

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 21 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.505

## ORIENTACIONES MARITIMAS

### Los españoles sobre el mar y el valor de las cosas del mar

Bien quisiéramos con estos ejemplos gloriosos poder conseguir el inculcar a la nación y a su elevada soberanía gubernamental, para nosotros siempre la más respetable, la necesidad imperiosa de rendir tributo a las cosas de mar, pues dignos de enular son, en nuestro país de tan dilatadas costas, los históricos gestos de Su Majestad Isabel la Católica que supo para bien de España dar colesalmente la cara a mar.

Por cierto que al citar y honrar la memoria de tan sublime Soberana, queremos patentizar nuestra extrañeza de siempre, de que no exista un trasatlántico que lleve orgulosamente como nombre «Isabel la Católica».

Ya hemos dicho, como autorizada referencia, la penetración que por el mar sentía el ex emperador de Alemania alentando a sus súbditos, tanto técnicos como financieros, a prestar el mayor cariño al mar: de ellos la humanidad conserva ejemplos no fáciles de olvidar, que no viene ahora a título citar, pero sí tener presente, que de no tener barcos no tendríamos hombres de mar preparados y avezados que pudieran llegar a ser hombres útiles para España. El malogrado estadista señor Dato así lo dijo cuando se trató de restaurar nuestra Marina de Guerra.

Como derivada consecuencia, no podemos resistirnos al deseo de dedicar un canto al marino como elemento de provecho común para la Patria.

Copiamos magistrales frases de un epopeo debido a la pluma de un ilustrado marino, que llegado a donde sus méritos lo llevaron, dice en sus líneas el excelentísimo señor don Ernesto Anastasio Pasual, glorioso la raza abnegada del hombre de mar, y en lo que dicho sea de paso es del dominio público, ser la de Villagarcía la Comandancia de Marina de que produce a la nación mayor número para el servicio militar, cuyo dato se apunta en su honor la Ría de Arosa.

F. GONZALEZ ALEGRE

(Continuará).

## Telegramas del extranjero

### La independencia de Montenegro

Comunican desde Ginebra que en la Secretaría de la Sociedad de Naciones se ha recibido el siguiente telegrama:

«Secretario general Sociedad Naciones. Ginebra.

Como representante todos Comités independencia Montenegro, os ruego respetuosamente:

Primero. Ordenar sean concedidas directamente por la Sociedad de Naciones pasaportes a los montenegrinos, hasta restauración Montenegro.

Segundo. Encomendar oficialmente a todos miembros Sociedad a que representantes montenegrinos puedan, sin obstáculos exponer cuestión de Montenegro a la opinión pública, y

Tercero. Establecer fondo especial para asistencia material montenegrinos enfermos en destierro.

Ruego transmita contestación: 8, Bertheau Dumas Neully-sur-Seine (Francia). Ciubranovitch.»

### La huelga en Grecia

ATENAS.—Los jefes del movimiento huelguista han dado un plazo para saber si son aceptadas o no sus reivindicaciones. Si no lo fueran, tratarán por todos los medios de generalizar la huelga.

A pesar de ello, el movimiento tiende a decrecer. En esta capital, los obreros del ramo de construcción han reanudado en su mayoría el trabajo.

En otros puntos, donde estaban en huelga los tabaqueros, electricistas y panaderos, han reanudado el trabajo muchos huelguistas, sin atender a las excitaciones de los jefes de la agitación.

Los funcionarios públicos se han negado a secundar la huelga.

En Salónica, se ha alterado el orden, produciéndose serios choques entre las fuerzas gubernamentales y los obreros.

En Salónica dicen que han resultado treinta muertos, en una verdadera batalla que se desarrolló en las calles. Estas estaban fortificadas con barricadas, que los alborotadores habían levantado durante la noche.

El motivo de los desórdenes parece estar relacionado con la actual crisis obrera, a causa de la huelga de los obreros de la industria tabaquera.

### El Japón en China

TOKIO.—El Consejo de guerra ha decidido esperar el desarrollo de los acontecimientos en Manchuria, sin enviar tropas a aquella región, y, por lo que se refiere a la enviadas a Chantung para proteger los intereses de los súbditos japoneses, juzga prematura una retirada.

BUCAREST.—Los Comités directivos de las tres Asociaciones de periodistas de Rumania han invitado a sus socios a boicotear la Conferencia de la Pequeña Entente, como protesta contra la censura de Prensa.

### Misterio en un buque

COLOMBO.—El crucero inglés «Enterprise» ha captado un mensaje del paquebote australiano «Jervisbay», diciendo:

«Tenemos dificultades con ocho pasajeros clandestinos sublevados. ¿No hay un barco de guerra en nuestra ruta?»

El crucero ha contestado: «No hay barcos de guerra en su proximidad. Díganos si la situación requiere auxilio.»

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GERRA.—Suprimiendo totalmente la zona polémica que, para el recinto del frente de tierra de la plaza del Ferrol fijaba el Real decreto de 26 de abril de 1913.

Proponiendo la concesión de la cruz laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando, al teniente de Infantería don Luis Baquera Alvarez.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la patria, pensionada, a un jefe y trece oficiales.

Idem a los coroneles de Carabineros don Eugenio Bonet para el mando de la quinta subinspección (Málaga); don Julio Bragulat, para el de la 13 (Figueras), y don Vicente Pérez de Villar, para el de la cuarta (Almería), y a los tenientes coroneles de dicho Instituto don Emilio Ruiz del Río para el mando de la comandancia de Navarra; don Juan Ramírez, para el de la de Guipúzcoa; don Mateo Bustos, para el de la de Salamanca, y don Juan Sánchez, para el de la de Lugo.

Idem al coronel de la Guardia civil don Miguel Mena, para el cargo de subinspector del 24 Tercio (Pontevedra), y a los tenientes coroneles del mismo Instituto don Ramón Fernández, para el mando de la Comandancia de Zamora; don Higinio Yáñez, para el de la de Soria; don Benito Alcalá, para el de la de Guadalajara; don Segundo Aranzabe, para el de la de Alicante, y don José Flores, para el de la de Madrid.

Proponiendo al coronel de Infantería don Rafael de Castro Caubin para el mando de la zona de reclutamiento de Huesca, número 34.

Idem la concesión de la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al teniente de Infantería (hoy capitán), don Virgilio Aguado Martínez.

Idem la concesión de la misma condecoración al teniente de Intendencia don Julio Campillo Jiménez.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la patria, sin pensión, al capitán de Infantería don Antonio Suances Maristany.

## LOS TEATROS

### LARA

#### La compañía de Luisa Rodrigo

Ha debutado anoche en Lara la compañía que dirige Luisa Rodrigo, actriz de bien contrastadas calidades artísticas que ya tuvo ocasión de lucir y refrendar en aquel mismo escenario en temporadas pasadas.

La compañía de la Rodrigo está conjurada con acierto, y es lástima que comience a actuar en Madrid en esta época en que, por ser menos densa la población, tendrán necesidad los excelentes componentes de la misma de hacer un mayor esfuerzo para lograr atraer una concurrencia que sea remuneradora de su trabajo.

La obra que eligió Luisa Rodrigo para su presentación fué «Fruta verde», comedia de Savoir y Signoux, adaptada al castellano por Martínez Sierra, y en la cual la bella y elegante actriz confirma sus buenos títulos de comedianta, interpretando el papel de «ingénua» con el preciso relieve.

Luisita Rodrigo consigue un éxito personalísimo en esta comedia, y así lo comprendió el público que acudió al «debut», aplaudiéndola con justicia y entusiasmo.

También mereció y obtuvo, la simpatía y el aplauso del auditorio, a señora Intilini, en un papel de no fácil ejecución por su inadaptación psicológica a nuestro medio social. Ello demuestra la depurada escuela dramática de la señora Intilini.

Los restantes intérpretes de «Fruta verde», desempeñaron con plausible soltura su respectivo cometido.

### SIGUEN LOS BENEFICIOS

Con el calor, maduran los beneficios, fruta del tiempo. Últimamente lo han celebrado:

En Romea, la gentil y escultural Conchita Constanza, tipe cónica que tiene muchos admiradores, y que fué muy aclamada y regalada. Y el gracioso actor cómico Alady, que hizo reír abundantemente al público con sus entretenidos intermedios.

Esta noche, celebrará su beneficio Celia Gámez, en el mismo escenario.

## DE AQUI Y DE ALLA

### ¿CUANDO ES MAS BONITA LA MUJER?

Miss Kathleen Cory, directora de un Instituto de belleza de Chicago, asegura que el mes en que las mujeres son más bonitas es el de junio, y, por el contrario, el mes en que las mujeres se muestran más feas es el de marzo.

En abono de esta opinión, alega que los fuertes vientos del mes de marzo completan el estrago, que durante el invierno, ha operado en el cutis femenino la escasa transpiración que permiten las viviendas cerradas y calientes. Ello da a las mujeres un aspecto que, en opinión de miss Cory, infunde miedo a quienes las contemplan.

En junio, en cambio, el ejercicio y los paseos al aire libre permiten a la piel una más completa transpiración, y ello da a las mujeres un aspecto de belleza y de salud realmente insuperable.

## Telegramas de provincias

### VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO

CADIZ.—El comandante Franco ha manifestado que faltan pocos días para que esté terminado el aparato en que ha de intentar la vuelta al mundo. En primero de julio empezarán las pruebas, que durarán varios días.

El aparato llevará dos cabinas y dos literas para que puedan descansar, turnando, los tripulantes. Tendrá cabida para 6.000 litros de esencia.

Aún no están fijadas definitivamente las etapas del vuelo, porque están pendientes de la aprobación de la autoridad superior.

El vuelo durará mes y medio. Esperan poder iniciarlo desde Cádiz en los primeros

días de agosto, para regresar a fines de septiembre.

### HUELGA TERMINADA

BARCELONA.—Regresaron a Manresa los obreros que formaban la Comisión representativa del arte textil para resolver el conflicto existente. Fueron recibidos en la estación por numerosos compañeros de aquella ciudad, acordándose reanudar el trabajo. En Manresa la solución del conflicto ha causado gran satisfacción.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les dijo que se había ya reanudado el trabajo en todas las fábricas textiles de Manresa y que habían sido puestos en libertad los presos gubernativos que se hallaban en la cárcel a consecuencia del conflicto.

## Supresión de redes telefónicas militares

Por Real orden del ministerio de la Guerra se suprimen todas las redes telefónicas militares permanente, con excepción de las de Madrid, Ferrol, Cartagena, Jaca y Mahón.

El capitán general de la primera región ordenará con la posible urgencia se efectúe una revisión de las comunicaciones militares establecidas en esta corte, proponiendo la supresión y recogida de material de las que no estén justificadas por razones de índole estrictamente militar y también de aquéllas en las que el servicio, aun de dicho carácter, pueda realizarse utilizando la red urbana.

En las restantes plazas se utilizarán, para mantener las comunicaciones entre los distintos Cuerpos armados, centros, dependencias y establecimientos militares, los servicios de la compañía particular concesionaria del de teléfonos.

Se autoriza a los Cuerpos, centros, dependencias y establecimientos para que carguen a sus fondos propios o de material el importe de los correspondientes abonos, siempre que este servicio se considere necesario por las autoridades regionales, a propuesta de los gobernadores y comandantes militares de las plazas, quienes indicarán en cada caso el número de aparatos que hayan de ser establecidos.

Siempre que la autoridad militar superior de una plaza, considere necesario poder inspeccionar e intervenir en todo momento las comunicaciones con determinados puestos o servicios, se gestionará el montaje por la compañía concesionaria de una subcentral situada en la Capitanía general, Gobierno o Comandancia militar, por cuyo intermedio se realizará la comunicación con los teléfonos establecidos en aquellos puestos.

## CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

### ABANDONO DE DESTINO

La Sala de Justicia del Consejo Supremo se ha reunido para ver y fallar la causa seguida contra un teniente de la escala de reserva de Infantería por el delito de abandono de destino.

De lo actuado resulta que el citado oficial fué destinado en 31 de julio al regimiento de Burgos, no presentándose hasta el 28 de mayo del año siguiente, después de haberse declarado su baja en el Ejército. El procesado alegó enfermedades que le impedirían la incorporación, pero no pudo comprobarlas. La calidad del hecho y la conducta anterior del citado oficial hicieron sospechar que tuviese perturbadas las facultades mentales, pero los médicos que le reconocieron certificaron que en la actualidad se encontraba bueno, si bien tenía antecedentes hereditarios patológicos.

El Consejo de guerra verificado en la Coruña el 13 de febrero de 1928 condenó al oficial a pérdida de empleo, considerando que no había circunstancias que atenuasen el delito cometido.

Por la naturaleza de la pena, fué elevada la causa al Supremo. El fiscal, señor Montiel, ha pedido la ratificación de la sentencia. El defensor, comandante y abogado señor Matilla, ha alegado la irresponsabilidad de su patrocinado, solicitando la libre absolución.

## Información de Marina

### EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Se ha ordenado que el alférez de navío don Pedro Gutiérrez Ozores, desembarque del torpedero «Número 12» y embarque en el contratorpedero «Villamil», con destino al Polígono de Tiro naval «Janera».

En relevo del segundo contramaestre don Adolfo Pérez Carreño, que en 9 del entrante mes cumple los dos años de embarco en el submarino «B-1», se dispone embarque en el expresado buque, y en la citada fecha, el contramaestre de igual empleo don Francisco Bardi Lamarea, que con dicho fin desembarcará del crucero «Cataluña».

### LICENCIA POR ENFERMO

Accediendo a lo solicitado por el segundo contramaestre, de la dotación del buque «Galatea», don Ramón Orjales Sueiras, se le conceden dos meses de licencia por enfermo para Ferrol.

### RECOMPENSAS

Como resultado del expediente que se inició en virtud de escrito de la Jefatura de la División de contratorpederos, exponiendo las relevantes dotes de amor al servicio y competencia profesional demostradas por el maquinista oficial de primera clase, jefe de máquinas del «Lazaga», don Manuel López Vila, ideando, por propia iniciativa, un sistema de gobierno a mano para el caso de averías en el servo-motor, sistema que ha sido aprobado con resultado excelente, se le ha concedido la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco.

## La unión de Canarias con Africa

Acerca de los trabajos importantísimos, que merecieron la felicitación del Gobierno, llevados a término para unir geodésicamente las Islas Canarias con Cabo Juby, dió una conferencia el ingeniero geógrafo don Fernando Gil Montaner, jefe de la brigada que los realizó.

Cumpliendo un acuerdo tomado por el Consejo del Servicio Geográfico, dijo el conferenciante al empezar su disertación, se comenzaron en 1923 los trabajos geodésicos en Canarias, trasladándose a aquellas islas los ingenieros geógrafos, que las recorrieron todas y en todos los sentidos, hasta tener elegidos los puntos vértices necesarios para formar una red de triángulos que cubriese y enlazase todas las islas, dejando en cada una los elementos geodésicos suficientes para ulteriores trabajos de mapa. Esta labor, así como la posterior de observación, fué en gran manera dificultada por la casi constante capa de brumas que desde los 600 metros de altitud llega a los 2.000, siendo una de las principales características de la climatología del archipiélago.

Siguiendo la formación del proyecto, se eligieron bases, para ser medidas directamente, en Tenerife, en Fuerteventura y en Lanzarote, y se propuso la determinación directa de coordenadas astronómicas y establecimiento de mareógrafos o escalas de mareas en diversos puntos de las islas, para que sirviesen de partida para el cálculo de triángulos y de coordenadas y altitudes de todos los vértices.

Las bases se midieron con hilos Invar, obteniendo en las mediciones errores pequeños, que oscilaron entre media y manos de una millonésima.

Para la observación de los ángulos se emplearon teodolitos y círculos azimutales en los que se apreciaban uno y dos segundos por lectura directa en los tambores de los micrómetros, aceptándose para cada dirección, relacionada con una inicial, el resultado de medir un ángulo un mínimo de 24 veces, con 12 reiteraciones habiéndose obtenido como error probable en la medida de un ángulo valores que no exceden del segundo.

Se emplearon diversos puntos de mira según la distancia de los vértices que debían visarse pequeños cilindros y conos, para la

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

dos cortos; señales de mampostería y tableros, para lados mayores, y heliógrafos y heliótropos, para los trabajos diurnos, y pequeños proyectores de acetileno, para los nocturnos, en lados aun mayores, llegando a medir lados, hasta de 171 kilómetros, con sólo espejos de 20 centímetros.

Para lados de más longitud, como son los del enlace de Tenerife y Fuerteventura, lados de 212 y de 251 kilómetros, se utilizaron dos potentes proyectores Faini, provistos de lentes condensadores de 50 centímetros de diámetro y luz oxiacetilénica. Para el enlace de Fuerteventura con Cabo Juby, situado en la costa del Sahara, fué preciso montar en este último punto una torre metálica de 60 metros de altura, instalándose en su plataforma superior un faro con potente luz eléctrica.

Estos dos enlaces constituyeron la parte más difícil de los lados y por pasar las visuales, en muchos kilómetros, casi tangentes al mar, como lo prueban los cálculos que acusan que la luz de Juby, a pesar de estar a 60 metros de altura, sólo sobrepasa cuatro metros sobre la línea de horizonte del vértice Jandia, a 141 kilómetros de distancia.

Estas dificultades hicieron que durasen varios meses la observación en cada estación, viéndose por ello los ingenieros obligados a permanecer durante todo el tiempo en los solitarios picachos canarios en espera de que se presentasen favorables condiciones de visibilidad.

Los resultados obtenidos tanto en los trabajos geodésicos como en los astronómicos realizados en dos vértices son altamente satisfactorios, como lo demuestra que la comprobación de bases a través de toda la red acuse un error menor de tres millonésimas.

El conferenciante, que proyectó vistas interesantísimas, fué muy aplaudido.

## La Poesía de Bolivia

Sin ninguna pretensión, sin otro intento que el de difundir todavía más, siguiendo la intensa corriente que desde poco tiempo acá se viene despertando en los escritores sudamericanos de dar a conocer todo cuanto es posible las bellezas de los países de origen hispano, acaba de publicar con el título de «Esquema de la Poesía Boliviana», un tomo francamente sugestivo, don Gustavo Adolfo Otero, cónsul general de Bolivia en España.

Pudieramos más bien titularlo como nosotros, la «Poesía de Bolivia», que tal es el ambiente y la efígie trazada con admirable pluma para representar ante los ojos del lector con toda realidad más perfecta ese magnífico país que allá en la cumbre de los Andes se eleva altivo y orgulloso a seis mil metros sobre el nivel del mar.

Si entre los escritores sudamericanos no figurase con especial relieve literario, Gustavo Adolfo Otero, con esta obra se acreditaría, porque no cabe reducir en un compendio, en una síntesis más breve, descripciones emocionantes de la vida, de la naturaleza y cuantas bellezas épicas constituyen ese hermoso país de leyenda y ensueño situado en el Altiplano.

La obra que nos ocupa, y que merece todas nuestras simpatías y deleite, se destina a las bibliotecas y a los Centros que con ella podrán conocer la arquitectura del territorio boliviano que se levanta en medio de la fastuosidad del gran espectáculo geográfico de la América del Sur.

Nos da a conocer Adolfo Otero, que en la literatura el espíritu colonial se ha amasado con la levadura hispánica, y que los filósofos españoles se han incorporado al mundo de las ideas en los pueblos de América, y nos revela un episodio digno de ser difundido y es que Bolivia debe una exquisitez al inmortal autor del Quijote, que es recordado con fervorosa devoción. Don Miguel de Cervantes solicitó del Rey de España, D. Carlos III, el corregimiento de la ciudad de La Paz y que la insigne súplica quedó sin contestación muriendo sin conocer América, o lo que es peor sin que los americanos le hubiesen conocido a él.

Y dice este brillante escritor que revela el episodio, que no es posible adivinar la intuición del genio, pero que habría sido sin duda, una de las más hermosas páginas de Cervantes la visión de ese mundo montañoso y tropical de Bolivia descrita por su mano maestra. Y añade: «Imaginé el Guinani pintado por Cervantes o una aventura del Quijote, por el estupendo escenario del Potosí».

Por lo expuesto, se puede juzgar cuánto interés encierra esta obra en que, por unos instantes, y con el mayor deleite, hemos entretenido al lector.

**Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.**

## Incendio en un tranvía

Ayer ocurrió en el paseo de Recoletos un aparatoso accidente, que produjo extraordinaria alarma y lesiones a dos o tres personas.

Por el mencionado paseo y con dirección a la Cibeles y puerta del Sol marchaba un tranvía del disco número 32, de los que hacen el servicio de la puerta del Sol a Diego de León.

De pronto, de la caja del motor y sin duda a consecuencia del contacto de cables comenzaron a salir llamas; el conductor, agarradas las manos en las llaves y frenos del motor, no podía parar el coche y comenzó a gritar a los de la plataforma para que cerraran la manivela del cuatro automático y aislar la corriente del coche.

Aun cuando uno de los viajeros se apresuró a cerrar dicha manivela, tres viajeros que viajaban en el interior del tranvía, entre los que se encontraba una señora, presos de extraordinario pánico se arrojaron del mismo, lastimándose.

Detenido el tranvía fueron recogidos los tres viajeros, que fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista de lesiones de pronóstico reservado, así como también el conductor del vehículo, que sufrió quemaduras grandes en las manos y en los brazos.

## INFORMACION POLITICA

### Los próximos plenos

El presidente de la Asamblea celebró un extenso despacho con el jefe del Gobierno, durante el cual se desarrolló un cambio de impresiones acerca de los trabajos de la Asamblea.

### El proyecto de Estatuto de Prensa

Está aprobado todo el articulado que se refiere a la parte profesional del Estatuto de Prensa, según la ponencia del Sr. Delgado Barreto, y que abarca conceptos de Prensa, periódicos y periodistas; requisitos para publicar los periódicos y condiciones que han de reunir fundadores y propietarios, régimen económico y tributario de las Empresas, ejercicio de la profesión, colegiación de periodistas, escuelas de periodismo, condiciones de trabajo e instituciones de previsión.

Próximamente empezará la discusión de la parte jurídica.

### Creación de otro Banco de Crédito

El ministro de Hacienda ha repartido a sus compañeros de Gobierno copias de un proyecto de decreto, en virtud del cual se creará el Banco Exterior Español, y se implantará el seguro de crédito a la exportación.

Este proyecto de decreto será examinado en las próximas reuniones de ministros.

### CRUZ ROJA ESPAÑOLA

## Muerte sentida

En Avila, ha fallecido el ilustrísimo señor delegado presidente de la Asamblea local de la Cruz Roja, D. Antonio Sastre, persona amatísima de dicha Institución, por quien se sacrificó largos años, siendo inspector jefe de las Ambulancias de camilleros, hasta hace dos meses, que, por fallecimiento del delegado, fué nombrado para sustituirle. Falleció en la clínica de la Cruz Roja, cuando se encontraba dando explicaciones de la reorganización que se proponía hacer, con referencia a la Ambulancia y material.

La Cruz Roja Española pierde uno de sus más entusiastas asociados, y le llora en estos momentos.

## Boda aristocrática

En la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud, se celebró la boda de la bellísima señorita María de la Gloria Sol y Gómez Pallete, hija del teniente coronel de Ingenieros y ex gobernador civil don Rogelio, con el joven doctor en Derecho D. Angel Domínguez y Díaz de la Cuesta.

La señorita De Sol, estaba bellísima. Lució un elegante vestido de terciopelo de muselina, y se adornaba con las simbólicas flores de azahar.

Bendijo la unión el señor prior de las Ordenes militares, D. Gonzalo Morales de Setién, que pronunció una sentida plática.

Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia, D. Rogelio Sol, y la madre del novio, doña Ana Díaz de la Cues-

ta, viuda de Domínguez, representada por su hija doña Carmen, y fueron testigos D. Antonio Gabriel Rodríguez, don José y D. Miguel Díaz de la Cuesta, el marqués de Casa Ximénez, D. Baldomero Sol y Torrén, D. Juan Ranero, el ministro de El Salvador, Sr. Peralta, antiguo discípulo del padre de la novia; D. Alfonso Ruiz Alcaudete, D. Felipe Gómez Pallete y D. Ignacio Sol.

La numerosa y distinguida concurrencia que asistió al acto fué obsequiada, por la tarde, en el hotel Ritz, con una bien servida merienda. Se organizó también un animado baile, con la orquesta Los Ramalli.

Los nuevos señores de Domínguez, que recibieron muchas felicitaciones, han salido para Italia, desde donde proseguirán su viaje de novios por varias capitales del extranjero.

## Trabajos de Antropología canaria del doctor Verneau

En la imposibilidad de trazar la bibliografía de su vastísima producción científica, nos limitaremos a reseñar su valiosa obra canaria.

El ministerio de Instrucción pública francesa envió el 1877 al doctor Verneau a nuestras islas con motivo de los estudios iniciados en París por Hamy y Quatrefages, sobre cráneos canarios que presentaban semejanzas con la raza Comañen. Interesaba esclarecer la parte que tomaron los hombres cromañones y los semíticos en la primitiva población del Archipiélago.

Permaneció en Canarias los años 1877 y 1878 y como fruto de su trabajo publicó a su regreso en París:

«De la Pluralité des races anciennes de L'Archipel Canarien.» Folleto. 1879.

«Sur les semites aux Iles Canaries.» Folleto. 1882.

«Sur les anciens habitants de la Isleta.» Folleto. 1882.

«Las Pintaderas.» Folleto, en español. 1883.

El Dr. Verneau, preparó con estos trabajos parciales, su comunicación oficial al ministerio, pero no pudiendo completar en París la parte antropológica, solicitó una comisión a sus expensas, y volvió al Archipiélago el año 1884, para recoger el material científico que le faltaba, publicando después su «Rapport sur une mission scientifique dans L'Archipel Canarien», libro maestro editado en 1887, con un hermoso prólogo de Quatrefages. En este libro se estudian los caracteres físicos, las industrias y costumbres, las inscripciones lapidarias, y todo lo referente al origen de las antiguas poblaciones canarias. De Tenerife, Gran Canaria, Gomera, Hierro y La Palma. Las islas de Fuerteventura y Lanzarote fueron estudiadas aparte. La autoridad de Quatrefages, estimó de tanta importancia este trabajo, que propuso pasara a figurar en los archivos del Museo de París. Nuevamente vino el Dr. Verneau a Canarias el año 1888. Y en el mismo año se publicó la interesante «Conférence sur L'Archipel Canarien», son passé, son présent», que apareció en el «Boletín de la Sociedad Geográfica normanda» conteniendo interesantes datos históricos, físicos y biológicos de las islas.

Posteriormente publicó «Cinco años en las Islas Canarias». 1891. Este libro lo conocemos por referencia, pues no hemos encontrado un solo ejemplar en Las Palmas.

En 1898, apareció en el «Extracto de los boletines de la Sociedad de Antropología de París del 21 de abril de 1898, un documentado trabajo del Dr. Verneau, «Propos de L'Atlantide», donde niega la existencia del continente descrito por Platón.

El ilustre naturalista estudió pacientemente cada una de las islas del Archipiélago, poniendo a prueba su interés y tenacidad al explorar las grutas situadas en las regiones más abruptas. Necesitó escalar riscos casi inaccesibles, por escaleras de mano autamente empalmadas, o descolgarse atado a largas cuerdas. Relata pintorescamente todas estas penalidades en la «Conférence sur L'Archipel Canarien» confesando que llegó a sufrir muchas veces hambre y sed, que pasó varias noches en las grutas o durmiendo a la luz de las estrellas.

## J. GARCIA

Sastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas  
Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda  
(hay asientos)

## Las niñas desaparecidas

### APERCEBIMIENTO A LA COMISION DE MEDICOS

Los reporteros que hacen información en la Casa de Cánónigos tuvieron ocasión de hablar con el juez del distrito de la Universidad, don Felipe Fernández y Fernández de Quirós, que como ya saben nuestros lectores, tramita el famoso sumario del hallazgo de huesos humanos en los altos de la calle de Coa Bermúdez.

El magistrado manifestó a los periodistas la desagradable sorpresa que había recibido al ver publicada íntegramente en la Prensa, desde la cabeza hasta la firma, dada por la Comisión de doctores, una comunicación que él dirigió a la citada Comisión, documento dimanado de una providencia y perteneciente, por tanto, al sumario. No podía pensar que sucediese tal cosa. No menos sorprendente ha sido para el juez ver en el documento en cuestión determinadas apreciaciones y especies y ciertas resistencias al absoluto mandato judicial, que no puede ser condicionado por nadie, sino acatado.

Como con la publicación de aquel documento judicial se infringe el artículo 301 de la ley de Enjuiciamiento criminal (revelación del secreto del sumario), el juez se ha visto en el deber de enviar a la Comisión médica una comunicación llamándole la atención sobre la infracción en que ha incurrido y apercibiéndola para que se abstenga en lo sucesivo de hacer públicos los secretos del sumario, que es secreto para cuantos en él tienen, por su misión oficial, más o menos directa, una intervención.

El señor Fernández y Fernández de Quirós hizo notar a los periodistas que él no había autorizado, como no lo autorizaría nunca, a la Comisión de médicos la divulgación de los documentos.

### EL HALLAZGO DEL «ITALIA»

## Un aviador ha descubierto el campamento de Nobile

### Los aviadores irán provistos de bombas fumíferas

ROMA.—Según noticias oficiales, y en vista de las dificultades que hallan los aviadores que realizan vuelos de exploración en busca de la expedición Nobile, los aviones que se dedican a estos trabajos irán en lo sucesivo provistos de bombas fumíferas, que serán lanzadas sobre los lugares donde, al parecer, se hallan los tripulantes del «Italia», creyéndose que el general Nobile podrá orientarse mejor de este modo y señalar con exactitud su verdadera situación.

### Un avión se encuentra envuelto en nubes

TROMSOE.—El hidroavión finlandés ha regresado de su vuelo de exploración en busca de los tripulantes del «Italia», sin lograr hallarlos.

El avión sueco ha dado a conocer por radio su posición a las ocho de la noche, a los 72 grados 20 minutos de latitud Norte por 19 grados 20 minutos de longitud Este, diciendo que se halla envuelto entre densas nubes.

### El aviador Maddalena arroja víveres sobre el campamento de Nobile

OSLO.—Despachos de King's Bay dicen que el comandante italiano Maddalena, después de seis horas de vuelo, regresó sin haber hallado rastro alguno del general Nobile y sus compañeros. En vista de esto se propone instalar en su aparato un radiogoniómetro.

Con posterioridad a esta noticia, se ha recibido en la Legación de Italia en esta capital un radiograma del vapor «Citta di Milano», en el que se anuncia que el comandante Maddalena ha conseguido arrojar víveres sobre el campamento del general Nobile.

### Nobile dice que todo va bien

OSLO.—Dicen de Tromsøe que el Instituto Geofísico de dicha ciudad recibió una emisión radiotelegráfica, cuya indicación era «E. D. R. O.».

Al principio, se creyó que se trataba de un mensaje de Emilbaud; pero pronto se comprobó que se trataba de Nobile, quien anunciaba que todo iba bien, y que recibe las emisiones de King's Bay.

A esto siguieron otras palabras ininteligibles, por la mala audición. Se cree que en ellas Nobile señalaba su posición actual.

Maddalena se propone amarrar en el bloque de hielo donde se encuentra Nobile OSLO.—El comandante Maddalena, que ha arrojado en el banco de hielo don-

de se encuentra Nobile, por medio de paracaídas, trescientos kilos de víveres, armas y medicamentos y varios tubos para hacer humo espeso, con objeto de llamar la atención de los aviadores que salen en socorro de los tripulantes del «Italia», ha manifestado que hoy, por la mañana, volverá al paraje donde se encuentra Nobile.

Concedor ya de la situación en que se hallan éste y sus compañeros, tratará de amarrar, lo que no ha podido hacer por la escasa distancia a que se encuentran unos de otros los bloques de hielo.

## Marruecos

### El general Sanjurjo, en Larache

LARACHE.—El comisario superior, acompañado del delegado general, don Diego Saavedra; del director de Intervención civil, D. Teodomiro Aguilar; del director de Obras públicas, Sr. Piqueras, y de otras personalidades, llegó a Larache, siendo recibido por el general Mola, el cónsul de España, Sr. Vázquez Ferrer, y todas las autoridades.

Inmediatamente, el comisario superior y su séquito se dirigieron a la Avenida Reina Victoria, para inaugurar la nueva Casa de Correos y Telégrafos, donde fué obsequiado con un «lunch».

A continuación, visitó las obras del mercado, trasladándose después a los Viveros.

Por la noche tuvo lugar un banquete oficial, con asistencia de las autoridades de las tres poblaciones de la zona, pronunciándose brillantes discursos, en los que se hizo resaltar la labor que el Protectorado realiza.

Más tarde se celebró, en el Casino Español, un baile de honor, que duró hasta la madrugada.

Ayer mañana, el general Sanjurjo y los directores de servicios de la Comisaría Superior se trasladaron a Alcazquivir, inaugurando el nuevo grupo escolar. El general Sanjurjo felicitó con este motivo al arquitecto, Sr. Larrucea, y al cónsul, Sr. Cagigas.

Después recorrió el grupo de casas construídas por la Compañía del ferrocarril Tánger-Fez, y visitó la nueva Casa de Correos y Telégrafos y el Círculo Mercantil, donde fué obsequiado con un «lunch».

El general Sanjurjo regresó a Larache para almorzar, empujando a continuación el viaje a Arcila, para inaugurar también allí la Casa de Correos.

El cónsul de España en aquella ciudad, Sr. Alvarez Buylla, expuso al comisario superior los proyectos de reforma del ensanche.

El general Sanjurjo manifestó a los periodistas que regresaba a Tetuán satisfechísimo de la preponderancia colonizadora que adquieren las poblaciones de la zona de Larache, consideradas como las más ricas del Protectorado.

El comisario superior y su séquito continuaron el viaje a Tetuán, a las siete de la tarde.

### La ocupación del macizo de Tíffer

TANGER.—En la zona francesa, después de la ocupación del macizo de Tíffer, se procede a la construcción de pistas y al tendido de líneas telefónicas.

Según dice la Prensa francesa, durante las operaciones para la ocupación del macizo, indígenas afectos realizaron una admirable labor. Durante estas operaciones, un capitán francés estuvo a punto de morir apuñalado por un rebelde que llegó hasta su tienda; pero se le vió a tiempo, y huyó.

Cuando las tropas realizaban un pequeño avance, los rebeldes cogieron a un cantinero, y, después de matarlo, lo mutilaron horriblemente.

## CARABINEROS

Condecoraciones: Se concede autorización para usar la placa de la Cámara Agrícola de Mazarrón, al suboficial don Aquilino Alonso Morais y al cabo Faustino Campos Ibáñez.

Matrimonios: Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán don Antonio López Revuelta.

### Las mejores máquinas

#### CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-CIA, LOGROÑO

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 21 de junio de 1928

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Nums., Pesetas., Poblaciones. Lists various prize amounts and locations like Madrid, Barcelona, etc.

Premiados con 500 pesetas.

Table listing prize categories: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL.

Table listing prize categories: QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL.

TREINTA Y SEIS MIL
857 767 592 973 469 729 248 652 517
904 913 122 354 631 834 244 625 975
605 440 788 319 167 593 728 401 818
036 159 665 231 632 645 585 223 784
314 579 154 796 885

LA PASION POLITICA

Tragedia en la Cámara yugoeslava

Dos diputados muertos a tiros y varios heridos

BELGRADO.—Durante una agitada sesión de la Cámara, el diputado radical Benitz Rateitch hizo varios disparos de revólver contra el grupo de diputados agrarios...

Más pormenores del suceso

BELGRADO.—Noticias posteriores, referentes al suceso ocurrido en la última sesión celebrada por la Cámara de Diputados...

Este se encontraba pronunciando un discurso, en el cual criticaba a los miembros de la oposición. Con este motivo, se originó un tumulto...

Reunión del Gobierno

BELGRADO.—Inmediatamente después de ocurrido el sangriento incidente desarrollado en la sesión de la Cámara, se reunió el Gobierno en Consejo de ministros...

Telegramas de última hora

Asesinato del prior de un convento
NANTES.—Se comenta vivamente en esta población la muerte del padre prior del convento de frailes trapenses de La-meillerage...

despacho, el domingo pasado, con la cabeza deshecha a golpes. Los monjes han declarado que no vieron a nadie entrar en la celda del prior el sábado...

El Príncipe Carol

Los Tribunales rumanos han rechazado la petición formulada por el abogado del Príncipe Carol, en el sentido de que se aplazara la vista del proceso de divorcio entablado por la Princesa Elena...

LA BOLSA

Table of market data: DE MADRID, 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 Amortizable, 5 por 100 Amortizable 1917, Ayuntamiento de Madrid, Acciones, Moneda extranjera.

Gacetillas de teatros

FUENCARRAL.—Mañana viernes, inauguración de la temporada popular de verano, y presentación de la compañía del teatro Romea...

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas»...

NOVEDADES.—Hoy, jueves día 21, hará su presentación en este popularísimo coliseo la notable compañía Meliá Cibrián...

TEATRO AVENIDA.—«Début» de la compañía de Paco Alarcón. El próximo viernes, 22, debutará en el teatro Avenida...

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, La Malquerida. A las once, No quiere que le quiera. LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde. APOLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?...

Grandes Almacenes Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones...

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS	CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO	SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

### Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

\*\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anúnciese en el "Diario de la Marina" :-

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

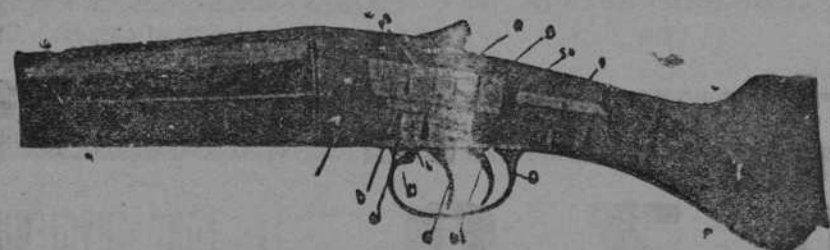
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo para todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO

DE LA

# MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

## RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana:  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID