

Marruecos

La Comandancia militar de Alhucemas VILLA SANJURJO.—Al suprimirse la Comandancia militar de Villa Sanjurjo, el pueblo entero ha testimoniado su gratitud inmensa al prestigioso jefe que cesa, dejando imperecedero recuerdo de su brillante gestión en favor de la admirable labor del Protectorado español. El «Diario Español de Alhucemas» y la población piden una merecida recompensa para el comandante Fuentes.

El jefe de la Guardia civil de Tetuán
TETUÁN.—Ha llegado el capitán de la Guardia civil D. Pablo Incera, nombrado para mandar las fuerzas del territorio de Tetuán, presentándose al jefe del Estado Mayor.

Fiestas en Xauen
TETUÁN.—Coincidiendo con la Pascua del Mulud, o nacimiento de Malooma, hacia el 28 del corriente se celebrarán festejos en Xauen, los primeros después de la reconquista.

Para organizarlos se ha formado una Junta de españoles, musulmanes y judíos, patrocinada por la Junta de servicios municipales.

Los festejos durarán seis días.

Banquete al coronel Kindelán
TETUÁN.—La oficialidad de las fuerzas aéreas ha obsequiado con un banquete al coronel Kindelán, concurriendo representaciones de Melilla y Larache.

Las posibilidades agrícolas de Beni-Ahmed

TETUÁN.—Una Comisión de ingenieros agrónomos, con el teniente coronel Capaz, se encuentra en Beni-Ahmed, examinando las posibilidades agrícolas de aquella feraz cabila, especialmente en olivares y viñedos.

Se reúne la Junta de generales en Tetuán

TETUÁN.—Se ha reunido la Junta de generales, presidida por el comisario superior y con asistencia de los generales García Benítez y Mola, que habían venido, para este objeto, de Ceuta y Larache, respectivamente.

También asistió el coronel D. Antonio Aranda, jefe del Estado Mayor del Ejército de África.

En la reunión se examinaron diversos expedientes, relativos a recompensas militares del último período.

Telegramas del extranjero

Se aplaza la publicación del acuerdo naval con Inglaterra

PARIS.—Por causas de carácter diplomático, la publicación del acuerdo naval franco-británico ha sido diferida momentáneamente, con objeto de dar tiempo para contestar a los Gobiernos extranjeros, a los que fué comunicado el texto de dicho acuerdo, para que expresaran su opinión.

Los yanquis van a construir quince cruceros

PARIS.—Comunican de Washington que en los centros bien informados se afirma que el proyecto de los Estados Unidos relativo a la construcción de quince cruceros encontrará seguramente oposición entre los elementos partidarios del desarme, especialmente en los momentos actuales, en que la próxima firma del Tratado Kellogg, declarando la guerra fuera de la ley, ha puesto sobre el tapete la cuestión de la ilegalidad de las guerras.

Pero contra esto, los defensores del

proyecto de construcción de los quince cruceros dicen que el pacto Kellogg no se opone sino a las guerras de carácter ofensivo; pero no se refiere para nada a las defensivas, y, en previsión de esa eventualidad, pueden adoptar las convenientes precauciones las potencias signatarias del citado Convenio.

¿Quién quiere barcos?

LONDRES.—Comunican de Washington que la flota mercante de los Estados Unidos, incluso el transatlántico «Leviathan», será sacada a pública subasta el día 15 de noviembre próximo. Se exigirán determinadas condiciones con respecto al destino que haya de dársele.

Se instruyen militarmente trescientos mil reservistas

NUEVA YORK.—Este año han sido llamados a filas 300.000 reservistas, para cumplir su período de instrucción militar.

Desde que terminó la guerra es la cifra mayor de hombres llamados a incorporarse a sus regimientos.

Se acuerda la construcción de buques de guerra

ATENAS.—El Consejo Superior Naval helénico ha decidido la construcción de cuatro destructores y de dos torpederos. Los destructores tendrán una velocidad de 36 nudos, y costarán unos 250 millones de francos.

Mussolini presenciará las maniobras navales

CIVITAVECCHIA.—El presidente del Consejo, Sr. Mussolini, ha embarcado a bordo del yate «Aurora», para presenciar las maniobras que efectuará la flota italiana entre la isla de Elba y Spezia.

SUCESOS

GUARDIA HERIDO AL INTERVENIR EN UNA RIÑA

En el calle de Monteleón número 1, en la madrugada de ayer, unos individuos, a los que trataron de apaciguar los guardias de Seguridad 427 y 370, los cuales pretendieron averiguar quién había sido el autor de una agresión de que había resultado víctima uno de los reñidores, llamado Antonio García Collado, de treinta y dos años de edad. Al hacer la pregunta se insolentó con los guardias otro de los pendencieros, llamado Enrique Muñoz del Prado, el cual agredió a guardia 427, el que produjo una herida leve.

UN MUERTO Y UN HERIDO EN LA AVENIDA REINA VICTORIA

Ayer tarde, a última hora, se recibió en la Dirección general de Seguridad el aviso de un suceso desarrollado en la avenida Reina Victoria, y a consecuencia del cual resultó un hombre muerto y otro levemente herido. En la mencionada vía, y cerca de la glorieta de Ruiz Jiménez, se efectúan las obras para la construcción del teatro Metropolitano, en las que trabajaban ayer tarde varios obreros. De improviso, y sin que se hayan podido hasta ahora averiguar las causas, se hundió un paredón de gran altura y quedó sepultado un hombre bajo los escombros.

Fué extraído y trasladado a la Casa de Socorro necropsal de Chamberí, donde los médicos de guardia advirtieron que había ingerido cadáver. Se llamaba Bernardo de la Torre Poveda, de treinta años, con domicilio en la calle de Sánchez Barceiztegui. El otro obrero, que sufrió varias heridas de carácter leve, se llama Higinio Romero Rodríguez, de veinticinco años de edad.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

URGE LA INTERVENCION DEL GOBIERNO

¿Se encarecerá nuevamente la vivienda?

LOS MATERIALES ESCASEAN, ALGUNOS SE HAN ELEVADO DE PRECIO, Y A QUIEN NO ESTA RECONOCIDO COMO CONSTRUCTOR, NO SE LE PROPORCIONAN A NINGUN COSTE

Se avecina un nuevo conflicto, que dará al traste con todas las medidas de gobierno para facilitar el abaratamiento de la construcción, puesto que de nada servirá que haya una protección oficial a las casas baratas, si éstas no se pueden construir con materiales, al precio que estaban ya casi normalizados, en una larga temporada o por falta de los mismos.

El detalle de lo que sucede es el siguiente: Contratistas de gran crédito no pueden actualmente conseguir el cemento y los ladrillos en la cantidad y fecha que precisan para sus obras, porque los fabricantes alegan que tienen vendida toda la producción, y más que tuvieran, a precios más elevados que los corrientes, pues el cemento se cotiza a 100 pesetas como precio más bajo, habiéndolo más elevado.

Por los mismos interesados se ofrecen a los fabricantes mayores precios de los estipulados, para no carecer de materiales, y surge, por lo tanto, una puja en alza, que ha de traer como consecuencia la elevación en nuevas construcciones, al firmarse nuevos contratos, y por lo tanto, en los alquileres.

Se aduce—lo diré más claramente—que no se fabrica todo lo que se necesita para atender a las necesidades actuales, y creo que sólo pudiera tomarse como cierta esa explicación cuando se nos presentara una estadística detallada de obras y de producción, inclinandome algo a darles la razón, a causa de haber presenciado este verano que todas las carreteras están en reparación por toda España, y el cemento, aportado en grandes cantidades. Pero la razón de la subida del precio, ¿en qué puede fundamentarse, si no ha habido aumento de salarios ni de transportes?

Otro asunto de importancia, y muy digno de tenerse en cuenta, es que no siendo contratistas conocidos, que aun recibiendo con retraso el material, con aumento de precio y en cantidad menor de la solicitada, todavía pueden continuar sus obras, no hay en los almacenes materiales para los demás constructores.

Un propietario, por el desajustamiento de un cuarto, necesita hacer obras de reparación, y como estas obras no son de las que realizan los constructores, porque no las quieren, las ejecutan las cuadrillas sueltas de albañiles, y para estos casos los almacenes no tienen materiales que servir a ningún precio. Consecuencia natural es una paralización forzosa de jornales para los albañiles que no están en grandes obras y de perjuicios también para los propietarios e inquilinos; los unos, porque no pueden reparar las viviendas de los deterioros naturales por el uso, y los otros, porque han de entrar a habitar un cuarto faltó de adecentamiento y de higiene.

Por eso entiendo que dado el carácter general del problema, se hace necesaria la eficaz intervención del Gobierno, obligando a que los almacenes estén completamente surtidos para el servicio diario y a un precio fijo, recusando e imponiendo sanciones a quienes pretendieran por aumento de precio conseguir materiales; eso, por lo pronto, mientras

se diera un plazo breve y prudencial, para que se demostrara si el estado de la producción con relación al de consumo estaba en déficit, y entonces dejar libre de aduanas la importación de materiales de construcción del extranjero hasta establecer la normalidad.

No podrían alegar las industrias nacionales falta de protección, toda vez que era de necesidad, a falta de la producción, ya que no se va a dejar a los obreros parados y a que resistan con sus propias fuerzas la falta de trabajo por su causa, porque se podría calificar el acto de atentado a la vida de los trabajadores, que son ajenos a todas estas cuestiones.

Actualmente se está trayendo a Madrid ladrillo de Plasencia, y resulta una peseta más barato que el de Valdeiribas, y no desmerece en calidad.

Conociendo este dato pudieran organizarse los constructores para entablar gestiones con sitios productores fuera de Madrid, y solicitando de las Compañías ferroviarias alguna concesión hasta tener abundantemente dotada la plaza, sería también otra manera de prevenirse contra el próximo conflicto, puesto que si era cierto por la falta de producción los fabricantes no podrían alegar ninguna queja, y sin perjuicio para nadie, se conseguiría que continuara la seguridad, ya casi establecida, de poder hacer un presupuesto fijo de obra, sin alarmar a la propiedad con vacilaciones, como lo demuestra el haberse llegado en una de las últimas semanas—si mis datos no son equivocados—a señalarse alrededor de 17 tira de cuerdas para nuevos edificios, lo que hace muchos años no se conocía en tan breve plazo.

Crispulo MORO CABEZA

(De «El Liberal».)

Telegramas de última hora

Importantes prácticas de Artillería de costa

FERROL.—Se han efectuado importantes prácticas desde la batería que defiende la entrada del puerto. Con los cañones de tiro rápido se hicieron 78 disparos sobre los blancos designados. En estas prácticas funcionaron los servicios de Aerostación, Aviación y Radiotelegrafía.

Primer viaje del «Marqués de Comillas»

FERROL.—Ha emprendido su primer viaje el nuevo transatlántico «Marqués de Comillas», que se dirige a Cádiz. Allí será entregado a la Compañía Transatlántica, y marchará después a Barcelona.

Cesquio a unas huérfanas

HUESCA.—El alcalde de Jaca, don Francisco García, ha obsequiado con un «lunch» a las alumnas del Colegio de Huérfanas de la Guerra, que se encuentran con sus profesores veraneando en dicha ciudad. Asistieron el prelado y el general D. Fernando Urruela. El alcalde leyó unas cuartillas, en las que dedicó a las huérfanas el obsequio y agradeció al pueblo de Jaca las atenciones que ha tenido para con ellas.

Le contestó el general Urruela, que cantó la hidalguía tradicional de esta tierra, que acogió con singular cariño a estas huérfanas, que están al cuidado de la madre España. Terminó ofreciendo hacer presente al jefe del Gobierno el caritativo gesto de Jaca y su deseo de que los huérfanos de Guerra vengan aquí todos los veranos.

El acto fué amenizado por la banda municipal y la de trompeteros de Lorón.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—En el Hospital Clínico, ha fallecido Teresa Martínez Juliá, que el martes último fué agredida por su hijo, Juan Miralles, al parecer, en un raptó de locura.

La gravedad de las heridas que padecía la infeliz anciana y la edad avanzada de ésta, pues tenía ochenta años, han producido su óbito, a pesar de los desesperados esfuerzos que hicieron los facultativos, quienes, al principio, abrigaron la esperanza de salvarla.

Una curiosa denuncia antiparasitaria

BARCELONA.—Ante el Juzgado de guardia, ha denunciado Amable Clos una curiosa denuncia. Según dice, alquiló al dueño de un piso de la calle de Muntaner una habitación por un mes, abonando el importe.

La primera noche de pernoctar en la habitación, no pudo dormir, por molestarle una serie de minúsculos huéspedes, que ya existían en la habitación alquilada. El denunciante reclamó, y como el dueño del piso no le quiere devolver el dinero adelantado, le denunció al Juzgado, alegando que el contrato no figuraba que él hubiese de compartir la habitación con nadie.

DE TOROS

La nocturna de anoche

Con buena entrada, no lleno, por lo fresco de la temperatura, hubo anoche otro festejo variado.

Charlot, Chispa y el Botones lidiaron dos becerros de Santos, que, por su mansedumbre, no permitieron a los artistas cómicos lucirse más que en algunos momentos.

Luego, D. Alfonso Reyes clavó cuatro rejones y dos pares de banderillas a un toro, y otros dos rejones a otro toro, ambos de Santos, y mansos también. Después, en lidia ordinaria, se jugaron otros dos toros de Santos.

Antonio Orengo, primer espada, fué ovacionado con el capote. Con la muleta hizo una faena muy valiente. Un pinchazo y un volapié superior. Y ovación, vuelta al ruedo y salida a los medios.

José Martínez Cruz se mostró valentón con capote y muleta, y acabó con su enemigo de un pinchazo y una entera hábil.

Y no hubo más.

ESPECTACULOS

APOLO.—El sábado, reaparición de la compañía Aurora Redondo y Valeriano León. A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete, El señor Joaquín. A las diez y tres cuartos, La tempestad.

CHUECA.—A las siete y a las once, La perla del amor.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, El Santo de los Isidros y La Chicharra.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101
MADRID APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE COME HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. cetera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOCRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefheid (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

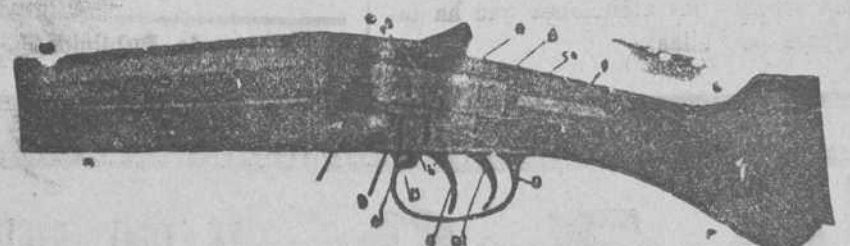
tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 19.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID