué trasladado desde el «Gloucester» a mi buque. Al saltar sobre cubierta fué recibido militarmente con todos los honores debidos a su categoría por el Estado Mayor en pleno, el comandante del barco y los mismos soldados y artilleros, que con las caras ennegrecidas por la pólvora salieron casi desnudos a saludar al valiente marino, que con la cabeza descubierta pisaba gravemente la cubierta del vencedor.

La numerosa tripulación del «Iowa», unida a la del «Gloucester», prorrumpió unánime en un ¡hurra! ensordecedor cuando el almirante español saludó a los marineros norteamericanos. Aunque el héroe ponía sus pies sin insignia ninguna, en la cubierta del «Iowa», todo el mundo reconoció que cada molécula del cuerpo del Cervera constituía por sí sola un almirante.

Al estrechar Evans la mano de Cervera, le dijo: «Caballero: sois un héroe. Habéis realizado la hazaña más sublime de cuantas guarda la Historia de la Marina.»

ANTONIO GARCÍA PÉREZ

Teniente coronel de Infantería, diplomado de E. M.

Telegramas de provincias

LA SALIDA DE CARBÓN DE ASTURIAS

GIJÓN.—Un diario local publica una entrevista con don Máximo Peña, que llegó ayer a esta ciudad comisionado por el director general del Combustible, señor Fuentes Pila, para estudiar la situación creada en las minas de Asturias por la acumulación de carbón y evitar el paro y el cierre. El señor Peña ha dicho que visitó a director del Ferrocarril de Langreo e ingeniero jefe de Obras, para cambiar impresiones acerca de la salida del carbón, y que la finalidad del viaje es conciliar las necesidades de los consumidores y productores, para hacer la distribución equitativa de carbones de todas las empresas, habiendo conseguido al efecto, por lo pronto, que algunas entidades importantes de España hicieran pedidos por más cantidad que la que oficialmente se les asigna y hacer se cumpla el Estatuto hullero. Oñadió que estará en Asturias hasta el martes próximo y completará luego en Madrid sus tareas. En todas las cuencas mineras asturianas produjo honda satisfacción la llegada del señor Peña, y se espera una pronta solución al problema del carbón, el cual conoce aquí grandemente, por haberlo vivido con toda intensidad en los quince años que vivió en Asturias siendo director de minas, cargo que dejó hace poco en la Duro-Felguera.

EL «MARQUES DE COMILLAS»

CADIZ.—A bordo del transatlántico «Marqués de Comillas», sale hoy la Comisión técnica presidida por el director general de Navegación, contraalmirante don Angel Cervera, para presenciar las pruebas de aquel barco construido en los talleres de la Constructora Naval de Ferrol. Las principales características del buque son: 140 metros de longitud; 12,1 de eslora, punta, 17,068. Desplazará 13.040 toneladas, con 7,325 de calado. La propulsión del buque es por turbinas de vapor y lleva dos hélices, que impulsan al buque a una velocidad de más de 15 millas por hora. Las calderas pueden quemar carbón o petróleo. El casco es de acero y tiene seis cubiertas de doble fondo, dividido en diez compartimientos estancos por medio de mamparas, dispuestas en forma que, inundado el buque, se sostiene a flote. Tiene cámaras de pasaje de primera de lujo, de primera, segunda y tercera clase preferente y ordinaria, con bares, lujos chais, comedores, etc., con arreglo a las exigencias modernas. Admite 1.190 pasajeros y 179 tripulantes. Posee modernos sistemas de salvamento y contra incendios, enfermería, servicio de radiotelegrafía, etcétera, con arreglo a lo que dispone el Board of Trade y de la Dirección general de Navegación. El buque tiene la más alta clasificación del Lloyd's Register With Tree Board.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA SENURA

LOS TEATROS

LATINA

Reposición de «La Petenera»

En la Latina, fué repuesto, en la función de anoche, la comedia poética, de Anguita y Góngora, «La Petenera», que tan señalado éxito obtuvo, cuando la estrenó la compañía de María Palou, en la Princesa.

La bella Amalia Sánchez Ariño halla en esta comedia ocasiones de mostrar la ductilidad de su temperamento artístico. Las señoritas Muñoz Sampetro y Goroategui, tan sugestivas como siempre, y el excelente primer actor Manuel París, a la altura de su bien ganado prestigio.

Todos fueron aplaudidos.

CIRCO DE PRICE

Inauguración de la temporada

Anoche inauguró el Circo de Price su temporada de otoño.

El empresario, Sr. Sánchez Rexach, está dispuesto a hacer desfilas por la pista, aquella pista de brillante historia, los números de más atracción mundial, y así lo expuso al público, en una breve advertencia.

En tanto esta promesa no se cumple, la Empresa del circo ofrece lo que tiene, que también es de superior calidad artística: tal, el Trío Fernández, notables trapeartistas volantes; los malabaristas enciclopédicos familia Briatore; los simpáticos y populares «clowns» Pomhoff y Thedy, y otras atracciones, de las que les salió el público muy satisfecho.

MARIA PILAR MORALES GIJON



En el concurso de piano, celebrado en el teatro Cómico, ha obtenido primer premio, por unanimidad, la señorita María Pilar Morales Gijón, discípula del eminente músico don José María Guervós, catedrático de Acompañamiento del Real Conservatorio de Música y Declamación.

Marina de guerra

Regreso de alumnos de la Escuela de Guerra Naval

FERROL.—Se espera la llegada de los «destroyers» «Alsedo», «Lazaga» y «Velasco», con los alumnos de la Escuela de Guerra Naval, que hicieron en dichos barcos viajes de prácticas por el extranjero.

Los «destroyers», después de proveerse de petróleo, se dirigirán a Vigo, para incorporarse a la escuadra.

El aviso de guerra francés «Remiremont»

SAN SEBASTIAN.—El aviso de guerra francés «Remiremont», zarpó a primera hora, con rumbo a Brest.

Ejercicios de la escuadra y de hidroaviones

VIGO.—Los torpederos números 2, 7, 9 y 10, salieron a alta mar para efectuar ejercicios, que repetirán, en unión del acorazado «Alfonso XIII».

La escuadrilla de hidroaviones perte-

necientes al «Dédalo» efectúan diariamente ejercicios dentro de la bahía, presenciando los vuelos numeroso público.

La escuadra española hace ejercicios en alta mar

VIGO.—Al anochecer, regresaron el acorazado «Alfonso XIII» y cuatro torpederos, que han realizado ejercicios en alta mar.

En el Casino-teatro se celebrará una fiesta en honor de los jefes y oficiales de la escuadra española, surta en este puerto. En honor de la marinería habrá una verbena, en un parque público.

Gratitud de los tripulantes de un buque francés

SAN SEBASTIAN.—El comandante de Marina ha recibido dos cartas del comandante jefe de estudios navales del aviso de guerra francés «Remiremont», agradeciendo las atenciones que han recibido los tripulantes durante su permanencia en ésta.

Nuevo submarino inglés

LONDRES.—Ha sido botado al agua, en Barrow-in-Furness, el submarino inglés «Otis», uno de los seis cuya construcción estaba prevista en el programa naval de 1928.

Telegramas del extranjero

España en el Congreso de la Prensa técnica

GINEBRA.—El IV Congreso internacional de la Prensa técnica y profesional, ha terminado sus trabajos. La próxima reunión se celebrará en Barcelona, en 1929. El Sr. Corominas (España) ha sido nombrado presidente de la Federación internacional.

Hallazgo de documentos relacionados con la vida de Tolstoi

MOSCU.—En los archivos de la Universidad Tiflis se han encontrado, al procederse al examen de documentos sin catalogar, algunos muy interesantes, relacionados con la estancia de Tolstoi en el Cáucaso, y en los de Ialta han aparecido las comunicaciones que la Policia local dirigió al ministro de Justicia, dándole cuenta detallada de la vida que hacía el gran escritor en dicha ciudad, en 1902.

Todos estos documentos, perfectamente y reunidos en un volumen, serán publicados por la Universidad de Tiflis, como homenaje a la memoria del inmortal autor de «Resurrección», al celebrar su centenario.

Un telegrama de D. Alfonso XIII a Camila Quiroga

PARIS.—La actriz argentina Camila Quiroga, recién llegada a esta capital con su compañía, había enviado al Rey de España un mensaje de saludo y homenaje. El Soberano ha contestado con el siguiente despacho:

«Le doy expresivas gracias por su saludo, y comprendo su satisfacción en volver a ver la tierra de España. La deseo completo triunfo en sus nuevas empresas, y la saludo afectuosamente.—Alfonso, Rey.»

El acuerdo naval francoinglés

PARIS.—El «Matin» publica una entrevista con el ministro de Marina, señor Leygues, quien declara que los Gobiernos de Washington, Tokio y Roma tienen en su poder desde hace ocho días el texto completo del acuerdo naval franco-británico.

Añade el ministro que en el expresado acuerdo no existe ninguna cláusula secreta, ni se prevé en él una operación naval o militar, en caso de conflicto armado.

«En definitiva—termina diciendo el señor Leygues—, este acuerdo tiende a crear una situación que no perjudica el acuerdo naval de Washington, que el Gobierno francés desea cumplir escrupulosamente.»

Información de Marina

Alumnos de Infantería de Marina

Han sido nombrados alumnos de la Escuela de Infantería de Marina, por haber sido aprobados en las recientes oposiciones, los diez y siete opositores que a continuación se relacionan, quedando escalafonados en el orden indicado, que es el que les corresponde por la suma de censuras obtenidas en los exámenes:

Don Arturo Hernández Gómez, D. Ramón García Ráez, D. Valentín Ariza Aroniz, D. Pedro Chereguini y Díaz-Sutil, D. Arturo Cañas Conesa, D. Manuel Martínez Pellicer, D. Isidoro Fernández González, D. Francisco Martínez de Galinsoga y Ros, D. Ricardo Pita y de Ponte, D. Federico Jiménez Marín, D. Luis Pérez Manso, D. Ramón Maroto Vendrell, D. Ramón Dorda Morgado, don Luis Cantalapiedra Fernández, D. Miguel López Vera, D. José Luis Pereira de Verges y D. Antonio Martín Giorla.

Los referidos alumnos deberán verificar su presentación en la Escuela de Infantería de Marina el día 30 de septiembre actual.

Los alumnos D. Ramón Dorda Morgado, D. José Luis Pereira y D. Antonio Martín Giorla, disfrutan del beneficio de plaza gratuita, conforme a las Reales Ordenes de 17 de septiembre de 1927, 29 de enero de 1917 y 17 de enero de 1925.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al maquinista mayor de la Armada D. Abelardo de Labra y Torrendell la pensión de la cruz de la referida Orden, con la antigüedad de 6 de marzo del corriente año, debiendo percibirla a partir de primero de abril último.

Permutas desestimadas

Han sido desestimadas las instancias de los contadores de navío D. Miguel Cervera Moyá y D. Luis García de Velasco, que solicitan permuta de destinos.

Pago de derechos arancelarios en oro

La «Gaceta» publica un Real decreto, cuya parte dispositiva dice así:

«A propuesta del ministro de Hacienda, y de conformidad con lo acordado por mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se autoriza al ministro de Hacienda para disponer que, durante los plazos que estime conveniente señalar, se exija el pago del total o de una parte de los derechos arancelarios a la importación de mercancías en moneda de oro efectiva o en cheques por librado de España, o avalados por el Banco de España, el Banco Exterior o cualquier Banco o banquero español inscrito en la Comisaría regia de la Banca privada o Banco extranjero establecido en España.

Artículo segundo. Respecto de la paridad de las monedas extranjeras de oro o de los efectos que la representen, regirán las disposiciones que están en vigor o las que en lo por venir establezca el ministerio de Hacienda, después de oír al Comité interventor de los Cambios.

Artículo tercero. El ministro de Hacienda, al hacer uso de la autorización que se le confiere por este decreto, dictará las disposiciones que exija su debido cumplimiento.»

Es dirigido desde tierra un barco alemán

BERLIN.—Se han realizado, con éxito muy satisfactorio, las primeras pruebas de la instalación hecha en un barco, que permite su dirección a distancia, por medio de la telegrafía sin hilos.

El aparato receptor instalado en el barco puede recibir más de cien órdenes diversas, que, combinadas, determinan hasta un millar de movimientos, recogidos por otros aparatos suplementarios, que accionan automáticamente máquinas, timón, calderas, etcétera.

UN INVENTO ALEMÁN

La utilización de la energía eléctrica condensada en la atmósfera

BERLIN.—Un profesor alemán, el doctor Helzer, ha inventado un curioso aparato, al cual se considera capaz de producir una verdadera revolución en el terreno de la electromecánica.

Hasta ahora se trata solamente de una experiencia satisfactoria que no rebasa en mucho los límites de la teoría, pero que sugiere la posibilidad de resolver, en un espacio de tiempo más o menos lejano, el problema referente a la utilización de la energía eléctrica condensada en la atmósfera.

El doctor Helzer ha encerrado en un recipiente de condiciones adecuadas un líquido prácticamente aislador, en el cual flota una esfera de peso igual al de la cantidad de líquido que desaloja.

Esta esfera se halla sujeta a la acción de la gravedad por el empuje ascensional del fluido, de acuerdo con el principio de Arquímedes.

Cuando esa esfera asciende en el interior del recipiente, toca a una lámina colocada en sentido horizontal, cerca del nivel del líquido, y cuando, por el contrario, desciende, toca a otra lámina situada, a su vez, en el fondo del recipiente.

Ambas láminas, que son metálicas, se encuentran eléctricamente unidas a tierra y a una especie de antena, análoga a las de los aparatos de telefonía sin hilos.

La electrificación de la antena suministra cargas a la esfera y ésta desciende y se descarga al tocar la lámina inferior, para volver a ascender y tomar una nueva carga al tropezar con la lámina superior, y de este modo, y sucesivamente, se origina un movimiento no interrumpido de ascenso y descenso a expensas de las sucesivas cargas que la antena suministra por medio de la lámina superior y que la tierra neutraliza por mediación de la lámina inferior.

El aprovechamiento mecánico de estos movimientos podría dar lugar a la construcción de un nuevo motor, cuyos gastos de entretenimiento serían casi nulos.

Los pleitos del mariscal Ludendorff

AHORA ES CONTRA SU COCINERA

VIENA.—Comunican de Munich al "Arbeiter Zeitung" que el ex mariscal Ludendorff ha comparecido con su esposa ante el tribunal del trabajo, a petición de una cocinera a quien despidió después de diez y ocho meses de servicio. Ludendorff se niega a reembolsar a la demandante los marcos que gastó en matricularse en un curso de cocina.

El abogado de la cocinera pronunció una violenta arenga haciendo resaltar la avaricia del ex mariscal, a quien la República alemana pasa una pensión de 20.000 marcos anuales. Ludendorff, que intervino personalmente, se defendió en términos no menos vehementes. Acusó de derroche a su cocinera.

El tribunal, perplejo, ha aplazado ocho días la continuación de la vista, y, entre tanto, ha pedido a Ludendorff la presentación de los libros de sus gastos caseros.

Rusia se adherirá al Pacto

MOSCU.—Litvinoff, comisario interino de Negocios Extranjeros, ha entregado al embajador de Francia, Sr. Herbeille, una nota, contestando a la invitación que el representante de Francia le ha dirigido para que el Gobierno de los soviets firme el pacto de París.

En ella se dice, entre otras cosas, lo siguiente:

El Gobierno de los soviets propuso, no ha mucho, el desarme general, ante la Comisión preparatoria del Desarme de la Sociedad de Naciones; pero no halló el apoyo que esperaba entre los representantes de las grandes potencias, que precisamente acaban de firmar estos días el pacto Kellogg. Esa proposición, fué desechada; no obstante, el Gobierno de los soviets, no sólo no se negó a discutir una reducción parcial de los armamentos, sino que presentó una nueva proposición, que tendía precisamente a reducir parcialmente los armamentos, proposición que, desgraciadamente, tampoco fué aceptada por aquella Comisión pre-

paratoria, poniendo de manifiesto una vez más la actitud de ésta la impotencia de la Sociedad de Naciones en un terreno tan importante, sin embargo, para todos los pueblos.

Considerando que el pacto impone a las potencias que a él se adhieran indisolubles obligaciones ante la opinión, y considerando igualmente que proporciona a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas una nueva ocasión y posibilidad de plantear la cuestión relativa al desarme general, el Gobierno de los soviets consiente en dar su adhesión al pacto de París, y transmitirá lo antes posible los instrumentos referentes a esa adhesión, una vez cumplidas las formalidades necesarias.

La opinión argentina

BUENOS AIRES.—El periódico "La Epoca", considerado como el órgano oficial del presidente electo de la República, Sr. Irigoyen, publica un extenso artículo, comentando la firma del pacto contra la guerra, en París, y la adhesión al mismo de las Repúblicas de Sudamérica.

"Los países suramericanos—dice "La Epoca"—no necesitan adherirse al pacto, ya que existe en América del Sur un acuerdo tácito de no agresión.

Sería imprudente—añade dicho periódico—firmar tal acuerdo, pues prácticamente se ha demostrado, en el transcurso del tiempo la inutilidad de los mismos."

El presidente, en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo despachó varios asuntos a primera hora, recibió numerosas visitas y conferenció con los embajadores de Alemania y de Inglaterra; con el ministro de Fomento, que llegó de Zaráuz en automóvil; con los embajadores de España en París, Londres y Washington; con el secretario general del ministerio de Estado, y con el presidente de la Unión Patriótica, señor Gabilán.

Le visitaron el general Goded, el capitán general de esta región, gobernadores civiles de Guipúzcoa y Ciudad Real, comandante de Marina, general Aspíllaga, presidente y magistrados de la Audiencia, delegado de Hacienda, primeros jefes del regimiento de Ingenieros, capitán aviador señor Sanjurjo, don Eduardo Cobián, señor Crespo y jefe local de la Unión Patriótica.

Al tomar el automóvil para asistir al banquete ofrecido al Cuerpo diplomático, el marqués de Estella dijo a los periodistas que, a causa del delicado estado de salud de Chamberlain—que ha excusado a los condes de cumplimentarle—ha desistido de ir a avistarse con él en Santander, cargando que le envíen a su esposa un ramo de flores con una carta suya.

En vista de esto se celebrarán el próximo domingo los actos anunciados, dejando así libre el día 9 para no quitar importancia a la romería de Aranzazu, a la que resistirá si se lo permiten sus ocupaciones.

Añadió que el ministro de la Gobernación irá a Santander el 2 de septiembre para inaugurar un Dispensario, volviendo aquí el 3 o el 4.

Se han circulado rápidamente órdenes restableciendo la fecha del próximo domingo para las manifestaciones anunciadas.

Después del banquete a los diplomáticos, recibió varias visitas de amigos y después paseó por la población con sus hijas, regresando ya anochecido al ministerio de jornada.

Invitó a comer al general Losada, a los condes de Montorio y Villafuente y a otras distinguidas personas.

Mañana recibirá al gobernador de Navarra y a mediodía subirá a Miramar con sus hijas para cumplimentar a la Reina Cristina.

El señor Quiñones de León marchó en automóvil a Hendaya para tomar el tren de la noche que ha de conducirlo a París, desde donde continuará para Ginebra, al objeto de representar a España en la novena Asamblea de la Sociedad de Naciones. Don Julio Casares, delegado suplente en la misma Asamblea, pasó anoche con dirección a Ginebra. El otro delegado suplente, don Eduardo Cobián, a quien el presidente invitó al almuerzo del Cuerpo diplomático, marchará mañana en la misma dirección.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones examinará la nueva petición formulada por el Gobierno húngaro en lo referente a la cuestión de los optantes.

El Consejo, reunido en sesión secreta, ha redactado el texto de la respuesta que ha de darse a la gestión del Gobierno de Costa Rica que había preguntado qué interpretación daba la Sociedad de Naciones a la doctrina de Monroe.

La Agencia Havas dice saber que en el proyecto de respuesta no se da interpretación alguna al artículo 21 del Pacto, en relación con la doctrina de Monroe, y se afirma, por el contrario, que dicho artículo 21 no impone a los Estados americanos de la Sociedad de Naciones otras obligaciones que aquellas que se imponen a los demás miembros de la misma.

GINEBRA.—Lord Cushendun, representante de la Gran Bretaña en el Consejo de la Sociedad de Naciones, ha declarado que consideraba fuera de lugar algunas impaciencias que se manifiestan acerca de determinadas cuestiones, especialmente la de los optantes húngaros y la solución del conflicto latente entre Lituania y Polonia. Añadió que la Sociedad de Naciones persistirá en sus métodos de conciliación, sin recurrir a medidas de carácter coercitivo que vendrían en descrédito del organismo internacional, en tanto que ésta pueda seguir el procedimiento usado hasta ahora para hallar la solución deseada. En lo que concierne al pacto de París, lord Cushendun se mostró convencido de que traerá consigo una reducción de armamentos tanto por los fundamentos en que se inspira como por razones de índole económica.

El nuevo código penal checoslovaco

En el nuevo código penal de Checoslovaquia, que se está revisando actualmente y que pronto entrará en vigor, se autoriza a provocar la muerte sin sufrimiento de las personas atacadas por enfermedades incurables. Antes de adoptar tal determinación, dos médicos deberán certificar la incurabilidad de la enfermedad.

Otra innovación del nuevo código será el suprimir el castigo de los que ayudan a los suicidas a quitarse a vida. Tal ayuda no se considerará como delito de aquí en adelante.

Las operaciones ilegales quedan abolidas, pues se consideran legales bajo ciertas condiciones: cuando se prueba que una mujer está enferma; cuando la futura madre tenga tres hijos y no deseé más, o cuando los padres carezcan de medios económicos para sostener a la criatura.

Se concederá el divorcio si alguna de las partes padece una enfermedad incurable.

De aviación

Amaran en Cádiz tres (hidros) portugueses

CADIZ.—Han llegado, procedentes de Los Alcázares, los hidroaviones portugueses 47, 50 y 51. Amaron en la bahía, siendo remolcados por el torpedero número 15 y varios vapores. Uno de los aviones ha sufrido una avería en un ala.

Los aviadores han sido recibidos por el cónsul y por las autoridades. Se dirigen a Ceuta; pero han tenido que amarrar a causa del mal tiempo y la falta de esencia.

Los aparatos salieron del lago Varese, en Italia, y han hecho escalas en San Rafael, base de Aviación francesa; en Barcelona y en Los Alcázares. Se proponen continuar el viaje hoy.

Estudiando el servicio aéreo entre Europa y el Extremo Oriente

BERLIN.—Se tiene noticia de la llegada a Irkutsk (Rusia asiática) de un avión alemán, que ha efectuado en tres días el vuelo desde Berlín, recorriendo una distancia de seis mil kilómetros, con una velocidad media de 180 kilómetros por hora. El piloto estudia las posibilidades de un servicio regular aéreo entre Europa y el Extremo Oriente.

La rueda de un avión perdido en el Océano

REYKJAVIK (Islandia).—El mar ha arrojado a la playa, cerca de Skaptares,

una rueda de las utilizadas en los trenes de aterrizaje de aviones.

Se cree que procede de algunos de los aparatos que intentaron la travesía transatlántica, perdiéndose en el mar.

REYKJAVIK (Islandia).—Practicadas las oportunas averiguaciones, con motivo del hallazgo de una rueda de aeroplano en las costas islandesas, la fábrica constructora de la rueda ha declarado que ésta pertenecía al aeroplano que intentaron la travesía del Atlántico el piloto Munch y el Príncipe Loewenstein-Bertheim, de los que no se ha vuelto a tener noticias.

Llega a Italia el aviador Maddalena SESTO CALENDE (Milán, Italia).—Procedente de Ginebra y Marsella, ha llegado, tripulando el aparato "S. 55", el aviador Maddalena, que, como se sabe, tomó activa parte en las pesquisas realizadas para encontrar a los tripulantes del dirigible "Italia".

SUCESOS

Un joven arrollado y muerto por el rápido de Irún

El comandante del puesto de la Guardia civil de Pozuelo comunicó a la Dirección general de Seguridad que, en el kilómetro 8, y por el rápido de Irún, número 10, fué arrollado el joven Mateo Aguilar García, de veinticinco años, natural de Escalonilla (Toledo), y con domicilio en el barrio de la Estación.

El desventurado joven quedó muerto en el acto.

Heridos por el choque de una «moto» y un «auto»

Don José Gefunden Heras, de veinticinco años, que habita en la calle de Fuencarral, 149, marchaba, conduciendo una «moto»—la número 6.687—, por la calle de Abascal, llevando en el «sede-car» a su esposa, doña María Mateo y Mateo, de veintitres años, y a una amiga del matrimonio, llamada doña Luisa Las Heras y Martínez, de diez y nueve años.

Al llegar a la calle de Fernández de la Hoz, chocó la «moto» con el automóvil número 25.337, que conducía Rogelio Martín, resultando los tres ocupantes de la «moto» con lesiones: doña Luisa Las Heras, leve; D. José Gefunden, de pronóstico reservado, y doña María Mateo, graves.

Los heridos fueron asistidos en el Equipo quirúrgico correspondiente, menos la señorita Las Heras Martínez, que fué trasladada a su domicilio.

El veraneo regio

SANTANDER.—Los Reyes y los Infantes D. Jaime y D. Juan, bajaron al muelle y embarcaron en los balandros, haciendo regatas, hasta la hora de almorzar.

Las Infantas estuvieron en la playa del Sardinero, bañándose.

SANTANDER.—El Infante D. Gonzalo hizo una excursión, en automóvil, a Potes, regresando a las nueve de la noche.

Los Reyes y los Infantes estuvieron en el campo de «tennis» de la Magdalena, a última hora.

El Rey marchó solo, en automóvil, hasta Cabo Mayor y Cueto.

El homenaje a la Monarquía

SAN SEBASTIAN.—Debido a la ausencia de los Reyes y del presidente del Consejo, se ha aplazado hasta el día 9 de septiembre próximo el homenaje a la Monarquía.

El Rey recibirá personalmente a los alcaldes de los pueblos de esta provincia.

La Reina Cristina obsequia a un grupo escolar

SAN SEBASTIAN.—La Reina doña María Cristina recibió al grupo escolar de la colonia del Hogar Español de Burdeos, que veranea en Fuenterrabía, obsequiando a los niños con una merienda, en los jardines de Miramar.

Poco después, la Reina ofreció un té a los médicos y damas enfermeras de la Cruz Roja.

El próximo viaje del Rey a Suecia

SAN SEBASTIAN.—El día 19 de septiembre, emprenderá Su Majestad el Rey ver la visita al Rey Gustavo.

El Monarca regresará a San Sebastián del 24 al 25 del mismo mes,

UN SUCESO PASIONAL

Agredido en su propia casa mata al que cortejaba a su mujer

SALAMANCA.—En el pueblo de Cepeda, del partido judicial de Sequeros, ha ocurrido un sangriento suceso, que ha emocionado al vecindario.

Hace tiempo circulaban rumores de que Isidoro Lorenzo Sánchez, sobreguarda forestal, mostraba pretensiones ilícitas cerca de la mujer de su amigo Andrés Felipe Gómez, aprovechando su entrada en la casa para requerir a María Felipe Sánchez, que es la esposa de Andrés, y que venía resistiéndose a las solicitudes deshonrosas de Isidoro.

El día 28 de noviembre último, al terminar las labores del campo, regresó Andrés a su domicilio, y encontró a Isidoro en conversación con María. El esposo preguntó al amigo qué hacía, y, por toda contestación, Isidoro le apuntó con una pistola, que habría disparado de no haber cerrado rápidamente la puerta Andrés.

Desde aquel día, ambos hombres quedaron enemistados. Andrés, que había tomado miedo al sobreguarda, procuró esquivar los encuentros con éste, precaución inútil, porque, envalentonado, Isidoro pasaba alardeando por la puerta de la casa, pretendiendo ver a María, lo que no lograba, por la honestidad de la mujer.

Esto le irritó, y le hizo pensar, sin duda, en el acto que ha realizado.

En la madrugada pasada, salió de su casa, donde quedaban su esposa e hijos, y se dirigió a la de Andrés, creyendo que no estaría éste, por haberlo visto salir la mañana anterior.

Consiguió entrar por la parte posterior de la casa, que comunica con las habitaciones donde calculaba que se hallaba María, utilizando una escalera de mano.

La pobre mujer, al verlo entrar, asustada por las consecuencias que pudiera tener, le ordenó y le suplicó que se marchara, advirtiéndole que su marido estaba en su casa. No hizo caso el asaltante, y entonces María requirió el auxilio de su esposo, el cual, sospechando lo que ocurría, se armó con una escopeta de pistón que tenía junto a la cama y subió a las habitaciones donde se hallaba su mujer disputando con Isidoro. Este, al verle llegar, hizo contra él dos disparos, de los que se defendió cubriéndose con la puerta, y en seguida descargó dos veces la escopeta contra su agresor, alcanzándole uno de los disparos en el abdomen.

Cayó a tierra Isidoro; pero se rehizo, se incorporó y disparó dos veces su pistola contra Andrés, que también tuvo la suerte de librarse de los tiros. Entonces se trabó entre ambos hombres una lucha encarnizada, cuerpo a cuerpo, durante la cual Andrés logró hacerse con un puñal, y con él causó varias heridas mortales de necesidad al pretendiente de su esposa.

El Juzgado procedió a instruir las diligencias oportunas, recibió varias declaraciones y detuvo e incommunicó al matrimonio.

Las propiedades de Guillermo II

Comunican de El Cabo que se ha visto el pleito promovido por el ex Kaiser pidiendo que se le devuelvan las granjas que poseía en el suroeste africano, y que fueron confiscadas por el Tratado de paz.

Esta causa se había presentado ya hace dos años ante los Tribunales, los cuales se negaron a resolverla, y de tener en cuenta la calidad del Monarca destronado, por no estar claro el punto de si los bienes pertenecían a Guillermo II o a su familia.

El letrado Duncan, abogado del ex Kaiser, sostuvo en la vista, que la confiscación de las tierras se había realizado contra derecho, pues el Tratado de Versalles no puede aplicarse a granjas. El fiscal, por su parte, mantuvo que esto no era más que un sofisma, porque los bienes en cuestión, aunque embargados y administrados en condiciones especiales, se hallan sujetos a las cláusulas del Tratado. «El Tratado—dijo—se hizo para aplicarse a toda propiedad y a todo dominio, teniendo una existencia distinta de las de los beneficiarios.»

El presidente del Tribunal manifestó que se reservaba el dictar la sentencia para una fecha determinada.

Este pleito tendrá una repercusión considerable, pues la sentencia constituirá un precedente para otras propiedades confiscadas en las mismas condiciones.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de septiembre de 1928

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, Valencia, etc.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

TRES MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NOVENA MIL

DIEZ MIL

ONCE MIL

DOCE MIL

TRECE MIL

CATORCE MIL

QUINCE MIL

DIEZ Y SEIS MIL

Main table of lottery numbers and prizes, organized by denomination (DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, etc.)

La presidencia de los Estados Unidos

EL CANDIDATO SMITH NO ES TORERO. SIRACUSA (Estado de Nueva York). Cuando visitaba la feria que se celebra en esta ciudad el gobernador del Estado de Nueva York...

MARRUECOS

LOS BIENES DE MULEY HAFID QUE DAN LIBRES DE CONFISCACION. CASABLANCA. Como es sabido, los bienes del antiguo sultán Muley Hafid han sido confiscados en marzo de 1920.

Telegramas de última hora

EL PATRONATO DE LA VEJEZ DEL MARINO. ALICANTE.—El Patronato local de la Vejez del marino está organizando diversos actos a beneficio de la institución...

Desde Canarias

La Mancomunidad provincial. LAS PALMAS.—Quedó constituida la Mancomunidad provincial de Las Palmas, bajo la presidencia del gobernador civil...

Gacetillas de teatros

CHUECA.—Continúa el formidable éxito de risa de «La suerte negra», el gracioso sainete de Muñoz Román y Serrano...

Crónica de Barcelona

Excursiones del capitán general de Cataluña. BARCELONA.—Hoy marchará el capitán general, con sus ayudantes, a Vilafranca del Panadés...

SEVILLA

Soldado ahogado. SEVILLA.—Cuando se bañaba en el río Guadalquivir el soldado del regimiento de Soria, número 9, Francisco Beltrán Torrojo...

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Mademoiselle Naná. A las once, Don Floripondio. CHUECA.—A las siete, Enseñanza libre y La reina mora...

Advertisement for 'Grandes Almacenes Félix Gómez' in Madrid, founded in 1880. Text: 'Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones...'.

Advertisement for 'O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE'. Text: 'CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones. De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas...'.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Aráu» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Inscripciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceites, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Emsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intenciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al día por D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID