

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642 | Director, Alfonso Ruiz de Grijalva | Madrid, 23 de junio de 1928 | Gerente, Manuel Montilla y García | AÑO LXII.—NUMERO 11.537

El vuelo de los aviadores Jiménez e Iglesias

Los capitanes Jiménez e Iglesias relatan en extensa carta dirigida al coronel Kindelán, jefe superior de la Aeronáutica, el historial de su vuelo a la India inglesa, el más importante de los realizados por la aviación española en una sola etapa.

Empiezan por hacer resaltar las excelencias de sus aparatos de navegación, que les permitió navegar siempre por la línea ortogónica, o sea, por la más corta entre dos puntos de la esfera terrestre.

Hablan de las dificultades de despegue en el campo de Sevilla, debido a la excesiva carga del avión y a la escasez de viento, deduciendo que para despegar con aparatos de la categoría del «Jesús del Gran Poder» se necesita un campo de 4.000 metros.

Pasó el avión por Gibraltar a 600 metros con alrededores limpios de obstáculos, de altura, entrando en el Mediterráneo, no pudiendo elevarse más hasta pasar por Bicería, o sea al empezar la noche, pues debido a la temperatura ambiente no era conveniente exigir más de 1.700 vueltas al motor.

Describen los efectos de los remolinos del aire al pasar por Monte Castiglione, en Italia, que llegaron tan de improviso que cogieron a los dos aviadores desatados, estando a punto de salirse de sus asientos, desprendiéndose la palanca de mando del capitán Iglesias, que fué rodando al fondo del aparato, desde donde no se pudo recoger durante todo el resto del vuelo. El termo, botellas y otros efectos cambiaron de sitio, y algunos se rompieron, yendo una de las botellas a caer entre las barras de mando de dirección, viéndose obligado Jiménez a romperla de un golpe para poder seguir con el control de los mandos.

El paso del Adriático y del Egeo se hizo durante la noche, teniendo que tomar gran altura para pasar las montañas con seguridad, pues estando baja la luna y teniendo a la espalda, les era difícil divisar las montañas con suficiente antelación para rodearlas.

Al amanecer llegaron a la costa oriental del Egeo, cubierta de grandes nubarrones recorridos por frecuentes y deslumbrantes relámpagos.

Tomaron 3.800 metros para intentar rodear algunos núcleos de nubes, pues el intento de sobrepasarlos era inútil, dado que algunos tenían más de 6.000 metros.

Bordearon los montes cercanos a Kama-dan y Alejandria, cubiertos de nieve, pasando por Alepo para entrar en el desierto. En seguida vieron formarse a sus pies el huracán de arena, y a los pocos minutos empezaron a verse rodeados por ella, viéndose obligados a dirigirse a Irak para no verse envueltos por completo.

Viendo que no podían librarse del huracán de arena vuelven con rumbo a Bagdad. A mitad del camino entre Alepo y Bagdad da el motor su primer aviso de enfermedad, un fallo en el bloque izquierdo, Jiménez lo atribuye al corrector de altura, pues marchan a más de 3.500 metros, y lo cierra. El recorrido es de lo más ingrato; se ve un poco más claro, pero la arena, en forma de nubes, se encuentra más alta que el aparato, teniendo que cruzarlas a veces, viéndose en esos intervalos cubiertos por la arena.

Al descubrir algún claro por bajo del aparato solo se ve desierto y más desierto. Por fin divisan el Eufrates, lo siguen y pasan por Bagdad a la una hora Greenwich (cinco de la tarde local); siguen el Tigris, y a la altura de Kut el Amara vuelve el bloque izquierdo a sonar mal.

Hay que atribuir el hecho a recalentamiento de válvulas, y Jiménez decide marchando hacia Basora ver si alejándose del recorrido mejora el funcionamiento del motor. Algo se consigue perdiendo altura, pero es a costa de meterse más en el huracán. Así llegaron a la entrada del lago Mor-el-Hammar de Basora, en donde fallaba casi todo el bloque izquierdo. Este lago tiene más de 70 kilómetros, por lo que Jiménez decide volver al aeródromo de socorro de Satra, pero antes de pasar otra laguna que hay en su proximidad el agua se les pone

a 90 grados y el aceite a 100; se prevé la parada del motor, y al ver un poblado en medio del desierto, se dirige a él para tomar tierra en sus proximidades, haciéndolo con toda normalidad.

Hablan después de las atenciones a nuestros aviadores por los oficiales de la aviación inglesa, de las dificultades insuperables para lograr salir en vuelo y de sus esperanzas para el futuro de lograr batir el «record» mundial de distancia en mejor época. Los aparatos indicadores les han dado un vuelo de veintiocho horas, efectuando una media efectiva de 185 kilómetros por hora.

NOTAS MARITIMAS

Cinco tripulantes de un pesquero español ahogados

GIBRALTAR.—El vapor francés «Monthelvaux» ha desembarcado el único superviviente de un vapor pesquero español, que zozobró, a causa de la borrasca, en las proximidades de Adra.

Otros cinco tripulantes del citado pesquero, perecieron.

Entran en colisión dos vapores, y se hunde uno de ellos

BUENOS AIRES.—Han chocado el vapor inglés «Sanquirino» y el italiano «Attualita». Este último se ha hundido; pero han podido ser salvadas todas las personas que iban a bordo.

La sublevación del «Jervis Bay» es producto de una represalia

SYDNEY.—En los centros competentes se expresa la opinión de que la presencia de pasajeros, ilícitamente embarcados en el «Jervis Bay», fué premeditada.

Como se recordará, los elementos extremistas habían declarado, en efecto, su propósito de tomar represalias, en el caso de que fueran vendidos a una Compañía privada los buques pertenecientes al Estado australiano, siendo uno de los que se hallan en este caso el «Jervis Bay».

El capitán del expresado buque ha anunciado por telegrafía sin hilos que todo va bien a bordo, y que los pasajeros embarcados clandestinamente están encerrados y vigilados.

CASA REAL

CUMPLEAÑOS DE LA INFANTA BEATRIZ

Ayer celebró sus cumpleaños la bella hija de los Reyes, Infanta doña Beatriz, y con este motivo la Corte vistió de media gala.

En el oratorio particular de los Reyes, en el Salón de Tapices, se rezó una misa, a la que asistieron los Soberanos y la Reina doña María Cristina con toda la Familia Real y jefes de Palacio. Ofició el patriarca de las Indias, y Su Alteza hizo la tradicional ofrenda, depositando 20 monedas de oro, una más de los años que cumple.

Después de la ceremonia Su Alteza fué cumplimentada y felicitada por los jefes de Palacio y el jefe de la Casa Militar de Su Majestad, conde de Saguen.

ALMUERZO EN HONOR DEL EMBAJADOR DE INGLATERRA

Ayer se celebró en Palacio el almuerzo de despedida con que obsequiaban Sus Majestades al embajador de Inglaterra, sir Horace Rumbold, que cesa en su cargo y regresa a su país.

Además de Sus Majestades los Reyes asistieron sus augustos hijos, el Infante don Jaime y las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina; la Reina doña María Cristina; presidente del Consejo, marqués de Estella; el embajador y su esposa, lady Rumbold, e hija; la duquesa de San Carlos, marquesa de Isasi, señorita Carolina Carvajal, duque de Sotomayor, marqués de Bendaña, duque de Vistahermosa, el ayudante de servicio de Su Majestad, y el oficial mayor de Alabarderos, don Juan Zaballón.

Las cabeceras de la mesa las ocuparon el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda, y el caballero mayor, conde de Maceda.

LAS INFANTAS DOÑA LUISA Y DOÑA ISABEL ALFONSA, A MADRID

SEVILLA.—Las Infantas doña Luisa y doña Isabel Alfonsa marcharán a Madrid en el expreso de mañana.

LOS TEATROS

AVENIDA

El notable primer actor D. Francisco Alarcón, llevaba mucho tiempo, inexplicablemente, desplazado de los escenarios de la corte. Su actuación provechosa por provincias, donde ha cosechado muchos laureos, demuestra que Alarcón es digno de que lo admiren frecuentemente los madrileños.

Al fin, Paco Alarcón ha recalado por la capitalidad de España, y anoche se presentó, al frente de una bien armonizada compañía, en el teatro Avenida.

La obra de presentación, por otra parte, no pudo ser mejor elegida. Se representó la tragicomedia bufa, de Ramos de Castro, «¡Pare usted la jaca, amigo!», que gustó extraordinariamente, casi tanto, o más, si cabe, que el día de su estreno triunfal, en la Comedia.

Alarcón, que está absolutamente identificado con el carácter de su personaje, realizó una preciosa labor, y el público le hizo un cariñoso recibimiento, traducido en grandes salvas de aplausos.

Con el participaron de este feliz acontecimiento la distinguida actriz Isabelita Barrón, la señora Espiugas y los señores La Riva y Regales.

Partido aparte merece Manolo París, incorporado a la compañía de Alarcón, y que constituye una valiosa adquisición para cualquier compañía. Como siempre, se hizo notar por su manera fina y correcta de moverse en escena.

Ramos de Castro salió a recibir del auditorio pruebas muy elocuentes de su agrado.

TRASLADOS DE COMPAÑIAS

En esta época, la caducidad de los contratos de arriendo obliga a muchas mudanzas y contratas a muchas compañías.

La de Pepita Meliá y Benito Gibrián, terminada su campaña en el Cómico, ha debutado, con igual éxito, en Novedades, con la comedia «Un alto en el camino».

El público de la populosa barriada ha recibido con gran entusiasmo a la ilustre pareja y a sus auxiliares Julia Lajos, Calle, Venegas y Luorens.

Por su parte, las huésped de Romea se han trasladado al teatro Fuencarral, y se han presentado con «El viajante en cueros» y «Las Castigadoras».

Una modificación ha introducido en el elenco Campaña; la sustitución de Salvador Videgain por Mariano Ozores, el inteligente actor, que tanto estima el público madrileño.

No hay que añadir, por sabido, que tanto este artista como las gentilísimas Celia Gámez, Concha Constanza, Antonita Torres, Conchita Rey y las hermanas Cortesinas, fueron muy admiradas y aplaudidas.

La inauguración del Canfranc

ZARAGOZA.—Se ha reunido en el Palacio de la Diputación la Comisión gestora del Canfranc, para tratar de la inauguración de ese ferrocarril. Han asistido el presidente de la Diputación, el alcalde, representaciones de la Cámara de la Propiedad Urbana, de la de Comercio y otras, los señores Isabal, Claramunt, Lasala, Ruiz, Armissen, Sancho Arroyo y otras personalidades.

Se dedicó un cariñoso recuerdo al deán de este Cabildo, presidente de la Comisión gestora, que a consecuencia de la grave enfermedad que padece, no a podido asistir.

El alcalde dió cuenta de la entrevista que había tenido con el jefe de los ferrocarriles traspirenaicos, señor Lacasa, y de las impresiones recibidas de otras personalidades acaeras del asunto, de todo lo cual se deduce que la inauguración oficial se verificará, según se ha dicho, el día 15 de julio próximo.

Dada la importancia que la nueva línea ha de tener para Aragón y especialmente para Zaragoza, se convino en la necesidad

de conmemorar de manera ostensible tal fecha. A este respecto, el primer acuerdo fué celebrar una asamblea en el salón de sesiones de la Diputación provincial de Zaragoza el próximo día 2 de julio, a las once de la mañana, invitando al acto a los presidentes de las Diputaciones de Huesca y Teruel y a los alcaldes de Huesca, Teruel, Jaca y Canfranc. En dicha Asamblea se concretarán algunas ideas esbozadas en la reunión.

Independientemente de ellas, la Comisión gestora del Canfranc ha acordado, en vista del apremio de tiempo, encargar a algunas ponencias la preparación de los diversos actos conmemorativos. Se desea que haya fiestas populares en Zaragoza, un acto de confraternidad aragonesa en el lugar que se determine y una excursión por ferrocarril, para conocer la parte más pintoresca de la nueva línea. En cuanto a la ceremonia oficial, como se trata de un acto protocolario dispuesto por las cancillerías de Francia y España, con asistencia del Presidente de la República francesa y del Rey de España, la Comisión gestora prestará todo el apoyo necesario para dar brillantez al acto y participará en él en la medida que se acuerde.

Terminó la reunión dejando un testimonio expresivo de gratitud al ministro francés señor Barthou, que tanto ha laborado por la obra del Canfranc en los últimos años; al ministro de Fomento español, señor conde de Guadalquivir, y al señor Lacasa, ingeniero jefe de los Ferrocarriles Traspirenaicos.

En busca del «Italia»

El general Nobile pide acumuladores y un avión con esquís

ROMA.—El general Nobile ha comunicado, por telegrafía sin hilos, con el «Citta di Milano», pidiendo que se le envíen acumuladores, porque los que tiene están muy gastados y casi inservibles.

También indica la conveniencia de que un avión, provisto de esquís, intente aterrizar en las proximidades del lugar donde se halla acampado, para embarcar a su gente.

La comunicación, que fué muy débil, quedó interrumpida, coincidiendo la interrupción con la presencia de densa niebla.

Parece posible el envío de trineos

OSLO.—El aviador Lutzow Holm ha efectuado un vuelo de exploración sobre la Tierra del Nordeste, y declara que el estado de los hielos permite el envío de una expedición en trineos en busca del grupo en el que se halla el capitán Mariano, piloto del «Italia».

El buque rompehielos «Krassiner» ha llegado a Bergen, de donde zarpará inmediatamente con rumbo a Spitzberg.

Dos hidroplanos vuelan de nuevo sobre el campamento de Nobile

KING'S BAY.—Han regresado a King's Bay los aviadores italianos, después de un vuelo de seis horas y media.

Han volado repetidas veces sobre el campamento del general Nobile, a poca altura, lanzando material diverso complementario.

Los aviadores no han divisado restos del dirigible ni del grupo del capitán Mariano, ni del aparato de Amundsen.

Creer posible un aterrizaje cerca del campamento de Nobile.

KING'S BAY.—El comandante italiano Maddalena, a bordo del hidroplano «S-55», y el comandante Penzo, en un Dornier-Wall, han volado de nuevo por encima del campamento del general Nobile, dejando caer por el mismo sistema que la vez anterior, es decir, usando paracaídas, provisiones y material.

El vuelo ha sido directo hacia la isla de Foyn, de donde el campamento de Nobile está muy cerca.

Amundsen y Cuilbeaud

OSLO.—Se sabe que Amundsen y el aviador francés Cuilbeaud han aterrizado en la Tierra de Francisco José.

Información de Marina

COMISIONES

Declárase con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio desempeñada durante los días del 17 al 21 de mayo último, en Ferrol, por el capitán de navío de la Armada don Miguel de Mier y del Río, con objeto de haber tenido que acompañar en su viaje a dicha ciudad a Su Alteza Real la Infanta doña Isabel.

También se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias la Comisión del servicio desempeñada en Bilbao, Barcelona y Cádiz del 27 de diciembre de 1927 al 25 de marzo próximo pasado, ambos inclusive, presidiendo el Tribunal de exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante, por el capitán de fragata don Angel Blanco y Serrano.

GRATIFICACIONES

Se concede derecho al percibo del 20 por 100 de su sueldo, por submarinos, desde la revista del mes de mayo último, al teniente de navío don Rafael Fernández Bobadilla.

PENSIONES

Se han concedido las siguientes pensiones:

Doña María de Rosario, doña María de la Caridad, doña Jerónima y doña Adelaida Benítez Borja, huérfanas del capitán de Infantería de Marina, don Antonio Benítez Armario, 1.000 pesetas.

Doña Francisca Gómez Martínez, viuda del primer torpedista-electricista de la Armada, don Ginés Torralba Giménez, 1.000.

Doña Mercedes Reynoso Vilanova, huérfana del capitán de navío don Adolfo Reinoso y Díez de Tejada, 1.875.

Doña Asunción Hernández Paredes, huérfana del maestro mayor del Arsenal de la Carraca, don Pedro Hernández Carraco, 1.250.

Doña Angela Quintero Andrade, viuda del auxiliar segundo de Oficinas de Marina, don Antonio Mellado Tamari, 833,33.

Doña Cristobalina Roncero y Medina, viuda del músico mayor de la Armada, don Pedro García y García Cacho, 1.312,50.

Don Eduardo y don Antonio Calvo Semprún, huérfanos del teniente de Infantería de Marina, don Eugenio Calvo García, 833,33.

Doña Manuela González Morales, viuda del comandante de Infantería de Marina, don Emilio López Lorenzo, 1.125.

Doña Ana García Ternero, viuda del segundo condestable de la Armada, don José Rodríguez Traverso, 1.650.

La política francesa

LA SITUACION DEL GOBIERNO

PARIS.—Los diarios estiman que después del discurso pronunciado en la Cámara de diputados por el señor Poincaré la situación del Gobierno se ha consolidado y obtendrá la mayoría suficiente para desarrollar su labor relativa a la estabilización legal del franco.

EL VOTO DE LA MUJER

PARIS.—En vista de la votación del Senado negándose hasta fijar fecha para el estudio de la proposición referente al voto de las mujeres, las Agrupaciones feministas han aprobado el orden del día, siguiente:

«El Consejo Nacional de Mujeres Francesas, la Unión Francesa para el Sufragio de las Mujeres, la Liga Francesa del Derecho de las Mujeres, la Unión para mejorar el estado de la Mujer y la Unión Fraternal de Mujeres, que reúnen en toda Francia varios centenares de millares de mujeres, protestan con indignación contra la actitud del Senado, que ni aun acepta entablar discusión sobre una cuestión que interesa a la mitad de la nación. En nombre de las mujeres y de las madres apelan a la opinión pública y deciden luchar por todos los medios para el reconocimiento de sus derechos.»

CACHIN EN LIBERTAD

PARIS.—El diputado comunista, señor Cachin, ha sido puesto en libertad, a las siete, después de haber cumplido la condena que le fué impuesta por el Tribunal.

Barcelona

BARCELONA.—Espontáneamente se ha presentado a la Policía Angel Fernández, supuesto autor de una estafa de 26.000 pesetas y por la que se hallan detenidos dos policías. Otro supuesto encartado se suicidó en la cárcel a los pocos días de ingresar en la prisión celular.

Angel Fernández ingresó en la cárcel en concepto de incomunicado.

En el domicilio del súbdito extranjero Otto Weber, se presentó una antigua doméstica armada de un garrote, con el que propinó una gran paliza al ama de llaves de dicho señor. La criada se llevó después varios objetos de valor.

En la carretera de San Feliu de Guixols, término municipal de Santa Cristina de Haro, se derumbó un terraplén, sepultando a cuatro obreros que hasta ahora no han sido extraídos. Se supone que habrán perecido, pues sobre ellos hay una cantidad enorme de tierra.

Por la autoridad militar se ha ordenado la instrucción de una causa contra un ex capitán de la Guardia civil, a que se acusa de haber hecho descuentos en las pagas del personal que tenía a sus órdenes para comprar décimos de la Lotería que luego no adquirió, quedándose con las cantidades recaudadas. También se le acusa de haber cometido diversas estafas.

LA SITUACION EN MEJICO

MEJICO.—Según despachos oficiales, el 30 regimiento de tropas federales, que se encontraba en situación apurada, sitiado por tropas rebeldes muy superiores, se ha salvado por los refuerzos que el Gobierno le mandó, tan pronto como se supo en Méjico la situación en que se encontraba.

El 30 regimiento se hallaba sitiado en Las Huertas, cerca de San Francisco de Asís (Estado de Jalisco).

Los refuerzos que llegaron en el momento crítico de la batalla, decidieron ésta en favor de las tropas gubernamentales, después de una empeñada lucha, que duró ocho horas.

Los rebeldes, en número de 350, lucharon bravamente; pero, por fin, se dieron a la fuga. En el encuentro resultaron 23 rebeldes y 10 federales muertos, además de muchos heridos.

Las fuerzas rebeldes que estaban emboscadas y sorprendieron a las tropas federales del 30 regimiento, iban mandadas por dos sacerdotes. Cuando llegaron los refuerzos la batalla estaba casi ganada por los rebeldes.

Un incendio en la fábrica de Linoleum Nacional

Próximamente a las cinco y media de ayer tarde, se declaró un incendio en la fábrica de Linoleum Nacional, establecida al final del paseo de las Delicias.

La fábrica, que es de grandes dimensiones, tiene un ancho espacio, en el que había amontonadas algunas toneladas de corcho, las cuales ardieron.

Las llamas se elevaron a gran altura, y, sobre ellas, una densa columna de humo, que produjo alarma en toda la barriada; pero, afortunadamente, el fuego no pasó de la pila de corcho y de una toberna de refrigeración que había cerca, y que iba a ser destruida en breve.

Se dió aviso inmediatamente a los bomberos y a las autoridades, y, a los pocos instantes, se presentaron en el lugar del suceso, a las órdenes de D. José y de don Joaquín Monasterio y de los jefes de zona Sacs, Martínez y Pingarrón, los parques de la Dirección de bomberos y tanque del servicio de limpiezas. También acudieron fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad, a las órdenes de un capitán y de dos tenientes de la Guardia civil y del teniente coronel de Seguridad. Inmediatamente, los bomberos procedieron a aislar el fuego, y lo consiguieron a las siete y cuarto de la tarde.

También acudieron al lugar del suceso el jefe de la Guardia municipal, Sr. Abarca, y otras autoridades.

A última hora de la tarde, el número de curiosos que intentaba romper las filas de los guardias para presenciar el incen-

dio era enorme, y a duras penas contenido por las autoridades.

Las pérdidas se calculan en 20 ó 25.000 pesetas. Todo el corcho estaba asegurado.

La fábrica no ha sufrido daño alguno con motivo del siniestro, gracias a la oportuna intervención de los bomberos.

A primera hora de la noche, quedó totalmente extinguido el incendio, continuando en la fábrica un retén de bomberos, con objeto de vigilar por si se reproducía el fuego.

Desde los primeros momentos, se hallaba en el lugar del suceso el director de la fábrica, D. Antonio Castilla, que dió las primeras órdenes para la extinción del fuego, el cual, según parece, fué producido por un accidente fortuito.

La situación política en Yugoslavia

LA COALICION AGRARIO-DEMOCRATA SE NIEGA A ACTUAR EN EL PARLAMENTO

BELGRADO.—El grupo parlamentario de coalición agrario-demócrata ha resuelto negar su participación en los trabajos de un Parlamento donde se ha derramado la sangre, hasta obtener reparaciones y sanciones contra los responsables de la brutal agresión, así como las necesarias garantías e igualdad de derechos para todos los diputados en el ejercicio de su cargo.

Al mismo tiempo acordó romper las relaciones con el actual Gobierno y rechazar toda indemnización por la muerte de sus dos diputados.

El expresado grupo invita finalmente al pueblo, a permanecer en calma, hasta la adopción de determinaciones concretas, que se harán públicas en una reunión que se celebrará en Zagreb, dentro de pocos días, y a la que asistirán todos los parlamentarios de la coalición agrario-demócrata.

RASLADO DE LOS CADAVERES DE LOS DOS DIPUTADOS CROATAS

BELGRADO.—Los cadáveres de los dos diputados croatas víctimas del sangriento suceso del miércoles en la Cámara, fueron trasladados a la estación, para ser conducidos en sendos furgones a su pueblo natal.

Entre la comitiva se hallaban el ministro del Interior y gran número de miembros del Parlamento.

En Zagreb se organizaron algunas manifestaciones para protestar contra el suceso. Entre la Policía y los manifestantes se ruzaron varios disparos, habiendo resultado muertos, cuatro manifestantes y 12 gravemente heridos.

ELGRADO.—A la llegada a Zagreb del tren que conlleva los restos de los diputados Raditch y B. seaehick, una 20.000 personas ocupaban los andenes y alrededores de la estación.

No se registró el menor incidente.

SE ACENTUA LA AGITACION

BELGRADO.—Se han reproducido las manifestaciones y se han registrado nuevos encuentros entre manifestantes y Policía. A consecuencia de estos choques han resultado 43 personas gravemente heridas.

La situación se hace cada vez más grave. El jefe del partido campesino, Esteban Raditch, está realizando intensa propaganda a favor de la rebelión entre los croatas.

En vista del giro que han tomado los acontecimientos el Gobierno ha ordenado la movilización del Ejército.

Los manifestantes de Agram se han dirigido tumultuosamente al Consulado italiano, que han inventado asaltar. La Policía tuvo que hacer frente a los manifestantes, viéndose obligada a cargar sobre la multitud por diez veces.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 24 de junio, se celebrará la duodécima corrida de abono lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de los Sres. Samuel Hermanos (de Albacete), por los afamados diestros Manuel Jiménez (Chicuelo), Cayetano Ordóñez (Niño de la Palma) y Joaquín Rodríguez (Cagancho).

La corrida empezará a las seis de la tarde.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco y media, ocho novillos, para el rejoneador don Miguel Cuchet y los espadas Dominguito Chico, el Moreno de Tetuán y Aldeano,

DEPORTES

HIPISMO

El Gran Premio de Madrid

Mañana vivirá el «turf» madrileño su gran día, representado por el clásico Gran Premio. Sin tener la dotación del Derby inglés o de los Grand Prix de París, es para el aficionado la prueba cumbre del programa, ya que en él se impone, por lo general, el mejor caballo de la temporada.

La supremacía que en estos últimos años han impuesto los jóvenes, hace pensar en una reforma en la escala de pesos, que nivele esta superioridad, hoy indiscutible y antes casi increíble.

Desde los tiempos de «Nouvel-An» hasta hoy, hemos visto imponerse a los jóvenes, a partir del triunfo de «Lighthoot» sobre el buen «Rubán», en aquel memorable Gran Premio. Los diez o más kilos que los mayores han tenido que dispensar, han puesto en ventajosas condiciones a los nuevos productos, que, indudablemente, son cada día mejores, particularmente en la Cría Nacional. Este año vamos a presenciar la lucha entre los viejos «Colindres» y «Centaure» con los jóvenes «Orfeo» y «Axur», que, con «Mademoiselle de Juenga», dada la ausencia de «Mauriac», son los únicos que, lógicamente, tienen «chance» en la carrera, ya que «Avanti», la posible sorpresa, no creemos se encuentre bien en la distancia, pese a sus 51 kilos. Si de la prueba vuelven a salir vencedores los tres años, será conveniente ir pensando en una modificación en los pesos, por edad, que hoy rigen.

Es difícil el pronóstico, dada la calidad de los participantes. Empecemos por destacar a los únicos que, lógicamente, ateniéndonos estrictamente al papel, tienen probabilidad en esta gran prueba. Creemos sean estos caballos «Avanti» (51 kilos), lleva su mayor «chance» en el peso, ya que goza de todos los descargos; «Mademoiselle de Juenga», «Orfeo» y «Colindres», que defenderán los colores del condé la Cámara, y «Mauriac» y «Centaure», pupilos de la cuadra regia.

Analizando sus «performances» vemos a «Avanti» eliminado por «Centaure» y «Orfeo» (por este último, por línea directa de «Clotho»), y a «Mademoiselle de

Juenga», en la que creemos la misión de marcar el tren a sus compañeros. Nos quedan, pues, «Colindres», «Centaure», «Orfeo» y «Mauriac», si, por fin, es de la partida.

«Colindres» y «Centaure», los dos cuatro años, tienen historial suficiente para poder ostentar airoosamente el título de favorito. Quizá el hijo de «Panier Fleuri», que fué el «cas» indiscutible de la pasada temporada, tenga mayor probabilidad que su adversario; pero sus honorables actuaciones le obligan a dispensar cinco kilos a «Centaure», además de los cuatro de importado, por lo que creemos que éste puede muy bien batir al hermoso ejemplar del condé de la Cámara.

«Orfeo» es un buen caballo, y creemos que con los 50 kilos que lleva son pesados cómodo para el hijo de «Jouvenier», aunque a cinco kilos no creemos pueda con el hermoso alazán que mañana ostentará los primeros colores de la cuadra duque de Loeu.

Si «Mauriac» participa, robustecerá las probabilidades de la cnaquetilla morada.

Por todo esto, creemos en «Centaure» (cuadra) como el primer favorito, seguido de «Orfeo», para esta gran prueba, pudiendo ser la sorpresa «Avanti».

Para las demás carreras designamos «Fleur de Mumba», «Ali» y «Grand Place», «Las Fraguas», «Manchette» y «Martinet».

DERBY

REAL SOCIEDAD PEÑALARA

La Real Sociedad Peñalara nos comunica que, a partir del domingo 1 de julio, serán mejorados los servicios dominicales de automóvil a sus «chalet» de Navacerrada y Ruenfria, como también el coche hasta Manzanares el Real, despatchándose los billetes en la oficina de la calle de Alcalá, 2, Continental, rogando encarecidamente a todos los excursionistas utilicen estos medios rápidos de locomoción, que permiten aprovechar ampliamente los domingos, que tomen sus billetes antes del sábado, para poder organizar perfectamente estos viajes.

Los billetes para la excursión Cuenca-Ciudad Encantada-Salto de Villaalba y Arsa de Bojarque, se despacharán únicamente hasta el día 25, en el domicilio social de Peñalara, Avenida de Pi y Margall, 5, de cinco a ocho de la tarde.

Telegramas de provincias

El próximo aniversario de la batalla de Bailén

BAILÉN.—El próximo 19 de julio, aniversario de la batalla de Bailén, se celebrarán los tradicionales actos, con asistencia de fuerzas militares.

Se asegura que para dicha fecha vendrá el presidente de la Asamblea, señor Yanguas, para hacer entrega al Ayuntamiento del magnífico retrato del general Castaños, duque de Bailén, que regala dicha Corporación.

Construcción de un aeropuerto, en Málaga

MÁLAGA.—Ha marchado a Algeciras, a bordo del cañonero «Recalde», el general Soriano. Desde allí, en un hidroplano, se trasladará a Ceuta.

El general Soriano, con la Comisión, ha elegido, en las proximidades de la carretera de Cádiz, los terrenos para establecer el aeropuerto.

Casas baratas para funcionarios

SEVILLA.—En la Sociedad Económica, se ha reunido la Cooperativa de funcionarios del Estado, de la provincia y del Municipio, dando a conocer el proyecto iniciado por la Central de Madrid para la construcción de casas baratas, destinadas a los funcionarios.

La Cooperativa deliberó acerca del proyecto de edificar, en terrenos de Tabadilla, una barriada de casas, cuyo presupuesto asciende a doce millones de pesetas.

El estado del general Alfau

SANTANDER.—Continúa relativamente bien, dentro de la gravedad, el general Alfau, quien ha sido visitadísimo durante todo el día.

Han llegado su esposa e hijos, procedentes de San Sebastián.

Los médicos confían en que la naturaleza del enfermo resista el trance, a pesar de su edad.

Estancia, en Sevilla, del Maharajah Rambar Signa

SEVILLA.—El Maharajah Rambar Signa, acompañado de su esposa e hijos, paseó por la ciudad, haciendo compras en varios establecimientos. Por la tarde,

visitó el Alcázar y los palacios de la Exposición Iberoamericana.

El Maharajah ha dedicado grandes elogios a Sevilla, calificándola de verdadera maravilla.

La Conferencia Hidrográfica del Guadalquivir

SEVILLA.—Bajo la presidencia de D. Carlos Canal, se ha reunido la Junta de gobierno de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, dándose cuenta de los asuntos intervenidos desde la última reunión. El director técnico detalló el estado de las grandes obras en curso, que han pasado a depender de la Confederación.

La Junta acordó dirigirse a las demás Confederaciones y proceder de cuado con ellas respecto a la solicitud del alcalde de Graus (Huesca), para el proyectado homenaje a Joaquín Costa.

Banquets, en Mahón, a los marineros italianos

MAHON.—El comandante de esta base naval ha obsequiado con un banquete al comandante y oficiales del crucero italiano y submarinos de la misma nacionalidad anclados en este puerto. Terminó el banquete con vivas a los Reyes de Italia y España.

En los discursos pronunciados se hicieron votos por los ideales que unen a ambos países.

A bordo del crucero, se celebró brillante fiesta, a la que fueron invitadas distinguidas familias de la localidad.

GUARDIA CIVIL

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes Mariano Gabaldón Zapata, Luis Gómez Centaño, Zacarías Martínez y García, Benigno Rodríguez Bové y Manuel Pacha Juárez.

Cambios de escalas.—Se le concede a los aspirantes Antonio Morón Molina y Francisco Sánchez Martínez.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose la notación en las distintas escalas de los aspirantes Modesto Rodríguez Melgar, Emiliano Villalba Fernández, Antonio Cuadra Flores, Mariano Monteagudo Bazán, José San Martín, Miguel Sánchez Fernández, José González Sánchez, Enrique Álvarez Alguacil y Florentino Terrero Díaz.

Marruecos

El concurso de los Centros Comerciales Hispanomarroquíes

Han sido designadas las personalidades que deben constituir el Jurado calificador del concurso abierto por los Centros Comerciales Hispanomarroquíes para premiar los mejores trabajos acerca de los tres temas expuestos en el programa correspondiente, que ya fué oportunamente anunciado.

Son: Por la Real Academia de la Historia, el académico de número D. Antonio Blázquez y Delegado Aguilera.

Por la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, el académico de número D. Rafael Domenech, director del Museo de Artes Industriales.

Por la Real Sociedad Geográfica, el vicepresidente, D. Julián Díaz Valdeperes.

Por la Dirección general de Marruecos y Colonias, el secretario de Embajada de segunda clase D. José Antonio de Sangróniz.

Por los Centros Comerciales Hispanomarroquíes: D. Gerardo Doval, abogado; D. Salvador Corbella Alvarez, ingeniero industrial; D. José Marín Torroja, ingeniero de Caminos, y D. José Fernández Cancela, abogado.

Oportunamente se dará cuenta de la constitución del Jurado y de los títulos y lemas de los trabajos presentados al concurso.

Obras públicas, en las posesiones españolas de Guinea

Por Real orden del ministerio de Hacienda, se preceptúa que los créditos (por importe total de 22.785.000 pesetas) consignados en el presupuesto extraordinario, aprobado por Real decreto-ley de 16 de agosto de 1926, con destino a las obras públicas de los territorios españoles del Golfo de Guinea, se distribuyan en la forma siguiente:

Carreteras y caminos en la isla de Fernando Poo, 9.300.000 pesetas; ídem en el continente, 5.325.000; puertos y señales marítimas, 1.179.224; embarcaderos, arcas de paso y dragas, 800.000; estación radiotelegráfica en Santa Isabel, 128.776; redes telefónicas, 500.000; estación radiotelegráfica en Benito, 324.700; hospitales en Santa Isabel, San Carlos y Benito, 1.800.000; escuelas graduadas, con internado para indígenas, en Santa Isabel, 300.000; escuelas diversas, en la isla y en el continente, 515.800; edificio para Correos, Telégrafos y Telefonos, en Santa Isabel, 50.000; edificio para la estación radiotelegráfica, en Santa Isabel, 81.500; edificio para ampliación del Negociado de Obras públicas, 80.000; pabellones para empleados, 400.000; dirección de los servicios agrónomos, granja agrícola, laboratorios, almacenes y servicios, 400.000; cárcel, en Santa Isabel, 800.000; subvenciones para urbanización en centros de población, 600.000, y estudio y redacción de proyectos, pesetas 100.000.

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Procedente de Fez, donde fué muy agasajado, ha regresado el capitán D. Mario Méndez Vigo.

El río Muluya ha experimentado repentina crecida, que amenaza arrastrar el puente provisional de los Ingenieros allí acampados, que han recibido orden de plegar dicho puente.

La Asociación de la Prensa ha obsequiado con un banquete a los pintores y escultores que tomaron parte en el adorno del teatro donde se celebró el baile de beneficio del citado organismo. Ofreció el agasajo el presidente, D. Francisco de las Cuevas, quien obsequió a los artistas con carteras y pitilleras con las iniciales de la Asociación de la Prensa.

Ha llegado el pintor Sr. Moreno Carbonero, encargado por el Gobierno de pintar un cuadro, que se titulará «El desembarco de Alhucemas». Se trasladará a Villa Sanjurjo, con objeto de ultimarlo sobre el terreno algunos detalles del cuadro, que reproducirá el momento en que Primo de Rivera, a bordo del torpedero número 22, daba las últimas órdenes para el desembarco de las tropas en la playa de Cebadilla.

Se ha abierto al tránsito de coches ligeros la nueva pista entre Tafersit y el zoco El Jemis, de Tensaman.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Consejo de Ministros

Terminó la reunión de los ministros las diez de la noche, y, a la salida, manifestó el marqués de Estella que el Consejo había sido muy intenso, habiendo tratado de muchos asuntos importantes.

Yo he traído el Tratado con Checoslovaquia, y hemos aprobado el asunto del Conservatorio María Guerrero y la concesión de un millón de pesetas para construcción de edificios del Consorcio Bancario.

No hemos podido escuchar—añadió—al ministro de Trabajo, y nos reuniremos mañana, para oírle, en el ministerio de la Guerra. Se lo advierto a ustedes para que no se alarmen cuando vean llegar mañana, a las siete, a todos los ministros.

El Sr. Aunós facilitó la siguiente

Nota oficiosa

Presidencia y Estado.—Convenio entre Francia y España para fijar la delimitación de la frontera en el interior del túnel de Sarnport.

Acuerdo que pase a la Asamblea de asuntos informados por las secciones.

Concesión a Alemania del trato de nación más favorecida en las posesiones del Golfo de Guinea, atendiendo a que dicho país ofrece conceder igual trato a los productos de dichas posesiones.

Se acordó la adquisición del teatro de la Princesa para destinarlo a Conservatorio de Música y Declamación, dándole el nombre de Academia-teatro María Guerrero, en honor y recuerdo de la gloriosa artista.

El presidente dió lectura de una carta que dentro de breves días dirigirá al presidente de la Comisión ejecutiva de la U. P., Sr. Gavilán.

Se autorizó al ministro de Hacienda para estudiar la fórmula económica que ha de hacer posible la construcción en breve plazo de una sola vez del Instituto del Cáncer.

Gobernación.—Real decreto regulando las concesiones para realizar edificaciones y obras de reparación en las Sacramentales de Madrid.

Real decreto disponiendo sea la Dirección del Instituto Técnico de Comprobación el organismo encargado de aplicar el Reglamento de 9 de febrero de 1924.

Constitución de una Mancomunidad interprovincial de Diputaciones de régimen común, a fin de emitir un empréstito para la construcción de caminos vecinales.

Guerra.—Concesión de medallas de Sufrimientos por la Patria y Medalla militar.

Hacienda.—Cesión al Ayuntamiento de Huelva de un edificio sito en la calle del Almirante Hernández.

Idem al Patronato de Casas Militares del usufructo de un solar del Estado, en Sevilla.

Exención de derechos reales a la Sociedad Compañía del Gas, de Zaragoza por nacionalización de la Empresa.

Se aprobaron las bases del Consorcio interventor de cambios.

Fomento.—El Consejo acordó las preferencias en las concesiones de las autopistas Madrid-Valencia, Madrid-Irún y Oviedo-Gijón, que han de otorgarse a los peticionarios respectivos, y a la cuantía de las subastas con que el Estado podrá auxiliarlas.

Expediente autorizando a la Compañía de ferrocarriles de Mallorca para poner en circulación 4.250 acciones de la serie que tiene aún en cartera, con tipo que no baje del 96 por 100, y para aplicar íntegramente su producto a disminuir el

saldo de las cargas con Convenios especiales.

Real decreto haciendo extensivo a los proyectos y anteproyectos de carreteras provinciales el decreto de 23 de marzo último, pudiendo las Diputaciones autorizar a las Corporaciones y particulares para estudiarlas y redactarlas.

Gracia y Justicia.—Tres expedientes, sobre traslado de jueces de primera instancia.

Cinco expedientes, relativos al suministro de víveres para distintas prisiones.

Expediente acordando las obras de reconstrucción y ampliación en la prisión de Orense.

Modificación de algunos artículos del Reglamento del Notariado.

Instrucción pública.—Se aprobó la construcción de grupos escolares en Montánchez (Cáceres), Bullas (Murcia) Campillos (Málaga).

NOTAS DE AMPLIACION

La Academia María Guerrero

Aunque la nota oficiosa contiene numerosos asuntos de los distintos departamentos, de los cuales se ocupó el Consejo, la mayoría de ellos no requieren notas de ampliación sobre sus enunciados, que, o son bastante explícitos, o se refieren a expedientes de trámite o a cuestiones suficientemente conocidas o cuyo contenido conviene reservar hasta su publicación, como sucede con el Consorcio interventor de Cambio.

El acuerdo recaído sobre adquisición del teatro de la Princesa, en esta corte, consiste en cancelar la hipoteca de pesetas 800.000 que grava el inmueble, y, una vez libre de esta carga, se dedicará a instalar en él las clases del Conservatorio de Música y Declamación, que se daban antes en el regio coliseo. Con ello la satisfacción del Gobierno a los deseos que, por escritores y artistas, se manifestaron, a raíz de la muerte de la eminente actriz, consagrando su memoria al dar su ilustre nombre al coliseo de sus triunfos, donde recibirán enseñanza artística los futuros comediantes. El expediente se tramita por el ministerio de Instrucción pública, y en él habrá de intervenir el de Hacienda.

ASOCIACION DE LA PRENSA

La Fiesta del Sainete

Al final de la próxima semana, por la noche, en el teatro de Apolo, de Madrid, se celebrará la XX Fiesta del Sainete, con un programa selectísimo, del que hoy podemos avanzar lo siguiente:

La notabilísima compañía de Aurora Redondo y Valeriano León interpretarán el primer acto de la celebradísima obra «Es mi hombre!»

Se estrenará un sainete rápido, original del insigne comediógrafo don Carlos Arniches, sin título aún.

Reposición de la joya del teatro lírico contemporáneo, «La verbena de la Paloma», con un reparto tan extraordinario como el siguiente: Rita, María Abadía; Susana, María Palou; Casta, Dionisia Lahera; Antonia, Lola Cortés; Portera, Elvira López Muñoz; Chula primera, María Caballé; Chula segunda, Consuelo Torres, (Manón); Una pollita, Rosita Cadenas; Otra pollita, María Lacalle; Una cantarina, Carlota Sanford; Julián, Felipe Sassone; Don Hilarión, Valentín González; Don Sebastián, Luis Ballester; Tabernero, Francisco Fuentes; Un guardia, Valeriano León; Otro guardia, Eduardo Marcén; El sereno, Paco Arias; Chulo primero, Mariano Asquerino; Chulo segundo, Teófilo Palou; Pollo primero, Galleguito; Pollo segundo, Antonio

Palacios; Inspector, Jesús Navarro; Un vecino, Salvador Videgain; El portero, Carlos Rufart; Varbeneras: Caro a Fernán-Gómez, Aurora Redondo, Aurora Joffré, Eugenia Zuffoli, Elvira López Muñoz, Sara Fenor, Luisa Espinosa, Esperanza Hidalgo, María Caballé, Tina de Jarque, Emilia Caballé, hermanas Taberner, Rosita Torres, María Téllez, Pilar Perales, Carmen Dajana y las mujeres más guapas de la compañía Velasco.

El teatro estará adornado soberbiamente con mantones de Manila de don Pedro Jiménez, y han anunciado ya el envío de flora para regalar a las señoras que asistan a la fiesta, a las que se suplica vayan ataviadas con mantones de Manila, las Asociaciones de la Prensa y aldeas de Zaragoza, Valencia, Murcia, Barcelona y Sevilla.

Desde hoy se admiten encargos de localidades en la Asociación de la Prensa, Príncipe, 12.

Asamblea Nacional

LAS PROXIMAS SESIONES PLENARIAS

El Gobierno estudió y aprobó el plan de las próximas sesiones plenarias de la Asamblea. Como ya se sabe, comenzarán el día 25, y serán cuatro.

De las sesiones bajarán a los plenos; el proyecto de creación de Tribunales de amparo ciudadano, el de yacimientos petrolíferos y el de patentes y marcas, que anoche fué tomado en consideración y devuelto a la Asamblea para su examen. Asimismo fue tomado en consideración un proyecto de recompensa a un secretario de Ayuntamiento de la provincia de Huelva.

En estos plenos será discutida, también, una moción del presidente de la Diputación de Madrid, señor Salcedo Bermejillo, que se refiere a determinadas aclaraciones a un artículo del Estatuto provincial en relación con las facultades de las Diputaciones.

Casi todas las interpelaciones serán dirigidas al presidente del Consejo. Hay anunciadas tres, que son: del señor Calatayud, sobre relaciones hispanoamericanas; del señor Ayast, acerca de propiedades comerciales, y del marqués de Rozalejo, sobre industria, sedera.

Aparte de estas tres, que han sido aceptadas por el general Primo de Rivera, dirigirá una el señor Monedero al ministro de Trabajo sobre Comités paritarios.

También ha sido aceptada otra por el ministro de Instrucción pública.

Nada hablaron los consejeros de los plenos del mes de julio, aunque creemos que está en el ánimo del presidente el que se celebren y que se discuta en ellos el Estatuto de Prensa, sobre el que trabaja con verdadera constancia la Comisión de Leyes políticas. A lo que parece, en el seno de la Comisión sólo existe alguna disparidad en puntos del Estatuto, que son: consideración de la Prensa como institución de Derecho público, certificación de aptitud y coacción obligatoria.

CARABINEROS

Retiros.—Se concede el retiro para Valencia al teniente coronel don José Guier Cuelo.

Ascensos.—Se concede el empleo de suboficial al sargento don José Vaquero Subiat.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(114 78 0212)

DE ENSEÑANZA

La reforma universitaria

El Real decreto-ley sobre reforma universitaria, publicado en la «Gaceta» del 21 del mes próximo pasado, ha defraudado las esperanzas de quienes suponíamos que tal reforma se acometiera siguiendo caminos de amplia y generosa libertad, conforme se viene realizando en la mayor parte de los países de Europa y América.

Más a pesar de las repetidas protestas de libertad de que se hace alarde en la exposición del Real decreto, sigue la enseñanza universitaria completamente sometida al ministerio, siendo la libertad pedagógica que menciona completamente ficticia, pues mal puede compaginarse dicha libertad con el minimum de escolaridad exigido, con la inspección ministerial que se establece y, sobre todo, con el inusitado privilegio que, en virtud del artículo 53, se concede a los establecimientos docentes de carácter particular.

Este privilegio, seguro que producirá de manera inevitable la monopolización de la enseñanza por parte de esos Centros a quienes directamente favorece, con evidente perjuicio de la cultura y del derecho que a ella tienen todos los españoles.

La facultad concedida a los alumnos de dichos Centros de poder ser examinados por los profesores de los mismos, presididos por uno de Universidad, hará que esos alumnos aprueben fácilmente las asignaturas al examinarse ante los mismos profesores con quienes conviven diariamente y quienes han de tener gran interés—dado el carácter industrial de los Centros a que pertenecen en presentar un brillante cuadro de los resultados de curso. Además, como consecuencia natural e ineludible afluirá a los Centros beneficiados la plutocracia toda, única, capaz de superar los enormes obstáculos que en la actualidad supone cualquier carrera universitaria y que, al resultar inasequible a las clases no pudientes, cerrará a éstas el camino de la cultura y toda noble aspiración a los altos destinos sociales, negando tal vez de este modo a la aristocracia del talento lo que concede abundantemente a la aristocracia de la sangre y del dinero, y en evidente contradicción todo ello con el espíritu reflejado en el decreto de creación del Patronato de Pensiones libres, publicado en la «Gaceta» del 18 de abril de este mismo año.

La consecuencia expuesta queda aún reforzada si se considera que, con las ventajas anejas al privilegio que comentamos, el ingreso en los Centros beneficiados—sobre todo en los de El Escorial y Deusto—se va cada día más solicitado, y esta solicitud producirá una enorme subida en los honorarios de enseñanza de dichos Centros, con evidente apogeo en su aspecto industrial, pero con no menos evidente perjuicio en el aspecto cultural e instructivo.

El resultado final de todo esto será el colocar la enseñanza universitaria en manos principalmente de la clase religiosa, directora y dueña de la mayor parte de esos Centros docentes, y que al disponer plenamente de los factores esenciales, influencia y dinero, acabará adueñándose por completo de la enseñanza toda, a la que infundirá su espíritu peculiar y característico, contrario muchas veces al universitario, y he aquí cómo el ideal de la libertad en la enseñanza, que tanto anhelamos, se verá suplantado por uno de tantos monopolios de hecho, mucho más odiosos y perjudiciales que los monopolios de derecho.

La reforma universitaria nos parece, además, completamente inarmónica comparada con la organización del Bachillerato, pues mientras en éste no se exigen las pruebas finales de curso, bastando sólo el examen de

conjunto en aquélla se exigen plenamente, sin razón suficiente que las justifique, su puesta también la existencia de los ejercicios de reválida.

Por esa misma razón, las pruebas de suficiencia en el Bachillerato universitario nos parecen más prácticas y eficientes que las de Facultad, pues en aquél el alumno se examina ante jueces que no son sus profesores, constituyendo esto una enorme garantía de juicio imparcial, mientras que en los exámenes de Facultad no existe tan hermosa garantía, principalmente en virtud del privilegio concedido por el artículo 53. El ideal sería que, tanto en el Bachillerato como en la Facultad, y en general en todos los Centros docentes oficiales, el alumno se examinara ante un Tribunal compuesto por catedráticos que no fueran sus profesores, separando de este modo por completo la función docente de la función examinadora y consiguiéndose de paso mayor armonía en la contextura general de la enseñanza.

No hacerlo así equivale a exponer dicha enseñanza a los peligros a que la arrastran las pasiones humanas, sobre todo ese insano afán de industrializar las más nobles funciones del espíritu, monopolizándolas por completo.

Jesús BAUTISTA RIVERA

Gacetillas de teatros

REINA VICTORIA.—Hoy, sábado, once noche, estreno de «Virajes del corazón», comedia en tres actos, original del interesante escritor Antonio Meca, cuyo estreno taute curiosidad ha despertado. Protagonistas, Anita Adamuz y Manuel González.

FUENCARRAL.—Compañía del teatro Romea. Temporada popular de verano. Todas las tardes, «El viajante en cueros» y Ramper. Todas las noches, «Las castigadoras» (éxito enorme de esta compañía), por Celia Gámez, y fin de fiesta por Ramper.

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las once, Virajes del corazón (estreno).

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Fin de fiesta por Carmen Flores.

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las diez y media, Tierra baja (début de la compañía Santacana).

AVENIDA.—A las siete y a las once, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función por la compañía del circo Parish. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Ochotorena y Alberdi contra Ostolaza y Errezábal; segundo, a pala, Badiola y Pérez contra Zubeldia y Lejona.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): Florete y Patapón, Palabra es palabra, Noticiario Fox, Kiki.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

¡¡ mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2.º — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

· Anunciese en el "Diario de la Marina" ·

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

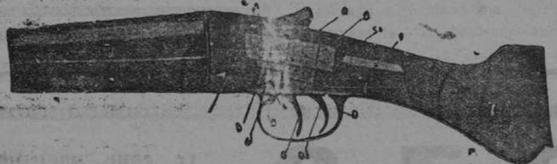
Oficina en Londres; 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeál y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO

DE LA

MARINÁ

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID