

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 13 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garofa

AÑO LXII.—NUMERO 11.750

## ORIENTACIONES MARITIMAS

### El escándalo "Plomb-poison"

La determinación rápida y exacta de la profundidad del mar sobre el que naveguen los buques es problema cuya importancia no es necesario encarecer y a todas luces indispensable su resolución, no sólo para el levantamiento hidrográfico de los planos que ha de utilizar el navegante, sino para el conocimiento inmediato del agua que éste tenga debajo de la quilla de su buque durante la navegación; dato importantísimo que le ha de servir de garantía y como de salvaguardia para la seguridad de su bajel.

No era posible, por tanto, que la ciencia, al escudriñar minuciosamente los más escondidos rincones en los que se desarrolla la actividad humana en sus múltiples manifestaciones, no hubiese llegado a abordar asunto tan importante como la determinación de la profundidad de los mares, y en consecuencia, a los antiguos y característicos cantos de los timoneles expresando el agua encontrada por el escandallo, hábilmente volteado a una y otra banda del buque en movimiento, al forzar un paso o tomar un fondeadero, han sustituido las indicaciones de los modernos sondadores acústicos, que instantáneamente y con suficiente exactitud acusan en cada momento la profundidad en que se navega, ya sea por medio de indicadores numéricos en los que aquélla puede leerse, ya consultando los gráficos que la dejan registrada.

Pero estos modernos sondadores, que en los buques pueden instalarse por tener elementos apropiados para su funcionamiento, no es posible hacerlo en las pequeñas embarcaciones de sonda utilizadas en el levantamiento de los planos, que no disponen de aquellos medios, lo que obliga a que continúe en vigor el uso del antiguo escandallo, ya de cordel graduado con trozos de lamilla, como se hace de ordinario, ya de hilo metálico arrollado sobre tambores en disposiciones más o menos complicadas, que si bien facilitan y mejoran el problema, no lo resuelven a satisfacción.

Llegar a resolverlo es lo que se ha intentado con el empleo del «plomb-poison», ideado en principio durante la guerra europea por el oficial francés M. Lebeque y modificado y adicionado con posterioridad por otros oficiales de la misma nacionalidad. El aparato, que en sus líneas generales vamos a describir, no puede considerarse propiamente como un invento, sino como un perfeccionamiento del escandallo ordinario.

Sabido es que para sondear con este último indispensable para la embarcación y llevar el escandallo una vez hecha la sonda; con el «plomb-poison» se puede sondear en movimiento y sin llevarlo con velocidades que no pasen de cuatro o cinco millas por hora, y ésta es precisamente su ventaja.

El fundamento es muy sencillo: un plomo de forma especial, suspendido al extremo de un hilo de acero, queda casi en la vertical del punto de suspensión, a pesar de la velocidad con que este último se desplace sobre la superficie del agua, siempre y cuando sea pequeña y no exceda del límite antes indicado; este aparato permite, pues, sondear mientras la embarcación está en movimiento, sin que entre sonda y sonda haya necesidad de cobrarlo hasta la superficie, sino solamente suspenderlo para que no toque en el fondo, evitando así un trabajo inútil al personal, reduciendo cuanto se quiera el intervalo entre sondas y avisando inmediatamente al operador cualquier disminución de fondo que pudiera encontrarse en el trayecto que la embarcación recorra.

Joaquín CERVERA  
Capitán de fragata

(Continuará.)

### El verano regio

#### Salida para Bilbao

SANTANDER.—La familia real, excepto Sus Altezas los Infantes D. Juan y D. Gonzalo, salieron a las nueve y me-

dia de la mañana de ayer, domingo, a bordo del acorazado «Príncipe Alfonso», con dirección a Bilbao.

#### Llegada a Bilbao

BILBAO.—A las doce de la mañana llegaron Sus Majestades los Reyes y Sus Altezas Reales, en el crucero «Príncipe Alfonso», escoltado por nueve submarinos de la escuadra española, haciendo maravillosas maniobras.

Al atracar en la dársena de Santurce, frente al Sporting Club, el crucero ostentaba el gallardete y pendón de Castilla. Se cruzaron las salvas reglamentarias entre los buques y la plaza.

Momentos después, el gobernador civil, D. César Ballarín, subió al barco de guerra para cumplimentar a los Soberanos y Altezas, siguiéndole las autoridades civiles y militares.

La bahía presentaba un aspecto admirable, por la multitud de embarcaciones engalanadas que rodeaban al «Príncipe Alfonso».

En los muelles había inmensa cantidad de público, así como en los malecones, que vitoreaba a los Reyes y a las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

Después de desembarcar en Abra, ocuparon un automóvil de la Diputación provincial, y se dirigieron al Hotel Carlton, de Bilbao, en donde comieron con el marqués de Bendaña y el conde de Maceda.

Don Alfonso asistió a las regatas de balandros, comiendo después en el crucero, con Su Majestad la Reina doña Victoria.

A las cinco y media llegaron de nuevo al Hotel Carlton para cambiarse de ropa, dirigiéndose luego al partido de polo en Lamiaco, en donde Su Majestad el Rey tomó parte en un partido.

Terminado éste regresaron al hotel para de nuevo cambiarse de ropa, marchando seguidamente al palacio de los marqueses de Triano, en donde han cenado, y en donde se estaba celebrando al telegrafiar un aristocrático baile.

Dan guardia de honor al citado palacio y al Hotel Carlton los millones de Vizcaya, mandados por un capitán.

El edificio ostenta el pabellón nacional.

La plaza de López de Haro presenta animadísimo aspecto.

Numerosos curiosos han esperado la entrada de la familia real, que durante todo el día no ha cesado de ser ovacionada.

El público continuaba estacionado allí, esperando la salida de la familia real y de los invitados.

La temperatura es muy agradable.

### Un autógrafo de Primo de Rivera

El dueño del Balneario de Mondariz rogó al marqués de Estella firmase en el álbum donde constan los nombres de las ilustres personalidades que pasan por allí.

El general Primo de Rivera ha escrito en dicho álbum las siguientes palabras:

«Conocía de voz popular y de información familiar los salubres efectos de las aguas de esta fuente; pero de lo que no me había formado cabal idea era de la suntuosidad del establecimiento y de la belleza del parque y sus contornos.

La estancia aquí me ha sugerido una observación: sea por lo antes apuntado, por el trato atento y afable para el agüista, o por virtud de las mismas aguas, es el caso que aquí se dulcifican los caracteres y se desarrolla el optimismo. En una colonia de cerca de mil agüistas, que viven en continuo trato, no se ha producido ningún incidente de intemperancia o descoartesa, ni aun en los casos en que jugadores con suerte bream a codillos a sus compañeros.

Esta fuerza del agua o del clima en el temperamento es muy de tener en cuenta.

Otra observación aún: Los matrimonios en que uno de los cónyuges o los dos utilizan estas aguas tienen una descendencia femenina encantadora.»

Estas palabras, llenas de humorismo y simpatía, han producido en el establecimiento los comentarios más favorables.

### La dramática expedición polar de Nobile

EL INFORME OFICIAL DEL JEFE DEL «ITALIA»

«L'Osservatore Romano del 7 de actual publica el texto del informe que el general Nobile redactó sobre a catástrofe del «Italia».

El jefe de la expedición polar transmitió por «radio» un extracto de dicho informe el 13 de junio. Su propósito era enviarlo íntegro; más no lo hizo, porque, por su extensión, suponía un excesivo gasto para los acumuladores de la estación radiotelegráfica del dirigible.

Este comunicado, de carácter oficial, ha sido hecho público una vez que el general Nobile lo dió a conocer al Gobierno de su país, y dice así:

«Informo brevemente acerca de la catástrofe. A las diez veinticinco de día 25 navegábamos normalmente con la aeronave ligera, a una altura de 500 metros. De improviso observamos un grave descenso en ella. Inútilmente intenté una compensación dinámica, forzando los motores. El descenso continuó precipitadamente, dándome apenas tiempo para ordenar la detención de los mismos. Habíamos literamente caído hasta una altura de 200 metros. Fué un instante. Un momento después, a las diez treinta, un estruendo espantoso se extendió sobre los hielos puntiagudos. En aquel momento había yo tomado la rueda de dirección dejada por Malmgren. Al lado se encontraba Zappi. La cabina estaba enteramente hundida, y sólo sobresalía parte del vigamen. Todas las personas y los materiales rodamos por el suelo. Yo me sentí comprimido, empujado, volcado, roto. Creí que llegaba el fin de mi vida. Momentos después me encontré en un enorme banco de hielo, con otros compañeros, y desde allí vi a pobre aeronave, arrastrada por el viento hacia el este. Yo, Ceccione y Malmgren, estábamos heridos gravemente; Zappi, ligeramente, en las costillas. Creí todo concluido, y en aquel instante un grito salió de mi corazón: ¡Viva Italia!

Todos los demás contestaron con grandes voces. Luego exhorté a los compañeros a llevar el pensamiento a lo alto, a Dios y a nuestra Patria. Pero después advertí el milagro: allí mismo, sobre los hielos, fueron hallados 170 kilos de víveres, la estación radiotelegráfica de campo, una pistola con 100 tiros y todo lo necesario para determinaciones astronómicas. Con nosotros estaba, intacta, la imagen de Nuestra Señora de Loreto.

Nuestros espíritus se abrieron a la esperanza. La radiotelegrafía comenzó a funcionar. Nuestras llamadas se repitieron en vano durante cerca de una semana. Entonces Mariano, Malmgren y Zappi decidieron marchar para reunirse en el cabo Norte y dar nuestra posición. Equipados lo mejor posible, emprendieron la marcha en la tarde del día 30. Quedaban conmigo Viglietti, Ceccione, Troiani, Biagi y Bekounek. Tras los peligros graves y continuados del banco de hielo, la inquietud por los compañeros que marchaban; pero no fué perdida la serenidad de espíritu: nuestras almas, nuestros corazones, se volvían hacia la Patria, hacia las amadas familias, lejanas; el pensamiento, a lo alto, hacia Dios. Esperamos. La Providencia divina, que nos había concedido milagrosamente los medios suficientes para sustentarnos durante cerca de dos meses, quiso que los esfuerzos de Biagi (el radiotelegrafista) fueran coronados por el éxito. Damos gracias a Dios por habernos concedido finalmente ponernos en comunicación con vosotros para poder enviar, por vuestro intermedio, todo nuestro corazón a Italia, a nuestras mujeres queridísimas, a nuestros hijos adorados, a nuestras madres. Abrazamos a todas las personas queridas y a todos vosotros.

En medio de nuestra extrema miseria hemos celebrado como pudimos la fiesta del Corpus Christi.

Desde hace algunos días hemos realizado

observaciones científicas con varios instrumentos que encontramos intactos después de la caída.

Nuestras posiciones respectivas han sido: Día 26: latitud, 81,14 grados; longitud, 25,30. Día 28: latitud, 80,60; longitud, 26,20; Día 29: latitud, 80,41; longitud, 26,20; Día 3: notas coordinadas. Días 10: latitud, 80,37; longitud, 27,10.

¡Dios quiera que los amados compañeros que fueron arrastrados por el dirigible estén a salvo! Tienen víveres para cuatro meses y todo el material necesario. Esperamos con serenidad. ¡Viva Italia!—Nobile.»

ENTUSIASTA RECIBIMIENTO DEL «KRASSIN»

STAVANGER (Noruega).—Ha llegado a este puerto el rompehielos ruso «Krassin». La población, el puerto y las embarcaciones surtas en él estaban empavesados en honor de los salvadores de los tripulantes del dirigible «Italia».

Los tripulantes del «Krassin» fueron ovacionados con entusiasmo, tanto en el puerto como al hacer su entrada en la población.

### Los "destroyers" españoles en Cherburgo

CHERBURGO.—El comandante y oficialidad de la división ligera española de contratorpederos que se halla fondeada en este puerto son objeto de continuos agasajos y obsequios, siendo su estancia en Cherburgo ocasión de frecuentes manifestaciones de amistad francoespañola.

El prefecto marítimo y el almirante Chauvi han dado en honor del capitán de navío señor García Caravaca y jefes de las unidades que están al mando de éste una gran comida, en la que se pronunciaron brindis impregnados de la mayor cordialidad y afecto por los anfitriones y el comandante de la división naval española.

Se ha celebrado en el teatro municipal una función de gala organizada en honor de los oficiales de la Escuela de Guerra naval española.

### Los créditos para defender la peseta

LONDRES.—El «Times», ocupándose de los créditos abiertos a España para la defensa de la peseta, escribe que la situación del Banco de España es muy fuerte, y que probablemente no será necesario hacer uso de los créditos.

Compara el encaje oro con la circulación de billetes, de la que resulta una proporción del 61 por 100. Además, el Banco posee 700 millones de pesetas en plata.

Según la última cotización de la peseta, parece ser que los esfuerzos del Comité de cambios tienden a impedir la subida demasiado rápida.

En la Bolsa de Londres se han realizado grandes compras de pesetas por cuenta de Amsterdam y de Nueva York.

Según el «Financial News», los créditos extrajeros han sido concedidos para doce meses. El Gobierno español no tiene el propósito de lanzar un empréstito de estabilización, y se cree con fundamento que los recursos puestos a la disposición del Comité de cambios en el interior y el extranjero bastan con exceso para impedir en el porvenir las especulaciones sobre la divisa española. El tipo de estabilización fijado por el Gobierno no se conoce aún.

Comunican de Nueva York que la noticia de la participación de los Estados Unidos en las operaciones de estabilización en España ha sido acogida con gran interés, pues constituye una nueva prueba del papel desempeñado por los Bancos estadounidenses en la reconstrucción financiera de España.

### Las galeradas han sido revisadas por la censura

### Información de Marina

#### Nombramiento

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero «Príncipe Alfonso» el capitán de fragata D. Fernando Delgado y Otaolaurruchi, en relevo del jefe de igual empleo D. Juan Benavente y García de la Vega, que cumple en 6 del próximo mes de septiembre un año de condiciones de embarco en dicho buque.

#### Derecho de anualidad

De conformidad con lo propuesto por la Intendencia general del ministerio, se concede derecho al percibo de la segunda anualidad, desde la revista del mes actual, al comandante de Infantería de Marina D. José Lazaga Barait.

#### Comisiones

De acuerdo con lo propuesto por la Dirección general de Pesca y con lo informado por la Intendencia general del ministerio, se ha concedido comisión del servicio, por un plazo máximo de sesenta días, con derecho a las dietas reglamentarias, al director del laboratorio de Málaga y delegado de Pesca de las regiones mediterránea y atlántica del Sur, D. Alvaro de Miranda y Rivera, para que efectúe la inspección de las almadrabas de las provincias marítimas de Huelva, Sevilla y Cádiz, en armonía con lo dispuesto en el artículo 18 del Real decreto de 18 de marzo último.

### Homenaje a un héroe de la Armada

El «Diario Oficial del Ministerio de Marina» publica la Real orden siguiente:

«Como resultado de la propuesta que hace el comandante del contratorpedero Sánchez Barcátegui, en oficio cursado por el capitán general del Departamento de Cartagena, con fecha 13 de junio último, y de conformidad con lo informado por la Dirección general de Campaña, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que, a fin de enaltecer la memoria de héroe, cuyo nombre ostenta el mencionado buque, y para que sirva de ejemplo de valor, de abnegación y disciplina de futuras generaciones, sea colocada en letras de bronce, en la cara de proa del castillo del mencionado contratorpedero, la frase «Hoy no es día de mojar la pólvora», pronunciada por el comandante de la «Almansa», que vivió honrando a su Patria y murió sirviendo a su Rey.»

### El pacto Kellogg y el Convenio naval franco-inglés

LONDRES.—Telegrafías de Washington: el «Times» que parece probable que antes de marchar a París el señor Kellogg se habrá promovido la discusión relativa a compromiso naval francoinglés, discusión que verá favorablemente el Gobierno americano, que desea reafirmar claramente su política, en lo que concierne a los cruceros y buques auxiliares en general, no ha cambiado desde que fué expuesta en Ginebra, ni cambiará.

En los círculos oficiales se quiere concretar bien, respecto a la opinión pública, como lo fué en el terreno diplomático, que el pacto no impone ninguna obligación positiva de carácter militar o económico a los Estados Unidos. Su ratificación por el Senado es cosa cierta; pero los Estados Unidos no admitirán jamás, si, por ejemplo, decidieran las potencias europeas aplicar sanciones, en participar en ellas, ni adoptarán medidas paralelas con relación al pacto. Como fué definido por el señor Kellogg y el presidente Coolidge es la única forma de compromiso que el país está dispuesto a sumir, siendo la opinión pública la que, en suma, será el factor determinante que le hará valedero o no.

# Marruecos

## La recogida de armas

TETUAN.—Las Intervenciones militares han recogido diez armas de fuego, otras blancas y numerosos cartuchos.

## El censo de Tetuán

TETUAN.—Se ha publicado el avance del primer censo de la población de Tetuán.

Lo componen 23.000 musulmanes, 9.000 judíos y 8.000 españoles.

En total, 40.000 habitantes, sin contar el elemento militar.

Se ha duplicado con exceso el número de vecinos desde que se ha instaurado el nuevo régimen de protectorado.

## En la zona francesa

RABAT.—Han terminado los trabajos de construcción de pistas, por lo cual la mayor parte de las tropas concentradas en los alrededores de Tefort y del Aberdibo han regresado a sus respectivos acantonamientos. Reina la mayor tranquilidad en toda la región. Numerosas aduanas han venido a establecerse en la propia banda de las posiciones francesas citadas y en el Tefet, a fin de aprovechar los buenos pastos de la región recientemente sometida.

Por el lado de Guadalabid, algunas «dichas» inquietan a los sometidos, invitándoles a la disidencia; pero son rápidamente perseguidas, dejando hombres y armamentos en la huida.

# El comercio entre España y Francia

PARIS.—Según las estadísticas que acaban de publicarse del comercio exterior de Francia con las principales naciones durante el primer semestre del corriente año, las transacciones comerciales con España han sido las siguientes:

Compras de Francia a España, 835.565.000 francos.

Compras de España a Francia, 856.148.000 francos.

En el período correspondiente del año anterior las operaciones fueron:

Compras de Francia a España, 792.216.000 francos.

Compras de España a Francia, 830.992.000 francos.

Como se ve por estas cifras, el comercio entre los dos países sigue aumentando y la balanza comercial tiende cada vez más a nivelarse.

# Telegramas de provincias

## Llegada de un buque escuela de marineros

MALAGA.—Ha fundado el buque de vela sueco «Chapman», escuela de aprendices marineros, procedente de Nápoles.

A causa del poco viento, el buque vino remolcado desde Torre del Mar por el vapor de las obras del puerto.

El capitán y los doce oficiales de la tripulación cumplieron a las autoridades, quienes devolvieron la visita.

## El cultivo del Algodón en Andalucía

CADIZ.—Continúan las buenas impresiones acerca del cultivo de algodón.

Las esperanzas en la zona de Jerez son inmejorables, por la abundancia de cap-sulas de las plantaciones.

De no presentarse alguna plaga, la recolección será excelente.

## El transatlántico «Primo de Rivera»

CADIZ.—La Compañía Transatlántica ha acordado dar el nombre de «Primo de Rivera» a un buque de 20.000 toneladas que se construirá en el astillero de Matagorda.

## El pabellón vasco en la Exposición de Sevilla

SAN SEBASTIAN.—En septiembre próximo comenzarán las obras del pabellón vasco en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, de cuyo proyecto son autores los arquitectos de las tres Diputaciones. El pabellón será suntuoso y de estilo vasco, imitando a una casa señorial de la región.

## Congreso nacional de arquitectos

LA CORUÑA.—El día 19 del actual comenzarán en Santiago las sesiones del XII Congreso nacional de arquitectos.

Asistirán arquitectos de toda España, y también alumnos de la Escuela de Arquitectura.

Se celebrarán en Santiago tres sesiones, una en Vigo y la de clausura en La Coruña.

Durante el Congreso se organizarán, en honor de los congresistas, excursiones a Noya, La Toja, Bayona, Beñanzos y otros puntos interesantes.

## El precio del aceite

SEVILLA.—La Junta provincial de Abastos ha publicado una nueva circular, en la que ratifica el acuerdo referente al precio del aceite. Se permite que éste pueda ser entre 24 y 25 pesetas por arroba. Esto se debe a que bastantes detallistas se vieron obligados a cerrar sus establecimientos, por no poder vender a los precios bajos que se habían señalado.

# HIPISMO

## El equipo hípico español, vencedor en la Olimpiada de Amsterdam

AMSTERDAM.—En las pruebas hípi-cas celebradas, ha resultado vencedor el equipo español.

Al izarse la bandera española e interpretarse la Marcha Real, la ovación fué estruendosa.

La prueba fué muy dura, y tomaron parte en ella catorce naciones.

Con verdadera emoción hemos recibido la noticia que precede. Y en verdad que no era para menos.

Sólo los bravos caballeros hípicos han sabido lograr que el pabellón español se elevara vencedor por vez primera en estos Juegos olímpicos, que no han sido precisamente favorables al resto de nuestros compatriotas, que han intervenido en diversas pruebas, y de las cuales siempre fueron eliminados.

Bien merecen el agradecimiento del elemento deportivo de nuestra patria quienes tanto han hecho por el prestigio de nuestros colores.

# Consejo de guerra por el intento de asalto al cuartel de Atarazanas

BARCELONA.—Ha terminado en la Cárcel Modelo el Consejo de guerra por intento de asalto al cuartel de Atarazanas.

Comenzó la sesión a las doce y media, en lugar de a las nueve, a causa de haberse retrasado el procesado Mantiteu, que se encuentra en libertad provisional.

Durante la sesión de la mañana se sintió repentinamente enfermo el vocal capitán don José García, a causa del excesivo calor, siendo trasladado a su domicilio y sustituido por el capitán don Manuel Guardido.

En esta sesión informaron los abogados señor Roda Ventura, que defiende a José Tachonera; señor Estariz, a Martín Morales; capitán Jiménez, a Prieto, Manuel Arbona y Felipe Tiñena; capitán Vila, a Solá; capitán Bibiano, a Mantiteu, José María Rufa y Manuel Montero, y teniente de Artillería Milton, a Juan Masip.

Por la tarde se celebró la cuarta y última sesión del Consejo de guerra.

Informaron los letrados señores Velilla, Vilalta y Carbó, defensores, respectivamente, de los procesados Gamero-Mas-Michans y Sipau y Siraña.

Todos ellos solicitaron la absolución de sus patrocinados por falta de pruebas, ya que sólo hay para inculparles las aseveraciones de la Policía.

Terminada la vista, el Consejo se reunió para deliberar, haciéndolo durante dos horas.

A las nueve y media dictó sentencia.

La sentencia no será firme hasta que la apruebe el capitán general.

# GUARDIA CIVIL

## Ascensos

Se ha concedido el empleo de suboficial a los sargentos siguientes:

Don Antonio Escuder Mengot, D. Eugenio Alvarez Lozano, D. Floripe Sánchez González, D. Félix Pérez Bello y D. Francisco del Ama Jiménez.

## Las mejores máquinas

### CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

# DE TOROS

## EN MADRID

### Grave cogida del picador Colorado

Con un calor asfixiante, y una gran entrada, se celebró la novillada.

Los novillos, de Palha, fueron terciados y de poco poder, y, por añadidura, mansos. De los seis cornúpetos, el que dió mejor lidia fué el segundo, que demostró bravura.

El primer toro cogió al tancredo «El Estatuario», el que resultó con una distensión ligamentosa en la columna cervical y diversas heridas en el rostro, de pronóstico reservado.

Rafael García.—Toreó de capa a su primero valientemente, realizando después un quite muy artístico.

Con la muleta, una faena breve, para un pinchazo y una buena estocada, entrando muy bien el madrileño. (Ovación, vuelta al ruedo y salida a los medios.)

En el cuarto realizó una faena valiente, para un pinchazo, una estocada y un descabello al cuarto intento.

Andrés Mérida.—En su primer bicho estuvo mal toreando de capa y muleta. Con el estoque, media atravesada y una defectuosa, entrando mal ambas veces.

En el quinto, una faena miedosa, para un pinchazo, media estocada y un descabello al quinto golpe. (Muchos pitos.)

Pedro Montes.—Realizó ayer este toro una cosa verdaderamente desgraciada. Al realizar un quite, en su primer toro, volvió inadvertidamente el toro al sitio de peligro, donde estaba derribado el picador Colorado. El Palha se arrancó, hiriendo al jinete en la tetilla derecha.

El herido fué asistido, en la enfermería, por el doctor Segovia, el que diagnosticó el siguiente parte facultativo:

«Durante la lidia del tercer toro, ha ingresado en esta enfermería el picador Sebastián Ortuño (Colorado), con una herida de asta de toro en la región axilar derecha, que interesa la piel, tejido celular subcutáneo, músculo pectoral mayor, pasa por debajo del mismo, perforando el cuarto espacio intercostal, con herida de pleura y neumotórax consecutivo. Pronóstico muy grave.»

El herido fué trasladado al Hospital General, con muy pocas esperanzas de vida.

Pedro Montes, en este toro, estuvo valiente, dominando a su enemigo, dando lo que cortó la oreja.

En el que cerró plaza ejecutó otra faena valiente, estando mediano con el estoque.

También fueron curados de lesiones leves el picador Francisco Mora y el banderillero Villacarrillo, que sufrió una aparatosa cogida en el quinto novillo.

## La novillada del miércoles

El miércoles, festividad de la Virgen, lidiarán ocho novillos, de Buenabarba, las cuadrillas de Fermín Esteban, Sagristán Fuentes, Luis Morales y Aldeano.

## EN TETUAN

Con un lleno rebosante, se verificó ayer la novillada.

Los bichos, de Zaballos, resultaron bravos.

La Cal, en su primer toro, realizó una faena superior, cortando la oreja de su enemigo.

En su otro toro también quedó muy bien, por lo que fué ovacionadísimo. Mató el quinto en sustitución de Valenciano, demostrando mucha valentía.

Valenciano y Amorós tuvieron un fracaso grande.

## EN VISTA ALEGRE

Con una entrada regular, se celebró la novillada.

El ganado, de Blázquez, fué manso.

Pepe-Hillo, Pablo Lalanda y José Pascual, estuvieron muy mal, siendo abucheados por el público.

## EN PROVINCIAS

SAN SEBASTIAN.—Con gran entrada, se celebró la corrida anunciada para ayer, con ocho toros de Graciliano Pérez Tabernero, y los espadas Chicuelo, Lalanda, Félix Rodríguez y Barrera.

Los toros de Salamanca, superiores.

Chicuelo, que, por el percañe de Barrera, tuvo que pasaportar cuatro bichos, logró una gran tarde, sobre todo se destacó en la muerte del octavo. Cortó dos orejas, y fué cogido aparatosamente por el que rompió plaza, que también le rompió el traje.

Lalanda y Félix Rodríguez estuvieron medianos.

Vicente Barrera, en el cuarto, al intentar repeler un molinete por el lado izquierdo, le derrotó el de Graciliano, desarmándole, con tan mala suerte, que el estoque se le clavó en la pantorrilla derecha, produciendo gran hemorragia, siendo necesario ligar, en la enfermería, una vena seccionada.

Barrera, que inmediatamente fué trasladado al Sanatorio de San Ignacio, perderá por este percañe las corridas de Toledo, Ciudad Real, San Sebastián, Gijón y probablemente Málaga.

Además del accidente de Barrera, su banderillero Flores sufrió una grave cornada en el pecho, y Rodas, un puntazo de poca importancia.

# Telegramas del extranjero

## NO ES CIERTO QUE SE VAYA A DENUNCIAR EL TRATADO CON ESPAÑA

HABANA.—Una nota oficial desmiente categóricamente que se tenga el propósito de denunciar e. Tratado comercial con España.

La nota dice que el Gobierno cubano no tiene motivos para ello.

## EL CREDITO DE LA CASA MORGAN AL BANCO DE ESPAÑA

WASHINGTON.—El departamento de Estado ha aprobado el empréstito de 20 millones de dólares, que la casa J. P. Morgan y Compañía piensa destinar como crédito a favor del Banco de España colaborando en la obra de estabilización de la peseta.

## PROYECCIONES CINEMATOGRAFICAS POR TELEGRAFIA SIN HILOS

PITTSBURGO.—Por primera vez en la historia han sido efectuadas proyecciones cinematográficas por T. S. H., a una distancia de dos millas.

Al curioso experimento asistieron numerosas personalidades científicas.

## UN INOCENTE LIBERTADO A LOS 13 AÑOS DE CARCEL

RUGBY.—El recluso Oscar Slater, que llevaba en presidio diez y ocho años y medio por asesinato de una muchacha en Glasgow, en el año de 1909, ha sido declarado inocente por el Tribunal de apelación el cual ha estimado que el juez dirigió mal a los jurados en el proceso.

El Gobierno le ha concedido una indemnización de 6.000 libras esterlinas.

Slater ha dicho que piensa descansar un temporada y después trabajar en una máquina de su invención que ya tiene patentada.

## NUOVA OFICINA ADUANERA FRANCESA EN CANFRANC

PARIS.—El «Diario Oficial» anuncia la apertura al servicio en Canfranc de una oficina aduanera, dependiente de la Dirección de Bayona, para la importación de mercancías gravadas con más de 20 francos por 100 kilos y de cuantos artículos estén comprendidos en el artículo 8 de la ley de 27 de marzo de 1917. También admitirá la importación de maquinaria.

Además estará abierta dicha oficina al tránsito de pimienta, pimentón y otras mercancías con destino a España.

## UN DISCURSO DE POINCARÉ CONTRA LA GUERRA

SAMPIGNY.—E. presidente del Consejo señor Poincaré, en un discurso pronunciado con motivo de un reparto de premios ha declarado:

«Debemos felicitarnos por el hecho de que el mundo entero condene ahora la guerra, que nunca será bastante severamente condenada. Hagamos, por lo tanto, todo lo que de nosotros dependa para que no vuelva nunca; vayamos más lejos aún, intentemos olvidar nuestros sufrimientos y perdonar el mal que se nos hizo. Seamos humanitarios y buenos; pero no llevemos nuestro candor hasta imaginarnos que estos sentimientos de bondad y humanidad no encontrarán nunca obstáculos en ninguna parte.»

## DEL ACUERDO NAVAL FRANCOBRITANICO

LONDRES.—El «Daily Chronicle» dice saber de buena fuente que, en virtud del reciente compromiso naval franco-británico, el número de buques armados con cañones de seis a ocho pulgadas, estará limitado, no estándolo el de los navios armados con piezas de calibre inferior.

También estarán limitados los submarinos de 600 toneladas, quedando ambas potencias en completa libertad en lo que concierne a los buques de pequeño tonelaje.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

# Barcelona

BARCELONA.—Desde hace tiempo, una importante casa industrial de Barcelona venía notando ciertas anomalías en las operaciones que realizaba en la plaza de Melilla. Para comprobar si estas respondían a alguna malversación, mandó a la mencionada plaza a una persona de su confianza de la casa central de Barcelona.

Se dió cuenta a la Policía de Barcelona, y el agente de Vigilancia Sr. Navarro practicó trabajos, que dieron por resultado la detención del agente de venta que tenía en la plaza de Melilla, y que se encontraba en Barcelona. El desfalco descubierto asciende, según parece, a unas 58.000 pesetas.

Al ser detenido el denunciado, era tal su estado de excitación, que, al sacar un maletín del armario de luna de la habitación, se le cayó encima, causándole ligeras contusiones. Al parecer, el agente de ventas iba cobrando recibos sin autorización y guardándose su importe.

Se ha concedido autorización a los padres benedictinos del Monasterio de Montserrat para construir un polvorín en terrenos propiedad del Monasterio, y situados a ochenta metros de distancia de la edificación.

En dicho polvorín no podrá haber más de veinte cajas de dinamita, de veinticinco kilos cada una.

En el expreso, ha marchado a Madrid el director general de Aduanas, Sr. Verdaguer, que fué despedido en la estación de Francia por el personal de las oficinas de esta capital.

# De aviación

## Dos hidroaviones españoles en el Tajo

LISBOA.—Han llegado, amarrando en el Tajo, dos hidroaviones españoles, pertenecientes a la escuadrilla de la base de Melilla, pilotados por los oficiales Martínez Merino y García Morato, con sus respectivos mecánicos. Fueron recibidos en la Aeronáutica Militar, donde se les ofreció un vino de honor.

El viaje lo efectuaron en cinco horas, y tiene por objeto realizar estudios de navegación y de telegrafía sin hilos.

## El teniente coronel Fierro sale de Méjico para la Habana

MEJICO.—Ha emprendido el vuelo, en el mayor secreto, el teniente coronel del Ejército mejicano Roberto Fierro, que se dirige a la Habana. Espera cubrir los 40 kilómetros que separan a las capitales de Méjico y Cuba en doce horas.

El aparato de Fierro ha sido visto volando sin novedad sobre la ciudad de Carmen, a las nueve y veintinueve, y sobre Campeche, a las once en punto.

En todo Méjico y en Cuba se espera con gran ansiedad el resultado del vuelo del teniente coronel Fierro, que está considerado como uno de los mejores aviadores mejicanos.

## HABANA.—Ha llegado el teniente coronel aviador mejicano Fierro, completando el vuelo Méjico-Habana sin etapas. Se le ha tributado un cariñoso recibimiento.

## El vuelo de los hidroaviones británicos

SYDNEY (Australia).—Los cuatro grandes hidroaviones de la Marina que realizan el vuelo alrededor de Australia y el Extremo Oriente, salieron, por la mañana, de Brisbane.

## Se caen de un «hidro», y mueren a causa de una explosión

BERLIN.—Se ha producido un grave accidente de aviación, en el lago Templin, cerca de Postdam, donde el piloto francés Laroche efectuaba desde hace algún tiempo vuelos de ensayo, con un hidroavión de nuevo tipo, construido en París.

Al intentar el amaraje, el aparato dió la vuelta de campana, y el aviador saltó al agua, volviendo a poco al lugar donde había caído a bordo de una canoa automática para remolcar el hidroavión, acompañado de otro piloto alemán y dos personas más. Súbitamente, el motor de la canoa hizo explosión, siendo lanzados al agua sus cuatro tripulantes. El piloto francés y el piloto alemán se ahogaron, y sus cadáveres no fueron hallados hasta muy entrada la noche, y los restantes ocupantes de la canoa resultaron con gravísimas heridas.

# La huelga de los albañiles en Sevilla

SEVILLA.—En el Gobierno civil se facilitó la siguiente nota, acerca de la huelga:

«El problema de la huelga, en su parte más esencial, que es la de albañiles, sigue mejorando, pudiendo considerarse por lo menos en lo que se refiere a las obras de la Exposición, casi completamente solucionada.

Por el contrario, es muy de lamentar el matiz francamente perturbador y revolucionario que cada día va revistiendo el desarrollo del conflicto, que, saliéndose por completo del gremio de albañiles, topó primero la huelga, rápidamente solucionada, de vidrieros; después, las acciones hechas por los tipógrafos para unirlos al paro. Anoche, la intentona fracasada de coacción en las panaderías, para incorporar este gremio a la huelga, y esta mañana también el abandono del trabajo de parte de los obreros tipógrafos.

El análisis de estas diversas actividades demuestra claramente que no se trata de reivindicaciones de los obreros de un gremio, sino que, por el contrario, hay el propósito de ir perturbando astuta y decididamente la vida ciudadana de Sevilla.

Aclarada la situación en este aspecto, me creo en el deber de aconsejar a los obreros de todas las actividades que no se presen a torcidas maniobras, que fatalmente les conducirán a una situación tan desquiciada como triste. Como ya no se trata de un antagonismo del capital y el trabajo, sino un deseo de perturbación constante, que el Gobierno en modo alguno podrá tolerar ni consentir, ello se hace público, para conocimiento de todos, por medio de esta nota, al objeto de apartar de este mal camino a los que no quieran exponerse a la inexorable sanción que el Gobierno aplicará a los profesionales de la perturbación y del desorden.»

## El Congreso Socialista de Bruselas

BRUSELAS.—El Congreso internacional del partido socialista abordó la cuestión de la jornada de ocho horas, declarando que el Gobierno británico es el culpable de que el Convenio de Washington no haya sido adoptado ya por todos los países. Se acordó luego reivindicar el derecho a la igualdad internacional para China, significar su simpatía hacia el movimiento sindicalista indostánico y las aspiraciones nacionales de Egipto, censurar la política de opresión económica de los Estados Unidos en América central y América del Sur y reclamar la autonomía administrativa para las colonias donde la civilización se halle suficientemente avanzada.

BRUSELAS.—El Congreso del partido socialista ha discutido la situación política general del Continente europeo.

El delegado polaco habló sobre el peligro fascista, y declaró que la clase obrera de su país defiende la política de paz y pide la resolución de la cuestión de las minorías.

Dijo también el delegado polaco que los socialistas polacos lituanos tienen un mismo ideario.

El delegado húngaro dijo que su país continúa bajo el yugo del almirante Horthy, y, convertido en una colonia italiana, se prepara abiertamente para la guerra.

El delegado ruso denunció que en su país la dictadura continúa elevada sobre ruinas, hasta el momento en que se produzca el derrumbamiento.

El delegado rumano dice que la situación de su país amenaza la paz de Europa.

## INFORMACION POLITICA

### El viaje de los ministros

Conforme a lo anunciado, ayer salieron para Galicia, a las siete y veinte de la tarde, los ministros de la Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Trabajo, para asistir al Consejo que se celebrará en Coruña. Harán el viaje en el «break» de Obras públicas.

### Modificaciones en el Convenio comercial con Finlandia

Ayer se firmó, en el ministerio de Estado, un acuerdo entre España y Finlandia, por el que se establecen algunas modificaciones al Convenio comercial existente entre ambos países, de 16 de julio de 1925.

Firmaron, como plenipotenciarios, por parte de Finlandia, el encargado de Negocios de este país, Sr. Georges Achates, de Gripenberg, y por parte de España, D. Ricardo Spottorno, secretario interino del ministerio. Al acto asistieron, además, el Sr. Vidal y Saura, jefe accidental de la sección de Comercio; el señor Cano y Trueba, de la sección de Cancillería, y el barón de las Torres, del Gabinete diplomático.

## Oposiciones a Escuelas

(Continuación.)

Últimada la calificación de todos los aspirantes en cada provincia, las Comisiones calificadoras lo pondrán inmediatamente en conocimiento de la Dirección general de Primera enseñanza, remitiendo certificación detallada de los que hubieren resultado admitidos y eliminados, haciendo constar además, las puntuaciones de los ejercicios y las correspondientes a sus certificaciones académicas y títulos.

Conocidos y clasificados estos datos por la Dirección general y dentro de los diez días siguientes a la terminación en todas las provincias de las anteriores calificaciones, se señalarán las fechas en las que los aspirantes que fueron admitidos han de practicar en las mismas Escuelas Normales los ejercicios siguientes, procediéndose de la forma que se establece. En las fechas señaladas por la Dirección general y a la hora que también ésta determine, se encontrarán constituidas las mismas Comisiones ante quienes realizaron el primer ejercicio escrito y presentes antes ellas los aspirantes admitidos, siendo declarados eliminados sin ulterior derecho los que no lo realizaron.

Con la anticipación necesaria, pero dentro del mismo día señalado en el apartado anterior, se hallará constituida una Comisión Central, integrada por el director general de Primera enseñanza, como presidente; un profesor y una profesora de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, un inspector de Primera enseñanza, el presidente de la Asociación Nacional del Magisterio, un maestro y una maestra de Madrid y los presidentes de las Comisiones

calificadoras de las Normales de esta corte. Esta Comisión acordará el tema que ha de ser objeto del ejercicio correspondiente a dicho día, comunicándolo, según antes por telegrama urgente al presidente de cada Comisión Normal, excepto los de Madrid, que serán ellos mismos portadores del tema acordado, procediéndose por los opositores a realizar dicho ejercicio.

Estos ejercicios, todos ellos escritos, serán tres, y los temas se referirán: Primero, Lengua y Literatura españolas. Segundo, Geografía e Historia. Tercero, Matemáticas.

En todos los ejercicios, tanto en éstos como en las partes del señalado en el apartado octavo, habrá de tenerse muy en cuenta para la calificación, además del desarrollo del tema o asunto, la corrección, el estilo y la caligrafía, a cuyo efecto el opositor usará los caracteres de letra que juzgue conveniente, debiendo por otra parte consignar los medios y procedimientos para enseñar a los niños ese tema o asunto, y en la medida que lo permita la índole del tema, expresará la aplicación que en él pudiera tener el dibujo como elemento educativo y de expresión y las orientaciones que pudieran darse al tema para deducir de él algunos elementos para la buena formación patriótica de los alumnos.

En cada uno de estos ejercicios se procederá del modo siguiente:

(Continuará.)

## Telegramas de última hora

### Las maniobras en el Rin

LONDRES.—El regimiento de Caballería británica que, invitado por Francia, tomará parte en las próximas maniobras del Ejército de este país, es el octavo regimiento irlandés de husares.

Las fuerzas francesas estarán mandadas por el general Guillaumont.

En la Oficina de Prensa del ministerio de la Guerra inglés se dice que la participación del regimiento inglés en las maniobras francesas, respondiente a la invitación del Gobierno de este país, es una prueba clara y terminante de las buenas relaciones existentes entre los dos países.

Ningún otro regimiento británico tomará parte en esas maniobras.

LONDRES.—En el Almirantazgo han manifestado que la información según la cual el contrato de construcción de un astillero en el puerto de Singapur no sería ejecutado hasta después de la firma del pacto Kellogg contra la guerra, carece de fundamento.

### Las hermanas siamesas van a separarse

NUEVA YORK.—En los círculos científicos ha despertado gran expectación la noticia de que las dos hermanas siamesas, que cuentan en la actualidad diez y siete años, van a someterse a una operación quirúrgica para ser separadas, pues, como se sabe, ambas están unidas por la parte inferior de la espina dorsal.

Se asegura que van a someterse a la citada operación a consecuencia de que una de ellas ha anunciado su decidido propósito de contraer matrimonio.

En los referidos círculos se cree que sería un verdadero milagro que las hermanas siamesas pudieran sobrevivir a la operación.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

# La enseñanza en Tánger

Continúa siendo tema de generales comentarios la actitud del Comité de control negando la subvención concedida por la Asamblea a las escuelas israelitas tangerinas, y elogiándose la actitud de las autoridades españolas, que la defendieron.

El bisemanario inglés «Tánger Gazette» publica un interesante artículo, firmado por el conocido escritor Jacobo Bentata, delegado de enseñanza en la Junta directiva de la Comunidad Hebrea Tangerina.

Empieza estudiando las atribuciones del Comité de control, que no tiene derecho a proponer, ni menos a modificar, los acuerdos de la Asamblea legislativa.

Dice luego que la intervención de las naciones extranjeras en el Gobierno de Tánger sólo tiene justificación por su misión civilizadora.

Esta misión que debe fomentarse, la quiere destruir el Comité de control, aprovechando la primera coyuntura para negar una subvención noble, porque es cultural; justa, porque es para los indígenas; legal, porque ha sido concedida por una Asamblea soberana; oportuna, porque da fuerza moral y crédito a un régimen nuevo.

Todo esto lo destruye el Comité de control para sembrar la desconfianza, contrariando, de paso, la voluntad de los legisladores.

¿Qué civilización será ésta incompatible con la cultura?

¿Ni siquiera se pudo tolerar ese subsidio como se tolera el juego, taxativamente prohibido en el Estatuto?

El indígena tiene derecho a sospechar de un régimen que se muestra enemigo de la escuela.

¿Es político—pregunta el articulista—que

arraigue en el espíritu judío y en el moro la convicción de la santa ignorancia para los gobernados?

¿Deber ineludible de los civilizadores fomentar la enseñanza, aun a costa de grandes sacrificios; al pronunciarse en contra el Comité de control siembra el descontento y la suspicacia, dando pie a los indígenas para combatir el régimen.

Combate el articulista el pretexto que se ha dado sobre el equilibrio del presupuesto, cosa que no se ha tenido en cuenta para conceder 700.000 francos para construir una carretera de dudosa necesidad y otros tantos centenares de miles para ensanchar una calle particular, y muchos más centenares para mantener el 75 por 100 de los sobresueldos de los funcionarios.

Estudia luego otros diversos aspectos de esta cuestión, aduciendo argumentos convincentes para demostrar el error que ha cometido el Comité de control excediéndose en sus atribuciones.

Si la Asamblea—continúa diciendo—vuelve por sus fueros y mantiene su decisión con el mismo tesón con que ha reivindicado su independencia en otras ocasiones, todo terminará bien; pero si la Asamblea se pone al socaire, podremos afirmar que hay urdida una maquinación para ahogar la voz del pueblo; una maquinación bien tramada para mantener en perpetua ignorancia a los tangerinos.

Termina diciendo que si ocurre esto último y la Asamblea legislativa no vuelve por sus fueros, sólo quedará una solución a los delegados judíos que se sientan en la Asamblea para protestar contra el atropello: dimitir, dejando los puestos vacantes.

Dada la personalidad del articulista dentro de la Comunidad hebrea, este artículo está siendo muy comentado.

## ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

### CANJE DE PARTES DE FUNDADO

#### Nueva prórroga del plazo de presentación

Habiendo finalizado el día 30 de junio próximo pasado la prórroga concedida para la presentación al canje de partes de fundador y habiendo aún bastantes títulos sin canjear, como consecuencia de las dificultades de carácter fiscal que han existido en el extranjero, y que impidieron a los portadores de esos títulos acogerse a la operación dicha, esta Compañía ha acordado, en beneficio de los poseedores de los mencionados títulos, conceder, para la presentación al canje, una nueva prórroga, hasta el 30 de junio de próximo año 1929.

La operación se realizará en la misma forma que hasta aquí, percibiendo los tenedores de los títulos la cantidad de dos pesetas por cada uno de los que presenten al canje, en concepto de indemnización de movilización.

Madrid, 1 de agosto de 1928.—Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, José Carballal.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 12), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, Las bribonas y San Juan de Luz (reposición). A las once, La perla del amor.

FUENCARRAL.—A las siete y media, La Revoltosa. A las diez y media, Los gavilanes.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, Agua, azucarillos y aguardiente y El cabo primero.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 40; Entre bastidores, La criada del coronel.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri,

**Grandes Almacenes Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101  
MADRID APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos para casa, artículos de lujo, joyería, bisutería, artículos para viaje, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif. para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**«El problema económico para todas las clases de la sociedad!»**  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. —Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS	CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO	SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

### Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y al 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, num. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Assowin-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefheld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guzpúcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Saecia); laboratorio de cartuchería de gue-

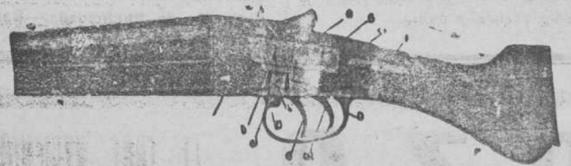
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID