

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.540

Hoy, a las siete y doce minutos, se elevó el "Numancia" para dar la vuelta al mundo

EL HIDROAVION SALDRA ESTA MAÑANA

CADIZ.—Ayer llegó en «auto», procedente de Sevilla, el coronel jefe de Aviación, señor Kindelán, acompañado del marqués de Aimerich, don Santiago Sánchez, don Manuel Bada y don Eduardo Alvarez. El señor Kindelán visitó los talleres de la Aeronáutica, donde fué cumplimentado por el comandante Franco y sus compañeros.

Después los aviadores salieron en el «Numancia», a flor de agua, hasta cerca de la costa de Puerto de Santa María, donde se elevó el «hidro», perdiéndose en el horizonte. Los aviadores regresaron a su base después de las ocho de la tarde. Créese que éste sea el último vuelo de prueba.

Han sido llevados al «hidro» los planos de distintos recorridos, observaciones meteorológicas efectuadas y otros documentos de interés para el vuelo proyectado, con una caja de accesorios de repuesto.

Ha llegado, en automóvil, el jefe del aeródromo de Tablada, don Guillermo Delgado Brackembury, y el teniente coronel Gallarza, hermano del aviador.

Durante el día de ayer se llevó al aparato el equipaje y una cesta, lo que hizo suponer que el «hidro» emprenderá el vuelo, por lo que los periodistas pasaron la madrugada en la playa observando el movimiento en los talleres de la Aeronáutica. La playa veñase ocupada por familiares de los aviadores y numerosos correspondientes, esperando la salida del aparato. Hubo un momento en que el «hidro» encendió sus luces, creyendo todos que iba a salir, siendo el momento de intensa emoción; pero después se apagaron las luces y comenzó el desfile. Franco dormía tranquilamente en su «chalet», y Rada, en el hotel.

CADIZ.—Han llegado los cronometradores para registrar la salida del aparato en el que Franco y sus compañeros darán la vuelta al mundo. Ruiz de Alda llevó al «hidro» los trajes de abrigo.

El Infante don Alfonso de Orleans, que llegó en «automóvil»; los aviadores, coronel Kindelán y el personal de Construcciones Aeronáuticas se dirigen ahora al edificio de la Almirada. La reserva de todos es absoluta.

CADIZ.—En el balneario Victoria se ha celebrado un banquete en honor del Infante don Alfonso de Orleans, con asistencia de las autoridades, aviadores y jefes de los talleres de la Aeronáutica.

CADIZ.—Franco y sus compañeros han comido a bordo del «Numancia», del que no se separan desde las siete de la tarde. A la una de la madrugada los aviadores duermen en el hidroavión.

En los alrededores de los Puntales hay enorme gentío, que espera la salida. La bahía presenta un aspecto brillante, habiéndose en ella millares de embarcaciones.

Se han recibido para el «Numancia» varios despachos urgentes comunicando que las condiciones meteorológicas son excelentes.

El hidroavión partirá a las seis de la mañana.

PABLO RADA HA HECHO TESTAMENTO

CADIZ.—Hablando esta madrugada con personas autorizadas respecto al momento de la salida del hidroavión «Numancia», manifestaron su firme creencia de que el hidroavión se elevará en las primeras horas de la mañana de hoy. El primer dato de interés conseguido es que el popular mecánico Pablo Rada ha otorgado ayer testamento en la notaría de don Luis Alvarez Osorio. Dieron fuerza legal a este documento el diputado provincial don Manuel Camacho y el oficial radiotelegrafista don Fernando López de Sorís, ambos íntimos

amigos de Rada. Interrogamos a ambos acerca de la forma en que ha hecho su testamento Rada, mostrándose reservados; pero parece que deja mejorado a su hijo, niño de corta edad.

CADIZ.—A las cuatro y media de la madrugada llegó de Sanlúcar el Infante don Alfonso de Orleans. A Puntales llegó el comandante Gallarza, acompañado del asambleísta don José María Pemán.

Momentos después de las cinco y media hicieron su aparición sobre cubierta los aviadores, que fueron acogidos con grandes aplausos.

De Sevilla llegó una numerosa Comisión automovilista.

A las seis menos cuarto empezaron a funcionar los motores. En un bote ligero llegaron hasta el «hidro» el coronel Kindelán, el jefe de la base de Tablada, teniente coronel Delgado Brackembury, y el Infante don Alfonso.

Comienzan a sonar los motores y el público, que pasó toda la noche en Puntales, hace objeto a los tripulantes del «Numancia» de delirantes ovaciones.

A las seis y diez el «hidro» empieza a evolucionar sobre la bahía, pero sin lograr despegar. Primeramente puso proa hasta el muelle de San Lorenzo. Numerosas embarcaciones repletas de personalidades y público observan las evoluciones.

A las seis y media continúa el «Numancia» haciendo evoluciones por la bahía sin poder elevarse. Los capitanes Jiménez San doval y Acedo están pendientes para cronometrar la salida. El «hidro» evoluciona sobre las aguas, llegando hasta el dique de Matagorda y punta de San Felipe sin conseguir despegar, y en vista de ello vuelve al fondo de la bahía con objeto de descargar algunos kilos e intentar de nuevo el despegue.

CADIZ.—El «hidro» continúa aún dando vueltas a la bahía, intentando el despegue. Las impresiones no son pesimistas; pero los técnicos hablan de recomendar a Franco que aligere el peso del «Numancia». En las pruebas del otro día tardó dos horas en despegar con toda la carga.

La salida

CADIZ.—Después de dos intentos de despegue a poca altura para volver a descender, elevóse el «Numancia» definitivamente. Puso proa a Puerto Real y se perdió de vista cuando volaba a unos 500 metros. La ovación fué delirante.

El público emprendió en seguida el regreso a la población.

Los constructores del avión fueron felicidísimos.

LA GUERRA FUERA DE LEY

El Sr. Kellogg no quiere venir a Europa
NUEVA YORK.—En Washington se dice nuevamente que el Sr. Kellogg no desea ir a París para firmar el pacto el 27 del presente mes.

El secretario de Estado americano teme, en efecto, que se aproveche su estancia en Europa para hablarle de la cuestión de las deudas y de las reparaciones.

BERLIN.—El embajador de Francia ha entregado al Sr. Stresemann la invitación del Gobierno francés para que vaya a París, con el fin de firmar el pacto Kellogg contra la guerra.

En los círculos políticos se cree que esta invitación será aceptada.

LONDRES.—El Gobierno británico ha recibido la invitación oficial del Gobierno francés para firmar, en París, el 27 del corriente, el pacto Kellogg. Esa in-

vitación será comunicada inmediatamente a los dominios.

ROMA.—El «Osservatore Romano» refleja la opinión del Vaticano, en uno de sus artículos, dando la más incondicional aprobación al pacto Kellogg.

El órgano de la Santa Sede asegura que una nueva guerra mundial acabaría completamente con la civilización europea, desquiciando definitivamente el viejo mundo, añadiendo que en la actualidad todo el orbe se encuentra colocado entre la plutocracia norteamericana, por un lado, y el bolchevismo, por otro.

El desarme naval

PUNTOS PRINCIPALES DEL ACUERDO FRANCOINGLES

LONDRES.—Según el «Evening Standard» he aquí los puntos principales del acuerdo francoinglés sobre el desarme naval que ha sido comunicado ya a los Estados Unidos, Italia, Japón y demás potencias navales:

Francia y la Gran Bretaña se consultarán respecto a sus programas de construcciones navales. La sustitución de los acorazados será objeto de una nueva limitación previo acuerdo con las potencias firmantes del Tratado de Washington. Se realizará también una nueva reducción en las construcciones de cruceros y otras unidades.

El periódico añade que lo que se trata ahora de saber es la actitud que adopten los Estados Unidos.

Respecto a éstos, se cree en ciertos centros que han sido tenidos al corriente de todas las fases de las conversaciones francoinglésas, y se espera que, teniendo en cuenta el apoyo prestado por la Gran Bretaña al Pacto Kellogg, el Gobierno de Washington no adoptará ninguna actitud excesivamente crítica con respecto a este nuevo compromiso naval.

La «Star» subraya la importancia de este acuerdo francoinglés, que es—dice—felicísima consecuencia del Pacto Kellogg.

LONDRES.—Con relación a las declaraciones que hizo en la Cámara de los Comunes el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Chamberlain, acerca del desarme naval, la Agencia Reuter dice que la Gran Bretaña y Francia han discutido juntas esa cuestión porque son las dos potencias que tomaron la iniciativa de proponer un convenio sobre el particular.

Las divergencias que se han manifestado entre los ministros requieren que se den rápidamente explicaciones oficiales, y se cree que las dará mister Baldwin en la Cámara entre en vacaciones.

Telegramas de provincias

UN RASGO DE LA INFANTA DOÑA BEATRIZ

SANTANDER.—Se comenta con elogio un rasgo generoso de la Infanta doña Beatriz, conocido en el día de hoy.

La Infanta doña Beatriz, acompañada de una de sus damas, paseaba en su «charrette» por la carretera de Cueto, cuando vio una mujer de condición humilde, que llevaba un niño de la mano y, en una cesta, la comida para su marido.

Doña Beatriz se compadeció de la mujer y la invitó a subir a su coche. La mujer aceptó el ofrecimiento, un poco confusa, situándose junto al lacayo, poniendo al niño en el pescante, al lado de la Infanta, que les condujo hasta el depósito de aguas.

Desde allí, la mujer, con el niño, se dirigió a un lugar próximo, donde se hallaba su marido, a quien relató el hecho, que se ha divulgado rápidamente por la ciudad, haciéndose merecidos elogios del rasgo de la Infanta Beatriz.

VISITA DE INSPECCION A LAS DEPENDENCIAS DE MARINA

GIJON.—Procedente de Pasajes, fundó en el Musel el crucero «Méndez Núñez», conduciendo al capitán general del departamento del Ferrol, don Emiliano Enri-

quez que viene a efectuar una visita de inspección a las dependencias de Marina. Acudieron a bordo a saludarle las autoridades, desembarcando poco después el señor Enriquez, que devolvió las visitas oficiales. Visitó el Ayuntamiento y el cuartel de Alfonso XIII, rindiéndole honores las tropas.

Luego estuvo en la Comandancia de Marina, de cuya visita salió muy complacido. A última hora de la tarde zarpó el «Méndez Núñez» para Ferrol.

LA MEJOR EDAD PARA CASARSE

SEVILLA.—En el barrio de la Macarena, en la casa número 17 de la calle de Don Fadrique, han contraído matrimonio Manuel Ruiz Macías, de noventa y nueve años, y Rosario Ruiz Peñalver, de ochenta y nueve. Les deseamos una eterna luna de miel, a los «jóvenes» esposos.

El viaje alrededor del mundo del "Juan Sebastián Elcano"

SAN FERNANDO.—El buquescuola de la Armada «Juan Sebastián Elcano», que manda el capitán de fragata don Manuel de Mendivil, ayudante honorario del Rey, emprenderá mañana su anunciado viaje alrededor del mundo, llevando a bordo a los caballeros guardias-marinas.

El viaje durará hasta el día 17 de marzo del año próximo.

De Cádiz irá a Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Panamá, Colón, Habana y Nueva York.

En Buenos Aires deberá hallarse el 23 de septiembre para asistir a la ceremonia de entrega de las banderas que regala la colonia española a los contratorpederos argentinos «Miguel de Cervantes» y «Juan de Garay».

El ministro de Marina, al dar instrucciones para el viaje al comandante señor Mendivil, ha dicho que confía en que el viaje será de gran aprovechamiento para los guardias-marinas, y que seguramente servirá una vez más de orgullo para la dotación al visitar tan numerosos puertos extranjeros.

La situación en Méjico

Declaraciones del jefe de los obregonistas

MEJICO.—El jefe del partido obregonista, Sr. Sáenz, candidato a la presidencia interina, en unas recientes declaraciones, ha manifestado que no quiere ni discutir las posibilidades de su elección, y añadió:

«El primer paso que debe dar el partido que dirijo es el de decidir el procedimiento a seguir para la elección de un nuevo presidente. Todos miramos a Calles para que nos guíe en esta situación anómala y delicada.»

La vista de la causa contra el asesino de Obregón

MEJICO.—Toca ya a su fin el sumario abierto contra José de León Toral, autor de la muerte del presidente electo de Méjico, general Obregón, y se cree que la vista de la causa tendrá lugar en el transcurso de la semana actual.

José de León habla como un alocuador, y dice que fué inspirado para realizar su agresión por las declaraciones que oyó de labios de una religiosa, según la cual los males que sufren los católicos de Méjico terminarán con la muerte del general Obregón, actual presidente, señor Calles, y patriarca de la Iglesia cismática católica.

A pesar de que no tiene duda alguna acerca de la suerte que le está reservada, José de León se muestra completamente tranquilo, pues está seguro de ir al cielo. «Obregón—ha declarado—era bueno; pero estaba influido por el odio que profesaba a los católicos.»

Por último, José de León ha puesto de relieve en sus declaraciones que ni Morones ni los demás «líders» laboristas han tenido arte ni parte en el delito, cuya responsabilidad recaba en absoluto para sí.

Información de Marina

CUERPO DE INGENIEROS

De acuerdo con propuesta de la Dirección de la Academia de Ingenieros y Maquinistas, con la excepción que se expresa, se ha dispuesto:

Que cesen en la Academia el capitán don Felipe Lafita Babio y el teniente don Adolfo Mariño Lodeiro, el cual pasará destinado al Arsenal.

Nombrar profesores de la Academia al capitán don Guillermo Botáz Olano y al teniente don Julio Murúa Quiroga.

Que por excepción, y hasta fin del curso actual se encargue de una clase el teniente coronel don Luis Ruiz Jiménez, en situación de supernumerario, que la desempeñará en las mismas condiciones que se legisló para los suprimidos profesores eventuales.

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Como consecuencia de propuesta formulada por la comandancia del crucero «Méndez Núñez», en 9 del mes de julio cursada por el comandante general de la Escuadra, y a partir del día primero de mes citado, profesor de los alféreces de fragata embarcados en dicho buque al teniente de navío don Guillermo Rodríguez Gómez, en relevo del de igual clase don José Morante Sancho, que fué nombrado para dicho cargo por Real orden de 28 de enero último, y que ha desembarcado.

La botadura del "General Sanjurjo"

VALENCIA.—En los astilleros de la Unión Naval de Levante se activan los preparativos que se celebrarán hoy, y para presenciar las cuales hay gran animación.

Actuará de madrina en la botadura del nuevo buque «General Sanjurjo» la señorita Matilde García del Moral, hija del Consejero de la Unión Naval y de la Transmediterránea D. Manuel García. A la madrina del buque será reglada una pulsera de platino y brillantes. El general Sanjurjo recibirá como recuerdo de esta fiesta unos magníficos prismáticos, con una placa de oro, en la que van grabadas una dedicatoria y la fecha de la botadura del buque de su nombre.

El general Sanjurjo, en Valencia

VALENCIA.—Han amarrado en la dársena exterior, frente al muelle del Marillón, los «hidros» números 6 y 7, conduciendo al general Sanjurjo y a su ayudante.

El general Sanjurjo fué recibido en el muelle por las autoridades, trasladándose a Capitanía general, donde cambió de ropa, vistiéndose de paisano. Después marchó a la Plaza de Toros, ocupando el palco del alcalde. El público, al darse cuenta de su presencia, hizo objeto al general Sanjurjo de una gran ovación.

Terminada la corrida, concurrió al desfile del Real de la Feria, donde se celebraba brillantísima batalla de serpentina y «confetti».

Después de cenar en el domicilio del alcalde, donde se hospedó, ha asistido a la velada que en el pabellón municipal del Real de la Feria celebra la Sociedad Lo Rat Penat, para conmemorar su cincuentenario. El general Sanjurjo, acompañado del alcalde y del presidente de la Sociedad, presidió el acto, leyéndose poesías y pronunciándose discursos alusivos al acto.

EL VOLCAN MAYON ARROJA SEIS TONELADAS DE LAVA DIARIAS

MANILA.—La nueva erupción del volcán Mayón es la de mayores proporciones que se ha registrado desde el año 1900. Se ha abierto un nuevo cráter a unos 500 pies por bajo del antiguo, el cual arroja unas cien toneladas de lava diariamente, con gran violencia, y con dirección a la estación de Libog.

LOS YATES NORTEAMERICANOS

La regata crucero Santander-Bilbao

El Rey sigue a los balandros desde el «Hispania IV»

SANTANDER.—Ha comenzado la regata crucero entre Santander y Bilbao. A las nueve de la mañana salieron de nuestro puerto los yates «Niña», «Mohawk» y «Pinta», y a las once, los yates grandes «Elena», «Zodiaco», «Cinédore» y «Atlántico».

La salida de los yates norteamericanos fué presenciada por numeroso público en los muelles y en el Sardinero. Han dado escolta a los balandros numerosas embarcaciones santanderinas, hasta la altura del cabo Ajo.

Los Clubs de Regatas y Marítimo y la Federación Española de Clubs Náuticos, han flutado embarcaciones, que acompañarán a los yates norteamericanos hasta Bilbao, seguidos de otros balandros de esta matrícula. El Rey ha seguido también a los yates transatlánticos a bordo del «Hispania IV».

En Bilbao se organizan numerosos actos en honor de los tripulantes de dichas embarcaciones. El Club Marítimo de aquella villa obsequiará a los marinos americanos con un banquete y otras fiestas.

La Diputación y el Ayuntamiento han organizado también importantes actos en honor de la tripulación de los yates que actuaron en la regata Nueva York-Santander. El Jurado de marcha de la regata lo han formado D. Eduardo Ubá y D. Luis Huidobro.

A bordo del «Pinja» realiza la regata D. Juan Cabrero, y en el «Elena», don Gonzalo G. de los Ríos, presidente del Club Marítimo, de Santander, y el distinguido «sportman» Mr. Walter.

La meta de salida fué situada entre la isla de Moure y el «Proserpina», y la meta de llegada, entre el faro de Punta Galea y dicho buque. Los buques que han actuado en la regata transoceánica seguirán desde Bilbao a Cowes, para tomar parte en la regata internacional que se celebra todos los años en aquel puerto.

BILBAO.—A primera hora de la tarde salieron numerosas embarcaciones en dirección a alta mar para esperar a los yates que realizan la regata Santander-Bilbao.

Los trenes han salido también abarrotados de viajeros, que se dirigen a los puertos del Abra.

Nó se conocen noticias de la regata. Sólo se sabe que el yate «Niña», a la altura de Castro Urdiales, virará hacia Cowes, y que la Infanta Beatriz no viene a bordo de ningún yate, sino que hace el recorrido por carretera.

Los yates americanos entraron por el siguiente orden: «Elena», «Atlántico» y «Guinevere», que salió de Santander movido a motor, no tomando, por tanto, parte en las regatas.

Terminadas las regatas, y antes de regresar a Santander, fué obsequiada la real familia con un té de honor, en el Sporting Club.

SANTANDER.—La familia real regresó a bordo del «Príncipe Alfonso», habiendo hegho el viaje sin novedad.

Las augustas personas desembarcaron en el Real Club Marítimo, y se trasladaron inmediatamente a la Magdalena.

Ecos de Sociedad

En la iglesia parroquial de San Juan, adornada con profusión de flores, unió sus destinos ante el altar, la bellísima y encantadora señorita María Luisa Alvarez y Alvarez, hija de nuestro distinguido amigo don Santos Alvarez Menéndez, con el culto capitán de Ingenieros y actual ingeniero municipal del Ayuntamiento de Aller don Manuel Gallego y Velasco.

Los novios entraron en el templo a los acordes de una marcha nupcial que ejecutaba una afinadísima orquesta, llevando a la novia del brazo su padrino el coronel de Infantería de guarnición en Logroño don Domingo Gallego, padre del novio, y yendo del brazo de éste la madrina, que fué la distinguida señora doña Rosa Alvarez, madre de la novia.

La novia, bellísima, hacía resaltar sus naturales encantos con un precioso traje nupcial. El novio vestía el uniforme de capitán de Ingenieros.

Llevaba la amplia cola del vestido de la

novia, el precioso niño Rataelito Caso de los Cobos Valdés.

Bendijo la unión el canónigo de nuestra Basílica don Arturo Alvarez, que pronunció eicuciente plática, y en la misa de velaciones fué celebrante don Ramiro Parédes.

Como testigos firmaron el acta el general Zuñillaga, don Rafael Caso de los Cobos, don José Blanco, el alcalde del Ayuntamiento de Aller, don Ramón Campo, don José Ramos, don Eduardo Gallego, el teniente coronel del sexto de Zapadores minadores y don Enrique Gallego.

Asistió en representación del Juzgado el marqués de la Vega de Anzo.

Los invitados, numerosísimos y de lo más distinguido de la sociedad asturiana, se dirigieron a continuación al Hotel Francés, donde fueron obsequiados con espléndido banquete servido con el esmero que es costumbre en aquella casa.

El elemento joven prolongó la agradable fiesta hasta entrada la noche.

Los novios salieron en «auto» para la hermosa finca que en Villafra (Pravia), posee el padre de la desposada, y luego marcharán a recorrer las principales capitales de España y del extranjero. Les deseamos todo género de venturas en su nuevo estado.

SUCESOS

Sacerdote moribundo

En las últimas horas de la tarde de ayer, en las inmediaciones del pueblo de Aravaca, ocurrió un gravísimo atropello.

Paseando por la carretera iba el cura párroco del pueblo de Aravaca, D. Félix Martín Benito, de setenta y ocho años, cuando un automóvil que pasaba a gran velocidad lo arrolló.

El conductor del vehículo, al darse cuenta del atropello, aceleró la marcha del coche, y desapareció con dirección a Madrid, sin que los campesinos que había por las inmediaciones pudieran ver el número de la matrícula.

El anciano sacerdote fué recogido, y, en otro automóvil, fué trasladado al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia le apreciaron la fractura de la base del cráneo y otras heridas de carácter gravísimo.

El Juzgado de guardia del distrito de Palacio practicó las diligencias, que serán enviadas al Juzgado de instrucción de El Escorial.

Telegramas del extranjero

EL OBISPO DE DURHAN ES PARTICIPARIO DE LA SEPARACION DE LA IGLESIA Y EL ESTADO

PARIS.—Telegrafían de Londres al «Matin» que monseñor Henson, obispo de Durhan, se ha declarado en favor de la separación de la Iglesia y el Estado, en vista de haber sido rechazado por el Parlamento el nuevo libro de rezos anglicano, ante que ver al clero protestante sometido enteramente a las autoridades laicas.

CINCUENTA MILLONES EN DIAMANTES Y PIEDRAS PRECIOSAS

LORIENT.—Comunican de Belle Isle en Mer que los buzos pertenecientes al velero italiano «Artigio» han conseguido extraer la caja de caudales del vapor «Elisabethville», que, como se recordará, fué hundido durante la gran guerra frente a Lorient.

La caja contenía cincuenta millones de francos en diamantes y otras piedras preciosas.

El trabajo de extracción se ha hecho felizmente; pero a costa de bastantes dificultades.

PROCESAMIENTO DE INDUSTRIALES QUE BURLAN LA LEY SECA

NUEV AYORK.—Las autoridades han dispuesto el procesamiento de dos acadaados industriales, propietarios de 18 «caarets» aristocráticos, de los más frecuentes del Broadway, acusados de violación de la ley Volstead. En los registros que fueron practicados en dichos establecimientos por la Policía se halló una considerable cantidad de bebidas alcohólicas de todas clases. Ambos son reincidentes, y sus establecimientos fueron cerrados varias veces por idéntico motivo. El máximo de la pena que puede aplicárseles es de dos años de prisión y multa de 10.000 dólares.

El asunto apasiona a la opinión, por tratarse de establecimientos conocidísimos y frecuentados por el público elegante.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de agosto de 1928

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, etc.

Premiados con 300 pesetas

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

TRES MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NOVE MIL

DIEZ MIL

ONCE MIL

DOCE MIL

TRECE MIL

CATORCE MIL

QUINCE MIL

DIEZ Y SEIS MIL

DIEZ Y SIETE MIL

DIEZ Y OCHO MIL

DIEZ Y NUEVE MIL

VEINTE MIL

799 586 506 929 750 870 430 685 284 795 597 729 779 463 772 606

VEINTIUN MIL

729 486 925 132 989 272 347 636 105 383 529 354 088 328 908 771 488 498 393 216 519 788 335 398 458 798 207 534

VEINTIDOS MIL

998 832 267 394 885 144 583 507 079 231 858 222 778 731 174 125 519 211 331 177 714 393 029 083

VEINTITRES MIL

775 156 475 511 508 085 877 355 229 281 519 355 471 226 107 772 797 336 894 402 348 755 950 143 517 951 364 372

VEINTICUATRO MIL

054 322 615 817 036 808 272 540 205 289 729 121 750 41 3707 088 516 265 918 125 509 397 314 250 024 643 215 743 422 631 856 853 609 551 721 398 802 957 801 218 761 812

VEINTICINCO MIL

142 298 563 660 296 948 959 549 430 924 437 538 245 658 914 432 063 439 235 780 234 114 357 532 850 541 085 523 701 491 052

VEINTISEIS MIL

092 415 731 203 170 105 813 776 271 420 237 696 117 945 786 943 203 569 045 985 237 177 202 442 065 737 840 219 965 529 504 973 660

VEINTISIETE MIL

811 718 229 284 804 854 705 496 499 412 072 425 701 305 432 530 619 220 950 419 438 391 511 781 753 939 300 034 223 512 250 151 234 342 126

VEINTIOCHO MIL

769 873 155 550 498 507 763 380 534 510 309 212 477 354 530 734 916 581 374 399 457 957 096 190 453 025 103 163 455 807 701 830 185 196

VEINTINUEVE MIL

301 209 558 577 696 320 654 529 753 830 095 556 541 713 240 224 015 431 763 769 855 112 019 733 512

TREINTA MIL

740 393 537 745 009 347 150 057 097 054 596 960 153 559 506 462 505 708 257

TREINTA Y UN MIL

253 072 535 323 531 105 236 290 934 692 208 232 452 857 590 324 411 067 215 214 325 999 763 632 052 941 317

TREINTA Y DOS MIL

449 985 929 445 922 897 120 253 459 527 522 097 915 539 453 601 926 121 277 271 024 423 565 452 341 354 724

TREINTA Y TRES MIL

476 195 256 099 360 461 030 294 773 023 055 575 350 142 131 949 327 088 042 717 221 580 555 006 119 490 175

TREINTA Y CUATRO MIL

455 926 034 309 045 177 035 931 533 500 251 967 644 456 593 505 422 104 200 702 153 942 504 012 037 536 576 723 552 381 339 074 821 389 512 045 764 926

TREINTA Y CINCO MIL

332 651 217 742 291 857 086 576 606 359 486 420 029 354 776 675 501 592 233 472 443 509 450 104 906 559 760 499 901

TREINTA Y SEIS MIL

062 144 137 551 165 500 345 763 390 556 356 357 167 051 612 842 700 373 954 573 553 720 056 549 251 798 154 997 229 071 505 506 483 173 256 229 022 915

TREINTA Y SIETE MIL

135 979 097 502 278 570 994 757 754 710 042 937 500 025 615 165 223 551 277 259 028

TREINTA Y OCHO MIL

332 857 357 685 649 160 842 895 531 415 299 576 944 434 217 800 848 305 071 529 059 505 415

TREINTA Y NUEVE MIL

333 838 067 914 415 037 435 940 385 706 192 544 556 354 342 922 890 612 459 933 723 566 759 715 026 942 442 377 740

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servicios por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 3), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 16), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

UN LITICIO INTERESANTE

Los millones de la Princesa Militza

BERLIN.—La Princesa Militza, como heredera del difunto Príncipe Meckemburgo-Neustreltz, tiene que cobrar del Gobierno de Berlín, en virtud del plebiscito alemán, cuarenta millones de marcos oro, pero, llegado el momento de la liquidación, la «petite entente» ha movido los hilos de la diplomacia al fin de promover que esa suma no pase a manos de la Princesa, y sí a las del Tesoro serbio, el cual la administraría entregando sólo la renta y empleando el capital en títulos especiales de la Deuda del Estado. El Rey Alejandro de Serbia ha encontrado el apoyo de Rumania y de Checoslovaquia para esta idea, fundándose en la penuria del Tesoro serbio y en el hecho de ser la Princesa Militza esposa del Príncipe Danilo, heredero del Trono de Montenegro, lo que le hace suponer que la Agencia servirá para socorrer a los ciudadanos montenegrinos.

Un comité de seis abogados, alemanes y franceses, presididos por M. Paul Boncour, ha emitido un dictamen favorable a la Princesa, fundándose en que está casada desde hace veinticinco años con el Príncipe Danilo de Montenegro, y como tal es ciudadana de un país aliado de las grandes potencias y de la «petite entente».

Con dicho dictamen la Princesa ha acudido al tribunal de casación de Berlín en solicitud de que sean sus derechos definitivamente reconocidos y satisfechos.

Barcelona

El general Weyler

BARCELONA.—En el vapor «Mallorca» llegó el general Weyler, saliendo para su finca de San Quintín de Madiona.

El desfalco de Hacienda

La Policía ha recibido orden del Juzgado del Hospital para la busca y captura de un empleado de Hacienda, como autor del desfalco en la Delegación de Hacienda cometido recientemente.

Los niños envenenados

Diçen de Gerona que el Juzgado de Torruella instruye las oportunas diligencias relacionadas con la muerte de los niños Emilio, Isabel y Ramón Roura Navarro, que residían, con sus padres, en Barcelona.

Según el dictamen, la muerte fué debida a haber comido carne de ternera en malas condiciones.

El accidente de Ametlla

En el Hospital Militar, de Tarragona, se fué practicada la transfusión de sangre al maquinista sargento Antonio Castellano Calderón, víctima del accidente ferroviario en Ametlla del Mar.

El sanitario José Alfaro Luna, natural de Alicante, se prestó a dar su sangre para la operación. El herido, dentro de la gravedad, se encuentra en estado satisfactorio.

El desgraciado maquinista es natural de Córdoba, y pensaba contraer matrimonio dentro de tres meses.

En libertad

Por orden de la Dirección general de Seguridad, ha sido puesto en libertad Benjamín Alvarez González, que se había detenido como supuesto anarquista.

El nuevo jefe de Policía

Se ha posesionado interinamente de la Jefatura Superior de Policía el coronel de Seguridad Sr. Salanova.

El nuevo gobernador de Valladolid, hasta el presente jefe de la Policía, saldrá el sábado para Madrid.

El monumento al aviador Durán

Se está terminando el montaje del monumento levantado en la montaña de Montjuich al aviador Juan Manuel Durán. La Comisión organizadora se ha reunido, acordando celebrar el acto de inauguración de dicho monumento el día 7 del corriente, a las seis y media de la tarde. Bendecirá el monumento el obispo de la diócesis, y se ha invitado a don Alfonso, al presidente del Consejo, ministro de Marina, autoridades aeronáuticas, la familia del heroico aviador y autoridades civiles y militares.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

“La suerte de la nación no puede encomendarse sólo a la Providencia”

SANTANDER.—En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota, que el jefe del Gobierno dejó en casa del marqués de Valdecilla cuando marchó para Galicia.

«Mi estancia de una semana en la provincia de Santander, más prolongada de lo que fué mi primer propósito, me ha permitido recoger gratísimas impresiones respecto al estado de adhesión y confianza de este rico país para nuestro Gobierno, que no sólo no se juzga por nada quebrantado, después de cinco años sino que se funden todos en su labor futura y sólida esperanza.

La capital, aun en medio de la vorágine de sus fiestas sorprendentes y de tener por huéspedes a la familia Real, no ha omitido ocasión de demostrar su afecto a la representación del Gobierno, y en cuarto a Torrelavega, Santibáñez de Carriedo y Ampuero, así como en los pueblos y aldeas de tránsito, han sido superadas las manifestaciones más reales y clamorosas de los primeros días de nuestra gobernación. Bendito sea Dios, que así dispone las cosas, porque así son necesarias para el bien de España!

He de señalar una vez más el carácter absolutamente apolítico de la actividad y fiebre del país; escuelas, puentes, encauzamiento de ríos, reparaciones de templos; todo esto ha sido objeto de constantes y razonadas demandas y todas ellas concedidas. Ni hablar de política, ni añorarla siquiera, porque todos encuentran debidamente garantizados a un tiempo el orden público y los derechos individuales. La limitación o extralimitación de éstos a costa, generalmente, de aquél, no lo demandan más que los que de ello y de la frivolidad y agitación hicieron agitaciones. Juzgan que es insosteniblemente aburrida la carencia de luchas e intrigas genuinamente políticas, sin parar mientes en que por no existir precisamente en el país recupera su vigor y se engrandece.

La presencia de numerosos y distintos extranjeros estos días en Santander, que han podido disfrutar de la belleza insuperable de la montaña, comparar el excelente estado de las carreteras y el interés que el turismo inspira, me estimula a atender cada día más, hasta extremar en cuanto respecta a organizaciones y servicios que lo faciliten y auxilien (bien regentados hoteles, buenas guías, servicios de transportes a la ciudad, a la bahía y el campo, fáciles despachos de Aduanas, información telefónica y telegráfica mundial y otros detalles que complementan la hospitalidad y belleza de la ciudad) se hace indispensable y es preciso lograrlo para que España sea como merece, un gran centro de atracciones de turismo, no limitada a los extranjeros, sino a los propios nacionales, que por intercambios y viajes interregionales encontrarán en la variedad, en la riqueza artística de una y otros, alicientes bastantes y ocasión propicia de procurarse para el turismo exterior, sin manifiesto asombro que en ocasiones proviene del desconocimiento de lo mucho y bueno que tenemos en casa.

España precisa, guiada por las manos que la rigen o por otras más expertas reconstruir su vida, abandonada por otra política. Y porque así lo estima la mayoría de los españoles, no quiero ni oír hablar de cambios de orientaciones y de progra-

mas. Pero, sin embargo, es indispensable atender a consolidar, modificándola y constituyendo doctrina y guía para el buen gobierno del país, la experiencia del pasado y del presente en previsión del porvenir, porque cosa tan seria como la suerte de la nación no puede encomendarse sólo a la Providencia, ya tan generosa en estos últimos años.

Hay, pues, que disponerse a seguir cumpliendo cada uno con el deber que el servicio patrio señala, y por mi parte, creo que no tendré la flaqueza de desertar de mí. Me complace declararlo así en Prensa de Santander, al mismo tiempo que despido de todos con el mayor afecto.—Valdecilla, 31 de julio de 1928.»

El problema del agua en Madrid

Otra nota del Canal de Isabel II

El Canal de Isabel II nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«El Canal de Isabel II pone en conocimiento del público, para su satisfacción, que, a pesar de los fuertes calores que se han sentido este verano, los recursos de agua del Canal en los depósitos de la villa han permanecido todo el tiempo intactos, sin haberse interrumpido ni un momento la comunicación de los dichos depósitos con los grandes embalses del Lozoya y con la red de distribución que abastece a Madrid.

Los depósitos de Madrid se han conservado y se conservan llenos, a fin de afrontar cualquier eventualidad, proceda ésta de averías, de incendios o causas parecidas.

Puede, por tanto, el vecindario, estar tranquilo respecto al abastecimiento de aguas de la población. Las deficiencias del servicio no son imputables a falta de agua, sino a las varias causas expuestas por el Canal en las notas anteriores y en la extensa y razonada circular que ha pasado a sus abonados. En ésta se apuntan cómo pueden subsanarse parte de las deficiencias que señala, y conviene al interés general que propietarios e inquilinos se pongan de acuerdo para llevar a la práctica las mejoras que a ellos incumben, con lo que quedará resuelto el problema en muchas viviendas, pues, por grande que sea la cantidad de agua disponible, el problema quedará latente, si las instalaciones interiores de las casas son insuficientes para el servicio que tienen que prestar en el verano.»

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, abre concurso para la venta de 5.000 toneladas de hierros y aceros viejos, existentes en sus Almacenes de Miranda, Venta de Baños y León, cuyo concurso se divide en tres lotes: uno de 1.000 toneladas, otro de otras 1.000 y otro de 3.000, quedando los licitadores facultados para hacer sus ofertas por uno sólo, dos, o tres lotes a la vez, no admitiéndose ofertas inferiores a un lote.

Para poder tomar parte en dicho concurso que se celebrará el día 23 de agosto próximo, los licitadores depositarán en la Caja Central, situada en la estación del Norte de Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 21 en la Caja Central, o antes del 19 en las Pagadurías, diez mil pesetas para el primer lo-

te, diez mil pesetas para el segundo y treinta mil pesetas, para el tercero, que quedarán ingresadas en concepto de fianza como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las diez y ocho del día 22 del próximo agosto en la Secretaría de la Dirección de la Compañía—Estación de Príncipe Pío—Madrid, las que deberán dirigirse al señor administrador director y en otro sobre interior, cerrado y lacrado, se pondrá la inscripción siguiente: «Proposición para el Concurso número 9 de venta de chatarra de hierro y aceros.»

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once del citado día 23 de agosto en la Oficina de Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte—Príncipe Pío patio, de mercancías—en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto.

Madrid, 23 de julio, de 1928.

La tragedia del “Italia”

Los supervivientes

ROMA.—A las once y treinta de la mañana de ayer llegaron a Milán los supervivientes de la excursión polar del «Italia».

Desde Milán, los expedicionarios continuarán el viaje hasta esta capital, donde se espera lleguen a las once de la noche.

El recibimiento que se tributará a los naufragos del «Italia» será muy sencillo, y se evitará en todo lo posible manifestación alguna. Las autoridades desean que la llegada de los expedicionarios sea lo más tranquila posible.

Homenaje inesperado de los fascistas

ROMA.—El general Nobile y sus compañeros de odisea han llegado a esta ciudad, por la tarde, a última hora.

Una enorme multitud, compuesta por más de 100.000 personas, lo ha recibido con enorme entusiasmo, queriendo con este inesperado homenaje desagradar a las acusaciones y cargos que se les han hecho en diferentes países, después de la catástrofe del dirigible «Italia».

Entre los que salieron a recibir a los expedicionarios se encontraba el Príncipe Potenziari, gobernador de esta ciudad, y los subsecretarios de Estado Giunty y Bianchia.

Durante todo el viaje por suelo italiano, las acogidas tributadas al general Nobile y a los compañeros de éste, en persona, han sido de lo más cariñosas y triunfales, tanto que no lo serían más si vinieran triunfantes de su malograda expedición.

Al llegar a Bolonia, miles de personas salieron a recibirlos a la estación, arrojando grandes cantidades de flores a su paso, y tapizando con éstas los andenes que tuvieron que atravesar para cambiar de tren en esta estación.

El general Nobile, aunque aún cojea un poco, se encuentra ya bastante restablecido de los terribles sufrimientos que, tanto él como sus compañeros, han tenido que soportar durante los días que permanecieron aislados del mundo civilizado, en un témpano de hielo, sin más cobijo que la tela de una pequeña tienda de campaña, al principio, y luego las alas del aeroplano de Lundborg.

LA BOLSA

DE MADRID		Día 1
4 por 100 Interior		
Serie F.	76,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	00,00	
Serie G y H.	75	
Fin de mes.	00,00	
4 por 100 Exterior		
Serie F.	89,25	
Serie E.	89,25	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	00,00	
Serie G y H.	00,00	
4 por 100 Amortizable		
Serie E.	86	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	00,00	
Diferentes.	00,00	
5 por 100 Amortizable 1917		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	00,00	
Ayuntamiento de Madrid		
E. Interior 5 por 100.	00,00	
Lasanche 4,5 por 100.	00,00	
D. Obras 4,5.	96,00	
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50	
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50	
V. M. 1923.	00,00	
Acioneros		
Banco de España.	681,00	
Banco Hipotecario.	598,00	
Banco Español de Crédito.	426,00	
Banco Hispano-Americano.	000,00	
Banco Central.	00,00	
Banco Español Rio de la Plata.	000,00	
Tabacos.	250,00	
Explosivos.	000,00	
Azucareras preferentes.	123,50	
Azucareras ordinarias.	41,00	
Alto Hornos de Vizcaya.	000,00	
Duro Fajguera.	00	
M. Z. A.	617,00	
Norte de España.	617,00	
Metro.	170,00	
Tranvías.	000,00	
Moneda extranjera		
Franco.	23,40	
Franco suizo.	114,90	
Franco belga.	83,25	
Liras.	31,50	
Libras esterlinas.	29,10	
Dólares.	5,965	
Escudos portugueses.	00,00	
Pesos argentinos.	00,00	
Florines.	00,00	

tantes se aproximan a 600. Entre ellas figuran bastantes que viven en provincias. No obstante la modestia de las plazas, las desean señoras y señoritas que ostentan títulos de maestras, y que dicen conocer varios idiomas. Es de presumir que sean las preferidas, aunque esto contraría los deseos de quienes patrocinaron este inútil concurso con la mira puesta en resucitar añejas historias municipales: las que se produjeron, por ejemplo, cuando se creó el Cuerpo de celadoras.

Las plazas que salen a concurso son doce, dotadas con 3.000 pesetas, e inamovibles.

Hay un peligro grave para el vecindario.

Que para satisfacer los muchísimos compromisos que origina el concurso se amplíe la cifra de plazas en el momento de la adjudicación. Este arbitrio tiene precedentes muy pintorescos en la Casa de la Villa.

La campaña contra los ruidos

Ya ha comenzado la campaña contra los ruidos.

En poder del alcalde obra una cantidad importante de denuncias presentadas contra los escandalosos.

El Sr. Aristizábal se propone que se castiguen con rigor esas faltas.

Diariamente recibe el alcalde testimonios del buen efecto que ha producido en el vecindario las medidas que ha adoptado sobre este particular.

Gacetillas de teatros

PUENCARRAL.—Compañía de Roma. Precios populares. Éxito inmenso de las sugestivas y aplaudidísimas obras «Daddy Doll», «Las consetadoras» y «Noche loca». Fin de fiesta por Ramper. El espectáculo más interesante de Madrid. Deliciosa temperatura.

CHUECA.—Todas las días, tarde y noche, exitosa de «Las verbeneras», creación de Conchita Suárez. La obra más divertida de la temporada. Triunfo de Lino Roldán. Se repiten todos los números. «El ohnis de los mantones», bailado por las segundas tiple con las espectadoras, es el número «bomba» de «Las verbeneras». Butaca, a dos pesetas.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las ocho, Las bribonas. A las once, Las verbeneras.

PARDINAS.—La canción del olvido. A las once, Marina.

PUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras. A las diez y media, gran festival a beneficio de la compañía.

TEATRO DE VERANO.—A las once menos cuarto, La verbena de la Paloma y Cambios naturales.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 40: Entre bastidores, La criada del coronel.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran número de firmas lo ha comprobado.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.863

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para vias, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stöckholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

PUNTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID