

LOS YATES NORTEAMERICANOS

La regata crucero Santander-Bilbao

El Rey sigue a los balandros desde el «Hispania IV»

SANTANDER.—Ha comenzado la regata crucero entre Santander y Bilbao. A las nueve de la mañana salieron de nuestro puerto los yates «Niña», «Mohawks» y «Pinta», y a las once, los yates grandes «Elena», «Zodiaco», «Cinédora» y «Atlántico».

La salida de los yates norteamericanos fué presenciada por numeroso público en los muelles y en el Sardinero. Han dado escolta a los balandros numerosas embarcaciones santanderinas, hasta la altura del cabo Ajo.

Los Clubs de Regatas y Marítimo y la Federación Española de Clubs Náuticos, han flutado embarcaciones, que acompañarán a los yates norteamericanos hasta Bilbao, seguidos de otros balandros de esta matrícula. El Rey ha seguido también a los yates transatlánticos a bordo del «Hispania IV».

En Bilbao se organizan numerosos actos en honor de los tripulantes de dichas embarcaciones. El Club Marítimo de aquella villa obsequiará a los marinos americanos con un banquete y otras fiestas. La Diputación y el Ayuntamiento han organizado también importantes actos en honor de la tripulación de los yates que actuaron en la regata Nueva York-Santander. El Jurado de marcha de la regata lo han formado D. Eduardo Ubián y D. Luis Huidobro.

A bordo del «Pinja» realiza la regata D. Juan Cabrero, y en el «Elena», don Gonzalo G. de los Ríos, presidente del Club Marítimo, de Santander, y el distinguido «sportsman» Mr. Walter. La meta de salida fué situada entre la isla de Moure y el «Proserpina», y la meta de llegada, entre el faro de Punta Galea y dicho buque. Los buques que han actuado en la regata transoceánica seguirán desde Bilbao a Cowes, para tomar parte en la regata internacional que se celebra todos los años en aquel puerto.

BILBAO.—A primera hora de la tarde salieron numerosas embarcaciones en dirección a alta mar para esperar a los yates que realizan la regata Santander-Bilbao. Los trenes han salido también abarrotados de viajeros, que se dirigen a los puertos del Abra.

Nó se conocen noticias de la regata. Sólo se sabe que el yate «Niña», a la altura de Castro Urdiales, virará hacia Cowes, y que la Infanta Beatriz no viene a bordo de ningún yate, sino que hace el recorrido por carretera.

Los yates americanos entraron por el siguiente orden: «Elena», «Atlántico» y «Guinevere», que salió de Santander movido a motor, no tomando, por tanto, parte en las regatas. Terminadas las regatas, y antes de regresar a Santander, fué obsequiada la real familia con un té de honor, en el Sporting Club.

SANTANDER.—La familia real regresó a bordo del «Príncipe Alfonso», habiendo hecho el viaje sin novedad. Las augustas personas desembarcaron en el Real Club Marítimo, y se trasladaron inmediatamente a la Magdalena.

Ecos de Sociedad

En la iglesia parroquial de San Juan, adornada con profusión de flores, unió sus destinos ante el altar, la bellísima y encantadora señorita María Luisa Álvarez y Álvarez, hija de nuestro distinguido amigo don Santos Álvarez Menéndez, con el culto capitán de Ingenieros y actual ingeniero municipal del Ayuntamiento de Aller don Manuel Gallego y Velasco.

Los novios entraron en el templo a los acordes de una marcha nupcial que ejecutaba una afinadísima orquesta, llevando a la novia del brazo su padrino el coronel de Infantería de guarnición en Logroño don Domingo Gallego, padre del novio, y yendo del brazo de éste la madrina, que fué la distinguida señora doña Rosa Álvarez, madre de la novia.

La novia, bellísima, hacía resaltar sus naturales encantos con un precioso traje nupcial. El novio vestía el uniforme de capitán de Ingenieros. Llevaba la amplia cola del vestido de la

novia, el precioso niño Rataelito Caso de los Cobos Valdés.

Bendijo la unión el canónigo de nuestra Basílica don Arturo Álvarez, que pronunció eucuenta plática, y en la misa de velaciones fué celebrante don Ramiro Parédes.

Como testigos firmaron el acta el general Zuñillaga, don Rafael Caso de los Cobos, don José Blanco, el alcalde del Ayuntamiento de Aller, don Ramón Campo, don José Ramos, don Eduardo Gallego, el teniente coronel del sexto de Zapadores minadores y don Enrique Gallego.

Asistió en representación del Juzgado el marqués de la Vega de Anzo.

Los invitados, numerosísimos y de lo más distinguido de la sociedad asturiana, se dirigieron a continuación al Hotel Francés, donde fueron obsequiados con espléndido banquete servido con el esmero que es costumbre en aquella casa.

El elemento joven prolongó la agradable fiesta hasta entrada la noche.

Los novios salieron en «auto» para la hermosa finca que en Villafra (Pravia), posee el padre de la desposada, y luego marcharán a recorrer las principales capitales de España y del extranjero. Les deseamos todo género de venturas en su nuevo estado.

SUCESOS

Sacerdote moribundo

En las últimas horas de la tarde de ayer, en las inmediaciones del pueblo de Aravaca, ocurrió un gravísimo atropello.

Paseando por la carretera iba el cura párroco del pueblo de Aravaca, D. Félix Martín Benito, de setenta y ocho años, cuando un automóvil que pasaba a gran velocidad lo arrolló.

El conductor del vehículo, al darse cuenta del atropello, aceleró la marcha del coche, y desapareció con dirección a Madrid, sin que los campesinos que había por las inmediaciones pudieran ver el número de la matrícula.

El anciano sacerdote fué recogido, y, en otro automóvil, fué trasladado al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia le apreciaron la fractura de la base del cráneo y otras heridas de carácter gravísimo.

El Juzgado de guardia del distrito de Palacio practicó las diligencias, que serán enviadas al Juzgado de instrucción de El Escorial.

Telegramas del extranjero

EL OBISPO DE DURHAM ES PARTIDARIO DE LA SEPARACION DE LA IGLESIA Y EL ESTADO

PARIS.—Telegrafían de Londres al «Matin» que monseñor Henson, obispo de Durham, se ha declarado en favor de la separación de la Iglesia y el Estado, en vista de haber sido rechazado por el Parlamento el nuevo libro de rezos anglicano, ante que ver al clero protestante sometido enteramente a las autoridades laicas.

CINCUENTA MILLONES EN DIAMANTES Y PIEDRAS PRECIOSAS

LORIENT.—Comunican de Belle Isle en Mer que los buzos pertenecientes al velero italiano «Artigio» han conseguido extraer la caja de caudales del vapor «Elizabethville», que, como se recordará, fué hundido durante la gran guerra frente a Lorient. La caja contenía cincuenta millones de francos en diamantes y otras piedras preciosas.

El trabajo de extracción se ha hecho felizmente; pero a costa de bastantes dificultades. PROCESAMIENTO DE INDUSTRIALES QUE BURLAN LA LEY SECA

NUEV AYORK. — Las autoridades han dispuesto el procesamiento de dos acadaudados industriales, propietarios de 18 «cajarets» aristocráticos, de los más frecuentes del Broadway, acusados de violación de la ley Volstead. En los registros que fueron practicados en dichos establecimientos por la Policía se halló una considerable cantidad de bebidas alcohólicas de todas clases. Ambos son reincidentes, y sus establecimientos fueron cerrados varias veces por idéntico motivo. El máximo de la pena que puede aplicárseles es de dos años de prisión y multa de 10.000 dólares.

El asunto apasiona a la opinión, por tratarse de establecimientos conocidísimos y frecuentados por el público elegante.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de agosto de 1928

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists prizes for various cities like Madrid, Barcelona, etc.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

TRES MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NOVE MIL

DIEZ MIL

ONCE MIL

DOCE MIL

TRECE MIL

CATORCE MIL

QUINCE MIL

DIEZ Y SEIS MIL

DIEZ Y SIETE MIL

DIEZ Y OCHO MIL

DIEZ Y NUEVE MIL

VEINTE MIL

799 586 506 929 750 870 430 685 284 795 597 729 779 463 772 606

VEINTIUN MIL

VEINTIDOS MIL

VEINTITRES MIL

VEINTICUATRO MIL

VEINTICINCO MIL

VEINTISEIS MIL

VEINTISIETE MIL

VEINTIOCHO MIL

VEINTINUEVE MIL

TREINTA Y UN MIL

TREINTA Y DOS MIL

TREINTA Y TRES MIL

TREINTA Y CUATRO MIL

TREINTA Y CINCO MIL

TREINTA Y SEIS MIL

TREINTA Y SIETE MIL

TREINTA Y OCHO MIL

TREINTA Y NUEVE MIL

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servicios por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes: Academia Española (Felipe IV, 3), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a diez, los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 16), de ocho a diez, con excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a doce.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

UN LITICIO INTERESANTE

Los millones de la Princesa Militza

BERLIN.—La Princesa Militza, como heredera del difunto Príncipe Meckemburgo-Neustrelitz, tiene que cobrar del Gobierno de Berlín, en virtud del plebiscito alemán, cuarenta millones de marcos oro, pero, llegado el momento de la liquidación, la «petite entente» ha movido los hilos de la diplomacia al fin de promover que esa suma no pase a manos de la Princesa, y sí a las del Tesoro serbio, el cual la administraría entregando sólo la renta y empleando el capital en títulos especiales de la Deuda del Estado. El Rey Alejandro de Serbia ha encontrado el apoyo de Rumania y de Checoslovaquia para esta idea, fundándose en la penuria del Tesoro serbio y en el hecho de ser la Princesa Militza esposa del Príncipe Danilo, heredero del Trono de Montenegro, lo que le hace suponer que la serencia servirá para socorrer a los ciudadanos montenegrinos.

Un comité de seis abogados, alemanes y franceses, presididos por M. Paul Boncour, ha emitido un dictamen favorable a la Princesa, fundándose en que está casada leve hace veinticinco años con el Príncipe Danilo de Montenegro, y como tal es ciudadana de un país aliado de las grandes potencias y de la «petite entente».

Con dicho dictamen la Princesa ha acudido al tribunal de casación de Berlín en solicitud de que sean sus derechos definitivamente reconocidos y satisfechos.

Barcelona

El general Weyler BARCELONA.—En el vapor «Mallorca» llegó el general Weyler, saliendo para su finca de San Quintín de Madiona.

El desfalco de Hacienda La Policía ha recibido orden del Juzgado del Hospital para la busca y captura de un empleado de Hacienda, como autor del desfalco en la Delegación de Hacienda cometido recientemente.

Los niños envenenados Dícen de Gerona que el Juzgado de Torruella instruye las oportunas diligencias relacionadas con la muerte de los niños Emilio, Isabel y Ramón Roura Navarro, que residían, con sus padres, en Barcelona.

Según el dictamen, la muerte fué debida a haber comido carne de ternera en malas condiciones.

El accidente de Ametlla En el Hospital Militar, de Tarragona, se fué practicada la transfusión de sangre al maquinista sargento Antonio Castellano Calderón, víctima del accidente ferroviario en Ametlla del Mar.

El sanitario José Alfaro Luna, natural de Alicante, se prestó a dar su sangre para la operación. El herido, dentro de la gravedad, se encuentra en estado satisfactorio.

El desgraciado maquinista es natural de Córdoba, y pensaba contraer matrimonio dentro de tres meses.

En libertad Por orden de la Dirección general de Seguridad, ha sido puesto en libertad Benjamín Álvarez González, que se había detenido como supuesto anarquista.

El nuevo jefe de Policía Se ha posesionado interinamente de la Jefatura Superior de Policía el coronel de Seguridad Sr. Salanova.

El nuevo gobernador de Valladolid, hasta el presente jefe de la Policía, saldrá el sábado para Madrid.

El monumento al aviador Durán Se está terminando el montaje del monumento levantado en la montaña de Montjuich al aviador Juan Manuel Durán. La Comisión organizadora se ha reunido, acordando celebrar el acto de inauguración de dicho monumento el día 7 del corriente, a las seis y media de la tarde.

Bendecirá el monumento el obispo de la diócesis, y se ha invitado a don Alfonso, al presidente del Consejo, ministro de Marina, autoridades aeronáuticas, la familia del heroico aviador y autoridades civiles y militares.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stöckholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

PUNTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID