

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3 : teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.746

## Carta de Londres

LA SEGURIDAD EN EL MAR

La Conferencia de Navegación Internacional celebrada este año en Londres, ha sido notable por el espíritu general de amistad recíproca revelado por los delegados de los catorce países representados. El objeto de la conferencia, según señaló el presidente Sir Wollain Seager era mancomunar conocimientos y tratar, por todos los medios, de crear condiciones internacionales que sean justas para todos. Aunque los diversos países puedan ser competidores de esta o de aquella ruta comercial, hubo conformidad general en que la competencia debiera hacerse sobre bases justas. Cuando en la conferencia se trató de cuestiones relativas a la seguridad de la vida en el mar, se presentó un informe abogando por ciertas mejoras que pudieran llevarse a cabo en lo que se refiere a la naturaleza y al número de botes salvavidas. Ha disminuido constantemente la pérdida de vida por desastres a buques de pasajeros y se presentaron datos que revelan que durante los cincuenta últimos años se ha ahogado un pasajero solamente por cada veinte millones de millas viajadas.

Como muy bien se sabe, el ministerio de Comercio Británico ha sido siempre riguroso en los reglamentos que impone a todos los buques británicos que transportan pasajeros, y como resultado de ello, la Marina Mercante británica, que transporta a mayor parte de los pasajeros del mundo, mantiene todavía la supremacía en lo que se refiere a las mayores medidas de seguridad a bordo de sus buques.

INSPECCION AEREA DE AFRICA

El 17 de noviembre del año pasado, salió de Inglaterra el famoso aviador británico Sir Alan Cobham, con Lady Cobham, en un pequeño hidroplano de metal, Rolls-Royce, en dirección a la ciudad del Cabo, regresando por la costa occidental de África. En total cubrieron una distancia de 20.000 millas. El vuelo no tenía por objeto batir ningún «record» y la velocidad no tenía importancia. Su verdadero objeto era hacer una inspección aérea de ciertas partes de África, y también reunir información por medio de vuelos experimentales sobre áreas desconocidas hasta ahora por los aviadores. Se tomaron notas para contribuir al establecimiento de una línea aérea directa desde el Cairo hasta el Cabo de Buena Esperanza, y se exploró una ruta aérea completamente nueva desde la ciudad del Cabo hasta Nigeria. Además de esto se redactaron memorias para uso de futuros viajeros y se prepararon mapas de casi cincuenta puertos y lugares de anclaje para hidroaviones.

Los peritos convienen en que este vuelo, aunque no aparatoso en comparación con otros que se han realizado este año, es uno de los más útiles en la historia de la aviación. Las futuras generaciones de aviadores sobre el continente africano, obtendrán el beneficio de este trabajo de inspección precursor emprendido por Sir Alan Cobham. Nadie puede decir cuanto tiempo habrá de pasar hasta que fructifique la idea de un servicio directo desde el Cabo hasta Cairo. Sin embargo, nada que no sean dificultades imprevistas o verdaderamente insuperables se interpondrán en el camino de esta empresa, hacia la cual la inspección hecha por Cobham es el primer paso importante.

## DE AQUI Y DE ALLA

UN REFLECTOR DE RAYOS INVISIBLES

Próximamente se van a realizar en Nueva York experiencias con un nuevo reflector de rayos llamados «invisibles» que ha sido inventado por un sabio escocés, mister John Baird.

Aunque no proyecta ningún rayo luminoso visible, este aparato permite a los que

en él manipulan seguir sobre una pantalla las evoluciones de los aeroplanos que vuelen durante la noche, por muy oscura que ésta sea.

Cuando las experiencias sean realizadas algunos reflectores eléctricos ordinarios lanzarán, primero, sus haces de luz sobre algunos aviones en vuelo. Después, estos reflectores serán apagados, y cuando los aeroplanos se hagan invisibles para el público, continuarán siendo visibles para cuantas personas se encuentren frente a la pantalla puesta en combinación con el nuevo aparato de mister Baird.

CORTESIAS AUTOMATICAS

Las máquinas vendedoras automáticas han aprendido a hablar. En un almacén de Nueva York se han instalado, y están llamando mucho la atención en todo Broadway, unas máquinas que dicen «Gracias» y repiten el estribillo de venta de la marca de cigarrillos vendidos, en los momentos de entregarlos.

Para adquirir un paquete de cigarrillos un cliente, sólo tiene que colocar tres o cuatro monedas de níquel, según la marca que se desee, y la máquina realiza todo, menos darle una palmadita al comprador y pedirle informes acerca de la salud de su familia.

El truco consiste sencillamente en la combinación del aparato vendedor de tabaco y una máquina fonográfica.

## Botadura de dos grandes buques en Alemania

BERLIN.—Los dos grandes trasatlánticos «Bremen» y «Europa», que se están construyendo en los arsenales de Bremen y Hamburgo, respectivamente, se bautizarán al ser botados, durante el mes corriente; el primero, por el presidente Hindenburg, y el segundo, por el embajador de los Estados Unidos en Alemania, Sr. Jacob Gould Schurman.

El Tratado de Versalles prohibía a Alemania construir, hasta transcurridos diez años, buques que hicieran la travesía de Alemania a los Estados Unidos en menos de diez días. Vencido el plazo, Alemania se ha apresurado a poner las quillas de estos dos colosales del mar. Se espera que realicen el viaje de faro a faro en cinco días, y de puerto a puerto en seis.

Desplazarán 46.000 toneladas cada uno e irán movidos por turbinas. Están dotados de todos los adelantos modernos, y en lujo y comodidad dejarán atrás a los paquebotas de todas las naciones. Llevarán cuatro clases, y en el restaurante los pasajeros podrán adquirir a cualquier hora los alimentos que deseen, sin tener que limitarse a la carta del día.

## El Congreso socialista de Bruselas

BRUSELAS.—En la sesión del Congreso socialista el italiano Burati ha hecho uso de la palabra, diciendo que la única fuerza política capaz de ser opuesta al fascismo es el socialismo, y agregó que el fascismo es un verdadero azote social.

A continuación el socialdemócrata ruso Dam habló, diciendo que los socialistas deben luchar contra el militarismo de los Soviets; pero deben hacerlo sin llegar a concertar alianzas con las potencias reaccionarias. El bolchevismo—agregó—es una enfermedad que solamente puede curarse con la unión de los trabajadores de todo el mundo.

El inglés Burtin habló luego, diciendo que los laboristas ingleses sustentan la opinión de que el fascismo y el bolchevismo son dos regímenes que no deben temer los países que se encuentren bien organizados políticamente.

Agregó que el bolchevismo y el fascismo son dos gobiernos especiales que sólo afectan, naturalmente, a Rusia y a Italia, y por ello nada se opone a una reanudación de relaciones entre los dos países.

A continuación el representante chino reclamó la libertad nacional de su país contra el imperialismo japonés.

UN GERMANOFILO EJEMPLAR

## Maldice a Francia e Inglaterra y lega a Berlín toda su fortuna

SAN VICENTE DE LA BARQUERA.—Ayer falleció en ésta don Manuel de la Torre, comandante retirado de Infantería. Residió aquí desde hace más de veinte años, sin trato alguno ni con su familia ni con los naturales de ésta. Su única ocupación era cuidar y alimentar los pájaros, que en numerosas bandadas acudían a recibir alimento de sus manos. Por estas manías, más que por su nombre era conocido por el de «el Loco de la Barquera».

Abierto su testamento, deja heredero de su fortuna, que asciende a bastantes miles de duros, al Ayuntamiento de Berlín, para que éste la invierta en obras de caridad y establecimientos benéficos. Trece onzas de oro serán, según dispone el testamento, adjudicadas en propiedad, y como arras, a una alemana virtuosa que contraiga matrimonio civil. Lega además a dicho Ayuntamiento berlinés una caja que encierra, dentro de otra de palcanto, dos plumas de ave, hermosa y confirmado regalo de un cuervo, excelsa recompensa a su vida de sufrimientos y sacrificios y premio a su constante amor y trato con la Naturaleza.

De disposiciones para su entierro, que desca sea civil. Ordena que sobre su tumba se erija un modesto monumento, con pequeñas figuras de bronce representando a sus únicos amigos durante estos veinte años que aquí ha vivido: un pato silvestre, una gaviota, un mirlo, un gorrión, un tordo y algunas otras aves en distintas actitudes; todo muy especificado. En una losa de mármol se grabará una mariposa con las alas extendidas; debajo, su nombre y apellidos y el año de su muerte. Desea que para cubrir sus restos se utilice la tierra de un trozo de sierra brava, donde ha pasado tantas horas, y en la que ha cultivado unas

INAUGURACION

## El monumento al teniente de navío Durán

BARCELONA.—Se ha celebrado, en los jardines de Montjuich, frente al campo de la Aeronáutica Naval, el solemne acto de inaugurar el monumento que la ciudad de Barcelona ofrece como homenaje al glorioso marino teniente de navío D. Juan Manuel Durán, tripulante que fué del «Plus Ultra», muerto trágicamente en accidente de aviación ocurrido en este puerto el 19 de julio de 1926.

Desde por la mañana, los buques surtos en el puerto fueron empavesados, lo mismo que los domicilios de las casas consignatarias.

El alcalde recibió un telegrama del jefe superior de Palacio, participándole que el Rey había delegado su representación en el jefe de la Escuela de Aviación Naval de Barcelona, Sr. De Flórez, que es a la vez vicepresidente de la Junta del monumento. La representación de Jerez y de su alcalde ha sido delegada en el barón de Viver, y la familia del malogrado aviador ha estado representada por D. Domingo Navarro y Navarro. El capitán general del departamento de Cartagena, almirante Aznar, telegrafió confiando su representación al comandante de Marina, y de Madrid llegaron los jefes italianos general Balbo y comandante Longo, para asistir al acto en representación de la Aviación italiana y de la Embajada de Italia, respectivamente. Por último, el jefe del Gobierno y el coronel Kindelán han enviado expresivos telegramas de adhesión al homenaje.

A la ceremonia han asistido todas las autoridades, representaciones de entidades, Ejército y Marina y la Aeronáutica en pleno.

Bendijo el monumento el obispo, doctor Miralles.

El jefe de la Aeronáutica Naval, señor De Flórez, leyó una biografía del aviador

flores que, junto con los pájaros, constituían todos sus afectos. Coronará el monumento una columna truncada, rematada por un cuervo con las alas abiertas.

Desea ser amortajado con traje de americana y una corbata verde, y que en su entierro no vaya otro acompañamiento más que las dos sirvientas que le han asistido durante esos veinte años; traza asimismo el itinerario a seguir, que ha de ser precisamente el mismo que él recorría a diario en sus solitarios paseos.

Aparte del legado general de sus bienes al Ayuntamiento de Berlín, dejó selladas y precintadas dos cajitas para que sean enviadas, la una, con las dos plumas de referencia, al embajador de Alemania en Madrid, y la otra, conteniendo su cadema y reloj de oro, a doña Pilar Echagüe, de San Sebastián. Deja también unos modestos recuerdos a sus fieles sirvientas.

Creuyendo haber sido toda su vida víctima de odiosas e injustas persecuciones, lega las más tremendas maldiciones a personas e instituciones que para la mayoría de los mortales son respetables y respetada. Ensalza el genio y a la nación alemanes y maldice de Inglaterra y Francia.

«Los que quieran dedicar un piadoso recuerdo a la memoria de mis sufrimientos—termina diciendo—, sea su oración respetar a los seres que por hermosa misericordia de Dios alegraron mi vida con su cariño y me alentaron en el doloroso camino. No soy cristiano. Dirijo a Dios mis oraciones con viva fe, y creo que la Humanidad no está abandonada de su Creador.»

El Juzgado se ha hecho cargo de los valores y efectivo hallados en la casa, disponiendo el entierro civil, que se ha verificado esta mañana. Se espera que el testamento sea impugnado por los familiares del finado, considerando a éste como un perturbado, así como que se opondrá a tal impugnación el Ayuntamiento de Berlín, no tanto por la cuantía de la herencia, unas 100.000 pesetas, como por ser expresión de la sentida e intensa germanofilia de su autor.

Durán, a quien dedicó grandes elogios por su amor a la Aviación. Pronunciaron a continuación sendos discursos, enalteciendo la memoria del heroico aviador, el alcalde, el comandante de Marina y el capitán general.

Durante la ceremonia volaron sobre el monumento el dirigible «España», una escuadrilla de cinco aviones y varias avionetas. El dirigible dejó caer una lluvia de flores sobre el monumento, donde fueron además colocadas hermosas coronas de los Ayuntamientos de Jerez y Barcelona, de la Aviación italiana y de la Aeronáutica española.

En el momento de la bendición, un mortero, tirado por el castillo de Montjuich, fué la señal para que todos los buques surtos en el puerto tocaran las sirenas. Resultó el acto muy solemne y conmovedor.

## El cambio de la peseta

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El Comité interventor de los cambios ha recibido patrióticos ofrecimientos de los principales Bancos españoles, y está considerando la manera de aprovechar tan importantísima colaboración en la regulación del cambio de nuestra unidad monetaria.»

Esta favorable actitud de la Banca privada le permitirá, entre otras cosas, acentuar el rigor en el cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre las operaciones de cambio, y especialmente de la Real orden de 9 de abril de 1924, en la parte que se refiere a la prohibición de abrir créditos en pesetas a favor de extranjeros, cuando dichos créditos no se hallen justificados por necesidades comerciales. Por consiguiente, es de esperar que, tanto los Bancos españoles como los extranjeros operantes en España, se abstengan de abrir créditos en descubiertos, que no podrían tener otra finalidad que la de producir perturbaciones en el cambio de la moneda patria.»

## Información de Marina

NOMBRAMIENTOS

Ha sido nombrado capitán de fragata don Guillermo Cincunegi y Chacón comandante del buque carbonero «Contramaestre Casado», en relevo del jefe de igual empleo don Camilo Molins y Carreras, que cumple en 4 de septiembre próximo las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso.

EMBARCOS Y DESEMBARCOS

Se ha dispuesto que el alférez de navío don Rafael Martos Jiménez desembarque del crucero «Cataluña» y embarque en el canonero «Lauria» y el alférez de navío don Mario Romero Abella desembarque del crucero «Cataluña» y embarque en el torpedero «Número 20».

NUEVOS DESTINOS

Se ha ordenado que los segundos maquinistas don Faustino Suárez Florence y don Mariano Mateo Sodrón Sánchez, cesen en sus actuales destinos y pasen a los órdenes del comandante general de la Escuadra para embarcar en el vapor «Dédalo».

COMISIONES

Visto lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General, se ha dispuesto que el auxiliar de Estadística don Juan Rodríguez Jaén, se traslade en Comisión del servicio, que no deberá exceder de treinta días, a la región NO. para que, a las inmediatas órdenes del inspector-delegado de dicha región, realice los trabajos de orden estadístico que éste le encomiende.

## Telegramas de provincias

DIVISION DE SUBMARINOS A SANTANDER

FERROL.—Ha zarpaado con rumbo a Santander la división de submarinos de la base naval de Cartagena. Con ellos va, además, el «Isaac Peral» y el «B. 1», de la división de este departamento; el transporte «Almirante Lebo» y el remolcador «Cíclope». Desde el muelle el gentío presenciaba la salida de los sumergibles.

RIFLES PARA EL EJERCITO

SAN SEBASTIAN.—Se ha firmado un contrato con una fábrica de Eibar para que ésta construya diez mil rifles para el Ejército.

LLEGADA DE VAPORES

CADIZ.—Llegó el vapor «Reina Victoria Eugenia», procedente de Barcelona, con 24 pasajeros para Cádiz y 304 de tránsito para la Argentina.

De Fernando Póo fondó el vapor «San Carlos» con 38 pasajeros y carga de aceite.

LA FACTORIA DE MATAGORDA

CADIZ.—El alcalde de Cádiz ha solicitado del Gobierno que las grandes reparaciones, recorridos periódicos y grandes carenas de los buques, se efectúen en la Factoría de Matagorda, teniendo para ello en cuenta la especial situación de estos obreros especializados en estos trabajos.

También ha suscrito el alcalde una solicitud de los obreros de Matagorda, en la que piden que el nuevo buque en construcción ostente el nombre del «Marqués de Estella».

EL CONSUL DE ESPAÑA EN GIBRALTAR. ES AMENAZADO DE MUERTE

LA LINEA.—El cónsul general de España en Gibraltar, don Luciano López, ha recibido un anónimo en el cual le pedían dinero, con amenazas de muerte.

Denunció el hecho a la Policía, que se personó en el lugar donde el dinero debía ser depositado, y detuvo a un individuo sospechoso que no tenía autorización para permanecer en Gibraltar. Dijo que se llamaba Progreso Ródenas y que venía procedente de Tánger, donde estaba huido.

Reconocido por la Policía española, se le comprobó que se trata de un pistolero complicado en los pasados atentados de Barcelona.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



## El presidente, en Galicia

### La salida de Montariz

PONTEVEDRA.—El domingo, después de almorzar, abandonará definitivamente el balneario de Montariz el marqués de Estella, dirigiéndose a Pontevedra, donde será obsequiado con un banquete, después de asistir a la corrida de toros.

Pernochará en el palacio de la Diputación, siguiendo el viaje, el lunes, a Santiago.

Ha sido ya resuelto que el Consejo de ministros se celebrará en La Coruña.

### El monumento a los marinos mercantes

VIGO.—Después de almorzar, y acompañado del gobernador civil y de varios aguistas, salió el presidente, en automóvil, con dirección al pueblo de Panjón, donde le esperaba el Comité del monumento a los marinos mercantes.

Desde Panjón se organizó la excursión a la cumbre de Monteferro, donde se levantó el monumento citado.

El presidente asistió, hace tres años, a la colocación de la primera piedra.

El presidente del Comité constructor le dio cuenta de la obra, a la que han contribuido varias naciones, estando dedicada a todos los marinos mercantes que perecieron en la guerra europea.

El general Primo de Rivera elogió la iniciativa, admirando el emplazamiento de la obra, que se divisa al entrar en el puerto de Vigo, visitado constantemente por los grandes trasatlánticos y buques de cabotaje de todas las naciones.

Después, el marqués de Estella se dirigió al pueblo de Bayona, con objeto de descubrir la lápida conmemorativa de la arribada de la carabela «Pinta», al regreso del descubrimiento de América.

### En el Casino de Vigo

VIGO.—El Casino de Vigo obsequió con una comida al general Primo de Rivera y a las autoridades.

Terminada, se trasladaron a la terraza, donde se celebró una verbena.

Entre los concurrentes a la verbena se hallaba el capitán García Acebal, que figuró en una sección de ametralladoras en la foma de Alhucemas. Allí cayó herido en ambas piernas. Conducido al hospital, los médicos estimaron necesaria la amputación; pero el herido se negó a ello, y dijo que antes preferiría morir. En el hospital le visitó el general Primo de Rivera, y como le preguntara por qué se resistía tanto a la operación, contestó el herido que tenía una fe extraordinaria en el Santísimo Cristo de la Victoria, Patrón de Vigo, y estaba seguro de que sus plegarias a Dios serían atendidas.

El capitán curó, y el marqués de Estella lo reconoció en la verbena, y corrió a abrazarle, felicitándole con gran cariño.

## Telegramas del extranjero

### Elogio del arte español

LISBOA.—El pintor portugués Eduardo Matal, que hace días regresó de Madrid, en cuya capital ha obtenido un gran triunfo, ha hecho, entre otras, las siguientes declaraciones:

«España es hoy, a mi juicio, en arte, el país que camina al frente, porque es el único que posee un arte personal, ha seguido un camino recto y cuenta en la actualidad con fuertes núcleos de pintores.

### Se va a publicar el texto del compromiso

PARIS.—En los centros políticos de esta capital se dice que dentro de poco tiempo será publicado el texto del reciente acuerdo naval entre Inglaterra y Francia.

### El acuerdo naval francobritánico

LONDRES.—El «Daily News», ocupándose del compromiso naval francobritánico, dice que la atmósfera de sospechas creada por este motivo en los Estados Unidos es peligrosa, y debe disiparse pronto, por lo cual estima necesario que se publiquen los detalles del acuerdo, para evitar dudas.

### La enfermedad de Chamberlain

LONDRES.—A consecuencia de la indisposición que aqueja al Sr. Chamberlain, y en vista de que los facultativos le han ordenado que guarde absoluto reposo, ha sido nombrado ministro interino

de Negocios Extranjeros lord Cushen-lum.

También reemplazará dicho señor al señor Chamberlain en las reuniones que han de celebrarse en breve el Consejo y la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

### Alemania pide sus antiguas colonias

BERLIN.—Se ha celebrado una gran manifestación, en favor de la restitución al Reich de las que fueron colonias alemanas, y en solicitud de la construcción de una nueva flota.

Al acto han asistido oficiales y marinos de todo el territorio alemán.

Todos los marinos acogieron con grandes ovaciones la presencia del almirante que mandaba la flota de Cattégat.

Los supervivientes de los marinos que tripulaban dieciocho submarinos alemanes durante la guerra han celebrado una reunión de homenaje a los muertos.

### El nuevo presupuesto

WASHINGTON.—El general Herbert ha efectuado la entrega del informe sobre el presupuesto para el ejercicio económico 1929-1930 al presidente Coolidge, el cual, como es sabido, se encuentra actualmente disfrutando de su período de vacaciones, en un pequeño pueblo, en Wisconsin.

El presupuesto asciende a la cifra total de 3.700 millones de dólares, lo que supone un aumento de 400 millones sobre el ejercicio corriente.

Entre los nuevos capítulos figura uno por valor de 40 millones de dólares, destinado al mejoramiento de los medios de defensa nacionales, y otro de 11 millones para la organización de nuevas escuadrillas de Aviación.

### El conflicto polacolituano

VARSOVIA.—Según los periódicos polacos, es ya casi seguro que la nueva Conferencia polacolituana se reúna el próximo día 15, en Königsberg.

El Sr. Zaleski, ministro polaco de Negocios Extranjeros, que actualmente está en Francia, interrumpirá sus vacaciones para tomar parte en ella.

## Crónica de Barcelona

BARCELONA.—El capitán general ha aprobado la sentencia dictada por un Consejo de guerra que vio la causa instruida contra el carabatero Martín Gil Castro, perteneciente a la Comandancia de Girona. La sentencia condena a dicho individuo a seis meses y un día de presidio correccional por delito contra el honor militar por quebrantamiento de consigna, con la accesoria de inhabilitación para ejercer cargo público y derecho de sufragio durante el tiempo de la condena, expulsión del Cuerpo a que pertenece y destino al Cuerpo de disciplina por el tiempo que deba permanecer en filas después de cumplir la pena impuesta, privándole de abono a estos efectos al total de la prisión preventiva.

Noticias de París, dicen que ha sido detenido en aquella capital francesa Pablo Luis Galarreta, comunista español, que en compañía de otros cuatro anarquistas españoles, detenidos en Naborna, preparaban un atentado en territorio español. Galarreta se negó a declarar de dónde procedía, aunque se sabe viene de Rusia, y la procedencia de una importante cantidad de dinero que se le ocupó.

Dicen de Manresa que del cuartel del Carmen, de aquella población, se fuyó un desertor que había sido detenido por los mozos de Escuadra.

Los soldados, que salieron en persecución del fugado, hicieron dos disparos contra él, sin herirlo y sin conseguir tampoco que se detuviese.

La Guardia civil, mozos de Escuadra y somatenistas procuró la captura del desaparecido.

## CARABINEROS

Distintivos.—Se concede el del Profesorado al comandante don Augusto Galdín Iglesias.

Licencias.—Se concede de veintidós días para Burdeos (Francia) al carabatero Eusebio Bayón Pérez.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo con doña Dolores Conesa al teniente don José Jiménez Trigueros.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE**

## De aviación

### NUEVOS ENSAYOS CON EL AUTOGIRO CIERVA

LONDRES.—A bordo de su autogiro, y acompañado por el piloto inglés Ravson, el ingeniero español don Juan de la Cierva ha emprendido hoy el vuelo en el aeródromo de Northolt con dirección a Northweald, en el condado de Essex.

En este vuelo, primero de los que han de proceder a su anunciada vuelta a Inglaterra se propone estudiar el modo de conseguir un método satisfactorio que permita obtener el grado de rotación necesario para que el autogiro pueda elevarse sin deslizarse previamente por el terreno del aeródromo.

En el caso de que tales pruebas tengan éxito, serán de una extraordinaria importancia para el desarrollo de la Aviación comercial, ya que de este modo el autogiro podrá remontar el vuelo y aterrizar en un espacio muy restringido.

### EL «RECORD» DE DURACION Y DISTANCIA

LE BOURGET.—Los aviadores De Marnier y Favreau han emprendido el vuelo a las 5,35 de la mañana, con el propósito de establecer el «record» de duración y distancia en circuito cerrado.

LE BOURGET.—Los aviadores De Marnier y Favreau continúan su vuelo sobre el circuito Le Bourget-Cabo Gris Nez-Le Bourget.

Tripulan un monoplano provisto de un motor de 500 caballos, y llevan 6.000 litros de carburante, lo que podrá permitirles permanecer en vuelo un mínimo de sesenta horas y cubrir una distancia de 8.500 kilómetros en condiciones normales.

LE BOURGET.—Los aviadores Marnier y Favreau han tenido que aterrizar, a las 15,20 en Abbeville, a consecuencia de haber sufrido una avería en el motor.

Esperan reanudar el vuelo el jueves o viernes.

### LEVINE QUIERE DAR LA VUELTA AL MUNDO

BERLIN.—Según noticias recibidas en esta capital, Levine ha adquirido un nuevo avión de tipo análogo al del «Bremen», en el cual se propone dar la vuelta al mundo.

En este viaje iría acompañado de un mecánico y de la aviadora austriaca miss Boll.

### UN NUEVO HIDROAVION

BERLIN.—Han tenido efecto los ensayos de un nuevo hidrovión, provisto de tres motores, capaces de desarrollar una fuerza de 2.400 caballos.

El aparato, que podrá llevar a bordo doce pasajeros, despegó sin dificultad alguna en quince segundos.

Cuando comience a prestar servicio será destinado al tráfico con América.

## Oposiciones a Escuelas

Con fecha 23 de julio se ha anunciado una convocatoria de oposiciones a ingreso dotadas con 3.000 pesetas y emolumentos. El número es de 2.200 para maestros y 400 para maestras.

Las condiciones son: ser español, tener cumplidos diecinueve años antes de comenzar los ejercicios, ser maestro, no estar incapacitado para el ejercicio de funciones públicas, ni padecer enfermedad que lo imposibilite para el cargo.

Los maestros en ejercicio podrán suplir toda la documentación con la Hoja de méritos y servicios.

El plazo para solicitar el 3 de septiembre y se presentarán ante las Secciones administrativas de Primera enseñanza.

Estas oficinas, a los cinco días siguientes, formarán una lista por triplicado expresando los datos contenidos en las carpetas de los expedientes y rechazando los expedientes que no reúnan la documentación pedida.

Los que se creyese lesionados por esta negativa podrán acudir ante la Dirección general dentro de los cinco días siguientes al en que pretendieron la admisión, la que resolverá lo que proceda dentro de igual plazo, a partir de su recepción, y comunicando a los interesados por conducto de la propia Sección. En estas alzadas, los interesados acompañarán toda la documentación exigida.

Las Secciones administrativas remitirán a las Escuelas Normales de Maestros y Maestras de la provincia todos los expedientes presentados, acompañados de una

de las relaciones nominales, remitiendo otra de éstas a la Dirección general de Primera enseñanza y conservando la tercera en su poder.

En las capitales donde no exista Normal de Maestros o Maestras, los interesados señalarán en sus instancias la Normal en que desean actuar, formando en este caso las Secciones tantas relaciones nominales y grupos como Normales distintas se hayan señalado.

Recibidos los expedientes por las Escuelas Normales, se constituirá seguidamente una Comisión calificadora, integrada por el director o directora, dos profesores, uno de ellos el de Religión; un inspector o inspectora de primera enseñanza y un director o directora de Escuela graduada de la capital, designados todos ellos por la Dirección general, los cuales, con vista de las certificaciones académicas correspondientes, concederán una puntuación previa a los aspirantes equivalente a dos puntos por cada sobresaliente, uno por cada aprobado y restando dos por cada suspenso o tres cuando fuese más de uno en una misma asignatura. Los que para obtener el Título hubiesen realizado ejercicios de reválida, alcanzando la nota de sobresaliente, aumentarán la puntuación con cinco puntos. Cada Título universitario dará derecho a 10 puntos, y el de Maestro Normal obtenido por los Estudios reglamentarios en la Escuela Superior del Magisterio, 15. Ultimada la puntuación, se hará pública para conocimiento de los interesados, convocándose al propio tiempo para que al octavo día comparezcan a efectuar el siguiente ejercicio.

En las Escuelas Normales donde el profesor de Religión sea el mismo en la de Maestras que en la de Maestros, sustituirá en una de ellas a éste, un párroco de la localidad, a ser posible maestro, designado por el respectivo Diocesano.

Por las mismas Comisiones calificadoras se someterá a los opositores al siguiente ejercicio escrito, dividido en dos partes y cada una de las cuales se verificará en días sucesivos y por término no inferior a cuatro horas: primera, desarrollo de un tema de Religión e Historia Sagrada; segunda, ídem id. de Ciencias físico-químicas y naturales. Estos temas serán sacados a la suerte entre diez o más, redactados por el Tribunal en la misma sesión.

(Continuará).

## Panamá elige presidente

PANAMA.—Los primeros resultados de las elecciones generales aseguran, por un enorme número de sufragios, la elección del candidato liberal, Sr. Arosemena.

No se ha registrado ningún incidente de importancia, no obstante lo cual fuertes destacamentos de Caballería recorren las calles de esta capital y de Colón.

El candidato Sr. Arosemena ha sido proclamado presidente de la República.

### El nuevo presidente

Don Floréncio Harmodio Arosemena nació en la capital de Panamá, el 17 de septiembre de 1872; aún no ha cumplido, pues, los cincuenta y seis años.

A los trece años abandonó su país, para dedicarse al estudio de las Matemáticas en Europa, estudio que realizó en Ballensted (Alemania), y luego en la Escuela Técnica preparatorio de Zurich. Terminados los estudios, en 1890, los amplió en la Escuela Politécnica, de la citada ciudad suiza.

Graduado de ingeniero civil en la Escuela Politécnica, de Munich, y después de diferentes viajes de estudio por otras varias capitales de Europa, desempeñó el cargo de ingeniero de Caminos y Ferrocarriles, al servicio del Gobierno alemán y de varias Empresas particulares.

Fué luego ingeniero divisionario en el ferrocarril de Guayaquil a Quito, en El Ecuador; ingeniero jefe de la «United Fruit Company» y, de vuelta en su patria, ingeniero jefe bajo la dependencia de su Gobierno. Dedicado también a la Arquitectura, fué el constructor, entre otras obras de Panamá, del palacio del Gobierno, del teatro Nacional y del edificio de la Legación española.

Su intervención en la política de su país es bastante posterior. Fué miembro de la Convención liberal de 1916, del Consejo Municipal (Ayuntamiento) de Panamá y del Directorio del partido liberal.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## El submarino italiano hundido

### Siguen los trabajos de salvamento

TRIESTE.—Los trabajos de salvamento del submarino «F. 14», que, a consecuencia de un choque con el destructor «Missori», se hundió a siete millas al Oeste de la isla de Brioni, continúan con toda actividad.

Cuatro buzos trabajan sin descanso para localizar exactamente la posición del «F. 14».

Las autoridades navales se muestran sumamente esperanzadas de que se pueda salvar a los treinta y cuatro tripulantes del «F. 14». Sin embargo, el estado del mar, muy movido a causa de los vientos reinantes, dificultará bastante las operaciones de salvamento.

### Se está en comunicación con los naufragos, y se inyecta oxígeno para la tripulación

ROMA.—Las noticias de Brindisi, relativas al sumergible «F. 14», son tranquilizadoras. Un hidroplano que cooperaba en el simulacro de ataque a la costa por el sumergible observó que inmediatamente después de chocar con el ancla del «Missori», el sumergible se hundió, y dió la voz de alarma; cuatro buzos bajaron sin pérdida de tiempo al lugar donde se encontraba el barco hundido, inyectando oxígeno para la tripulación, y asegurando la comunicación telefónica con la superficie.

Aunque momentáneamente el sumergible no puede elevarse, sus tripulantes tienen aire y comunicación con el exterior, pudiendo darse por seguro que el accidente no tendrá consecuencias funestas.

### Noticias oficiales

ROMA.—El Gobierno italiano comunicó oficialmente que la tripulación del submarino «F. 14» consta de dos oficiales y veintinueve individuos de tripulación.

Los buzos que trabajan en las operaciones de salvamento han logrado inyectar aire dentro de la cámara del «F. 14», por medio de un tubo. También han conseguido sujetar una cadena muy resistente alrededor del casco del submarino.

Los trabajos de salvamento continúan con toda actividad. El temporal reinante dificulta todas las maniobras.

### Se teme que la tripulación haya fallecido asfixiada

ROMA.—La tripulación del submarino italiano «F. 14», que se hundió en aguas del Adriático, ha dejado de hacer señales. Se teme que, a pesar de haber conseguido inyectar aire oxigenado en el casco del barco hundido, los tripulantes hayan perecido asfixiados por el enrarecimiento de la atmósfera o por los gases venenosos que llevaban a bordo.

Por medio de dos barcos de salvamento se consiguió levantar el barco de 120 pies de profundidad hasta 40; pero el mar, que está muy fuerte, impidió que continuaran los trabajos de salvamento. Se teme que el barco caiga de nuevo a la profundidad que se hallaba antes, empeorando la situación de la desgraciada tripulación.

Los últimas señales recibidas por medio de las señales acústicas manifestaban que había veintidós tripulantes vivos dentro del submarino; pero el silencio absoluto que ha sucedido a dicha comunicación hace que hasta los más optimistas pierdan las esperanzas de sacar alguno con vida.

### Sigue la incoordinación con los tripulantes del submarino

ROMA.—Según las últimas noticias, continúan con regularidad las operaciones de salvamento del submarino italiano «F. 14».

Continúa la incoordinación con los tripulantes de dicho barco.

### La Biblioteca de Lovaina

BRUSELAS.—El arquitecto estadounidense Sr. Witney Warren, que trazó los planos de la nueva Biblioteca de Lovaina, ha declarado a la «Indépendance Belge» que no aceptará ningún arreglo sobre la inscripción de la balaustrada, que ha sido ya objeto de enconada controversia y causa de una serie de incidentes.

El periódico publica también una carta de Gabriel D'Annunzio al arquitecto, en la cual el poeta italiano dice: «Estoy de todo corazón a su lado, en lo que le ha ocurrido en Bélgica. Ignoro si recibió el mensaje fraternal que le envié a París "contra los bárbaros"».



# La Sociedad de Naciones

Los Gobiernos de Inglaterra, Francia y Alemania se interesan por la elección de España como miembro no permanente del Consejo

GINEBRA.—Se han recibido en la Secretaría de la Sociedad de Naciones tres telegramas de los Gobiernos inglés, francés y alemán, pidiendo que en el orden del día de la próxima Asamblea de septiembre se inscriba la petición de mantener para las elecciones del Consejo en 1928 la cláusula que debía regir únicamente en 1926, en virtud de la cual las potencias elegidas para el Consejo pueden pedir que se les otorgue este mismo año el derecho a presentarse a reelección, al terminar su mandato de tres años. Según el Reglamento actual, este derecho a presentarse de nuevo como candidato debe otorgarse al final del mandato.

De los términos en que aparecen redactadas las cartas que acompañan a los telegramas se deduce que esta excepción se pide con vistas a la elección de España como miembro no permanente del Consejo.

El único cambio que se producirá, si las potencias representadas en la Asamblea aprueban la proposición de las tres grandes potencias mencionadas, es que se votará este año, en lugar del 1931, el derecho de España a volver a presentarse candidato en 1931 para el trienio 1931-1934. Esto implicará tres votaciones, que repercutirán sobre la situación de España: una, para elección de los tres nuevos miembros del Consejo; otra, para saber si los miembros elegidos pueden ser nombrados de nuevo candidatos en este año o en 1931, y, en caso afirmativo, otra votación para decidir si España podrá presentarse en 1931 como candidato para el mandato 1931-1934.

## LA GUERRA FUERA DE LEY

Comentarios de la Prensa inglesa

LONDRES.—En uno de sus editoriales, el «Daily Herald» estima que la declaración hecha por el Sr. Chicherin hace imposible a las potencias invitadas a firmar el pacto Kellogg continuar su política de alejamiento con relación a los soviets.

El «Daily Telegraph» dice que en la mayoría de los círculos norteamericanos no se tenía confianza en los deseos expresados por el Sr. Chicherin, haciendo notar que las observaciones del ministro soviético, insistiendo en la necesidad de modificar el texto actual, destruyen totalmente el valor de los cumplimientos hechos a los Estados Unidos por el comisario soviético.

Opiniones oficiales

WASHINGTON.—La declaración del comisario de Negocios Extranjeros de la Unión Soviética, Sr. Chicherin, manifestando que su Gobierno está dispuesto a firmar el pacto Kellogg, declarando la guerra fuera de la ley, ha causado gran perplejidad en los centros oficiales de Casa Blanca.

Las autoridades del departamento de Estado estiman que la firma del pacto por Rusia significará fácilmente el reconocimiento del Gobierno soviético. Temen los Estados Unidos que una actitud amistosa hacia Rusia pudiera despertar resentimientos entre las naciones euro-

peas. Estiman las autoridades del departamento de Estado que esta cuestión podría resolverse siendo Francia la que invitase a los soviets a participar en el pacto.

**El Sr. Stresemann quiere conocer las observaciones rusas**

PARIS.—Telegrafía de Washington al «Petit Parisien» que, según noticias de buena fuente, el Sr. Stresemann ha preguntado al embajador de los Estados Unidos cuáles eran las observaciones que se habían recibido en la Casa Blanca por parte del Gobierno de soviets, con relación a la firma del pacto Kellogg.

**El Sr. Kellogg desea que el pacto lo firmen las quince naciones con las que se ha negociado primeramente**

WASHINGTON.—Se sabe de buena fuente que el secretario de Estado, señor Kellogg, tiene interés en que las naciones firmantes del Tratado declarando la guerra fuera de la ley sean solamente las quince naciones con las cuales se ha negociado desde el principio, aunque, más tarde, se permita a España y a Rusia que se adhieran, firmando un protocolo suplementario.

## LA BOLSA

DE MADRID		Día 8
<b>4 por 100 Interior</b>		
Serie F. . . . .	76 00	
Serie E. . . . .	00 00	
Serie D. . . . .	00 00	
Serie C. . . . .	00 00	
Serie B. . . . .	00 00	
Serie A. . . . .	00 00	
Series G y H. . . . .	75 00	
Un mes. . . . .	00 00	
<b>4 por 100 Exterior</b>		
Serie F. . . . .	89,25	
Serie E. . . . .	89,25	
Serie D. . . . .	00,00	
Serie C. . . . .	00,00	
Serie B. . . . .	00,00	
Serie A. . . . .	00,00	
Series G y H. . . . .	00,00	
<b>4 por 100 Amortizable</b>		
Serie E. . . . .	86	
Serie D. . . . .	00,00	
Serie C. . . . .	00,00	
Serie B. . . . .	00,00	
Serie A. . . . .	00,00	
Diferentes. . . . .	00,00	
<b>5 por 100 Amortizable 1917</b>		
Serie F. . . . .	00,00	
Serie E. . . . .	00,00	
Serie D. . . . .	00,00	
Serie C. . . . .	00,00	
Serie B. . . . .	00,00	
Serie A. . . . .	00,00	
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
E. Interior 5 por 100 . . . . .	00,00	
Ensanche 4,5 por 100 . . . . .	00,00	
D. Obras 4,5 . . . . .	96,00	
V. M. 1914, 5 por 100 . . . . .	94,50	
V. M. 1918, 5 por 100 . . . . .	94,50	
V. M. 1923 . . . . .	00,00	
<b>Acciones</b>		
Banco de España. . . . .	601,00	
Banco Hipotecario. . . . .	598,00	
Banco Español de Crédito. . . . .	426,00	
Banco Hispano-Americano. . . . .	000,00	
Banco Central. . . . .	00,00	
Banco Español de R. de la P. . . . .	000,00	
Tabacos. . . . .	270,00	
Explosivos. . . . .	000,00	
Azucareras preferentes. . . . .	123,50	
Azucareras ordinarias. . . . .	41,00	
Altos Hornos de Vizcaya. . . . .	000,00	
Duro Felguera. . . . .	00	
M. Z. A. . . . .	617,00	
Norte de España. . . . .	617,00	
Metro. . . . .	170,00	
Tranvías. . . . .	000,00	
<b>Moneda extranjera</b>		
Francos. . . . .	23,40	
Francos suizos. . . . .	114,90	
Francos belgas. . . . .	83,25	
Liras. . . . .	31,50	
Libras esterlinas. . . . .	29,10	
Dólares. . . . .	5,965	
Escudos portugueses. . . . .	00,00	
Pesos argentinos. . . . .	00,00	
Florines. . . . .	00,00	

## La detención de un estafador en Bilbao

GIJÓN.—Se conocen detalles del detenido en Bilbao por la estafa de 12.000 pesetas, realizada en Gijón, falsificando un abonaré avalado por un comerciante. Dicha detención se efectuó merced a las gestiones del capitán de la Guardia civil Sr. Doval, de esta Comandancia.

Se llama el detenido Federico Fernández Tamarit, y se titula ingeniero o inspector de trabajos de la octava región. Tan pronto como hizo efectivo el abonaré marchó, en automóvil, a Coruña, en unión de una joven, hija de la mujer que presentó el abonaré al comerciante de referencia para avalarlo.

El sujeto en cuestión intentó alquilar una casa de campo en Somió, y se hacía pasar por millonario, observando una vida irregular.

A raíz de esta estafa, la Guardia civil practicó un registro en su domicilio de la calle de Corrida, número 4, hallándole un talonario de cheques en blanco, del que faltaban dieciséis hojas iguales a la presentada en Gijón para la estafa.

Cuando el aprovechado sujeto regresó de Coruña, supo que la Benemérita le buscaba, y huyó a Santander, de donde se trasladó a San Sebastián, Valencia, Toledo y Madrid, donde, con el aval del gerente de un hotel, consiguió cobrar un cheque de 5.000 pesetas, el 31 de julio.

Inmediatamente pasó a Bilbao, donde intentó que le avalasen otro cheque de 12.000 pesetas, siendo entonces detenido.

Dicho falsificador, que ha cumplido condena por el mismo delito que se le persigue ahora, es inteligente y posee bastante cultura. Será trasladado a Gijón.

## LA SITUACION EN MEJICO

LONDRES.—La Prensa norteamericana dice que el presidente Calles está preparando un importante proyecto de ley facilitando el establecimiento en el país, de ciudadanos y capitales extranjeros. Se asegura que el proyecto lo está redactando el ministro de Estado, señor Estrada, y que pasará al estudio sucesivo de todos los ministros y a la Comisión especial de juriconsultos. El «New York Herald» dice que el propósito del proyecto es estimular la entrada de capitales norteamericanos y asegura que el Gobierno mejicano quiere emprender grandes obras de riegos en la costa del Pacifico, cuyo coste se calcula en 2.000 millones de pesos, y construir 1.000 millas de ferrocarril.

La nueva ley modificaría los preceptos constitucionales sobre residencia y propiedad de los extranjeros. En los círculos políticos no se dice nada, del supuesto proyecto. La Prensa norteamericana agrega que Mcrov ha intervenido e interviene activamente en la confección del mismo, secundado por los consejeros jurídicos de la Embajada.

MEJICO.—La Policía de Guadalajara (Jalisco) desarrolla gran actividad con motivo de las detenciones que se han hecho de conocidas damas de la localidad, a las que se acusa de hallarse en connivencia con los rebeldes que operan en la región afectada por los últimos movimientos subversivos. Son cuatro las señoras que ya están en poder de la Policía, y que seguramente serán traídas a esta ciudad para que sean juzgadas conforme a los delitos que se les imputan.

Se llaman las detenidas Rosario Amezcua

de Valdivia, Loreto Palazuelos (viuda de Romero), Ernestina Curti y Juana Llanos.

La detención de estas señoras se hizo en casa de la señora Llanos, donde periódicamente se reunían varios católicos para discutir los medios más eficaces de ayudar a los rebeldes.

Se afirma que las expresadas damas servían de agentes de parque de los sediciosos, a la vez que les facilitaban informes de todo género sobre los movimientos de las tropas federales.

El inspector de Policía, antes de llevar a cabo la detención de estas señoras, comprobó que con la ayuda de algunos individuos las señoras mandaban fuertes cantidades de parque a los rebeldes, convenientemente disfrazados en maletas que al parecer contenían ropa y otros objetos inofensivos.

## La huelga de albañiles de Sevilla

SEVILLA.—En el Gobierno civil se ha facilitado a los periodistas la siguiente nota oficiosa, relativa a la huelga que sostiene el gremio de albañiles:

«En el día de ayer se planteó en Sevilla la huelga de los obreros del ramo de construcción, con el pretexto de no haberse contestado por los patronos a unas bases que les habían presentado, en solicitud de aumento de salarios. La autoridad estima que esta huelga tiene por objeto entorpecer la marcha regular y ordenada para la continuación de las obras de la Exposición Iberoamericana, queriendo valerse de la circunstancia de estar próxima la inauguración del certamen. El Gobierno, dispuesto siempre a atender las necesidades y mejoras de la clase obrera, cuando éstas se plantean por el camino de la legalidad, no puede tolerar que se perturbe la normalidad de la vida sevillana, y esta noche, en el expreso, sale para Sevilla el gobernador civil propietario, Sr. Cruz Conde, que llevará mañana con instrucciones del Gobierno acerca del conflicto.»

La huelga continúa como ayer, sin que haya ocurrido incidente alguno; pero sin que se vislumbre su fin. Parece que hay varios detenidos por haber repartido un manifiesto que no había sido autorizado.

## La situación en China

Entrevista para resolver los últimos incidentes de Nankín

LONDRES.—La Agencia Reuters cree saber que dentro de poco tiempo tendrá lugar, en Shanghai, una entrevista entre las autoridades británicas y las autoridades de Nankín, con objeto de buscar solución definitiva a los últimos incidentes de Nankín.

La opinión general es que esa cuestión quedará, en efecto, resuelta rápida y satisfactoriamente.

**El alcohol y el tabaco**

SHANGHAI.—El Gobierno nacionalista de Nankín continúa adoptando disposiciones encaminadas a la regularización de las costumbres.

Ultimamente ha prohibido que fumen e ingieran alcohol los menores de veinte años.

Esta disposición es muy comentada y discutida, creyéndose que, a pesar de las multas con que se amenaza a los contraventores, será difícil llevarla a la práctica.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-CIA, LOCRORO

## Telegramas de última hora

INVESTIGACIONES PREHISTORICAS

VALENCIA.—LA Diputación provincial ha circularado una extensa nota relativa al resultado de la primera campaña de investigación prehistórica que coetanea dicha Corporación, campaña que comenzó en abril último. Realizadas con carácter oficial varias excavaciones desde abril a junio último por personal técnico, se ha obtenido una serie de éxitos de mayor o menor importancia, pero todos muy considerables, pues se ha recogido gran cantidad de cerámica indígena e importada en piezas enteras o fácilmente reconstruibles, fusalos, lizas, fibulas, pinzas, pinzones, botones, cuentas de collares y una infinidad de objetos, entre los que sobresalen una piedra de aplicación de marfil, una cachera de madera con aplicaciones de hierro, un par de pendientes de forma casi desconocida y otros muchos. El hallazgo sensacional es una lámina de plomo, abollada, escrita por ambas caras de caracteres ibéricos, que se encontró en condiciones tales, que fué fácil fotografiarla, fijando su situación en el lugar del hallazgo con relación a otros objetos del mismo aposento. La lámina mide 18 centímetros de largo por cinco y medio de ancho. Se atribuye un extraordinario valor a este hallazgo, como documento escrito hace 2.200 años.

La excavación a que se refiere este hallazgo se practicó en la partida llamada La Bastida de los Alceus, del término de Mogenote.

**En Bolivia se prohíben las corridas de toros**

LA PAZ.—El Consejo municipal ha aprobado una resolución prohibiendo toda clase de corridas de toros, basándose en que los espectáculos públicos deben tener un carácter educativo, cosa que no ocurre con las corridas de toros.

**El dique gigante pasa por el Canal de Suez**

SUEZ.—Ha llegado, procedente de Port Said, el dique flotante destinado a Singapur, después de haber atravesado el Canal de Suez sin incidente alguno.

Tanto el paso por el Canal como la llegada a Suez, han sido presenciados por gran muchedumbre.

## GUARDIA CIVIL

Retiros.—Se concede con destino Madrid, al teniente coronel don Francisco Palomo Molina; para Grañen (Huesca), al suboficial don Francisco Borrego y para Toledo, Valencia y Arceife a los sargentos Higinio Duque, Mariano Ojete y Vicente Plata.

## ESPECTACULOS

CHUECA.—A las diez y tres cuartos La perla del amor (estreno).

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, La Gran Vía y La viejecita.

FUENCARRAL.—A las siete y media, La verbena de la Paloma. A las diez y media, Los gaviñanos.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de teatro.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 40; Entre bastidores, La criada del coronel.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 3

Grandes Almacenes Félix Gómez

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. cetera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

### Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

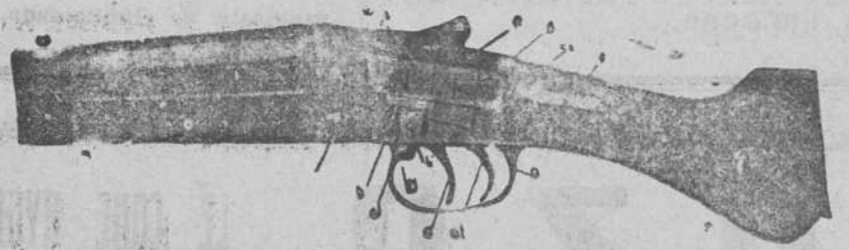
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

DE LA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID